

Всехъ

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ
ОТЪ МОРСКАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА.



№ 7.

Содержаніе:

Стр.	Стр.
Описаніе дѣйствій Черноморскаго флота въ продолженіи войны съ Турціею, въ 1828 и 1829 г. (Соч. вице-адм. <i>В. И. Мелихова.</i>) (Прод.)	1
Компань Непира (<i>Н. Новашинова.</i>)	29
Русская библіотека въ Америкѣ (<i>А. Л. Ск.</i>)	54
Объ употребленіи на пароходѣ-фрегатѣ «Камчатка» Американск. ударнаго молотка, изобрѣтенія Энкина (Контръ-адм. <i>фонъ-Шанца</i>)	39
Контръ-адм. Н. П. Кумани	42
О гонкахъ судовъ Императорскаго Сиб. Яхтъ-клуба. (<i>А. Кузьмича.</i>)	50
Библиографія	57
Смѣсь	62

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАЯ ПРОГРАММА ЖУРНАЛА

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ.

1. Краткое обозрѣніе замѣчательнѣйшихъ изобрѣтеній и опытовъ, по всѣмъ отраслямъ морскаго искусства.
 2. Извѣстія по части военнаго морскаго дѣла; о современномъ состояніи флотовъ и портовъ иностранныхъ; о плаваніи судовъ и эскадръ.
 3. Извѣстія о морскихъ экспедиціяхъ, замѣчательныхъ въ военномъ, или ученомъ отношеніи.
 4. Событія прежнихъ временъ во всѣхъ флотахъ; краткія историческія статьи, біографіи, некрологи.
 5. Извѣстія о необыкновенныхъ происшествіяхъ на морѣ, крушеніяхъ и т. п.
 6. Литературныя статьи, имѣющія предметомъ морское дѣло, рассказы, анекдоты и проч.
 7. Библіографія. Краткій обзоръ замѣчательнѣйшихъ сочиненій по морской части.
- Въ случаѣ надобности, будутъ прилагаться къ Сборнику карты, чертежи и рисунки.
-

Выходитъ 15 числа каждаго мѣсяца.

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

ОТЪ МОРСКАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА.

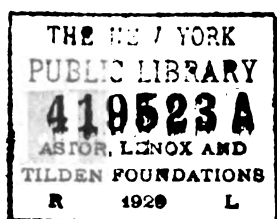
Томъ IV.
№ 7.

І Ю Л Ъ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Печатано въ типографіи Карла Крайя.

1850.



ROY W. H.
JUN
1920

ОПИСАНІЕ ДѢЙСТВІЙ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА

ВЪ ПРОДОЛЖЕНІЕ ВОЙНЫ СЪ ТУРЦІЕЮ,

въ 1828 и 1829 годахъ.

(Продолженіе.*)

ГЛАВА XXIV.

ЖУРНАЛЪ ДѢЙСТВІЙ СЪ 1 АВГУСТА ДО ЗАКЛЮЧЕНІЯ МИРА.

Августъ 1 число. Въ 9 часовъ по полуночи, брикъ Меркурій, отдѣленный для крейсества въ виду Сизополя, снялся съ якоря.

По случаю отчаяннаго положенія зафрахтованнаго судна Сатурно, оказавшагося зачумленнымъ до такой степени, что изъ 11 человекъ, составлявшихъ экипажъ его, только трое остались въ живыхъ и то въ сомнительномъ положеніи, и по чрезвычайной опасности, съ которою соединено содержаніе зараженнаго до такой степени судна въ мѣстѣ пребыванія флота, были вызываемы, посредствомъ публикацій, инкпера зафрахтованныхъ судовъ и жители городовъ Сизополя, Ахіолло и Мис-

* Морской Сборникъ. Т. III, стр. 543.

семвріи, займаючієся мореходствомъ, принять на себя отводъ судна Сатурно въ Одессу за условленную плату; но такъ какъ, по этимъ публикаціямъ, никто не явился, а потому рѣшено было затопить его, и когда надлежало приступити къ распоряженіямъ по сему предмету, въ то время, командиръ іола лѣ 20, мичманъ 40 флотскаго экипажа Дебогорій Мокріевичъ, изъявилъ готовность доставити судно Сатурно въ Одессу, съ дозволеніемъ ему избратъ въ помощь себѣ охотниковъ изъ морскихъ нижнихъ чиновъ. Главный Командиръ, одобривъ такую полезную рѣшимость Мокріевича, приказалъ снабдити его всѣмъ необходимымъ какъ для плаванія, такъ и для предохраненія отъ заразы, и сего дня, въ часъ по полудни, судно Сатурно, подъ управленіемъ мичмана Мокріевича, съ командою изъ 15 нижнихъ чиновъ состоявшею, отправилось въ Одессу. Главный Командиръ, увѣдомляя о всѣхъ подробностяхъ дѣла Новороссійскаго и Бессарабскаго генералъ-губернатора, просилъ его, чтобы по прибытіи Сатурно въ Одессу была немедленно снята съ него команда, и чтобы мичману Мокріевичу и участникамъ его подвига, важнаго какъ нельзя болѣе для флота, была выдана сумма, опредѣленная по закону за спасеніе судна и груза.

Въ 11¹/₂ часовъ, пароходъ Метеоръ, по случаю оказавшагося поврежденія въ гротъ-мачтѣ, отправленъ въ Миссемврію, для сдѣланія новой мачты, изъ лѣса тамъ имѣющагося.

Получено донесеніе инженеръ-подполковника Бюрно о прибытіи въ Агатополь изъ Константинополя, Турецкаго чиновника, присланнаго для сбора податей, который объявилъ, между прочимъ, что Турецкій флотъ находится въ полной готовности къ выходу въ море.

Главкомандующій армією увѣдомилъ адмирала, что 28 іюля главная квартира и 6 пѣхотный корпусъ выступаютъ изъ Ай-доса въ Карнабатъ, что, по присоединеніи тамъ войскъ 7 корпуса, сдѣлано будетъ движеніе къ Сливно, для разбитія собравшагося при этомъ городѣ непріятеля, если онъ не разсѣется заблаговременно, и что между 6 и 8 числами августа, главные

силы дѣйствующихъ въ Румелии войскъ, будутъ сосредоточены около Адрианополя. Сообразно съ сими предположенными для арміи движеніями, графъ Дибичъ просилъ Главнаго Командира обратиться къ покоренію и занятію береговыхъ пунктовъ, чтобы общимъ одновременнымъ наступленіемъ на столицу непріятеля довести его до покорности. Въ слѣдствіе сего приказано флоту быть въ готовности къ походу, а войскамъ, назначеннымъ на усиленіе отряда подполковника Бюрно, послѣдить наступленіемъ въ Агатополь.

2 число. Въ 4 часа по полуночи, канонирская лодка Сердитая прибыла съ бумагами изъ Бургаса, и черезъ два часа отправлена обратно.

Въ 7 ч. 20 м., бомбардирское судно Успѣхъ заняло постъ военной брантвахты при Сизополѣ, вмѣсто бомбардирскаго судна Соперникъ, назначеннаго къ слѣдованію со флотомъ.

Въ 5 часовъ по полудни, выступили въ Агатополь, въ подкрѣпленіе отряда тамъ расположеннаго: второй баталіонъ 23 егерскаго полка, 20 казаковъ и 4 полевые орудія; инженеръ-подполковнику Бюрно, предписано: оставивъ одну или двѣ роты въ Агатополь, съ остальнымъ войскомъ двинуться къ деревнѣ С. Стефано, гдѣ, по полученнымъ свѣденіямъ, расположенъ непріятельскій отрядъ, въ числѣ около тысячи человекъ, и, по разбитіи его при пособіи гребной флотилии, слѣдовать къ Инадѣ, для дѣйствія противъ этого пункта вмѣстѣ съ судами, которые будутъ отдѣлены отъ флота.

Главный Командиръ, имѣя въ виду, что, по назначенію Главнокомандующаго, квартира 1 бригады 12 пѣхотной дивизіи должна находиться въ Сизополѣ, предписалъ командиру той бригады, генералъ-маіору Жерве, принять въ управленіе свое городъ Сизополь и войска, въ немъ расположенныя.

3 число. Въ 2 ч. 40 м. по полуночи, пароходъ Метеоръ возвратился изъ Миссесмврѣи, и, при пособіи корабля Скорый, приступилъ къ постановленію прибуksированной имъ гротъ-мачты.

★

Въ 6 часовъ, на прибывшей изъ Агатополя греческой лодкѣ, получено донесеніе подполковника Бюрно, подтверждающее извѣстіе о скоромъ выходѣ въ море Турецкаго флота.

Въ 9 часовъ, транспортъ Китъ посланъ въ Бургастъ для доставленія туда начальника 12 пѣхотной дивизіи, генераль-лейтенанта Тимофеева, и чиновъ Старооскольскаго пѣхотнаго полка. Судну этому приказано слѣдовать потомъ въ Николаевъ за матеріалами, назначенными для Севастопольскаго порта.

Въ 9½ часовъ, прибыла изъ Варны канонирская лодка Стрѣла.

Въ 9 ч. 40 м., корабли Парижъ, Чесма, Императрица Марія, Пармента, Іоаннъ Златоустъ, Пиментъ и Нордъ Адлеръ, фрегатъ Тенедосъ, брики Мингрелія, Ганзимедъ и Орфей, и бомбардирскія суда Опытъ, Подобный и Соперникъ, при умѣренномъ NO вѣтрѣ, вступили подъ паруса. Командиру корабля. Императоръ Францъ и командующему госпитальнымъ кораблемъ Скорый, разрѣшено отправиться въ Севастополь, немедленно по принятіи больныхъ и приведеніи судовъ имъ вѣтренныхъ въ готовность; транспорту Ингулецъ приказано, по окончаніи сдачи привезенныхъ имъ матеріаловъ, идти въ Николаевъ; яхта Утѣха, пароходъ Метеоръ и катеръ Ласточка оставлены въ портъ для доставленія къ флоту и въ Одессу депешей; заведываніе морскою частью въ Сизополь, возложено на капитана 2 ранга Польскаго, которому вмѣнено, между прочимъ, въ обязанность: 1) по опасности, съ какою соединено содержаніе, на островъ Кириосъ, больныхъ и карантина, перевести первыхъ и всѣ вообще госпитальныя заведенія на полу-островъ Троицу и 2) по сношенію съ генераль-маіоромъ Жерве, сдать распоряженіе, чтобы заболѣвающіе чумою офицеры и нижніе чины морскаго вѣдомства, находящіеся при Сизопольскихъ укрѣпленіяхъ, были доставляемы для пользованія въ карантинъ.

Вскорѣ послѣ полудня соединились съ флотомъ: находившійся въ крейсерствѣ у Сизополя брикъ Меркурій и слѣдовавшій отъ Агатополя фрегатъ Поспѣшный; послѣднему приказано

но идти въ Сизополь, для исправленія оказавшагося въ бушпритъ поврежденія.

Въ слѣдствіе увѣдомленія, полученнаго чрезъ фрегатъ Посыпный, объ отдѣленіи отъ арміи въ вѣденіе Главнаго Командира сотни казаковъ, сдѣлано распоряженіе о присоединеніи ихъ къ отряду инженеръ-подполковника Бюрно.

Въ 8 ч. 20 м., фрегатъ Тенедось и брикъ Меркурій посланы къ Босфору: первый для крейсерства, а послѣдній для осмотра положенія Турецкаго флота.

4 число. Въ 7 часовъ по полуночи, находившемуся у Агатополя фрегату Флора, сигналомъ приказано соединиться съ флотомъ.

Въ полдень брикъ Мингрелія посланъ въ Агатополь за инженеръ-подполковникомъ Бюрно, который, въ 5½ часовъ, прибылъ на корабль Парижъ, и, по полученіи наставленій на счетъ дальнѣйшихъ дѣйствій, отправленъ обратно на томъ же брикѣ.

Въ продолженіе дня, флотъ держался на высотѣ Агатополя, а на ночь взялъ курсъ къ Инадъ.

5 число. Въ 2½ часа по полуночи, корабль Пантелеймонъ, въ крейсерствѣ у Босфора находившійся, соединился съ флотомъ.

Въ 9 часовъ, на прибывшемъ изъ Сизополя пароходѣ Мстесоръ, получены: отношеніе Начальника Главнаго Штаба арміи о подробностяхъ сраженія при городѣ Сливно, 31 іюля происходившаго, и о занятіи этого города; и донесеніе карантиннаго правленія, что изъ числа нижнихъ чиновъ морскаго вѣдомства, на береговыхъ батареяхъ находившихся, и въ карантинѣ для очищенія поступившихъ, два человека умерли отъ чумы.

Въ теченіи сутокъ, при переменныхъ тихихъ вѣтрахъ, переходившихъ въ маловѣтріе и штиль, флотъ держался между Агатополемъ и Инадою.

6 число. Въ 4½ часа по полуночи, прибыли: фрегатъ Посыпный изъ Сизополя, и брикъ Мингрелія отъ Агатополя.

Около полудня, усмотрѣны у берега пять іоловъ, слѣдовавшихъ отъ Агатополя къ S.

Въ 9½ часовъ, брикъ Меркурій возвратился отъ пролива съ донесеніемъ, что флотъ Турецкій лежитъ на якорь у Буюк-дере.

Въ часъ по полудни, фрегатъ Флора посланъ для осмотра Инады; черезъ два часа, командиръ фрегата представилъ планъ, на которомъ означены были мѣста редутовъ и батарей, составлявшихъ оборону Инады; не было возможности опредѣлить силъ ихъ, но по живости огня, которымъ былъ встрѣчаемъ фрегатъ, когда приближался къ укрѣпленіямъ, капитанъ-лейтенантъ Баскаковъ полагаетъ, что всѣ они снабжены достаточно артиллеріею и приготовлены для встрѣчи нападенія; далѣе за Инадою замѣченъ довольно большой лагерь.

Въ 7 ч. 20 м., прибылъ изъ Одессы люгеръ Глубокій.

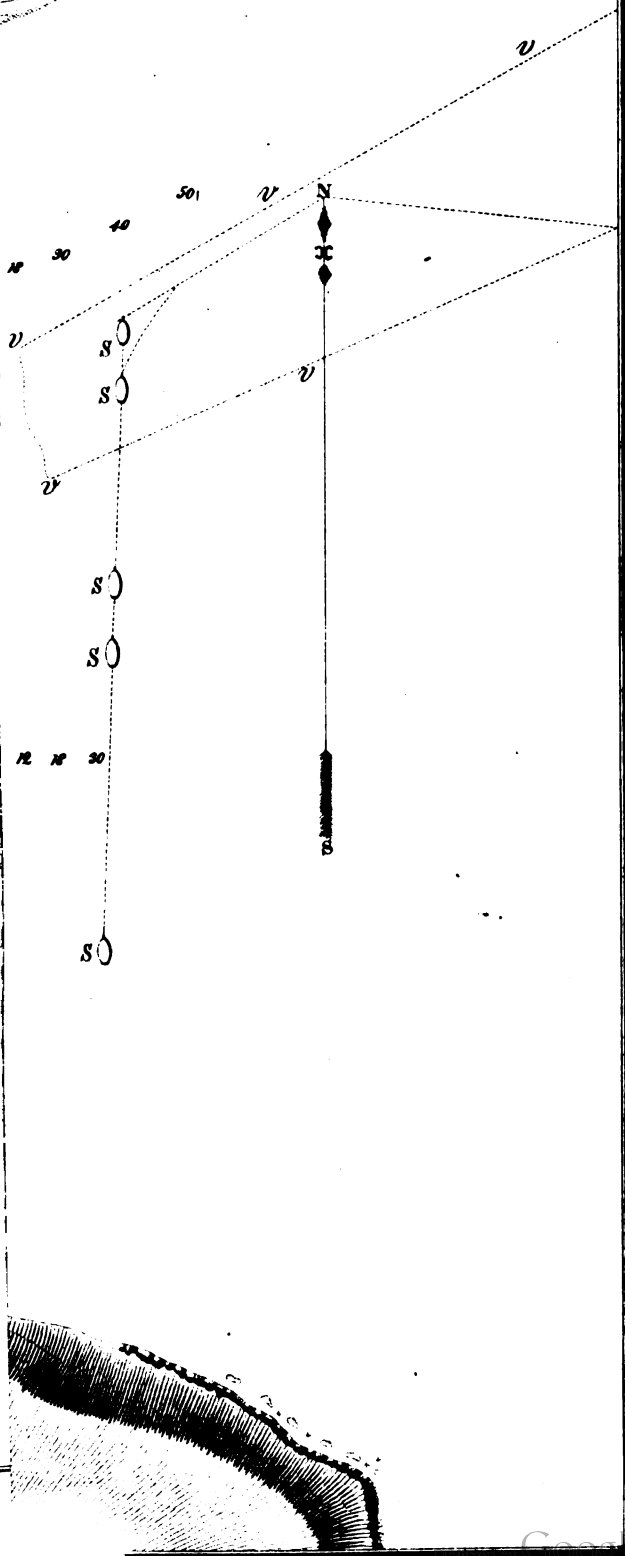
При тихихъ переменныхъ вѣтрахъ, флотъ продолжалъ держаться между Агатополемъ и Инадою.

7 чис.ю. Брикъ Орфей, которому поручено было узнать отъ іоловъ, гдѣ находится сухопутный отрядъ нашъ, долженствовавшій выступить вчера утромъ изъ Агатополя, доставилъ, въ 9 часовъ по полуночи, рапортъ командира отряда гребной флотилии лейтенанта Панютина, который доносилъ: 1) что будучи назначенъ для содѣйствія отряду инженеръ-подполковника Бюрно, при овладѣніи деревнею С. Стефано, онъ, Панютинъ, подошедъ къ ней сего дня утромъ, атаковалъ устроенные для обороны ея редуты, и, выгнавъ изъ нихъ Турокъ, завладѣлъ какъ редутами, такъ и самою деревнею, посредствомъ десанта съ іоловъ высаженнаго, и 2) что отрядъ подполковника Бюрно еще не прибылъ.

Въ 10 часовъ, на соединившейся съ флотомъ яхтѣ Утъха, получены: рапортъ капитана 2 ранга Польскаго — объ отбытіи въ Севастополь корабля Императоръ Францъ, съ 375 людьми большыхъ морскаго вѣдомства, и отношеніе военнаго генералъ-губернатора Базарджикской и Бабадагской областей, что

Д

- А. Первый редут
- В. Средний редут
- С. Южный редут
- Е. Фонтанъ.
- Р. Палатки.
- У. Путь іагъ,
- Х. Якорная м.
- Г. Прѣсная вода
- Ж. Соборное м.



100 200

находящиеся въ Бальчикъ и назначенные къ обращенію на флотъ нижніе чины 28 флотскаго экипажа, въ числѣ 154 человекъ, выдержали уже 16 дневный карантинъ и никакихъ признаковъ чумы между ними неокказалось, и что зараза и въ самой Варнѣ не только ослабѣваетъ, но, повидимому, и со всѣмъ уничтожается. Въ слѣдствіе сего, капитану 2 ранга Польскому предписано о перевозѣ тѣхъ людей въ Сизополь, на одномъ изъ фрагованныхъ или призовыхъ судовъ.

Въ 11½ часовъ, яхтѣ Утѣха приказано идти обратно въ Сизополь.

Въ полдень, пользуясь благопріятною погодою, Главный Командиръ отправилъ для атаки Инадскихъ укрѣпленій: корабль Нордъ Адлеръ, фрегаты Флора и Поспѣшный, брики Орфей и Ганимедъ, и бомбардирскія суда Опытъ, Подобный и Соперникъ. Преподавъ командирамъ судовъ, самыя подробныя наставленія на счетъ поручаемыхъ имъ дѣйствій, Главный Командиръ возложилъ на старшаго изъ нихъ, командира фрегата Флора, капитанъ-лейтенанта Баскакова, наблюденіе за точнымъ исполненіемъ объявленныхъ распоряженій.

Въ 2 часа, всѣ суда отряда заняли назначенныя имъ по диспозиціи мѣста; корабль Нордъ Адлеръ сталъ противъ редута № 2*, фрегатъ Поспѣшный атаковалъ редутъ № 3, фрегатъ Флора занялъ позицію предъ батареями № 5, 6 и 7, дѣйствуя въ то же время и по редуту № 4; бомбардирскія суда расположились противу тѣхъ же укрѣпленій; на обязанность бриковъ возложено было прерваніе сообщений между атакованными пунктами. Корабль Нордъ Адлеръ и фрегатъ Поспѣшный скоро заставили замолчать артиллерію дѣйствовавшихъ противъ нихъ редутовъ, которые, въ слѣдъ за симъ, были взяты приступомъ, высаженнымъ съ корабля и фрегата десантомъ, состоявшимъ изъ части Гвардейскаго и 36 флотскаго экипажей и

* См. приложенный планъ.

трехъ ротъ Камчатскаго и 23 егерскаго полковъ. Непріятель, выбитый изъ редутовъ № 2 и 3, обратился къ укрѣпленіямъ № 4, 5, 6 и 7; но и тутъ держался не долго. Поражаемые усиленнымъ дѣйствіемъ фрегата Флоры, бомбардирскихъ судовъ и бриковъ, и уstraшенные наступленіемъ, отъ редута № 3, десанта, Турки, около 4 часовъ по полудни, бросивъ все свои укрѣпленія, побѣжали по дорогѣ къ Мидіи; въ то же время удалился съ поспѣшностію и отрядъ, который былъ расположенъ въ лагерь.

Такимъ образомъ, въ продолженіи двухъ часовъ, отрядомъ, состоявшимъ изъ 1 корабля, 2 фрегатовъ, 3 бомбардирскихъ судовъ, 2 бриковъ и десанта, числительная сила котораго не превосходила 500 человекъ, покорены укрѣпленія Инады, устроенныя по всемъ правиламъ военнаго искусства, защищаемыя сильною артиллеріею и гарнизономъ въ числѣ свыше 2 тысячъ человекъ, нѣтъ сверхъ-того въ резервѣ, въ лагерь, около 3 тысячъ человекъ.

Трофеями этого дня были : 2 мортиры, 9 единороговъ, 15 пушекъ мѣдныхъ и 6 чугунныхъ, и 1 фалконетъ, сверхъ-того достались въ наши руки значительные запасы пороха, снарядовъ, чугуна въ слиткахъ, и болѣе 50 штукъ дубоваго лѣсу.

Въ 4½ часа, корабли Парижъ, Императрица Марія, Іоаннъ Златоустъ, Парментъ и Пантелеймонъ, и брикъ Мингрелія положили якоря на Инадскомъ рейдѣ; брику Меркурій приказано крейсировать въ виду флота.

Въ 5 часовъ, Главный Командиръ, замѣтивъ, что часть Турокъ остановилась около редута, находящагося въ разстояніи около трехъ верстъ отъ Инады, отправилъ къ этому мѣсту брикъ Мингрелію, отдавъ на него для десанта роту Гвардейскаго экипажа съ корабля Парижъ, которою были взяты и истреблены какъ самый редутъ, такъ и баттарей, для ружейной обороны позади его устроенныя.

Въ 6 часовъ, пароходъ Метеоръ прибылъ изъ Агатополя.

Начальнику артиллеріи флота, капитану 1 ранга Примо, пред-



М. Кури

М. Инада

И. П. А. И. Т. Ъ

ПОКОРЕНІЯ ИНАДЫ

7^{го} Августа 1899 года.

Корасль Нордъ Адлеръ.

Фрегатъ Посьпѣшный.

Флора.

Волмбардирскія суда.

Редутъ безъ пушекъ

и пѣвѣній 3 единорога и 5 пушекъ.

1 единорогъ 2 пушки и 1 фалконетъ

3 единорога и 7 пушекъ и особъ

кессель баттарей съ одной мартирѣй.

одну ружейную обсерваторію.

Баттарей о 4 пушкахъ.

Редутъ и пѣвѣній 1 мартирѣй 1 единорогъ и 5 пушекъ.

писано составить опись всему приобретенному въ Инадъ имуществу, и снять планы съ укрѣпленій, составлявшихъ ея оборону.

8 число. Около 6 часовъ по полуночи, прибылъ изъ Агатополя сухопутный отрядъ нашъ, встрѣтившій на пути препятствія отъ дурныхъ переправъ и, незнавшихъ хорошо дороги, проводниковъ. По распоряженію Главнаго Командира, часть отряда обращена для занятія Инадскихъ укрѣпленій, другая же, въ числѣ трехъ ротъ и 30 казаковъ, подъ начальствомъ Камчатскаго пѣхотнаго полка маіора Камрера, послана въ мѣстечко Самоково, для истребленія находящагося тамъ литейнаго завода.

Въ 7 часовъ, брикъ Мингрелія возвратился къ флоту и доставилъ два орудія, въ уничтоженномъ редутѣ взятыхъ.

Въ то же время прибылъ отъ деревни С. Стефано отрядъ гребной флотилии.

Въ 2 ч. 40 м. по полудни, корпуса флотскихъ интурмановъ подполковникъ Шмелевъ отправленъ, на пароходѣ Метеоръ, для осмотра Мидіи.

Въ 4½ часа, брикъ Орфей посланъ къ деревнѣ С. Стефано для отысканія орудія, которое, по показанію одного пѣхотнаго, скрыто Турками въ лѣсу.

Въ 9 часовъ, люгеръ Глубокій отбылъ въ Сизополь, съ посланнымъ къ Его Императорскому Величеству, съ донесеніями, фельдъегеремъ, которому назначено отправиться изъ Сизополя въ Одессу, на яхтѣ Утѣхъ.

9 число. Въ 11 часовъ по полуночи, пароходъ Метеоръ возвратился изъ Мидіи.

Въ 2 ч. 20 м. по полудни, бригъ Орфей доставилъ 8 фунтовую мѣдную пушку съ лафетомъ, вблизи деревни С. Стефано взятую.

Въ 6½ часовъ, брикъ Меркурій отправленъ къ Босфору для наблюденія, вмѣстѣ съ фрегатомъ Тенедось, за Турецкимъ флотомъ.

Исполняя волю Главнокомандующаго арміею, адмиралъ воз-

ложи́тъ на командира фрегата Посьпѣшный уничтоженіе укрѣпленій, въ городахъ Василико и Агатополь устроенныхъ, и забраніе артиллеріи и прочаго казеннаго имущества, тамъ находящагося; вмѣстѣ съ нимъ капитанъ-лейтенанту Колтовскому приказано было произвести строгое изслѣдованіе, почему отряду подполковника Бюрно даны были проводники, незнавшіе хорошо дороги, и ежели будетъ открытъ въ этомъ дѣлѣ какой-либо умыселъ, то виновныхъ, заковавъ въ желѣза, доставить на флотъ. Въ 8 часовъ, фрегатъ Посьпѣшный вступилъ подъ паруса.

Поручая оборону Инады и войска, составлявшія отрядъ подполковника Бюрно, командиру 3 бригады 12 пѣхотной дивизіи, генераль-маіору Маркову, Главный Командиръ вмѣнилъ ему въ обязанность стараться, посредствомъ казачьихъ партій, открытъ сообщенія съ арміею.

Командирамъ кораблей Пантелеймонъ и Нордъ Адлеръ предписано: первому объ уничтоженіи редутовъ, признанныхъ ненужными, а последнему о принятіи находящихся на тѣхъ редутахъ орудій и снарядовъ, и объ отвозѣ ихъ въ Сыззополь.

10 число. Въ 8 часовъ по полуночи, доставленная, на бывшемъ изъ Севастополя транспортѣ Ланжеронъ, рота 24 егерскаго полка, перемѣщена на корабль Пантелеймонъ.

Вечеромъ возвратился отрядъ нашъ, въ Самоково посылан-ный; начальникъ отряда, маіоръ Камреръ, донесъ, что порученіе, на него возложенное, совершено съ полнымъ успѣхомъ; по разсыяніи находившихся при заводѣ непріятелей, въ числѣ около тысячи человекъ, всѣ заведенія и удобосгораемыя вещи преданы огню, а все остальное сломано; оставаться при заводѣ долѣе Камреръ считалъ не безопаснымъ, потому что, по словамъ Булгаръ, въ недалекомъ разстояніи отъ Самокова, расположенъ непріятельскій корпусъ, въ числѣ отъ 5 до 6 тысячъ человекъ.

11 число. Въ 6 часовъ по полуночи, на отправленномъ въ Сыззополь транспортѣ Ланжеронъ, послано предписаніе о при-

сылкъ въ Инаду брандеровъ, которые Главный Командиръ предположилъ употребить для сожженія Турецкаго флота въ самомъ Буюкдере, видя намѣреніе непріятеля не оставлять, ни подъ какимъ видомъ, Босфора. По первому вызову для принятія начальства надъ брандерами, явилось болѣе десяти охотниковъ, изъ числа которыхъ и были избраны: 28 флотскаго экипажа лейтенантъ Скаржинскій — на брандеръ № 1, и 38 флотскаго экипажа мичманъ Попандопуло — на брандеръ № 2.

Въ часъ по полудни, Главный Командиръ съ кораблями Парижъ, Іоаннъ Златоустъ, Парменъ, Чесма, Императрица Марія и Пименъ, бриками Ганимедъ и Мингрелія, и бомбардирскими судами Подобный и Соперникъ, отправился къ Мидіи. Фрегатъ Флора посланъ въ Сизополь для сдачи въ лазаретъ больныхъ; бомбардирскому судну Опытъ приказано исполнять обязанности брантвахтеннаго судна при Инадѣ.

Въ 4 часа, люгеръ Глубокій прибылъ изъ Сизополя; на немъ получены: 1) отношеніе генераль-адъютанта Головина о назначеніи его военнымъ генераль-губернаторомъ Румелии и 2) донесеніе капитана 2 ранга Польскаго, что изъ числа нижнихъ чиновъ, съ городскихъ укрѣпленій въ карантинъ поступившихъ, два человека умерли отъ чумы.

12 число. Въ 6½ часовъ по полудни, флотъ, по призыву штиля и теченія, положилъ стопъ-анкеры вблизи Мидіи.

13 число. Въ 2 ч. 40 м. по полуночи, флотъ вступилъ подъ паруса.

Главный Командиръ, предположивъ атаковать сего дня Мидію, назначилъ на этотъ предметъ, подъ команду котръ-адмирала Стожевскаго, корабли Іоаннъ Златоустъ и Пименъ, брики Ганимедъ и Мингрелія, бомбардирскія суда Подобный и Соперникъ, и люгеръ Глубокій, а для десанта, сверхъ трехъ ротъ 23 егерскаго полка, по 75 матрозъ съ cadaго корабля. Начальникомъ десанта опредѣленъ гвардейскаго экипажа капитанъ-лейтенантъ Лялинъ.

Въ 10 часовъ, назначенныя для атаки суда, по сигналу ад-

мира, отделились от флота, и въ часъ по полудни заняли мѣста предъ крѣпостью : корабли и бомбардирскія суда стали противъ береговыхъ укрѣпленій, а брики и люгеръ положили якоря съвернѣе города, около того мѣста, гдѣ предполагено было высадить десантъ, который, въ 3 часа, и былъ свезенъ на берегъ.

По чрезвычайной высоты мѣста, гдѣ расположенъ городъ, корабли были принуждены ограничиться одними навѣсными выстрѣлами, которые мало могли нанести вреда укрѣпленіямъ; дѣйствія бомбардирскихъ судовъ оказались также мало дѣйствительными, по причинѣ зыби, препятствовавшей направлять орудія. Къ этому неблагопріятному обстоятельству вскорѣ присоединилось другое. Десантъ, на пути къ городу, подошелъ къ рѣкѣ, имѣющей около 10 сажень ширины и защищаемой двумя орудіями и кавалеріею въ числѣ 300 человекъ; мичманъ графъ Гейденъ, посланный съ четырьмя матрозами для промѣра рѣки, донесъ, что, недойдя еще до половины ея, вода была уже выше груди человека. Капитанъ-лейтенантъ Ляинъ, считая опаснымъ приступить къ переправѣ въ бродъ чрезъ столь глубокую рѣку, подъ выстрѣлами непріятеля и при опасности быть атакованнымъ кавалеріею, въ то время, когда отрядъ нашъ, въ случаѣ подмочки патроновъ, не будетъ имѣть другаго оружія кромѣ штыковъ, обратился съ вопросомъ по этому предмету къ штабъ-офицеру, командовавшему егерями и получивъ въ отвѣтъ, что и онъ находитъ переправу, въ виду кавалеріи и подъ огнемъ непріятеля, сомнительною, далъ приказаніе возвратиться къ мѣсту высадки, гдѣ десантъ и былъ принятъ на корабли. Въ продолженіи дня, на кораблѣ Іоаннъ Златоустъ убилъ одинъ рядовой и два ранены, въ десантъ ранено три человека; Іоаннъ Златоустъ получилъ 18 пробойнъ и 35 поврежденій въ рангоутъ и такелажъ; на кораблѣ Пименъ оказалось 9 пробойнъ и 22 другихъ поврежденія.

14 число. Въ 6 часовъ по полуночи, съ корабля Іоаннъ Златоустъ доставлена лодка, на которой былъ отправленъ въ

Константинополь багажъ пашы Мидійскаго. Лодку эту приказано оставить при корабль Парижъ, для возвращенія ея пашъ, при первомъ удобномъ случаѣ.

Въ 10 часовъ, сигналомъ, при пушечномъ выстрѣлѣ, вѣлно находящимся при Инадъ кораблю Пантелеймонъ, брику Орфей, и іоламъ, соединиться со флотомъ, что вскорѣ и было ими исполнено.

Въ 4 часа по полудни, транспортъ Редуть-Кале прибылъ изъ Сизополя съ 243 человѣками 24 егерскаго полка, и матеріалами для флота. Съ транспортомъ этимъ получено отношеніи Главнокомандующаго арміею, что городъ Адрианополь, 8 числа, занятъ нашими войсками, что непріятель, въ числѣ 10 тысячъ человѣкъ, положилъ оружіе предъ арміею и что, по присоединеніи къ ней резервовъ, корпусъ генерала графа Палена будетъ выдвинутъ къ Кирклиссу, а отрядомъ генералъ-лейтенанта Будберга будетъ занятъ городъ Виза. Въмѣстѣ съ симъ графъ Дибичъ-Забалканскій изъявлялъ желаніе, чтобы Мидія была покорена флотомъ къ 15 числу.

По неудобству держать іолы въ открытомъ морѣ, командующему ими, лейтенанту Панютину 1, приказано расположиться вблизи берега, въ безопасномъ отъ выстрѣловъ непріятеля мѣстѣ.

Главный Командиръ, предположивъ завтрашній день сдѣлать новое покушеніе противъ Мидіи, приказалъ собрать о положеніи этого города и его укрѣпленіяхъ достовѣрныя свѣдѣнія, преимущественно отъ Турокъ и Грековъ, находившихся на лодкѣ, кораблемъ Іоаннъ Златоустъ перехваченной. Слѣдствіемъ опроса этихъ людей, и показанія участвовавшихъ въ атакѣ 13 числа, было слѣдующее заключеніе: а) Мидія, расположенная на высокой утесистой горѣ, безопасна отъ дѣйствій со стороны моря; б) съ обѣихъ сторонъ города протекаютъ рѣки, впадающія въ море, и защищающія его съ сѣверной и южной стороны; первая изъ этихъ рѣкъ глубока и имѣетъ бродъ только у самаго моря; сообщеніе чрезъ южную рѣку произ-

водится посредствомъ моста; в) на горъ устроены, въ разныхъ пунктахъ, батареи, обращенныя къ рейду, и одна на покатоности къ сторонѣ южной; и г) съ запада, городъ обороняется высокою каменною стѣною.

Основываясь на этихъ свѣдѣніяхъ, объявлены были слѣдующія распоряженія: 1) Въ десантъ назначаются всѣ войска, на флотъ имѣющіяся, и по 50-ти матрозъ съ кораблей—Парижъ, Пармень, Императрица Марія, Чесма и Пантелеймонъ; 2) командованіе десантомъ поручается командиру 23-го егерскаго полка, подполковнику Абрамовичу; 3) командованіе морскими чинами, подъ главнымъ начальствомъ Абрамовича, возлагается на капитанъ-лейтенанта гвардейскаго экипажа Серебрякова; 4) для удобнѣйшей высадки десанта, онъ свозится на брики и бомбардирскія суда, къ которымъ отдѣляются со флота гребныя суда, по росписанію особо объявленному; 5) наблюденіе за высадкою десанта поручается капитанъ-лейтенанту гвардейскаго экипажа Лялину, которому указано мѣсто, по южную сторону города, гдѣ оза произведена быть долженствуетъ; 6) отрядъ гребной флотиліи назначается для прикрытія высадки; 7) до выхода десанта на берегъ, укрѣпленія города должны быть обезпokoиваемы кораблями Іоаннъ Златоустъ и Пимень и бомбардирскими судами, по распоряженію контръ-адмирала Стожевскаго, которому вообще атака Мидіи предоставлена; и 8) по овладѣніи городомъ, онъ занимается войсками, морскіе же чины обращаются на корабли.

Въ 6 часовъ, приказано приступить къ перевозкѣ десанта на брики и бомбардирскія суда, послѣ чего, они и корабли Іоаннъ Златоустъ и Пимень держались вблизи берега, отдѣльно отъ флота.

15 число. Зыбь отъ NO не дозволила приступить съ разсвѣтомъ къ предполагаемой атакѣ Мидіи; брикъ Мингрелія, которому поручено было осмотрѣть берегъ, донесъ, что по сильному прибою волненія, нѣтъ возможности высаживать войска.

Въ 8 часовъ по полуночи, бомбардирское судно Онытъ доставило изъ Инады бумаги, и вскорѣ отправлено обратно.

Въ 2 часа по полудни, пароходъ Метеоръ посланъ въ Инаду, для исправленія оказавшагося въ машинѣ поврежденія.

Флотъ, въ продолженіи дня, держался на высотѣ Мидіи.

16 число. Брикъ Орфей, посланный съ разсвѣтомъ къ берегу, далъ знать о невозможности высадки десанта, по сильному прибою волненія.

Въ 6 часовъ по полуночи, люгеръ Глубокій отправленъ съ приказаніемъ кораблю Нордъ Адлеръ послѣзнить отвозомъ въ Сизополь орудій, не нужныхъ при Инадѣ, и соединеніемъ потомъ съ флотомъ.

Въ 3 часа по полудни, транспорту Редуть-Кале приказано идти въ Инаду, и ожидать тамъ сигнала для соединенія съ флотомъ.

Въ 5½ часовъ, на возвратившемся изъ Инады люгеръ Глубокій, доставленъ, бѣжавшій изъ Мидіи и явившійся въ одинъ изъ нашихъ редутовъ, Булгаръ, который показалъ, что ему поручено было отвести на водопой лошадей, изготовленную для курьера, назначавшагося къ посылкѣ съ бумагами, и что на этой лошади онъ бѣжалъ въ Инаду, съ бывшими при сѣдлѣ пистолетами и сумкою съ бумагами; по разсмотрѣніи послѣднихъ, оказалось, что онъ были адресованы въ Карабурну и заключали требованіе паши Мидійскаго о скорѣйшей присылкѣ помощи.

Флотъ продолжалъ держаться на высотѣ Мидіи.

17 число. Въ 6 часовъ по полуночи, брику Орфей поручено осведомиться о положеніи іоловъ, расположенныхъ на якоряхъ вблизи берега. Въ то же время, по случаю смягченія зыби, судамъ, назначеннымъ для атаки, приказано спуститься къ городу.

Около 7 часовъ, усмотрѣно, что іолы переходятъ съ сѣверной стороны Мидіи на южную, и съ нѣкоторыхъ изъ нихъ производится выстрѣлы. Въ слѣдъ за симъ брикъ Орфей далъ

знать, чрезъ телеграфъ, что крѣпость занята десантомъ, высаженнымъ съ іоловъ, подъ начальствомъ командующаго ими лейтенанта Панютинъ 1-го. Въ слѣдствіе сего сдѣлано распоряженіе о свозѣ немедленно на берегъ 23 егерскаго полка, командиру котораго, подполковнику Абрамовичу, вѣльно исправлять должность Мидійскаго коменданта.

Въ послѣдствіи оказалось, что Турки, уstraшенные положеніемъ и намѣреніемъ флота, утромъ сего дня, начали выбираться изъ Мидіи; командиръ іоловъ, замѣтя это, и подучивъ подтвержденіе о томъ отъ Грековъ, поспѣшилъ перейти на южную сторону и, взявъ съ собою 50 человекъ при одномъ оберъ-офицерѣ, вышелъ съ ними на берегъ, и, подъ прикрытіемъ огня двухъ іоловъ, двинулся прямо къ крѣпости. Турки увидя наши войска, бросились изъ города, который и былъ занятъ лейтенантомъ Панютинымъ 1-мъ, встрѣченнымъ торжественно Митрополитомъ, всѣмъ православнымъ духовенствомъ и старшинами, поднесшими Панютину ключи города. Кромѣ значительныхъ запасовъ пшеницы и угля, взято въ Мидіи 9 крѣпостныхъ орудій, съ полнымъ количествомъ пороха и снарядовъ. Полевые орудія были вывезены Турками наканунѣ. Бѣжавшій Турецкій гарнизонъ, по показанію жителей, состоялъ изъ 700 человекъ пѣхоты и 300 человекъ конницы, и паша ежечасно ожидалъ изъ Карабурну новыхъ войскъ.

Въ 4 часа по полудни, бомбардирское судно Опытъ, доставило донесеніе генералъ-маіора Маркова о прибытіи въ Инаду двухъ Булгаръ, присланныхъ командиромъ 2 пѣхотнаго корпуса, генераломъ графомъ Паленымъ, для узнанія о мѣстопробываніи флота, и занята ли Мидія нашими войсками. Чрезъ два часа Опытъ отправленъ обратно, съ предписаніемъ Маркову, объ отсылкѣ, посредствомъ тѣхъ же Болгаръ, письма адмирала на имя графа Палена.

Не находя болѣе надобности въ іолахъ, Главный Командиръ приказалъ командующему ими, лейтенанту Панютину 1-му,

ПЛАНЪ

АТАКИ МИДИИ

Бурну

13^{го} Августа 1899 года.



А. *Корабль Золотъ.*

Б. *Пимень.*

В. *Бомбардирское судно Подобный.*

Г. *Соперникъ.*

Д. *Бригъ Тинимедъ.*

Е. *Мингерия.*

Ж. *Место высадки.*

а. *Семь баттарей обь одной пушкь каждая.*

б. *Редуть о 2^х пушкахъ.*

в. *Редуть обь пушкь.*

г. *Редуть имевший одну ружейную оборону.*

ДВ

ДВ

ДГ

слѣдовать въ Сизополь, и на пути присоединить къ себѣ три іола, въ Агатополю оставленные.

18 число. Въ 6 часовъ 20 минутъ по полуночи, на брикъ Орфей, посланномъ въ Мидію съ провизією для войскъ, отправлены артиллерійскіе офицеры, назначенные для снятія плановъ съ укрѣпленій, и для составленія описи, приобрѣтенному въ крѣпости имуществу.

Въ 8 часовъ, флотъ спустился къ Инадъ, и, чрезъ часъ, положилъ якоря на тамошнемъ рейдѣ. Кромѣ корабля Нордъ Адлеръ, бомбардирскаго судна Опытъ, парохода Метеоръ, и транспорта Редутъ-Кале, здѣсь найдены, прибывшіе, въ отсутствіе флота, брандеры № 1 и 2.

Въ 9 часовъ, катеръ Ласточка отправленъ съ донесеніями въ Бургасъ и Сизополь.

Въ 3½ часа по полудни, прибыли фрегатъ Поспѣшный и призовое судно № 2; командиръ фрегата донесъ, что укрѣпленія городовъ Василюко и Агатополя уничтожены совершенно; орудія, порохъ и снаряды приняты на фрегатъ; часть продовольственныхъ запасовъ погружена на призовое судно № 2, прочіе же оставлены въ Агатополь, подъ присмотромъ оберъ-офицера и 30 нижнихъ чиновъ Курскаго пѣхотнаго полка; больные отправлены въ Сизополь на обывательскихъ лодкахъ, всѣ же остальные чины находятся на фрегатѣ, на которомъ доставлены также приматы Агатопольскіе, давшіе не надежныхъ проводниковъ подполковнику Бюрно, при отправленіи его съ отрядомъ къ Инадъ.

Изъ привезенныхъ, на фрегатъ Поспѣшный, турецкихъ орудій, четыре пушки, оказавшіяся способными для десантныхъ экспедицій, приняты на флотъ.

Въ 3½ часа, на прибывшемъ изъ Сизополя люгерѣ Широкий, получены рапорты капитана 2 ранга Польскаго, который доносилъ: 1) что изъ числа нижнихъ чиновъ, поступившихъ въ карантинъ съ городовыхъ укрѣпленій, умерло отъ чумы 3 человека; 2) что всѣ госпитальныя заведенія перемѣнены окон-

чительно на полуостровъ Троицу, и затѣмъ островъ Киріосъ предоставленъ весь исключительно для карантина; и 3) что корабль Скорый, 15 числа, отправленъ въ Севастополь, съ 292 людьми больныхъ морскаго вѣдомства.

Въ 4½ часа, брикъ Мингрелія, назначенный для доставленія въ Одессу курьера, отправленнаго къ Его Императорскому Величеству, съ донесеніемъ и ключами Мидіи, снялся съ якоря.

Въ 6 ч. 50 м., корабль Нордъ Адлеръ отбылъ въ Сизополь, съ орудіями Инадскихъ укрѣпленій; находившаяся на кораблѣ рота 23 егерскаго полка высажена на берегъ, для присоединенія къ полку, въ Мидіи расположенному.

Въ 7 часовъ, брикъ Ганимедъ, по принятіи вещей, 23 егерскому полку принадлежащихъ, отправился въ Мидію.

Въ 8 часовъ, брикъ Орфей прибылъ ко флоту.

Главный Командиръ, давъ свободу, взятому въ плѣнъ, при пореніи Агатополя, начальнику Деліевъ, а также чиновнику, который былъ присланъ въ Агатополь для сбора податей, и Туркамъ, находившимся на Греческой лодкѣ, 14 числа кораблемъ Іоаннъ Златоустъ перехваченной, назначилъ, для доставленія ихъ и имущества паши Мидійскаго въ Карабурну, люгеръ Глубокій, который, въ 8 ч. 40 м. и отправился къ этому пункту, съ капитанъ-лейтенантомъ Серебряковымъ, посланнымъ для осмотра положенія и укрѣпленій Карабурну.

Доставленная на транспортъ Редуть-Кале первая карабинерная рота 24 егерскаго полка перемѣщена на корабль Чесма.

Сегодня получено извѣстіе, имѣющее все право на достоверность о томъ, что капуданъ-паша, въ слѣдствіе непремѣнной воли Султана, долженъ выступить въ море, при первомъ благопріятномъ вѣтрѣ, для нападенія на нашъ флотъ. Главный Командиръ, объявивъ въ приказъ объ этомъ извѣстіи, вмѣстѣ съ тѣмъ призналъ нужнымъ: предположенное отправленіе въ Босфоръ брандеровъ, приостановить.

19 число. Въ 11 ч. 40 м. по полудни, транспортъ Ревнитель отправленъ въ Сизополь, для сдачи въ тамошніе магазины

остальныхъ матеріаловъ, и слѣдованія потомъ въ Таганрогъ, за грузомъ для Севастопольскаго порта.

20 число. Въ 9 часовъ по полуночи, брикъ Орфей посланъ для взятія отъ возвращавшагося изъ Карабурну, люгера Глубокий, буксируемаго имъ призоваго судна, и для привоза изъ Мидіи артиллерійскихъ офицеровъ, находившихся тамъ для описи казеннаго имущества и снятія плановъ съ укрѣпленій.

Въ 10 часовъ, фрегату Послышный приказано идти къ Босфору, для осведомленія о положеніи Турецкаго флота, и для передачи крейсерамъ приказанія на счетъ усугубленія надзора за неприятелемъ.

Въ 10½ часовъ, пароходъ Метеоръ отправленъ въ Николаевъ, по случаю оказавшагося въ паровомъ котлѣ поврежденія.

Въ 6 часовъ по полудни, посланы въ Мидію — бомбардирское судно Соперникъ и одно зафрахтованное судно, съ остальнымъ имуществомъ 23 егерскаго полка и продовольственными для войскъ запасами; а въ Агатополь — люгеръ Широкий для доставленія приматовъ города, которые, по случаю болѣзни подполковника Бюрю, не могли быть уличены въ назначеніи отряда его ненадежныхъ проводниковъ.

Въ 10 часовъ, прибылъ офицеръ съ депешами отъ Главнокомандующаго арміею, въ числѣ которыхъ заключалось уведомленіе объ открытіи, въ Адрианополѣ, переговоровъ о мирѣ.

Главный Командиръ, признавая нужнымъ усилить отрядъ нашъ въ Мидіи, какъ въ пунктѣ самомъ близкомъ къ неприятелю, предписалъ генералъ-маіору Моркову выступить туда со вторымъ баталіономъ 23 егерскаго полка, сотнею казаковъ и 4 орудіями, и по прибытіи стараться войти въ сношеніе съ арміею чрезъ городъ Визу. А такъ, такъ остающагося въ Инадъ баталіона Курскаго пѣхотнаго полка недостаточно для занятія всѣхъ укрѣпленій, то и сдѣлано распоряженіе о срытіи редутовъ и батарей, на сѣверной сторонѣ рейда расположенныхъ.

*

21 число. Въ 3 часа по полуночи, бомбардирское судно Подобный отправлено въ Сизополь.

Въ 7 ч. 40 м., люгеръ Глубокій прибылъ отъ Карабурну; командиръ люгера, лейтенантъ Билимъ-Колосовскій, донесъ, что въ 14 миляхъ къ югу отъ Мидіи, изъ-подъ баттарей, Турками устроиваемой, вырвано имъ двухъ-мачтовое судно, переданное вчера брику Орфей.

Въ 10 ч. 20 м., фрегатъ Флора возвратился изъ Сизополя.

Въ 2 ч. 40 м., идущему ко флоту брику Орфей, по снятіи съ него бывшихъ въ Мидіи артиллерійскихъ офицеровъ, приказано отвести буксируемое имъ призовое судно въ Сизополь.

Въ 4 часа, Главный Командиръ, съ кораблями Парижъ, Іоаннъ Златоустъ, Пармень, Чесма, Императрица Марія, Пантелеймонъ, и Пимень, отправился къ проливу Константинопольскому; въ Инадъ оставлены: фрегатъ Флора, люгеръ Глубокій, бомбардирское судно Опытъ, и два брандера.

22 число. Въ 11 часовъ по полуночи, по случаю дня коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ, по окончаніи на флотъ молебствія, произведено по 31 выстрѣлу съ каждаго судна.

При переменныхъ южныхъ вѣтрахъ, флотъ лавировалъ къ Босфору, и въ полдень находился отъ него въ 35 миляхъ.

23 число. Въ 2 часа по полуночи, когда флотъ находился въ 12 миляхъ отъ Карабурну, продолжая лавировать къ проливу, вѣтеръ внезапно перешелъ къ N и началъ свѣжѣть; почему всѣ суда, по сигналу адмирала, привели въ бейдевиндъ.

Въ 8 ч. 20 м., корабль Чесма просилъ, сигналомъ, позволенія переменить повредившуюся гротъ-стенъгу, и получивъ на то согласіе адмирала, приступилъ немедленно къ работѣ, которая къ 4 часамъ по полудни была кончена, и корабль занялъ мѣсто въ ордеръ похода.

Въ продолженіе сутокъ, при сѣверныхъ умеренныхъ вѣт-

рахъ, флотъ держался на меридианъ пролива, въ 25 миляхъ отъ него.

24 число. По недостатку воды на флотъ и по невозможности запастись ею въ Инадъ, Главный Командиръ, съ разсвѣтомъ, нашелся вынужденнымъ обратиться въ Сизополь.

Въ 7 ч. 25 м. по полудни, прибылъ изъ Сизополя корабль Нордъ Адлеръ; на немъ получены: 1) донесеніе Сизопольскаго карантиннаго правленія, что изъ числа нижнихъ чиновъ морскаго вѣдомства, съ городскихъ укрѣплений въ карантинъ поступившихъ, 5 человекъ умерли отъ чумы, и 2) отношеніе военнаго генералъ-губернатора Румелия, что при посѣщеніи Сизополя, онъ нашелъ, что чума въ этомъ городѣ свирѣпствуетъ со всею силою и число зараженныхъ простирается свыше ста человекъ. Въ слѣдствіе сего, въ объявленномъ по флоту приказѣ, подтверждено, чтобы, по прибытіи въ Сизополь, никто, ни подъ какимъ видомъ, не имѣлъ сообщенія съ городомъ и войсками.

Въ 10 ч. 40 м., находившійся въ Миссемврѣ, для спуска корвета Ольга, фрегатъ Штандартъ, соединился со флотомъ; командиръ фрегата, капитанъ-лейтенантъ Ушаковъ, донесъ, что несмотря на всѣ усилія, употребленные имъ вмѣстѣ съ командиромъ фрегата Евстафій, при пособіяхъ со стороны Миссемврѣйскаго коменданта, корветъ могъ быть подвинутъ только на 200 футовъ; что, по случаю распространенія между мастеровыми болѣзни, которой подвергся и занимавшійся достройкою корвета, капитанъ корпуса корабельныхъ инженеровъ Мелетинъ, должно было прекратить работы; и что теперь не остается другаго средства какъ вызвать вольныхъ мастеровъ, строившихъ корветъ, и обязать ихъ на счетъ спуска судна на воду.

Флотъ, при вѣтрахъ сначала отъ NW, а потомъ отъ ONO, имѣлъ направленіе къ Сизополю, и въ полдень находился отъ него въ 44 миляхъ.

25 число. Въ 6 часовъ по полуночи, фрегатъ Флора при-

былъ изъ Инады, и чрезъ часъ посланъ для отысканія катера Ласточка, на которомъ, по увѣдомленію командира фрегата Штандартъ, были отправлены изъ Бургаса депеши.

Для скорѣйшаго налитія бочекъ водою, кораблямъ Чесма и Пимень приказано идти въ Ахіолло.

Въ часъ по полудни, прибылъ изъ Сизополя катеръ Соловей, и такъ какъ, по увѣдомленію его, идущія ко флоту зафрахтованныя суда, имѣютъ десантъ, изъ части 24 егерскаго полка состоящей, то командиру катера приказано направить всѣхъ тѣхъ суда въ Сизополь.

Въ 2 ч. 40 мин., корабль Чесма, объявилъ сигналомъ, что сталъ на мель; немедленно приказано было послать къ нему барказы съ кабельтовыми и верпами, но прежде, чѣмъ это могло быть исполнено, онъ далъ знать, что сошелъ съ мели благополучно. Въ послѣдствіи оказалось, что подходя къ Ахіолло и находясь отъ него въ разстояніи двухъ миль, корабль внезапно ударился о подводный камень, существованіе котораго было неизвѣстно; убралъ паруса и завезъ стопъ-анкеръ, Чесма, безъ большихъ усилій, сошелъ съ камня: но командиръ полагаетъ, что, по силѣ удара, фалшкиль корабля долженъ быть поврежденъ.

Около 3 часовъ, корабли Парижъ, Іоаннъ Златоустъ, Пармѣнъ, Императрица Марія, и Нордъ Адлеръ, и фрегатъ Штандартъ положили якоря на Сизопольскомъ рейдѣ; на немъ находились въ это время: брикъ Орфей, бомбардирское судно Успѣхъ, 2 канонирскія лодки, 10 іоловъ, и транспортъ Бугъ, прибывшій наканунѣ изъ Севастополя, съ грузомъ для флота, 260 человѣками морскаго вѣдомства, присланными на пополненіе судовыхъ экипажей, и ротою 8 артиллерійской гарнизонной бригады, въ Сизополь назначенною.

Въ 3½ часа, возвратился отъ Босфора фрегатъ Поспѣшный, съ котораго, по поднятіи на немъ карантиннаго флага, доведено посредствомъ телеграфа: 1) что флотъ Турецкій расположенъ по прежнему у Буюкдере, и 2), что на фрегатъ имѣются

депеша отъ капудана-паша на имя адмирала, и 109 человекъ бывшей команды фрегата Рафаилъ, которые приняты съ двухъ Австрійскихъ судовъ, въ устьѣ пролива встрѣченныхъ.

Въ 4 часа, брикъ Меркурій прибылъ отъ пролива съ 70 человекъ экипажа фрегата Рафаилъ, высланными къ нему изъ Константинополя на купеческомъ суднѣ.

Въ 4½ часа, катеръ Соловей и 10 зафрахтованныхъ судовъ стали на Сизопольскомъ рейдѣ: по снятіи съ послѣднихъ чиновъ 24 егерскаго полка, на нихъ находившихся, судамъ тѣмъ приказано отправиться въ Севастополь за остальными войсками 12 пѣхотной дивизіи.

Прибывшія шесть ротъ 24 егерскаго полка назначены на корабли Пантелеймонъ, Парменъ, Императрица Марія и Нордъ-Адлеръ, фрегаты Тенедосъ и Штандартъ, по одной ротѣ на каждое судно; полковой штабъ помѣщенъ на корабль Чесма.

Въ 8 часовъ доставлены, на пароходъ Метеоръ, депеша изъ Бургаса.

Сизопольское карантинное правленіе донесло, что въ продолженіе двухъ послѣднихъ дней умерло въ карантинѣ, отъ чумы, два человека.

26 число. Въ 5 час. 40 мин., прибылъ изъ Варны юль. мѣ 14.

Около 8 часовъ, прибыли: фрегатъ Флора, изъ Инады, и брикъ Ганимедъ, изъ Мидіи.

По причинѣ распространенія въ Сизополь заразы, сдѣланы Главнымъ Командиромъ слѣдующія распоряженія: 1) генералъ-маіору Жерве предписано: городъ, укрѣпленія, лазареты и всѣ мѣста, уже зараженные, и могущія почитаться сомнительными, отделить отъ войскъ, въ совершенно благополучномъ состояніи находящихся, и прекратить между ними всякое сообщеніе; 2) для недопущенія людей, со флота за водою посылаемыхъ, имѣть сообщеніе съ городомъ и войсками, генералъ-маіору Жерве поручено учредить у мѣста наливки особую цѣпь, разрывивъ ей стрѣлять во всякаго, намѣревающагося про-

рваться чрезъ нее, и 3), занимающему постъ внутренней при Сизополь брантвахты, іюлю № 20, приказано не выпускать изъ города и недопускать къ нему ни городскихъ лодокъ, ни гребныхъ судовъ; по тѣмъ же, которыя покусятся на нарушеніе этого запрещенія, стрѣлять.

27 число. Въ 4 ч. 20 м. по полудни, люгеръ Широкій прибылъ изъ Агатополя.

Въ 5½ часовъ, на прибывшемъ изъ Константинополя Австрійскомъ купеческомъ суднѣ, доставлены: бывшій командиръ фрегата Рафаилъ, капитанъ 2 ранга Стройниковъ, 3 оберъ-офицера, и 28 человекъ пижнихъ чиновъ.

Въ 6 часовъ, отправлены въ Бургась, на брикъ Орфей, всѣ оставшіеся на флотъ офицеры и нижніе чины Камчатскаго пѣхотнаго полка.

Въ 6½ часовъ, брикъ Ганимедъ посланъ въ Инаду, съ медицинкомъ и медикаментами для тамошняго отряда. Командиру находящагося въ Инадѣ бомбардирскаго судна Опытъ вмѣнено въ обязанность: завѣдывать въ томъ портѣ всѣмъ, до морской части относящимся, содѣйствовать выгрузкѣ зафрахтованныхъ судовъ, и наблюдать за недопущеніемъ въ портъ заразы со стороны моря.

По необходимости для флота горной артиллеріи, командиру ея подполковнику Голубову, приказано отправиться въ Бургась, въ распоряженіе военнаго генералъ-губернатора Румелии.

Генералъ-маіоръ Жерве донесъ, что со времени открытія въ Сизополь заразы, умерло отъ нея 157 человекъ, и находятся въ сомнительномъ состояніи 103 человека.

28 число. Въ 7 часовъ по полуночи, корабль Чесма прибылъ изъ Ахіолло.

Въ 10 часовъ, отправлены въ Миссесмврию для спуска корвета Ольга корабль Нордъ Адлеръ, фрегатъ Штандартъ и всѣ состоявшіе на флотъ чины 24 егерскаго полка.

Въ 10½ часовъ, прибыло изъ Константинополя французское

купеческое судно съ остальною частью экипажа фрегата Рафанлъ.

Въ 1 ч. 40 м. по полудни, фрегатъ Тенедось, по недостатку воды, прибылъ отъ пролива; по донесенію командира фрегата, Турецкій флотъ по прежнему лежитъ на якорь у Буюк-дере.

Главный Командиръ, не находя болѣе надобности во второмъ отрядъ гребной флотилии, изъ 8 іоловъ состоящемъ, приказалъ командиру ими, лейтенанту Панютину 1, слѣдовать въ Николаевъ, куда отрядъ тотъ въ 2 часа и отправился.

Въ 9½ часовъ, фрегатъ Флора посланъ къ Босфору, для наблюденія за Турецкимъ флотомъ.

Въ 10 часовъ, брикъ Орфей возвратился изъ Бургаса.

29 число. Въ 6 часовъ по полуночи, отдѣленный для промѣра Фаросскаго залива катеръ Соловей снялся съ якоря.

Въ 3 ч. 20 м. по полудни, на прибывшемъ изъ Балчика зафрахтованномъ суднѣ, доставлено 140 человекъ морскаго вѣдомства, которые, какъ прибывшіе изъ сомнительнаго мѣста, подвергнуты карантинному наблюденію.

Въ 3 ч. 20 м. люгеръ Широкій, назначенный, по письму Главнокомандующаго арміею, для отвоза въ Одессу офицера, съ донесеніями къ Государю Императору, отправленъ въ Бургась.

Въ 6 часовъ, яхта Голубка, производившая опись Фаросскаго залива, прибыла къ флоту.

Въ 9 часовъ, брикъ Орфей отправленъ въ Мидію съ предписаніями генералъ-маіору Моркову.

Получено отношеніе Главнокомандующаго арміею объ отправленіи въ Мидію, для войскъ, въ этомъ городѣ и вблизи егъ расположенныхъ, десяти зафрахтованныхъ судовъ съ продовольственными запасами, что и было немедленно исполнено.

30 число. Въ 11 часовъ по полуночи, по случаю дня тезоименитства Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника, по окончаніи на флотъ молебствія, произведено съ каждаго судна по 21 выстрѣлу.

Въ 2 часа по полудни, люгеръ Глубокій доставилъ донесеніе командира бомбардирскаго судна Опытъ, занимающаго брантвахтенный постъ при Инадъ, что между чинами тамошняго гарнизона, состоящаго изъ втораго баталіона Курскаго пѣхотнаго полка, распространилась чрезвычайная болезненность, ежедневно усиливающаяся.

Главный Командиръ, не находя, при настоящихъ обстоятельствахъ, надобности удерживать за собою Инаду, назначилъ — для совершеннаго уничтоженія тамошнихъ укрѣпленій и для доставленія больныхъ чиновъ въ Ахіолло, а здоровыхъ и всего казеннаго имущества въ Сизополь, — корабль Пантелеймонъ, одно зафрахтованное и одно призовое судно, которыя, въ слѣдъ за симъ, и были отправлены для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

Въ 6 ч. 50 м., прибыло изъ Мидіи бомбардирское судно Соперникъ, съ извѣстіемъ отъ генераль-маіора Моркова, что въ расположенномъ въ этомъ городѣ отрядѣ, болѣе 400 больныхъ, и нѣтъ никакихъ средствъ для ихъ содержанія и пользованія. Въ слѣдствіе сего сдѣлано распоряженіе о перевозкѣ тѣхъ больныхъ въ Ахіолло, на отправленныхъ въ Мидію зафрахтованныхъ судахъ.

Командующій Сизопольскимъ отрядомъ, генераль-маіоръ Жерве, представилъ Главному Командиру предположеніе о выводѣ изъ города всѣхъ войскъ, и о предоставленія его укрѣпленій и лазаретовъ въ управленіе, опредѣленнаго въ Сизополь коменданта, подполковника Медвѣдева. Главный Командиръ, разрывая генерала Жерве привести это предположеніе въ дѣйствіе, написалъ ему: 1) чтобы для караула при карантинѣ, для рытья могилъ и прочихъ надобностей, было отдѣлено въ вѣденіе коменданта не менѣе одной роты; 2) чтобы ему поставлено было въ обязанность заботиться объ очисткѣ городскихъ строеній и приготовленія ихъ для войскъ, когда, по наступленіи холоднаго времени, нельзя будетъ держать ихъ въ палаткахъ; и 3) чтобы изъ войскъ, которыя подъ командою его, Жерве, будутъ

расположены вблизи города, была содержима вокругъ него, по прежнему, строгая карантинная цѣпь.

31 число. Въ часть по полуночи, бомбардирское судно Подобный, наливавшееся водою въ Ахіолло, возвратилось въ Сизополь.

Около 7 часовъ, прибыли : изъ Ахіолло катеръ Ласточка, и изъ Инады брандеры № 1 и 2.

Въ 3 ч. 40 м. по полудни, на прибывшемъ изъ Мидіи брикъ Ганимедъ, получено донесеніе о болѣзни генералъ-маіора Моркова, и о желаніи его — отправиться для излеченія въ Россію.

Въ теченіе сутокъ, прибыло изъ Севастополя пять зафрахтованныхъ судовъ съ 706 человѣками Воронежскаго пѣхотнаго полка. Всѣ эти суда приказано отправить въ Бургасъ, гдѣ расположена квартира 2 бригады, къ составу которой принадлежитъ Воронежскій полкъ.

По донесеніямъ карантиннаго правленія и генералъ-маіора Жерве, съ 26 числа, умерло отъ чумы : въ карантинъ, на островѣ Каріосъ, 7, въ городовомъ чумномъ лазаретѣ 33 чловѣка.

Сентябрь 1 число. Въ 8 ч. 20 м. по полуночи, прибыло изъ Ахіолло зафрахтованное судно съ частию запасовъ, для флота тамъ купленныхъ.

Генералъ-маіору Моркову предписано о сдачѣ, состоящаго подъ начальствомъ его отряда, командиру 23 егерскаго полка, полковнику Абрамову, и о прибытіи въ Сизополь, на посылаемомъ съ этимъ предписаніемъ катеръ Ласточка, который, въ 9 часовъ, вступилъ подъ паруса.

Около полудня, прибыли : корабль Пимень изъ Ахіолло, и іомъ № 19, изъ Балчика.

Начальникъ Главнаго Штаба арміи увѣдомилъ адмирала о покореніи, отрядомъ генералъ-маіора Сиверса, города Эноса, и объ открытіи, чрезъ него, сообщенія съ эскадрою вице-адмирала графа Гейдена.

2 число. Въ 7 часовъ по полуночи, яхта Голубка отправилась для описи берега между Сизополемъ и Мидіею.

Въ полдень показался предъ входомъ на рейдъ транспортъ Ингуль; а такъ какъ извѣстно было, что на немъ находятся войска Воронежскаго пѣхотнаго полка, то приказано ему было слѣдовать, для высадки ихъ, въ Бургасъ.

3 число. Въ 7 часовъ по полуночи, транспортъ Бугъ отправленъ для забранія угля, лѣсовъ и чугуна, въ Инадъ и Мидіи приобрѣтённыхъ.

Въ 10 часовъ, назначенный для стаски корвета Ольга, на смѣну корабля Нордъ Адлеръ, между экипажемъ котораго распространилась болѣзненность въ высшей степени, корабль Пименъ снялся съ якоря и отправился къ Миссесмври.

4 число. Въ 2 часа по полуночи, транспортъ Ингуль возвратился изъ Бургаса.

Въ 10½ часовъ по полудни, прибылъ отъ Главнокомандующаго арміею нарочный, съ извѣстіемъ о заключеніи съ Портою Оттоманскою мира, 2 числа текущаго мѣсяца въ Адрианополь подписаннаго.

5 число. Съ разсвѣтомъ, объявленъ по флоту приказъ Главнаго Командира о заключеніи мира и прекращеніи военныхъ дѣйствій. Для увѣдомленія о семъ судовъ, въ крейсерствѣ находящихся, и отрядовъ, въ Инадъ и Мидіи расположенныхъ, назначены брики Меркурій и Ганимедъ; первому приказано идти къ берегамъ Анатольскимъ, для сообщенія судамъ, содержащимъ крейсерство между Синопомъ и Трапезонтомъ, приказа Главнаго Командира и повелѣнія о слѣдованіи въ Севастополь; второму назначено отправиться въ Инаду и Мидію, а потомъ къ Босфору, для передачи командиру фрегата Флора предписанія на счетъ возвращенія въ Сизополь. Въ 8 часовъ, брики Меркурій и Ганимедъ вступили подъ паруса.

Въ 11 часовъ, совершено на всѣхъ судахъ благодарственное молебствіе, по окончаніи котораго и при возглашеніи мно-

гольтія Императорскому Дому, произведено по 31 выстрѣлу съ каждаго судна.

Въ 11½ часовъ, донесено изъ Бургаса объ отбытіи люгера Широкий въ Одессу, съ флигель-адъютантомъ полковникомъ Чевкинымъ*, отправленнымъ къ Государю Императору съ донесеніемъ о мирѣ.

Въ 10 часовъ по полудни, люгеръ Глубокій посланъ въ Одессу съ курьеромъ.

КОМПАСЪ НЕПИРА.

Весьма было бы полезно, придумать средство слѣдить за курсомъ корабля, безъ помощи непосредственнаго и непрерывнаго наблюденія надъ компасомъ, подобно тому, какъ это дѣлается при наблюденіяхъ надъ приливами, барометромъ и термометромъ; тамъ приливомѣры**, барометро и термометрографы замѣняютъ наблюдателя, и сами означаютъ, чрезъ извѣстные промежутки времени, величину наблюдаемаго элемента. Этой же самой цѣли предполагаетъ достигнуть англійскій механикъ Непиръ своимъ компасомъ, котораго чертежи и описаніе слѣдуютъ ниже.

Новоизобрѣтенный компасъ снабженъ часовымъ механизмомъ, приводящимъ въ движеніе регуляторъ со шпилькою, которая чрезъ каждыя три минуты дѣлаетъ въ картушкѣ отверстіе, противъ соотвѣтствующаго часа и на томъ самомъ румбѣ, на который въ тотъ моментъ корабль держитъ. Такое устройство

* Нынѣ генералъ-лейтенантъ, сенаторъ.

** Описаніе *приливомѣровъ* см. во II части «Зап. Гидрографическаго Департамента.»

компаса даетъ возможность съ точностію знать курсъ корабля чрезъ каждыя три минуты, или двадцать разъ въ часъ, чего слишкомъ достаточно на практикѣ.

Въ нижней части компаснаго ящика находится часовой механизмъ; подробности его видны на чертежѣ. Онъ сообщаетъ поперемянное движеніе вверхъ и внизъ рычагу a (фиг. 1 и 2), которой передаетъ это движеніе коромыслу bc . Къ концу c послѣдняго присоединенъ шатунъ cd , сообщающій движеніе рукояткѣ de , наглухо приделанной къ нижней части рамы $a'b'c'd'$. Безконечный винтъ kl носитъ на себѣ муфту r , съ присоединеннымъ къ ней рычагомъ f и регуляторомъ g со шпилькою. Муфта имѣетъ внутри винтовую нарезку, и, при обращеніи безконечнаго винта, можетъ двигаться вдоль его въ обѣ стороны. Тотъ же винтъ на концѣ своемъ имѣетъ зубчатое колесо m , съ двумя пѣлами p и q , первый изъ нихъ соединенъ съ подвижною рамою $a'b'c'd'$, а второй съ неподвижною B , которая служитъ для поддержанія этой части механизма.

Другой конецъ b коромысла bc оканчивается вилкою f' (фиг. 3), соединенною осями g' съ гирьками или равновѣсами k' ; верхніе концы этихъ равновѣсовъ поддерживаютъ муфту $l'm'$ съ тремя радіусами n . — Компасная шпилька находится внутри пустаго столбика $p'q'$, и утверждена на колоннѣ r' , которая на нижнемъ своемъ концѣ имѣетъ выступъ s' , соединяющійся шарньерами съ коромысломъ ll' и рычагомъ u . — Пружина x служитъ для поддержанія плеча коромысла l' , въ томъ положеніи, какъ показано на чертежѣ; если же нужно, чтобы шпилька вышла по верхъ пустой колонны $p'q'$, то стоитъ только закрыть компасъ крышкою, и тогда, отъ давленія другой пружины z на рычагъ u , шпилька поднимется вверхъ на столько, что картушка будетъ висѣть на ней свободно.

Слюдяная картушка имѣетъ три параллельныя между собою стрѣлки, и, для бѣльшей остойчивости, мѣдный обручекъ. — На эту картушку накладывается тонкій листокъ прозрачной бумаги, расчерченный чрезъ $\frac{1}{4}$ румба, какъ показано на фиг. 4.

Концентрическіе круги раздѣляютъ линію AB на 24 части*, изъ которыхъ каждая соответствуетъ одному часу времени.

Положимъ, что часовой механизмъ заведенъ, и что рычагъ a движется къ верху, отъ этого точка d будетъ описывать дугу по направленію, показанному стрѣлкою, а слѣдовательно и рама $a'b'c'd'$, вмѣстѣ съ винтомъ kl и зубчатымъ колесомъ m , станетъ обращаться въ ту же сторону, около оси CD , и регуляторъ со шпилькою будетъ подниматься; это движеніе продолжится до-тѣхъ-поръ, пока рычагъ a начнетъ опускаться; тогда рама $a'b'c'd'$ станетъ двигаться отъ b' къ b'' , а шпилька приближаться къ картушкѣ. Въ это же время, палецъ p задержитъ зубчатое колесо, а съ нимъ вмѣстѣ и безконечный винтъ, и не допуститъ, этотъ послѣдній, двигаться вмѣстѣ съ рамою $a'b'c'd'$, отъ чего муфта r , а слѣдовательно и шпилька, подвинется вдоль винта, по направленію kl , и это движеніе продолжится до-тѣхъ-поръ, пока шпилька, опускаясь ниже и ниже, коснется картушки и сдѣлаетъ отверстіе въ бумажномъ листкѣ, на курсъ корабля, и противъ соответствующаго этому курсу часа. Замѣтивъ курсъ, шпилька начнетъ снова подниматься, и т. д. Такимъ образомъ, отъ движенія рычага a , шпилька будетъ $1\frac{1}{2}$ минуты подниматься и столько же времени опускаться, такъ-что въ концѣ каждаго трехъ минутъ, на картушкѣ будетъ назначенъ курсъ корабля. Если напримѣръ, въ продолженіе вахты съ 1 до 7 часа, слѣдовало держать на $N10$ по компасу, тогда, къ концу этого времени, на листкѣ означится, точками, по румбу $N10$, линія, которой изгибы покажутъ соответственныя уклоненія корабля въ стороны, происшедшія отъ дурнаго правленія рулемъ, и отъ разныхъ другихъ причинъ.

По мѣрѣ того какъ регуляторъ со шпилькою опускается, радіусы n двигаются къ верху, и въ тотъ моментъ, какъ шпиль-

* Чтобы не затемнить чертежа, на фиг. 4-й картушка раздѣлена на 12 частей, слѣдов. каждое дѣленіе равно двумъ часамъ.

ка прокалывается на картушнѣхъ отверстіяхъ, они поддерживаютъ эту послѣднюю снизу, и препятствуютъ ей колебаться; какъ только шпилька пойдетъ къ верху, то и радіусы n , вмѣстѣ съ муфтою $d'm'$, опускаются: причину этихъ движеній легко видѣть на фиг. 1.

Нарѣзка на безконечномъ винтѣ соразмѣрена такъ, что шпилька проходитъ разстояніе AB (фиг. 4) въ 24 часа, поэтому бумажный листокъ надобно каждые сутки перемѣнять; для этой цѣли при компасѣ имѣется болѣе ста готовыхъ листковъ.

Если бы плаваніе началось не въ началѣ сутокъ, тогда посредствомъ рукоятки F , можно обращать безконечный винтъ не зависимо отъ рамы $a'b'e'd'$ и зубчатого колеса, и черезъ это подвигать шпильку вдоль линіи AB , пока она не будетъ надъ тѣмъ часомъ, въ который снялись съ якоря, или началивести счисленіе.

Регуляторъ g со шпилькою, не на глухо приделанъ къ рычагу f , но можетъ обращаться; а чтобы удерживать его въ должномъ положеніи къ рычагу f , для этого служитъ пружина y .

Вотъ устройство и дѣйствіе Непирова компаса; въ нашемъ флотѣ онъ не былъ еще испытанъ*. Употребленіе его, во время плаванія, на самомъ дѣлѣ покажетъ, до какой степени этотъ новый инструментъ удобенъ на практикѣ. Въ ожиданіи этихъ опытовъ, мы удерживаемся отъ всякихъ, на счетъ его, замѣчаній.

Здѣсь слѣдуетъ, впрочемъ, упомянуть, что самъ изобрѣтатель этого компаса не думаетъ замѣнить имъ обыкновенный, путевой; онъ назначаетъ свой инструментъ собственно для капитана, который, имѣя его у себя въ каютѣ, получить средство повѣрять счисленіе, и слѣдить за бдительностію своихъ вахтенныхъ офицеровъ. Впрочемъ, самое названіе новаго ин-

* Въ навигацію прошлаго года компасъ Непира былъ въ дѣйствіи на яхтѣ Императорскаго яхтъ-клуба *Джоржіанъ*, принадлежащей г. Берду, и найденъ весьма полезнымъ орудіемъ и исполняющимъ всѣ условія. А въ кампанію нынѣшняго года, одинъ изъ такихъ компасовъ находится на пароходѣ Камчатка.

струмента «Captains Registering Compass» достаточно уже объяснить его назначеніе.

Установка Непирова компаса ни чѣмъ не отличается отъ обыкновенной установки путевыхъ компасовъ; компасный ящикъ виситъ на баксахъ, какъ это видно на приложенныхъ чертежахъ.

Фиг. 1 изображаетъ внутренность компаснаго ящика и механизмовъ съ передней стороны; фиг. 2 и 3, тотъ же механизмъ съ боку и съ верху. На фиг. 2, чтобы не затемнить чертежа, картинка и радіусы n означены пунктиромъ. Во всѣхъ чертежахъ, сдѣланныхъ въ-половину противъ настоящей величины, тѣ же буквы, означаютъ тѣ же части инструмента.

Недавно получены отъ г. Непира новые чертежи его инструмента, значительно усовершенствованнаго. Копіи съ нихъ, въ-половину противъ настоящей величины, изображены на фигурахъ 4, 5 и 6.

Въ новомъ компасѣ, винтъ съ регуляторомъ совершенно отделенъ отъ прочаго механизма, и укрѣпляется въ компасной крышкѣ; часовой же механизмъ A (фиг. 5 и 6) передаетъ движеніе не регулятору, какъ прежде, а прямо дѣйствуетъ на столбикъ со шпилькою, на которой виситъ картинка, заставляя шпильку, а следовательно и картинку, полторы минуты двигаться къ верху, и столько же времени внизъ. — Такимъ образомъ, въ концѣ каждаго трехъ минутъ, картинка сама подходитъ къ регулятору, который и помѣчаетъ курсъ на бумажномъ листкѣ, расчерченномъ точно также, какъ и въ прежнемъ компасѣ; въ тоже время, шляпка B' двигаетъ рычагъ a , соединенный съ зубомъ b : отъ этого зубчатое колесо, а следовательно и винтъ, дѣлаетъ часть оборота по направленію отъ b къ c (фиг. 5). Движеніе зубчатаго колеса рассчитано такъ, что муфта d съ регуляторомъ k , переходитъ разстояніе отъ A до B (фиг. 4) въ 24 часа.

Часовой механизмъ устроенъ подобно прежнему; часть его, сдѣланная нѣсколько иначе, видна въ A' (фиг. 6); медныя

подставки g и шурупъ p дѣлають то же, что радіусы n , n , n и шурупъ F въ прежнемъ компасѣ (фиг. 1, 2 и 3). Весь инструментъ заключенъ въ ящикъ изъ бронзы.

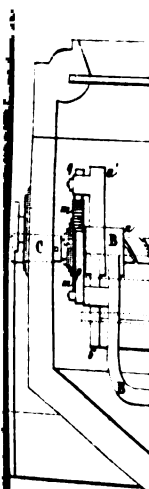
Этотъ усовершенствованный компасъ имѣетъ значительныя преимущества противъ прежняго: механизмъ его менѣе сложенъ, что легко видѣть изъ сравненія чертежей, сдѣланныхъ въ одномъ масштабѣ; устройство регулятора, отдѣльно отъ часовой машины, доставляетъ возможность исправлять каждую изъ этихъ частей, не трогая въ тоже время другой; замѣна же деревяннаго ящика металлическимъ, дѣлаетъ инструментъ легче и менѣе объемистымъ. Цѣна новаго компаса 20 $\pounds$ стерл. или около 125 р. сер.

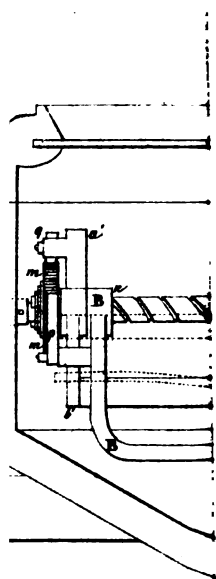
Если дальнѣйшія испытанія надъ инструментомъ г. Непера, подтвердятъ на практикѣ всѣ теорическія его достоинства, тогда, получивъ возможность слѣдить за курсами корабля съ совершенною точностію, останется изобрѣсти подобный же инструментъ для измѣренія скорости, въ замѣнъ употребляемыхъ нынѣ лаговъ, и когда это будетъ сдѣлано, то корабельное счисленіе достигнетъ точности, далеко превосходящей настоящую, и будетъ совершенно достаточно при всѣхъ возможныхъ обстоятельствахъ плаванія, исключая развѣ теченія.

Н. ИВАНОВЪ.

РУССКАЯ БИБЛІОТЕКА ВЪ АМЕРИКѢ.

Библіотека нашей Американской Компаніи, въ Ситѣ, очень значительна — въ 1828 году въ ней считалось болѣе 1,200 сочиненій — и существуетъ давно, съ первыхъ годовъ образованія Компаніи. Она основана Николаемъ Петровичемъ Резановымъ, при содѣйствіи нѣкоторыхъ другихъ просвѣщенныхъ





особь; потомъ, вѣроятно, увеличивалась пожертвованіями офицеровъ, служившихъ въ колоніяхъ. Н. П. Резановъ, отправляясь моремъ, вмѣстѣ съ г. Крузенитерномъ (1803 г.), въ наши только-что основанныя колоніи, при его многообразной попечительности объ улучшеніи того края, позаботился завезти туда и бібліотеку — пособіе, необходимое для поступающихъ съ этой поры на службу Компаніи образованныхъ чиновниковъ, въ-замѣнъ невѣжественныхъ мореходовъ. Сдѣлавъ пожертвованіе собственными книгами, Н. П. Резановъ обратился еще къ известнѣйшимъ тогда ревнителямъ просвѣщенія, съ просьбою помочь ему въ этомъ общепольномъ дѣлѣ, и получилъ отъ нихъ самое искреннее содѣйствіе. Письма, писанныя къ нему по этому предмету, съ препровожденіемъ книгъ, замѣчательны по выраженнымъ въ нихъ чувствамъ — любви къ просвѣщенію и къ славы подвига. Всѣ они хранятся въ подлинникахъ, въ Ситхинской бібліотекѣ, и мы приводимъ здѣсь нѣкоторые изъ нихъ :

Отъ Графа Николая Петровича Румянцева.

«Я ходатайствовалъ у Престола о распространеніи и утвержденіи нашей торговли въ Америкѣ, и не менѣе того думалъ, что православіе и просвѣщеніе, суть первые дары, какими долженъ подѣлиться челоувѣкъ просвѣщенный, на краю новаго свѣта.

«Въ сихъ началахъ, посылаю съ вашимъ превосходительствомъ, въ Кадыкъ, сосуды для вложенія на жертвеникъ, въ воспоминаніе Самаго Спасителя, желая, чтобы Святые Храмы того края, были въ образъ нашей Церкви, служеніемъ какъ Божиимъ, такъ Царевымъ.

«Посылаю Труды Вольнаго Экономическаго Общества, желая, чтобы наблюденія нашего ума, со временемъ облегчили тамошнихъ жителей въ правилахъ земледѣлія и хозяйства, къ чему призываетъ ихъ сама торговля наша.

«Посылаю также всѣ учебныя книги на руссійскомъ языкѣ, въ доказательство, что одна Россія, не только не завидуетъ, но и содѣйствуетъ прямому просвѣщенію Америки.

*

«Равнымъ образомъ прежнія книги, которыя уже вамъ превосходительство имѣете отъ меня, назначаю оставить тамъ же. Къ сожалѣнію, не всѣ изъ нихъ на нашемъ языкѣ, по недостатку переводовъ; но я за лучшее сужилъ снабдить край новаго свѣта возможными пособіями къ просвѣщенію, не привязываясь къ языку.

«Сіи суть истинныя побужденія, съ какими препоручаю вамъ, милостивый государь мой, доставить туда малую мою дань на славу нашего отечества. Не безъ гордости однако жъ воображаю себя тотъ грядущій часъ, когда тамошнее юношество, образованное, узнаетъ, что въ вѣкъ Александровомъ, въ Россіи, мыслили о просвѣщеніи Америки. Предаваясь пріятнымъ впечатлѣніямъ сей мысли, я охотно открываюсь предъ вами, что для меня нѣтъ самолюбія столько справедливійнаго, какъ желать раздѣлять подобную участь.»

Отъ Николая Николаевича Новосильцова.

«Отправляясь, по Высочайшему повелѣнію Его Императорскаго Величества, путешествовать около свѣта, вамъ превосходительство имѣете предметомъ не одно любопытство обозрѣть отдаленныя страны, но разныя наблюденія относительно политическихъ отношеній государствъ, познанія природы и пользы человечества. Императорская Академія Наукъ, пріемля живѣйшее и дѣятельное участіе въ толь великомъ подвигѣ, и желая въ подобныхъ случаяхъ содѣйствовать, koliko то зависѣтъ отъ нея можетъ, благодѣтельнымъ видамъ правительства; въ особенности же, соображаясь съ человеколюбивымъ намѣреніемъ вашимъ посвятить семяна наукъ въ нѣдрахъ народовъ, отдаленныхъ отъ Европы, и, слѣдственно, отъ просвѣщенія, поставила себя обязанностію избрать нѣкоторыя классическія книги и ландкарты, которыя, по приложенному реэстру, при семъ препровождаются къ вашему превосходительству, съ тою же цѣлію, съ какою, по желанію вашему, доставила вамъ Императорская Академія Художествъ разные предметы, къ искусствамъ отно-

сящіеся. Любовь ваша къ благу общему, утверждаетъ Академію Наукъ въ мнѣніи, что они не останутся безъ употребленія, и можетъ быть послужать къ образованію людей, не имѣющихъ въ своей землѣ средствъ выдти изъ состоянія невѣжества. Тогда они почувствуютъ всю цѣну вашего подарка и кратковременное пребываніе между ними руссійскихъ путешественниковъ, ознаменованное нашимъ великодушнымъ дѣломъ, пребудетъ незабвенно въ памяти ихъ потомковъ.»

Отъ Ивана Ивановича Дмитріева.

«Пріятную для меня вашу комиссію, частію исполнялъ. М. М. Херасковъ уже прислалъ два тома эпическихъ твореній, Кадма и Гармонію, и Полидора; завтра отправляю ихъ къ вамъ на тяжелой почтѣ. Карамзинъ также хотѣлъ прислать. Что же касается до меня, то я, дойдя въ вашемъ письмѣ до моего имени, право покраснѣлъ, и подумалъ: что мнѣ послать на ряду съ прочими? Что значать мои бездѣлки? — эта лепта въ капиталъ умовъ руссійскихъ! Наконецъ, по совѣту можетъ быть самолюбія, а болѣе, право, изъ повиновенія къ вамъ, рѣшился отправить мои Басни и Сказки. Пускай ваши Американцы учатся по нимъ русской грамотѣ, пока не дойдутъ еще до риторики и пінтики.»

Отъ Егора Борисовича Фукса.

«И такъ, вскорѣ любезнѣйшій другъ, съ гранитныхъ береговъ чистоводныхъ Невы рѣки, увидимъ мы, какъ ты, съ отважными своими спутниками, сядешь на корабль и пустишься преплывать океаны! Вскорѣ, въ послѣдній разъ услышимъ искреннѣйшее «прощай» твоихъ соотечественниковъ, и уже будешь на чуждыхъ моряхъ! Позволь мнѣ теперь и болѣе, безцвѣтный другъ мой, подивиться твоей отважной, и, если смѣю сказать, дерзновенной предпріимчивости, и въ полнотѣ изступленія моего предаться всему восторгу, который подвигъ твой въ меня вдыхаетъ.

Отважностью Коломбъ,
Поль-свѣта приобрѣлъ!

«И Россія имѣетъ своихъ Коломбовъ, Куковъ, Пейрузовъ. Отъ перваго челнока Перваго Петра, обращаюсь я на корабль, плывущій въ Америку! Давно ли я былъ очевидцемъ, какъ Россіане, на поляхъ Аннибаловыхъ, подъ непобѣдимымъ Суворовымъ, поражали враговъ своихъ, презирали всѣ опасности, и умереть за отечество поставляли верховнымъ благомъ! А теперь уже опять, въ царствіе Государя кроткаго, челолюбиваго, въ ндрахъ сладкаго мира и благословенной тишины, изыскиваютъ новаго рода опасности!

«Какая держава, въ быстромъ полетѣ просвѣщенія, сравнится съ нашимъ отечествомъ? Токмо вначалѣ прошедшаго столѣтія воспріялъ сей пресловутый народъ, отъ творческаго вдохновенія Великаго Петра, политическое свое существованіе! Изъ колыбели младенчества возрастаетъ, величается, мужается, и уже издревле просвѣтившимся народамъ соперничествуетъ, и даже превышаетъ ихъ! И все сіе совершается въ одно протекшее столѣтіе! Теперь же, въ началѣ настоящаго, благотворная, лучезарная Аврора, съ престола Монаршаго, на пространнѣйшую Имперію сіяющая, предзнаменуетъ намъ златой вѣкъ Астрей. Спѣши, достойный сынъ Отечества, исполнить волю великаго Государя твоего! Прославь имя и владычество Его и у дикихъ народовъ! Да будетъ и имя Россіи извѣстно! Повѣсти имъ о Сихъ безсмертныхъ Отцахъ Отечества нашего, о Сихъ творцахъ всеобщаго нашего блага, о знаменитыхъ сподвижникахъ величія Ихъ! Покажи имъ изображеніе сіе — героя Суворова! Вотъ все, что я тебѣ вручить имѣю.

«Отчужденный наукъ и художествъ, дикій имѣетъ душу, ощущаетъ благотворность небснаго свѣтила, а потому и долженъ умѣть чтить доблесть великихъ мужей.

«И, наконецъ, возвратишься ты въ любезное отечество твое,

привезешь намъ сокровища Индiи и новыя богатства наукъ, художествъ и торговлѣ! Тогда обрѣтешь ты признательность Государя, удивленiе соотечественниковъ, чистую мзду въ сердца твоемъ! А исторiя увѣковѣчиваетъ того, кто пользу народную поставилъ выше всѣхъ опасностей, выше всякаго пожертвованiя.»

Изъ прочихъ жертвователей извѣстны: Митрополитъ Амвросiй, министръ морскихъ силъ Павелъ Васильевичъ Чичаговъ, графы Александръ Сергѣевичъ и Павелъ Александровичъ Строгоновы.

Приведемъ еще письмо самаго Н. П. Резанова, писанное графу Румянцову, въ отвѣтъ на его письмо, вышеприведенное:

«Желалъ бы сказать здѣсь, сколь счастлива торговля, върнымъ объ ней у Престола ходатайствомъ, но не смѣю распространяться. Потомству принадлежитъ свобода сiя. Я же съ моей стороны не наймѣлъ ничего лучшаго въ пищу душѣ моей, какъ признаться вашему сiятельству, что достигнувъ, при помощи Божiей, Кадьяка, положу я тамъ, въ незабвенную память, дары ваши, милостивое ко мнѣ письмо ваше, и сей слабый отвѣтъ сильныхъ чувствъ моихъ. Пусть въ позднiя времена усмотрятъ попеченiе ваше о краѣ томъ! Пусть и мое самолюбiе увѣчается, когда отдадутъ цѣну моей признательности!»

А.А. СК.

==

ОБЪ УПОТРЕБЛЕННОМЪ НА ПАРХОДЪ-ФРЕГАТЪ «КАМЧАТКА» АМЕРИКАНСКОМЪ УДАРНОМЪ МОЛОТКЪ, ИЗОБРЕТЕНIЯ ЭНКИНСА.

Ударный молотокъ, съ котораго прилагается чертежъ, врученъ мнѣ былъ, для испытанiя, самимъ изобрѣтателемъ, въ Нью-Йоркѣ, въ 1840 году.

По словамъ г. Энкинса, молотокъ этотъ въ Нью-Йоркскомъ адмиралтействѣ и въ Вашингтонѣ испытанъ былъ 500 выстрѣлами.

На пароходъ-орегать Камчатка онъ былъ привинченъ къ кормовой бомбовой пушкѣ, весною 1842 года, и употреблялся по 1847 годъ, при всѣхъ ученьяхъ-примерно; причемъ онъ былъ спускаемъ, въ теченіе этого времени, со всею силою, отнюдь не менше, если не болѣе, 600 разовъ. Положительное же употребленіе его видно изъ книгъ парохода; оно есть слѣдующее :

Въ 1842 году сдѣлано выстрѣловъ, боевыхъ съ бом-	
бами	55
— 1842 — съ ударными трубками	50
— 1843 — боевыхъ съ бомбами	5
— 1844 — — — — —	15
— 1845 — — — — —	85
— 1846 — — — — —	254
Итого	464

До врученія онаго изобрѣтателемъ, по его словамъ	500
Всего	964

Въ началѣ 1847 года, сдѣланы были на главномъ механическомъ Александровскомъ заводѣ три подобныхъ ударника, изъ которыхъ одинъ привинченъ былъ, вмѣсто ударника американской работы, къ кормовой бомбовой пушкѣ парохода Камчатка, и которымъ для повѣрки самой работы, но не системы, произведено слѣдующее число ударовъ :

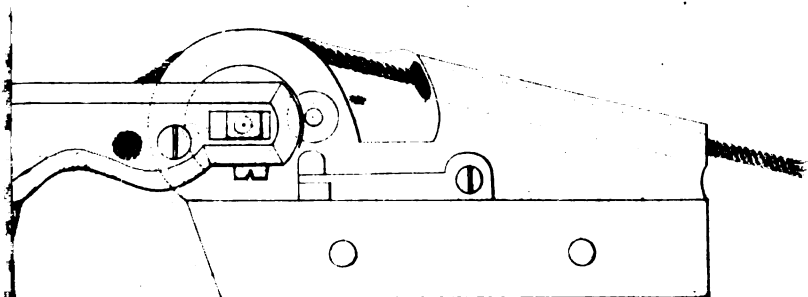
Въ теченіе лѣта 1847 года, при испытаніи желѣзнаго станка, сдѣлано :

Выстрѣловъ боевыхъ	170
То же, съ ударными трубками	290
Итого	460

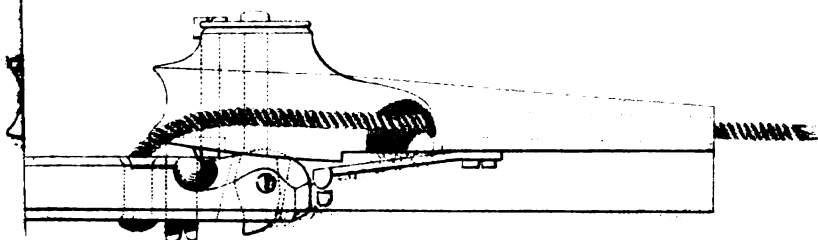
ИСПЫТАННАГО НА ПЧАТКА.

26

идъ съ боку, ударника откинутого.



Видъ
ніе. нъ. дъ сверху, ударника откинутого.



7 8 9 10 11 12 дюймовъ

На заводъ, для испытанія ударника, до одобрения его, сдѣлано со скорострѣль- ными трубками ударовъ	250
Итого	710

Какъ старый, такъ и вновь сдѣланный ударникъ, по сіе время не имѣютъ никакого признака поврежденія, и поэтому ударникъ Энкинса есть, вѣроятно, одинъ изъ прочнѣйшихъ, доселѣ въ Россіи испытанныхъ.

Одного взгляда на чертежъ * или на ударникъ достаточно, чтобъ понять, какъ молотокъ, ударивши о запалъ, въ тотъ же мигъ плавно отскакиваетъ въ сторону, и потому никогда не можетъ быть отброшенъ назадъ, какъ бы сильно не устремлялись газы изъ запала; а слѣдственно этотъ ударникъ совершенно предохраненъ отъ главной разрушительной причины, отъ которой почти всѣ изобрѣтенные по сіе время ударники болѣе или менѣе подвергаются порчѣ.

Въ орудіяхъ послѣ долгаго употребленія, какъ извѣстно, запалъ подлежитъ значительному разширенію и вредное вліяніе отъ такой перемѣны на многіе другіе ударники, кажется, уже доказано. Молотокъ же представленнаго мною ударника, при стремленіи газовъ изъ запала, находится уже въ разстояніи болѣе полудюйма отъ него, и, слѣдовательно, при самомъ даже значительномъ разширеніи запала, не можетъ подлежать порчѣ.

КОНТРЪ-АДМИРАЛЪ ФОНЪ-ШАНЦЪ.

==

* Приложенный чертежъ уменьшенъ въ-половину противъ оригинальнаго. *Пр. Ред.*

КОНТРЪ-АДМИРАЛЪ

Николай Петровичъ Кумани*.

Николай Петровичъ Кумани происходилъ отъ греческой архонтской фамилиі, изъ членовъ которой Великобританское правительство предпочтительно избирало своихъ консуловъ на островъ Кандіи, гдѣ онъ родился около 1730 года. Будучи еще ребенкомъ, онъ вполне сочувствовалъ кровной ненависти Грековъ къ Туркамъ: это доказывается слѣдующимъ случаемъ, имѣвшимъ большое вліяніе на его судьбу.

Имѣя отъ роду не болѣе 10 лѣтъ, онъ однажды вышелъ за городъ и увидѣлъ спящаго въ полѣ Турка; тотчасъ воротился домой, добылъ гдѣ-то пистолеть, прибрѣжалъ опять на прежнее мѣсто, и, заставъ Турка все-еще спящимъ, убилъ его на-поваль. Отецъ Н. П. скоро узналъ объ этомъ, и, чтобы избавить его отъ законныхъ преслѣдованій и наказанія, имѣя по званію англійскаго консула нѣкоторое вліяніе на шкиперовъ, помѣстилъ его юнгою на купеческое судно, которое на другой же день отплыло въ Лондонъ.

Не извѣстно, что стало съ нимъ по прибытіи въ Англію; однакожъ въ семействѣ есть преданіе, основанное на собственныхъ его разсказахъ, что онъ служилъ на линейномъ кораблѣ Великобританскаго Королевскаго флота, въ нижнихъ чинахъ; на томъ же кораблѣ, въ числѣ офицеровъ, былъ одинъ богатый лордъ (къ сожалѣнію имя его не извѣстно), знавшій Н. П. за честнаго и расторопнаго матроза. Когда, по окончаніи кампаніи, корабль былъ разгруженъ и экипажъ распущенъ на половинное (half

* Редакція усерднѣе благодаритъ автора за сообщеніе ей столь любопытнаго некролога, заключающаго отрывокъ изъ замѣчательнаго періода исторіи нашего флота.

рау) жалованье, лордъ этотъ собрался совершить большое морское путешествіе на собственномъ своемъ суднѣ; для этой цѣли онъ нанялъ нѣсколько извѣстныхъ ему моряковъ, и въ числѣ ихъ Н. П. Кумани. Въ это путешествіе они посѣтили берега Африки, Америки и Остъ-Индію. На обратномъ пути въ отечество, лордъ опасно занемогъ, и чувствуя приближеніе смерти, призвалъ къ себѣ Н. П. и просилъ его, въ случаѣ своей смерти, доставить судно и письмо къ его матери, отъ которой онъ обещалъ ему награду.

Кумани пришелъ на этомъ суднѣ въ Лондонъ и получилъ его отъ благодарной матери въ награду за усердіе къ ея сыну. Здѣсь нить преданій прерывается.

Въ русской службѣ Н. П. является впервые на водахъ Архипелагскихъ, подъ командою адмирала Г. А. Спиридова; впрочемъ, время вступленія его въ службу не совершенно согласуется во всѣхъ документахъ: въ аттестатномъ его спискѣ за 1792 годъ, находящемся въ архивѣ штаба Черноморскаго флота и портовъ, сказано: «Въ 769 году, августа 30, по Имянному повелѣнію, взятъ былъ изъ Астрахани въ С.-Петербургъ, а оттуда въ Кронштадтъ, и принятъ въ службу во флотъ, подъ команду г. капитана, что нынѣ адмиралъ и кавалеръ, фонтъ-Круза, а подъ флагомъ адмирала и разныхъ орденовъ кавалера Г. А. Спиридова.» Въ запискахъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента (часть VII, стр. 274): «1769 года, въ іюлѣ, Грекъ Николай Кумани принятъ въ службу мичманомъ»; изъ патента же его на мичманскій чинъ, видно, что онъ поступилъ въ службу 1769, іюля 20, когда ему было отъ роду уже около 40 лѣтъ.

Находясь на кораблѣ Евстафій, Н. П. отправился изъ Кронштадта въ Архипелагъ, и, во время сраженія подъ Коронномъ, по приказанію Спиридова, былъ посланъ на разборной галерѣ «Касатка», для высадки на берегъ десанта; потомъ участвовалъ при взятіи Наварина. Подъ Чесмою Кумани, будучи посланъ съ загорѣвшагося корабля Евстафій на другіе корабли

просить помощи, спасся, и былъ перевезенъ на корабль Трехъ-Іерарховъ.

Когда корабли наши пошли для истребленія остальныхъ судовъ Турецкаго флота, стоявшихъ въ Чесменскомъ заливѣ, онъ, по приказанію графа А. Г. Орлова, былъ назначенъ на корабль Ростиславъ; командиръ этого корабля, бригадиръ С. К. Грейгъ, послалъ его, на греческой лодкѣ, зажечь два Турецкіе корабля; но когда Кумани увидѣлъ, что они уже загорѣлись отъ сосѣднихъ кораблей, онъ взялъ Турецкую галеру, и, найдя на ней два бригадирскіе корнета, представилъ ихъ Адмиралу, и былъ назначенъ командиромъ этой галеры. Съ 1770 до 1773 годъ, крейсеровалъ на ней по Архипелагу и бралъ турецкіе призы; 1773 года, 1 января, произведенъ въ лейтенанты и командовалъ сначала полокою «Мотра,» а потомъ бригантиною «Залётъ».

Съ этой бригантины онъ былъ назначенъ на корабль Европа, а оттуда вскорѣ былъ командированъ, для заготовленія корабельныхъ лѣсовъ и для сбора десятинныхъ денегъ, на островъ Самось, гдѣ оставался до 1774 г.; по заключеніи Кучукъ-Кайнарджійскаго мира, на фрегатъ Побѣда, назначенномъ для перевозки Албанскаго войска и Греческихъ поселенцевъ, возвратился въ Россію. Въ концѣ 1775 г., по указу Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи, отправился въ С.-Петербургъ. 1776 г., января 25, назначенъ въ Донскую флотилію, командиромъ полки «Св. Екатерина», гдѣ и оставался до 1781 года. Мая 1, 1780 г. произведенъ въ капитанъ-лейтенанты, а 1781 года, мая 16, назначенъ состоять при Таганрогскомъ портѣ, для командованія строившимися на тамошней верфи кораблями: Журжа, Модонъ и Азовъ*. Въ слѣдующемъ году,

* Корабли эти были построены преимущественно для плаванія по Азовскому морю и Керченскому проливу, и потому были плоскодонны и имѣли не болѣе 24 орудій.

сдавъ корабль: «Азовъ» капитанъ-лейтенанту Прокофьеву, «Модонъ» капитанъ-лейтенанту Сухотину, самъ остался командиромъ корабля «Журжа», и поступилъ въ эскадру капитана Воронова, для крейсерства у южныхъ береговъ Крыма; въ 1783 г. служилъ на томъ же корабль подъ брѣйдъ-вымпеломъ бригадира Козлянинова, и оставался на немъ до 1786 года. Мая 1 того года, Н. П. былъ произведенъ въ капитаны 2 ранга и посланъ на Гниловскую верфь, для проводки фрегатовъ *мзл* 7 и 9, по р. Дону до Рогожскихъ Хуторовъ, гдѣ и былъ оставленъ для командованія фрегатами *мзл* 7, 8, 9 и 10 и береговою командою. Въ слѣдующемъ году назначенъ командиромъ фрегата «Кинбурнъ», на которомъ, подъ флагомъ контръ-адмирала графа Войновича, въ эскадрѣ бригадира Ф. Ф. Ушакова, участвовалъ въ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ у острова Фидониси, 3 іюля 1788 года. Апрѣля 14, 1789 года, произведенъ въ капитаны 1-го ранга, и декабря 10 получилъ, за 18 шести-мѣсячныхъ кампаній на морѣ, орденъ Св. Георгія 4 класса. Въ 1790 году назначенъ командиромъ 46 пуш. корабля «Іоаннъ Богословъ»; на этомъ корабль, подъ флагомъ контръ-адмирала Ушакова, въ эскадрѣ бригадира Голеникина, участвовалъ въ генеральномъ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ, состоявшимъ изъ 18 линейныхъ кораблей, 36 фрегатовъ, шебекъ, кирлангичей, шалупъ (?), и другихъ мелкихъ судовъ — между мысомъ Таклы и устьемъ р. Кубани (т. е. предъ входомъ въ Керченскій проливъ со стороны Чернаго Моря)*. За это сраженіе Н. П. Кумани былъ всемилостивѣйше награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 степени съ бантомъ. Въ томъ

* Русская эскадра состояла изъ кораблей: 80 пуш. Рождество Христово; 66 пушечные: Марія Магдалина, Св. Владиміръ, Св. Павелъ, и Преображеніе Господне; 50 пушечные: Св. Георгій, Александръ, и Андрей (построенные въ родѣ фрегатовъ), Петръ Апостолъ и Іоаннъ Богословъ (съ большими орудіями), 6 фрегатовъ, 1 репетичнаго судна, и 10 крейсерскихъ судовъ.

же году, во время сраженія между Хаджибеемъ и Тендрою, 28 августа, Главнокомандующій адмиралъ Ушаковъ, велѣлъ кораблю его спуститься на близкую дистанцію и атаковать отставшій непріятельскій адмиральскій корабль. По приказанію адмирала, Н. П., подойдя къ нему на пистолетный выстрѣлъ, открылъ огонь и, въ продолженіе часа, не переставалъ сражаться съ нимъ и съ другимъ кораблемъ, подоспѣвшимъ на помощь къ своему адмиралу*. Такъ-какъ это было вечеромъ, и, за наступившею темнотою, нельзя было продолжать сраженіе, то адмиралъ приказалъ кораблю Іоаннъ Богословъ возвратиться изъ погони, что онъ исполнялъ, и, соединившись со флотомъ, сталъ на якорь. На другой день, 29-го августа, когда Ушаковъ, съ разсвѣтомъ, опять погнался за Турецкимъ флотомъ, бригадиръ Голенкинъ, на корабль Марія Магдалина, съ кораблями: Александръ, подъ командою капитана Языкова, и Іоаннъ Богословъ, подъ командою Н. П. Кумани, былъ посланъ атаковать отставшій Турецкій 66 пуш. корабль «Мелеки-багари» (владыко морей), который, послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ, спустилъ флагъ, и былъ взятъ въ плѣнъ. Каръ-Али, капитанъ этого корабля**, и часть команды, были перевезены на корабль Іоаннъ Богословъ, а остальная часть на корабль Александръ. Участіе въ этомъ дѣлѣ доставило Кумани

* Сынъ Н. П. Кумани, Михаилъ Николаевичъ (нынѣ вице-адмиралъ), находился въ этомъ сраженіи на кораблѣ отца своего, въ чинѣ гардемарина. Испугавшись убійственного дѣйствія артиллеріи трехъ кораблей, сражавшихся на разстояніи пистолетнаго выстрѣла, онъ спрятался въ декъ за мачту, съ противной непріятельской стороны; увидя его тамъ случайно, Н. П. приказалъ вытащить его оттуда, посадить на заряженную пушку и выстрѣлить изъ нея. Урокъ старика принесъ желанные плоды.

** Настоящій командиръ этого корабля былъ убитъ во время сраженія, и Каръ-Али занялъ его мѣсто.

золотую пинагу, съ надписью: «За храбрость», присланную при лестномъ письмѣ князя Потемкина-Таврическаго.

Въ 1791 году, Н. П. былъ назначенъ командиромъ 66 пушечнаго корабля Преображеніе Господне, на которомъ участвовалъ, 31-го іюля, того же года, въ сраженіи въ виду Каліакрин, на высотѣ мыса Калерахъ-Бурну. Адмиралъ Ф. Ф. Ушаковъ, донося о сраженіи князю Потемкину, писалъ, между прочимъ, о немъ: «Командиръ корабля Преображеніе, капитанъ 1-го ранга Кумани, отличился успѣшнымъ, по долгу своему, исполненіемъ производимаго дѣйствія, рвеніемъ, мужествомъ и храбростію.» Блаженной памяти Императрица Екатерина II всемилостивѣйше пожаловала его кавалеромъ ордена Св. Владиміра 3-й степени, при слѣдующемъ милостивомъ рескриптѣ:

*Нашего Черноморскаго флота капитану перваго ранга
Кумани.*

«Усердная ваша служба, храбрые и мужественные подвиги, оказанные вами во время побѣды, въ концѣ последней кампаніи, одержанной подъ предводительствомъ контръ-адмирала Ушакова надъ Турецкимъ флотомъ, который, съ великимъ пораженіемъ, изъ среди моря загнанъ въ самую близость столицы Оттоманской, гдѣ вы, командуя кораблемъ Преображеніе, содержали оный въ линіи, и съ отличною неустрашимостію производили бой съ непріятелемъ, обращаютъ на себя Наше вниманіе и милость. Во изъявленіе оныхъ Мы Всемилоостивѣйше пожаловали васъ кавалеромъ ордена Нашего Святаго Равноапостольскаго Князя Владиміра третьей степени, котораго знаки при семъ доставляя, Повелеваемъ вамъ возложить на себя и носить установленнымъ порядкомъ. Удостоверены Мы, впрочемъ, что вы, получа сіе со стороны Нашей ободреніе, потщитесь, продолженіемъ службы вашей, вѣщие удосто-

и́тся Монаршаго Наше́го благоволе́нiя». Въ Сарскомъ Селѣ, августа 31-го дня 1792 года.»

На подлинномъ собственною Ея Величества рукою подписано :
«ЕКАТЕРИНА».

1796 года, января 1-го, Н. П. произведенъ въ капитаны бригадирскаго ранга, а въ 1797 году, сентября 30, въ контръ-адмиралы, и переведенъ въ Балтійскій флотъ. Перемена климата такъ сильно подѣйствовала на физическіе силы его, что онъ, по совершенно-разстроенному здоровью, 1799 года, января 29-го, уволенъ отъ службы согласно прошенію, съ половиннымъ жалованьемъ и правомъ носить мундиръ. Получивъ увольненіе, Н. П. перѣхалъ въ свой любимый Крымъ, и провелъ тутъ послѣдніе годы своей жизни. Онъ скончался въ Севастополѣ, въ 1809 году.

Отлучившись изъ родительскаго дома въ дѣтскомъ возрастѣ, и проведя лучшіе годы своей жизни въ странствіяхъ, Н. П. не имѣлъ ни времени, ни возможности образоваться систематически; впрочемъ, этотъ недостатокъ замѣнялся, въ нѣкоторой степени, его удивительною памятью, быстрымъ соображеніемъ и свѣтлымъ умомъ, украшеннымъ зрѣлою опытностію, приобрѣтенною въ путешествіяхъ по отдаленнымъ странамъ. Онъ говорилъ по-русски, по-англійски *, по французски, по-италіянски, по-гречески, по-турецки и по-арабски **, не умѣя ни писать, ни читать, ни на одномъ изъ этихъ

* Контръ-адмиралъ Г. Г. Белли былъ въ большой дружбѣ съ Н. П. Кувани, и, говоря съ нимъ по-англійски, до-тѣхъ-поръ не зналъ, что онъ Грекъ, пока тотъ не пригласилъ его къ себѣ обѣдать, и отвѣдать его отечественнаго кандіотскаго вина.

** Когда Кара-Али (родомъ изъ Алжира), командиръ Турецкаго корабля Мелеки-Багари, взятаго въ сраженіи подъ Хаджи-Беемъ, былъ перевезенъ на корабль къ Н. П.; оба они, по словамъ сослуживцевъ, говорили по-арабски, съ одинаковою быстротою и легкостію.

языковъ, кромѣ русскаго, на которомъ онъ, по необходимости, съ трудомъ могъ подписать свой чинъ и фамилію.

Примѣромъ его удивительной памяти можетъ служить слѣдующій случай: адмиралъ Ф. Ф. Унаковъ, желая увѣриться, точно ли Кумани не умѣетъ читать по-русски, написалъ приказъ, состоявшій изъ семи пунктовъ, и, отдавъ его для переписки, хотѣлъ позвать Н. П. въ каюту и заставить его прочитать приказъ при себѣ вслухъ. Узнавъ объ этомъ, Кумани приказалъ писарю занести приказъ къ нему въ каюту прежде, нежели адмиралъ подпишетъ его; писарь принесъ приказъ, прочиталъ его одинъ разъ вслухъ, и отнесъ для подписанія. Когда адмиралъ позвалъ Н. П. къ себѣ, онъ взялъ приказную тетрадь на-оборотъ и прочиталъ весь приказъ отъ слова до слова*.

Храбрость Н. П. Кумани была известна самой Императрицѣ. Государственная Адмиралтействъ-Коллегія, докладывая Ей о производствѣ Кумани въ капитаны 1-го ранга, затруднялась возводить его въ высшіе морскіе чины, по неграмотности. Премудрая Монархиня отвѣчала: «Неграмотность не можетъ служить препятствіемъ къ награжденію столь храбраго и достойнаго офицера.»

Къ сожалѣнію, ни о частной жизни Н. П.⁶ Кумани, ни о путешествіяхъ его, ничего положительно неизвѣстно; ибо, по обыкновенію того времени, никто изъ членовъ семейства, не только не осмѣливался вступать въ разговоръ со старшимъ, но даже садиться въ его присутствіи; однако жъ, должно полагать, что путешествія его были очень разнообразны, потому что онъ иногда рассказывалъ своимъ короткимъ друзьямъ о нравахъ и обычаяхъ Индійцевъ и другихъ наро-

* Все выше приведенное основано на рассказахъ, не многихъ оставшихся въ живыхъ сослуживцевъ покойнаго.

довъ, о которыхъ въ то время, и при его безграмотности, онъ едва ли могъ знать иначе, какъ изъ собственныхъ замѣчаній и наблюдений.

=

О ГОНКАХЪ СУДОВЪ ИМПЕРАТОРСКАГО САНКТПЕТЕРБУРГСКАГО ЯХТЬ-КЛУБА.

Съ Высочайшаго соизволенія Государя Императора, гонки судовъ Санктпетербургскаго яхть-клуба предназначено было про-извести 9 и 10 іюня, и именно: 9 числа — состязаніе между тендерами, а 10-го — между шкунами.

Мѣсто для гонки избрано прошлогоднее: въ сѣверной Кронштадтской бухтѣ, на меридіанѣ W хребта горы Пухтола, т. е. въ 38' долготы къ W отъ Санктпетербургскаго меридіана, гдѣ, согласно 83 § Устава о гонкахъ, мѣста для состязавшихся судовъ были означены пятью бочками съ нумерами, считая первую отъ N, а послѣднюю къ S. Бочки положены были на глубинѣ отъ 7 до 8 сажень, на разстояніи 75 сажень одна отъ другой. Все пространство для гонки заключало въ себѣ 27 итал. миль. Для означенія его поставлены были три маячныя судна, почти на тѣхъ же мѣстахъ, которыя онъ занимали въ 1849 году. (См. Мор. Сб. Т. II, стр. 413).

Суда сіи были: шкуна *Дождь*, избранная на время гонокъ адмиральскимъ судномъ, шкуна *Стрѣла*, и транспортъ *Тверь*.

Шкуна *Дождь* находилась къ W отъ сборнаго мѣста яхть, въ 6 миль, а шкуна *Стрѣла* и транспортъ *Тверь* въ 8½ миль отъ шкуны *Дождь* и въ 4 миль другъ отъ друга.

Для гонки записаны были слѣдующія суда:

На 9 іюня, тендера:

- 1) *Нереида*, флота лейтенанта Атрыганьева, въ 130 тоннъ.
- 2) *Варягъ*, Князя Голицына, въ 107 тоннъ.

- 3) *Рюрикъ*, Князя Николая Лобанова — Ростовскаго въ 62 тонна.
- 4) *Джіауръ*, г. Барышникова, въ 38 тоннъ; и
- 5) *Чайка*, Графовъ Бобринскихъ, въ 36 тоннъ.

На 10 іюня шкуны:

- 1) Императорская яхта *Королева Викторія*, въ 257 тоннъ
- 2) *Волна*, Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича, въ 83 тонна.
- 3) *Забава*, г. Шинмарева, въ 186 тоннъ.
- 4) *Джорджіанъ*, г. Берда, въ 173 тонна; и
- 5) *Русалка*, Графовъ Шуваловыхъ, въ 161 тоннъ.

Яхты были укомплектованы:

Королева Викторія и Волна отъ гвардейскаго экипажа.

Неренда, Варягъ и Рюрикъ отъ флотскихъ экипажей.

Прочія яхты вольными матрозами.

Командирами состояли: на яхтахъ Королева Викторія и Волна — лейтенанты гвардейскаго экипажа. На Нерендѣ и Рюрикѣ сами владѣльцы. На Варягъ — отставной лейтенантъ. На Русалкѣ и Джіаурѣ — офицеры корпуса флотскихъ штурмановъ. На остальныхъ яхтахъ — вольные инкпера.

Для уравниенія силъ судовъ, въ видъ опыта, для гонокъ 1849 года и настоящихъ, опредѣлено: а) шкунамъ, свыше 140 и тендерамъ свыше 105 тоннъ, за разность въ величинѣ, никакого преимущества другъ другу не давать; б) Суда менше изъясненнаго числа тоннъ, даютъ, большія менынимъ, на милю по полсекунды впередъ, съ каждаго длиннаго тонна; в) эту же самую премію даютъ менынимъ судамъ и яхты, упомянутыя въ первомъ пунктѣ, разсчитывая разность въ величинѣ судна не съ дѣйствительнаго количества тоннъ, но для шкуновъ съ 140, а для тендеровъ съ 105 тоннъ. Сверхъ сего постановлено: если яхта выиграла уже два или болѣе приза, то она даетъ впередъ

каждой яхтѣ, бывшей съ нею въ состязаніи, три четверти того времени, которымъ ранѣе своей соперницы прибыла къ адмиральскому судну.

На этомъ основаніи тендеръ Варягъ и шкуна Джорджіанъ, выигравшіе по два приза, давали судамъ, бывшимъ съ ними въ гонкѣ:

Варягъ Неремдъ 20 мин 23 сек.

Джорджіанъ :

шкупъ Русалка 38 — 4 —

— — Корол. Викторія . 39 — 33 —

Прочія яхты, въ отношеніи преимуществъ за разницу въ тоннажѣ, имѣли расчетъ по правиламъ, принятымъ въ видѣ опыта на гонки 1849 и 1850 года.

За отсутствіемъ почетнаго председателя Общества, Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича, въ комиссіи, учрежденной для распоряженій гонками, председательствовалъ командоръ, князь А. Я. Лобановъ-Ростовскій; члены: И. А. Рибопьеръ и князь Л. В. Кочубей. Судья гонки, избранный общимъ собраніемъ яхтъ-клуба, контръ-адмиралъ Ѳ. Ѳ. Матюшкинъ.

Сильный вѣтеръ, бывшій 8 іюня, т. е. наканунѣ дня, назначеннаго для гонки тендеровъ, не позволилъ маячнымъ судамъ придти на опредѣленные для нихъ мѣста, а большое волненіе воспрепятствовало положить бочки на сборномъ мѣстѣ яхтъ, и потому гонка 9 числа не могла состояться.

Утромъ того дня, Его Императорское Высочество Почетный Председатель общества, удостоивъ посѣтить командора яхтъ-клуба, князя Лобанова-Ростовскаго на яхтѣ его Рогнеда, приказать изволилъ: гонку тендеровъ произвести 13, а гонку шкунъ 14 іюня.

12 Іюня, въ вѣтеръ, свирѣпствовавшій съ самаго утра, воспрепятствовалъ тендерамъ сняться съ восточнаго рейда и идти на

сто гонки. Коммисія, учрежденная для гонокъ, собравшись на пароходъ Геркулесъ, только вечеромъ удостоверилась, что, по уменьшенію силы вѣтра и состоянію барометра, суда могли готовиться къ состязанію на другой день; о чемъ и сдѣланъ былъ сигналъ тендерамъ. Изъ нихъ Чайка объявила, что отказывается отъ гонки, а прочіе тендера начали приготовляться къ снятію съ якорей.

Въ 4 часа утра, тендеръ Варягъ отправился на сборное мѣсто; два часа спустя последовали за нимъ Нереида и Рюрикъ.

Варягъ, лавируя на маломъ рейдѣ, и стараясь уклониться отъ свалки съ купеческимъ судномъ, долженъ былъ бросить якорь; но видя, что купеческое судно дрейфуетъ на него, выпустилъ весь канатъ и отправился обратно на восточный рейдъ, получивъ небольшія поврежденія, которыя необходимо было исправить.

Вслѣдъ за Варягомъ, возвратились и тендера Нереида и Рюрикъ, также опасавшіеся столкновенія съ купеческими судами.

Коммисія признала вновь необходимымъ отложить гонку, опредѣливъ при этомъ: для сокращенія времени, произвести 14 числа гонку тендеровъ, вмѣстѣ со шкунами, по примѣру состязанія 1848 года, и первую гонку начать въ 11, а последнюю въ 12 часовъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, исполняя волю Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича о непремѣнномъ отправленіи 13 числа всѣхъ состязающихся судовъ на сборное мѣсто, коммисія приняла къ сему нужныя мѣры; вслѣдствіе коихъ, одна часть яхтъ была отбуксирована пароходами, а другая, пользуясь переменною вѣтра, ушла на парусахъ.

Тендеръ Джіауръ, получивъ небольшія поврежденія, возвратился на восточный рейдъ на буксирѣ. Исправивъ ихъ, онъ, въ 4 часу утра, снова отправился къ мѣсту гонки; однако жъ новыя поврежденія заставили его отказаться вовсе отъ состязанія.

Въ 5½ часовъ утра, коммисія отправилась съ О-го Кронштатскаго рейда къ сборному мѣсту гонки, на пароходъ Геркулесъ.

Въ 8 часовъ утра пароходъ подошелъ къ шкунѣ Дождь и тогда, по приказанію судьи гонки, сдѣлалъ сигналъ: вѣзмъ малымъ судамъ иллюминироваться. Потомъ коммиссія отправилась къ сборному мѣсту гонокъ, куда прибыла въ 9½ часовъ. Тендера: Неренда, Варягъ и Рюрикъ держались уже на своихъ бочкахъ, а шкуны стояли вблизи на якоряхъ.

Въ тоже время объявлено состязающимся судамъ:

- 1) Что гонка шкунъ начнется въ 12 часовъ, т. е. черезъ часъ послѣ тендеровъ.
- 2) Что шкуны должны занимать свои мѣста по третьему выстрѣлу съ Геркулеса.
- 3) Что въ ½12-го будетъ выпалена четвертая пушка; и
- 4) Что ровно въ 12 часовъ будетъ сдѣланъ пятый выстрѣлъ, для начатія состязанія шкунамъ.

Въ 10 часовъ, по первой пушкѣ съ Геркулеса, три тендера, записанные для состязанія на призъ Общества, подняли позывные вымпела свои, въ-замѣнъ стеньговаго флага Общества.

Въ 10½ часовъ, при второмъ пушечномъ выстрѣлѣ съ Геркулеса, румбовымъ сигналомъ означено было направленіе N, въ которомъ должна начаться гонка. Другимъ сигналомъ показанъ румбъ O, на которомъ яхты, обойдя N и S малыя суда, должны окончить гонку у адмиральскаго судна.

По спускѣ этихъ сигналовъ, тендера начали отдавать паруса.

Въ 11 часовъ, по третьей пушкѣ, всѣ тендера отдали перлины и приступили къ состязанію. Вътеръ былъ рифъ-марсельный отъ W.

По третьей же пушкѣ, шкуны начали занимать свои бочки, но нѣкоторые изъ нихъ, по силѣ вѣтра и волненія, долго не могли успѣть въ этомъ, и потому коммиссія признала необходимымъ дать имъ три четверти часа болѣе, нежели предположено было.

Въ ¼ перваго часа по полудни, при четвертомъ пушечномъ выстрѣлѣ, снова подняты послѣдовательно сигналы: румбъ N,

для означенія направленія, въ которомъ должна начаться гонка, и румбъ 0, для окончанія оной.

По спускѣ этихъ сигналовъ, инкуны начали отдавать на-руса.

Въ $\frac{3}{4}$ перваго часа, по пятой пушкѣ, всѣ пять инкунъ отдали перлины, на коихъ задерживались и гонка ихъ началась; вътеръ еще болѣе усиливался отъ W.

Послѣ того комиссія отправилась къ инкунъ Дождь, чтобы пересадить на оную судью гонки; но при всѣхъ усиліяхъ, невозможно было безопасно спустить катеръ, и потому комиссія положила слѣдовать за судами, вступившими въ состязаніе, пока первое изъ нихъ обогнетъ S маячное судно, а потомъ воротиться и стать на якорь близъ инкуны Дождь.

Начавъ состязаніе, тендера снялись съ мѣстъ своихъ въ слѣдующемъ порядкѣ: Рюрикъ, Нерейда, Варягъ. Въ такомъ порядкѣ они слѣдовали болѣе двухъ часовъ. Въ это время Варягъ успѣлъ обогнать Нерейду, а потомъ, приближаясь къ N маяку, и Рюрика.

Маякъ сей обошли: Варягъ въ 4 ч., Рюрикъ въ 4 ч. 6 м.; S маякъ миновали: Варягъ въ 4 ч. 28 м., а Рюрикъ въ 4 ч. 35 мин.

Въ 4 ч. 31 м. тендеръ Нерейда отказался отъ гонки и спустилъ позывной свой вымпелъ.

Къ пароходу Геркулесъ пришли: Варягъ въ 5 ч. 19 м. 17 с., Рюрикъ въ 5 ч. 31 м. 40 с. По числу тоннъ своихъ, Рюрикъ имѣлъ право отъ Варяга на 9 м. 40 с.; слѣдовательно, за вычетомъ сей разности, пришелъ позже Варяга 2 м. 41 сек.

По совѣщанію комиссіи и судьи гонки, призъ Общества присужденъ былъ Варягу, и, при пушечномъ выстрѣлѣ, поднять былъ позывной его вымпелъ.

Изъ инкунъ, впереди всѣхъ пошла съ мѣста, гдѣ начнется гонка, Забава; за ней слѣдовали Джорджіанъ, потомъ Русалка, Королева Викторія и Волна.

Яхта Забава, идя впереди, и оканчивая третій поворотъ, была на вѣтръ у всѣхъ шкунъ. Вдругъ, отъ сильнаго порыва, переломилась у нея фока-рея; потомъ лопнулъ какъ гротовой гордели, и вмѣстѣ съ тѣмъ слетѣлъ на низъ гротъ-трисель.

Забава принуждена была отказаться отъ продолженія гонки и спустила позывной свой вымпелъ въ 3 ч 5 м.

Шкуны обходили маячныя суда:

N-е, Джорджіанъ въ 4 ч. 50 м.

Русалка — 5 —

S-е, Джорджіанъ — 5 — 16 —

Русалка . . — 5 — 24 —

Къ пароходу Геркулесъ, на створную линію, подошли:

Джорджіанъ въ 6 час. 5 мин. 15 сек.

Русалка. — 6 — 20 — 14 —

Королева Викторія . . — 7 — 20 — 0 —

Волна — 7 — 47 — 0 —

За тѣмъ комиссія, вмѣстѣ съ судьей гонки, приступила къ совѣщанію о послѣдствіяхъ состязанія шкунъ.

Принимая въ соображеніе, что шкуна Джорджіанъ, какъ выигравшая два приза, давала шкунъ Русалка 38 м. 4 с., и что Русалка, за вычетомъ этой преміи, пришла ранѣе Джорджіана 23 м. 5 с., комиссія признала, что выигрышъ Императорскаго приза принадлежитъ Русалкѣ.

Вслѣдствіе сего, при пушечномъ выстрѣлѣ, поднять былъ позывной вымпелъ сей шкуны.

Вътеръ во все время гонки былъ крѣпкій W, перешедшій потомъ къ NW, съ зыбью; всѣ шкуны припуждены были спустить стеньги и нѣкоторые брали рифы.

▲ КУЗЬМИЧЪ.

=

БИБЛЮГРАФІЯ.

I.

Der Ocean, oder physisch-geographisch-historische Beschreibung des Weltmeers und seiner einzelnen Theile, nach Humboldt, Marmier, Forster, Cook, Magelhaens, Montfort, d'Urville, auch Plinius, Herodot, Strabo u. v. A. zur Belehrung und Unterhaltung für die reisere Jugend und den gebildeten Naturfreund überhaupt bearbeitet von G. Schilling. Zweite, neu durchgesehene, verbesserte Ausgabe. Stuttgart, 1849.

Океанъ, или физическое, географическое и историческое описаніе водной поверхности Земнаго Шара и отдѣльныхъ ея частей, составленное Г. Шиллингомъ, по Гумбольту, Мармье, Форстеру, Куку, Магеллану, Монфору, д'Юрвиллю, также Плинію, Геродоту, Страбону, и многимъ другимъ, для назидательнаго и пріятнаго чтенія зрѣлому юношеству и образованнымъ любителямъ природы вообще. Второе, вновь просмотрѣнное и исправленное изданіе. Штутгартъ, 1849 года. Въ 8-ю долю листа, XII и 620 страницъ; цѣна 3 руб. сер.

Авторъ въ предисловіи своемъ говоритъ : «есть много географическихъ, историческихъ и физическихъ описаній материка или суши, описаній различныхъ по изложенію и объему, но собственно географія той части земнаго шара, которую мы исключительно называемъ моремъ или океаномъ, недостаетъ въ ученой литературѣ. Для пополненія этого пробѣла необходимо было составить изъ многихъ источниковъ, основываясь на началахъ исторіи и физики, описаніе океана — не какъ сочиненіе чисто ученое, но какъ книгу поучительную, пріятную для чтенія и вообще популярную. Обыкновенныя геогра-

ѣи слишкомъ кратки, и потому подробное изученіе Земнаго Шара надобно почерпать изъ разныхъ сочиненій : физики, естественной исторіи, путешествій, и даже отдѣльных монографій. Но такія сочиненія, уже не только по высокой цѣнѣ своей, но и по особенно-ученому и обширному изложенію предметовъ, доступны не многимъ. Дивныя, гигантскія усовершенствованія способовъ сообщенія, особенно посредствомъ судоходства, годъ отъ году слѣдую быстро одно за другимъ, разрушили наконецъ вѣковыя преграды между народами, раздѣленными моремъ, и мало-по-малу, обитатели разныхъ странъ сдѣлались всемірными гражданами. Государства, которыя за полъ-вѣка назадъ, едва знали другъ друга по названію, находятся теперь въ непрерывныхъ торговыхъ и другихъ сношеніяхъ чрезъ море, находя въ этомъ взаимныя выгоды. И потому-то необычайно обширное распространеніе географическихъ и естественныхъ наукъ и знаній, въ последнее время не было однимъ только простымъ условіемъ или результатомъ умственного развитія и образованности, но напротивъ было болѣе выраженіемъ существенныхъ и постепенно возрастающихъ житейскихъ потребностей.....»

Книга «Океанъ, и пр.» раздѣлена на двѣ части. Вотъ содержаніе первой части, по главамъ :

- 1) Океанъ, или вообще моревѣденіе.
- 2) Раздѣленіе водъ на отдѣльныя части, или общее географическое описаніе Океана.
- 3) О морской водѣ, ея вкусъ, составныхъ частяхъ и другихъ качествахъ.
- 4) Поверхность моря или горизонтальное состояніе морской воды.
- 5) Движенія морской воды. а) Движеніе волнъ. б) Приливъ и отливъ, и в) Теченія.
- 6) Различныя глубины моря и свойство морскаго дна, (тутъ же, о лотахъ и водолазномъ колоколѣ).
- 7) Морскія животныя или общая естественная исторія моря.

6) Особенныя замѣчательныя явленія на морѣ, происходящія отъ случайныхъ вѣтренныхъ или внутреннихъ причинъ.

9) Искусство мореплаванія или важнѣйшее изъ кораблестроенія и кораблеправленія. (Историческо-техническое описаніе).

Вторая часть этой книги раздѣлена на пять главъ, содержащихъ подробное описаніе Океановъ и частей ихъ, называемыхъ собственно морями. Послѣ описанія каждого изъ этихъ океановъ, показана естественная исторія и богатство ихъ, а также и всѣ любопытныя особенности. Наконецъ въ «Прибавленіи» заключается географическое описаніе замѣчательнѣйшихъ по величинѣ внутреннихъ морей и озеръ.

Уже одно оглавленіе это достаточно указываетъ на полноту и занимательность книги, которую мы рекомендуемъ молодымъ морякамъ нашимъ, какъ чтеніе пріятное и полезное. Разсматривая же ее внимательно, оказывается что она, составляя часть всеобщей географіи (въ обширномъ смыслѣ — часть описанія поверхности земнаго шара), представляетъ въ тоже время особую, самостоятельную науку, *всеобщую гидрографію* (описаніе водной поверхности земнаго шара). Появленіе такого сочиненія (первое изданіе его было въ 1845 году), есть, кажется, первый опытъ въ своемъ родѣ и потому достоинъ общаго вниманія, особенно же вниманія и признательности моряковъ.

Переводъ этой книги на Русскій языкъ былъ бы не только весьма полезенъ для морскихъ учебныхъ заведеній нашихъ, но и для всѣхъ любознательныхъ молодыхъ людей, не посвятившихъ себя исключительно морю. Желательно, однако жъ, чтобы въ переводѣ исправлены были нѣкоторыя морскія ошибки, вкравшіяся въ оригиналъ, при всѣхъ прочихъ его достоинствахъ, и также чтобы пополнена была гидрографія собственно русская. Для этого, кромѣ лоцій, можемъ указать на известное сочиненіе г. Штукенберга: *Hydrographie des Russischen Reiches*, 1844 года, какъ на богатый матеріалъ. Оно раздѣлено на двѣ части: въ первой описаны бассейны Балтійскій,

отъ рѣки Одера до рѣки Тѣрнео; во второй бассейнъ Океанской, отъ границъ Норвегіи, чрезъ Сибирь, до границы Китайской.

II.

The Royal Naval and Military Almanac for 1850, forming a complete calendar and work of reference for the united services. Beautifully illustrated. London.

Королевскій морской и военный альманахъ на 1850 годъ, содержащій полный календарь и справочную книжку для соединенныхъ службъ; съ красивыми политипажсами. Лондонъ. Въ 4-ю долю листа, 32 страницы мелкой печати; цѣна въ Англіи одинъ шиллингъ (32 коп. сер.).

Книжка эта посвящена двумъ самымъ важнымъ службамъ соединеннаго Британскаго Королевства, службамъ хотя совершенно различнымъ по ихъ роду, но стремящимся, соединенными силами, къ одной общей цѣли: способствовать безопасности торговли и обезпеченію могущества Великобританіи.

Вотъ содержаніе этой книжки :

1) Восхожденіе и заходженіе солнца въ Лондонъ, и фазы луны на каждую недѣлю. 2) Моменты полныхъ водъ въ Темзѣ у Лондонскаго моста, на каждый день. 3) Дневникъ замѣчательныхъ воспоминаній, преимущественно отечественныхъ. 4) Смѣсь: небольшіе военные рассказы, происшествія, анекдоты и проч.

Далѣе показаны въ ней: Королевскій Домъ, Министры и другіе верховныя чины, лорды Адмиралтейства, и списокъ морскихъ чиновъ, по старшинству. Названія главныхъ морскихъ станцій, адмиральскихъ кораблей на нихъ, и имена главнокомандующихъ. Алфавитный списокъ всѣхъ судовъ Британскаго флота (числомъ 671, съ означеніемъ ихъ ранговъ, и гдѣ на-

ходятся) *. Хронологическій списокъ сраженій, въ память которыхъ, комитетомъ 1-го июня 1847 года, розданы медали, за подвиги на парусныхъ и гребныхъ судахъ, съ 1793 по 1840 годъ включительно.

За тѣмъ слѣдуютъ: Списокъ сухопутныхъ военныхъ чиновъ. Алфавитный списокъ лордовъ верхняго парламента, съ означеніемъ кто изъ нихъ Католикъ, Шотландецъ или Ирландецъ. Списокъ Шотландскихъ и Ирландскихъ перовъ, не заседающихъ въ парламентъ. Алфавитный списокъ городовъ, которымъ предоставлено право избранія членовъ въ Нижній Парламентъ, съ именами самыхъ членовъ, противъ каждаго города.

Наконѣцъ два алфавитныхъ списка разныхъ агентовъ, для флота и арміи, съ означеніемъ мѣста ихъ жительства.

Въ концѣ помѣщено объясненіе 12-ти слѣдующихъ, приложенныхъ къ книжкѣ, полиטיפажей:

- 1) Изображеніе Виконта Гардинга на конѣ.
- 2) Сраженіе при Новарѣ
- 3) Пароходъ Авенджеръ.
- 4) Деванъ Мульраджъ.
- 5) Взятіе негропромышленнаго судна.
- 6) Штурмъ Римскихъ баррикадъ Французами.
- 7) Водруженіе Англійскаго знамени на валу, при взятіи Мультана.
- 8) Генералъ Кавеньякъ на конѣ.
- 9) Портретъ Гѣргея.

* Въ № 25, Nat. Stand. приведено официальное извѣстіе, что къ 1-му январю сего года въ Англійскомъ флотѣ состояло 190 судовъ вооруженныхъ (in commission) и 262 не вооруженныхъ (in ordinary), всего 452 судна, слѣдовательно 219 судами менѣе, нежели сколько въ вышеприведенномъ общемъ списокѣ ихъ показано. Это число 219, составляющее одну треть всего флота, должно заключать въ себѣ суда строющіяся, тѣнберущіяся, неблагонадежныя и вообще портовыя.

- 10) Схватка 14-го драгунскаго полка съ войсками Сейка въ Рамнуггуръ.
- 11) Портретъ Гарибальди.
- 12) Видъ Чивитта-Веккин.

С М Ъ С Ъ.

Паровой фрегатъ, строящийся въ Триестъ по подпискѣ.
При блокадѣ Триеста Сардинско-Венеціанскимъ флотомъ и при покореніи Венеціи, послѣ отплытія уже Сардинской эскадры (въ силу заключеннаго перемирія), оказался ощутительнымъ недостатокъ Австрійскихъ морскихъ силъ, и потому правительство Австрійское приняло мѣры для увеличенія своего флота (М. Сб. Т. III, стр. 457). Главное морское управленіе сосредоточено въ Триестъ, но верфь оставлена въ Венеціи. Морская коллегія переведена изъ послѣдняго города въ Триестъ, гдѣ предложено учредить домъ для морскихъ инвалидовъ. Военныя суда практикуются крейсерствами и маневрами. (Но гдѣ дѣятельность, тамъ и ошибки: одинъ изъ ихъ пароходовъ недавно при экзерциціи, вмѣсто холостаго заряда выпалилъ ядромъ, которое чуть не надвѣло большою бѣды). Кромѣ того посылается кругоглятная экспедиція (о которой сказано ниже) и, какъ говорятъ, корветъ «Каролина», подъ командою графа Кароли (Cagoli) совершить плаваніе въ Балтійское море и быть можетъ до Кронштадта. Торговое мореплаваніе получило особые права, какъ ниже увидимъ. Къ такимъ мѣрамъ правительства присоединилось и содѣйствіе народа: въ Триестъ состоялась подписка для постройки пароваго фрегата. Фрегатъ этотъ, назначенный въ даръ

правительству, названъ «Радецкій», въ честь Генералъ-Фельд-маршала Австрійскаго и Россійскаго. Чтобы выразить глубокое уваженіе покорителю Ломбардо-Венеціанскаго королевства, отправлена была къ нему, изъ среды подписчиковъ денутація, которую маститый герой благодарилъ слздующею рзчью:

«По истинѣ ни чѣмъ инымъ нельзя было почтить меня болѣе, какъ славъ имя мое съ нашимъ флотомъ. Исторія послзднихъ событій доказала, что Австріи нуженъ флотъ, какъ для того, чтобы защищать процвтающую въ ней торговлю, такъ и для того, чтобы Австрія достойнымъ образомъ могла занимать мѣсто свое въ ряду Европейскихъ государствъ. Флотъ нашъ скоро получить новое важное значеніе. Флагъ Автрійскій будетъ развѣваться по морямъ, какъ собственность государственная, а уже не какъ привилегированная собственность одного какого-либо города, одной какой-либо провинціи, и никто не найдетъ наши берега оставленными безъ защиты, нашу торговлю безъ покровительства. Да будетъ счастливо и побздносно то судно, которому назначено носить имя мое!»

==

Австрійская кругосвѣтная экспедиція. Въ Вѣнской газетѣ «Allsrgia» пишутъ, что Австрійское правительство намѣрено послать военное судно для дальняго плаванія. По словамъ газеты Ллойда, судно это, по наступленіи благопріятнаго для того времени, должно отправиться изъ Триеста, и идти въ Вестъ-Индію, посѣтить Бразилію и Ла-Плату, обогнуть мысъ Горнъ, зайти въ Валпарайзо и Лиму, а потомъ посѣтить Санъ-Франциско, важность котораго болѣе и болѣе возрастаетъ*. Послѣ того судно посѣтитъ Сандвичевы и другіе острова Тихаго Океана; зайдетъ въ нѣкоторые Китайскіе и

* Австрія учредила въ Санъ-Франциско свое консульство.

Остѣ-Индскіе порты; побываетъ на главныхъ пунктахъ восточнаго берега Африки (которые въ особенности обращаютъ на себя вниманіе Австріи); обогнетъ Мысъ Доброй Надежды, зайдетъ въ нѣкоторыя гавани на западномъ берегу Африки и такимъ образомъ Австрійцы совершатъ первое плаваніе вокругъ земнаго шара. Въ плаваніи этомъ примутъ участіе спеціальныя люди, по части торговли и промышленности. Имъ поручено будетъ изслѣдовать, сколько возможно подробно, произведенія и потребности тѣхъ странъ, которыя они посѣтятъ; ознакомить тамошнихъ потребителей съ произведеніями Австрійской промышленности; собрать образцы мѣстныхъ продуктовъ, и основать, смотря по надобности, торговыя сношенія съ посѣщенными странами. Конечно, эта экспедиція принесетъ большую пользу Австріи, содѣйствуя утвержденію и развитію постоянныхъ сношеній ея съ за-Атлантическими портами.

Почетный флагъ Австрійскаго торговаго флота. Австрія владѣетъ берегомъ Адриатическаго моря, отъ устья рѣки По до Турецкой границы, близъ Каттаро. Вдоль всего этого берега неселеніе морское и по преимуществу Славянское. Постигая важность и пользу торговаго мореплаванія, Австрійскіе Государя постоянно обращали особенное вниманіе на это важное средство для успѣховъ народной промышленности. Нынѣ Императоръ Францъ Іосифъ I, во время пребыванія своего въ Триестѣ, обнародовалъ, въ поощреніе торговаго мореплаванія, слѣдующій манифестъ на Нѣмецкомъ, Италіанскомъ и Славянскомъ языкахъ:

Божіею милостію

МЫ, ФРАНЦЪ ІОСИФЪ I-й,

Императоръ Австрійскій, и пр., и пр., и пр

«Предки Наши со всею справедливостію признавали мореходную способность и живой, предпріимчивый духъ, честность и

ранительность, всегда сохраняемая шкиперами и матросами Нашего торгового флота, и посредством столь славныхъ качествъ они (шкипера и матросы) поставили сей флотъ на высокую степень между мореходными державами. Не менѣе почетное мѣсто заняли въ новѣйшее время Австрійскіе шкипера и матросы, являя непоколебимую преданность къ Императорскому Дому Нашему и сохраняя вездѣ честь Нашего флага незапятнанною. Достойно оцѣняя столь отличныя качества Нашего торгового флота, Мы чувствуемъ потребность изъявить сему флоту знакъ Нашего Императорскаго благоволенія, который да послужитъ гласнымъ свидѣтельствомъ таковыхъ заслугъ и поощреніемъ къ предпріятіямъ на семъ почетномъ поприщѣ. Съ этою цѣлію, по предложенію Нашего министра торговли и съ согласія Нашего совѣта министровъ, Мы учреждаемъ на будущее время для Австрійскаго торгового флота особенный почетный флагъ, который будемъ Мы давать въ награду за особенныя морскія подвиги».

«Уставъ сего флага состоитъ изъ слѣдующихъ статей :

«§ 1. Почетный флагъ имѣетъ два разряда, а именно : бѣлый и красный.

«§ 2. Бѣлый почетный флагъ назначается въ награду тѣмъ Австрійскимъ шкиперамъ, которые откроютъ новый путь торговлѣ къ отдаленнымъ странамъ, или же своимъ плаваніемъ и мореходными предпріятіями вообще окажутъ большую услугу Австрійскому мореплаванію и собственно морской торговлѣ, или отличатся спасеніемъ погибающихъ въ кораблекрушеніяхъ, и тому подобными подвигами

«§ 3. Красный почетный флагъ назначается тому Австрійскому шкиперу, который удачно защититъ свое судно отъ неприятелей или морскихъ разбойниковъ, или, во время морской войны, выдержитъ нападеніе непріятеля, или подастъ дѣятельную помощь Нашимъ военнымъ судамъ.

«§ 4. Шкиперъ имѣетъ право дарованный ему почетный

флагъ подымать на гротъ-брамъ-стенгъ того судна, которымъ онъ начальствуетъ, потому что пожалованіе почетнаго флага дѣлается лицу, а не судну.

«§ 5. Если шкиперу пожалованы оба почетные флага, то онъ можетъ подымать ихъ оба на брамъ-стенгъ своего судна.

«§ 6. При особенныхъ случаяхъ шкиперъ можетъ украшать почетнымъ флагомъ и гребное свое судно.

«§ 7. При обычныхъ салютахъ, почетный флагъ пользуется тѣмъ преимуществомъ, что военныя суда, Австрійскія крѣпости и береговыя батареи, должны отвѣчать ему равнымъ числомъ выстрѣловъ. Салюты сии однако же имѣютъ мѣсто только при входѣ и выходѣ, въ Австрійскихъ и иностранныхъ гаваняхъ, гдѣ стоятъ Наши военныя суда.

«§ 8. На почетномъ флагѣ, который долженъ быть изъ шелковой матеріи, изображается въ срединѣ Австрійскій двуглавый орелъ. Въ поперечной черной полосѣ, спереди, изображены золотомъ, слова—на бѣломъ почетномъ флагѣ: «*Merito navali*» (морской заслугѣ), на красномъ: «*Fortitudini navali*» (морскому мужеству); на обратной же сторонѣ девизъ: «*Viribus unitis*» (соединенными силами) *.

«§ 9. Пожалованіе почетнаго флага сопровождается даннымъ отъ Насъ дипломомъ, который и долженъ быть хранимъ шкиперомъ, для удостовѣренія.

«§ 10. Почетный флагъ даетъ шкиперу право къ соисканію ордена заслугъ (*Verdienstkreuz*), и такой должности, къ которой можетъ онъ доказать свои способности.

«§ 11. Въ награду за дѣятельное участіе экипажа въ подвигъ, за который пожалованъ почетный флагъ, будетъ всякій разъ выдаваема сумма отъ 500 до 2,000 флоринновъ конвен-

* Императоръ Францъ Іосифъ I, при вступленіи на престолъ, избралъ изрѣченіе это Своимъ девизомъ.

ціонною монетою*, тѣмъ изъ экипажа, которые особенно при томъ отличились. Каждый отличившійся получаетъ кромѣ того письменное почетное свидѣтельство о дѣятельномъ своемъ участіи.

«§ 12. Почетный флагъ и письменное почетное свидѣтельство, даютъ право на полученіе пенсіи и продовольствія изъ морскихъ пенсіонныхъ фондовъ, преимущественно тѣмъ изъ шкиперовъ и матросовъ, которые окажутся неспособными къ дальнѣйшей службѣ.

«§ 13. Каждый шкиперъ, считающій себя въ правѣ получить почетный флагъ, долженъ обратиться съ просьбою о томъ къ Нашему центральному морскому управленію**, съ приложеніемъ доказательствъ, удостоверяющихъ его заслуги.

«§ 14. Центральное морское управленіе обязано, по формѣ составленное прошеніе предложить на разсмотрѣніе специальной комисіи.

«§ 15. Комисія сія, на основаніи представленныхъ доказательствъ, входитъ въ разбирательства и, по большинству голосовъ, объявляетъ свое мнѣніе, изъ коего со всею ясностію можно видѣть морскую заслугу шкипера и отдѣльныхъ членовъ экипажа.

«§ 16. Въ случаѣ согласія комисіи на пожалованіе почетнаго флага, она передаетъ все производство дѣла центральному морскому управленію, которое вмѣстѣ съ своимъ мнѣніемъ представляетъ его министру торговли, а сей послѣдній на окончательное Наше разрѣшеніе.

«§ 17. Просьбы, кои, по большинству голосовъ комисіи, уважены не будутъ, возвращаются просителю, съ изложеніемъ причинъ отказа, безъ всякаго дальнѣйшаго разбирательства.

* Отъ 300 до 1200 руб. сер.

** Оно недавно учреждено въ Триестѣ, и составляетъ часть министерства торговли.

«§ 18. Коммисія состоитъ изъ двѣнадцати членовъ, изъ коихъ четыре флотскихъ офицера назначаются Намѣстникомъ главнымъ морскимъ начальствомъ; четыре Австрійскихъ судохозяева и четыре Австрійскихъ шкипера, избираются каждый разъ президентомъ центрального морскаго управленія, который лично председательствуетъ въ коммисіи, и только при равенствѣ голосовъ подаетъ свой голосъ.

«§ 19. На центральномъ морскомъ управленіи лежитъ обязанность установить порядокъ производства дѣлъ и подачи мнѣній. Протоколы и всѣ бумаги ведутся чиновникомъ центрального морскаго управленія и хранятся надлежащимъ образомъ.

«§ 20. Поднявній на своемъ суднѣ почетный флагъ, не имѣя на то права, подвергается пенѣ въ 500 флориновъ конв. монеты.

«§ 21. Кто ложными доказательствами, свидетельствами или инымъ несправедливымъ образомъ получилъ себѣ флагъ, или старается о пожалованіи онаго, тотъ подвергается пенѣ 1000 флориновъ конв. мон.

«§ 22. Сія пеня поступаетъ въ пользу пенсіоннаго морскаго института.

«§ 23. Шкиперъ, обвиненный въ преступленіи или въ безчестномъ поступкѣ, лишается пожалованнаго почетнаго флага и всѣхъ сопряженныхъ съ нимъ почестей и преимуществъ.

«§ 24. Какъ почетный флагъ, такъ и почетныя свидетельства выдаются безъ платежа пошлины.

«§ 25. По смерти шкипера, которому пожалованъ былъ почетный флагъ, сей послѣдній выставляется на вѣчныя времена въ присутственной залѣ той общины, къ которой шкиперъ принадлежалъ по мѣсту рожденія, если умершій не назначилъ мѣсто храненія своего почетнаго флага въ другой Австрійской общинѣ.

«Данъ въ Вѣнѣ 16 апрѣля 1850 года. Францъ Иосифъ I. Шварценбергъ. Брунъ. Бакъ. Краусъ. Шмерлингъ. Тунъ. Тинфельдъ. Кульмеръ.

(Изъ Pr. St. Anzeiger, № 136.)

==

Первая опись Каспійскаго моря. Исторія географическихъ свидѣній о Каспійскомъ морѣ, была разрабатываема многими: въ новѣйшее время Эйхвальдомъ, Гумбольдтомъ, Гоммеръ-де-Гелемъ; послѣдній изобразилъ ее даже графически, представивъ снимки этого моря со многихъ древнихъ картъ, на которыхъ оно рисовалось, разумѣется, по произволу фантазіи. Въ эти изслѣдованія, обыкновенно, заканчиваются первою описью, по которой издана первая, собственно морская карта этого моря; описью дѣланною въ 1715, 16, 17, 18, 19 и 20 годахъ, княземъ Бековичемъ, Кожинымъ, Травинымъ, княземъ Урусовымъ, Верденомъ и Соймоновымъ; картою изданною не въ 1721 году, и не въ Парижѣ Делилемъ, какъ вообще всѣ пишутъ, но въ 1720 году, въ С. Петербургѣ, на Русскомъ языкѣ, какъ объ этомъ уже было объявлено въ Запискахъ Гидрографическаго Департамента. Ч. VI, стр. 316 и 317. Этою картою было удовлетворено собственно географическое любопытство: стало извѣстнымъ главное очертаніе береговъ и положено начало для послѣдующихъ гидрографическихъ работъ, которыя уже не обращали на себя особеннаго вниманія историковъ.

Для исторіи нашихъ географическихъ изслѣдованій, для самой исторіи Петра Великаго — очень справедливо замѣчаетъ г. Беръ, въ статьѣ «Заслуги Петра Великаго по части распространенія географическихъ познаній» (Зап. Русск. Геогр. Общ. кн. IV)—было бы весьма полезно узнать: дѣйствительно ли вышепоименованная опись Каспійскаго моря была первою, произведенною въ царствованіе Петра, или были описи предшествовавшія ей? Ибо есть свидѣтельство, довольно шаткое впрочемъ, приведенное Миллеромъ, по какой-то біографіи Петра, издавшой въ 1710 году, во Франкфуртѣ и Лейпцигѣ, что Петръ Великій поручалъ одному иностранному капитану сочинить карту Каспійскаго моря, и что тотъ, трудившись надъ нею пять лѣтъ, окончилъ ее въ 1704 году. «Если бы подтвердилась столь ранняя опись Каспійскаго моря, говорить г. Беръ,

опись, произведенная именно въ то время, когда взятіемъ Азова открытъ былъ доступъ къ Черному морю, и когда еще большія усилія обращены были на приобрѣтеніе гавани на Балтійскомъ морѣ — это послужило бы новымъ доказательствомъ сильнаго желанія, съ какимъ Петръ стремился къ распространенію торговыхъ сношеній.»

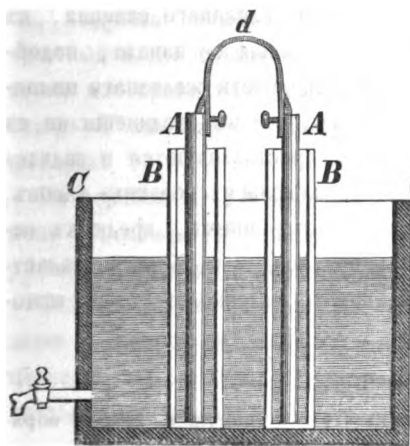
Имѣю честь подтвердить эту опись, по-крайней-мѣрѣ намѣреніе этой описи. И подтверждаю свидѣтельствомъ не въ архивѣ отысканномъ, а въ печатной книгѣ, даже не очень старой — половины прошлаго вѣка: въ извѣстномъ Сборникѣ «*Recueil de voyages au Nord*,» въ VII томѣ, напечатаны записки Перри, Англичанина, занимавшагося у насъ, при Петрѣ, между прочимъ, соединеніемъ Дона съ Волгою. (Записки эти, помнится, были переведены и на Русскій языкъ, кажется въ Русскомъ Вѣстникѣ, но съ пропусками). Перри говоритъ въ нихъ, что въ 1699 году, слѣдственно именно за пять лѣтъ до 1704 года, князь Голицынъ, проѣзжавшій осматривать работы на волокъ, съ Дона на Волгу, приказалъ одному Датчанину, Щельтропу, помощнику самага Перри, сдѣлать опись Каспійскому морю, и далъ ему для этого новое судно, построенное на голландскій манеръ; что Щельтропъ и производилъ опись, но былъ захваченъ Персіянами на южномъ берегу этого моря, посаженъ въ тюрьму и умеръ; но что слуга его, и вѣроятно помощники, возвратились въ Астрахань.... Каково-бы ни было окончаніе описи, но теперь несомнѣннымъ кажется, что опись была предпринимаема въ 1699 году, или близко этого. — Какъ могло случиться (возраженіе г. Бера), чтобы Миллеръ, почти современнѣйшій этому событію, ничего о томъ не зналъ? Какъ въ послѣдствіи не оказалось о томъ никакихъ документовъ, и Соймоновъ, который чрезъ 15 только лѣтъ послѣ того объѣхалъ Каспійское море и оставилъ подробнѣйшій дневникъ своего плаванія, не упомянулъ о прежнемъ предпріятіи? — Не знаю; но мнѣ извѣстно то, что Соймоновъ (дневникъ котораго, въ рукописи, хранится въ Императорской Публичной Библіотекѣ), не

распространяется даже о ближайших предшествовавших ему описях Бековича, Кожина и других; и что Миллеръ, далеко, впрочемъ, не современникъ событію, многого не зналъ объ описяхъ, предшествовавшихъ описи Вердена и Соймонова: иначе онъ подробнѣе объяснилъ бы эти работы, весьма замѣчательныя, и не пропустилъ бы нѣкоторыхъ именъ; не было бы тогда удивительно и то, что Петръ Великій, при посещеніи имъ Парижской Академіи, въ 1717 году, обнаружилъ «совершенно-точное знаніе общаго вида Каспійскаго моря». (Беръ).

Ал. Ск.

=

Описаніе патентованнаго способа очищенія жидкостей, изобретенія Кросса. Г. Кроссъ (Crosse), извѣстный въ Англіи своими электрическими опытами, придумалъ легкій способъ очищать жидкости посредствомъ весьма дешеваго и несложнаго гальваническаго прибора, не представляющаго ни малѣйшаго затрудненія въ установкѣ, не подверженнаго портчѣ, занимающаго мало мѣста, и котораго исправленіе производится весьма легко.



Приборъ этотъ состоитъ изъ двухъ равныхъ, металлическихъ цилиндровъ A, A, величиною соразмѣрныхъ съ количествомъ очищаемой жидкости; обыкновенная длина ихъ около 41 дюйма. Цилиндры эти, смотря по роду жидкости, дѣлаются изъ двухъ разныхъ металловъ; большею частью изъ листоваго цинка и

железа, такой толщины, чтобы только не ломались легко, и

свертывались въ трубку безъ запайки. Въ некоторыхъ случаяхъ можетъ быть выгодное, замѣнить одинъ изъ цилиндровъ, кускомъ древеснаго угля или даже рѣдкимъ мышкомъ, плотно набитымъ углемъ. Оба цилиндра соединены между собою тонкою металлическою полоскою d , съ зажимными винтами при концахъ.

Каждый изъ цилиндровъ опускаютъ въ глиняной, немуровленный стаканъ B , котораго высота около двухъ дюймовъ менѣе вышины цилиндра, а діаметръ внутри около 4 дюймовъ. Стаканы эти ставятъ, въ разстояніи трехъ или четырехъ дюймовъ другъ отъ друга, на дно ящика или бочки C , наполненной подвергаемою очищенію жидкостью, и соединяютъ цилиндры полоскою d ; потомъ стаканы наполняютъ тою же жидкостью, до одинакой вышины съ наружною, и весь приборъ готовъ.

Внизу ящика C , около 2 дюймовъ отъ дна, приделанъ кранъ, для выпусканія очищенной жидкости.

Образующійся, отъ помѣщенія сего прибора, электрическій токъ — по известному закону дѣйствія Вольтова столба — разлагаетъ жидкость въ ящикѣ C такъ, что находящіяся въ ней кислоты, притягиваются, чрезъ поры глинянаго стакана, къ поверхности цинковаго цилиндра; соляныя же начала, подобнымъ образомъ, накаплиются на поверхности желѣзнаго цилиндра; а земляныя частицы, не будучи уже въ соединеніи ни съ однимъ изъ упомянутыхъ началъ, кристаллизуются и садятся на дно. Такимъ образомъ, въ продолженіе нѣсколькихъ часовъ, данная жидкость очистится отъ постороннихъ, вредныхъ веществъ, въ ней находившихся и, по словамъ г. Кросса, дѣлается болѣе способною къ поглощенію углекислоты изъ атмосфернаго воздуха *.

* Въ доказательство приводятъ, что очищенное такимъ образомъ пиво и сидеръ имѣли столь сильную игру, что едва можно было ихъ закупорить въ бутылки.

Процессъ г. Кросса былъ съ успѣхомъ приложенъ къ очищенію морской, и испортившейся прѣсной воды, вина, масла и разныхъ крапкихъ напитковъ.

Подвергая морскую воду дѣйствию сего процесса, нужно воду эту сперва перегнать, чтобы до некоторой степени очистить отъ огромнаго количества находящихся въ ней соляныхъ частей; потомъ установить выше описанный приборъ въ ящикъ съ перегнанною водою, и послѣ 24 часовъ (даже 16 часовъ достаточно), вода будетъ совершенно очищена и получитъ пріятный вкусъ рѣчной воды.

Эта очищенная вода, налитая въ открытомъ ящикѣ, оставалась 14 мѣсяцевъ совершенно чистою и не измѣнившись, и имѣла, какъ утверждаетъ г. Кроссъ, благотворное вліяніе на здоровье употреблявшихъ ее.

Процессъ сей въ особенности съ пользою можетъ быть употребленъ на корабляхъ, гдѣ устроены особые аппараты для опрѣсненія морской воды, чѣмъ доставится возможность къ помѣщенію большаго количества цѣннаго груза, вмѣсто огромнаго запаса воды, который берутъ въ продолжительныя плаванія. Опыты, произведенные посредствомъ сего способа, надъ винами, сидромъ, пивомъ и коньякомъ, придавали имъ игру, пріятный и мягкій вкусъ, увеличивая какъ будто старость ихъ двумя или тремя годами. При этомъ однако необходимо, чтобы ящикъ *C* закрывался плотно крышкою, дабы спиртъ не выдыхался.

На корабляхъ, для морской воды, вмѣсто глиняныхъ стакановъ *B*, можно также употреблять, особые патентованные, нарисинные мѣшки съ деревяннымъ дномъ.

Осматривая въ сентябрь мѣсяцъ 1848 года небольшое заведеніе г. Кросса въ Лондонѣ, я пробовалъ очищенныя его процессомъ воду и вино, и дѣйствительно находилъ ихъ на вкусъ чистыми и пріятными.

К. Швабе.

Присутствіе флуора въ водахъ Сѣвернаго или Нѣмецкаго моря. На сѣздѣ англійскихъ ученыхъ въ Бирмингамѣ, въ теченіе сентября минувшаго года *, г. Уильсонъ читалъ записку, въ которой объяснилъ, что онъ открылъ присутствіе флуора: 1) въ водахъ Фортскаго залива, въ трехъ англійскихъ миляхъ отъ Джампы, близъ Эдинбурга; 2) въ водахъ Клейдскаго залива, въ количествѣ меньшемъ, чѣмъ на восточномъ берегу; 3) въ накипи пароваго котла, на пароходѣ плавающемъ, по Нѣмецкому морю, между Лейтомъ и Уикомъ (Leith and Wick); и наконецъ, 4) въ золь морскихъ растений того же моря.

Еще въ 1846 году, Мидлетонъ показалъ присутствіе флуора въ раковинахъ морскихъ слизней; Силлиманъ въ каменистыхъ кораллахъ, а Форхгаммеръ въ морской водѣ, почерпнутой близъ Копенгагена. Основываясь на всѣхъ сихъ данныхъ, г. Уильсонъ полагаетъ, что флуоръ есть одно изъ веществъ, постоянно попадающихся въ морской водѣ.

(Ж. М. Н. Пр. Май 1850.)

==

Разложеніе воды Мертваго моря. Англійскій химикъ г. Эрпетъ (Herapath) разложилъ воду, почерпнутую Монкомъ 10 марта 1849 года, въ сѣверо-западной части Мертваго моря, въ полутора верстахъ отъ устья Іордана, но въ такомъ мѣстѣ, гдѣ вода этой рѣки не могла имѣть никакого вліянія на морскую. Относительный вѣсъ послѣдней былъ 1,17205 при 60° Фаренгейта; она кипѣла при 221°, 75 Фар., при барометрическомъ давленіи, 29,74 дюймовъ и при атмосферной температурѣ 47°, 75 Фар. Вкусъ этой воды былъ весьма противный. Она не дѣйствовала на красную и на синюю лакмусовую бумагу, а также и на бумагу, напитанную уксуснокислымъ свинцомъ.

* Brit. Associat., Sept. 1849. Birmingham.

Въ 100 частяхъ этой воды заключается 24.05 частей твердыхъ веществъ, а именно :

Хлористаго содія	12.01
— — магнезія	6.82
— — кальція	2.45
— — потассія	1.22
— — марганца	0.60
— — алюминія	0.056
— — аммонія	0.006
Бромистаго магнезія	0.25
Сѣрнокислой извести	0.07
Азотистыхъ органическихъ веществъ.	0.06
	24.002
Потери	0.051
	24.053*

(Ж. М. Н. Пр. Іюнь 1850.)

==

Турецкая эскадра въ Архипелагъ, подъ начальствомъ капитанъ-пашы, состоитъ изъ 17 слѣдующихъ судовъ: линійные корабли: *Нейири-Шевкетъ* (Звѣзда могущества), 108 пушечный, адмиральскій; *Месудійэ* (Благополучный) 130 пуш., и *Нусретійэ* (Побѣдоносный) 74 пуш.—Фрегаты: *Низамійэ* (Благоустроенный) и *Навики-Бахри* (развѣ съ Арабскаго: Морской верблюдъ?), 64 пушечные; *Навики-Шерифъ-Рессанъ* (Верблюдъ Шерифа Риз...?) и *Сурійэ* (Радость?) 54 пушечные. Два корвета: *Месири-Ферахъ* (Вѣстникъ радости) 26 пуш. и *Зибайи-Деря* (Украшеніе моря) 24 пуш. Два брига: *Нейири-Зе-*

* London, Chemical gazette, 1850.

Феръ (Звезда победы) и *Невади-Фетакъ* (Вестникъ победы). Голеть *Тевфикъ-Худа* (Божія помощь), и пять пароходовъ: *Эсери-Джедидъ* (Новый...?), *Эсери-Хайръ* (Добрый знакъ), *Меджидійъ* (Славный), *Месири-Бахри* (Морской вестникъ) и *Нюмайчи-Тиджаретъ* (Проводникъ торговли).

=

Способъ предохранять воду отъ порчи. Открытіе г. Перине, что воду весьма долго сохранять можно черезъ прибавленіе марганцоваго порошка, въ количествѣ одного фунта на сто фунтовъ воды, было подтверждено Римбахомъ, и этотъ способъ именно пригоденъ на морѣ, къ сохраненію воды въ бочкахъ, окружающая атмосфера коихъ подвергается частымъ измѣненіямъ. (Отъ члена И. И. Брыкова),

(Тр. И. В. Э. Общ. М 7. Отд. III, стр. 52.)

=

Дистилляторы Гранта. На Англійскихъ военныхъ парходахъ «Фюриозъ» и «Веспъ», недавно построенныхъ въ Портсмутъ и Девенпортъ, также поставленъ будетъ дистилляторъ Гранта, который принесъ уже такъ много пользы экипажамъ всѣхъ тѣхъ судовъ, на которыхъ онъ находится (М. Сб. Т II, стр. 370). Винтовой шлюпъ «Рейнардъ», находящійся теперь на станции въ Китаѣ, уведомляетъ, что приборъ Гранта постоянно доставляетъ его командѣ свѣжую воду изъ океанской, по одному галлону ($3\frac{3}{4}$ штофа) на человека въ сутки. Это обстоятельство особенно важно потому, что нечистая вода, которую должны употреблять суда, находящіяся на этихъ станціяхъ, бываетъ причиною болѣзней между Европейскими командами.

=

Rule, Britannia. Капитанъ Монтэгю стоялъ однажды съ фрегатомъ своимъ въ Брайтонъ и давалъ великолѣпный балъ, на

который въ числѣ избраннаго общества, приглашена была и знаменитая Каталани. Самъ командиръ отправился на 20-ти весельномъ катерѣ на берегъ, чтобы перевезти оттуда милый грузъ—дамъ, на фрегатъ. Когда катеръ, тихо качаясь на неровной поверхности воды, вышелъ на средину растоянія между берегомъ и фрегатомъ, госпожа Каталани вдругъ, вовсе неожиданно, запѣла «Rule, Britannia». Впечатлѣніе, произведенное ею удивительнымъ голосомъ, было невыразимо. Матрозы, незнавшие знаменитой пѣвицы, такъ заслушались, что опустили весла по борту; у нѣкоторыхъ изъ нихъ навернулись на глазахъ слезы. «Вы видите, сударыня — сказалъ капитанъ — впечатлѣніе, произведенное на этихъ добрыхъ людей, любимую пѣсню, пропѣтою первымъ голосомъ въ свѣтъ. Я бывалъ во многихъ блистательныхъ сраженіяхъ, но никогда не ощущалъ подобной восторженности». По прибытіи на фрегатъ, матросы, съ позволенія командира, попросили ее повторять пѣніе. Она согласилась, и тронутая, пропѣла еще съ большимъ чувствомъ, и съ такимъ успѣхомъ, что когда отправилась съ фрегата, то экипажъ сопровождалъ ее торжественными кликами до самаго берега.

(*R. Navt. and Mil. Almanach*, 1850.)

==

Уменьшеніе Французскихъ морскихъ силъ. Англія и Франція какъ бы стерегутъ другъ друга въ увеличеніи морскихъ силъ своихъ. Желая увеличить суммы, ассигнуемыя годовыми бюджетами на содержаніе флота, всегда поставляютъ въ примѣръ одна другую, въ томъ или другомъ отношеніи. Въ последнее время Французы жалуются на уменьшеніе морскихъ силъ своихъ. *Journal des Debats*, 7 іюля, приводитъ слѣдующія числа:

Въ 1820 г. вооружено было	76 суд.	съ	8750 чел.	эмп.
— 1825 — — — —	158 —	—	15000 —	—
— 1830 — — — —	206 —	—	28000 —	—

Въ 1840 г. вооружено было	228	суд.	съ	35000	чел. экип.
— 1848 (начало уменьшенія)	222	—	—	33000	— —
— 1850 — — — —	200	—	—	22000	— —

Газета *la Marine*, 29 июня, показываетъ числа эти еще менше, говоря, что къ 1 январю 1848 года парусныхъ и паровыхъ военныхъ судовъ вооружено было 185, а къ 1 январю нынѣшняго года состояло 145; по проекту же бюджета на будущій годъ, будетъ не болѣе 125 судовъ. Въ Англіи въ эти два послѣдніе періода, т. е. къ началу 1848 и нынѣшняго годовъ, считалось вооруженныхъ судовъ 240 и 190, следовательно тоже въ уменьшающейся степени (*Naut. Stand. № 25*). Но газета *la Marine* ошибочно выписала изъ *Nautical Standard* послѣднія приведенныя тамъ числа, поставя 262 вмѣсто 190 (сличивъ указанныя газеты, дѣло объяснится), отчего и заключаетъ, что Англія съ 1848 года увеличиваетъ свой флотъ, а Франція не перестаетъ уменьшать его. По указанію упомянутой Англійской газеты, во Франціи строятся теперь 54 судна, а именно: два корабля 120 пуш., девять кораблей 100 пуш. и одиннадцать кораблей отъ 80 до 90 пуш., — всего 22 корабля; къ тому еще: 18 фрегатовъ, 4 корвета, 3 брига, 3 парохода въ 400 силъ, 2 парохода въ 300 силъ и, наконецъ, 2 парохода во 100 силъ.

При этомъ должно замѣтить, что Франція обнаруживаетъ болѣе стремленія къ равновѣсію морскихъ силъ своихъ съ Великобританскими, а Англія къ поддержанію настоящаго своего перевѣса.

==

Крушеніе парохода Оріонъ, послѣдовавшее у Шотландскаго берега, близъ Порта Патрикъ. Извѣстіе объ этомъ несчастіи извлекаемъ изъ донесенія главнаго интенданта надъ портомъ

(General Superintendent)*, дополняя это донесеніе нѣкоторыми другими свѣдѣніями изъ разныхъ Англійскихъ журналовъ. Оріонъ былъ желѣзный пароходъ въ 460 силъ; онъ перевозилъ пассажировъ и грузы между Ливерпулемъ и Глазго. На этомъ переходѣ, следуя изъ перваго города, разбился онъ во второмъ часу ночи, съ 5-го, на 6-е іюня (ст. ст.), при чемъ погибло не менѣе 50 человекъ, а всего было на немъ пассажировъ и экипажа болѣе 200 человекъ. Оріонъ, прошедши близъ маячной молы въ часъ и сорокъ минутъ по полуночи, при тихой, но нѣсколько пасмурной погодѣ, набѣжалъ, съ быстротою, на подводные камни, въ разстояніи 400 ярдовъ къ N отъ гавани**; ударился серединою о камень такъ сильно, что отскочилъ назадъ и пошелъ на дно, на пяти саженьяхъ глубины. Столь быстро произошло это бѣдствіе, что отъ перваго удара до погруженія въ воду прошло едва ли семь минутъ, такъ что многіе изъ пассажировъ, вѣроятно, не успѣли даже выскочить изъ кокъ. Происшествіе это скоро было усмотрѣно на берегу, о чемъ тотчасъ дано знать въ портъ. Множество гребныхъ судовъ въ скоромъ времени явились на мѣстѣ бѣдствія, и, къ невыразимой радости, имѣли счастье спасти еще тѣхъ, которые успѣли взлѣзть на такелажъ и на сѣтки судна. Всего спасено 157 человекъ, въ томъ числѣ 35 человекъ изъ команды парохода; а сколько погибло—еще неизвѣстно; полагаютъ болѣе 50 человекъ. Капитанъ Гендерсонъ находится также въ числѣ спасшихся.

* Въ коммерческихъ портахъ Великобританіи находятся, подобно капитанамъ надъ военными портами, по одному флотскому капитану или лейтенанту въ званіи *General-Superintendent of the port*.

** Мѣсто крушенія Оріона показано въ морскихъ журналахъ весьма различно: 1) на подводныхъ камняхъ *Barnaul Rock* въ 400 ярдахъ (два кабельтова) отъ берега; 2) на камняхъ *the Buches* въ 150 ярдахъ ($\frac{3}{4}$ кабельтова) и наконецъ 3) только въ 50 ярдахъ или въ 25 саженьяхъ (шести-футовой мѣры) отъ берега, безъ означенія, на какихъ именно камняхъ.

О томъ, какъ попалъ онъ на камень, при благоприятномъ плаваніи, и въ столь знакомомъ ему мѣстѣ — судить трудно; а распоряженія его послѣ удара, не были мѣста, но краткости времени, до того, какъ пароходъ затонулъ. Онъ только ободрялъ своихъ пассажировъ. Никто, можно сказать, не успѣлъ опомниться отъ внезапности случившагося, и многіе бросились къ иллюкамъ. Поспѣшность и замѣнательство въ такихъ обстоятельствахъ — натуральны и неизбежны. Въ первую иллюпку насылае такъ много людей, что она тутъ же потонула. На вторую (и кажется послѣднюю) иллюпку помѣщены были преимущественно дамы; она достигла берега, откуда, какъ выше видали, скоро явилась помощь. Портовые люди оказали при этомъ отличную дѣятельность, а жители города примѣрное состраданіе и чело-вѣколюбіе.

Оріонъ былъ желѣзный пароходъ и еще новый; построенъ въ 1847 году гг. Кердъ (Caird) и комп., извѣстными Гринокскими строителями; они же дѣлали машину. Длина его 210 футовъ, ширина 28 футовъ, и глубина трюма $18\frac{1}{2}$ футовъ; вмѣстительность $898\frac{1}{10}$ тоннъ. На немъ были двѣ балансирныя машины, въ 230 силъ каждая; діаметръ пароваго цилиндра 74 дюйма; длина хода поршня 6 футовъ 9 дюймовъ; діаметръ колеса 34 фута (?); число оборотовъ колеса въ минуту $18\frac{1}{2}$; причемъ средняя скорость его была $14\frac{1}{2}$ миль въ часъ. Машины сломаны были отъ удара о камень, которымъ проломило дно въ машинномъ отдѣленіи. Но вѣроятно пребыло оно было и въ другихъ отдѣленіяхъ, ибо пароходъ затонулъ весьма скоро. На Оріонъ были, какъ обыкновенно на желѣзныхъ судахъ дѣлаютъ, три или четыре непроницаемыя желѣзныя переборки (water tight bulk-heads), которыми трюмъ его раздѣленъ былъ на 4 или 5 отдѣленій; если бы наполнилось изъ нихъ одно машинное, то другія поддерживали бы пароходъ на водѣ; но какъ онъ скоро опустился на дно моря, то и надобно полагать, что дно его пробито было во многихъ мѣстахъ вдругъ. Притомъ же, если пароходъ шелъ полнымъ

ходомъ, то удивительно, что онъ не перескочилъ черезъ каменья (ежели только позволяла то глубина, по другую ихъ сторону), а еще отразился отъ удара объ нихъ вѣскольکو назадъ. Можно судить, каковъ былъ толчекъ!

Оріонъ считался однимъ изъ лучшихъ пароходовъ на этой линіи, и потому всегда былъ полонъ. Роскошная отдылка его каютъ стоила до трехъ тысячъ фунтовъ стерлинговъ (почти 19 т. руб. сер.). Кромѣ комфорта для пассажировъ, онъ и ходилъ очень хорошо; средняя скорость его, какъ выше сказано, была $14\frac{1}{2}$ миль*; онъ дѣлалъ рейсы свои въ продолженіи 15-ти часовъ, и только въ дурную погоду въ 16 часовъ времени.

По случаю этого несчастія, газета *Nautical Standard* (№ 26), дѣлаетъ сдѣдующее предложеніе:

«Напрасно при подобныхъ случаяхъ мы часто и громко зывали къ маячнымъ начальствамъ о необходимости лучшей методы освѣщенія нашихъ береговъ и огражденія ихъ бакенами. Многочисленныя несчастія, случающіяся чуть не всякій день, не могутъ извлечь упомянутыя власти изъ летаргін, и мы увѣрены, что безъ принужденія онъ не предпримутъ ничего лучшаго и не выйдутъ изъ прежняго ограниченного круга своихъ дѣйствій.

«Оріонъ погибъ близъ Порта Патрика, на подводныхъ камняхъ, лежащихъ въ разстояніи отъ 300 до 400 ярдовъ (отъ полутора до двухъ кабельтовыхъ) отъ берега; хотя всѣ знали о существованіи сихъ каменьевъ, и даже мѣсто ихъ было извѣстно прибрежнымъ жителямъ, но камни не были показаны на картѣ. Мы не имѣемъ ни малѣйшаго намѣренія оправдывать

* Полагая, что это миль англійскія, по $1\frac{1}{2}$ версты каждая, и тогда средняя скорость будетъ $21\frac{3}{4}$ версты въ часъ; если же это миль морскія, по $1\frac{3}{4}$ версты каждая, то скорость эта будетъ $25\frac{1}{4}$ версты. Въ послѣднемъ случаѣ скорость парохода $14\frac{1}{2}$, а въ первомъ почти $12\frac{1}{2}$ узловъ. Для средней скорости цифры эти кажется велики?

офицеровъ этого несчастнаго судна, или стараться избавить ихъ отъ заслуженнаго наркапія; они были очень хороши знакомы съ берегами, и очень хорошо знали скалы, на которыя набѣжалъ Оріонъ, чтобъ мы могли стараться уменьшить страшную ответственность, которой они подверглись. Нѣтъ, мы оставляемъ ихъ на судъ законовъ, а ежели и говоримъ о нихъ, то только для того, чтобъ доказать, что имъ не слѣдовало идти такъ близко къ берегу, и что ихъ неблагоразуміе было причиною гибели столькихъ людей.

«Но мы намѣрены обратиться къ комитетамъ маяковъ и бакеновъ. Спрашиваемъ cadaго — что сдѣлаетъ онъ съ камнемъ, преграждающимъ ему путь? Разумѣется снесетъ его прочь! Онъ употребитъ на то всѣ свои средства, разобьетъ его, или взорветъ порохомъ, смотря потому, что будетъ удобнѣе. Мы полагаемъ, что едва ли есть у нашихъ острововъ скала, которая не могла бы быть взорвана порохомъ или разбита, и тѣмъ сдѣлана безвредною для судовъ; наука указываетъ намъ на средства къ преодоленію этихъ трудностей, и мы должны пользоваться такими средствами, находящимися въ нашихъ рукахъ, для достиженія цѣли. Мы имѣемъ здѣсь камни или каменные рифы, всегда почти доступные нашимъ инженерамъ, какъ при приливѣ, такъ и отливѣ. Но вмѣсто того, чтобы означить камни эти бакенами, которые требуютъ присмотра, или маяками, построеніе которыхъ сопряжено съ большими издержками, и годовое содержаніе cadaго стоитъ отъ двухъ до трехъ сотъ фунтовъ стерлинговъ, можно за самую незначительную цѣну взорвать эти камни и рифы, и тѣмъ отдѣлаться отъ нихъ навсегда. Мы находимся теперь въ положеніи челоука, который, имѣя передъ своимъ домомъ кучу сору, освѣщаетъ ее фонаремъ и нанимаетъ часоваго для предостереженія проходящихъ, тогда какъ простая перевозка этого сора обоилась бы ему не только дешевле, но и очистила бы проходъ къ его дому. Всякій камень или даже рифъ (ежели не занимаетъ большаго пространства) можетъ быть снесенъ подобнымъ обра-

зомъ. Если онъ недостаточно покрытъ водою, чтобъ судно во всякое время могло переходить его, очень возможно подорвать его помощію водолазнаго колокола или водолаза; зачѣмъ же оставлять его на пути, и можетъ быть на проходѣ коммерческихъ судовъ. Для этого нѣтъ причинъ и, разумѣется, многіе рифы могутъ быть уничтожены, или сдѣланы безвредными, очень простымъ средствомъ, которое мы предлагаемъ.»

==

Опыты надъ дѣйствіемъ ядеръ по желѣзнымъ судамъ.

Въ началѣ прошлаго іюня мѣсяца, капитанъ Чадсъ, съ практическаго корабля Экселентъ, въ Портсмутѣ, палилъ въ щитъ, утвержденный въ иловатый грунтъ дна, въ разстояніи 460 ярдовъ (1380 футовъ) отъ его судна. Двойной желѣзный щитъ представлялъ оба борта дечной батареи парохода «Симума,» въ настоящую ихъ толщину съ полнымъ скрѣпленіемъ. Результатъ опыта соответствовалъ ожиданіямъ: попадавшія ядра образовали въ ближайшей стѣнѣ щита небольшія отверстія съ неровными краями; во второй же стѣнѣ его, эти отверстія были больше, причѣмъ иногда выпадали и заклепки, соединяющія желѣзные листы. Опыты эти подтвердили, что желѣзному пароходу не совсѣмъ-то ловко быть въ сосѣдствѣ линейнаго корабля, и что пароходъ съ пользою можетъ служить въ морской тактикѣ силою вспомогательною, но не наступательною. Тоже самое, впрочемъ, относится и до деревянныхъ пароходовъ, которые также не въ состояніи противустоять опустошительному дѣйствію корабельныхъ залповъ. Покуда механизмъ пароходовъ не будетъ совершенно защищенъ, безрасудно воображать, чтобы пароходъ могъ служить при флотѣ съ иною выгодною, кромѣ придачи подвижности болѣе дѣйствительнымъ батареямъ, каковы корабельныя. Стрѣльба эта была въ неподвижную цѣль, которая далеко не то, что стрѣльба въ предметъ плавучій.

*

Объ этихъ же опытахъ другой отзывъ :

..... Съ Экселента, при большой водѣ, стали палить изъ пушекъ разныхъ калибровъ, различными зарядами, ядрами и бомбами. Въ промежуткахъ между выстрѣлами, гребныя суда отправлялись свѣдѣтельствовать щитъ. Найдено, что въ первой стѣнѣ ядра пробивали дыры довольно круглыя, образуя весьма зубчатый край, загнутые во внутрь. Во второй стѣнѣ, дыры, также зубчатые, были больше и съ краями загнутыми въ наружу; а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ отскочившими заклепками. Иныя ядра, ударяясь въ угловатыя желѣзныя полосы, представляющія шпангоуты, раскольвались на нѣсколько кусковъ, а осколки эти, проходя чрезъ противоположную сторону щита, образовали въ ней дыры различной величины и вида. Бомбы имѣли также разрушительное дѣйствіе на желѣзную постройку, производя осколки и трещины, а куски бомбъ, ударяясь въ противоположную стѣну, дѣлали въ ней большое опустошеніе. Для узнанія дѣйствія выстрѣловъ внутри судна, поставлена была, между обѣими стѣнами желѣзнаго щита, легкая деревянная переборка. Она была вся избита и ясно показывала, что команда желѣзнаго судна должна много претерпѣть, особенно отъ опасныхъ трудно залѣчиваемыхъ ранъ, которыя могутъ быть сдѣланы желѣзными осколками. При второмъ опытѣ, капитанъ Чадсъ приказалъ, вмѣсто деревянной переборки растянуть парусину, на которой еще виднѣе были слѣды разрушенія осколковъ.

Дальнѣйшіе опыты по тому же предмету. Передняя стѣна щита, сильно разбитая при первыхъ опытахъ, замѣнена новою. Палили ядрами съ временной батареей, поставленной вблизи Экселента. Два пустые 10-ти дюймовые ядра ударились въ щитъ и разбились въ дребезги. Этимъ доказывается, что куски ядеръ и осколки желѣза, при выстрѣлѣ большимъ пустымъ ядромъ, причиняютъ желѣзному судну несравненно болѣе

вреда, чѣмъ взрывъ на немъ бомбы. Теперь предполагають испытать подъ ядрами желѣзо, обложенное снаружи деревомъ: не воспрепятствуетъ ли сіе послѣднее отлетать желѣзнымъ осколкамъ? Вообще капитанъ Чадсъ намѣренъ продолжать опыты, покуда не получитъ самыхъ удовлетворительныхъ выводовъ. А между тѣмъ сэръ Чарльзъ Нэпиръ написалъ еще письмо къ редактору газеты Times: «Я вижу, что Адмиралтейство, послѣ намековъ, которые я ему сдѣлалъ, чрезъ вашу уважаемую газету, поспѣшило дѣлать опыты, стрѣляя въ желѣзный щитъ въ толщину стѣны Симума. (М. Сб. Т. III, стр. 575). Выводъ опытовъ оказался весьма любопытнымъ. Желѣзные осколки были весьма разрушительны и отверстія такъ велики, что во время сраженія ихъ нельзя было бы закрывать. Но особенно замѣчательно то, что почти каждое ядро разлеталось въ куски: это избавить непріятеля отъ необходимости стрѣлять бомбами. Между стѣной щита растянута была парусина, которая, чрезъ короткое время, избита была какъ рѣшето, хотя нѣкоторыя изъ осколковъ были величиною не болѣе шляпки гвоздя».....

Здѣсь кстати будетъ привести еще, что на Англійскомъ фрегатѣ «Серингапатамъ» поставлены были (только на правомъ борту) желѣзные станки, и, послѣ стрѣльбы изъ стоявшихъ на нихъ орудій, оказалось, судя по наружности, что желѣзо весьма было удобно и вполне удовлетворительно для этого новаго назначенія. Но когда, по представленію господина Перринга, Адмиралтейство согласилось произвести нѣсколько опытовъ надъ этими станками въ отношеніи дѣйствія на нихъ ядеръ, тогда нѣсколько такихъ станковъ отправлены были въ Вуличъ, на нихъ поставили старые 24 фунт. пушки и начали палить въ нихъ (т. е. въ станки) ядрами на растояніе около 600 ярдовъ, причемъ станки были въ полномъ смыслѣ уничтожены и разбиты въ мелкіе кусочки.

=

Деревянные и желѣзные пароходы. Г. Джонъ Боуенъ (J. Bowene) читалъ недавно въ «United service Institution» предъ многочисленнымъ собраніемъ офицеровъ и другихъ лицъ о сравнительныхъ достоинствахъ дерева и желѣза, какъ матеріаловъ для постройки кораблей и пароходовъ. Преимущество желѣзныхъ судовъ, говорилъ онъ, состоитъ въ болѣеи крѣпости и твердости; въ болѣеи вмѣстительности и менѣеи вѣсѣ; онъ не подвергается гніенію и поврежденію отъ крысъ, бѣлыхъ муравьевъ и т. п.; менѣе подвержены течі; не требуютъ оконпачиванія и обшивки мѣдью; требуютъ менѣе починокъ (но за то должно ихъ чаще вводить въ докъ и красить); въ нихъ легче устроить непроницаемыя для воды переборки; онъ менѣе подвергается вреду, когда стануть на мель или ударятся о камень; первоначальные расходы при постройкѣ равнаго числа судовъ будутъ также менѣе (?). На желѣзныхъ судахъ, замѣтилъ онъ, до сихъ поръ дѣлаются палубы деревянные, но желательно, чтобъ дечныя палубы дѣлали желѣзныя. По его словамъ, кажется нѣтъ сомнѣнія, что, при употребленіи матеріаловъ какъ слѣдуетъ, желѣзныя суда могутъ быть построены съ гораздо болѣеи прочностію, чѣмъ деревянные. Принявъ все это въ разсужденіе, онъ заключаетъ, что для постройки пароходовъ рѣчныхъ, каботажныхъ, винтовыхъ, и шмаковъ (*Smacks*), посѣщающихъ постоянно порты, гдѣ существуютъ приливы и отливы и часто попадающихъ на мель — и вообще для судовъ, плавающихъ около своихъ береговъ (*domestic navigation*) — преимущество желѣза передъ деревомъ неоспоримо. Военные корабли и суда, отправляющіеся въ тропическія страны*, по его мнѣнію, должны быть деревянные, съ хорошеи мѣдною обшивкою. Лучшее средство для избѣжанія опасности отъ трещинъ въ желѣзныхъ судахъ, какое ему извѣстно, состоитъ въ приложеніи слоя камптуликаона (*Kamptulicon*?)

* Конечно и въ полярныя страны также. *Пр. Ред.*

со внутренней стороны судна, къ стѣнамъ его. Вещество это имѣетъ такое эластическое свойство, что когда ядро пробьетъ его, то оно тотчасъ сжимается и совершенно закрываетъ пробитое отверстіе. Оно также удерживаетъ въ себѣ осколки желѣза, которые попадутъ въ него; такъ что, въ двухъ самыхъ важныхъ случаяхъ — при пробойнѣ, которую невозможно забить, и при большомъ разбрасываніи осколковъ, опасность значительно уменьшается употребленіемъ камитуллона.

(*Naut. Stand. № 26*)

Соломбальское Адмиралтейство, въ 1785 году. Тогда было въ Соломбалѣ, при Адмиралтействѣ, двѣ церкви: каменная—Преображенія Господня, и деревянная—кладбищенская, во имя Св. Архидіакона Лаврентія.

Казенныхъ зданій, каменныхъ: денежная кладовая, смоловарня и канатная баня, для смоленія канатной пряжи; деревянныхъ: контора главнаго командира, да прочихъ строеній, какъ-то: мастерскихъ, магазиновъ и домовъ для генералитета и штабъ и оберъ-офицеровъ, служительскихъ казармъ и пр., съ госпиталю (на городской сторонѣ) 86. Заводовъ казенныхъ, деревянныхъ: на городской сторонѣ—лѣсопильная вѣтряная мельница, и на Ширшемъ—шесть вододѣйствующихъ, канатныхъ 1, и прядильныхъ 1, кирпичный церковный 1 и колокольныхъ два, кузница казенная адмиралтейская 1; прочихъ зданій деревянныхъ: богадельня 1, лавокъ 27, будокъ 16, домовъ обывательскихъ при адмиралтействѣ 748, при госпиталѣ 28, при вѣтряной мельницѣ 4, на Ширшемъ 26.

Жителей было:

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| 1) Казеннаго вздомства | 526 муж. 506 жен. |
| 2) Флотской артиллеріи | 1,057 — 454 — |

3) Вольнонаемныхъ плотниковъ . .	628 муж.	17 жен.
4) Лоцмановъ	3 —	3 —
5) Разночинцовъ, то-есть священно и церковно-служителей, купцовъ, мѣ- щанъ, крестьянъ, отставныхъ отъ службы, оставшихся послѣ умер- шихъ и командированныхъ въ по- ходъ служительскихъ женъ . . .	99 —	119 —
2,313 муж. 1,099 жен.		

Изъ жителей казеннаго вѣдомства находилось на городской сторонѣ, при госпитали 24 муж., 20 жен.; при мельницъ 4 муж., 3 жен.; и на Ширинѣ 24 муж. 21 жен. пола. Всѣхъ же, состоявшихъ въ вѣденіи конторы главнаго командира показано 4,025 муж. и 2,624 жен., а обоего пола 6,649 душъ. — Слѣдственно, въ Архангельскѣ, вмѣстѣ съ Соломбалою, было 14,626 душъ обоего пола.

(Арх. губ. Вѣд. № 27).

==

О газоосвѣщеніи. Не прошло еще 60-ти лѣтъ какъ введено газовое освѣщеніе, и уже въ Англіи и Валлисѣ существуютъ 560 газовыхъ заведеній отъ обществъ, а въ Ирландіи и Шотландіи 170; сверхъ этихъ, еще 33 принадлежатъ частнымъ лицамъ, и 12 городскимъ или приходскимъ властямъ; и того 775 отдѣльныхъ заведеній, для производства и продажи газа! Капиталъ, вложенный въ эти заведенія, простирается, какъ полагаютъ, до 10,500,000 фунтовъ стерлинговъ. Количество газа, ежегодно производимаго, простирается до *деяти тысячъ миллионъ* кубическихъ футовъ, а угля, сжигаемаго для извлеченія газа, до 1,125,000 тоннъ. Число людей, занимающихся собственно добываніемъ газа, полагаютъ до 20,000 человекъ и, вѣроятно, столько же занимаются предваритель-

ными работами, въ угольныхъ копяхъ, на желѣзныхъ заводахъ, и проч. Принявъ въ соображеніе утрату—количество газа, продаваемого въ теченіе года, простирается до 7,200,000,000 футъ. Для полученія свѣта, равняющагося свѣту, издаваемому этимъ количествомъ газа, потребно 33,133,640 галлоновъ китоваго жира; полагая галлонъ въ 8 шиллинговъ, это составитъ сумму въ 13,253,456 ф. ст. Между тѣмъ какъ общества получаютъ за газъ только 1,620,000 ф. ст.

(Изъ «*Galignani's Messenger. Evening Mail*»).



Объ уменьшеніи винной порціи въ Англійскомъ флотѣ.
Представляемъ читателямъ нашимъ нѣкоторыя извлеченія изъ донесенія комитета, учрежденнаго въ Англіи для изысканія средствъ къ уменьшенію настоящей винной порціи, выдаваемой ежедневно Англійскимъ военнымъ матрозамъ.

Комитету, составленному изъ высшихъ морскихъ чиновъ, подъ предсѣдательствомъ адмирала флота, предписано было въ началѣ текущаго года Лордами Адмиралтейства: 1) Изыскать средства къ уменьшенію дневной винной порціи. 2) Назначить денежную выдачу за сдѣланное уменьшеніе, и 3) Для выдачи жалованья, ввести въ употребленіе гражданскій мѣсяцъ, вмѣсто морскаго.

Комитетъ, по соображеніи всѣхъ обстоятельствъ, относящихся къ возложенному на него порученію, представилъ, въ мартъ мѣсяцъ, донесеніе, состоящее изъ 80 пунктовъ. Мы укажемъ здѣсь только на главнѣйшіе изъ нихъ:

«Согласное показаніе всѣхъ лицъ, отъ которыхъ истребованы были свѣдѣнія о неумѣренномъ употребленіи крѣпкихъ напитковъ, указываетъ на необходимость къ принятію надлежащихъ противъ этого мѣръ; и мы полагаемъ, что разсмотрѣніе причины неумѣренности, съ цѣлью уничтожить ее, не только полезно, но даже необходимо, какъ для благосостоянія, такъ и для славы флота Ея Величества.

«Вопросъ, представленный намъ на разсмотрѣніе, состоитъ въ изысканіи самаго дѣйствительнаго и вмѣстѣ благодѣтельнаго для моряковъ средства противъ неумѣренности.

«Очевидность обстоятельства ясно доказываетъ, что раздача грога вечеромъ служить источникомъ тѣхъ золъ, которыя вредятъ дисциплинѣ и придаютъ морской службѣ характеръ суровости, какой бы въ ней быть не долженъ. Чай, введенный въ употребленіе на флотъ въ 1824 году, въ замѣнъ уменьшенной порціи рома, раздается въ одно время съ вечернимъ грогомъ; и тѣ, которые предпочитаютъ чай, продаютъ свою порцію грога другимъ: это одинъ изъ источниковъ неумѣренности. Другое обстоятельство подобнаго рода: люди, искусные въ шитьѣ одежды, или въ чемъ либо другомъ, очень часто получаютъ въ уплату за работу также ромъ.

«Изъ многихъ показаній видно, что на военныхъ судахъ существуетъ обычай, доставляющій, по крайней мѣрѣ одному человеку, возможность напиваться каждый вечеръ до-пьяна; напримеръ, артельный старшина, по общему согласію своихъ товарищей, получаетъ за обѣдомъ бѣольшую порцію, а въ нѣкоторыхъ артеляхъ, даже весь артельный вечерній грогъ отдается въ полное его распоряженіе; въ семъ послѣднемъ случаѣ, онъ можетъ напиться самъ и еще другихъ напоить до-пьяна.

«Многіе говорятъ, что пить не болѣе положенной порціи, не вредно для стараго моряка. Это такъ; но опытъ показалъ, что та же порція производитъ совершенно другое дѣйствіе на молодаго моряка, и его-то наиболее надобно предостеречь отъ опаснаго искушенія. По этому, нѣкоторые приписываютъ пьянство болѣе вреднымъ обычаямъ, о которыхъ мы упомянули, нежели настоящему количеству винной порціи.

«На Американскомъ флотѣ матрозы пьютъ свою порцію грога у котла, въ присутствіи одного изъ офицеровъ. Въ нашей же службѣ, порядокъ этотъ извѣстенъ только, какъ наказаніе за пьянство, и недавно введенъ былъ на военномъ суднѣ Констансѣ, вмѣщающемъ 500 человекъ экипажа. Такъ какъ разныя

наказанія на этомъ суднѣ оказались недействительными для прекращенія пьянства, то капитанъ Куртенэй приказалъ своей командѣ пить грогъ у котла. Благодѣтельное дѣйствіе этого опыта хорошо описано докторомъ упомянутаго судна въ его медицинскомъ журналѣ, гдѣ онъ убѣдительно доказываетъ, что здоровье экипажа и дисциплина много выиграли отъ трезвости.

«Средство это не рекомендуемъ мы въ общее руководство, но вполнѣ одобряемъ употребленіе его по усмотрѣнію капитановъ, въ томъ случаѣ, когда нетрезвость команды будетъ слишкомъ велика, и пока раздача вечерняго грога будетъ оставаться въ своей силѣ.

«Капитанъ Сеймуръ предлагаетъ другое средство: 1) Уничтожить винную порцію вовсе, и назначить за нее денежное вознагражденіе. 2) Тѣ матрозы, которые пожелаютъ пить уменьшенную порцію грога, получали бы ее отъ комиссара, съ вычетомъ изъ ихъ жалованья, какъ то дѣлается съ одеждою, табаномъ, мыломъ и проч. Капитанъ Сеймуръ полагаетъ, что это средство будетъ весьма полезно для тѣхъ, которые желаютъ лучше положить свою порцію въ карманъ, нежели выпить ее, и притомъ удержать молодого рекрута отъ употребленія грога, отклонивъ отъ него соблазнъ.

«Предлагаемое вознагражденіе за полу-порцію, вмѣстѣ съ жалованьемъ, составитъ для матроза 1 статьи нѣсколько больше 41 шиллинга, въ гражданскій мѣсяцъ. Но мы настоятельно совѣтуемъ, чтобы въ печатной табели о жалованьяхъ, вознагражденіе за порцію было показываемо совершенно отдѣльно.

«Если кто изъ матрозовъ пожелаетъ отказаться отъ оставленной полу-порціи грога (а такихъ мы полагаемъ будетъ не мало), тотъ получитъ отъ комиссара одинъ шиллингъ 5 пенсовъ въ гражданскій мѣсяцъ, да еще вознагражденіе за уничтоженную полу-порцію 3 ш. 6 п., что и составитъ за всю слѣдующую порцію 4 ш. 11 п.

«Принимая число моряковъ 39,000, и исключивъ изъ него 5000 морскихъ солдатъ, находящихся при главныхъ кварти-

рахъ, и сверхъ того офицеровъ, юнговъ, и другихъ чиновъ, не получающихъ вышеприведеннаго вознагражденія, остальные 26,000 человекъ получаютъ за уничтоженную полу-порцію деньгами, а именно : классные чиновники, унтеръ-офицеры, матрозы 1-й и 2-й статьи, и морскіе солдаты на судахъ, каждому въ гражданскій мѣсяцъ по 3 шил. 6 пенс. А матрозамъ 3-й статьи и рекрутамъ по 2 ш. 6 п. Всего, на всѣхъ 26000 чел., въ годъ 55000 ф. ст. Вычтя отсюда годовую контрактную цѣну вина около 10000 ф. ст. Останется количество общаго годоваго вознаграгр. 45000 ф. ст.

«Хотя сумма эта и довольно значительна, но мы увѣрены, что парламентъ и отечество не постоитъ за нею для достиженія великой цѣли, состоящей въ исправности флота, уменьшеніи преступленій и ихъ послѣдствій, и наконецъ, въ спокойствіи и благосостояніи всѣхъ на кораблѣ.

«Въ Американскомъ флотѣ матрозъ 1-й статьи получаетъ 12 долларовъ въ гражданскій мѣсяцъ, что составитъ, считая по 4 шил. 2 пен. на долларъ, 50 шиллин. въ мѣсяцъ. Въ Англійскомъ же флотѣ, матрозъ 1-й статьи, получаетъ въ морской мѣсяцъ 34 ш., что составитъ въ гражданскій мѣсяцъ (считая его въ 31 день и отбрасывая дроби), 37 шил. 7 пен.; а теперь, съ вознагражденіемъ за уменьшеніе порціи грога, около 41 шил. въ мѣсяцъ.

«Неравенство въ этой платѣ, конечно значительно; но, относительно будущности, выгоды находятся на сторонѣ Британскаго моряка (?). Гринвичской госпиталь представляетъ ему спокойное пристанище въ старости; притомъ отъ щедротъ парламента выдаются морякамъ, за долговременную и безпорочную ихъ службу, пенсіи, достаточныя для поддержанія ихъ въ дряхлости.»

Въ заключеніе своего донесенія, комитетъ представилъ слѣдующія предложенія :

1. Уменьшить настоящую винную порцію въ половину.
2. Оставляемую половину выдавать передъ обѣдомъ.
3. Адмираламъ, капитанамъ и другимъ офицерамъ до лейте-

нанта, включительно, и вообще тѣмъ офицерамъ, которые составляютъ общество каютъ-компаніи (Ward-room Officers), какъ-то : штурману (master), комиссару (purser) и медику, за уничтоженную половину винной порціи не выдавать никакого вознагражденія.

4. Старшимъ мичманамъ (mates), штурманскимъ и лекарскимъ помощникамъ и секретарямъ (clerk), выдавать за уничтоженную половину порціи денежное вознагражденіе.

5. Мичманамъ, кадетамъ (cadets) и юнгамъ (boys), не получающимъ винной порціи, выдавать денежное вознагражденіе, за цѣлую порцію.

6. Шкиперу, цейхвахтеру, тимерману и другимъ экономическимъ офицерамъ или содержателямъ (warrant Officers), мастеровымъ унтеръ-офицерамъ (working petty Officers), матрозамъ 1-й и 2-й статьи (able and ordinary seamen), класнымъ чиновникамъ морскихъ солдатъ (non commissioned Officers) и морскимъ солдатамъ—выдавать за половину порціи денежное вознагражденіе по 3 шилл. 6 пенсовъ въ мѣсяцъ каждому.

7. Матрозамъ 3-й статьи (second class ordinary seamen) и рекрутамъ (landsmen), выдавать по 2 шилл. 6 пенсовъ на человека въ мѣсяцъ.

8. Желаящимъ отказаться отъ оставляемой полу-порціи, выдавать за нее также вознагражденіе по справочной цѣнѣ, доколь кому заблагоразсудится.

9. За тѣмъ никому не отливать спиртуознаго, безъ особеннаго разрѣшенія капитана, и то въ необходимыхъ случаяхъ.

10. У замѣченныхъ въ наклонности къ пьянству, удерживать на время выдачу денежнаго вознагражденія за порцію

11. Не получающимъ прибавки жалованья (?) ограничить вознагражденіе 12 шиллингами въ мѣсяцъ.

12. Полицію на военныхъ судахъ привести въ лучшее состояніе.

13. Матрозы и морскіе солдаты могутъ, по собственному усмотрѣнію ихъ, оставлять большее содержаніе своимъ семей-

ствамъ, а именно: матрозы 1-й статьи по 1 ф. ст., 1 шил. 6 пенсовъ въ мѣсяцъ.

14. Циркуляръ Адмиралтейства, отъ 21 июля 1846 года, относительно провизіи, подвергнуть вновь рассмотрѣнію для сообразнѣйшаго распредѣленія порцій.

15. Предлагаемыя постановленія касательно офицеровъ, какъ состоящихъ на службѣ, такъ и впродъ имѣющихъ поступить въ оную, привести нынѣ же въ исполненіе; что жъ касается до судовъ, находящихся въ командировкѣ, то Лордамъ Адмиралтейства предлагается назначить день для приведенія означенныхъ постановленій въ исполненіе. Командамъ же, находящимся на флотѣ у береговъ Англіи, выдавать нынѣ же предложенное вознагражденіе за винную морцію.

«Комитетъ, въ заключеніе своего рапорта о столь важномъ предметѣ, порученномъ его рассмотрѣнію, надѣется, что мѣры, имъ предлагаемыя, принесутъ несомнѣнную пользу Британскому флоту и осуществятъ искреннее желаніе Лордовъ Адмиралтейства—доставить всѣ возможные выгоды морякамъ.»

Пользующійся большимъ довѣріемъ и уваженіемъ образованной Англійской публики — морской и военный журналъ «*United service Magazine*», возстаеъ противъ предложенія Комитета—раздавать грогъ у котла, находя это оскорбительнымъ для амбіціи Британскаго матроза, которую должно поддерживать. Интересны и даже забавны данныя, приведенныя этимъ журналомъ, въ майской его книжкѣ, на 150-й страницѣ, въ концѣ статьи о грогѣ. Мы не переводимъ ихъ, но только указываемъ для любопытныхъ.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— *Архангельскъ*. Юня 11, въ первомъ часу дня, заложенъ въ здѣшнемъ адмиралтействѣ 74 пуш. корабль «Виллагонъ»; а въ 2 часа утра, того же дня, кор. «Бородино» отправился на буксиръ парохода «Полезный» за баръ. Юня 12, въ 4½ часа утра, при полной водѣ (15½ фута на банкѣ), корабль этотъ, сидя на ровный киль 15 фута, перешелъ черезъ баръ благополучно. Послѣ того шесть дней сряду дулъ свѣжій сѣверный вѣтеръ и развелъ большое волненіе, что много препятствовало нагрузкѣ корабля и окончательному его вооруженію. Юля 5 вышелъ онъ въ моръ и, по полученнымъ извѣстіямъ, 9 видѣлъ былъ противу Святаго Носа, а 11 числа утромъ — на высотѣ Нордкапа.

— Изъ Архангельска сообщено печальное извѣстіе о кончинѣ таинственнаго капитана надъ портомъ, г. контръ-адмирала Павла Θεодоровича Кузмищева, послѣдовавшей въ Шаринѣ (близъ Архангельска), юня 27, въ 2 часа ночи, отъ грудной водяной болѣзни.

— Въ Бристольскомъ каналѣ въ апрѣлѣ нынѣшняго года былъ смерчъ. Отмѣчаемъ это, хоть нѣсколько и поздно, но какъ рѣдкое явленіе природы, въ большихъ широтахъ. Купеческій брикъ *Fanny and Jane*, въ 118 тоннъ, съ грузомъ вина, шелъ изъ Лондона въ Бристоль. Апрѣля 1½ вскорѣ послѣ полудня, при вѣтрѣ *SSW*, находясь въ Бристольскомъ каналѣ, около 12 миль отъ Педстоу, на брикъ услышенъ былъ шумъ и вслѣдъ за тѣмъ вода быстро поднялась къ верку, образовала большой смерчъ и — въ моментъ не стало ничего на палубѣ; съ нею все смыто и унесено въ море, не исключая бунприта и мачтъ. Въ это самое время, суда, бывшія въ полумили или много въ ¾ мили разстоянія отъ несчастнаго брика, ничего не потерпѣли. — Вскорѣ Бриджпортскій пароходъ *Alert*, привелъ обломанный брикъ въ Бристоль.

— Новый лагъ, или указатель скорости судна, изобретенія Г. Бертонъ (?), испытанъ былъ недавно съ большимъ успѣ-

хомъ на маленькомъ пароходъ «Вее» (Пчела), который служить для посылокъ при практическомъ корабль Экселентъ, въ Портсмутъ. Опыты были такъ удовлетворительны, что редакция газеты *Nautical Standard* изъясняетъ, въ № 26-мъ, надежду, что это важное изобрѣтеніе вскорѣ войдетъ въ общее употребленіе.

— Кап. Форситъ, на брикъ «Альбертъ» (снаряженномъ госпожою Франклинъ, для отысканія ее мужа), отправился изъ Абердина 31 мая, какъ сказано въ газетъ *la Marine*, № 49; въ предыдущей книжкѣ нашего журнала день этого отправленія, 25 мая, взятъ изъ газеты *Naut. Stand.*, № 23, какъ повторено ею было и послѣ. Леди Франклинъ сама находилась въ Абердинъ, при выходѣ судна этого въ море съ 29-ю человѣками экипажа, отличающагося здоровьемъ и бодростію духа, и предводимаго опытнымъ капитаномъ. — Суда экспедиціи капитана Коллинсона (М. Сб. Т. III, стр. 577) прошли уже Магеллановъ проливъ.

— Офицерамъ Турецкихъ военныхъ судовъ, ожидаемыхъ въ Портсмутъ, готовятъ самый радушный пріемъ, и портовому начальству предписано показывать имъ всю примѣчательности порта.

— Изъ Плимута отъ 10 іюля (н. ст.) пишутъ, что въ 10 часу утра того дня, стоявшій тамъ пароходъ «Квинъ», взорвало на воздухъ отъ взрыва котла. Пароходъ этотъ (совершенно новый, въ 70 тонновъ) долженъ былъ идти въ тотъ день вверхъ по рѣкѣ Тамаръ; во время несчастія, на немъ было шесть человѣкъ, изъ нихъ четверо опасно обожжены и ранены, одна женщина вовсе не найдена и одинъ матросъ, упавшій въ воду, спасенъ.

— Недавно скончался *Тагиръ-Паша*, 82 лѣтъ. Онъ командовалъ Турецко-Египетскимъ флотомъ при Наваринѣ, два раза былъ капитанъ-пашею, главнымъ начальникомъ артиллеріи, губернаторомъ въ Триполи, и наконецъ генералъ-губернаторомъ Босніи.

— Іюня 18 (н. ст.), рыбаки съ полуострова Гавра (*Gâvre*, во Франціи, близъ Лоріана) убили кита. Они отправились въ

этотъ день на обычную ловлю сардинъ. Одно изъ судовъ ихъ бросило дрекъ и онъ попалъ въ кита, который вскорѣ сдѣлался добычею рыбаковъ. Пойманный китъ принадлежитъ къ породѣ *Fin Back*; длина его 46 франц. футовъ (почти 8 сажень), въ окружности 22 фута, и перо, которымъ оканчивается хвостъ, имѣло около $12\frac{1}{2}$ футовъ. Счастливые рыбаки продали свою добычу за 250 франковъ; но, по словамъ знающихъ дѣло, въ этомъ китѣ одного жира тысячи на двѣ франковъ.

— Въ Шербургѣ 7 іюля (н. ст.), при вечерней полной водѣ, сошелъ благополучно на воду паровой корветъ «Бертолетъ», который, при спускѣ своемъ, за 12 дней предъ симъ, тронулся только съ мѣста. Недавно былъ подобный случай съ паровымъ корветомъ «Лучія» въ Триестѣ.

— На паровомъ шлюпѣ «Гейзеръ» привезена въ Вуличъ съ Мыса Доброй Надежды, въ подарокъ Королевъ, большая земная черепаха. Ей считаютъ 169 лѣтъ; на переходѣ ее кормили тыквами; она такъ велика, что держитъ на себѣ чело-вѣка и при этомъ даже совершаетъ обычныя свои прогулки по палубѣ. Съ тѣмъ вмѣстѣ привезено нѣсколько молодыхъ черепахъ и кошка съ Мадагаскара.

— Въ Пемброкѣ положено построить 80 пушечный корабль съ машиною въ 400 силъ, а въ Детфортѣ 60 пушечный фрегатъ съ машиною въ 300 силъ.

4

— Англійская Королевская яхта-пароходъ *Викторія и Альбертъ*, сдѣлала необыкновенно скорый переходъ изъ Плимута въ Лисабонъ — 760 морскихъ миль, въ 65 часовъ; т. е. со среднею скоростію $11\frac{1}{4}$ узловъ.

— Командиръ французской шееки «Боберахъ», крейсериющей у береговъ Алжирин для наблюденія за ловлею коралловъ, открылъ мѣсто крушенія Англійскаго пароваго фрегата «Авенджеръ», погибшаго въ декабрь 1847 года (см. М. Сб. Т. I, стр. 18 и 134). Командиръ этотъ, г. Буше-Равьеръ, видѣлъ машины, два якоря, цѣпной канатъ, пушку и другія вещи, при-

надлежающія Авенджеру — при входѣ въ Тунисскій заливъ, между двухъ надводныхъ скалъ, называющихся *Девъ Сестры*; около нихъ только 3 или 4 фута глубины.

— Июня 9-го на островъ Магнусгольмъ, въ устьѣ Западной Двины, совершено торжественное освященіе начала работъ и закладка новой Рижской гавани, при 21-мъ пушечномъ выстрѣлѣ.

=

Удостоено Морскимъ Ученымъ Комитетомъ,
Предсѣдатель Генералъ-Адъютантъ *Литке*.