

Морской Сборникъ

МОРСКОЙ

СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XII.

№ 6.

ЮНЬ

САНКТПЕТЕРБУРГЪ

Печатано въ типографіи Морскаго Кадетскаго Корпуса.

1854

**Удостоено Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.
За Предсѣдателя Контръ - Адмиралъ Лижу.**

О Г Л А В Л Е Н И Е

№ 6-го.

І. ПОСТАНОВЛЕННЯ І РАСПОРЯЖЕННЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

	<i>стр.</i>
Высочайшіе приказы: о чинахъ военныхъ.	XXV.
о чинахъ гражданскихъ.	XXVIII.
Высочайшія награды: орденами и проч:	XXX.
Приказы Управляющаго Морскимъ Министерствомъ:	
№ № 1215, 1216, 1217, 1218, 1219 и 1220.	XXXI.
Циркуляры Инспекторскаго Департамента: №№ 1224,	
1231, 1232, 1233, 1234 и 1235.	XXXIII.
Изъ нихъ, № 1231 содержитъ: Положеніе и табель	
о столовыхъ деньгахъ Г.г. Генераламъ, Штабъ	
и Оберъ-Офицерамъ на морскія шестимѣсяч-	
ныя кампаніи.	XXXV.
Циркуляръ № 1232, о разнѣнѣ плѣнныхъ.	XLIV.
Циркуляръ № 1233, о обращеніи остатковъ отъ штат-	
ныхъ суммъ, отпускаемыхъ на содержаніе Учеб-	
ныхъ Заведеній Морскаго Вѣдомства, въ эконо-	
мическій капиталъ для сверхъ-сметныхъ	
расходовъ.	XLIV.

Копія съ цѣркулярнаго предложенія начальникамъ губерній, о мѣрахъ къ безостановочному призрѣнію нижнихъ воинскихъ чиновъ въ больницахъ подвѣдомственныхъ Приказамъ Общественнаго Призрѣнія.	XLV.
<i>Прибавленіе</i> къ Отдѣлу «Высочайшія Награды.»	
Копія Высочайшаго Рескрипта: Адмиралу Авинову.	XLIX.
— — — — — Вице-Адмиралу Станюковичу.	XLIX.

II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Извлеченіе изъ дѣла, произведеннаго для изслѣдованія упущеній при тимбировкѣ Корвета Наваринъ въ 1852 году.	75.
<i>Извѣстія изъ портовъ движеніе судовъ и проч:</i>	
Извѣстія изъ Петропавловска, отъ 3-го Декабря 1853 года.	119.
Извѣстія изъ Калао о фрегатѣ «Аврора.»	120.
Движеніе судовъ Черноморскаго флота въ Январьской трети 1854 года.	122.
Движеніе судовъ Каспійской Флотиліи, съ 4-го Апрѣля по 11-е Мая.	128.
Движеніе судовъ при Кронштадтскомъ Портѣ.	130.
<i>Извѣстія изъ Финляндіи:</i>	
Изъ донесеній Вице-Адмирала Епанчина 2-го.	131.
Изъ донесеній Свиты Его Императорскаго Величества Контръ-Адмирала Глазенапа.	133.
Извѣстіе изъ Кронштадта.	142.
Извѣстія изъ Риги.	142.
Извѣстія изъ Севастополя.	143.
Извѣстія изъ Одессы.	146.

VIII

Извѣстія изъ Виндавы.	146.
<i>Телеграфическія Извѣстія</i> о движеніяхъ непріятельскаго флота въ Финскомъ Заливѣ. . .	147.
<i>Приношенія:</i>	
Ея Императорскаго Высочества Государыни Великой Княгини Маріи Павловны.	151.
Лифляндскаго Дворянства.	151.
Воспитанницъ Патріотическаго Института въ С. П. Б.	152.
Купеческаго сына Соломонова.	153.
Курскаго благороднаго Общества и Гражданъ города Путивля.	153.
Купцовъ и мѣщанъ Г. Устюжны.	153.
Титулярнаго Совѣтника Федора Иванова.	153.
Крестьянина Александра Суслова.	154.
Госпожи Булатовой.	154.
Приглашеніе участвовать въ сооруженіи памятника Поэту В. А. Жуковскому.	154.
Объявленіе отъ Начальства Оружейныхъ Заводовъ.	156.
<i>Прибавленіе</i> къ извѣстіямъ о движеніяхъ непріятельскаго флота.	158.

III. ЧАСТЬ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНАЯ.

Русскія Морскія пѣсни, собранныя А. Соколовымъ.	97.
Исправленіе поврежденій паровой машины.	
<i>А. Зарубина.</i> (съ чертежемъ).	141.
Дѣйствіе Архимедова винта, посредствомъ механическаго приспособленія. <i>Лейтенантъ Селивановъ.</i>	142.
Результаты занятій Брюссельской Морской Конференціи, бывшей въ 1853 году.	145.
Замѣчанія, относящіяся до наблюденій и инструментовъ, утвержденныхъ Брюссельскою Коммисією.	
<i>Н. Тыртовъ.</i>	168.

Мнѣніе на замѣчаніе Г. Тыртова.	171.
Обозрѣніе трактатовъ о морскомъ и торговомъ нейтралитетѣ: <i>Л. Демисъ</i>	172.
1. Опредѣленіе нейтралитета.	172.
2. Право войны.	173.
3. Предѣлы права войны.	175.
4. Договоры о нейтралитетѣ.	178.
5. О нейтралитетѣ въ XIII, XIV, и XV вѣкахъ.	181.
6. О нейтралитетѣ въ XVI и XVII вѣкахъ.	188.
7. Трактаты XVIII столѣтія.	194.
Кавказскій пароходъ «Колхида.» 19, 20 и 21-го Октября 1853 г.	206.

СМѢСЬ.

Извлеченіе изъ Отчета Россійско-Американской Ком- паніи, за 1852 годъ.	220.
Резервный Англіійскій Флотъ.	222.
Англіійская Канонерская Флотилія.	228.
Свѣдѣнія, помѣщенные въ Иностранныхъ газетахъ о фрегатѣ «Діана.»	229.
Взрывъ англійской канонерской лодки.	229.
Маршалъ Сентъ-Арно.	230.
Извѣстіе о смерти Французскаго Адмирала Бодена.	232.

IV. БИБЛИОГРАФІЯ.

Извлеченіе изъ отчета о двадцать третьемъ присуж- деніи демидовскихъ премій.	1.
Записка объ атласѣ Тебенъкова. <i>Баронъ Врангель</i>	3.
Разборъ Словаря морскихъ словъ и рѣченій. Соч. Г. Шульца. <i>Кн. 1 рана Зеленый 2-й</i>	9.
Объявленіе о подпискѣ на Газету Кавказъ въ 1854 г.	12.

Х

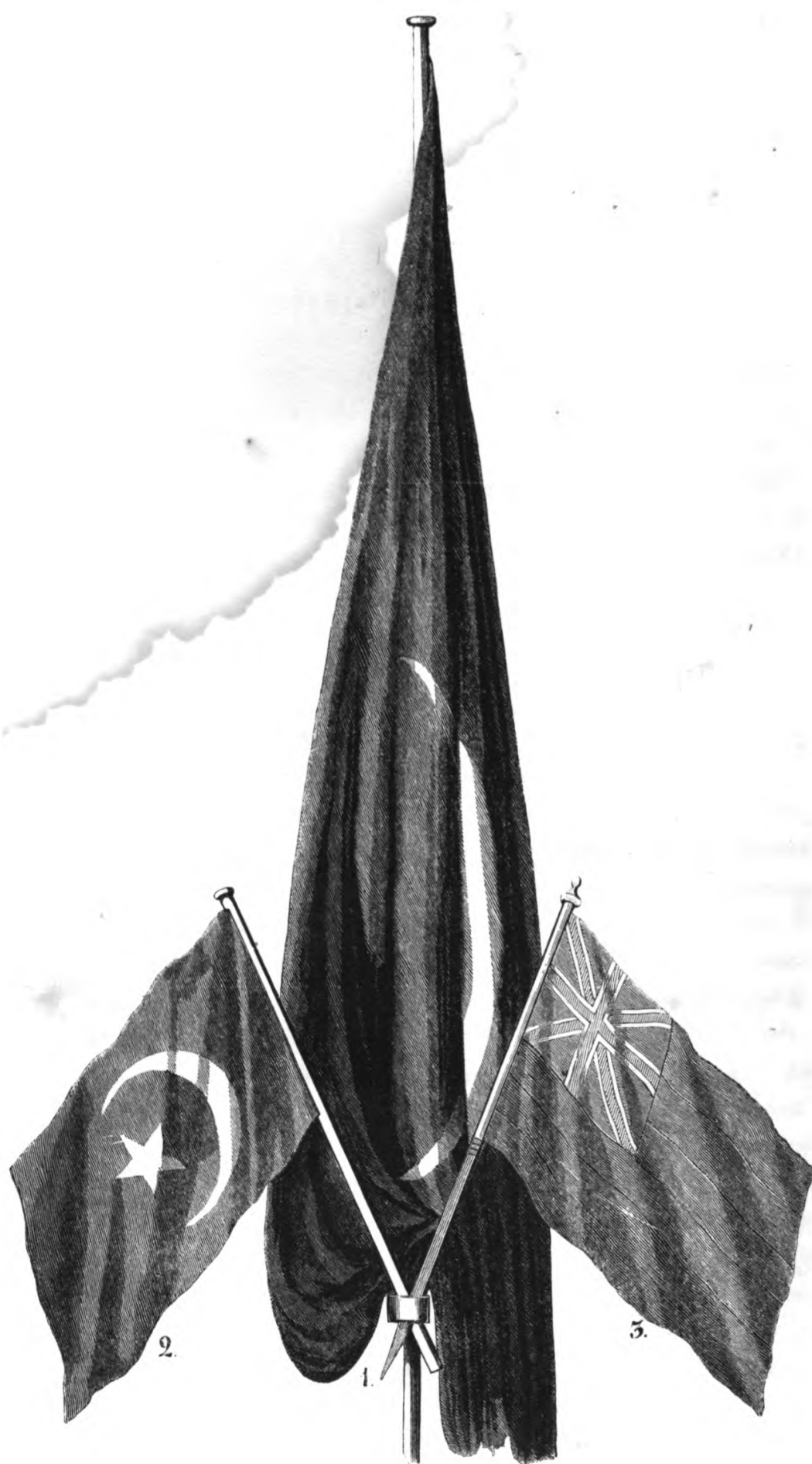
Къ шестому номеру Морскаго Сборника приложены:

1. Рисунокъ трофеевъ Высочайше пожалованныхъ Морскому
Кадетскому Корпусу.

2. Рисунокъ поврежденій въ такелажѣ корабля
«ИМПЕРАТРИЦА МАРІА.»

3. Чертежъ къ статье Г. Зарубина.

=



Трофеи ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ пожалованные
въ Морской Кадетскій Корпусъ.

Флагъ, взятый кораблемъ «АЛЕКСАНДРЪ НЕВСКІЙ» въ Наваринскомъ сраженіи.
взятый пароходомъ «ВЛАДИМИРЪ» при взятіи Египетскаго парохода «ИВРА»

Февраля 1853 года, за отличіе, оказанное въ экспедиціи противъ Горцевъ (12 мая).

НАЗНАЧАЮТСЯ: Флот. Экипажей: 45-го, Командиръ экипажа и корабля *Варна* Капитанъ 1 ранга *Алексѣевъ*, — завѣдующимъ запасными ротами обѣихъ дивизій Черноморскаго Флота, съ состояніемъ по флоту. 33-го, Капитанъ 2 ранга *Никоновъ 2-й* — Командующимъ 45-мъ экипажемъ и кораблемъ *Варна*. Капитанъ-Лейтенанты: 36-го, Командиръ фрегата *Сизополь*, *Бертъе-Делагардъ* — завѣдующимъ запасными ротами 4-й дивизіи; 40-го, Командиръ фрегата *Мессемврія*, *Сусловъ* — завѣдующимъ запасными ротами 5-й дивизіи. Командирами судовъ: 39-го, *Воеводскій 3-й*, — фрегатомъ *Сизополь*, съ переводомъ въ 36-й экипажъ; 43-го, *Тиролю 4-й*, — фрегатомъ *Мессемврія*, съ переводомъ въ 40-й; 39-го, *Христофоровъ 2-й*, — шхуны *Забіяка*, съ переводомъ въ 38-й; 38-го, Командиръ шхуны *Забіяка*, *Балкашинъ*, — брига *Фемистоклъ*, съ переводомъ въ 34-й. 6-го, *Елагинъ* — Правителемъ Канцеляріи Морскаго Ученаго Комитета, съ состояніемъ по флоту (12 мая). 6-го Командиръ фрегата *Амфитрида*, Капитанъ 2 ранга *Родионовъ*, — Командующимъ 7-мъ экипажемъ и кораблемъ *Смоленскъ*. 6-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Стааль 2-й*, Командующимъ фрегатомъ *Амфитрида* (19 мая). Главный Командиръ и Военный Губернаторъ крѣпости Свеаборгъ, Вице-Адмиралъ *Лермантовъ*, Членомъ Морскаго Генералъ-Аудиторіата. Контръ-Адмиралы: Командиръ 2-й бригады 5-й Флотской дивизіи, *Синицынъ* — Членомъ Общаго Присутствія Черноморскаго Интендантства. *Вукотичъ 1-й*, — состоятъ при Главномъ Командирѣ Черноморскаго Флота и Портовъ для особыхъ порученій. Вице-Директоръ Инспекторскаго Департамента *Матюшкинъ* — Исправляющимъ должность Главнаго Командира и Военнаго Губернатора Крѣпости Свеаборгъ. Бригадными Командирами

Флотскихъ дивизій: *Истоминъ* 2-й—3-й бригады 4-й дивизіи. *Вульфъ* — 2-й бригады 5-й дивизіи. *Цебриковъ* 1-й — 3-й бригады 5-й дивизіи. Капитанъ надъ Рижскимъ Портомъ, Генералъ-Маіоръ *Северюковъ* — Членомъ Общаго Присутствія Морскаго Интендантства. Корпуса Морской Артиллеріи Капитанъ *Шебашевъ* — Командиромъ 1-й половины Лабораторной № 2-го роты, съ переименованіемъ въ Маіоры (2 іюня).

ПЕРЕВОДЯТСЯ: Флотскихъ Экипажей Капитанъ-Лейтенанты: 31-го, *Рамклу*, въ 39-й; 46-го, *Головинъ*, въ 11-й. Состоящіе по Рабочимъ экипажамъ Прапорщики: *Семеновъ* и *Ивановъ*, — оба въ Корпусъ Корабельныхъ Инженеровъ (12 мая). 18-го Рабочаго экипажа Капитанъ *Перцовъ*, въ 13-й экипажъ (26 мая). 10-го, Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Гоесъ*, въ 16-й экипажъ. 1-й Морской Арестантской роты Поручикъ *Гагаринскій*, въ Арсенальную № 1-ю роту Корпуса Морской Артиллеріи (2 іюня).

ОПРЕДѢЛЯЮТСЯ НА СЛУЖБУ: Отставной Капитанъ-Лейтенантъ *Князь Вадбольскій*, во 2-й флотскій экипажъ, прежнимъ чиномъ Лейтенанта (19 мая). Отставной Лейтенантъ *Наумовъ*, въ 3-й флотской экипажъ, прежнимъ чиномъ Мичмана (26 мая).

УВОЛЬНЯЮТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ: 7-го фл. эк. Капитанъ 2 ранга *Кемецкій*, для излѣченія болѣзни, на три мѣсяца (26 мая).

УВОЛЬНЯЮТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ: 1-го Рабочаго экипажа Капитанъ *Другановъ* (19 мая). За болѣзнію: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ *Зейфертъ* (12 мая). Командиръ 7-го флотскаго экипажа и корабля *Смоленскъ*, Капитанъ 1 ранга *Бубновъ* 2-й, съ пенсіономъ по положенію и съ мундиромъ. Состоящій по флоту Капитанъ-Лейтенантъ *Барановскій*, Капитаномъ 2 ранга, съ пенсіономъ полного жалованья и съ мундиромъ. Командиръ 1-й половины Лабораторной № 2-й роты Корпуса Морской Артиллеріи Подполковникъ

Крапоткинъ, Полковникомъ, съ мундиромъ и пенсіономъ познаго жалованья. 26-го Флот. экипажа Лейтенантъ *Лазаревъ 5-й* (26 мая). Членъ Общаго Присутствія Черноморскаго Интендантства, Вице-Адмиралъ *Ушаковъ*, съ мундиромъ и пенсіономъ по положенію (2 іюня).

Исключаются изъ списковъ: Умершіе: Членъ Общаго Присутствія Морскаго Интендантства, Вице-Адмиралъ *Назимовъ 1-й*; Арсенальной № 6-го роты Корпуса Морской Артиллеріи Капитанъ *Богдановъ* и состоявшіе по Адмиралтейству Капитанъ *Хлоповъ* и Штабсъ-Капитанъ *Плехановъ* (12 мая). 13-го Рабочаго экипажа Капитанъ *Сонцовъ* (19 мая). 18 Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Роопъ* (26 мая).

2. О чинахъ гражданскихъ.

Производятся: Въ Статскіе Совѣтники изъ Коллежскихъ Совѣтниковъ: Правитель Канцеляріи Морскаго Ученаго Комитета и служащій въ Почтовомъ Департаментѣ, *Крашенинниковъ*, съ увольненіемъ отъ службы по Комитету и съ оставленіемъ въ прежней должности въ Почтовомъ Департаментѣ (12 мая).

Въ Коллежскіе Ассесоры изъ Титулярныхъ Совѣтниковъ: Старшій врачъ 12-го Флотскаго экипажа, Лѣкаръ *Зубъ*, со старшинствомъ съ 30 Января 1852 года, за выслугу лѣтъ (2 іюня).

Въ Коллежскіе Регистраторы: Исправляющій должность Помощника Столоначальника Дежурства Штаба Черноморскаго Флота и Портовъ, писарь *Зайченко* съ утвержденіемъ въ должности, — за выслугу лѣтъ, на основаніи 5 § Высочайше утвержденныхъ въ 1-й день Мая 1846 г. правилъ (12 мая). Писаря Кораблестроительнаго и Учетнаго Комитета въ С. Петербургѣ, *Ивановъ* съ 18-го Іюня 1852 года, и съ помѣщеніемъ въ Журналисты Канцеляріи того Комитета. Состо-

ящій въ причисленіи къ 1-му Ластовому Экипажу, *Карачевъ*, — съ 1-го Іюля 1853 года и съ помѣщеніемъ въ Журналисты Канцеляріи Главнаго Командира Ревельскаго порта (19 мая).

Назначаются: Младшій врачъ 26-го флотскаго экипажа, Докторъ Медицины и хирургіи, Надворный Совѣтникъ *Гартманъ*, Докторомъ при Ея Императорскомъ Высочествѣ, Великой Княгинѣ Маріи Николаевнѣ, съ 1 Октября 1853 г. (12 мая). Столоначальникъ Кораблестроительнаго Департамента, Надворный Совѣтникъ *Поздъевъ* — Начальникомъ Отдѣленія того же Департамента (19 мая).

Дѣйствительные Статскіе Совѣтники: Флота Генералъ-Штабъ-Докторъ *Мендъ* — Директоромъ Медицинскаго Департамента Морскаго Министерства. Состоящій при Его Императорскомъ Высочествѣ Государь Великомъ Князѣ Константиѣ Николаевичѣ, Медико-Хирургъ Высочайшаго Двора, *Гауровицъ* — Генералъ-Штабъ-Докторомъ Балтійскаго Флота, съ оставленіемъ при прежнихъ должностяхъ. Главный Докторъ Черноморскаго Флота и Портовъ *Киберъ* — Генералъ-Штабъ-Докторомъ Черноморскаго Флота (2 іюня).

Переводятся: Канцелярскій Чиновникъ Департамента Государственнаго Казначейства Коллежскій Секретарь *Космачевъ* — въ Кораблестроительный Департементъ, Помощникомъ Столоначальника (19 мая).

Опредѣляются на службу: Отставной Штабъ-Лѣкаръ Коллежскій Ассесоръ *Галоненъ* — Старшимъ врачомъ въ 19-й флотской экипажъ. Окончившій курсъ медицинскихъ наукъ въ Императорской Медико-хирургической Академіи Лѣкаръ *Скюдери* — Младшимъ врачомъ въ 11-ой Флотской экипажъ (12 мая). Титулярные Совѣтники: *Вангелевъ* — Коммисаромъ въ Свеаборгской Морской Госпиталь. *Алейниковъ* — Цейх-вахтеромъ въ Корпусъ Инженеровъ Морской Строительной части (26 мая).

Увольняются отъ службы: Бывшій Содержатель кузнечнаго мастерства при Главномъ Адмиралтействѣ въ С. Петербургѣ, Губернскій Секретарь *Семеновъ* (19 мая).

Исключаются изъ списковъ: Умершіе: 2-го Ластоваго Экипажа Коммисарь, Коллежскій Секретарь *Свиньинъ* (19 мая). Управлявшій Коммисаріатскою Экспедиціею Черноморскаго Интендантства, 5-го класса *Языковъ* (26 мая). 14-го Рабочаго экипажа Коммисарь 14-го класса *Филиповъ* (2 іюня).

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Орденomъ Св. Анны третьей степени: Лейтенанты Флотскихъ экипажей: 32-го, *Мартыно*, 33-го, *Галаевъ* и Капитанъ 4-го Ластоваго экипажа *Бертъе-де-Лагардъ* — всѣ за отличіе, оказанное при переправѣ нашихъ войскъ за Дунай, 11-го марта сего года (5 мая). Лейтенантъ 20-го флотскаго экипажа *Кроунъ 1-й*, за отлично-усердную службу и успѣшное исполненіе возложеннаго на него порученія (12 мая).

Орденomъ Св. Анны 4-й степени, съ надписью за храбрость: Морской Арестанской № 11-й роты Подпоручикъ *Венеціановъ*, за отличіе, оказанное при переправѣ нашихъ войскъ за Дунай, 11-го марта сего года (5 мая). Флотскихъ Экипажей: 33-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Купреляновъ 2-й*; Лейтенанты: 36-го, *Комаровскій 3-й*; 41-го, *Потемкинъ* и 42-го, *Одинцовъ*, — всѣ трое за отличіе, оказанное въ дѣлахъ противъ Горцевъ, въ началѣ 1853 года. (12 мая).

— Государь Императоръ объявляетъ Монаршее Свое благоволеніе, состоящему по Флоту Лейтенанту *Стеценкову*, за отличное выполненіе возложенныхъ на него порученій, во вре-

мя военных дѣйствій съ Горцами, въ началѣ 1853. года. (12 мая).

— Государь Императоръ изъясняетъ особое Монаршее Свое благоволеніе Эскадрѣ-Маіору и Флигель-Адъютанту Его Императорскаго Величества, Капитану 2-го ранга *Арказу*, за отличное исполненіе возложеннаго на него порученія.

За успѣшное распоряженіе и дѣйствіе при переходѣ 2-го баталіона V-й бригады гребной флотиліи на соединеніе съ 1-мъ баталіономъ той же бригады, Его Величество изъясняетъ Монаршее Свое благоволеніе: Начальнику Штаба 1-й и 2-й бригадъ шхерной флотиліи, Свиты Его Императорскаго Величества, Контръ-Адмиралу *Глазенапу* и всѣмъ офицерамъ, бывшимъ на судахъ, совершившихъ переходъ изъ Бьернеборга въ Абовскія шхеры. Нижнимъ же чинамъ тѣхъ судовъ Его Величество жалуетъ по *рублю* серебромъ на человѣка.

— Государь Императоръ объявляетъ Монаршее Свое благоволеніе Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручику *Данилову* 4-му, за разрушеніе возведенныхъ непріателемъ на островѣ Бокландѣ работъ (2 іюня).

ПРИКАЗЫ

Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Мая 10-го дня, № 1215.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: Флотскихъ экипажей, Капитанъ-Лейтенантовъ: 8-го, *Сонина* и 7-го, *Аболешева* назначить на форты: «Императоръ Александръ 1-й» и «Императоръ Павелъ 1-й.»

Назначаются: Флотскихъ экипажей: Капитанъ—Лейтенанты: 25-го, *Фонъ-Франкъ*—Командующимъ пароходо-фрегатомъ *Грозный*, впредь до выздоровленія Командира того парохода и *Баль*—Командиромъ парохода *Архимедъ*.

31-го, *Рамклу*—Командиромъ транспорта *Лаба*.

26-го, Лейтенантъ *Селивановъ* — Командиромъ парохода *Курьеръ*.

Мая 10-го дня, № 1216.

Назначаются: Младшіе ординаторы Кронштадтской Морской Госпитали:

Штабъ-лѣкаръ, Надворный Совѣтникъ *Пацевичъ* — Старшимъ Ординаторомъ въ тотъ же госпиталь.

Лѣкаръ *Снигиревскій*—Младшимъ врачомъ въ 1-й Ластовый экипажъ.

Мая 10-го дня, № 1217.

Назначаются: въ Кронштадтскую флотилію.

Въ 1-й баталіонъ:

Флотскихъ экипажей Лейтенанты: 26-го, *Зениковъ*; 6-го, *Одинцовъ*; Гвардейскаго: *Вицкій* и *Николевъ*. 1-го Учебнаго, Мичманы: *Степановъ* и *Арцыбашевъ*. Корпуса Морской Артиллеріи Подпоручикъ *Злобинъ*. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ *Поповъ*. 1-го Ластоваго экипажа Прапорщики: *Кондрацкій* и *Бнердечевскій*. 1-го Рабочаго экипажа: Капитанъ *Ломенъ* и Штабсъ-Капитанъ *Ивановъ*.

Въ 2-й баталіонъ:

Флотскихъ экипажей Лейтенанты: Гвардейскаго, *Князь Ухтомскій* и 14-го, *Волковъ*; Мичманы: Гвардейскаго, *Волковъ*; 24-го, *Наумовъ*, и 1-го Учебнаго, *Арендъ*. Прапорщики: Корпуса Морской Артиллеріи *Петерсонъ*. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ *Харитоновскій*. Ластовыхъ экипажей: 1-го,

Ивановъ 10-й и 2-го, Штабсъ-Капитанъ Семичевъ. Рабочихъ экипажей, Прапорщики: 1-го, Ивановъ и 2-го, Сычевъ.

Приписываются пароходы къ баталіонамъ:

Къ 1-му—*Тосна*; ко 2-му—*Нева*; а брига *Филоктетъ* состоятъ при Завѣдывающемъ Кронштадтскою флотиліею.

Мая 19-го дня, № 1218.

ПЕРЕМѢЩАЮТСЯ: Помощникъ Начальника Архива Строительнаго департамента, Титулярный Совѣтникъ *Левенштернъ*—Помощникомъ Столоначальника того же департамента.

Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Унтеръ-Цейхвахтеръ Губернскій Секретарь *Козловъ*—на вакансію Помощника Начальника Архива Строительнаго департамента.

Мая 29-го дня, № 1219.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ: предназначенныя къ постройкѣ для Черноморскаго Флота винтовыя суда, наименовать: фрегатъ *Витязь*, корветъ *Воинъ* и шхуны *Донъ* и *Салиръ*.

Мая 30-го дня, № 1220.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ: переименовать Главное Медицинское Управленіе Морскаго Вѣдомства въ Медицинскій Департаментъ Морскаго Министерства и департаменту сему быть подъ начальствомъ Директора, которому, вмѣсто нынѣ полагаемаго Помощника, имѣть, для помощи, двухъ Генералъ-Штабъ-Докторовъ: одного для Балтійскаго Флота и другаго для Черноморскаго Флота.

Циркуляры Инспекторскаго Департамента.

Апрѣля 15-го дня, № 1224.

—По волѣ Его Императорскаго Высочества, Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, Инспекторскій Департаментъ под—

ленныхъ по Уставу Военнаго Флота и какъ въ предѣлахъ Имперіи, такъ и за границею, по окладамъ, означеннымъ въ табели, безъ увеличенія по заграничному положенію.

§ 3.

Столовые деньги, въ опредѣленномъ табелью количествѣ, назначаются на шестимѣсячную морскую кампанію и выдаются впередъ за *шесть* мѣсяцевъ; но въ одномъ и томъ же году, ни въ какомъ случаѣ, одному и тому же лицу, два раза впередъ на *шесть* мѣсяцевъ не выдаются. Согласно съ симъ, на кампанію, начавшуюся въ каждомъ году 1-го или послѣ 1-го Января, столовые деньги выдаются за *шесть* мѣсяцевъ впередъ, за слѣдующіе же за тѣмъ мѣсяцы до 1-го Января слѣдующаго года, оныя выдаются впередъ не иначе, какъ помѣсячно; когда же кампанія продолжалась бы далѣе 1-го Января слѣдующаго года, то столовые деньги должны быть выдаваемы снова впередъ за полные *шесть* мѣсяцевъ. За тѣмъ если бы кампанія, на какомъ либо суднѣ, началась во второй половинѣ года офицеромъ, не получившимъ въ томъ году столовыхъ денегъ, офицеръ сей долженъ быть удовлетворяемъ столовыми деньгами впередъ, за *шесть* мѣсяцевъ, а въ случаѣ, ежели бы кампанія продолжалась далѣе 1-го Января послѣдующаго за тѣмъ года, то, по истеченіи *шести* мѣсяцевъ отъ начала кампаніи, таковому лицу слѣдуетъ выдавать столовые деньги вновь впередъ, на *шесть* же мѣсяцевъ.

§ 4.

Отпущенныя по § 3-му столовые деньги, ни въ какомъ случаѣ, въ возвратъ не требуются, хотя бы кампанія кончена была и ранѣе одного мѣсяца.

§ 5.

Офицеры, перемѣщаемые, во время кампаніи, съ судовъ младшихъ на суда старшихъ ранговъ удовлетворяются столовы-

ми деньгами по новому званію, со дня вступленія въ командованіе судномъ, по сему послѣднему званію, но съ зачетомъ полученныхъ уже, по прежнему званію, столовыхъ денегъ.

§ 6.

Назначаемые, по распоряженію Начальства или по порядку службы, командующими военными судами, за отсутствіемъ настоящихъ командировъ, при началѣ, подъ ихъ командою, кампаніи, получаютъ и столовыя деньги, которыя настоящимъ командирамъ за ту кампанію уже не выдаются. Если же настоящій командиръ въ продолженіи кампаніи вступить опять въ командованіе судномъ, то ему столовыя выдаются впередъ по мѣсячно.

§ 7.

Если во время кампаніи, командиръ военного судна будетъ замѣненъ, по распоряженію Начальства, на время другимъ, то сей послѣдній пользуется столовыми деньгами только помѣсячно,—за мѣсяцъ впередъ. Назначенный же замѣнить другаго командира Высочайшимъ приказомъ, получаетъ столовыя, какъ сказано въ § 3 сего положенія.

§ 8.

Симъ положеніемъ отмѣняются всѣ до селѣ изданныя постановленія о столовыхъ деньгахъ на морскія кампаніи.

Подписали: Адмиралъ *Качаловъ*, Адмиралъ *Авиновъ*, Вице-Адмиралъ *Казинъ* и Тайный Совѣтникъ *Жандръ*. Скрѣпилъ Директоръ Графъ *Толстой*.

На подлинной написано «Высочайше утверждено

ТАБЕЛЬ СТОЛО

Полагаемыхъ, Флота Генераламъ, Штабъ и Оберъ-

Количество столовыхъ де- негъ на шести- мѣсячную кампанію.	Въ парусномъ флотѣ.	Въ гребномъ флотѣ.
1500 р.	Начальнику флота въ сос- тавѣ не менѣе двухъ Дивизій.	
900 р.	Начальнику Дивизіи и Командующему Дивизіею.	Начальнику гребнаго флота въ составѣ не менѣе двухъ бригадъ.
600 р.	Командиру бригады; состо- ящимъ при флагманѣ: Началь- нику Штаба и Корпуса Мор- ской Артиллеріи Генералъ- Маіору.	Командиру бригады въ составѣ не менѣе двухъ батальоновъ, от- дѣльно командующему.
522 р.	Командующему отрядомъ во- енныхъ судовъ менѣе брига- ды, но не менѣе 3-хъ вым- пеловъ.	Командиру бригады не менѣе какъ изъ двухъ батальоновъ въ со- ставѣ гребнаго флота и Началь- нику Штаба Гребнаго флота.
450 р.	Командирамъ Флотскихъ Экипажей, командующимъ су- дами; также и Командирамъ кораблей.	Командиру бригады въ составѣ менѣе двухъ батальоновъ.

1854.)

— XII —

въ видѣ временной мѣры. » 28 Апрѣля 1854 года.

Подписалъ **- КОНСТАНТИНЪ. -**

ВЫХЪ ДЕНЕГЪ.

Офицерамъ на лѣтнія морскія шестимѣсячныя кампаніи.

Сверхъ того лицамъ, по сравненію съ тѣми, кои показаны въ графѣ
паруснаго флота.

Командиру Астраханскаго порта и Каспійской флотиліи за морскія кампаніи для осмотра дѣйствій отрядовъ, крейсерующихъ въ разныхъ пунктахъ Каспійскаго Моря.

Начальнику отряда при съемкѣ, если подъ командою его неменѣе трехъ судовъ.

Количество столовых денег на шестимѣсячную кампанію	Въ парусномъ флотѣ.	Въ гребномъ флотѣ.
300 р.	Командирамъ фрегатомъ и пароходо-фрегатомъ.	Командирамъ батальоновъ и Дежурнымъ Штабъ-Офицерамъ гребнаго флота, замѣняющимъ Начальника Штаба
180 р.	Командирамъ корветомъ, пароходомъ - корветомъ, отъ 120 до 240 силъ и транспортомъ въ 500 и болѣе тоннъ.	Дежурному Штабъ - Офицеру при Начальникѣ Гребнаго флота; равнобрно состоящимъ при немъ, старшимъ Офицерамъ Корпусовъ: Морской Артиллеріи, Флотскихъ Штурмановъ и Корабельныхъ Инженеровъ и Старшему Врачу.
150 р.	Командирамъ бригомъ, пароходомъ ниже корветскаго ранга отъ 60 до 120 силъ и транспортомъ отъ 300 до 500 тоннъ. Старшему офицеру на кораблѣ.	Командирамъ плавучихъ батарей и бомбардирскихъ судовъ; Младшему Штабъ-офицеру въ баталіонѣ. Старшимъ Офицерамъ Морской Артиллеріи, Флотскихъ Штурмановъ и Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ и Старшему Врачу при Бригадномъ Командирѣ, отдѣльно командующемъ.

Сверхъ того лицамъ, по сравненію съ тѣми, кои показаны въ графѣ царскаго флота.

Начальнику отряда судовъ, крейсерующихъ при Персидскихъ берегахъ, въ Астрабадскомъ Заливѣ.

Начальнику отряда при съемкѣ, если подъ командою его менѣе трехъ судовъ.

Назначаемымъ въ полный составъ Штаба Флота: или къ Флагманамъ отдѣльно командующимъ или при Дивизионныхъ Начальникахъ флота, Дежурному Штабъ-Офицеру или Старшему Адъютанту, Штабъ-Офицерамъ Корпусовъ: Морской Артиллеріи, Флотскихъ Штурмановъ и Корабельныхъ Инженеровъ и Старшему Врачу.

Старшимъ Адъютантамъ Штабовъ Начальниковъ Флотскихъ Дивизій, управляющимъ во время кампаній должность Старшаго флагъ-офицера, собственно при начальникѣ или Командующемъ Дивизіею, если при немъ не будетъ по сей обязанности назначено особаго Начальника Штаба.

Примѣчаніе. Столовые деньги производятся Старшимъ Адъютантамъ и тогда, когда Дивизіи флота, будучи въ соединеніи, поступаютъ подъ начальство старшаго изъ начальниковъ Дивизій или особаго старшаго Флагмана, при коемъ будетъ состоять особый Начальникъ Штаба.

Старшему Штабъ-Офицеру Морскаго Кадетскаго Корпуса и Штабъ-Офицеру 1-го Штурманскаго полуэкипажа, при кадетяхъ въ кампаніи находящимся.

Старшему Штабъ-Офицеру при отрядѣ судовъ Каспійской флотиліи.

Командирамъ Учебныхъ Морскихъ Экипажей, въ какомъ бы чинѣ ни были, за кампанію на военныхъ судахъ съ нижними чинами ввѣренныхъ имъ экипажей.

Начальникамъ отряда судовъ, крейсерующихъ въ Каспійскомъ Морѣ, для защиты рыбопромышленниковъ.

Количество столовых де- негъ на шести- мѣсячную кампанію.	Въ парусномъ флотѣ	Въ гребномъ флотѣ.
120 р.	Командирамъ шхунъ, лю- геровъ и прочихъ судовъ и пароходовъ меньшаго ранга, равномѣрно транспортовъ ме- нѣе 300 тоннъ. Старшему офицеру на фре- гатѣ.	Командирамъ полубатальоновъ.
102 р.		Командирамъ Дивизіоновъ.
82 р.		Командирамъ канонирскихъ ло- докъ, командующимъ вѣстѣ и взводами.
78 р.		Командирамъ канонирскихъ ло- докъ и іоловъ.

Примѣчаніе, 1.) Командирамъ военныхъ судовъ, отводимыхъ по разнымъ случаямъ, изъ одного порта въ другой, подъ фальшивымъ вооруженіемъ, на буксирѣ пароходовъ или подъ парусами, выдаются, на время сихъ переходовъ, половинныя столовыя деньги, если они въ томъ году столовыми на лѣтнюю кампанію не пользовались.

Примѣчаніе 2.) Кондукторамъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Камчатской флотиліи и Боцманамъ 47-го Флотскаго Экипажа, которые, въ случаѣ необходимости, будутъ посылаемы за Командировъ на судахъ, для плаванія въ Восточномъ Океанѣ и Охотскомъ Морѣ, выдавать столовыя деньги въ мѣрѣ полугодовыхъ окладовъ жалованья.

Сверхъ того лицамъ по сравненію съ тѣми, кои показаны въ графѣ
паруснаго флота.

Командирамъ транспортовъ, употребляемыхъ подъ перевозку разныхъ тяжестей при Астраханскомъ Портѣ, для погрузки военныхъ и другихъ судовъ, отправляемыхъ въ Каспійское Море.

Командирамъ кусовыхъ лодокъ, отправляемыхъ въ Каспійское Море для охраненія рыбныхъ промысловъ.

Мая 11-го дня, № 1232.

—Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ, при размѣнѣ плѣнныхъ, соблюдать непремѣнно слѣдующія правила:

1.) При предложеніи со стороны Турецкаго Начальства о размѣнѣ плѣнныхъ, допускать размѣнъ на Русскихъ, только однихъ природныхъ Турокъ.

2.) При предложеніи отъ Начальства Французскихъ войскъ, размѣнъ дѣлать не иначе какъ на природныхъ Французовъ; и при предложеніи отъ Начальства Англійскихъ войскъ, также не иначе какъ на природныхъ Англичанъ.

О такомъ Высочайшемъ повелѣніи Инспекторскій Департаментъ объявляетъ по Морскому Вѣдомству, для свѣдѣнія и руководства.

Мая 11-го дня, № 1233.

Инспекторскій Департаментъ объявляетъ по Морскому Вѣдомству, для свѣдѣнія и надлежащаго до кого касаться будетъ исполненія, копію съ Указа Правительствующаго Сената отъ 4-го сего Мая, объ обращеніи остатковъ отъ штатныхъ суммъ, отпускаемыхъ на содержаніе Учебныхъ заведеній Морскаго Вѣдомства, на составленіе при каждомъ заведеніи экономическихъ капиталовъ, для могущихъ встрѣтиться сверхъ-смѣтныхъ расходовъ.

Копія.

Указъ Его Императорскаго Величества, Самодержца Всероссийскаго, изъ Правительствующаго Сената Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ. По Указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали: Рапортъ Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отъ 22 Апрѣля 1854 г. за № 10335, въ коемъ изъяснено: Государь Императоръ, въ 21 день сего Апрѣля, Высочайше повелѣтъ соиз-

воили: остатки отъ штатныхъ суммъ, отпускаемыхъ на содержаніе Учебныхъ заведеній Морскаго Вѣдомства, какъ накопившіеся уже отъ прежнихъ лѣтъ, такъ и имѣющіе поступать въ послѣдствіи, обращать на составленіе при каждомъ заведеніи экономическихъ капиталовъ, для могущихъ встрѣтиться сверхъсметныхъ расходовъ; употреблять же означенныя деньги не иначе какъ съ разрѣшенія въ Балтійскомъ Управленіи, Адмиралтействъ Совѣта; а въ Черноморскомъ, Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ. О сей Высочайшей волѣ Онъ Управляющій Морскимъ Министерствомъ доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: Исполненіе сего Высочайшаго повелѣнія предоставить Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ, о чемъ и послать указъ, а для приведенія во всеобщую извѣстность припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ. Мая 4^{го} дня 1854 г., № 22937.

Мая 13-го дня, № 1234.

Инспекторскій Департаментъ нужнымъ считаетъ объявить по Морскому Вѣдомству, къ свѣдѣнію, сообщенную Хозяйственнымъ Департаментомъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ копію съ циркулярнаго предложенія Начальникамъ Губерній, отъ 25 прошлаго Апрѣля за № 65, о мѣрахъ къ безостановочному призрѣнію нижнихъ воинскихъ чиновъ въ больницахъ, подвѣдомственныхъ Приказамъ Общественнаго Призрѣнія:

Господину Начальнику Губерніи.

По случаю значительнаго въ настоящее время передвиженія войскъ, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, имѣя въ виду, что независимо отъ устройства или найма на счетъ земства лазаретовъ (пунк. а, § 17, ст. 12. 186, 336 и 340 Уст. Зем. Пов. Т. IV, по XV Прод. ч. II), больные воинскіе чины могутъ поступать въ больницы, подвѣдомственные Приказамъ Общественнаго Призрѣнія, и можетъ потребоваться наемъ для

нихъ особыхъ помѣщеній (117, 131 §§ Уст. Леч. Зав. и §§ 9—11 прил. I къ сему Уставу), нужнымъ считаетъ обратить особенное вниманіе Вашего Превосходительства на необходимость привести безотлагательно сіи заведенія въ надлежащее состояніе и приспособить ихъ къ призрѣнію и пользованію людей въ большемъ числѣ противъ обыкновеннаго комплекта. Избраніе удобнѣйшихъ для сего мѣръ зависитъ отъ ближайшаго усмотрѣнія Губернскаго Начальства, которое должно руководствоваться въ своихъ распоряженіяхъ мѣстными обстоятельствами и дѣйствительною потребностію, не отступая притомъ отъ порядка и правилъ, предписанныхъ законами. Министерство, съ своей стороны, имѣя въ виду сдѣланныя уже въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ распоряженія, считаетъ излишнимъ сообщать, что во всѣхъ Губерніяхъ, гдѣ находится значительное число войскъ или ожидается прибытіе оныхъ, признается полезнымъ принять немедленно слѣдующія мѣры:

1. Командировать, для осмотра больницъ Вѣдомства Приказа Общественнаго Призрѣнія, находящихся на пути слѣдованія и въ мѣстахъ расположенія войскъ, Непремѣннаго Члена Приказа и одного изъ Членовъ Врачебной Управы. Изъ нихъ, на Непремѣннаго Члена возложить устройство матеріальнаго состоянія больницъ и, по извѣстности ему средствъ и способовъ Приказа, поручить ему озаботиться доставленіемъ въ больницу, безъ малѣйшаго отлагательства, всѣхъ необходимыхъ потребностей. На Члена же Врачебной Управы возложить освидѣтельство способовъ лѣченія, введеніе должнаго въ ономъ порядка; изысканіе наиболѣе соотвѣтственныхъ предосторожностей и мѣръ къ прекращенію развитія опасныхъ болѣзней и скорѣйшему излѣченію заболѣвающихъ, а также вмѣнить ему въ обязанность озаботиться прикомандированіемъ къ больницамъ, въ случаѣ надобности, вольнопрактикующихъ врачей, фельдшеровъ и служителей въ потребномъ количествѣ, дабы въ поданіи за-

болѣвающимъ нижнимъ воинскимъ чинамъ пособія не встрѣчалось ни малѣйшей остановки.

2. При значительномъ поступленіи воинскихъ чиновъ въ больницу, нужныя для нихъ вещи, въ случаѣ надобности, заимствовать изъ запасовъ другихъ ближайшихъ больницъ, подвѣдомственныхъ Приказу, мѣняе обремененныхъ больными. Если же это окажется невозможнымъ, или запасы будутъ недостаточны для удовлетворенія предстоящей потребности, то заготовлять новыя вещи въ количествѣ, необходимо нужномъ.

3. Въ помѣщеніи больныхъ нижнихъ чиновъ, по примѣру военныхъ госпиталей, отдѣлить слабосильныхъ, т. е. выздоравливающихъ, но требующихъ только укрѣпленія въ силахъ умѣреннымъ движеніемъ и спокойствіемъ, отъ настоящихъ больныхъ. При этомъ, для большаго удобства въ размѣщеніи больныхъ, дозволяется слабосильныхъ, оставляя на больничномъ продовольствіи, размѣщать по близости больницъ на квартирахъ.

4. Наемъ добавочныхъ помѣщеній для больныхъ нижнихъ воинскихъ чиновъ производить на точномъ основаніи 9—18 §§ прил. I къ Уст. Леч. Зав. и 914 ст. ч. IV кн. III Св. Воен. Пост., по II Прод.

5. Требующіеся по принятію вышеизложенныхъ мѣръ экстренные расходы, не вошедшіе въ утвержденныя смѣты больницъ относить на текущіе доходы Праказа, съ тѣмъ, чтобы эти расходы въ порядкѣ производства и отчетности подчинены были общимъ правиламъ, для суммъ Приказовъ постановленнымъ, и чтобы, по истеченіи каждаго мѣсяца, о количествѣ произведенныхъ по экстренной надобности, безъ разрѣшенія Министерства, расходовъ, равно и о всѣхъ, по устройству больницъ, распоряженіяхъ, превышающихъ власть Губернскаго Начальства, представляемо было подробно на утвержденіе Министерства. Само собою разумѣется, что расходы по призрѣнію нижнихъ воинскихъ чиновъ, на основаніи существующихъ

законовъ (925 ст. Уст. Общ. Призр. Т. XIII), должны быть включены въ общія исчисленія издержекъ по больницамъ, составляемыя ежегодно для опредѣленія платы, слѣдующей отъ Коммиссаріата за призрѣніе сихъ чиновъ.

Покорнѣйше прошу Ваше Превосходительство сдѣлать распоряженіе о принятіи, въ нужномъ случаѣ, къ руководству и точному исполненію означенныхъ правилъ по ввѣренной Вамъ Губерніи.

Подлинный подписалъ *Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Генералъ Адъютантъ Бибииковъ. Скрѣпилъ Директоръ Н. Милютинъ.*

Мая 14-го дня, № 1235.

Его Императорское Высочество, Управляющій Морскимъ Министерствомъ, приказать извоилъ: объявить командирамъ всѣхъ судовъ и пароходовъ Морскаго Вѣдомства дабы они сообщали въ «Морской Сборникъ» свѣдѣнія о ихъ судахъ, достоинствахъ и недостаткахъ оныхъ, прежней службѣ, особенностяхъ машины и т. п; излагая все сіе вполнѣ откровенно, и что подобныя описанія Его Высочество будетъ читать съ особеннымъ удовольствіемъ.

Таковую волю Его Высочества Инспекторскій Департаментъ объявляетъ по Морскому Вѣдомству для надлежащаго исполненія, въ послѣдствіе циркуляра своего отъ 13-го Августа 1853 года, за № 1126.

ПРИБАВЛЕНИЕ

къ отдѣлу «Высочайшія Награды».

Копія Высочайшаго рескрипта Адмиралу Авинову.

Александръ Павловичъ! Желая изъявить Вамъ особенное Мое благоволеніе, по случаю совершившагося нынѣ пятидесятилѣтія отлично-усердной и полезной службы Вашей Престолу и Отечеству, Всемилоостивѣйше жалую Вамъ украшенную алмазами табакерку съ Моимъ портретомъ, пребывая къ Вамъ благосклонный.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго
Величества рукою написано :

«НИКОЛАЙ».

16-го Іюня 1854 года
Петергофъ.

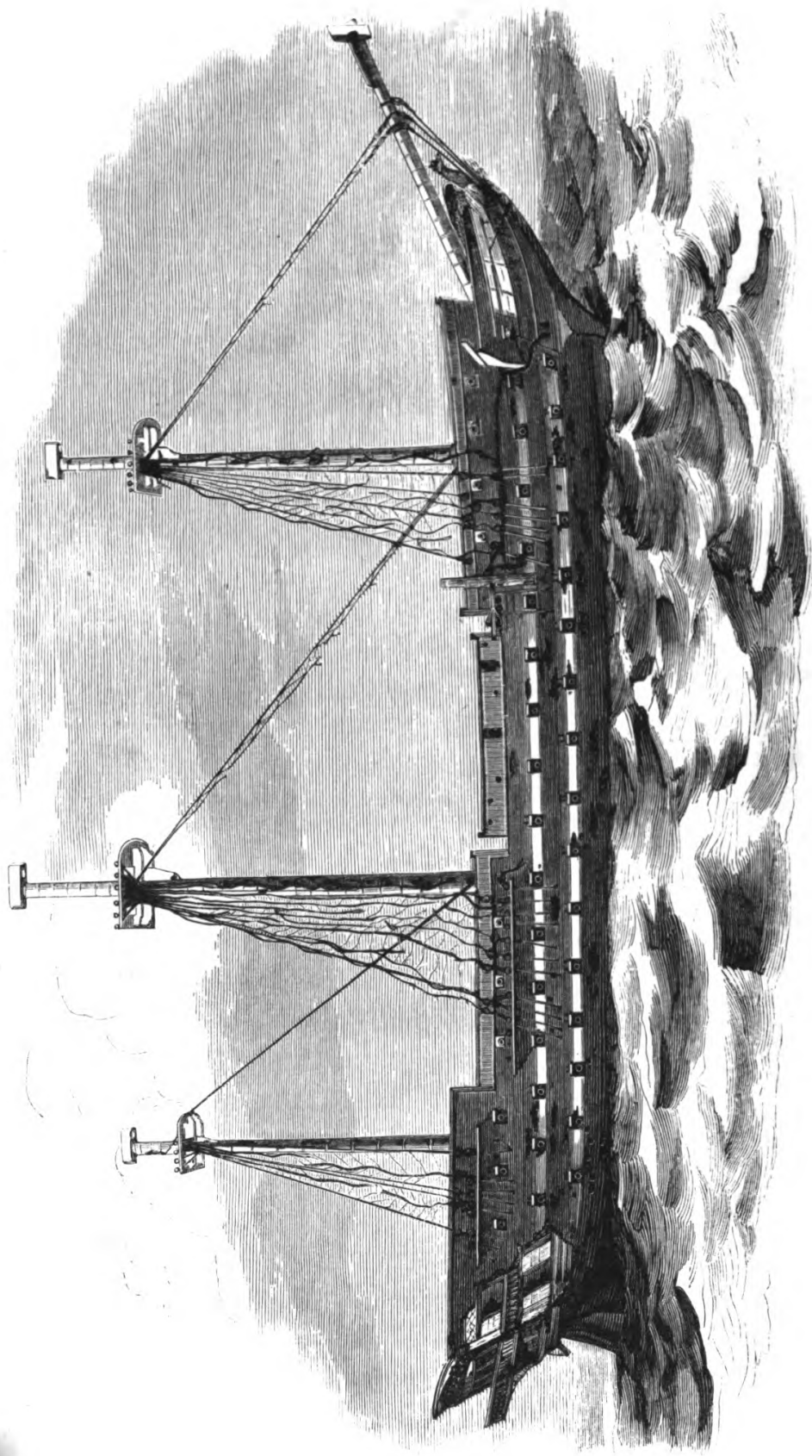
**Копія Высочайшаго рескрипта Вице-Адмиралу
Станюковичу.**

Михаилъ Николаевичъ! Желая изъявить Вамъ особенное Мое благоволеніе, по случаю совершившагося нынѣ пятидесятилѣтія отлично-усердной и полезной службы Вашей Престолу и Отечеству, Всемилоостивѣйше жалую Вамъ украшенную алмазами табакерку съ Моимъ портретомъ, пребывая къ Вамъ благосклонный.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго
Величества рукою написано :

«НИКОЛАЙ».

16-го Іюня 1854 года
Петергофъ.



Поврежденія въ корпусѣ, мачтахъ и стоячемъ такелажѣ
корабля «ИМПЕРАТРИЦА МАРІЯ.»

задней гротъ-ванты и сѣтки; запасной якорь перекинуло на палубу, оборвало найтовы и скинуло ростеры на палубу, сильно повредивъ барказъ; сломило шлюпъ-боканы, но шлюпки на нихъ, хотя сильно поврежденные, спасены усердіемъ офицеровъ и команды, которые не смотря на опасное положеніе, успѣли принаитовить ихъ къ бизань-вантамъ. Въ пять часовъ сломило другой румпель; штормъ сталъ легче, перешелъ къ NW и корветъ начало прижимать къ Горнскому рифу (Horns rev), на западной сторонѣ Ютландіи въ широтѣ N 55° , $34\frac{1}{4}'$, долготѣ О-й $8^{\circ} 1'$; не смотря на силу вѣтра, отдали у марселей два рифа, поставили фокъ и гротъ, и стали отходить отъ подводныхъ скалъ; но въ 9 часовъ утра сломился сдѣланный по нуждѣ румпель (уже третій). Въ этой крайности Командиръ рѣшился пожертвовать желѣзнымъ штокомъ запаснаго якоря, который обрубивъ, сдѣлали изъ него румпель. Въ четыре часа по полудни корветъ былъ внѣ всякой опасности; штормъ отъ NW продолжался весь день.

16 Сентября въ четыре часа по полудни, штормъ перешелъ съ тою же силою къ W. Боясь быть опять прижатымъ къ Ютландскому берегу, Капитанъ Истоминъ рѣшился спуститься въ Скагерракъ; въ полночь привели на лѣвый галсъ.

17 числа въ половинѣ седьмаго часа утра увидя Мандальскую башню, спустились на ONO къ Христіанзанду, но какъ лоцмана не могли, по свѣжести вѣтра, выѣхать, пошли къ Нейдингену, находящемуся отъ Христіанзанда на NO, въ $12\frac{1}{2}$ миляхъ, и тамъ, держась въ кильватеръ лоцманскому боту, вошли на рейдъ и стали на якорь благополучно. Вѣтеръ и волненіе были такъ сильны, что не было ни какой возможности принять на корветъ лоцмана. Въ этотъ день штормъ свирѣпствовалъ съ такою силою, что по словамъ состарѣвшихся на моряхъ командировъ купеческихъ кораблей, также укывшихся на Нейдингейскомъ Рейдѣ, его можно было сравнить съ ураганомъ.

Сентября 20-го, корветъ перешелъ на Христіанзандскій Рейдъ, а, по исправленіи поврежденій, отправился въ Англію.

Потомъ полученъ былъ отъ Командира корвета изъ Портсмута, на имя Его Императорскаго Высочества, дополнительный рапортъ, въ которомъ доносить, что ввѣренный ему Корветъ Наваринъ введенъ въ докъ 21 Ноября; 22-го числа по случаю Воскресенья, рабѣтъ не производилось, а сего числа по осмотру оказалось: конопать въ подводной части до такой степени слаба и гнила, что при свободномъ ударѣ мушкетемъ, вся уходила внизъ; то же было при пробѣ шпунтовыхъ полосъ у форштевня, въ которыхъ почти не было конопати; на скулахъ съ обѣихъ сторонъ носа, противу десяти-футовой марки, по двѣ доски вышли изъ своихъ мѣстъ на $\frac{3}{4}$ дюйма, и до такой степени сгнили и расчепились, что ихъ отдирали руками; доски эти введены въ 1852 году при капитальномъ исправленіи корвета; деревянный брештукъ отошелъ; два болта скрѣпляющіе стемъ съ форштевнемъ перержавлены и мѣньшаго діаметра, чѣмъ ихъ отверзтія, чрезъ которыя во время течи сильно вливалась вода; у ахтерштевня въ подзорѣ шесть новыхъ досокъ совершенно сгнили и ржавая верхняя пѣтля сломана въ боковомъ изгибѣ.

Всѣ вышеозначенныя недостатки найдены при подробномъ осмотру съ Старшимъ Смотрителемъ дока. На вопросъ Капитанъ-Лейтенанта Истомина, мастеръ объявилъ свое мнѣніе: что корветъ не въ состояніи итти въ море (is not seaworthy) и можетъ подвергнуться величайшей опасности, если его тщательно ни исправить и ни проконопатить; что же до него касается, то онъ не могъ бы рѣшиться итти на такомъ кораблѣ, не только въ океанъ, но даже и въ каналъ. Командиръ корвета не могъ ни согласиться въ справедливости сихъ словъ, и потому рѣшился, чтобы быть въ состояніи выполнить возложенное на него порученіе, пожертвовать двумя недѣлями для приведенія корвета въ надлежащее состояніе.

Съ Лейтенантомъ Шульцомъ, Капитанъ-Лейтенантъ Истоминъ представилъ часть болта, скрѣпляющаго форштевень со стемомъ, куски обшивной доски, вынутые имъ самимъ; ершъ, прикрѣпляющій обшивную доску къ набору, и образецъ конопати подводной части.

*

Русскій Посланникъ въ Лондонѣ Баронъ Бруновъ совѣтовалъ итти въ Голландію, но при господствующемъ тогда свѣжемъ SO вѣтрѣ, Командиръ не могъ на это рѣшиться, не будучи въ состояніи отвѣчать за цѣлость ввѣреннаго ему корвета и команды; о чемъ и было донесено Его Превосходительству рапортомъ.

Вслѣдствіе предписанія Его Императорскаго Высочества, Главный Командиръ Кронштадтскаго Порта, назначилъ Коммисію для произведенія строжайшаго изслѣдованія о дѣйствіяхъ виновниковъ упущеній, случившихся при тимбировкѣ Корвета Наваринъ, въ 1852 году, подъ первенствомъ Контръ-Адмирала Митькова, изъ членовъ: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Генераль-Маіора Амосова, Капитановъ 1 ранга Машина и Борисова, Капитана 2 ранга Филипова и Аудитора Тарасова. Препроводивъ въ Коммисію, для соображенія, въ подлинникѣ, рапортъ Командира Корвета Наваринъ къ Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ и доставленныя съ корвета Наваринъ Лейтенантомъ Шульцомъ кусокъ болта, ершъ, кусокъ конопати подводной части и отломки обшивной доски послѣдней тимбировки; Главный Командиръ поручилъ первенствующему съ Коммисіею, привести въ точное исполненіе волю Его Императорскаго Высочества, въ возможной скорости, сдѣлавъ подробные опросы бывшему Командиру Корвета Наваринъ, находившемуся во время тимбировки Капитанъ-Лейтенанту Князю Голицыну и Лейтенанту Шульцу видѣвшему состояніе корвета въ докѣ въ Англіи.

Выслушавъ предписаніе Главнаго Командира Кронштадтскаго Порта и рапортъ Командира Корвета Наваринъ, Коммисія просила Кронштадтскую Контору надъ Портомъ доставить: 1., Дефектъ за компанію 1851 и 1852 годовъ Корвета Наваринъ. 2., Копіи съ предписаній и актовъ, по которымъ произведены капитальныя исправленія или тимбировки корвета. 3., Подробный проектъ тимбировки или исправленія. 4., Журналъ работамъ, произведеннымъ при тимбировкѣ или исправленіи. 5., Подлинныя (или въ засвидѣтельствованной

къмъ слѣдуетъ копіи) акты Коммисіи, свидѣтельствовавшей корветъ до начала тимбировація или исправленія его, и по окончаніи исправленія. 6., Кто именно былъ изъ корабельныхъ инженеровъ производителемъ работъ при тимбировкѣ или исправленіи корвета, и 7., Не было ли, и кому именно, сверхъ того предоставлено наблюденіе за исправнымъ ходомъ тимбировки или исправленія корвета, когда оное производилось въ докѣ 1852 года.

Изъ доставленныхъ Кронштадтскою Портовою Конторою свѣдѣній усмотрѣно, что Коммисія, свидѣтельствовавшая Корветъ Наваринъ до начала тимбировація, и въ которой предсѣдателемъ былъ Генераль-Маіоръ Гринвальдъ, а членами Корабельные Инженеры: Полковникъ Амосовъ, Бурачекъ и Лемуанъ, показала что подводная часть корвета, построенная изъ иностраннаго дуба, находится нынѣ въ благонадежномъ состояніи; надводная же часть заражена во многихъ мѣстахъ гниlostью; а потому Коммисія полагаетъ надводную часть перетимбировать изъ сосноваго лѣса, съ употребленіемъ въ необходимыхъ мѣстахъ нѣкоторой части дуба и лиственницы.

При освидѣтельствovanіи представленныхъ въ Коммисію кусковъ болта, ерша, конопати подводной части и отломка обшивной доски послѣдней тимбировки, оказалось:

Часть болта выколотеннаго изъ стема, найдена мѣстами по длинѣ на поверхности оного хотя и обожжавъшею, но у одного конца около дюйма сохранившею первоначальную свою толщину.

Куски обшивной доски, получены въ маломъ количествѣ въ видѣ крошекъ, частію гнилыхъ, частію дряблыхъ и частію свѣжихъ, не представили возможности сдѣлать положительное заключеніе о худости или прочности обшивной доски, изъ которой они были вынуты.

Ершъ, прикрѣпленный обшивную доску по набору, оказался длиною въ семь дюймовъ, шляпка оного, обернутая пенькою и подъ оной на два дюйма, найдены въ хорошемъ состояніи; его заершонная оконечность обожжана, такъ что изгладились зубцы наѣтки.

Образецъ конопати подводной части оказался, по разщипкѣ прядей, хотя и не въ свѣжемъ состояніи, но и не въ гниломъ.

Потомъ сдѣланы вопросы Лейтенанту Шульцу, Капитанъ-Лейтенанту Князю Голицыну, Старшему Производителю Судостроительныхъ Работъ Генераль-Маіору Ершову, Корабельныхъ Инженеровъ Поручику Ѳедорову и Конопатному Мастеру Алферову.

ОПРОСЪ ЛЕЙТЕНАНТА ШУЛЬЦА.

1) Въ бытность вашу въ Англіи, были ли вы при осмотрѣ Корвета Наваринъ, когда осматривали подводную его часть въ англійскомъ докѣ, Командиръ онаго вмѣстѣ съ Смотрителемъ дока; и если были, то по приглашенію ли Командира, Капитанъ-Лейтенанта Истомина, или по собственному своему желанію?

2) По вводѣ корвета въ докъ, въ Англіи, для осмотра подводной части, по случаю оказавшейся у него течи, вся ли мѣдная обшивка была снята, и если не вся, то съ какихъ именно мѣстъ отняли обшивную мѣдь?

1) Ъздилъ въ Портсмуть для осмотра Корвета Наваринъ по желанію изъявленному нашимъ Полномочнымъ Министромъ Барономъ Бруновымъ, и для полученія словеснаго объясненія отъ Капитанъ-Лейтенанта Истомина, почему корветъ не можетъ слѣдовать въ Голландію для исправленія. Съ тою цѣлію Капитанъ-Лейтенантъ Истоминъ отправился со мною въ докъ, а надзиратель за работами (foreman) почти все время былъ съ нами.

2) Когда я осматривалъ Корветъ Наваринъ была оторвана еще не вся мѣдь, а только нѣсколько поясовъ. Капитанъ-Лейтенантъ Истоминъ, не желая отдирать всей мѣди, при мнѣ спрашивалъ мнѣнія у надзирателя за работами, который объявилъ, что если не отодрать всей мѣди, онъ

ни за что отвѣчать не можетъ, такъ какъ онъ увѣрялъ, что осталая часть подводной обшивки въ такомъ же состояніи, какъ и та, съ которой мѣдь уже снята. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ были отодраны для пробы мѣдные листы.

3) Снявши обшивную мѣдь, осматривали ли конопать въ пазухъ подводной части и въ какомъ состояніи оказалась конопать въ отношеніяхъ ея качества и плотности?

4) Два болта скрѣпляющіе стемъ съ форштевнемъ, ершъ прикрѣпляющій обшивочную доску къ набору, куски обшивной доски и кусокъ конопати подводной части, въ вашемъ ли присутствіи вынуты на Корветѣ Наваринѣ, и поясните, изъ какихъ именно частей подводной обшивки оныя вынуты, и не было ли при семъ кого либо изъ

3) Конопать осматривали по средствомъ желѣзной конопатки, которую забивали между пазами деревяннымъ мушкетемъ, и всюду конопатка свободно входила безъ особенныхъ ударовъ. На счетъ качества пеньки ничего не могу сказать, ибо при быстромъ осмотрѣ не могъ подробно ее изслѣдовать; по словамъ же Командира и надзирателя, она была вездѣ гнила и какъ снаружи, такъ и внутри совершенно сырая.

4) Болты и ершъ были вынуты до меня; куски обшивной доски были взяты мною у самой кормовой доски, въ подзорѣ; образецъ конопати переданъ былъ мнѣ Командиромъ корвета, взявшимъ его у одного изъ англійскихъ мастеровыхъ, который въ то время выбивалъ старую конопать изъ одного изъ верхнихъ пазовъ, находящихся подъ мѣдною обшивкою; при этомъ находился Старшій Офи-

Гг. Офицеровъ и другихъ изъ постороннихъ лицъ?

5) Доставленные вами изъ Англіи часть болта, скрѣпляющаго форштевень со стемомъ, куски обшивной доски, ершъ, прикрѣпляющій обшивную доску къ набору, и образецъ конопати подводной части, отъ кого именно, гдѣ и когда вы получили ихъ, и не имѣете ли о доставленіи ихъ по принадлежности письменнаго обязательства отъ поручителя?

6) На тѣхъ мѣстахъ гдѣ была отнята обшивочная мѣдь, не замѣтили ли вы, какой лѣсъ составляетъ наружную обшивку корвета въ подводной его части; если же разноименный, то поясните, какой именно въ какой части обшивки вы видѣли, также покажите, всѣ ли обшивныя доски показались хорошаго качества, и не было ли замѣчено изъ нихъ такихъ, которыя тронулись съ своихъ мѣстъ въ концахъ у стыковъ?

церь Корвета Наваринъ, Лейтенантъ Скрыплевъ, и англійскій надзиратель за работами.

5) Всѣ эти вещи получилъ изъ рукъ Командира Корвета Наваринъ, по возвращеніи на блокшипъ, послѣ осмотра; письменнаго же обязательства не имѣю, и вещи эти получилъ я для передачи ихъ Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ.

6) На начало этого вопроса отвѣчать не могу, ибо не входилъ въ такой подробный осмотръ. Обшивныя доски оказались не всѣ хорошаго качества, нѣсколько было гнилыхъ, нѣкоторыя тронулись въ концахъ у стыковъ, и четыре шпунтовые доски, оказавшіяся совершенно гнилыми, отошли на три четверти дюйма отъ набора у форштевня, такъ что руки мои входили свободно.

7) Командиръ Корвета Наваринъ, въ донесеніи своемъ, къ Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ, за № 541, показалъ, что доставленные вами куски обшивной доски подводной части корвета, по гнилости оной, вынуты руками, такъ кто именно тѣ куски вынулъ, и изъ чего г. Истоминъ могъ заключить что обшивныя доски, оказавшіяся гнилыми, введены въ 1852 году, при капитальномъ исправленіи корвета въ Кронштадтскомъ Докѣ?

8) Изъ опредѣленія г. Главнаго Командира Кронштадтскаго Порта, послѣдовавшаго въ Коммисію отъ 19 Декабря за № 844, видно, что вы осматривали корветъ Наваринъ въ докѣ въ Англіи, такъ поясните о всѣхъ видѣнныхъ вами худостяхъ на корветѣ, внутри, по наружности и у руля, и вообще, въ какомъ состояніи была тогда его подводная часть?

9) При свиданіяхъ вашихъ

7) Куски эти были вынуты мной, когда англійскій надзиратель за работами, нарочно подвелъ, Командира Корвета Наваринъ и меня къ тому мѣсту, для показанія гнилости кормовыхъ обшивныхъ досокъ, только что найденной работникомъ. Начеъмъ основывались Командиръ и старшій Офицеръ Корвета Наваринъ, что эти самыя доски введены были въ 1852 году, сказать не могу.

8) Наборъ подводной части былъ совершенно крѣпокъ; наружная же обшивка была въ томъ состояніи, какъ уже было мною выше написано; весь корветъ былъ весьма дурно проконопаченъ; внутри у носовой части тронулся брейштукъ; поврежденій же руля я не видалъ, ибо онъ уже былъ снятъ, но Командиръ Корвета Наваринъ говорилъ мнѣ, что сломана была верхняя рулевая петля.

9) Командиръ говорилъ мнѣ,

въ Англіи съ Командиромъ что до прихода его въ Англію Корвета Наваринъ, не объ- была течъ, но весьма незначи- яснялъ ли онъ вамъ, что тельная. была въ корветѣ течъ до при- хода онаго въ Англію, и въ какой степени?

10) Въ дополненіе выше- 10) Не имѣю ничего сказать изложенныхъ вопросовъ кромѣ выше прописаннаго. пунктовъ, поясните и все то, что можетъ служить къ объ- ясненію сего дѣла?

Опросъ Капитанъ-Лейтенанта Князя Голицына.

1) На чемъ основывали вы требованіе свое, ввести кор- ветъ въ докъ послѣ кампа- ніи 1851 г.?

2) Постоянно ли вы нахо- дились при исправленіи кор- вета въ докъ при работахъ и если поручали временно вмѣсто себя надзоръ, то ко- му изъ офицеровъ, также кто изъ корабельныхъ ин- женеровъ былъ производи- телемъ работъ и постоянно ли онъ при томъ находился?

1) На томъ, что вся подводная часть корвета была гнилая.

2) Самъ я не постоянно нахо- дился потому, что какъ Коман- диръ корвета, я долженъ былъ слѣдить и за другими работами по вооруженію и вести переписку. Офицеръ былъ при работахъ Лей- тенантъ Скрыплевъ, который толь- ко тогда могъ быть въ докъ, ког- да не былъ занятъ при экипажѣ караулами или ученьями. Инже- неръ былъ Поручикъ Оедоровъ, который также не всегда былъ при работѣ, потому что имѣлъ другія занятія.

3) По ввѣдѣ корвета въ докъ, была ли назначена для осмотра его Коммисія, изъ какихъ лицъ она состояла и что по свидѣтельству ея оказалось?

4) По ввѣдѣ въ докъ, вся ли обшивная мѣдъ была снята?

5) Какимъ способомъ открыты худости въ обшивныхъ доскахъ?

6) Какой лѣсъ употребленъ вмѣсто негоднаго при исправленіи, въ сухомъ ли онъ былъ состояніи? Вся ли подводная и надводная обшивка и во всѣхъ ли мѣстахъ была замѣнена новою и если не вся, то въ какихъ именно частяхъ?

7) При отнятіи обшивныхъ

3) Корветъ осмотрѣнъ Коммисією изъ членовъ: Генералъ-Маіора Гринвальда, Полковниковъ: Амосова, Бурачка и Лемуаня, коею найдено: подводная часть корвета, построенная изъ иностраннаго дуба, находится въ благонадежномъ состояніи; надводная же часть заражена гниlostью во многихъ частяхъ.

4) По ввѣдѣ корвета для свидѣтельства Коммисіи, снято было нѣсколько листовъ, но въ послѣдствіи для конопати, была снята вся мѣдъ.

5) При оконпачиваніи корвета.

6) При исправленіи корвета, на обшивку лѣсъ употреблялся листовичный изъ имѣвшагося наличія, но не въ совершенно сухомъ состояніи. Надводная обшивка корвета замѣнена вся новою, въ подводной же части перемѣнено нѣсколько досокъ въ разныхъ мѣстахъ, оказавшихся худыми при оконпачиваніи корвета; наборъ былъ собранъ изъ Эзельскаго дуба, а былъ ли онъ сухой или нѣтъ, того не помню.

7) Скрѣпленіе корвета состояло

досокъ, какое найдено скрѣпленіе, мѣдное или желѣзное; въ какомъ состояніи найдены наборъ и всѣ члены и забраны ли прокладками шпациі въ подводной части?

8) Перемѣненная вновь, вмѣсто негодной обшивка, чѣмъ была крѣплена, т. е. желѣзными или мѣдными болтами?

9) Употреблялись ли при ввѣдѣ новыхъ досокъ старые болты и ерши?

10) При ввѣдѣ новыхъ обшивныхъ досокъ, вся ли подводная или надводная часть была проконопачена, и вся ли конопатная работа въ пазахъ, стыкахъ и шпунтахъ штевней была осмотрѣна?

11) По исправленіи корвета, была ли сдѣлана при Комисіи надлежащая проба масломъ или водою, что при свидѣтельствѣ оказалось, и на войлокъ или на бумагу наложена обшивная мѣдь?

12) Послѣ исправленія корвета въ докѣ, свидѣтельствовала ли всѣ работы Комисія, изъ какихъ лицъ она

изъ желѣзныхъ болтовъ, которые всѣ были оборжавлены и изрѣдка попадались мѣдные гвозди; наборъ оказался здоровымъ; шпациі были не забраны.

8) Желѣзными болтами.

9) Нѣтъ.

10) Обшивка корвета, какъ наружная, такъ и внутренняя, проконопачена вся, и пазы шпунтовые осмотрѣны и тоже проконопачены.

11) Корветъ былъ опробованъ водою; промаховъ не оказалось, но найденныя худыя доски числомъ семь, были замѣнены новыми. Подъ мѣдную обшивку положена бумага.

12) Свидѣтельства не было.

состояла и какое сдѣлано ею заключеніе.

ОПРОСЪ ГЕНЕРАЛЬ-МАІОРА ЕРШОВА.

1) Постоянный ли вы имѣли надзоръ за работами, и если временно поручали оный другимъ, то кому именно; также имѣли ли у себя помощника изъ корабельныхъ инженеровъ, и находился ли при работахъ Командиръ корвета или его помощникъ?

1) Постоянный надзоръ за работами производимыми на ономъ корветѣ, порученъ былъ Корабельному Инженеру, Поручику Ѳедорову, какъ отличному офицеру; я же надзиралъ за онымъ временно, раза по два, а иногда и по три въ недѣлю, по причинамъ, въ рапортѣ моемъ изложеннымъ. Въ рапортѣ своемъ къ первенствующему въ Коммисіи, Генераль-Маіоръ Ершовъ говоритъ: Такъ какъ весь Балтійскій Флотъ, въ отношеніи исправленій, былъ возложенъ на мою отвѣтственность, то я и не могъ быть постоянно при исправленіи корвета, впрочемъ былъ увѣренъ что корветъ исправленъ, какъ и корветъ Князь Варшавскій, о которомъ, по окончаніи исправленій и по выводѣ изъ дока, я рѣшился довести Кронштатдской Конторѣ надъ Портомъ, что оный безъ большихъ починокъ прослужитъ двѣнадцать лѣтъ, если однако жъ съ нимъ не встрѣтится во время

плаванія какихъ либо особенныхъ приключеній; а потому, какъ я думаю, и должно изслѣдовать, не было ли чего въ нынѣшнемъ путешествіи съ корветомъ Наваринъ. Для разрѣшенія онаго, полагаю что полезно было бы потребовать шканечный его журналъ, ибо, безъ него, заключенія о поврежденіяхъ, могутъ быть ошибочны. По сему предмету Командиръ чаще меня надзиралъ за производствомъ работъ, а кромѣ его каждодневно находился старшій его помощникъ или другой офицеръ по назначенію.

2) По вводѣ корвета въ докъ, была ли назначена Коммисія для его осмотра; изъ какихъ лицъ она состояла и, что по свидѣтельству ея оказалось?

2) Суда, вводимыя для капитальныхъ и другихъ исправленій, никогда не имѣли Коммисіи, кромѣ какъ развѣ для тимбировки, а потому и на ономъ Коммисіи не было; впрочемъ объ ономъ должно справиться по журналамъ чрезъ канцелярію старшаго производителя судостроительныхъ работъ.

3) По вводѣ въ докъ, вся ли обшивная мѣдь была снята?

3) Вся мѣдная обшивка была снята, дабы осмотрѣть подводной части конопатную работу, и открыть худыя части въ обшивкѣ и наборѣ.

4) Какимъ способомъ открыты худости въ обшивныхъ доскахъ?

4) Объясняется третьимъ пунктомъ.

5) Какой именно лѣсъ и въ какихъ мѣстахъ подводной и надводной части употребленъ, вмѣсто негоднаго при исправленіи; въ сухомъ ли онъ былъ состояніи; вся ли подводная и надводная обшивка, и во всѣхъ ли мѣстахъ изъ новаго лѣса; если не вся, то гдѣ именно, и въ особенности, не было ли введено новыхъ досокъ съ обѣихъ сторонъ въ носовой части противъ десяти футовой марки Форъ-штевня?

6) При отнятіи обшивныхъ досокъ, какое найдено скрѣпленіе: мѣдное или желѣзное; изъ дубоваго или сосноваго лѣсу, и въ какомъ состояніи найдены наборные члены и обшивка; забраны ли прокладками шпациі въ подводной части?

5) Въ наборные члены надводной и подводной части употреблялся Эзельскій дубъ; въ обшивку листовичныя доски, гдѣ признавалось это нужнымъ; въ надводной же части и особенно между бортами-сосновыя доски хорошаго качества и сухія. Впрочемъ, если нужны Комисіи подробнѣйшія по сему предмету свѣдѣнія, то не благоугодно ли истребовать ежедневный или семидневный журналъ о произведенныхъ работахъ, изъ канцеляріи старшаго производителя работъ или отъ Корабельнаго Инженера, Поручика Оедорова, постоянно бывшаго при исправленіи онаго корвета.

6) Корветъ сей имѣлъ мѣдное и желѣзное крѣпленіе, потому, что въ продолженіе многолѣтняго служенія исправленъ былъ нѣсколько разъ; наборные члены имѣть дубовые, а какъ нѣкоторые, но не многія изъ нихъ, въ кормовой и носовой частяхъ оказались попортившимися, то перемѣнены были новыми и дубовыми; о шпацияхъ же забраны ли оныя прокладками, объяснить могутъ рабочіе журналы и семидневныя о работахъ записки.

7) **Перемѣненная** вновь вмѣсто негодной обшивка, чѣмъ была крѣплена, т. е. желѣзными или мѣдными болтами?

8) Употреблялись ли при ввѣдѣ новыхъ досокъ, старые болты и ерши?

9) При конопатной работѣ въ подводной части, вся ли старая пенька была замѣнена новою, не оставлена ли, и въ какихъ мѣстахъ по благонадежности прежняя; также, кто былъ въ то время конопатный мастеръ?

10) По ввѣдѣ новыхъ обшивныхъ досокъ, вся ли подводная и надводная части были проконопачены, и вся ли конопатная работа въ пазахъ, стыкахъ и шпунтахъ штевней была осмотрѣна?

11) По исправленіи корвета, была ли сдѣлана при Комисіи надлежащая проба масломъ или водою, что при свидѣтельствѣ оказалось, и на войлокъ или на бумагу положена обшивная мѣдь?

7) Тоже объяснится журналами и отчетами объ употребленныхъ матеріалахъ, ибо всего припомнить мнѣ нельзя, по причинамъ въ рапортѣ моемъ объясненнымъ.

8) Изъ дневныхъ рабочихъ журналовъ и изъ отчетовъ можно видѣть употребленіе новаго, исправленнаго и стараго крѣпленія.

9) Старая конопать, оказавшаяся въ хорошемъ состояніи, дополняема была новою; а гдѣ перемѣнялась обшивка, тамъ вообще употреблялась новая пенька; конопатный мастеръ былъ Алфировъ съ нѣсколькими мастеровыми унтеръ-офицерами.

10) Весь корветъ былъ осмотрѣнъ и вновь выконопаченъ въ пазахъ, стыкахъ и шпунтахъ килля и штевня.

11) Проба произведена водою при Комисіи, состоявшей изъ Командира и его офицеровъ, при мнѣ, при Корабельномъ Инженерѣ Поручикѣ Оедоровѣ и конопатномъ мастерѣ, и оказалось, что корветъ выконопаченъ хорошо;

мѣдная обшивка положена на бумагу.

12) Послѣ исправленія корвета въ докѣ, свидѣтельствовала ли всѣ работы Коммисія, изъ какихъ лицъ она состояла и какое сдѣлала заключеніе.

12) Корабли и прочія суда, капитально исправляющіеся, никогда не свидѣтельствовались Коммисіями, кромѣ какъ только тибровавшіеся и вновь построенныя.

Опросъ Поручика Ѳедорова.

1) Постоянно ли вы имѣли надзоръ за работами, и находился ли при работахъ Командиръ корвета или его помощникъ?

1) Во время стоянія корвета въ докѣ, я находился при работахъ постоянно, равно какъ и Командиръ корвета, Капитанъ-Лейтенантъ Князь Голицынъ и его офицеры.

2) По ввѣдѣ корвета въ докѣ, была ли назначена Коммисія для его осмотра, изъ какихъ лицъ она состояла и что по свидѣтельству ея оказалось?

2) По ввѣдѣ корвета въ докѣ, Коммисія подъ первенствомъ Генералъ-Маіора Гринвальда, изъ Полковниковъ Амосова, Бурачка и Лемуаня, осматривали оный и нашли подводную его часть въ благополучномъ состояніи, подводную же зараженную во многихъ мѣстахъ гниlostью.

3) По ввѣдѣ въ докѣ, вся ли обшивная мѣдь была снята?

3) По ввѣдѣ корвета въ докѣ, въ 1851 году, въ первый разъ снято было нѣсколько листовъ для осмотра корвета; при вторичномъ ввѣдѣ въ томъ же году и осталь-

ная мѣдная обшивка была снята вся.

4) Какимъ способомъ открыты худости въ обшивныхъ доскахъ?

4) Худыя доски были открыты чрезъ конопатчиковъ.

5) Какой именно лѣсъ и въ какихъ мѣстахъ подводной и надводной части употребленъ, вмѣсто негоднаго, при исправленіи; въ сухомъ ли онъ былъ состояніи; вся ли подводная и надводная обшивка и во всѣхъ ли мѣстахъ была замѣнена изъ новаго лѣсу; если не вся, то гдѣ именно; и въ особенности, не было ли введено новыхъ досокъ съ обѣихъ сторонъ носовой части, противъ десяти футовой марки форъ-штевня?

5) Наборъ въ надводной части былъ исправленъ изъ сухаго Эзельскаго дуба; на бимсы и обшивку употреблялась лиственница, изъ имѣющагося при Портѣ наличія, но не совершенно сухая, ибо таковой не было. Обшивка перемѣнена изъ новаго лѣса: въ надводной части вся, а въ подводной части нѣкоторыя доски, оказавшіяся худыми въ разныхъ мѣстахъ около середины корвета; противъ же десяти футовой марки, досокъ перемѣняемо не было.

6) При отнятіи обшивныхъ досокъ, какое найдено скрѣпленіе мѣдное или желѣзное, изъ дубоваго или сосноваго лѣса, и въ какомъ состояніи найдены наборные члены и обшивка и забраны ли прокладками шпаци въ подводной части?

6) При отнятіи обшивныхъ досокъ, крѣпленіе корвета оказалось изъ желѣзныхъ болтовъ и частию мѣдныхъ гвоздей. Наборъ изъ иностраннаго дуба и обшивка частию дубовая и частию изъ сосны—найлены въ здоровомъ состояніи; шпаци прокладками забраны не были.

7) Перемѣненная вновь вмѣсто негодной обшивка, чѣмъ была крѣплена, т. е. желѣз-

7) Крѣпленіе корвета при исправленіи употреблялось желѣзное.

ными или мѣдными болтами?

8) Употреблялись ли при ввѣдѣ новыхъ досокъ, старые болты и ерши?

9) При конопатной работѣ въ подводной части, вся ли старая пенька была замѣнена новою, не оставлена ли въ какихъ мѣстахъ, по благонадежности, прежняя; также кто былъ въ то время конопатный мастеръ?

10) По ввѣдѣ новыхъ обшивныхъ досокъ, вся ли подводная и надводная части были проконопачены и вся ли конопатная работа въ пазахъ, стыкахъ и шпунтахъ штевной была осмотрѣна?

11) По исправленіи Корвета, была ли сдѣлана при Комисіи надлежащая проба масломъ или водою, что при свидѣтельствѣ оказалось, и на войлокъ или на бумагу положена обшивная мѣдь?

12) Послѣ исправленія корвета въ докѣ, свидѣтельствовала ли всѣ работы Комисія, изъ какихъ лицъ она со-

8) Старые болты въ дѣло не употреблялись.

9) При конопатной работѣ въ надводной части новыя доски конопачены вновь, въ старыхъ же пазахъ оставалась прежняя пенька, которую осаживали и прибавляли новой. При работахъ находился конопатный мастеръ 13-го класса Алферовъ.

10) Корветъ, какъ въ надводной, такъ и въ подводной частяхъ проконопаченъ весь и конопать въ стыкахъ, пазахъ и шпунтахъ тщательно осмотрѣна.

11) По окончаніи корветъ былъ опробованъ водою въ присутствіи Командира, при чемъ промаховъ ни какихъ въ крѣпленіи не оказалось. Корветъ обшить мѣдью на бумагѣ.

12) Послѣ исправленія корвета, Комисіи для освидѣтельствованія работъ не было.

ная м'

вся.

4) Какимъ способомъ от- 4
крыты худости въ обшив- ч
ныхъ доскахъ?

РОВА

5) Какой именно лѣсъ и въ
какихъ мѣстахъ подводно
и надводной части употр
ленъ, вмѣсто негоднаго,
исправленіи; въ сухо

годахъ,
наго завѣ-

онъ былъ состояніи;
подводная и надвод.

шивка и во всѣхъ мѣ

была замѣнена

лѣсу; если не

именно; и въ о

было ли ввел

сокъ съ обѣ

совой част

футовой

6) При конопатной работѣ
досокъ подводной части, вся ли
плег старая пенька была замѣне-
изъ на новою и не оставлена ли
л въ какихъ мѣстахъ по бла-
гонадёжности прежняя?

4) Пенька, употребленная
при конопатной работѣ, бы-
ла ли въ хорошемъ качествѣ?

По вводѣ корвета въ докъ,
всѣ обшивныя доски, пазы и сты-
ки были тщательно осмотрѣны и
хотя найдено нѣсколько обшив-
ныхъ досокъ, зараженныхъ гни-
лостью въ стыкахъ, но оныя по
перемѣнѣ новыми, оконопачены
и смолою замазаны.

3) При конопатной работѣ въ
подводной части, гдѣ была ста-
рая пенька оказавшаяся не бла-
гонадёжною, вмѣсто оной, замѣ-
нена новою, которая, по введен-
ному порядку, была замазана смо-
лою тщательно.

4) При конопатной работѣ, въ
Кронштадтѣ на всѣ военныя су-
да, пенька употребляется смоле-
ная, изъ старыхъ снастей пере-
щипанная, и принимается изъ эки-
пажескихъ магазиновъ по удостое-

и

к

тъ,

паза вновь

то

човъ

ль по

ъ.

ной части были вырублены
дѣланы вдѣлки, тамъ по всемъ
мѣстамъ проконопачено новою
пенькою и замазано смолою.

в.леніи корвета
дѣлана при Ком-
надлежащая проба ма-
смъ или водою, что при
свидѣтельствѣ оказалось, и
на войлокъ или на бумагу
положена обшивная мѣдь?

7) По окончаніи пробы, всѣ
ли болты были замазаны и
чемъ именно?

8) Предъ отправленіемъ
корвета въ 1853 году въ
дальнее плаваніе, производи-
лась ли на немъ конопатная
работа въ кормовой части у
подзора и въ другихъ мѣ-

6) При исправленіи корвета бы-
ла произведена проба водою, въ
присутствіи г. Командира корве-
та, при чемъ въ нѣкоторыхъ мѣ-
стахъ оказалась течь, тамъ про-
изведены новыя вырубкы, кои за-
дѣланы, также были опробованы
водою, и корветъ обшить мѣдью
на бумагѣ.

7) По окончаніи пробы водою,
всѣ болты были замазаны соста-
вомъ изъ извести и жидкой смо-
лы съ коноплянымъ масломъ, какъ
и на прочихъ военныхъ судахъ за-
мазывались этимъ составомъ.

8) Предъ отправленіемъ корве-
та въ 1853 году въ дальнее пла-
ваніе, конопатная работа въ кор-
мовой части у подзора и въ дру-
гихъ мѣстахъ производилась и
доски были благонадежны.

стояла и какое сдѣлала заключеніе?

ОПРОСЪ КОНОПАТНАГО МАСТЕРА 13-ГО КЛАССА АЛФЕРОВА.

1) Вы ли во все время заведывали конопатною работою на Корветѣ Наваринѣ, при последнемъ исправленіи его въ докѣ, въ 1851 и 1852 годахъ?

2) По ввѣдѣ въ докѣ, всѣ ли пазы и стыки были осмотрѣны, а также и обшивныя доски и, что при осмотрѣ оказалось?

3) При конопатной работѣ въ подводной части, вся ли старая пенька была замѣнена новою и не оставлена ли и въ какихъ мѣстахъ по благонадежности прежняя?

4) Пенька, употребленная при конопатной работѣ, была ли въ хорошемъ качествѣ?

1) При исправленіи корвета въ докѣ, въ 1851 и 1852 годахъ, конопатною работою онаго заведывалъ я.

2) По ввѣдѣ корвета въ докѣ, всѣ обшивныя доски, пазы и стыки были тщательно осмотрѣны и хотя найдено нѣсколько обшивныхъ досокъ, зараженныхъ гниlostью въ стыкахъ, но онныя поперемѣнѣ новыми, оконопачены и смолою замазаны.

3) При конопатной работѣ въ подводной части, гдѣ была старая пенька оказавшаяся не благонадежною, вмѣсто оной, замѣнена новою, которая, по введенному порядку, была замазана смолою тщательно.

4) При конопатной работѣ, въ Кронштадтѣ на всѣ военныя суда, пенька употребляется смоленая, изъ старыхъ снастей перешипанная, и принимается изъ экипажескихъ магазиновъ по удостое-

нію Комисіи, имѣющая хорошее качество.

5) При конопатной работѣ, съ обѣихъ сторонъ въ носовой части, противъ десяти футовой марки были ли поставлены новыя доски?

5) Были ли противъ десяти футовой марки доски новыя поставлены, по конопатной работѣ издѣль не видно, а гдѣ по плотничной части были вырублены и задѣланы вдѣлки, тамъ по всѣмъ мѣстамъ проконопачено новою пенькою и замазано смолою.

6) По исправленіи корвета была ли сдѣлана при Комисіи надлежащая проба масломъ или водою, что при свидѣтельствѣ оказалось, и на войлокъ или на бумагу положена обшивная мѣдь?

6) При исправленіи корвета была произведена проба водою, въ присутствіи г. Командира корвета, при чемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ оказалась течь, тамъ произведены новыя вырубки, кои задѣланы, также были опробованы водою, и корветъ обшить мѣдью на бумагѣ.

7) По окончаніи пробы, всѣ ли болты были замазаны и чемъ именно?

7) По окончаніи пробы водою, всѣ болты были замазаны составомъ изъ извести и жидкой смолы съ коноплянымъ масломъ, какъ и на прочихъ военныхъ судахъ замазывались этимъ составомъ.

8) Предъ отправленіемъ корвета въ 1853 году въ дальнее плаваніе, производилась ли на немъ конопатная работа въ кормовой части у подзора и въ другихъ мѣ-

8) Предъ отправленіемъ корвета въ 1853 году въ дальнее плаваніе, конопатная работа въ кормовой части у подзора и въ другихъ мѣстахъ производилась и доски были благонадежны.

стахъ, и какъ оказались при томъ обшивныя доски?

9) Представьте подробную выписку изъ журнала конопатной работы на Корветъ Наваринъ, какъ при исправленіи въ 1852 году, такъ и предъ отправленіемъ его въ дальнее плаваніе.

9) Подробную выписку изъ журнала конопатной работы, произведенной на Корветъ Наваринъ, какъ при исправленіи въ 1852 г., такъ и предъ отправленіемъ его въ дальнее плаваніе, имѣю честь представить.

ВЫПИСКА ИЗЪ РАБОЧАГО ЖУРНАЛА КОНОПАТНАГО МАСТЕРСТВА, О РАБОТАХЪ ПРОИЗВЕДЕННЫХЪ НА КОРВЕТЪ НАВАРИНЪ ВЪ 1852 ГОДУ И ПРЕДЪ ОТПРАВЛЕНІЕМЪ ЕГО ВЪ ДАЛЬНЕЕ ПЛАВАНІЕ.

Мѣсяцъ и число.	Въ 1852 году.
Марта 30	{ Наборные члены тировали жидкой смолой.
Апрѣля 7 8, 16, 17, 21, 22.	{ Изнутри и снаружи наборъ конопатили и смолой жидкой тировали.
Мая 16, 17, 19, 20, 22, 21.	{ Съ обѣихъ сторонъ изнутри обшивку конопатили.
Мая 23, 24, 28, 29, 30, 31.	{ Съ обѣихъ сторонъ въ подводной части переправкою пазы конопатили.
Іюня 2, 3, 4, 5, 6, 7.	{ Съ обѣихъ сторонъ на бархоутѣ на пяти пазяхъ конопатили.
Іюня 9, 10, 11, 12.	{ Въ баттарейной палубѣ сорокъшестьпазовъ, галъюнъ, съ обѣихъ сторонъ, подъ чиксы вновь, съ правой стороны два пазы, по бархоуту вновь конопатили, хохлы подъ подставами въ разныхъ мѣстахъ убрали.

Мѣсяцъ и число.	Въ 1852 году.
Юня 13, 14, 16.	{ Съ обѣихъ сторонъ бархоуту, три паза вновь конопатили.
17, 18, 19, 20, 21, 23.	{ Въ жилой палубѣ сорокъ девять пазовъ вновь конопатили, тоже и на подзорѣ вновь пять пазовъ.
24, 26, 27, 28, 30.	{ Съ обѣихъ сторонъ въ подводной части вновь двадцать шесть вдѣлокъ и жилая палуба окончены конопаткою.
Юля 2, 3, 4.	{ Съ обѣихъ сторонъ подводную часть двадцать семь пазовъ повторяли.
5.	Съ обѣихъ сторонъ по одному простѣнку.
6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.	{ Съ обѣихъ сторонъ снаружи простѣнки вновь.
14.	Подводную часть водой опробовали.
18, 19.	{ Съ обѣихъ сторонъ въ подводной части вновь семь вдѣлокъ.
21, 22, 23.	{ На шканцахъ вновь до гротъ-люка пятьдесятъ пазовъ, въ подводной части болты обмазывали известью, и подъ мѣдь тировали.
24, 25,	{ Въ подводной части подъ мѣдь тировали, на шканцахъ вновь, а снаружи простѣнки.
26, 27.	{ Бакъ и съ обѣихъ сторонъ подводную часть подъ мѣдь тировали.
28, 29, 30, 31.	{ Изнутри и снаружи вновь простѣнки.
Августа 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13.	{ Тировали съ обѣихъ сторонъ по бархоуту, на верхней палубѣ въ разныхъ мѣстахъ, и съ обѣихъ сторонъ подъ мѣдь.
10.	Бакъ вновь конопатили.

Мѣсяць и число.	Въ 1852 году.
Августа 18, 19, 20, 21, 22, 23.	Вновь конопатили: въ крѣйтъ-камерѣ палубу, снаружи двѣ стѣнки и въ разныхъ мѣстахъ на палубѣ; густой смолой пазы на бокахъ замазаны, а на палубахъ залиты.
	Въ 1853 году.
Апрѣля 4.	По ватерлиніи подѣ мѣдь.
Іюня 1.	Подзоръ переправкою.
12, 13, 15, 16, 17.	Съ правой стороны снаружи бакъ переправкою, съ лѣвой стороны снаружи весь бакъ конченъ и подѣ планцырь, снаружи на бокахъ замазаны пазы замазкой.
Іюня 18, 19, 20.	Жилую палубу каютъ-кампанію, и на верхней палубѣ переправкою исправили.
27, 30.	На верхней палубѣ, бакъ и подѣ пушками кругомъ и подѣ рострами переправкою исправили.
Іюля 2.	Подѣ бакомъ палубу исправили.
6, 7, 8, 9, 10, 11.	Исправлены: въ штурвалахъ подушки, на бакахъ подѣ битенгомъ, въ жилой палубѣ у каютъ переборки и въ палубахъ въ разныхъ мѣстахъ.

Потомъ, въ слѣдствіе предложенія Комисіи сдѣланнаго Генералъ-Маіоромъ Амосовымъ, было препровождено въ нее отъ исправлявшаго Корветъ Наваринъ, Корабельнаго Инженеръ Поручика Оедорова, копіи съ чертежей и описаніе измѣненіямъ сдѣланнымъ въ надводной части этого корвета, при исправленіи его въ 1852 году.

ОПИСАНІЕ ИЗМѢНЕНІЙ СДѢЛАННЫХЪ НА КОРВЕТЪ НАВАРИНЪ, ПРИ ИСПРАВЛЕНІИ ЕГО ВЪ 1852 ГОДУ.

При исправленіи Корвета въ 1852 году, были сдѣланы согласно чертежамъ, слѣдующія измѣненія въ надводной части:

1) Надводная часть вся понижена на десять дюймовъ и стрыговой поясъ надъ портами уничтоженъ.

2) Княвдегетъ въ верхней части сдѣланъ острѣе, региля и чиксы нѣсколько подняты и измѣнены въ обводахъ согласно чертежу.

3) На кормѣ боковыя галереи уничтожены.

4) Русленя подняты противъ прежнихъ на четыре дюйма.

5) Впереди фокъ-мачты наборъ сверхъ грузовой ватеръ-линии нѣсколько расширенъ противъ прежняго, именно въ самомъ полномъ мѣстѣ, при вышинѣ нижней кромки портовъ, расширеніе это было шесть дюймовъ

6) Сдѣланъ центральный руль.

Коммисією, отъ Конопатнаго мастера Алферова, былъ вытребованъ списокъ тѣмъ мастеровымъ, которые находились при конопатной работѣ Корвета Наваринъ, въ 1852 году и предъ отправленіемъ его въ дальнее плаваніе.

Мастеровые, бывшіе при конопатной работѣ Корвета Наваринъ въ 1852 году, бывъ опрошены, показали:

1) *Адо Бунтиль*: при конопатной работѣ Корвета Наваринъ, бывшаго въ доктъ въ 1852 г., я находился для конопачиванія сего корвета. Пенька отпускалась хорошая и во время конопачиванія корвета сего, какія доски оказывались дряблыми, замѣнялись другими новыми; старую пеньку въ пазахъ, признанную благонадежною, осаживали; негодную же пеньку вырубали вонъ, конопатилъ у подзора я, и оказавшіяся дубовыя худыя доски, были замѣнены новыми, но какія у онаго еще были доски кромѣ дубовыхъ, не помню; болты какъ старые, такъ и новые, были замазаны замазкою; за всѣми же этими работами наблюдалъ Конопатный Мастеръ г. Алферовъ.

2) *Иванъ Мороховъ*, 3) *Оома Климовъ*, 4) *Герасимъ Моисеевъ*, 5) *Самсонъ Прокофьевъ*, 6) *Матисъ Паго*, 7) *Юганъ Алисъ*, 8) *Степанъ Кузьминъ*; по спросѣ ихъ, cadaго порознь, показали они во всемъ согласно съ мастеровымъ Адомъ Бунтилемъ,

и по прочтеніи имъ показанія Бунтиля, они подтвердили таковыя безъ отиѣны; исключая того, что они у подзора не конопатили, а производили эту работу въ другихъ мѣстахъ; изъ нихъ Степанъ Кузьминъ добавилъ, что онъ конопатилъ вмѣстѣ съ мастеровымъ Адо Репо, который нынѣ находится въ кампаніи на Корветѣ Наваринѣ, въ правой и лѣвой сторонѣ носа, гдѣ были оставлены по благонадежности старыя доски дубоваго и не дубоваго лѣса.

Мастеровые бывшіе при конопатной работѣ Корвета Наваринъ въ 1853 году:

9) *Унтеръ-Офицеръ Шепелевъ*; мастеровые: *Карло Розенбергъ*, 11) *Максимъ Таптыгинъ*, 12) *Матвѣй Самсоновъ*, 13) *Янъ Логинъ*, 14) *Янъ Сазоновъ*, 15) *Кузьма Новиковъ*, 16) *Петръ Каіеръ*; по спросѣ порознь показали, что на Корветѣ Наваринѣ въ докѣ въ 1852 году, при конопатной работѣ они не были, а находились они при конопатной работѣ сего корвета въ гавани, предъ отправленіемъ его въ дальнее плаваніе, вообще по наружности сего Корвета, а пенька для сего употреблялась годная; негодныхъ обшивныхъ досокъ ни одной не было. Изъ нихъ Шепелевъ, Сазоновъ, Розенбергъ, Таптыгинъ, Самсоновъ, Логинъ и Новиковъ отозвались, что у Корвета пазы отъ обшивной мѣди до планширя, по приказанію Командира Корвета, были замазаны, а Каіеръ о семъ послѣднемъ обстоятельстве не помнитъ, потому, что съ Корвета Наваринъ онъ былъ взятъ на другой корабль.

Послѣ этого Коммисія сдѣлала дополнительные вопросы Корабельному Инженеру Поручику Ѳедорову и Конопатному мастеру Алфѣрову, они объяснили:

Дополнительный опросъ Поручика Ѳедорова.

1) Употреблялся ли при 1) При исправленіи корвета въ тимбировкѣ корвета Нава- 1852 году, сосновый лѣсъ былъ ринъ въ 1852 году сосно- употребленъ въ подводной части,

вый лѣсъ и въ какихъ именно частяхъ?

2) При тимбировкѣ Корвета Наваринъ въ 1852 году, въ скрѣпленіи онаго не оказалось ли обожженныхъ болтовъ?

3) При вводѣ новыхъ досокъ, употреблялись ли старые ерши?

4) Старая пенька, оставленная при оконпачиваніи корвета, была ли благонадёжна?

5) При пробѣ корвета послѣ исправленія, были ли найдены худыя доски; если были, то вдѣланы ли вмѣсто ихъ другія, въ какихъ мѣстахъ и изъ какого лѣсу?

на прокладки, коечные бруски и сѣтки, также въ трюмѣ на настилку налубъ, служительскіе залавки и трюмныя переборки; въ подводной же части снаружи, сосновый лѣсъ не употреблялся.

2) При исправленіи корвета, старые болты оказались обожженными.

3) При вводѣ новыхъ досокъ, старые ерши не употреблялись.

4) Старая пенька въ пазахъ оставлена была по благонадёжности.

5) При пробѣ корвета найдены были худыя доски на обѣихъ сторонахъ, въ кормовой части и около середины корвета, онѣ были замѣнены новыми изъ лиственничнаго лѣса и опробованы вторично.

Дополнительный опросъ Конопатнаго Мастера Алферова.

1) Въ 1853 году, предъ отправленіемъ корвета въ дальнее плаваніе, отъ обшивки его до планширя были ли пазы залиты пикомъ и не были ли

1) Въ 1853 году, на Корветѣ Наваринѣ, предъ отправленіемъ его въ дальнее плаваніе, отъ мѣдной обшивки до планширя, пазы были замазаны сурачной замаз-

таковыя замазаны замазкою, кою судовыми матрозами по при-если были, то почему имен- казанію г. Командира Корвета. но?

Во время изслѣдованія Коммисією этого дѣла, отъ г. Главнаго Командира Кропштадтскаго Порта, были препровождены въ Коммисію два рапорта Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ, Командира двадцати пушечнаго Корвета Наваринъ.

Первый. Изъ приложенной при семъ рапортѣ вѣдомости, Ваше Императорское Высочество, усмотрѣть изволите, что по выводѣ изъ Портсмутскаго дока 9 Декабря, во ввѣренномъ мнѣ корветѣ оказалась течь до пяти дюймовъ въ часъ, это заставило меня оставаться въ гавани до 12 Декабря, (корветъ былъ готовъ къ выходу въ море 11 числа), для подробнаго изслѣдованія ея на тихой водѣ, течь въ послѣдствіи хотя и уменьшалась; но, по выходѣ на Спитгедскій Рейдъ, 12 Декабря и по нагрузкѣ пороха при самой незначительной боковой качкѣ, хотя не много, но усилилась. 13 Декабря корветъ снялся съ якоря и отправился въ море. Я имѣлъ намѣреніе, если подъ парусами течь не будетъ усиливаться, итти по назначенію; почему, чтобъ выдержать хотя не значительную качку, приказалъ править бейдевиндъ; течь стала не равномерною и усилилась.

Стоя въ гавани, по самомъ тщательномъ осмотрѣ подводной части вмѣстѣ съ англійскими инженерами, не возможно было отыскать мѣста течи; полагая, что она происходитъ отъ разслабленія старыхъ членовъ подводной части и въ особенности килевыхъ связей, (что было и мнѣніемъ инженеровъ), я приказалъ взять курсъ на Дувръ, чтобы итти въ одинъ изъ сѣверныхъ портовъ Голландіи; но узнавъ отъ принятаго у Мыса Донгенесъ голландскаго лоцмана, что сѣверные порта Голландіи, по причинѣ льда, не доступны, я вынужденнымъ нашелся итти во Флиссингенъ, куда и прибылъ, послѣ труднаго семидневнаго плаванія, сего 20 Декабря благополучно.

Здѣсь буду имѣть счастье ожидать отъ Вашего Императорскаго Высочества дальнейшихъ повелѣній. (*)

Второй. Представляю на милостивое благоусмотрѣніе Вашего

(*) ВѢДОМОСТЬ

О ПРИБЫЛІИ ВОДЫ ВЪ КОРВЕТѢ НАВАРИНѢ, ПО ВЫВОДѢ ЕГО ИЗЪ ПОРТСМУТСКАГО ДОКА, 1833 ГОДА 9-ГО ДЕКАБРЯ.

Корветъ выведенъ 9-го Декабря въ два часа по полудни, вода прибыла въ продолженіи четырехъ часовъ до двадцати дюймовъ, почему воду постоянно откачивали до шести съ половиною дюймовъ, это продолжалось до пяти часовъ по полудни 10-го Декабря.							
10-го Декабря съ 5-ти часовъ по полудни до 8-ми часовъ утра 11-го Декабря.		Съ 8-ми часовъ по полудни 11-го Декабря до 8-ми часовъ утра 12-го Декабря.		Съ 10-ти часовъ утра до 7-ми часовъ по полудни 12-го Декабря.		Съ 8-ми часовъ по полудни 12-го Декабря до 8-ми часовъ утра 13-го Декабря.	
Часы.	Дюймы воды.	Часы.	Дюймы воды.	Часы.	Дюймы воды.	Часы.	Дюймы воды.
5	8 $\frac{1}{2}$	8	13	10 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	8	7 $\frac{1}{2}$
6	11	9	14 $\frac{1}{2}$	11	9	9	10 $\frac{1}{2}$
7	12 $\frac{7}{8}$	10	13 $\frac{1}{2}$	12	11	10	11 $\frac{1}{2}$
8	14 $\frac{3}{4}$	11	16 $\frac{1}{2}$	1	12 $\frac{1}{2}$	11	13 $\frac{1}{2}$
9	16 $\frac{1}{2}$	12	17 $\frac{1}{2}$	2	14 $\frac{1}{2}$	12	14 $\frac{1}{2}$
10	18 $\frac{3}{8}$	1	17 $\frac{1}{2}$	3	15 $\frac{1}{2}$	1	15 $\frac{1}{2}$
11	19 $\frac{5}{8}$	2	18 $\frac{1}{2}$	4	16 $\frac{1}{2}$	2	16 $\frac{1}{2}$
12	21	3	19 $\frac{1}{2}$	5	16 $\frac{7}{8}$	3	17 $\frac{1}{2}$
1	22 $\frac{1}{2}$	4	20 $\frac{3}{8}$	6	18	4	17 $\frac{5}{8}$
2	26 $\frac{3}{8}$	5	21 $\frac{1}{2}$	7	19 $\frac{1}{8}$	5	18 $\frac{5}{8}$
3	27	6	22 $\frac{1}{4}$	Въ продолженіе 8 $\frac{1}{2}$ часовъ прибыло 14 $\frac{5}{8}$ дюймовъ, при самой незначительной качкѣ на Спидгедскомъ рейдѣ, а по нагрузкѣ пороха, вода стала сильнѣе прибывать.		6	19 $\frac{5}{8}$
4	27 $\frac{7}{8}$	7	24			7	20 $\frac{5}{8}$
5	28 $\frac{7}{8}$	8	25 $\frac{1}{4}$			8	21 $\frac{5}{8}$
6	30 $\frac{1}{8}$	Въ продолженіе 12 часовъ воды прибыло 12 $\frac{1}{4}$ дюйма.				Въ продолженіе 12 часовъ воды было 14 $\frac{1}{4}$ дюйма.	
7	31 $\frac{1}{2}$						
8	32 $\frac{1}{2}$						
Въ продолженіе 15 часовъ воды прибыло 23 $\frac{7}{8}$ дюйма.		Въ продолженіе 12 часовъ воды прибыло 12 $\frac{1}{4}$ дюйма.					

Имперарскаго Высочества, что ввѣренный мнѣ корветъ безъ тимбировки подводной части не въ состояніи итти въ дальнее плаваніе, и хотя Главный Командиръ Флиссингена, Шаубенахтъ Фергюсонъ, берется исправить и даже тимбировать корветъ въ Флиссингенскомъ Докѣ, но работа будетъ значительная, ибо прійдется перемѣнить почти всю подводную часть; для того же чтобъ будущей весной, выждавъ благопріятную погоду, итти въ Россію, въ докъ вводить корветъ считаю не нужнымъ, если зимою течь не усилится. Почему имѣю счастье ожидать повелѣнія Вашего Императорскаго Высочества, вводить ли корветъ Наваринъ въ докъ.

Эти два рапорта были присланы съ Мичманомъ Костенко, которому Командиръ корвета поручилъ донести Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ, слѣдующіе пункты:

1) Если Его Императорскому Высочеству угодно будетъ приказать Корветъ Наваринъ ввести въ Флиссингенъ въ сухой докъ, то объяснить, что состояніе подводной части корвета таково, что безъ тимбирокки ея, корветъ все таки не будетъ въ состояніи итти по назначенію, и хотя Главный Командиръ Флиссингена, Шаубенахтъ Фергюсонъ, и берется тимбировать корветъ, но работа будетъ огромная по слѣдующимъ причинамъ:

а) Баксовую штуку придется по гнилости и трещинѣ по серединѣ перемѣнить, въ настоящее время тамъ вставленъ ильмовый чакъ.

б) Ахтеръ-штевень отошелъ отъ киля на $\frac{1}{2}$ дюйма, тамъ введена вставка и положены двѣ желѣзныя планки.

с) Въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ приходилось отдирать доски, шпангоуты оказались не надежными, въ особенности транцы и контръ-тимберсы; они въ нѣкоторыхъ мѣстахъ гнилы и издырявлены до того, что на пространствѣ четырехъ или пяти дюймовъ до трехъ и четырехъ старыхъ болтовъ.

д) Полагаю, что изъ всей подводной части останется самая незначительная часть старыхъ членовъ.

е) Для того, чтобы дойти до Россіи, считаю ненужнымъ вводить корветъ въ докъ, если въ продолженіе зимы течь усилится, либо весною, выждавъ благопріятный вѣтеръ, можно надѣяться сдѣлать этотъ переходъ; въ океанъ же идти съ увѣренностью, что въ настоящемъ положеніи корветъ не выдержитъ ни одного продолжительнаго океанскаго вѣтра, безъ тимбировки или капитальнаго исправленія, считаю не возможнымъ.

2) Если Его Императорское Высочество спроситъ о переходѣ корвета изъ Христіанзанда въ Англію, то отвѣчать: я рѣшился идти, бывъ увѣреннымъ, что корветъ течетъ палубами и надводной частью, (ибо стоя на якорѣ, течь была самая не значительная), а въ подводной части не возможно было отыскать признаковъ течи, впрочемъ во время этого перехода, людямъ была очень трудная работа у помпъ, прійдя же въ Англію, течь опять сдѣлалась самая не значительная.

3) По исправленіи поврежденій и по прокопatkѣ подводной части и палубъ, корветъ снялся съ якоря 11 Ноября, и отправился къ W на другой день, т. е. 12 Ноября, при самомъ свѣжемъ рифъ-марсельномъ отъ SW вѣтрѣ; течь показалась по пяти дюймовъ въ часъ, вѣтеръ вдругъ перешелъ съ тою же силою къ NW, корветъ находился отъ Единстонскаго маяка на S въ пятнадцати итальянскихъ миляхъ и я зашелъ въ Торбей, гдѣ простоялъ весь день 13 Ноября, чтобъ открыть течь, ибо у брештука вода вливалась до такой степени, что едва успѣвали подставлять ведра, и сверхъ того сильно струилась у двухъ болтовъ, скрѣпляющихъ стемъ съ форштевнемъ. Если вода до такой степени могла вливаться чрезъ внутреннюю обшивку, то какого должно быть количество ея, проходящее въ корветъ между наборомъ и наружной обшивкой; даже былъ слышенъ шумъ вливавшейся въ трюмъ воды. Полагая, что исправленіе корвета будетъ заключаться лишь въ перемѣнѣ двухъ упомянутыхъ болтовъ и быть можетъ въ задѣлкѣ пропущеннаго болта, какъ я полагалъ и какъ въ послѣдствіи дѣйствительно и оказалось, что подѣ

вулень-гуцемъ былъ пропущенъ болтъ; полагая, что эта работа не будетъ продолжаться болѣе десяти дней, съ прихода корвета въ Портсмутъ, я туда и пошелъ 14 Ноября при NNW вѣтрѣ, но такъ какъ течь была слишкомъ велика, и съ тѣмъ вмѣстѣ все таки сомнительная, я, при господствовавшихъ тогда NO и SO вѣтрахъ, не могъ рѣшиться итти въ Голландію; сверхъ того боялся значительной потери времени.

4) Переходъ отъ Англіи до Флиссингена былъ очень труденъ по силѣ вѣтра, мятели и мороза; такъ что постоянно по три раза въ день, качали воду отъ одного до полутора часовъ каждый разъ.

5) На корветѣ находятся пять малыхъ камбузовъ, принятыхъ отъ Портсмутскаго Вице-Консула, для доставленія въ Петропавловскъ; отослать ли ихъ обратно въ Портсмутъ, или привести въ Россію; въ такомъ случаѣ, если Его Императорскому Высочеству угодно будетъ приказать возвратиться въ Кронштадтъ.

6) По приказанію Генераль-Губернатора Восточной Сибири, на корветѣ пріобрѣтены покупкою въ Англіи въ двухъ экземплярахъ карты береговъ, съ частными входами въ Китай, равно Его Превосходительство г. Муравьевъ, прислалъ на корветъ карты Японіи, изданныя Зибольтомъ; то какъ съ ними поступить? Если корвету будетъ приказано вернуться въ Кронштадтъ, то отослать ли ихъ по почтѣ, или оставить на корветѣ для передачи на одинъ изъ кораблей, которые предполагають отправить въ будущемъ году въ Камчатку.

7) Въ настоящее время гардемарины живутъ у меня на квартирѣ, подъ собственнымъ моимъ присмотромъ. Отправить ихъ въ Голландскій Корпусъ, считаю бесполезнымъ.

Коммисія получивъ это, сдѣлала Мичману Костенко слѣдующіе вопросы, на которые онъ объяснилъ:

Опросъ Мичмана Костенко.

1) Когда поступили вы на Корветъ Наваринъ для кампаніи въ дальнихъ моряхъ, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Истомина?

2) Во время вооруженія Корвета Наваринъ при Кронштадтскомъ Портѣ, въ 1853 году, имѣли ли вы отъ Командира назначеніе наблюдать за исправнымъ ходомъ какой либо части по приготовленію его къ походу?

3) Поясните, весь ли корпусъ надводной части корвета былъ окончателенъ, и пазы запикованы или замазаны замазкою предъ отправленіемъ его въ море въ 1853 г. въ Кронштадтской гавани; не было ли конопатчиками открыто худыхъ досокъ въ наружной обшивкѣ и если было, такъ гдѣ именно и перемѣнены ли худыя доски новыми и какого лѣсу?

оф.

4) По волѣ Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, я былъ назначенъ на Корветъ Наваринъ, отправлявшійся въ дальнее плаваніе, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Истомина, 24 Мая 1853 года.

2) Приказомъ г. Командира Корвета Наваринъ, отдаваемымъ по командѣ, я былъ назначенъ при обдѣлкѣ и приготовленіи такелажа къ дальнему вояжу.

3) Находясь постоянно въ такелажной, при Кронштадтскомъ Портѣ устроенной, я не имѣлъ времени слѣдить за производствомъ работъ по корпусу корвета, но видѣлъ когда замазывали замазкою подводную часть корвета, а потому полагаю, что и проконопатка ея не была упущена изъ виду.

4) На пути отъ Кронштадта до Копенгагена имѣлъ ли корветъ крѣпкіе вѣтра? Если имѣлъ, то въ какой силѣ, какъ ихъ выдержалъ въ отношеніи къ корпусу, т. е. не оказалось ли тогда течи, и если оказалась, такъ гдѣ именно, въ какой степени, и были ли приняты мѣры къ отысканію и прекращенію ея, и не случилось ли съ корветомъ на означенномъ переходѣ какого либо не благопріятнаго обстоятельства, которое могло сдѣлать вліяніе на его корпусъ?

5) На Копенгагенскомъ Рейдѣ не производились ли по корпусу корвета исправленія и какія именно?

6) Разъясните въ подробности, по содержанію 4-го пункта, обстоятельства, сопровождавшія плаваніе корвета на пути отъ Копенгагена до Портсмута?

4) Переходъ корвета отъ Кронштадта до Копенгагена былъ самый благопріятный, вѣтра все были умѣренные, слѣдовательно не могли имѣть вліянія на корпусъ корвета, течи не было, а другія обстоятельства, которыя также имѣли бы вліяніе на его корпусъ, а именно разнесшійся слухъ, что до прихода въ Копенгагенъ, корветъ стоялъ на мели, не справедливъ, что могу подтвердить формальнымъ образомъ.

5) По корпусу корвета на Копенгагенскомъ Рейдѣ не производилось ни какихъ работъ.

6) По выходѣ изъ Копенгагена въ Англію, корветъ на траверзѣ Маяка и Мыса Скагенъ, встрѣтилъ свѣжій и противный вѣтръ. Прибавя къ этому обстоятельству силу теченія, отъ шести до семи узловъ, лавируя къ выходу въ Скагерракъ ни чего не выигрывалъ, почему Командиръ спустился за Мысъ Скагенъ. По выходѣ оттуда въ Нѣмецкое Море, кор-

ветъ въ продолженіе двухъ съ половиною сутокъ выдержалъ сильный штормъ и вкатившимися въ него двумя валами, смыло съ навѣтреннаго (праваго) шкафута до половины гротъ-вантъсѣтки, вѣстѣ съ планширемъ, сдвинуло съ своего мѣста на лѣвую сторону ростры, и измяло находившійся тамъ барказъ, сломало гикъ, четыре румпеля, шлюпъ - балки и вистѣвшія на нихъ шлюпки. Въ это время корветъ имѣлъ большую течь палубою и надводною частью отъ вкатившихся въ корветъ двухъ валовъ, большая часть воды попала въ палубу и трюмъ, почему и нельзя было опредѣлить признаковъ течи въ подводной части. По причинѣ продолженія шторма въ прежней силѣ, Командиръ спустился въ Норвегію, гдѣ исправивъ собственными средствами на скоро всѣ эти поврежденія, но не упуская хотя свѣжаго, но попутнаго вѣтра, снялся съ якоря чтобы итти въ Англію для надлежащаго исправленія.

7) По прибытіи изъ Копенгагена въ Портсмутъ, какія производились исправленія по корпусу корвета?

7) Въ Портсмутѣ, кромѣ всѣхъ вышеозначенныхъ поврежденій, въ верхней палубѣ было вставлено нѣсколько новыхъ досокъ, какъ

8) По рапорту Командира Корвета, за № 471, видно, что корветъ по выходѣ изъ Портсмута воротился въ Англію; поясните отъ какихъ причинъ?

9) По возвращеніи въ Портсмутъ, предъ вводомъ въ докъ, были ли сняты съ корвета: артиллерія, якоря, цѣпные канаты, водяные котлы, провизія и баластъ, также вынуты ли были мачты?

верхняя палуба, такъ равно и вся надводная часть были проконопачены, и послѣдняя замазана.

8) По окончаніи работъ, отъ англійскаго Адмиралтейства, корветъ на другой же день вышелъ изъ гавани на Спитгедскій Рейдъ и по нагрузкѣ пороха, тотчасъ же вышелъ въ Англійскій Каналь, чтобы идти по назначенію. Пройдя меридіанъ Портсмута отъ Эддистонскаго (Eddystone Lt. F. 72) маяка на S въ пятнадцати миляхъ встрѣтилъ, при большомъ волненіи отъ SW, весьма свѣжій вѣтеръ и потокъ подводною частью до пяти дюймовъ въ часъ; вода же у брештука вливалась въ весьма сильной степени. Это и заставило Командира спуститься въ бухту Торбей, для осмотра, въ какомъ именно мѣстѣ на брештукѣ течетъ корветъ. По тщательномъ осмотрѣ не найдя, въ какомъ мѣстѣ течетъ, Командиръ спустился въ Портсмутъ.

9) Предъ вводомъ корвета въ докъ, артиллерія была отодвинута на середину, якоря и цѣпные канаты выгружены, вода вылита. Часть провизіи запасной и для Петропавловскаго Portsа взятый такелажъ изъ трюма выгружены, баластъ и мачты вынуты не были.

10) Въ бытность корвета въ Портсмутѣ, были ли вы при осмотрѣ корвета въ докѣ съ Командиромъ его и Смотрителемъ дока, и какія лица при томъ находились?

11) По ввѣдѣ корвета въ докъ для осмотра подводной части, по случаю оказавшейся въ немъ течи, вся ли мѣдная обшивка была снята, и если не вся, то съ какихъ именно мѣстъ обшивную мѣдь отняли?

12) Снявши обшивную мѣдь, какимъ способомъ осматривали конопать въ пазахъ подводной части, и въ какомъ состояніи оказалась конопать въ отношеніи ея качества и плотности?

13) Два болта, скрѣпляющіе стемъ съ форштевнемъ, ершъ, прикрѣпляющій обшивную доску къ набору, куски обшивной доски и кусокъ конопати въ подводной

10) Тотчасъ по выкачиваніи воды изъ дока и при осмотрѣ Командиромъ, вмѣстѣ съ инженерами англійскими и другими офицерами, я не находился, а былъ въ докѣ на другой день до начала еще портовыхъ работъ, и кромѣ цѣлой и по всей подводной части гладкой обшивной мѣди, ни чего не замѣтилъ.

11) По ввѣдѣ корвета въ докъ, для осмотра подводной части, были сняты только три верхніе листа мѣдной обшивки, а въ послѣдствіи вся.

12) Снявши, какъ въ предыдущемъ пунктѣ сказано, три листа мѣдной обшивки, и по осмотрѣ конопатки посредствомъ лопатокъ и молотковъ, старая конопать оказалась въ дурномъ состояніи, какъ въ качествѣ, такъ и въ плотности.

13) По этому пункту пояснить не могу потому, что присланные чрезъ г. Лейтенанта Шульца вещи были вынуты не въ моемъ присутствіи, и послѣ я ихъ не видалъ; кто же изъ офицеровъ при

части, въ вашемъ ли присутствіи вынуты на корветѣ; если же вы при этомъ не были, то видѣли ли эти вещи послѣ, и поясните изъ какихъ именно частей подводной обшивки онѣ вынуты, и не было ли при этомъ кого либо изъ офицеровъ или другихъ постороннихъ лицъ?

14) На тѣхъ мѣстахъ, гдѣ была отнята обшивная мѣдь, не замѣтили ли вы, какой лѣсъ составляетъ наружную обшивку корвета въ подводной его части; если же разноименный, то поясните, какой именно и въ какой части обшивки вы видѣли; также покажите, всѣ ли обшивныя доски оказались хорошаго качества, и не было ли замѣчено изъ нихъ такихъ, которыя тронулись съ своихъ мѣстъ въ концахъ у стыковъ.

15) Командиръ Корвета Наваринъ, въ донесеніи своемъ Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ, за № 451, показалъ, что доставленные г. Лейтенантомъ

этомъ находился, не знаю, а изъ постороннихъ лицъ какъ я слышалъ, находился Лейтенантъ Шульцъ.

14) Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ отнята была мѣдь, большая часть подводной части корвета, сколько я замѣтилъ, былъ лѣсъ дубовый и лиственничный, и много досокъ, особенно въ кормовой части, изнутри оказались гнилыми, которыя въ послѣдствіи замѣнены новыми, а также въ носовой части по шпунту отошли и тронулись въ стыкахъ изъ своихъ мѣстъ.

15) Кто именно вынулъ руками куски гнилой обшивной доски изъ подводной части корвета, доставленные Лейтенантомъ Шульцомъ, вмѣстѣ съ донесеніемъ Командира корвета, за № 451, Его Императорскому Высо-

Шульцомъ, куски обшивной доски, подводной части корвета, по гнилости оной, вынуты руками, такъ кто именно тѣ куски вынулъ, и изъ чего г. Истоминъ могъ заключить, что обшивныя доски, оказавшіяся гнилыми, введены въ 1852 году, при капитальномъ исправленіи корвета въ Кронштадтскомъ Докѣ?

16) Поясните обо всѣхъ видѣнныхъ вами худостяхъ на корветѣ, въ Портсмутскомъ Докѣ, внутри, по наружности и у руля, и вообще въ какомъ состояніи была тогда его подводная часть?

17) Видѣли ли вы баксовую штуку корвета въ Портсмутскомъ Докѣ, была ли она гнила, имѣла ли трещину, отъ чего могла послѣдняя произойти, что сдѣлано въ подкрѣпленіе означенной штуки и какой величины вставленъ ильмовый чакъ?

18) Командиръ корвета въ предписаніи вамъ говорить, что ахтеръ-штевень отошелъ

честву Управляющему Морскимъ Министерствомъ, мнѣ не извѣстно, но находясь при вырубкѣ другихъ гнилыхъ досокъ, я самъ видѣлъ, какъ плотники вынимали сгнившія мѣста. Изъ чего же Командиръ заключаетъ что они введены въ 1852 году, мнѣ не извѣстно.

16) Обшивочныя доски корвета какъ снаружи, такъ равно и нѣкоторыя изнутри, оказались гнилыми больше въ кормовой части. Конепатка подводной части оказалась вся негодною и рулевая верхняя петля у корвета надломана.

На 17 и 18. Баксовая штука въ нѣкоторыхъ мѣстахъ была гнила и имѣла продольную трещину, въ подкрѣпленіи ея сдѣланъ ильмовый чакъ, но не могу точно подтвердить какой величины. Ахтеръ-штевень отошелъ отъ кия на полдюйма; тамъ сдѣланы дубовыя вставки и скрѣплены желѣзнымъ наугольникомъ.

отъ киля, такъ поясните, на сколько, какая тамъ сдѣлана вставка и какъ положены двѣ желѣзныя планки.

19) Командиръ корвета въ томъ же предписаніи вамъ упоминаетъ, что шпангоуты, транцы и контръ-тимберсы мѣстами гнилы и издырявлены, то поясните, въ какихъ именно мѣстахъ и въ какой степени?

20) По выходѣ корвета изъ дока въ гавань, въ какой степени открылась въ немъ течь, и что предпринято Командиромъ для отвращенія ея?

19) Гдѣ приходилось вынимать, для перемѣны другими, гнилыя доски, въ особенности въ кормовой части шпангауты, транцы и контръ-тимберсы, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, оказались гнилы, и тамъ оказалось много старыхъ болтовъ.

20) По исправленіи корвета и проконопаткѣ всей подводной его части, по впускѣ воды въ докъ, въ корветѣ чрезъ шесть или семь часовъ прибыло до двадцати дюймовъ воды. Инженеры англійскіе по стыкамъ палубныхъ досокъ заключивъ что корветъ передома не имѣетъ, полагали, что онъ, пробывши въ докѣ и по спускѣ на воду, не пришелъ еще въ нормальное состояніе. Откачавъ воду по приказанію Командира, стали тщательно наблюдать ея прибывъ, которая хотя и уменьшалась, но доходила до двухъ дюймовъ въ часъ, изъ этого заключили что это происходитъ отъ разслабленія старыхъ членовъ въ

21) Разъясните подробно по содержанію 4 и 6 пунктовъ обстоятельства сопровождавшаго плаваніе корвета на пути отъ Портсмута до Флиссингена.

22) По приходѣ во Флиссингенъ, былъ ли разруженъ и выгруженъ корветъ

подводной части и въ особенности въ килевыхъ связяхъ.

21) По выходѣ изъ дока въ тотъ же день и всю ночь производились на корветѣ, по приказанію Командира, работы и приуготовленія къ выходу на рейдъ, гдѣ, по принятіи пороха, тотчасъ же снялись съ якоря и привели къ вѣтру, но по случаю не уменьшавшейся неравномѣрной течи, спустились въ Голландію. Переходъ изъ Англіи въ Голландію былъ очень трудный по свѣжести вѣтра, мятели и при морозѣ. При этихъ обстоятельствахъ нельзя было съ точностію опредѣлить своего мѣста, чтобы идти къ Голландскимъ берегамъ имѣющимъ много мелей. Отъ взятаго въ каналъ, для проводки въ Голландію, лопмана, Командиръ узнавъ, что стѣверные порта ея занесены льдомъ и спустился во Флиссингенъ. Во время этого перехода, какъ равно и прежде, не случилось ни какого обстоятельства, которое могло бы имѣть вліяніе на корпусъ корвета.

22) По приходѣ во Флиссингенъ и до самаго отправленія его въ Россію, т. е. до 25 Де-

до отправленія вашего въ кабра, корветъ разруженъ и вы-
Россію, и не открыто ли при грузенъ не былъ.

этомъ въ корпусѣ новыхъ
худостей.

23) Въ дополненіе выше- 23) Въ дополненіе къ этимъ
изложенныхъ вопросныхъ отвѣтнымъ пунктамъ, особеннаго
пунктовъ, поясните и все то, ничего, чтобы могло служить къ
что можетъ служить къ объ- объясненію этого дѣла, дополнить
ясненію этого дѣла? не имѣю.

Въ это же время Флигель-Адъютантъ Его Императорскаго
Величества, Капитанъ 2 ранга Аркасъ, отправляясь въ Голлан-
дію, на основаніи приказа Его Императорскаго Высочества
Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, объявилъ Коммисіи, не
имѣетъ ли она надобности въ какихъ либо свѣдѣніяхъ по Корвету
Наваринъ, на что Коммисія отвѣчала, что съ собранными свѣдѣнія-
ми отъ мѣстъ и лицъ, въ Кронштадтѣ и С. Петербургѣ находя-
щихся, Коммисія полагала для полноты дѣла и большаго раскрытія
обстоятельствъ по оному, подвергнуть свидѣтельству Коммисіи кор-
пусъ корвета, но, понахожденію его за границею, находитъ необхо-
димымъ при дѣлѣ имѣть хотя акты и свидѣтельства объ оказавших-
ся худостяхъ въ корветѣ и рабочій журналъ или лагбухъ, скрѣплен-
ный подписью лицъ, принимавшихъ участіе при исправленіяхъ его
за границею, также выписку изъ шканечнаго журнала о плаваніи
корвета отъ Кронштадта до прибытія его во Флиссингенъ. Изъ со-
бранихъ Коммисіею свѣдѣній видно, что подводная наружная об-
шивка Корвета Наваринъ состоитъ нынѣ изъ досокъ трехъ родовъ
дерева: иностраннаго дуба, со времени постройки, сосноваго съ
частью листовичнаго съ 1845 и 1846 годовъ, и листовичнаго
1852 года; такъ взять объясненіе отъ Командира Корвета, изъ ка-
кой именно дубовой, сосновой или листовичной доски и въ какой
именно части корпуса корвета вынуть ершъ, присланный имъ съ г.
Лейтенантомъ Шульцомъ, также и на счетъ конопати нужно бы

знать отъ г. Истомина, изъ какого паза она вынута, т. е. изъ смежнаго ли составнымъ листовичнымъ, или промежъ дубовыхъ досокъ; первая, вторая или третья прядь пеньки изъ паза вынута и прислана для образца съ г. Шульцомъ.

Такъ какъ Комисіи предписано было окончить производство дѣла какъ можно скорѣе и такъ какъ Комисія отъ г. Капитана 2 ранга Аркаса не могла надѣяться скорѣе получить отвѣта, то изъ собранныхъ ею свѣдѣній нашли:

При освидѣтельствованіи Комисіею доставленныхъ Лейтенантомъ Шульцомъ вещей: часть болта, мѣстами по длинѣ на поверхности онаго оборжавела, но у одного конца около дюйма сохранившею первоначальную свою толщину; ершъ оказался длиною въ семь дюймовъ, шляпка онаго обернута пенькою и подъ оной означенный ершъ на два дюйма найденъ въ хорошемъ состояніи, оконечность его заершопная, оборжавѣла, такъ, что зубцы насѣчки почти изгладились; куски обшивной доски, полученные въ маломъ количествѣ въ видѣ крошекъ частью гнилыхъ, частью дряблыхъ и частью свѣжихъ, не представили возможности сдѣлать положительное заключеніе о худости или прочности доски, отъ которой онѣ были вынуты, а образецъ конопати подводной части, оказался, по разницѣ прядей, хотя не въ свѣжемъ состояніи, но и не въ гниломъ.

При изслѣдованіи о тимбировкѣ или исправленіи Корвета Наваринъ оказалось, что корветъ этотъ въ Октября мѣсяцѣ, былъ освидѣтельствованъ въ докѣ Комисіею состоявшею изъ Корабельныхъ Инженеровъ: Генераль-Маіора Гринвальда, Полковниковъ: Амосова, Бурачка и Лемуаня, которыми и найдено было, что подводная часть сего корвета, будучи построена изъ иностраннаго дуба, находилась тогда въ благополучномъ состояніи; надводная же часть заражена во многихъ мѣстахъ гниlostью, почему полагали надводную часть перетимбировать изъ сосноваго лѣса, съ употребленіемъ въ необходимыхъ мѣстахъ нѣкоторой части дуба и листовицы; почему съ разрѣшенія г. Начальника Главнаго Морскаго Штаба, въ 1852

году и было приступлено къ исправленію корвета подъ наблюденіемъ бывшаго Старшаго Производителя Судостроительныхъ Работъ, Генераль-Маіора Ершова, Корабельнаго Инженера Поручика Оедорова и бывшаго Командира Корвета Капитанъ-Лейтенанта Князя Голицына.

По показанію Генераль-Маіора Ершова, Корветъ Наваринъ былъ исправленъ и выкопаченъ хорошо, но послѣ окончанія работъ свѣдѣтельство произведено не было, потому, что таковое дѣлается только послѣ тимбировки, а не исправленія.

Изъ дефектовъ Корвета Наваринъ видно, что корветъ этотъ приведенъ въ Кронштадтъ въ 1830 году, но время постройки его неизвѣстно, а изъ рабочихъ журналовъ значится, что въ бытность его въ докъ въ подводной части было введено изъ сосны и лиственницы въ 1845 году четыре, въ 1846 году семьдесятъ шесть, а въ 1852 изъ лиственницы же тридцать шесть, всего въ теченіи трехъ годовъ введено сто шестнадцать штукъ досокъ.

Послѣ исправленій произведенныхъ въ 1852 году, корветъ какъ въ дефектѣ значится, находился въ кампаніи подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Истомина съ 28 Сентября, всего шестнадцать дней и во время оной прибывало воды въ корветъ до четверти дюйма въ сутки.

Корветъ Наваринъ былъ признанъ благонадежнымъ къ плаванію въ дальнихъ моряхъ самымъ Командиромъ онаго, Капитанъ-Лейтенантомъ Истоминымъ, послѣ кампаніи 1852 г., какъ значится по рапорту его въ Дефектную Коммисію отъ 8 Ноября за № 247.

Въ Кронштадтскую Дефектную Коммисію
Рапортъ.

Вѣреннѣйшій мнѣ Корветъ къ плаванію въ дальнихъ моряхъ благонадеженъ. О чемъ Дефектной Коммисіи довести честь имѣю.

Подписано: Командиръ Корвета Капитанъ-Лейтенантъ Истоминъ 2.
Корветъ Наваринъ
въ Кронштадтѣ.
8 Ноября 1852 года
№ 247.

Корветъ какъ видно изъ отзыва Конторы надъ Кронштадтскимъ Портомъ отъ 1-го Января за № 2, послѣ произведеннаго о дефектованія, Дефектною Комиссіею, по возвращеніи изъ кампаніи 1852 и по списку о состояніи флота, показанъ съ исправленіемъ по дефекту къ плаванію въ дальнихъ моряхъ благонадежнымъ, предъ отправленіемъ же корвета въ 1853 году въ дальнее плаваніе, особаго свидѣтельства дѣлаемо не было.

Въ такомъ видѣ это производство дѣла съ заключеніемъ Комиссіи, было препровождено къ Главному Командиру Кронштадтскаго Ports.

Г. Главный Командиръ Кронштадтскаго Ports, разсмотрѣвъ это дѣло вмѣстѣ съ заключеніемъ Комиссіи, представилъ Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ, вмѣстѣ съ планомъ, показывающимъ измѣненія, сдѣланныя тогда въ подводной и наружной частяхъ корвета.

Въ дополненіи къ Высочайшему Приказу, отданному по Флоту въ 10-й день Февраля 1854, можно видѣть резолюцію, окончательно послѣдовавшую по сему дѣлу (*).

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПОРТОВЪ, ДВИЖЕНІЕ СУДОВЪ И ПР.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПЕТРОПАВЛОВСКА.

отъ 3-го Декабря 1853 г.

Командиръ Петропавловскаго и Камчатскаго Портовъ, Генераль-Маіоръ Завойко представилъ вѣдомости о плаваніи, состоя-

(*) Смотри «Морской Сборникъ» № 3. Часть офиціальная страница 98.

ніи и дѣйствіи въ лѣто 1853 года, судовъ Камчатской флотиліи, именно: Транспорта «Байкаль», Командиръ Корпуса Штурмановъ Подпоручикъ Семеновъ, шкуны «Анадырь», Лейтенантъ Маневскій и Транспортнаго бота «Кадьякъ», Корпуса Штурмановъ Подпоручикъ Шарыповъ.

Изъ этихъ вѣдомостей видно, что Транспортъ «Байкаль» вышелъ на рейдъ 25 Мая; имѣлъ отдѣльное плаваніе изъ Петропавловска въ Аянъ, оттуда къ Петровскому зимовью, проходилъ по восточную сторону острова Сахалинъ проливомъ Лаперуза, къ Татарскому берегу во вновь открытую гавань. Отъ сей гавани въ заливъ Декастри, къ западному берегу Сахалина до широты сѣверной 49° . Отсюда вторично, Лаперузовымъ проливомъ, къ Петровскому зимовью, въ Аянъ и обратно въ Петропавловскъ; гдѣ и вошелъ въ гавань 15-го Октября.

Шкуна «Анадырь», вновь выстроенная, выйдя на рейдъ 20-го Августа имѣла плаваніе изъ устья рѣки Камчатки въ Петропавловскій Портъ; вошла въ гавань 6-го Сентября. Особыхъ замѣчаній о шкунѣ, по краткости плаванія, не было.

Ботъ «Кадьякъ» зимовалъ въ рѣкѣ Тигилѣ, началъ кампанію 26-го Мая, ходилъ въ Петропавловскъ, оттуда въ Нижнекамчатскъ, и 31-го Августа возвратясь въ Петропавловскъ вошелъ въ гавань. По замѣчанію Командира, необходимо, при настоящемъ тендерскомъ вооруженіи бота, сдѣлать рангоутъ его выше и увеличить парусность.

ИЗВѢСТІИ ИЗЪ КАЛАО

О ФРЕГАТѢ «АВРОРА».

Отъ 5-го Апрѣля сего года Командиръ фрегата «Аврора» Капитанъ-Лейтенантъ Изыльметьевъ доноситъ съ Калаоскаго Рейда:

Приготовясь къ дальнѣйшему плаванію намѣревался я немедленно оставить Ріо-Жанейро, но постоянный туманъ и штиль

задержали фрегатъ на этомъ рейдѣ до 31-го Января. Сего числа, по утру въ семь часовъ, на буксирѣ коммерческаго парохода, фрегатъ вышелъ въ море, гдѣ вскорѣ получивъ NNO муссонъ, взялъ направленіе къ Мысу Горнъ. Муссонъ этотъ, по временамъ довольно свѣжій, сопутствовалъ Фрегату до 7-го Февраля, и оставилъ его на параллели Рѣки Ла-Платы, въ разстояніи 300 италіянскихъ миль отъ ея устья. Съ этого времени стояли переменные вѣтра, большею частію противные и свѣжіе, сопровождаемые частыми внезапными шквалами, заставлявшими мѣть марсели въ три и четыре рифа. Мысъ Горнъ фрегатъ огибалъ съ 23 Февраля по 13 Марта, считая отъ параллели Фалкландскихъ Острововъ до параллели Магелланова Пролива, по западную сторону Америки. Въ продолженіе этого перехода часто беспокоили фрегатъ свѣжіе вѣтра, со снѣгомъ и градомъ; температура воздуха стояла отъ $+1\frac{1}{2}^{\circ}$ до $-1\frac{1}{2}^{\circ}$ по Реомюру, но плавающего льда не встрѣчалъ. Наибольшая южная широта, которой фрегатъ достигалъ была $59^{\circ} 10' S$, въ долготѣ $86^{\circ} 5' W$ отъ Гринича. Подойдя къ острову Жуанъ Фернандесъ, повѣривъ хронометры и пользуясь прибрежнымъ муссономъ взялъ курсъ къ порту Каллао куда и прибылъ благополучно $\frac{3}{15}$ Апрѣля въ пять часовъ вечера, совершивъ переходъ изъ Ріо-Жанейро въ 62 дни. Здоровье команды во все время плаванія было въ наилучшемъ состояніи. Плаваніе это въ столь позднее время года, для огибанія Горна, можно считать успѣшнымъ. Успѣхъ этотъ отношу я къ вниманію Гг. Вахтенныхъ Начальниковъ и Старшаго Офицера фрегата, дѣятельность которыхъ, позволяла мѣ въ длинныя темныя ночи у Мыса Горнъ нести большіе паруса.

Въ Портѣ Каллао нашелъ я свѣжіе припасы въ изобиліи и по умѣренной цѣнѣ. Онъ избранъ мною, преимущественно предъ Валпарайзо, по превосходному его рейду. Надѣюсь совершенно быть готовымъ и отправиться по назначенію 14-го числа Апрѣля.

Движенія судовъ Черноморскаго Флота въ Январской 1854 года трети.

Названіе судовъ и фами-
ли Командировъ.

Какія имѣли назначенія.

Фрегаты.

Мидія, Командиръ Ка-
питанъ 2-го ранга
Каландсъ.

Фрегатъ этотъ находился въ распоря-
женіи Начальника Черноморской берего-
вой линіи и, по исполненіи порученія, 2-го
Января прибылъ въ Севастополь, гдѣ и
введенъ въ гавань.

Сизополь, Командиръ
Кап.-Лейт. Бертье-
де-Лагардъ 1.

Мессемврія, Командиръ
Кап.-Лейт. Сусловъ.

Флора, Командиръ Кап.-
Лейт. Скоробогатовъ.

Корветы.

Пиладъ, Командиръ
Кап.-Лейт. Явленскій.

Андромаха, Командиръ
К.-Лейт. Стройниковъ.

Шкуна.

Забіяка, Команд. Кап.-
Лейт. Балкашинъ.

Суда эти находились у восточныхъ бе-
реговъ Чернаго Моря, для крейсерства,
и, по распоряженію Начальства, призваны
въ Севастополь.

Пароходы-фрегаты.

Крымъ, Командиръ
Капитанъ 2-го ранга
Протопоповъ.

Одесса, Командиръ
Кап. 2 ранга Кернъ.

Изъ пароходовъ этихъ: Крымъ и Хер-
сонесъ назначались для перевозки 600 че-
ловѣкъ безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чи-
новъ, назначенныхъ для усиленія Дунай-
ской гребной флотиліи, и, по принятіи ихъ,

Названія судовъ и
фамили командировъ.

Какія имѣли назначенія.

Херсонесъ, Командиръ 30-го Января отправились изъ Севасто-
Капит. 2-го ранга поля въ Одессу, по доставленіи куда, воз-
Штофрегенъ. вратились въ Севастополь 4-го Февраля.
Послѣ чего всѣ три парохода, подъ фла-
гомъ Контръ-Адмирала Панфилова, 24-го
числа того Февраля отплыли изъ Севасто-
поля, для соединенія съ Начальникомъ
Черноморской береговой линіи, Вице-Ад-
мираломъ Серебряковымъ, или Начальни-
комъ отряда фрегатовъ, Контръ-Адмира-
ломъ Вукотичемъ 1, для содѣйствія имъ
въ очищеніи береговыхъ укрѣпленій, меж-
ду Гагры и Геленджика расположенныхъ,
а прибыли въ Новороссійскъ 25-го Фе-
вряля, и, по снятіи гарнизона съ укрѣпле-
ній: Новогинскаго, Головинскаго, Лазарев-
скаго, Вельяминовскаго, Тенгинскаго и
Новотроицкаго, 8-го Марта возвратились
въ Севастополь.

Громоносецъ, Коман- Пароходъ этотъ 6-го Марта отправился
диръ Кап. - Лейт. изъ Севастополя, съ Флигель-Адъютан-
Кульчицкій. томъ Полковникомъ Сколковымъ, въ Но-
вороссійскъ, оттуда въ укр. Св. Духа, и,
по исполненіи порученія, 11-го числа того
мѣсяца возвратился въ Севастополь.

Бессарабія, Командиръ Пароходы эти въ прошломъ 1853 году
Кап.-Лейт. Щеголевъ. были застигнуты льдомъ въ Р. Бугъ, у Во-
Пароходъ Сѣверная лошской косы, гдѣ и оставались на зиму;
Звѣзда, Командиръ по вскрытіи же рѣкъ 21-го Марта сего
Капит. - Лейтенантъ года прибыли въ Николаевъ, и изъ нихъ
Прокоповичъ 2. Бессарабія перешель въ Севастополь.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И
ФАМИЛИИ КОМАНДИРОВЪ.

КАКІЯ ИМѢЛИ НАЗНАЧЕНІЯ.

Пароходы.

Дунай, Командиръ Кап.-
Лейт. Рудневъ 2-й.

Пароходъ этотъ 19-го Февраля отпра-
вился изъ Севастополя въ Керчь и Ново-
россійскъ, откуда 28-го числа того же
мѣсяца возвратился въ Севастополь.

Прутъ, Командиръ
Кап.-Лейт. Гавришевъ.

Ординарецъ, Коман-
диръ Кап.-Лейтенантъ
Барковский.

Метеоръ, Командиръ
Лейт. Степановъ.

Пароходы эти состоятъ въ составѣ Ду-
найской гребной флотиліи и имѣютъ пла-
ваніе по распоряженію Генераль-Адъютан-
та Князя Горчакова, коему подчинена и
вся Дунайская Флотилія.

Турокъ, Командиръ
Лейт. Папенгутъ.

Скромный, Командиръ
Лейт. Гагемейстеръ.

По выводѣ на Николаевскій рейдъ, пер-
вый имѣлъ плаваніе къ О. Тендра и обрат-
но въ Николаевъ, а послѣдній сдѣлалъ
одинъ рейсъ въ Херсонъ.

Таганрогъ, Командиръ
Капит. - Лейтенантъ
Морозовъ 3.

Бердянскъ, Командиръ
Лейт. Свѣшниковъ 1.

По приказанію Г. Начальника Главнаго
Морскаго Штаба Его Императорскаго
Величества, пароходы эти 10-го Марта
отправились изъ Севастополя въ Керчь,
куда прибыли 12-го числа и поступили въ
распоряженіе Керчь-Еникальскаго Градо-
начальника, для постоянного плаванія по
Азовскому Морю.

Могучій, Командиръ
К.-Лейт. Кушакевичъ.

Колхида, Командиръ
К.-Лейт. Лукьяновъ.

Боецъ, Командиръ Кап.
Лейт. Данилевскій.

Молодецъ, Командиръ
Капит. - Лейтенантъ
Серебряковъ 2.

Находятся въ Керчи, откуда имѣютъ
плаваніе по распоряженію Начальника Чер-
номорской береговой линіи.

Названія судовъ и
фамили Командировъ.

Какія имѣли назначенія.

Паровая шкуна.

Аргонавтъ, Командиръ
Лейт. Серебряковъ З.

Въ Керчи въ распоряженіи Начальника
Черном. бер. линіи.

Транспорты:

Днѣстръ, Командиръ
К.-Лейт. Подушкинъ.

Балаклава, Командиръ
К.-Лейт. Степановъ.

Ріонъ, Командиръ Кап.-
Лейт. Твороговъ.

Днѣпръ, Командиръ
К.-Лейт. Гриневскій.

Кишія, Командиръ Кап.-
Лейт. Пыхачевъ.

Феодосія, Командиръ
К.-Лейт. Федотовъ.

Изъ транспортовъ этихъ Днѣстръ и Балаклава, въ прошломъ 1853 году посланные изъ Севастополя въ Сухумъ-Кале, для доставленія антрацита и морской провизіи, по передачѣ оныхъ, 2-го Января возвратились въ Севастополь; послѣ чего всѣ пять транспортовъ прибыли изъ Севастополя въ Николаевъ.

По выводѣ на рейдъ, 29-го Марта, на буксирѣ парохода Турокъ, былъ отправленъ изъ Николаева къ О. Тендра, откуда при томъ же пароходѣ 3-го Апрѣля возвратился въ Николаевъ.

Прутъ, Командиръ
К.-Лейт. Наумовскій.

Портица, Командиръ
Лейтенантъ Стамати-
Михайли.

Транспорты эти въ прошломъ 1853 году были застигнуты льдомъ въ р. Бугъ у Волошской косы, гдѣ и оставались на зиму; по вскрытіи же рѣкъ, 21-го Марта сего года, на буксирахъ пароходовъ: Бессарабія и Сѣверная Звѣзда, прибыли въ Николаевъ, и первый изъ этихъ транспортовъ перешолъ въ Севастополь, а послѣдній въ Николаевъ введенъ въ гавань и разруженъ.

Акерманъ, Командиръ
Кап.-Лейт. Хомутовъ,
а потомъ Генбачевъ.

Изъ транспортовъ этихъ Акерманъ, въ прошломъ 1853 году посланный изъ Севастополя въ Керчь съ грузомъ, по задѣ

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И
ФАМИЛИИ КОМАНДИРОВЪ.

КАКІЯ ИМѢЛИ НАЗНАЧЕНІЯ.

Арагва , Командиръ
Лейт. Фирсовъ. онаго, 8-го Февраля сего года возвратился въ Севастополь; послѣ чего оба транспорта, при слѣдованіи пароходовъ: Таганрогъ и Бердянскъ изъ Севастополя въ Керчь (о чемъ объяснено выше) отправились на буксирахъ этихъ пароходовъ въ Феодосію и Керчь, для доставленія разнаго груза, съ тѣмъ, чтобы транспорты сіи, впредь до повелѣнія, состояли въ распоряженіи Начальника въ Керчѣ Морскихъ командъ и Адмиралтейства.

Ялта , Командующій
Лейт. Шафрановъ. Транспортъ этотъ, въ прошломъ 1853 году посланный въ Сухумъ-Кале съ грузомъ, по задачѣ онаго, 2-го Января сего года возвратился въ Севастополь.

Добъ , Командиръ Кап.-
Лейт. Осташевъ.
Бзыбъ , Командиръ
Лейт. Чебышевъ.
Гостогай , Командиръ
Кап.-Лейт. Милонасъ.
Субаши , Командиръ
Лейт. Комаровскій.
Цемесъ , Командиръ
Кап.-Лейт. Леоновъ 1.
Лаба , Командиръ Кап.-
Лейт. Христофоровъ.
Шамай , Командиръ
Лейт. Арбузовъ 2.
Кодосъ , Командиръ
Лейт. Десятовъ.

Транспорты эти состоятъ въ вѣденіи Начальника Черноморской береговой линіи, отъ коего и имѣютъ свои назначенія.

*Лоціи:***Секстанъ**, Командиръ

Шт.-Кап. Трифоновъ.

Мензула, Командиръ

Капит. Баліохинъ.

Ивадрантъ, Коман-

диръ Кап. Снѣтовъ.

Астролябія, Коман-

диръ Подп. Оедоровъ.

Рымникъ, Командиръ

Прап. Вардалахъ.

*Военныя брандвахты:**Въ Севастополѣ.*Бригъ **Эней**, К-щій,

К.-Лейт. Ильинскій.

*Въ Керчи.*Шкуна **Гонецъ**, Коман-

диръ Капитанъ-Лейт.

Коломотьяно.

*Въ Еникаль.*Тендеръ **Струя**, Ко-

мандиръ Лейтенантъ

Ушаковъ 3.

*Въ Таганрогѣ.*Шкуна **Унылая**, Ко-

мандиръ Кап.-Лейт.

Ивковъ 2.

*Особенный случай.*Пароходъ **Андія**, Ко-

мандиръ Лейтенантъ

Мофеть.

Изъ этихъ лоцій первыя четыре употре-
блялись по своему назначенію, а по-
слѣдняя занимала брандвахтенный постъ у
Очаковскихъ гирлъ Килійскаго рукава,
нынѣ же возвращена въ Измаиль.

Изъ этихъ судовъ бригъ Эней занимаетъ
военно-брандвахтенный постъ съ прошлаго
1853 года, а шкуны: Гонецъ, Унылая и
тендеръ Струя, съ открытіемъ навигаціи,
въ семь году заняли таковыя посты въ
означенныхъ портахъ.

Пароходъ этотъ находился въ Одесской
практической военной гавани, и 10 Апрѣ-
ля въ 6½ часовъ по полуночи, по началіи
бомбардировки непріятельскими пароходами
города Одессы, когда загорѣлись купече-
скія суда, стоявшія въ близкомъ разстоя-
ніи отъ парохода Андія, то въ этомъ па-
роходѣ открыты подводные краны и онъ

Названія судовъ и
фамиліи Командировъ.

Какія имѣли назначенія.

затопленъ на глубинѣ 12-ти футъ. Во время бомбардировки пароходъ получилъ 16 пробоинъ; въ командѣ онаго убитыхъ и раненыхъ не было. Нынѣ же приступлено къ поднятію этого парохода.

Движеніе судовъ Каспійской Флотиліи, съ 4-го Апрѣля по 11-е Мая.

Пароходы во 100 силъ: Марта 31-го прибылъ отъ крѣпости Ба-
Ленкорань, Командиръ ку съ коммерческимъ грузомъ и пассажи-
Капит. - Лейтенантъ рами, имѣя на буксирѣ баржу № 1-й.
Комаровскій.

Апрѣля 15-го этотъ пароходъ долженъ былъ отправиться съ тою же баржею въ почтовый рейсъ по портамъ Каспійскаго Моря, но какъ отбывшій отъ Астраханскаго Порта въ таковой рейсъ пароходъ Тарки, встрѣтивъ мелководье на россыпяхъ Рѣки Волги стоялъ у Бирючей косы, то Командиру парохода Ленкорань предписано было: передавъ на пароходъ Тарки пассажировъ и грузъ, а также въ распоряженіе Командира сего парохода баржу № 1, возвратиться въ Астрахань. 1-го Мая пароходъ этотъ отправился въ почтовый рейсъ съ баржею № 2-й.

Тарки, Командиръ
Лейт. Ристори.

Апрѣля 4-го отправился отъ Астраханскаго Порта въ почтовый рейсъ по портамъ Каспійскаго Моря съ баржею № 9.

Въ 40 силъ.

Астрабадъ, Командиръ
Кап.-Лейт. Рудинскій.

Апрѣля 10-го отправился отъ Астраханскаго Порта для совершенія рейса къ Ново-Петровскому укрѣпленію и Гурьеву

Названія судовъ и
фамили Командировъ.

Какія имѣли назначенія.

	Городку; 1-го Мая прибылъ обратно, а 10-го отправился въ тотъ же рейсъ.
Ботъ Муравей, Командиръ Капит. - Лейт. Дихаревъ.	4-го Апрѣля отправился на Яинный рейдъ для занятія тамъ у острова Бирючья коса поста военной брандвахты.
<i>Кусовыя лодки.</i>	
№ 1, Командиръ Лейт. Петровъ.	Отправились въ крейсерство по Бомбенскимъ водамъ Каспійскаго Моря, для охраненія рыбопромышленниковъ; № 1 и 3 — 4-го Апрѣля, а № 2, — 6-го Мая.
№ 2, Командиръ Лейт. Дроинъ.	
№ 3, Командиръ Лейт. Семькинъ.	
<i>Баржи.</i>	
№ 1, Командиръ Корп. Шмурм. Подпоручикъ Рыловъ.	Марта 31-го прибыла отъ крѣпости Баку, а 15-го Апрѣля отправилась отъ Астраханскаго Порта до Ямнаго рейда на буксирѣ парохода Ленкорань съ грузомъ каменнаго угля и коммерческихъ товаровъ.
№ 2, Командиръ Лейт. Апыхтинъ.	Мая 1-го отправилась на буксирѣ парохода Ленкорань съ грузомъ каменнаго угля въ запасъ для парохода Кама, находящагося при Астрабадской станціи и коммерческими товарами.
№ 6, Командиръ Корп. Штурм. Прапорщ. Романовъ.	26-го Апрѣля отправилась въ крѣпость Баку съ грузомъ морскихъ провизій и кораблестроительныхъ запасовъ, для тамошней станціи.
№ 7, Командиръ Корп. Штурм. Шт.-Кап. Комаровъ.	Апрѣля 3-го отправилась въ крѣпость Баку съ грузомъ каменнаго угля въ запасъ для почтовыхъ пароходовъ.
№ 8, Командиръ Корп. Штурм. Пор. Куриловъ.	Апрѣля 5-го отправилась въ Ново-Петровское укрѣпленіе съ грузомъ каменнаго угля и дровъ въ запасъ для парохода

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ФАМИ-
ЛИ КОМАНДИРОВЪ.

КАКІЯ ИМѢЛИ НАЗНАЧЕНІЯ.

Астрабадъ, совершающаго рейсы къ Ново-Петровскому Укрѣпленію и Гурьеву Городку.
№ 9, Командиръ Апрель 4-го отправилась на буксирѣ
Корп. Штурм. Пра- парохода Тарки съ грузомъ каменнаго угля,
порщ. Берсенева. принадлежащаго сему пароходу и коммер-
ческими товарами.

ДВИЖЕНІЕ СУДОВЪ ПРИ КРОНШТАДТСКОМЪ ПОРТѢ.

Мая 21-го изъ стараго дока «Императора Петра I-го» выведены слѣдующія перетимбированныя суда:

	Число орудій.	Длина между перпендику- лярами.	ширина съ об- шивкою.	Глубина интрьума.
Винтовой корабль «Константинъ»	74	214 ф.	0 д. 51 ф. 6 дюйм.	23 ф. 0 д.
— — «Выборгъ».....	74	214	— 50 —	23 —
			безъ обшивки	
Фрегатъ «Касторъ».....	44	159	2½ 41 —	12 8
Бригъ «Филоклетъ».....	20	111	7 33 —	15 10
Пароходъ «Ижора».....	—	139	1 22 —	11 11

Мая 31-го введены въ гавань шкуны «Метеоръ», «Стрѣла», и
Тендеръ «Снапопъ», которымъ приказано разоружиться.

Іюня 1-го введены въ старый докъ «Императора Петра I-го»:

Корабль Императоръ Александръ,
Фрегатъ Прозерпина,
Бригъ Козарскій,
Три флашхута,

для подробнаго
осмотра.

Корабль Вола для тимбировки съ обращеніемъ въ винтовой.

Лопъ судно Мензула,

Блокшивы: № 3, бывший корабль Память Азова,
№ 4, бывший фрегатъ Діана,

для разбора.

Іюня 1-го пароходъ Ижора на буксирѣ парохода Усердный отправился въ С. Петербургъ для установки механизма.

Іюня 2-го введенъ въ новый докъ «Императора Петра І-го» для установленія механизма винтовой корабль Выборгъ, съ баластомъ 9,500 п., паровыми котлами и цилиндрами, безъ мачтъ, бушприта и руля; онъ въ грузу состоялъ: форштевень 15 ф. 11 д., ахтерштевень 20 ф. 4 д.; воды въ трюмѣ 13 дюймовъ.

Іюня 3-го отправился въ Роченсальмъ пароходъ Поспѣшный.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ФИНЛЯНДІИ.

Изъ донесеній Вице-Адмирала Епанчина 2-го.

Командующій 1-ю и 2-ю Бригадами Гребной Флотиліи, Балтійскаго Флота, Вице-Адмиралъ Епанчинъ 2-й, — 4-го Мая въ 7½ часовъ по полудни, выйдя съ 1-ю Бригадою съ Кронштадтскаго Рейда, на другое утро въ семь часовъ прибылъ въ Біорко-Зундъ къ Койвисто - Киркѣ съ 32 канонерскими лодками, пятью ботами, транспортомъ «Аландъ», шхуною «Вихрь», военными пароходами: «Иматра», «Быстрый», «Мирный», «Ладога», «Графъ Вронченко» и «Ястребъ», и вольно-наемными пароходами: «Рюрикъ», «Діана», «Надежный», «Львица» и «Летучій». Здѣсь взявъ лоцмановъ, флотилія продолжала плаваніе до Питкопаса. Передъ выходомъ изъ Біорки, пароходъ Летучій, посланный для осмотра окрестностей, подходилъ на видъ Сескаря и Нервы, обошелъ кругомъ Сомерсъ и былъ въ виду Гохланда, но нигдѣ не видѣлъ непріятельскихъ судовъ.

7-го Мая густой туманъ препятствовалъ дальнѣйшему плаванію, почему Командующій Флотиліею приказалъ обучать людей пушечной экзерциціи. Въ три часа присоединился къ отряду пароходъ Вулканъ; а восьмого числа флотилія перешла къ Роченсальму и расположилась на его маломъ рейдѣ.

Вскорѣ послѣ прихода флотилии въ Бюрко-Зундъ, пароходъ Отважный привелъ туда транспортъ Волга, отправленный Командующимъ въ Свеаборгъ, чрезъ Питкопсъ и Роченсальмъ.

Вольнонаемный пароходъ Вулканъ, состоящій подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Волженскаго былъ посланъ, 25 Мая, къ О-ву Лилль-хегъ-хольмъ (не вдалекѣ отъ О-ва Муссала, къ W отъ него), куда уже нѣсколько разъ ходили наши пароходы. На этомъ пароходѣ находился лоцманъ бывшій съ нимъ здѣсь два раза, но какъ это мѣсто лежитъ далеко отъ шхернаго фарватера, то нельзя было и требовать отъ лоцмана точнаго знанія мѣстности; два раза онъ проводилъ благополучно; на этотъ разъ вышло иначе. При приближеніи къ проходу между островами Хейво-сари и Стуръ-хегъ-хольмъ, Командиръ приказалъ уменьшить ходъ; войдя въ проходъ, который очень узокъ, они взяли лѣвѣе нѣсколькими саженьями, и пароходъ ударился о камень рифа, идущаго отъ Стуръ-хегъ-хольма. Казенный ботъ малой конструкціи, бывшій на буксирѣ, съ расхода разбилъ ему гака-бортъ; пароходъ отъ полученной пробоины въ подводную часть, вѣроятно остроконечнымъ камнемъ, сейчасъ же наполнился водою и погрузился, покачнувшись немного на лѣвую сторону. Въ настоящее время палуба его находится надъ водою около 4-хъ футъ. Что успѣли захватить, было перенесено на ботъ, на который перешли вся команда и Командиръ. Объ этомъ происшествіи тотчасъ же было дано знать Командиру 1-й бригады, который немедленно на пароходѣ, Быстрый, явился къ потерпѣвшимъ крушеніе, для поданія помощи. Бригадный Командиръ не теряетъ надежды къ спасенію парохода. Отъ требовалъ изъ Питерлакса, отъ Полковника Симанова, два большіе казенные бота, употреблявшіеся для перевозки гранита, и хочетъ посредствомъ ихъ, приподнять пароходъ и починить, чтобы можно было отвести въ Свеаборгъ для оконча-

тельнаго исправленія. Успѣху этой работы можетъ только поощрять свѣжій SO, разводящій въ заливѣ большое волненіе, тогда легко можетъ случиться, что этотъ довольно старый пароходъ, не выдержитъ ударовъ о каменья и разрушится. Онъ сидитъ на самомъ концѣ гряды: передъ носомъ и подъ кормой у него отъ 10 до 11 футъ, подъ кожухами же отъ 4 до 5. Командиръ и команда находятся на боту при пароходѣ.

Изъ донесеній Свиты Его Императорскаго Величества
Контръ-Адмирала Глазенапа.

Контръ-Адмиралъ Глазенапъ осмотрѣвъ мѣстности Транзунда, Экенесъ и Гангеудскую крѣпость, послѣ нападенія на послѣднюю Англичанъ, свидѣтельствуетъ о той рѣшимости, знаніи дѣла и удачѣ, съ которыми слабые гарнизоны нашихъ слабыхъ укрѣпленій въ Гангеутѣ отражали превосходнаго непріятеля.

По его донесенію, Англичане атаковали сначала оба форта Густавсъ-вернъ и Густавъ-Адольфъ, каждый двумя пароходо-фрегатами. Для нападенія на первый фортъ, одинъ изъ англійскихъ фрегатовъ, занялъ позицію между островами Рюсъ-Энъ и Мосъ-Шеръ, а второй между островами Эръ-Шеръ и Рогъ-Шеръ. Первый сталъ такъ, что только корма его была открыта для форта и дѣйствовалъ своими кормовыми бомбовыми орудіями. Второй же дѣйствовалъ всѣмъ бортомъ. Оба подошли на возможно-меньшую глубину, для увеличенія дѣйствительности ихъ огня.

Точно также пароходы, атаковавшіе фортъ Густавъ-Адольфъ, обойдя по восточную сторону каменья Леръ-грунтъ-бода, напали на фортъ съ тыла. Крѣпость Густавъ-Адольфъ могла отвѣчать на огонь непріятеля только однимъ орудіемъ, а фортъ Густавсъ-Вернъ двумя.

Непріятель не смотря на свой быстрый, но неуспѣшный огонь, получивъ въ пароходахъ значительное поврежденіе, принужденъ былъ

отступить; чѣмъ снова подтвердилось превосходство каменныхъ, даже открытыхъ, батарей передъ деревянными стѣнами корабля, въ томъ случаѣ, если послѣдній не въ состояніи довольно близко подойти къ атакуемому форту, чтобы осыпать его картечью и тѣмъ отогнать прислугу отъ орудій. Этого не сдѣлали однако англичане, вѣроятно опасаясь подводныхъ минъ, которыя предполагали на рейдѣ между фортами.

Атака крѣпости Густафъ - Адольфъ сопровождалась тѣми же обстоятельствами. Одинъ изъ атакующихъ его фрегатовъ былъ уведень на буксиръ; другой же, желая отойти, попалъ на камень, и чтобы сняться, проработалъ до восьми часовъ слѣдующаго утра.

«Прибывъ къ Гангеуду ровно чрезъ сутки послѣ нападенія, говоритъ въ своемъ донесеніи Контръ-Адмиралъ Глазенапъ, мы не могли достаточно восхищаться превосходнымъ духомъ его малочисленнаго гарнизона. 8-й Линейный Баталіонъ, послѣ этой заслуженной имъ удачи, можетъ считаться самымъ надежнымъ, самымъ боевымъ баталіономъ. На лицѣ каждаго изъ солдатъ видна самоувѣренность, довѣріе къ начальникамъ, ежеминутная готовность встрѣтиться съ врагомъ. Они обожаютъ своего старика Коменданта, который заботится о нихъ какъ отецъ и бываетъ день и ночь на ногахъ, не смотря на свои 65 лѣтъ.»

Видя, что англичане намѣреваются строить батарею на одномъ изъ островковъ къ западу отъ новаго укрѣпленія Туль - Хольмъ, для уничтоженія укрѣпленій Туль - Хольмъ и Сканцъ - Гольмъ, препятствующихъ имъ атаковать крѣпость Густавсъ-вернъ съ NO стороны, Комендантъ послалъ для уничтоженія ихъ работъ партію охотниковъ изъ 30 человекъ, подъ начальствомъ завѣдывающаго Гангеудскимъ Телеграфомъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщика Данилова. Партія, продолжаетъ въ своемъ донесеніи Контръ - Адмиралъ Глазенапъ, по исполненіи своего дѣла, при миѣ возвращалась, и въ тоже время изъ Англійской эскадры снялся колесный пароходъ-фрегатъ, наружнымъ видомъ весьма похожій на

Камчатку, и направился къ этому островку. Комендантъ очень хвалить усердіе, расторопность и отважность этого Офицера, который для передачи приказаній, отправился по рейду, перекрещенному ядрами, на батарею Мейерфельдъ, на яликъ и успѣшно исполнилъ возложенное на него порученіе.

При нахожденіи Г. Контръ - Адмирала Глазенапа въ Гангеудъ, на вѣншемъ Гангеудскомъ Рейдѣ стояло 10 линейныхъ кораблей, въ томъ числѣ 4 винтовыхъ: «Веллингтонъ», подъ Флагомъ Вице-Адмирала Непира, «Аустерлицъ», подъ Французскимъ Флагомъ и еще два англійскихъ; одинъ большой винтовой фрегатъ, вѣроятно тотъ самый, который проникъ къ Экнесу; одинъ винтовой шлюпъ съ голою бизань-мачтою, одинъ большой колесный пароходъ фрегатъ, съ закрытою батареею; три меньшіе парохода, изъ коихъ два равнялись величиною «Грозящему» а одинъ еще меньше. Этотъ послѣдній, прозванный Гарнизономъ Гангеудскимъ «собачкою», всѣхъ изумлялъ смѣлостію своихъ движеній между скалами, которыми окруженъ Гангеудъ. Не придерживаясь никакихъ промѣренныхъ фарватеровъ, онъ съ примѣрною ловкостію проникалъ всюду, такъ что лоцмана, смотрѣвшіе съ берегу на его дѣйствія, удивлялись его счастію и наконецъ объявили его заколдованнымъ.

Этотъ самый пароходъ служилъ передовымъ при экспедиціи Экнесской и отважными движеніями, которыя конечно въ этомъ случаѣ не остались безнаказанными, привелъ въ удивленіе Экнесскихъ жителей.

Вслѣдъ за тѣмъ Контръ - Адмиралъ Глазенапъ, съ Капитанами Нордманомъ и Сиденснеромъ, снова осмотрѣвъ проходъ къ Экнесу и принявъ мѣры для обезопасенія города и множества судовъ, близъ его находящихся, возвратился въ Гельсингфорсъ.

Замѣтивъ что на вѣншемъ Свеаборгскомъ Рейдѣ крейсеруютъ два англійскіе парохода-фрегата, по видимому для промѣра и постановленія знаковъ, онъ, по удаленіи ихъ, отрядилъ пароходъ

«Графъ Вронченко», для уничтоженія этихъ знаковъ, которыхъ однако неказалось.

Принадлежащій къ Западной Бригадѣ пароходъ Ястребъ, буксировалъ къ Сандвикскимъ Батареймъ бота съ орудіями, снарядами и порохомъ, а пароходы: Львица и Графъ Вронченко буксировали на рейдъ суда съ провіантомъ, прибывающія изъ Выборга.

Въ Роченсалъмъ пришелъ Транспортъ Америка съ тремя пароходами, принадлежащими Западной Бригадѣ. Къ выгрузкѣ транспорта приступлено немедленно.

Отъ 23-го Мая 1854 года. Второй баталіонъ западной бригады, по причинѣ крѣпкаго NW вѣтра, до сего времени стоитъ у выхода изъ Бьернеборгскаго Порта, ожидая переменъ погоды, чтобъ пуститься въ путь. Въ морѣ теперь такое огромное волненіе, что съ открытыми лодками нѣтъ возможности выйти.

О непріятельскихъ крейсерахъ ничего неизвѣстно и передъ входомъ въ Бьернеборгъ, они давно уже не показывались.

Отсюда къ югу сдѣланы всѣ распоряженія, чтобъ въ случаѣ появленія непріятеля, мы были заранее предувѣдомлены, и при первой благоприятной переменѣ погоды, я намѣренъ пуститься въ море.

Сегодня, хотя воскресенье, я приказалъ лодкамъ лавировать подъ парусами, потому что вѣтеръ начинаетъ стихать, а послѣ обѣда намѣренъ стрѣлять съ лодокъ въ цѣль.

Послѣ отправления нашего изъ города Бьернеборга, ни одного заблѣвшаго на отрядъ не было.

Отъ 31 Мая. Затрудненія, которыя представлялись при переправѣ лодокъ въ Або, были двоякія: переходъ открытымъ моремъ, всегда болѣе или менѣе трудный для безпалубныхъ судовъ, и непріятельскіе крейсера, о дѣйствіяхъ которыхъ въ сѣверной части Ботни-

ческаго Залива мы узнали 23 Мая, въ день отправленія моего послѣдняго донесенія изъ Бьернеборга.

Первое затрудненіе принудило меня выждать, чтобъ крѣпкій вѣтръ отъ NW, который насталъ въ день моего прибытія въ Бьернеборгъ, стихъ и перешелъ хотя нѣсколько въ NO четверть, чтобъ уничтожилась огромная зыбь, при которой съ лодками рѣшительно не возможно было выйти въ море. Дѣйствія крейсеровъ непріятельскихъ въ сѣверной части Ботническаго Залива были для меня совершенно загадочными; ибо пребываніе лодокъ въ Бьернеборгѣ, не могло быть для непріятеля не извѣстнымъ, и при положеніи этого порта, достаточно было прислать къ выходу изъ него, образуемому островомъ Рефсэ, одинъ пароходъ-фрегатъ, для пресѣченія лодкамъ всякой возможности итти по назначенію. Кромѣ того, на островѣ Рефсэ, образующемъ гавань для мореходныхъ судовъ, находились значительные запасы лѣсу и смолы, приготовленные къ отправленію за границу.

Эти дѣйствія англичанъ сохранили однако же во мнѣ надежду на возможность исполнить повелѣніе о передвиженіи баталіона въ Або.

Распоряженія мои состояли въ слѣдующемъ:

1. Баталіонъ передвинуть изъ рѣки Кумо къ устью ея, и поставленъ въ южной части Бьернеборгскаго Залива у острова Юнгфругольмъ, гдѣ найдена довольно закрытая отъ NW гавань, и откуда лодки могли воспрепятствовать всякому покушенію непріятеля, на гребныхъ судахъ итти въ рѣку Кумо, для нападенія на городъ Бьернеборгъ; отсюда удобнѣе было воспользоваться выгоднѣйшимъ моментомъ для выхода въ море.

2. Приученіе командъ на лодкахъ и испытаніе качествъ послѣднихъ, при свѣжемъ вѣтрѣ и нѣкоторомъ волненіи, на веслахъ и подъ парусами.

3. Стрѣльба въ цѣль изъ орудій и изъ ружей, и приученіе нѣ котораго числа изъ финскихъ гребцовъ къ дѣйствию орудіями и стрѣльбѣ изъ ружей, чтобъ ими пополнять могущую случиться убыль въ собственно военной командѣ.

4. Учрежденіе ежедневнаго почтоваго сообщенія съ городомъ Бьернеборгомъ, для того, чтобъ получать ежедневно вѣрныя свѣдѣнія о дѣйствіяхъ непріятельскихъ крейсеровъ.

5. Находившійся при мнѣ Капитанъ 1 ранга Нордманъ, учредилъ вдоль берега и на наружныхъ островахъ шхеръ, по направленію подлежащаго намъ пути, наблюдательные посты изъ мѣстныхъ лопмановъ, которымъ было вмѣнено въ обязанность, при появленіи непріятельскаго крейсера, извѣщать о томъ немедленно ближайшую почтовую станцію, откуда съ этимъ извѣстіемъ прискакалъ бы къ намъ эстафетъ.

6. Собраніе достаточнаго числа лопмановъ, знающихъ весь берегъ отъ Бьернеборга до входа въ Абоскія шхеры, чтобъ, по крайней мѣрѣ, на каждомъ дивизионѣ и на пароходѣ, гдѣ я самъ находился, имѣть по одному знающему проводнику.

При отправленіи моемъ въ Бьернеборгъ, съ согласія г. Вице-Адмирала Епанчина, взялъ я съ собою Капитана 1 ранга Нордмана, Флагъ-Офицера Капитанъ Лейтенанта Фрейганга и состоящихъ при Гребной Флотиліи Камеръ-Юнкера Графа Сиверса и г. Ломена. Последний, совершившій нѣсколько плаваній на яхтѣ Капитанъ-Лейтенанта Атрыганьева, вовсе не чуждъ морскому дѣлу и въ эту поездку исправлялъ весьма хорошо обязанность флагъ-офицера.

Между тѣмъ я изъ достовѣрныхъ источниковъ узналъ, что бывшій агентъ англійскаго консула, любскій подданный Дальбергъ, намѣренъ былъ отправиться, по окончаніи своихъ дѣлъ, въ Швецію, черезъ Аландскіе острова, стараясь переправиться туда посредствомъ рыбаковъ. Этотъ агентъ могъ слѣдовательно сообщить непріятельскимъ крейсерамъ о намѣреніи нашемъ оставить Бьернеборгъ и тѣмъ положить преграду къ исполненію нашего передвиженія. По сему я счелъ необходимымъ просить Бургомистра Бьернеборгскаго, задержать его до полученія достовѣрнаго извѣстія о прибытіи нашемъ въ Абоскія шхеры, предоставляя агенту, если пожелаетъ, отправиться въ Любекъ чрезъ С. Петербургъ. По донесеніи моемъ

объ этомъ г. Исправляющему должность Финляндскаго Генераль-Губернатора, Генераль-Лейтенантъ Рокасовскій одобрилъ распоряженіе мое и утвердилъ оное.

Въ продолженіе пребыванія лодокъ въ Бьернеборгъ, сдѣлано нами по 3 выстрѣла изъ орудій въ цѣль, которою по неимѣнію матеріаловъ, служилъ щитъ, величиною не болѣе обыкновенной двери, поставленный на островкѣ въ разстояніи отъ средней лодки 370 сажень. Ядра, особенно изъ пудовыхъ единороговъ, ложились весьма близко около цѣли, а однимъ изъ послѣднихъ выстрѣловъ удалось даже пробить самый щитъ. Стрѣльба въ цѣль изъ ружей доставила также удовлетворительные результаты. Особенно хорошо стрѣляли двое финновъ, служившіе прежде въ Гвардейскомъ Стрѣлковомъ баталіонѣ, и находящіеся теперь въ числѣ гребцовъ.

Наконецъ 26 Мая утромъ, когда многіе изъ насъ начали уже терять надежду, вѣтръ нѣсколько стихъ и я перешелъ къ NNO. Отправясь немедленно на парходѣ къ выходу, я нашелъ что зыбь хотя еще велика, но по направленію вѣтра, дувшаго нѣсколько съ берега, можно было полагать, что волненіе скоро уменьшится, и потому сдѣлавъ сигналъ баталіону сняться съ якоря и лавировать по способности къ Рефсэ, гдѣ впослѣдствіи приказано стать на якорь, ибо вѣтръ снова засвѣжелъ и сталъ склоняться къ NW.

Дождавшись прибытія почты съ юга, не привезшей никакихъ извѣстій о появленіи непріятельскихъ крейсеровъ, я къ десяти часамъ вечера возвратился къ Рефсэ, и хотя вѣтръ былъ еще свѣжій отъ NNW, сопровождаемый довольно большимъ волненіемъ, но все предвѣщало на ночь хорошую погоду и я рѣшился пуститься въ море.

Труднѣйшій переходъ былъ отъ Рефсэ, мимо островка съ башнею *Себшеръ* къ Біершеру; зыбь, значительная, бросала насъ съ боку на бокъ, но лодки оказали въ этомъ отношеніи отличныя качества: онѣ нисколько нестрадали отъ плавной качки и тяжелыя орудія остались недвижны. Конечно, въ случаѣ нападенія, мы были бы въ

совершенно беззащитномъ состояніи, ибо раскрѣпить орудія не было бы никакой возможности. Но счастье намъ сопутствовало — на тихомъ горизонтѣ не видно было ни одного паруса.

Въ половинѣ втораго часа ночи, мы прошли трудный Біершерскій фарватеръ и вплоть до входа къ городу Раумо, куда мы приблизились къ десяти часамъ утра, шли снова открытымъ моремъ, при тѣхъ же обстоятельствахъ и той же не возможности обороняться при нападеніи. Единственная мѣра, къ которой нужно было бы прибѣгнуть при появленіи крейсера, заключалась въ томъ, чтобъ выброситься на берегъ и стараться поставить лодки въ бурунахъ такъ, чтобъ орудія могли дѣйствовать. Но Богъ хранилъ насъ и въ десять часовъ утра, мы вошли въ тихія воды шхеръ, окружающихъ входъ къ городу Раумо и слѣдовательно находились на мѣстности, гдѣ появленіе непріятеля могло бы только насъ обрадовать, доставя случай сколько нибудь заплатить ему за пожарища Улеоборгское и Брагештадское и защитить открытый городъ Раумо.

Попутный вѣтеръ скоро привелъ насъ, нѣсколько болѣе открытыми фарватерами къ шхерамъ Лекэ, по которымъ и башня получила свое названіе. На этомъ переходѣ сдѣлалась было фальшивая тревога: съ одной изъ лодокъ закричали, а съ другихъ передали на пароходъ, что видно въ морѣ четыре парусныя судна. Мы стали было готовиться и строиться, въ надеждѣ занять нѣсколько болѣе къ югу довольно выгодную для обороны позицію, когда всѣ эти предположенія разрушились открытіемъ, что это были четыре рыбацкія лодки, которыхъ паруса, искаженные и возвышенные рефракціей, показались фрегатскими.

Въ шесть съ половиною часовъ по полудни, мы подошли къ сѣверной части Абоскихъ шхеръ, къ станціи Лопертэ, гдѣ насъ долженъ былъ встрѣтить первый баталіонъ западной бригады.

Полагая возможнымъ, что непріятель, недопуская насъ соединиться съ первымъ баталіономъ въ Або, поставитъ крейсеровъ у Эскерскаго Маяка (близъ входа къ Нистаду), я еще до отъѣзда

изъ Гельсингфорса, предписалъ Капитану Акулову къ 19 Мая прибыть съ баталіономъ изъ Або къ этому мѣсту; стараться развѣдать чрезъ лодмановъ и рыбаковъ о непріятельскихъ крейсерахъ, и если окажется, что около Энскерскаго Маяка или башни Лекъ есть непріятель, то отправиться болѣе къ западу и пушечною пальбою съ лодовъ, постараться отвлечь крейсеровъ на себя, не вдаваясь однако же въ бесполезное сраженіе, но имѣя въ виду единственно открытіе нѣ возможности пройти, войти въ шхеры и соединиться съ нимъ.

Капитанъ Акуловъ, прибывъ къ назначенному сроку къ станціи Лоперта, не нашелъ тамъ никакихъ непріятельскихъ силъ и при соединеніи двухъ баталіоновъ западной бригады, они привѣтствовали одинъ другаго громкимъ и радушнымъ «Ура,» выразившимъ общую нашу радость о счастливомъ исполненіи Высочайшей воли и надежду на дружное содѣйствіе при предстоящихъ дѣлахъ.

Оставя приказаніе Капитану Акулову на слѣдующій день съ бригадою выступить къ городу Або, я вмѣстѣ съ сопровождавшими меня чинами Штаба гребной флотиліи, на пароходѣ Совинто отправился туда для осмотра резерва и возвращенія въ Гельсингфорсъ.

Резервъ западной бригады состоитъ изъ хорошихъ и молодыхъ людей. По распоряженію г. Командующаго войсками въ Финляндіи, отпущено для вооруженія части резерва, 240 драгунскихъ ружей, принадлежащихъ Стрѣлковому баталіону и сверхъ того я приказалъ обучать ихъ орудійнымъ пріемамъ на канонерскихъ лодкахъ, какъ скоро онѣ придутъ.

Одежда заготовленная для гребцовъ западной бригады Коммисаріатскимъ Департаментомъ, прибыла въ Гельсингфорсъ и отправляется на подводахъ въ Або.

Здоровье командъ на гребной флотиліи весьма хорошо; больныхъ весьма не много и холодныя погоды, на экипажи наши, не имѣли никакого дурнаго вліянія.

ИЗВѢСТІЕ ИЗЪ КРОНШТАДТА.

Мая тринадцатаго дня утромъ въ половинѣ одиннадцатаго часа Его Императорское Высочество Генераль-Адмиралъ изволилъ проходить, на пароходѣ «Фонтанка» между кораблями, расположенными на маломъ рейдѣ. — Пароходъ имѣлъ на буксирѣ катеръ, на котораго флагштокъ, подъ Русскимъ флагомъ, былъ поднятъ Англійскій — съ парохода «Тигръ». — При этомъ Его Высочество былъ встрѣченъ и сопровождается громкимъ «Ура!»

Видъ трофеевъ, нынѣ находящихся въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ, приложенъ къ этому номеру «Морскаго Сборника».

ИЗВѢСТІА ИЗЪ РИГИ.

Іюня 3-го дня.

Командующій войсками, въ Лифляндіи расположенными, Генераль-Адъютантъ Князь Италійскій Графъ Суворовъ-Рымникскій донесъ, что шестнадцать канонерскихъ лодокъ, предназначенныхъ для Рижскаго Морскаго Ополченія, веѣ постройкою къ спуску на воду окончены.

Изъ нихъ четыре лодки вчерашняго числа, послѣ молебствія съ водоосвященіемъ, совершеннаго Высокопреосвященнымъ Платономъ Архіепископомъ Рижскимъ и Митавскимъ, спущены на воду, въ присутствіи моемъ, мѣстныхъ Военныхъ и Гражданскихъ властей, при многочисленномъ стеченіи публики, при общемъ одушевленномъ крикѣ «Ура», сопровождаемымъ народнымъ гимномъ: «*Боже, Царя храни!*»

Настоящаго числа спущены на воду еще двѣ лодки. За тѣмъ остальные десять лодокъ, по мелководію и чрезъ то по неудобству производства окончательныхъ работъ по ихъ удаленіи, оставлены на стапеляхъ, гдѣ и будутъ совершенно окончены и вооружены.

Капитанъ-Лейтенантъ Истоминъ доноситъ , рапортомъ отъ 2-го Юня 1854 года:

По распоряженію Генераль-Адъютанта Князя Италійскаго Графа Суворова-Рымникскаго , Господина Предсѣдателя Комитета для построения канонерскихъ въ Ригѣ лодокъ и по указанію Флигель-Адъютанта Капитана 2-го ранга Аркаса , Апрѣля 19-го дня приступлено къ началу строенія лодокъ; двадцать четвертаго числа того же мѣсяца къ закладкѣ килей для этихъ лодокъ, а Юня 1-го дня всѣ шестнадцать лодокъ окончены построениемъ къ спуску на воду и въ этотъ день четыре лодки спущены въ присутствіи Господина Рижскаго Военнаго, Лифляндскаго, Эстляндскаго и Курляндскаго Генераль-Губернатора, мѣстныхъ военныхъ и гражданскихъ начальниковъ.

Предъ спускомъ лодокъ, Архіепископъ Рижскій и Митавскій Платонъ, совершивъ молебствіе съ водоосвященіемъ и сказавъ слово Рижскому Морскому Ополченію, благословилъ оное Иконою Святаго Николая Чудотворца.

Юня 2-го дня спущены на воду еще двѣ лодки.

Рижское Морское Ополченіе къ второму Юня состоитъ изъ 714 человекъ, совершенно уже экипированныхъ; они были обучаемы греблѣ, фехтованію на пикахъ и уже получили необходимое первоначальное фронтовое образованіе.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ СЕВАСТОПОЛЯ.

Извлеченія изъ всеподданныйшихъ донесеній Его Свѣтлости Начальника Главнаго Морскаго Штаба Генераль-Адъютанта Адмирала Князя Меншикова.

Юня 3-го дня сего года.

Для постановленія на пароходѣ Тамань новыхъ котловъ, которые первоначально предназначались для несуществующаго уже пароходѣ «Еникале» и находились до сего времени въ Одессѣ, от-

правленъ былъ отсюда въ Николаевъ, въ послѣднихъ числахъ Мая мѣсяца, подъ командою Кап.-Лейт. Сотири, пароходъ *Тамань*.

Пароходъ этотъ прибылъ благополучно въ Николаевъ, не встрѣтивъ ни одного непріятельскаго корабля.

Кап.-Лейт. Поповъ, на котораго было возложено отправиться въ Одессу для доставки въ Николаевъ выпесказанныхъ котловъ, исполнилъ это дѣло въ два рейса, сначала на пароходъ «Андія», а потомъ на пар. «Турокъ» и при томъ съ тою распорядительностію, съ которою онъ вообще исполняетъ всѣ возлагаемыя на него начальствомъ порученія.

Передъ отсылкою въ Николаевъ парохода «Тамань» отправленъ былъ въ крейсерство пароходъ «Владиміръ», подъ командою Кап. 2-го ранга Бутакова. Дойдя на видъ Синопа, гдѣ усмотрѣно имъ было только одно коммерческое судно, пароходъ «Владиміръ» возвратился сюда благополучно, не встрѣтивъ на пути никакого военнаго корабля.

30-го же числа прошлаго мѣсяца, передъ закатомъ солнца подошли на видъ Севастополя *три* непріятельскіе парохода.

Немедленно отправленный для погони за ними отрядъ изъ пароходовъ, подъ начальствомъ К. А. Панфилова, всю ночь до разсвѣта прокрейсеровалъ въ морѣ, — и недогнавъ уходящаго непріятеля, возвратился въ портъ.

Все прочее во флотѣ обстоитъ благополучно.

P. S. При отправленіи сего донесенія, на горизонтѣ показались *три* непріятельскіе парохода.

Высланный отъ насъ пароходный отрядъ пошелъ къ нимъ на встрѣчу, но они, избѣгая сближенія, стали удаляться.

Три непріятельскіе парохода показались на видъ Севастополя и при выходѣ нашего отряда къ нимъ на встрѣчу, они стали удаляться.

Преслѣдованіе нашихъ отрядомъ непріятельскихъ пароходовъ : *двухъ* Англійскихъ и *одного* Французскаго, трехмачтовыхъ и батерейныхъ, сопровождалось канонадою, отъ которой у одного изъ непріятельскихъ сбитъ кожуховый ботъ. У насъ же на пароходѣ «Громоносецъ» поврежденъ ядрами трапъ, а на пароходѣ «Владиміръ» перебиты нѣкоторыя снасти, въ томъ числѣ фокштагъ и кожуховый мостъ. На семъ же послѣднемъ пароходѣ ранены:

41 Фл. Эк. Мичманъ *Скарятинъ* и два унтеръ-офицера; сверхъ того легко контужены: 38-го Фл. Экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Лесли* и *четыре* матроза.

Мичману Скирятину и двумъ вышесказаннымъ унтеръ-офицерамъ оторвало ядромъ, каждому ногу, а одному изъ сихъ послѣднихъ — близъ самаго туловища, отъ чего онъ вскорѣ и умеръ.

Первые же *двое*, по выдержаніи операціи, находятся въ настоящее время, въ весьма удовлетворительномъ состояніи здоровья.

Канонада, производившаяся съ перемежками и на дальнемъ разстояніи, только къ вечеру была, съ обѣихъ сторонъ, совершенно прекращена. Непріятель ушелъ въ море, а наши эскадры какъ пароходная, такъ и парусная, выходявшая изъ порта, но по маловѣтрію не могшая принять участіе въ дѣлѣ, возвратились. По наружному виду трехъ непріятельскихъ пароходовъ, можно полагать, что это были тѣ же самые, которые подходили сюда и 30-го числа минувшаго Мая мѣсяца и имѣютъ порученіе наблюдать движенія нашего Флота.

Можетъ быть, эти же пароходы, прежде появленія 3-го Іюня у Севастополя, были утромъ того же числа у Эвпаторіи, гдѣ, они захватили, но безъ людей и безъ груза, одно каботажное судно, которое отстоя отъ берега дальше ружейнаго выстрѣла, никакой береговой защиты имѣть не могло.

Художникъ Айвазовскій прїѣзжалъ съ исполненными имъ картинами, изображающими Синопское дѣло и взятіе парохода «Первазь-Бахри».

Выставленныя на сужденія моряковъ, относительно правильности начертанія судовъ, картины эти увезены имъ теперь для окончательнаго, по замѣчаніямъ, исправленія.

Іюня 6-го дня.

Въ замѣнъ отправленнаго для исправленія въ Николаевъ парохода «Тамань» поручено было Капитанъ-Лейтенанту Попову привезти оттуда пароходъ «Турокъ». Онъ исполнилъ это порученіе благополучно и «Турокъ» сейчасъ сталъ на якорь въ Севастопольской гавани.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ОДЕССЫ.

Военный пароходъ «Андія», затопленный вмѣстѣ съ прочими судами въ практической гавани Одессы, во время бомбардированія 10-го Апрѣля, и получившій незначительныя поврежденія, чрезъ нѣсколько дней былъ починенъ; потомъ въ два рейса благополучно отвезъ въ г. Николаевъ находившіеся въ Одессѣ котлы съ парохода: «Тамань», въ коихъ встрѣтилась надобность.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ВИНДАВЫ.

Іюня 7-го дня подошли очень близко къ сему порту два Англійскіе винтовые военные корабли; они бросивъ якоря, прислали подъ бѣлымъ флагомъ съ фрегата «Конфликтъ» отъ Капитана Артура

Кушминга, Парламентера, съ письменнымъ требованіемъ, чтобы городъ согласился выдать добровольно все находящіяся въ портѣ русскіе корабли; но такъ какъ на таковой вопросъ Магистратъ отвѣтилъ, что городъ безъ всякой защиты и не въ состояніи сопротивляться такому требованію, то и предоставляетъ англичанамъ взять четыре русскіе и одинъ голландскій корабли, находящіяся въ семи англійскихъ миляхъ вверхъ по рѣкѣ Виндава. Парламентеръ требовалъ чтобы городъ представить эти корабли въ портъ, откуда они сами своими людьми выведутъ, или же городъ далъ бы ручательство, что англичанамъ вверхъ по рѣкѣ не будетъ причинено нападенія. На такое требованіе городъ не согласился.

Въ три часа по полудни прибыли въ портъ двѣ канонерскія лодки, съ двумя пушками, и шесть лодокъ съ вооруженными людьми, которые поѣхали по рѣкѣ до конца городской границы и вернулись къ фрегатамъ не исполнивъ своего требованія. Вечеромъ въ восемь часовъ корабли эти пошли одинъ къ сѣверу, а другой къ югу.

ИЗВѢСТІЯ О ДВИЖЕНІИХЪ НЕПРІЯТЕЛЬСКАГО ФЛОТА ВЪ ФИНСКОМЪ ЗАЛИВѢ.

(Извлеченіе изъ донесеній телеграфа.)

Іюня 9 дня. *Поркалауддъ* (*).

Непріятель палитъ въ цѣль ядрами.

Іюня 10 дня. Пришли на здѣшній рейдъ непріятельскія суда: два фрегата, одинъ винтовой фрегатъ, одинъ пароходъ и одинъ транспортъ.

(*) Мысъ *Поркалауддъ* находится къ SW отъ Свеаборга въ разстояніи отъ него двадцати двухъ морскихъ миль, на одномъ меридіанѣ съ Маякомъ Реншеръ. Каботажныя суда, идущія изъ Гельсингфорса въ Або, шхерами, должны огибать этотъ мысъ, — на немъ по сіе время видны слѣды земляныхъ баттарей.

Непріятель снялся съ якоря: два корабля трехъ-дечныхъ винтовыхъ, два корабля двухъ-дечныхъ, девять кораблей двухъ-дечныхъ винтовыхъ, три фрегата, два фрегата винтовыхъ и четыре парохода.

Оставшіеся непріятельскія суда идутъ на румбъ Остъ.

Іюня 10 дня. *Свеаборгъ*. На показанномъ рандеву крейсируютъ три винтовые непріятельскіе фрегата.

Іюня 12 дня. *Сойкина гора* (*). Непріятельскія суда числомъ десять идутъ на румбъ Остъ.

Питкопастъ (**). Въ ночи непріятель находился у башни Нерва и пошелъ къ Осту.

Суронъ (***). Видны въ морѣ отдѣльно плавающія непріятельскія суда: кораблей линейныхъ тринадцать, винтовыхъ одиннадцать.

Іюня 12 дня. *Сойкина гора*. Непріятель сталъ на якорь у острова Сескара.

Пять непріятельскихъ пароходовъ идутъ къ Осту.

Непріятель сталъ на якорь у острова Сескара въ числѣ тринадцати судовъ.

Іюня 12 дня. *Поркалауддъ*. Одинъ пароходъ и пять транспортныхъ непріятельскихъ, снялись съ якоря и пошли въ море.

Іюня 13 дня. У Стирсуддина крейсируетъ непріятельскій винтовой фрегатъ.

Іюня 13 дня. *Питкопастъ*. Вчера непріятельскій пароходъ былъ видѣнъ на горизонтѣ у острова Лавенсари.

Іюня 13 дня. *Сойкина гора*. 1) Непріятель сталъ на якорь у острова Сескара, имѣетъ сообщеніе съ берегомъ гребными судами.

(*) *Сойкина Гора* находится въ С. Петербургской Губерніи, почти къ западу отъ Ораніенбаума въ разстояніи отъ него миль сорокъ.

(**) *Питкопастъ* группа острововъ и лоцманская станція того же имени, почти на срединѣ шхернаго фарватера между Выборгомъ и Фридрихсгамомъ.

(***) *Суронъ* мысъ и маякъ, находящійся къ Западу отъ Ревеля, въ разстояніи отъ него миль двѣнадцать.

2) Непріятель крейсируетъ подъ малыми парусами. 3) Непріятель выставилъ вѣхи на банкѣ.

Непріятель лежитъ въ дрейфѣ у Ревеля.

Іюня 13 дня. *Ссабортъ*. Непріятельскій фрегатъ винтовой крейсируетъ.

Іюня 14 дня. *Пакерортъ* (*). Идетъ къ Осту непріятельскій флотъ, ранги и число нельзя разсмотрѣть.

Три непріятельскія шлюпки пристаи къ Толбухиному Маяку.

Іюня 14 дня. *Красногорскій телеграфъ* уведомилъ:

1) Въ непріятельскомъ флотѣ кораблей винтовыхъ тринадцать, парусныхъ пять, фрегатовъ винтовыхъ три, пароходовъ восемь, шкуновъ двѣ.

2) Непріятельскій флотъ идетъ къ Осту.

3) Непріятель спустилъ гребныя суда на воду и ставитъ вѣхи на банкахъ: Діомидъ и Киръ.

Въ числѣ непріятельскихъ судовъ, французскихъ кораблей пять, пароходовъ два.

Четыре парохода и одинъ винтовой фрегатъ идутъ къ Осту на Кронштадтскій Рейдъ.

Непріятельскія шесть судовъ проходятъ Толбухинъ Маякъ, слѣдуя на рейдъ.

Непріятельскіе пароходы остановились около Толбухина Маяка, и одинъ изъ нихъ спустилъ на воду гребное судно.

Іюня 14 дня. *Поркалауддъ*. Непріятель снялся съ якоря въ числѣ двухъ кораблей трехъ-дечныхъ, пять кораблей двухъ-дечныхъ, одного корабля двухъ-дечнаго винтоваго.

Непріятель сталъ на якорь у показаннаго рандеву въ 30 верстахъ, въ числѣ двухъ кораблей трехъ-дечныхъ, десяти кораблей двухъ-дечныхъ, пяти пароходовъ и одного транспорта.

(*) *Пакерортъ* Мысъ и Маякъ находится къ Сѣверу отъ Балтійскаго Порта въ двухъ съ половиною миляхъ.

Іюня 14 дня. *Питкопасъ*. На горизонтѣ видѣнъ непріятельскій пароходъ.

Іюня 14 дня. *Сойкина юра*. Непріятель снимается съ якоря.

Непріятель раздѣлился на двѣ половины, изъ которыхъ одна пошла къ Осту, а другая къ Весту. По горизонту туманъ. Непріятель овладѣлъ мелкими купеческими судами.

Іюня 14 дня. *Пакерортъ*. Шкуна и пароходы непріятельскіе крейсируютъ, дѣлаютъ промѣръ и выставляютъ вѣхи на банкахъ.

Іюня 14 дня. *Съ Красногорскаго телеграфа дано знать:*

Видятъ непріятельскій флотъ.

Непріятельскій флотъ идетъ къ Осту.

Іюня 14 дня. *Съ Кронштадтскаго телеграфа* видно въ морѣ нѣсколько пароходныхъ дымовъ.

Іюня 14 дня. *Красногорскій телеграфъ* далъ знать, идущіе съ моря непріятельскія суда имѣютъ англійскій флагъ. Съ телеграфа видно на морѣ нѣсколько судовъ.

Іюня 14 дня. *Пелинг-э* (*). 1) Непріятель находится въ числѣ одного корабля трехъ-дечнаго винтового, двухъ кораблей двухъ-дечныхъ винтовыхъ, трехъ фрегатовъ винтовыхъ и одного парохода. 2) Непріятель дѣлаетъ промѣръ у Пелинг-э, ставитъ вѣхи и знаки.

Іюня 15 дня. *Съ Кронштадтскаго телеграфа:*

Непріятельскія суда взяли курсъ съ большаго рейда на Вестъ.

Непріятельскіе четыре парохода и два винтовыхъ фрегата пошли на сѣверный форватеръ, прошли Толбухинъ Маякъ.

Идутъ на большой рейдъ *три* непріятельскіе парохода.

Три парохода англійскихъ и *одинъ* французскій винтовый идутъ на большой рейдъ.

Пароходъ Владиміръ снялся съ якоря и идетъ къ Осту.

(*) *Пелинг-э* Островъ и Лоцманская станція близъ Маяка Глосгольмъ, при вступленіи въ шхеры разбросанные къ SO отъ Борго.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

VI.

Ея Императорское Высочество Государыня Великая Княгиня Марія Павловна изволила пожертвовать *три тысячъ рублей серебромъ* въ пользу вдовъ и сиротъ флотскихъ чиновъ.

Государь Императоръ Высочайше соизволилъ разрѣшить : сумму эту обратить въ инвалиднѣй капиталъ, для употребленія оной согласно желанію Ея Высочества.

VII.

Рижскій Военный, Лифляндскій, Эстляндскій и Курляндскій Генераль-Губернаторъ, всеподданнѣйшимъ рапортомъ отъ 15 Мая, довелъ до Высочайшаго свѣдѣнія, что *Лифляндское Дворянство* опредѣлило положить къ подножію Престола посильную дань вѣрно-подданической признательности къ Августѣйшему Монарху и слабый знакъ неограниченной готовности на все пожертвованія за славу Отечества и 14 числа текущаго мѣсяца, при единодушныхъ восторженныхъ восклицаніяхъ Дворянскимъ Ландтагомъ постановлено: всеподданнѣйше просить о дозволеніи сказанному Дворянству передать Командующему Войсками въ Лифляндіи Расположенными на сооруженіе канонерскихъ лодокъ, или на другія военныя потребности, *шестьдесятъ шесть тысячъ рублей серебромъ*.

На этомъ всеподданнѣйшемъ рапортѣ, 17 Мая, последовала, собственноручная Его Императорскаго Величества резолюція: *«благодарить рескриптомъ.»*

Пожертвованную Лифляндскимъ Дворянствомъ сумму 66.000 руб. сер., Его Императорское Величество, согласно назначенія оной, соизволилъ предоставить въ распоряженіе Рижскаго Военнаго, Лифляндскаго, Эстляндскаго и Курляндскаго Генераль-Губернатора на сооруженіе канонерскихъ лодокъ, съ тѣмъ, чтобы остатокъ, какой можетъ быть отъ постройки тѣхъ лодокъ, былъ обращенъ въ суммы Морскаго Министерства.

VIII.

Исправляющій должность Директора Коммиссаріатскаго Департамента Морскаго Министерства Князь Оболенскій препроводилъ на имя Его Высокопревосходительства Адмирала Петра Ивановича Рикорда изъ *Патріотическаго Института* на корабль «Императоръ Петръ I-й», тридцать шесть бинтовъ и одинъ пудъ десять фунтовъ корпіи.

Его Высокопревосходительство Петръ Ивановичъ Рикордъ благодарилъ Директрису *Патріотическаго Института* за ея вниманіе слѣдующимъ письмомъ:

«Милостивая Государыня,

«Софья Ивановна!

«Исправляющій должность Директора Коммиссаріатскаго Департамента Морскаго Министерства, Князь Оболенскій, препроводилъ ко мнѣ на корабль «Императоръ Петръ I», отъ имени Патріотическаго Института, тридцать бинтовъ и одинъ пудъ десять фунтовъ корпіи.

«Это выраженіе патріотизма и человеколюбія юныхъ воспитанницъ Института, вполне оправдываетъ присвоенное имъ названіе *Патріотокъ*, и доказываетъ ихъ сочувствіе къ Святому дѣлу, защищаемому храбрыми моряками нашими. Моряки же, съ своей стороны, постараются нарвать какъ можно болѣе лавровъ, чтобы прекрасныя ручки питомицъ Вашего Превосходительства, сплетя изъ нихъ вѣнки, могли увѣнчать ими тѣхъ изъ будущихъ героевъ-моряковъ, которымъ, въ награду, Провидѣніе назначитъ завидный удѣлъ стоять подъ вѣнцомъ съ окончившими образованіе свое подъ руководствомъ Вашимъ.

«Для сохраненія въ памяти моей именъ дѣвицъ, участвовавшихъ въ человеколюбивомъ трудѣ этомъ, желалъ бы получить отъ Вашего Превосходительства списокъ ихъ, и чтобы имя каждой дѣвицы было написано ея рукою.»

29 Мая 1854 г.

Ея Пр-ву Софья Ивановна Засѣд.
Г-жа Директриса Патріотическаго
Института.

IX.

Боровическій купеческій сынъ Саломоновъ пожертвовалъ 244 руб. сер. на жалованье для пяти челоѣкъ Боровическихъ мѣщанъ, изъявившихъ желаніе поступить въ Морское Ополченіе.

X.

Курское благородное общество собрало на концертъ 1755 руб., а граждане г. Путивля пожертвовали 237 руб., тѣ и другіе въ пользу русскихъ воиновъ подвижающихся нынѣ въ войнѣ противъ Турокъ.

За таковое приношеніе Его Императорское Величество соизволилъ объявить благодарность.

XI.

Купцы и мѣщане г. Устюжны пожертвовали 2,515 руб. сер. въ пользу Черноморскаго Флота.

Его Императорское Величество соизволилъ объявить благодарность, а деньги отправить Генераль-Адъютанту Князю Меншикову для употребленія по назначенію.

XII.

Служащій въ Самарскомъ Губернскомъ Правленіи Помощникомъ Архивариуса, Титулярный Совѣтникъ Ѳедоръ Ивановъ, имѣлъ счастье представить Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ Образъ Святителя Митрофанія Воронежскаго, въ серебряной ризѣ, желая, чтобъ икона эта принята была на Черноморскій Флотъ.

По докладу о семъ Государю Императору, Его Императорское Величество Высочайше повелѣть соизволилъ: поименованный Образъ препроводить къ Генераль-Адъютанту Князю Мен-

шикову, а Титулярному Совѣтнику Иванову объявить за таковое приношеніе Монаршево благоволеніе.

XIII.

Торгующій въ С. Петербургѣ крестьянинъ Графа Панина, Александръ Сусловъ, пожертвовалъ *сто* руб. сер., въ пользу наиболѣе отличившихся воиновъ Арміи: Закавказской, Задунайской и находящейся въ Одессѣ, а равно и Черноморскаго Флота съ тѣмъ, чтобы въ каждую изъ сихъ частей было отослано по 25 руб. сер.

Военный Министръ сдѣлалъ уже распоряженіе объ отсылкѣ къ Генераль-Адъютанту Князю Меншикову, слѣдующей части Черноморскому Флоту, 25 руб. сер.

XIV.

Госпожа Булатова, совершившая путешествіе въ Іерусалимъ привезла крестъ отъ Гроба Господня и 400 ладонекъ съ землею Палестины. Сію святыню она представила Государю Великому Князю Генераль-Адмиралу для корабля, на которомъ находится Его Императорское Высочество.

По волѣ Его Императорскаго Высочества крестъ поставленъ къ святымъ иконамъ корабля «Лефортъ», а ладонки розданы командѣ этого корабля.

ПРИГЛАШЕНІЯ.

По приказанію Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ объявляется:

Съ Высочайшаго соизволенія Его Императорскаго Величества, друзья покойнаго В. А. Жуковскаго и другіе почитатели талантовъ его рѣшились, въ ознаменованіе своего, и какъ можно пола-

гать всеобщаго уваженія къ его памяти, открыть подписку на сооруженіе монумента надъ его гробницею въ Александро-Невской Лаврѣ. Приглашая всѣхъ участвовать въ семъ дѣлѣ, по мѣрѣ средствъ и усмотрѣнію своему, какими бѣ то ни было, даже и самыми малыми приношеніями, они смѣютъ думать, что такое изъясненіе чувства любви къ поэту, равно почтенному по блистательнымъ дарованіямъ и высокимъ нравственнымъ качествамъ, особенно прилично въ настоящее время, когда единодушное въ Отечествѣ нашемъ движеніе умовъ и сердець столь живо напоминаетъ войну 1812 года, а съ тѣмъ вмѣстѣ и сражавшагося подъ ея знаменами *Пльца въ станъ Русскихъ воиновъ*.

Суммы, которыя на сей предметъ будутъ поступать должны бѣть доставляемы: отъ жительствоющихъ въ С. Петербургѣ къ Дѣйстви-тельному Тайному Совѣтнику, Статсъ-Секретарю Графу Блудову, для храненія въ кассѣ IV Отдѣленія Собственной Его Импера-торскаго Вѣличества Канцеляріи, а отъ другихъ начальствамъ ихъ, для передачи въ уѣздныя казначейства, которыя уже получили надлежащее отъ кого слѣдуетъ предписаніе о переводѣ сихъ суммъ въ Главное Казначейство.

Морское Министерство считаетъ нужнымъ объяснить при семъ, что семейство и друзья покойнаго, вовсе не имѣютъ намѣренія воздвигать надъ его могилою какого либо огромнаго или пышнаго монумента, и потому на сооруженіе онаго потребуется сумма не весьма значительная. Къ открытію на сіе подписки ихъ побудила единственно утѣшительная мысль, что такая подписка можетъ бѣть slu-чаемъ для изъясненія общаго, и по смерти его, уваженія къ Жуковскому, какъ писателю и человѣку. Сей цѣли было бы совершенно противно всякое усиленное или настоятельное приглашеніе къ участію въ сооруженіи монумента поэту, который отличался между прочимъ и скромностію и безкорыстіемъ.

Объявленіе отъ Оружейныхъ Заводовъ.

Для облегченія средствъ, всѣмъ любителямъ охоты, пріобрѣтать хорошее и дешевое оружіе, Начальство Оружейныхъ Заводовъ открыло въ С.-Петербургѣ, съ Апрѣля мѣсяца, продажу издѣлій Тульскихъ Оружейниковъ, въ магазинѣ офицерскихъ вещей Скосырева, на Владимірской, и предоставило ему принимать заказы на изготовленіе всякаго рода охотничьяго оружія, по имѣющимся образцамъ и по желанію заказывателей. Продажа сія открыта, для доставленія Оружейному Обществу, вѣрнаго сбыта своихъ издѣлій; — для ознакомленія, до какой степени удовлетворительности дошло уже ружейное производство въ нашемъ Отеествѣ; — для убѣжденія, что оно не боится соперничества съ иностранными произведеніями, при однѣхъ и тѣхъ же условіяхъ, т. е. при одинаковой платѣ за трудъ; и наконецъ для доставленія потребителямъ, расчетливымъ въ финансовыхъ своихъ дѣлахъ, оружія хорошаго и дешеваго изъ первыхъ рукъ, съ заводскою отвѣтственностію; а другимъ, болѣе щедрымъ на деньги, возможность исполнять прихоти, заказомъ разнаго оружія.

До сего времени, дешеваго оружія въ Петербургѣ, пріобрѣтать было не возможно: ибо охотничье оружіе продается вообще у трехъ или четырехъ купцовъ-спекулянтовъ, не имѣющихъ своихъ ружейныхъ фабрикъ; а только сборныя мастерскія, для ружейныхъ частей, въ которыхъ, часто издѣлія, купленныя ими весьма дешево; но въ мастерскихъ, щеголевато убранныя въ ящики, измѣненныя наружнымъ цвѣтомъ, окраскою стволовъ, они продаютъ по дорогой цѣнѣ. Пистолетовъ для Гг. пѣхотныхъ и кавалерійскихъ офицеровъ, по Высочайше утвержденному образцу, изготовлять они не могутъ; ибо по неимѣнію у себя устроеннаго оружейнаго заведенія, пистолеты сія слишкомъ бы дорого имъ самими обходились. Если же обратиться къ нимъ съ заказомъ какого либо новаго оружія, какъ на примѣръ: пистолета системы Риволверъ; карабина системы Миніе, они потомъ же причинѣ не могутъ того исполнить, и если случайно не имѣютъ онаго въ готовности въ магазинѣ; то должны выписывать изъ чужихъ

краевъ, что при теперешнихъ политическихъ обстоятельствахъ, весьма затруднительно. Продажа Тульскихъ издѣлій, въ магазинѣ Скосырева и принятіе въ ономъ заказовъ, устраняютъ всѣ эти неудобства. Но каждое начало, сопряжено съ затрудненіями. Магазины не могъ быть снабженъ, при открытіи, большимъ запасомъ оружія; надо сперва ознакомить потребителей съ издѣліями; заслужить довѣріе выставкою оружія во всѣхъ отношеніяхъ заслуживающаго полного одобренія, и узнать потребности, для будущаго заготовленія оружія, запасы котораго еженедѣльно будутъ пополняемы, постоянною высылкою съ завода новыхъ вещей.

Сдѣлавшееся въ недавнемъ времени извѣстнымъ оружіе системы Риволверъ, обращаетъ нынѣ на себя вниманіе всѣхъ слѣдящихъ за оружейныхъ дѣлопроизводствомъ. Система Риволверъ, получила свое названіе отъ англійскаго слова *revolve*, означающее обращать, (*to turn, umdrehen*). Дѣйствительно въ пистолетахъ этой системы, отъ механизма, обращающагося около оси пистолета, можно производить нѣсколько выстрѣломъ одинъ за другимъ; въ круглой камерѣ, имѣющей круговое обращеніе около ствола, помѣщается 6 или 5 зарядовъ, съ конической остроконечною или круглою пулею, которая прибивается пополамъ, устроеннымъ въ родѣ рычага, такъ что пуля входитъ безъ зазора, стволъ имѣетъ наръзы. Система сія, собственно изобрѣтеніе Американскаго Полковника (Colt) Колта, нынѣ основывающаго въ Лондонѣ у Vauxhall Bridge, большую фабрику, оружія своего изобрѣтенія. Изготовленіе пистолетовъ сей системы производится уже на Тульскомъ Заводѣ, и воспослѣдовало Высочайшее повелѣніе, объ изготовленіи немедленно пистолетовъ Риволверъ, для нижнихъ чиновъ Гвардейскаго Экипажа. Къ исполненію оного уже приступлено. Вмѣстѣ съ тѣмъ Начальство завода сдѣлало распоряженіе, о приготовленіи въ одно время пистолетовъ, высшей отдѣлки, двухъ разныхъ размѣровъ для Гг. офицеровъ нашего флота. Пистолеты сіи поступятъ въ продажу въ скоромъ времени въ магазинѣ Скосырева.

Неизлишне считаемъ также предварить, что всѣ иногородные, желающіе выписывать готовое охотничье оружіе, или заказывать таковое, могутъ обращаться чрезъ почту, или въ вышеозначенный магазинъ; или прямо въ Канцелярію Инспектора Оружейныхъ Заводовъ, находящуюся въ С.-Петербургѣ, въ Шпалерной улицѣ, въ домѣ Казадаева, прилагая подробно и ясно свои адреса, и всѣ порученія относительно заказовъ, или высылки оружія, будутъ производиться скоро и исправно.

П Р И Б А В Л Е Н І Е

КЪ ИЗВѢСТІЯМЪ О ДВИЖЕНІЯХЪ НЕПРІЯТЕЛЬСКАГО ФЛОТА.

Іюня 16 дня. *Ревель*. Непрiятель крейсруетъ подъ малыми парусами.

Іюня 16 дня. *Норкалауддъ*. Непрiятель находится въ показанномъ рандеву, одинъ пароходъ, и въ 30-ти верстахъ къ SW, два корабля трехъ-дечныхъ, два корабля двухъ-дечныхъ и одинъ пароходъ.

Іюня 16 дня. *Красногорскій Телеграфъ*. Непрiятельскій пароходъ пошелъ въ Біорку.

Іюня 16 дня. *Кронштадтъ*. Съ Сѣвернаго фарватера всѣ непріятельскіе пароходы снялись съ якоря и пошли къ своему флоту.

1) *Ревель*. Непрiятельское судно ставши на мѣль разбилося.

2) *Тольсбургъ* (*). Непрiятель имѣетъ сообщеніе съ берегомъ гребными судами.

Красногорскій телеграфъ. Идетъ изъ шхеръ англійскій военный пароходъ.

Іюня 17 дня. *Кронштадтъ*. Въ непріятельскомъ флотѣ нѣкоторые корабли и пароходы разводятъ пары.

Іюня 17 дня. *Красногорскій телеграфъ*. Непрiятель овладѣлъ двумя лайбами.

Іюня 17 дня. Идетъ изъ шхеръ непріятельскій пароходъ имѣя судно на буксирѣ.

(*) Замокъ *Тольсбургъ* на южномъ берегу Финскаго залива, на западномъ мысѣ ограничивающемъ Кундскую Губу.

III

ЧАСТЬ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНАЯ.

РУССКІЯ МОРСКІЯ ПѢСНИ.

(*А. В. Фрейгангу*).

Въ предлагаемомъ собраніи Русскихъ морскихъ пѣсенъ, старинныя заимствованы: изъ Сахарова, Собранія русскихъ пѣсенъ, 1839 г.; Древнихъ стихотвореній, извѣстныхъ подъ именемъ Кирши Данилова, изданныхъ Калайдовичемъ, въ 1818 г., и помѣщенныхъ въ Извѣстіяхъ Второго Отдѣленія Императорской Академіи Наукъ; нѣкоторыя изъ старыхъ, изъ Полнаго пѣсельника, изданнаго въ Москвѣ, въ 1835 г.; а нѣкоторыя списаны лично, со словъ пѣвцовъ; новѣйшіе—же доставлены: Балтійскаго Флота Лейтенантомъ В. К. Шульцомъ, и Черноморскаго Лейтенантами М. И. Верещагинымъ и А. И. Гreve, послѣднему изъ нихъ мы обязаны за сообщеніе самыхъ рѣдкихъ, частію имъ поправленныхъ и вновь написанныхъ.

Ал. Соколовъ.

Нельзя же допустить, чтобы Русскій Народъ, котораго лучшая часть всегда упражнялась въ мореплаваніи, военномъ и торговомъ, призывая себѣ Князей изъ за моря, разнося своихъ воиновъ по тысячѣ-верстнымъ, широкимъ рѣкамъ: на югъ, на востокъ и на сѣверъ, промышляя по обширнымъ озерамъ, ку-

печествуя съ Византією, Швецією, Печорою и Болгарами, занимая отдаленные берега морей, — нельзя же, чтобы этот могучій и разгульный народъ, не отзывался пѣснями о своихъ корабляхъ и о морѣ, о бранныхъ подвигахъ и о богатой торговлѣ!

Дѣйствительно, раскрывая наши небольшія собранія старинныхъ пѣсноуѣній, мы находимъ въ нихъ, на ряду съ былинами про Добрыню Никитича, Ілью Муромца, Алешу Поповича и другихъ богатырей, окружавшихъ Великаго Князя Владиміра, также въ разгульныхъ и удалыхъ пѣсняхъ позднѣйшаго времени, много былинъ и пѣсней, воспѣвающихъ подвиги на морѣ. Такъ, въ извѣстной былинѣ про силача, которому не далась грамота, Василья Буслаевича, рассказывается какъ плаваетъ онъ по озеру Ильмену, съ его *червленъ-кораблемъ*, съ храброю дружиною тридцати человекъ:

Костя Никитинъ корму держитъ,
Маленькой Потапа на носу сидитъ;
А Василій-то по кораблю похаживаетъ,
Таковы слова поговариваетъ:
«Свѣтъ моя дружина хорабрая,
Тридцать удалыхъ добрыхъ молодцовъ!
Ставьте корабль поперегъ Ильмена,
Приставайте молодцы къ Новугороду.»
А и тычками къ берегу притыкалися,
Сходни бросали на крутой бережокъ . . .

И испросивъ благословенія матери, Василій съ дружиною:

Походили они на червленъ корабль,
Подымали тонки парусы, полотняные,
Побѣжали по озеру Ильмену.
Бѣгутъ они ужъ сутки, другія,
А бѣгутъ уже недѣлю, другую;
Встрѣчу имъ корабельщики.

Спрашиваютъ у этихъ корабельщиковъ прямого пути ко святому

граду Іерусалиму, и получивъ въ отвѣтъ, что прямаго пути семь недѣль, а окольной дорогой полтора-года; только на прямомъ пути:

На славномъ морѣ Каспійскомъ,
На томъ островку на Куминскомъ,
Стоить застава крѣпкая,
Стоять атаманы казачіе,
Не много ни мало ихъ-три тысячи;
Грабятъ бусы, галеры,
Разбиваютъ червлены корабли.

Василій выбираетъ *прямой путь*, останавливается у горы Сорочинской, пихаетъ ногою лежавшую тамъ пустую голову, которая предсказываетъ ему тутъ же положить свою голову, плюетъ на это предсказаніе, и отправляется далѣе, по Каспійскому Морю, къ заставѣ корабельной, гдѣ стоятъ казаки разбойники. Казаки его испугались, не видѣвъ такого страху тридцать лѣтъ, угостили его, и дали проводника до Іерусалима. Поплылъ Василій по Каспійскому морю, и бросилъ *якори* крѣпкіе во Іорданъ — рѣкѣ; сходилъ въ Іерусалимъ-градъ, отслужилъ обѣдни съ панихидами и съ молебнами, искупался въ Іорданъ-рѣкѣ, расплатился съ пошамъ и дьяконами, и пошелъ обратно по морю Каспійскому къ Новгороду. Но на этомъ обратномъ пути, остановясь опять у Сорочинской горы, потѣшаясь скачкою черезъ завѣтный камень, убился подъ нимъ, и сложилъ свою голову, какъ предсказывала пустая голова, на томъ мѣстѣ гдѣ она лежитъ. Товарищи-же его возвратились въ Новгородъ, и осиротѣлые разбрелись на разныя стороны.

Такъ въ былинѣ про Соловья Будиміровича, рассказывается:

Изъ-за моря, моря синяго,
Изъ глухоморья зеленаго,
Отъ славнаго города Леденца,
Отъ того-де царя, вѣдь заморснаго,

Выбѣгали, выгребали тридцать кораблей,
 Тридцать кораблей—единъ корабль
 Славнаго гостя, богатаго,
 Молода Соловья, сына Будиміровича.
 Хорошо корабли изукрашены:
 Одинъ корабль получше всѣхъ;
 У того было у сокола корабля
 Вмѣсто очей было вставлено:
 По дорогу каменю, по яхонту;
 Вмѣсто бровей было прибавано:
 По черному соболу Якутскому;
 Вмѣсто уса было воткнуто:
 Два острые ножика булатные;
 Вмѣсто ушей было воткнуто:
 Два остра копья Мурземецкія,
 И два горностая повѣшены,
 И два горностая, два зимніе;
 У того было сокола у корабля,
 Вмѣсто гривы прибавано:
 Двѣ лисицы бурнастыя;
 Вмѣсто хвоста повѣшено,
 На томъ было соколъ корабль:
 Два медвѣдя бѣлые, заморскіе;
 Носъ, корма по туриному,
 Бока взведены по звѣриному. (')
 Бѣгутъ къ городу Кіеву,
 Къ ласкову Князю Владиміру.
 На томъ соколъ корабль
 Сдѣланъ муравленъ чердакъ,
 Въ чердакъ была *бесѣда*—дорогъ рыбій зубъ,
 Подернута бесѣда рытымъ бархатомъ;
 На бесѣдѣ—то сидѣлъ Купавъ молодець,
 Молодой Соловей, сынъ Будиміровичъ.

Пристаетъ онъ у Кіева, платитъ въ таможенѣ пошлину со всѣхъ
 своихъ кораблей, семь тысячъ, выноситъ Князю Владиміру

(') Болѣе общій варіантъ этихъ двухъ стиховъ настоящей пѣсни,
 заимствованной нами у Сахарова (Пѣсни Русскаго Народа), слѣ-
 дующій: Бока сведены по туриному; носъ и корма по звѣриному.

дорогіе подарки: сорокъ сороковъ черныхъ соболей и сорокъ сороковъ бурнастыхъ лисицъ, да Княгинѣ камку бѣлохрущатую, на златѣ и серебрѣ; Князь предлагаетъ ему занять его дворы княжескіе, но онъ выпрашиваетъ себѣ только загонъ пустой земли, во владѣніяхъ племянницы Князя, Запавы Путятишной, и строить въ одну ночь три терема златоверховаты. Запава въ него влюбляется, и они обручаются; но мать соловья отсрочиваетъ свадьбу, приказывая ему прежде съѣздить за *моря синія* и разторговаться тамъ; онъ отъѣзжаетъ за моря синія, и вмѣстѣ съ нимъ отъѣзжаетъ туда-же Голый Шапъ Давидъ Поповъ. Голый Шапъ возвращается прежде Соловья Будиміровича, и рассказываетъ, что видѣлъ товарища въ городѣ Леденцѣ, гдѣ, будто онъ «въ промонтажѣ попалъ,» и за то посаженъ въ тюрьму, а корабли его отобраны; и выдаетъ Владиміръ Князь за голаго Шапа свою племянницу Запаву. Въ то время, когда свадебный поѣздъ уже отправился въ церковь, возвращается къ Кіеву Соловей Будиміровичъ, «въ девяностѣ корабляхъ.» Тогда, уже сидѣвшая за свадебнымъ столомъ молодая, узнавъ о возвращеніи своего прежняго жениха, грозитъ «столамъ обезчестить,» и оставляя Голаго Шапа, выходитъ за Соловья за мужъ, который иронически говоритъ оставленному мужу:

Здравствуй женимши, да не съ кѣмъ жить.

Въ извѣстной пѣснѣ о Полку Игоревѣ, Князь Игорь вызываетъ къ своей дружинѣ «испити шелоомъ Дону;» о Князѣ Всеволодѣ говорится: «Ты бо можеши Волгу *веслы* раскרותи, Донъ шелома выльяти.» Ярославна, обращаясь къ Днѣпру, говоритъ: «Ты лелѣялъ еси на себѣ Святослави *носады* до пълку Кобякова; взлелѣй, господине, мою *ладу* къ мнѣ...»

Есть еще сказка про купца Соловья Ивановича, которому захотѣлось поѣхать за тридесять земель въ тридесятое царство, людей посмотреть, себя показать, и снарядилъ онъ три кора-

бля досчатые, златомъ и серебромъ исполненные, поволоками обитые, каменьями самоцвѣтными украшенные; и поѣхалъ по морю синему, по лукоморью зеленому; побывалъ во всѣхъ царствахъ и государствахъ, и заѣхалъ въ чуденъ градъ, гдѣ попалъ въ очарованный дворецъ.—Другая сказка, про Ивана Гостинаго сына, рассказываетъ, какъ плыветъ его суденышко, а на кормѣ сидитъ повольница, по срединѣ золота казна, а все оно полно соболями, куницами; пріѣзжаетъ къ городу Мурому, встрѣчается съ удалою Поляницею, на трехъ суденышкахъ верховныхъ, подъ предводительствомъ атамана, который полонитъ полонъ тридцать три года, и побиваетъ его; потомъ пріѣзжаетъ къ Киеву, и даритъ Князя Владиміра соболями и куницами. — Даже знаменитаго Илью Муромца, народное воображеніе преобразило въ мореплавателя, въ пѣснѣ:

Ужъ какъ по морю, по морю синему,
По синему было морю, по Хвалынскому;
Тутъ плыветъ Соколъ корабль по тридцать лѣтъ,
Тридцать лѣтъ корабль на якорѣ не стаивалъ,
Ко крутому берегу не причаливалъ,
И онъ желтова песку не видывалъ.
А бока-то сведены по туриному.
А носъ да да корма по змѣиному;
Атаманомъ былъ на немъ Илья Муромецъ.

На котораго нападаютъ разбойники, Татары съ Калмыками, и которыхъ онъ побиваетъ разумѣется.

Въ другой пѣснѣ является товарищемъ Ильѣ Муромцу, также извѣстный герой народныхъ сказокъ, Стенька Разинъ.

До толева про Окіанъ-море не слыхано,
А нынѣ на Окіанъ-море собираются:
Собирался на Окіанъ-море Новоторженикъ,
Убиралъ онъ тридцать кораблей безъ единаго,
Украшалъ себѣ Соколъ корабль:

Ужъ онъ *деревцы* становилъ кипарисовые,
Снасточки, веревочки, шелковыя,
О двѣнадцати тонкихъ парусахъ,
Былыхъ, полотнянныхъ.
Онъ на корму сажалъ Илью Муромца,
На носу Стеньку Разина;
Отваливалъ онъ Соколъ корабль
Отъ бережку отъ крутаго,
Отъ песочку сыпучаго,
Отъ камышку зеленаго;
Плыли они по синю морю,
И несчастье случилось:
Былъ ихъ Соколъ-корабль
Сизой орелъ; и отъ духу его
Соколъ-корабль чуть не залился.
Стенька Разинъ возговорить:
Ужъ ты общій большой братъ,
Илья Муромецъ!
Ты подайка мнѣ лукъ
Во пятнадцать пудъ!
Натягивалъ Степанушко
Свой тугой лукъ,
Накладывалъ калену стрѣлу,
Убивалъ сиза-орла
Во право кыло, въ ретиво сердце.

Подвиги Ермака разсказаны въ трехъ пѣсняхъ (у Калайдовича, въ сборникѣ Кирши Данилова), составляющихъ нѣчто цѣлое: въ первой, Донской казакъ Ермакъ сидитъ скованный, въ темницѣ, въ Азовѣ; сказывается султану ограбленнымъ по дорогѣ московскимъ посломъ; освобожденный и выпущенный:

Отправлялся Донской казакъ отъ Азова города,
Загулялся Донской казакъ,
По матушкѣ Волгѣ рѣкѣ,
Не явился въ каменну Москву.

Во второй, мы его видимъ съ дружиною, «на славной Волгѣ рѣкѣ, на Бузанѣ островѣ,» думающимъ думу съ атаманами

Самбуръ Андреичемъ и Ануфрій Степановичемъ, про дѣло ратное, про добычу казацкую, — и рѣшивъ походъ, чрезъ есаула объявляютъ они въ казацкомъ кругу:

А и вы гой еси братцы атаманы казачіе;
У насъ кто на морѣ не бывалъ,
Морской войны не видалъ,
Не видалъ дѣла ратнаго, человѣка кроваваго,
Отъ желанья тѣ-Богу не маливались,
Останьтесь таковы молодцы на Бузанѣ островѣ.

Прочіе садятся на свои легкіе струги, гребутъ «внизъ по матушкѣ Волгѣ рѣкѣ,» по протокѣ Ахтубѣ, выгребаютъ среди моря синяго, противъ Острова Матицы, пристають къ нему, вытаскивая свои струги на берегъ, раскидываютъ ковры сарочинскіе, ставятъ бесѣды дубовыя, и играютъ между собою «золотыми тавлеями.»

А между тѣмъ на синемъ морѣ,
Какъ бы бѣль забѣлѣлась, будто чернь зачернѣлась,
Забѣлѣлись на корабляхъ паруса полотнянные;
И зачернѣлись на морѣ тутъ двѣнадцать кораблей.

Это были турецкіе гости. Казаки бросились на нихъ; тѣ испугались, пометались въ синее море, и оставили свои корабли съ товарами въ добычу казакамъ. Не испугалась только одна красная дѣвушка,

Урзамовна, мурзы дочь Турскаго,

которая просить отвезти ее въ царство Московское, и привести «въ вѣру крещеную.» На обратномъ пути, они останавливаются въ Ахтубѣ, чтобы попировать, и «запили всѣ до единого.» Въ то время, съ другой стороны рѣки, остановился съ своимъ караваномъ Персидскій Посолъ, Коромышевъ Семенъ

Константиновичъ. Его солдаты нападаютъ на пьяныхъ казаковъ, и разбитые ими, погибаютъ въ числѣ 50; посолъ посылаетъ для наказанія виновныхъ, другихъ 100 солдатъ, которые также побиты; наконецъ посолъ «не размысли ничего,» поднимается со всею своею гвардіею, и самъ погибаетъ вмѣстѣ съ нею. — Казаки же, приплывъ въ Астрахань, сказываются купцами, платятъ таможенные пошлины, и торгуютъ безъ запрещенія. Однакожь, въ третей пѣснѣ Ермакъ снова созываетъ на думу своихъ атамановъ, совѣтуется съ ними о будущемъ, и говоритъ:

Не корыстна у насъ, шутка зашучена!
 Гуляли мы по морю синему,
 И стояли на протокѣ на Ахтубѣ,
 И избили мы посла Персидскаго!
 Въ Астрахани—жить нельзя;
 На Волгѣ жить—ворами слыть;
 На Яикѣ идти—переходъ великъ;
 Въ Казань идти—грозенъ Царь стоитъ;
 Въ Москву идти—перехватанными быть;
 Пойдемте мы въ усолья ко Строгоновымъ!

И вотъ они, въ числѣ около 300 человекъ, идутъ по рѣкѣ Чусовой, и зимуютъ на ней; на другой годъ, поднимаются по р. Серебрянной до Жаровля, оставляютъ здѣсь свои *коломенки*, перебираются (волокомъ) на р. Баранчу, дѣлаютъ «*боты* сосновые и *лодки набойницы*,» выплываютъ на Тагиль — рѣку, и проводятъ здѣсь вторую зиму, «у медвѣдя камня Магницкаго;» въ третій годъ, идутъ по Тагилю на р. Турь, на р. Епанчу, и подѣлавъ здѣсь соломенныхъ людей, нарядивъ ихъ въ платья, такъ что вмѣсто 300 человекъ войска казалось болѣе 1000, плывутъ по Тоболу въ Медвински юрты, полонятъ тамошняго князька, и тремя разными рукавами, слѣдуютъ къ Тоболъ-горѣ: два атамана выплываютъ на Иртышъ—

рѣку, полъ самую гору, и бьются здѣсь съ Татарами Котовскими; а самъ Ермакъ, выплывшій рѣкою Соуксанскою къ устью Сибирки, полонить на ней Кучума—Царя Татарскаго, и посылаетъ гонца подъ Тоболь-гору, требуя отъ сопротивляющихся покорности. Тѣ покоряются. Ермакъ ѣдетъ въ Москву, и представляется Государю въ самый Христовъ день, письменно излагая всѣ свои походы. Царь его жалуетъ. Онъ снова отправляется въ Сибирь, и продолжая покорять разные народы, наконецъ погибаетъ въ битвѣ, перескакивая съ одной коломенки на другую.

Тутъ Ермаку такая смерть случилась. (*)

Объ исторической и географической вѣрности этихъ походовъ, само собою разумѣется, нечего и говорить. Такимъ осталось это событіе въ народной памяти; исторія и географія сами по себѣ.

Что же касается, до былинъ Запорожскихъ казаковъ, часто разѣзжавшихъ въ эту пору по Черному морю, и разорявшихъ берега его, нападеніями на Синопъ, Варну, Трапезонтъ и окрестности Цареграда, то отъ нихъ сохранилась только одна, но весьма замѣчательная по разсказу, которую передамъ здѣсь въ полномъ извлеченіи:

Изъ города Трапезонта выступала галера, разрисованная, изукрашенная тремя цвѣтами: первый цвѣтъ, обита золотистыми *киндяками*; второй цвѣтъ, уставлена пушками (*гарматами*); третій, покрыта *бѣлымъ* турецкимъ *сукномъ*.

Гуляетъ на ней Алканъ—Паша, княжичъ Трапезонтскій; при немъ избранныхъ воиновъ: 700 турокъ и 400 янычаръ, да 350 бѣдныхъ невольниковъ, не считая войсковой старшины. Первый старшина Самуилъ Кушко, гетманъ Запорожскій; вто-

(*) Въ другомъ разсказѣ, эта послѣдняя часть настоящей *былины*, см. далѣе, между Донскихъ и Волжскихъ пѣсенъ.

рой, Марко Рудый, войсковой судья; третій, Моисѣи Грачъ, войсковой трубачъ; четвертый, Ляхъ Бутурлакъ, галерный ключникъ, сотникъ Переяславскій, отступникъ Христіанскій, который тридцать лѣтъ былъ въ неволѣ, двадцать четыре года какъ уже на свободѣ, отуречился, обасурманился для почестей.

Далеко они въ той галерѣ отчаливали (*одпускали*), далеко Чернымъ Моремъ гуляли, противъ Кафы города приставали, и держали тамъ очень долгій отдыхъ.

Снится Алкану-Пашѣ странный сонъ, будто его разрисованная, изукрашенная галера, стала вдругъ ободрана и зажжена; что турки и янычары изрублены, бѣдные невольники свободны, а Самуиль Кушко разрубилъ его Алкана-Пашу на три части, и бросилъ въ море.

Ляхъ-Бутурлакъ вызывается на это лучше присматривать за невольниками, по рядамъ сажать ихъ, покрѣпче приковывать, брать по два прута красной лозы, сѣчь ихъ по шеямъ, кровь христіанскую проливать на землю.

Разувѣренный имъ, Алканъ-Паша, съ своею галерою далеко отчаливалъ отъ берега, и пришелъ въ городъ Козловъ, къ дочери Санджака, на помолвку. Дочь Санджака выходитъ на встрѣчу, зазываетъ Алкана-Пашу совѣмъ войскомъ въ городъ; самого его, беретъ за бѣлую руку, ведетъ въ каменные палаты, сажаетъ на бѣлую скамью, а войско размѣщаетъ на рынокѣ.

Алканъ-Паша, однакожь, не слишкомъ пьетъ дорогіе напитки, посылаетъ на галеру двухъ турокъ, на развѣдки, изъ боязни, чтобъ Ляхъ-Бутурлакъ не отперъ оковъ Самуилу Кушкѣ, и не посадилъ бы его рука объ руку съ собою.

Самуиль Кушко дѣйствительно уговариваетъ Ляха-Бутурлака отпереть оковы старшинамъ, чтобъ они могли побывать въ городѣ, посмотреть на господскую свадьбу. Ляхъ-Бутурлакъ совѣтуетъ ему топтать подъ ноги Вѣру Христіанскую, изломать крестъ на себѣ, и тогда онъ будетъ какъ родной братъ у мо-

лодаго господина. Самуилъ Кушко отвѣчаетъ на это: не дождешъ ты, чтобы я топталъ Вѣру Христіанскую. Готовъ я на смерть и на рабство; но буду стараться сложить голову въ землѣ Казацкой! Мерзкая вѣра ваша, проклята земля ваша! Ляхъ Бутурлакъ отвѣчалъ, что онъ будетъ смотрѣть за нимъ еще строже, чѣмъ за всѣми невольниками, и приклѣпляетъ его тройными цѣпями.

Свидѣтели этой сцены, турки, донесли о ней Алкану-Пашѣ, убѣждая его веселиться безопасно, потому что у него вѣрный и хорошій ключникъ: бьетъ по лицу Самуила Кушку и обращаетъ его въ нашу вѣру. Это радуетъ Алкана-Пашу; онъ раздѣляетъ напитки на двѣ части, и одну половину посылаетъ на галеру, а другую оставляетъ для себя съ невѣстой.

Началъ Ляхъ-Бутурлакъ попивать дорогіе напитки, начали въ головѣ ключника разыгрываться казацкіе помыслы, и думаетъ онъ: «Господи! есть у меня что пить, есть въ чемъ ходить; только не съ кѣмъ говорить о Вѣрѣ Христіанской!»— И вотъ, онъ идетъ къ Самулу Кушкѣ, сажаетъ его рука объ руку съ собою, наливаетъ ему по два и потри дорогіе кубка.

Самуилъ Кушко беретъ въ руки кубки, но то въ рукава, то запазуху, то сквозь платокъ выливаетъ ихъ на полъ; а Ляхъ Бутурлакъ, выпивая по одному, до того напился, что свалился съ ногъ.

Тогда Самуилъ Кушко уложилъ его спать; а самъ, вынувъ у него изъ подъ головы восемьдесятъ четыре ключа, отдавая по ключу на пять человѣкъ товарищей, сказалъ имъ: отпирайте другъ друга, но не скидывайте оковъ, а ожидайте полуночи. Самъ же Самуилъ Кушко, надѣлъ на себя тройную цѣпь.

Около полуночи подѣхалъ къ галерѣ Алканъ-Паша съ войскомъ, и взойдя на галеру, приказалъ своимъ быть потише, чтобъ не разбудить его вѣрнаго ключника, а между тѣмъ обойти по рядамъ, и хорошенько осмотрѣть каждого человѣка; ключ-

никъ—де теперь подгулялъ, то чтобъ не облегчилъ кого нибудь. Взявъ свѣчи, посланные обошли ряды, осматривая каждого человѣка — и видно Богъ помогъ — не прикасались руками къ замкамъ. Почивай безопасно Алканъ-Паша, доносили они ему: у тебя вѣрный и исправный ключникъ; онъ посадилъ въ рядъ невольниковъ, заковалъ ихъ какъ слѣдуетъ, а Самуила Кушку прикрѣпилъ тройною цѣпью.

Тогда Турки и Янычары вошли въ галеру и легли беззаботно спать, а которые были пьяны и одолеваемы сномъ, улеглись возлѣ Козловской пристани.

Дождавшись полуночи, Самуилъ-Кушко всталъ, побросалъ съ своихъ рукъ и ногъ оковы въ Черное Море, вошелъ на галеру, разбудилъ казаковъ, выбралъ булатныя сабли, и сказалъ казакамъ: вы ребята не стучите оковами, не дѣлайте шуму, чтобъ не разбудить на галерѣ ни одного турка. Потомъ говоритъ имъ: вы казаки молодцы старайтесь! Заходите отъ города Козлова и рубите въ куски Турокъ-Янычаръ, а иныхъ и живьемъ бросайте въ Черное Море.

Казаки такъ и сдѣлали; а самъ Самуилъ Кушка, взявъ съ постели Алкана-Пашу, разсѣкъ его на три части, и бросивъ въ Черное море, говорилъ казакамъ: Старайтесь ребята! Выбрасывайте всѣхъ въ Черное море; только не рубите Ляха Бутурлака, а оставляйте его среди войска, для порядку войсковымъ *яризой*. Исполнивъ какъ сказано, отчалили (*одпускали*) галеру и пустились (*гуляли*) далеко въ Черное Море.

Вотъ, въ воскресенье, Ляхъ Бутурлакъ встаетъ съ постели, идетъ къ Самуилу Кушкѣ, и падаетъ ему въ ноги, и молить, не быть для него тѣмъ, что онъ былъ для него при концѣ своего вѣка.

Тебѣ Господь пособилъ, говорилъ онъ, побѣдить врага; но ты не будешь умѣть достигнуть земли Христіанской! Сдѣлай ты вотъ что: половину казаковъ прикуй къ лавкамъ и посади

за веслы, а половину наряди въ турецкую богатую одежду; потому что еще будемъ ѣхать къ Царьграду, а изъ Царяграда будутъ вышлывать двѣнадцать галеръ, будутъ Алканъ-Пашу и невѣсту его поздравлять съ обрученіемъ. А что будешь отвѣчать? Самуилъ Кушко послѣдовалъ этому совѣту, и дѣйствительно, когда приблизились къ Цареграду, они были встрѣчены двѣнадцатью галерами, привѣтствовавшими ихъ выстрѣлами и поздравленіями. Тогда Ляхъ Бутурлакъ вышелъ на корму (*чердакъ*), замахалъ бѣлой турецкой чалмой, и заговорилъ по Гречески и по Турецки: Вы братцы Турки-Янычаре потише! Отворачивайте-ка отъ галеры, потому что онъ подгулялъ и поживаетъ съ похмѣлья, головы не поведетъ, не встанетъ къ вамъ. Онъ говорилъ, что какъ поѣдетъ назадъ, то вашей милости не забудетъ. — Турки-Янычары отворачивали иплыли къ Цареграду, воздавая изъ двѣнадцати орудій *лессу*.

Тогда казаки уставили себѣ семь орудій, почестъ воздавали, спускались къ Лиману, и низко кланялись Днѣпру. Хвалимъ Тебя Господи и благодаримъ! Были пятьдесятъ четыре года въ неволѣ, не дастъ — ли намъ Богъ, хоть часъ пожить на свободѣ! А между тѣмъ Семенъ Скалозубъ стоялъ съ войскомъ на стражѣ на Островѣ Тендрѣ, и посматривая на эту галеру говорилъ своимъ казакамъ: что молодцы казаки, не блуждаетъ ли (*блудитъ*) эта галера, или она горюетъ (*свѣтомъ нудитъ*), или на ней много Царскаго Народу, или она гоняется за большой добычей. Заряжайте по два орудія, привѣтствуйте ее грозно, дайте ей гостинца.

Казаки ему отвѣчали на это: Семенъ Скалозубъ, Гетманъ Запорожскій, отецъ Казачій! Вѣрно ты самъ боишься: эта галера ни блуждаетъ, ни горюетъ, ни несетъ на себѣ много Царскаго Народу, ни гоняется за богатою добычей; это, быть можетъ, давнишніе бѣдные невольники уходятъ изъ плѣна.

Вы все таки не довѣряйте, отвѣчаетъ имъ Гетманъ: грозно

привѣтствуйте, пошлите гостинца; если Турки-Янычары, въ куски рубите; если же бѣдные невольники, то помогите имъ.

Тогда казаки, словно дѣти, не хорошо начали: по два орудія заряжали, грозно привѣтствовали галеру, три доски у нея выбили, Днѣпровской воды напустили.

Въ то время Самуилъ Кушко догадался, самъ вышелъ на корму, вынулъ изъ кармана красныя, крестовыя знамена (*корогвы*), распустилъ ихъ, преклонилъ къ водѣ и низко поклонился, объяснивъ кто они такіе. Казаки побрасались въ члены (*каюки*), взяли галеру за разрисованные прилавки (*облавки*) и вытащили на берегъ. Вытащивъ на берегъ, стали дѣлить добычу: киндяки казакамъ; парчу, турецкое бѣлое сукно, казакамъ-бѣлякамъ; а галеру сожгли. Серебро же и золото раздѣлили на три части: первую на церковь, вторую по рукамъ, а третію пропиروвали, поздравляя освобожденнаго Кушку съ товарищами.

«Правда, панове, полягла Кушки Самойла голова у Києвъ Каневъ монастырѣ... слава не умре, не поляже. Буде слава славна: по мѣжъ казаками, по мѣжъ лыцарями, по мѣжъ добрыми молодцами. Утверди Боже, Люду Царьскаго, Народу Хрістіянськаго, Войска Запорозьскаго, Доньскаго, зо всею Черню Днѣпровою, Низовою — на многія лѣта, до конца свѣта.»

Но главный разгулъ, все буйство казачества, выражается въ такъ называемыхъ казачьихъ и разбойничьихъ Волжскихъ и Донскихъ пѣсняхъ, героями которыхъ, преимущественно являются Ермакъ Тимофѣевичъ и Степанъ Тимофѣевичъ (Стенька Разинъ), по увѣренію нѣкоторыхъ расказчиковъ *родные братья*, особенно послѣдній, про котораго расказываютъ и нынѣ, будто онъ еще живъ, будто нѣкоторые бурлаки видѣли его гдѣ-то на Волгѣ или по берегамъ Каспійскаго Моря, погрявшимъ по горло въ болотѣ и обросшимъ волосами, ожидающимъ окончанія срока, назначеннаго надъ нимъ проклятія, и обещающимъ снова явиться на Волгѣ.

Ахъ, туманы вы, туманушки,
Вы туманы мои, непроглядные,
Какъ печаль тоска ненавистные!
Изсушили туманушки молодцовъ,
Сокрушили удалыхъ до крайности!
Ты взойди, взойди красно солнышко,
Надъ горой взойди надъ высокою,
Надъ дубровушкой надъ зеленою,
Надъ урочищемъ добраго молодца,
Что Степана свѣтъ Тимофеевича,
По прозванью Стеньки Разина.
Ты взойди, взойди красно солнышко,
Обогрѣй ты насъ, людей бѣдныхъ:
Мы не воры и не разбойнички,
Стеньки Разина мы работнички;
Мы весломъ махнемъ—корабль возьмемъ,
Кистенемъ махнемъ—караванъ собьемъ,
Мы рукой махнемъ—дѣвицу возьмемъ.

На зарѣ то было, братцы, на утренней,
На восходѣ краснаго солнышка,
На закатѣ свѣтлаго мѣсяца;
Не соколъ леталъ по поднебѣсью,
Ясаулъ гулялъ по насаднику:
Онъ гулялъ, гулялъ, погуливалъ,
Добрыхъ молодцовъ побуживалъ.
Вы вставайте, добры молодцы,
Пробужайтесь козаки Донски!
Не здорово на Дону у насъ,
Помутился славной тихой Донъ,
Со вершинъ до Черна Моря,
До Черна Моря, Азовскаго!
Помѣшался весь козачій кругъ —
Атамана больше нѣтъ у насъ,
Нѣтъ Степана Тимофеевича,
По прозванію Стеньки Разина!
Поймали добра молодца,
Завязали руки бѣлыя,
Повезли во каменну Москву,
И на славной Красной Площади
Отрубили буйну голову!

У насъ-то было, братцы, на тихомъ Дону,
На тихомъ Дону, во Черкасскомъ городу:
Породился удалой, доброй молодецъ,
По имени Степанъ Разинъ Тимофеевичъ.
Во казачій кругъ Степанушка не хаживалъ,
Онъ съ нами, казаками, думу не думывалъ;
Ходилъ, гулялъ Степанушка во царевъ кабакъ,
Онъ думалъ крѣпку думушку съ голудвою.
Сударь мой, братцы, голь кабацкая!
Поѣдемъ мы, братцы, на синее море гулять,
Разобьемъ, братцы, басурмански корабли,
Возьмемъ мы, братцы, казны сколько надобно.
Поѣдьте, братцы, въ каменну Москву,
Покупимъ мы, братцы, платье цвѣтное,
Покупивши цвѣтно платье, да на низъ поплывемъ.

Ты безчастный, добрый молодецъ,
Безталанная твоя головушка;
Что ни въ чемъ то мнѣ, братцы талану нѣтъ,
Ни въ торгу братцы, ни въ товарищахъ,
Что ссылають меня съ корабля долой!
Ты сойди, сойди съ корабля долой,
Отъ тебя ли, отъ безчастнова,
Сине море взволновалось,
Волны въ морѣ разыгрались!
Ужъ какъ возговорить безчастной молодецъ:
Мы пригрянемъ-те всѣ въ веселочки,
Мы причалимъ-те ко бережку,
Ко частому кусту ракиотовому;
И мы срѣжемъ-те по прутуку,
И мы сдѣлаемъ-те по жеребью,
Ужъ мы кинемъ-те во сине море.
Ужъ какъ всѣ жеребьи по верхъ воды,
А безчастнова какъ ключъ ко дну.

Какъ на славныхъ на степяхъ было Саратовскихъ;
 Что пониже было города Саратова,
 А повыше было города Камышина,
 Собирались казаки-други, люди вольные,
 Собирались они, братцы, во единой кругъ:
 Какъ Донскіе, Гребенскіе и Яицкіе.
 Атаманъ у нихъ Ермакъ, сынъ Тимофеевичъ;
 Есаулъ у нихъ, Асташка, сынъ Лаврентьевичъ.
 Они думали думушку все единую:
 Ужъ какъ лѣто проходить, лѣто теплое;
 А зима настаетъ, братцы, холодная.
 Какъ и гдѣ-то намъ, братцы, зимовать будетъ?
 На Яикъ намъ итти — переходъ великъ;
 На Волгѣ ходить намъ — ворами слѣтъ;
 Подъ Казань-градъ идти — тамъ Царь стоитъ,
 Какъ грозной-то Царь Иванъ Васильевичъ;
 У него тамъ силы много множество!
 А тебѣ, Ермаку, быть тамъ повѣшену,
 А намъ казакамъ быть переловленнымъ,
 Да по крѣпкимъ по тюрьмамъ поразсаженнымъ.
 Какъ не золотая трубушка вострубила,
 Не серебрянная рѣчь громко возговоритъ,
 Рѣчь возговоритъ Ермакъ сынъ Тимофеевичъ:
 Гей вы думайте, братцы, вы подумайте,
 И меня Ермака, братцы, послушайте:
 Зазимуемъ мы, братцы, всѣ въ Астрахани,
 А зимою мы, братцы, поисправимся;
 А какъ вскроется весна красная,
 Мы тогда-то, други братцы, во походъ пойдемъ;
 Мы заслужимъ предъ грознымъ Царемъ вину свою!
 Какъ гуляли мы, братцы, по синю морю,
 Да по синему морю по Хвалынскому,
 Разбивали мы, братцы, бусы, корабли;
 Какъ и тѣ-то корабли, братцы, не орленые,
 Мы убили посланничка не царскаго,
 Какъ того-то вѣдь посланничка Персидскаго.
 Какъ во славномъ было городѣ во Астрахани,
 На широкой, на ровной было площади,
 Собирались казаки-други во единой кругъ;
 Они думали думу крѣпкую,
 Да и крѣпкую думушку единую:
 Какъ зима-то проходить все холодная,

Какъ и лѣто настанетъ, братцы, лѣто теплое;
 Да пора ужъ намъ, братцы, въ походъ идтить.
 Рѣчь возговоритъ Ермакъ Тимофеевичъ:
 Ой вы гой еси, братцы, атаманы молодцы!
 Эй вы дѣлайте лодочки *коломенки*,
 Забивайте вы *кочеты* словые,
 Накладывайте *бабаички* сосновые;
 Мы поѣдемъ-тѣ, братцы съ Божьей помочью,
 Мы пригрянемъ-те, братцы, вверхъ по Волгѣ рѣкѣ;
 Перейдемъ-те мы, братцы, горы крутыя,
 Доберемся мы до царства бусурманскаго,
 Завоюемъ мы Царство Сибирское,
 Покоримъ его мы, братцы Царю Бѣлому!
 А Царя-то Кучума въ полонъ возьмемъ!
 И за то-то Государь Царь насъ пожалуетъ.
 Я тогда-то пойду самъ ко Бѣлу-Царю,
 Я надѣну тогда шубу соболиную,
 Я возьму кунью шапочку подъ мышечку,
 Принесу я Царю Бѣлому повинную:
 Ой ты гой еси надежда, православный Царь!
 Не вели меня казнить; вели рѣчь говорить:
 Какъ и я-то Ермакъ, сынъ Тимофеевичъ;
 Какъ и я-то воровской донской атаманушка;
 Какъ и я-то гулялъ вѣдь по синю-морю,
 Что по синю морю, по Хвалынскому;
 Какъ и я-то разбивалъ вѣдь бусы, корабли
 Какъ и тѣ-то корабли все не орленые;
 Атеперича надежа-православной Царь
 Приношу тебѣ буйную головушку,
 И съ буйной головой Царство Сибирское.
 Рѣчь возговоритъ надежа-православной Царь,
 Какъ и грозной-то Царь Иванъ Васильевичъ:
 Ой ты гой еси Ермакъ сынъ Тимофеевичъ,
 Ой ты гой еси войсковой Донской атаманушка,
 Я прощаю тебя, да и со войскомъ твоимъ;
 Я прощаю тебя, да за твою службу,
 За твою-то ли службу мнѣ за вѣрную,
 И я жалую тебѣ Ермакъ славной тихой Донъ.

Ахъ ты, батюшка, Ярославль Городъ!
 Ты хорошъ-пригожъ, на горѣ стоишь,

На горѣ стоишь, на всей красотѣ;
 Промежъ двухъ рѣкъ, промежъ быстрыхъ,
 Промежъ Волги рѣки, промежъ Котрасли.
 Съ луговой было со сторонушки,
 Протекла тутъ Волга матушка,
 Съ нагорной-де со сторонушки
 Пробѣгала тутъ рѣка Котрасля.
 Что сверху-то было Волги матушки,
 Что плыветъ, гребетъ легка лодочка:
 Хорошо-то была лодка изукрашена,
 У ней носъ, корма раззолочены,
 Что расшита легка лодочка
 На двѣнадцатеры веселочки;
 На кормѣ сидитъ атаманъ съ ружьемъ,
 На носу стоитъ есаулъ съ багромъ,
 По краямъ лодки добры молодцы,
 По среди лодки красна дѣвица,
 Есаулова родная сестрица,
 Атаманова полюбовница;
 Она плачетъ, какъ рѣка льется,
 Въ возрыданьи слово молвила:
 Не хорошъ-то мнѣ сонъ привидѣлся,
 Ужъ какъ бы у меня, красной дѣвицы,
 На правой рукѣ, на мизинчикѣ,
 Распаялся мой золотъ перстень,
 Выкатился дорогой камень,
 Расплеталася моя коса русая,
 Выплеталася лента алая,
 Лента алая, Ярославская:
 Атаману быть пойману,
 Есаулу быть повѣшену,
 Добрымъ молодцамъ головы срубить,
 Красной дѣвицѣ въ темницѣ быть.

Вотъ еще одна, довольно замѣчательная пѣсня про сына
 Стеньки Разина, кажется ни гдѣ не напечатанная, списан-
 ная мною лично, со словъ пѣвца, въ Астрахани:

Какъ во городѣ было во Астрахани,
 Проявился тутъ дѣтинушка незнакомой человѣкъ.
 Чисто-щенетко по городу похаживаетъ,

Зеленъ-сафьянъ сапожки, на его рѣзвыхъ ногахъ,
Черный бархатный кафтанчикъ на распашечку,
Черна шляпа съ позументомъ на его черныхъ кудряхъ.
Онъ почету не давалъ астраханскимъ купцамъ,
Астраханскому Губернатору не кланялся;
Къ Астраханскому губернатору на судъ не шелъ.
Какъ увидѣлъ губернаторъ изъ своего свѣтла окна,
Какъ возговоритъ губернаторъ таковыя словеса:
А и есть ли у меня слуги вѣрны про меня,
Такъ подите, приведите, удалова молодца!
А и взяли молодца, изъ царева кабака.
Приводили удалова къ губернатору на дворъ.
Его сталъ губернаторъ крѣпко спрашивати,
Сталъ тяжелымъ допросомъ допрашивати:
Ты скажи, скажи дѣтинушка, незнамой человѣкъ,
Ты съ которой стороны, изъ которыхъ городовъ?
Аль Московскій, аль Казанскій, али нашъ ты Астра-
ханскій?
Аль ты съ Дону казакъ, аль казачій ты сынъ?
Какъ держалъ отвѣтъ молодчикъ губернатору самому:
Не Московскій, не Казанскій, и не вашъ я Астрахан-
скій
И не съ Дону я казакъ, не казачій я сынъ,
А я сосланный со Камы со рѣки.
Со Камы со рѣки, Стеньки Разина сынокъ,
А на утро мой батюшка будетъ въ гости къ тебѣ;
Ты умѣй его встрѣчать, умѣй подчивати.
Какъ на то - ли губернаторъ да разсердился:
Отведите, посадите удалова молодца,
Удалова молодца въ бѣлокаменну тюрьму.
Какъ по Волгѣ, по Волгѣ рѣкѣ,
Какъ плыветъ, выплываетъ, легка лодочка косна;
На косной-то гребцовъ шестьдесятъ пять молодцовъ,
У ней главной атаманъ-то, Стенька Разинъ самъ.
Какъ возговоритъ Сенюшка таковыя словеса:
А и тошно мнѣ братцы, вамъ тошно сказать,
Мнѣ больно не мочно, подайти воды;
Мнѣ подайте воды, со Волги рѣки,
Со Волги рѣки со правой стороны.
Ахъ вѣрно мой сыночекъ, пойманъ сидитъ;
Пойманъ сидитъ, да печалуется,
Губернаторъ то надъ нимъ насмѣхается!

А и гряньте удалые къ Астрахани,
А мы въ Астрахань придемъ, и мы крѣпость разбѣ-
ремъ,
Удалыхъ молодчиковъ повыпустимъ,
А любезнаго сыночка мы выручимъ!

Въ другой, слышанной мною, подобной пѣснѣ: сынъ Стень-
ки Разина, сидѣвшій въ темницѣ, рисуетъ на стѣнѣ углемъ
лодку, приглашаетъ товарищей садиться въ нее, и спокойно вы-
плываетъ на Волгу.

Къ стариннымъ же, обще-народнымъ пѣснямъ, принадлежатъ
слѣдующія три: первая, извѣстная во всей Россіи; вторая из-
вѣстная болѣе морякамъ; третія, недавно обнародованная:

Въ низъ по матушкѣ по Волгѣ,
По широкому раздолью,
Разыгралася погода,
Погодушка верховая,
Верховая, волновая;
Ни чего въ волнахъ не видно —
Одна лодочка виднѣтъ,
На ней паруса бѣлѣютъ,
На гребцахъ шляпы чернѣютъ,
Кушаки на нихъ алѣютъ;
На кормѣ сидитъ хозяинъ,
Самъ хозяинъ во нарядѣ,
Во коричневомъ кафтанѣ,
Въ черномъ бархатномъ картузѣ.
Какъ возговоритъ хозяинъ:
Мы пригрянемте ребята,
Внизъ по матушкѣ по Волгѣ,
Ко Аленину подворью,
Ко Ивановны здоровью.
Аленушка выходила,
Таки рѣчи говорила:
Не прогнѣвайся пожалуй;
Въ чемъ ходила, въ томъ и вышла:
Въ одной тоненькой рубашкѣ
И въ домашней тѣлогрѣйкѣ.

Какъ на матушкѣ, на Невѣ рѣкѣ,
На Васильевскомъ славномъ островѣ,
Что у пристани корабельныя,
Молодой матросъ корабли снастилъ,
О двѣнадцати тонкихъ парусахъ,
Тонкихъ, бѣлыхъ, полотняныхъ.
Изъ высокаго нова терема,
Изъ косящетаго окошечка,
Изъ хрустальныя изъ оконченки,
Что смотрѣла — красна дѣвица,
Красна дѣвица, дочь отеческа;
Посмотрѣвши же вышла на берегъ,
На Неву рѣку воды черпати;
Почерпнувши, ведра поставила,
А поставивши призадумалась,
Призадумавшись слово молвила:
Ахъ! ты душечка, молодой матросъ!
Ты за чѣмъ рано корабли снастишь,
О двѣнадцати тонкихъ парусахъ,
Тонкихъ бѣлыхъ, полотняныхъ?
Какъ отвѣтъ держитъ доброй молодецъ,
Доброй молодецъ молодой матросъ:
Ты любезная, красна дѣвица,
Не своей волей корабли снащу,
По указу я Государеву,
По приказу ли Адмиральскому.
Подняла ведры красна дѣвица,
А поднявши ихъ ко двору пошла.
Изъ подъ камушка изъ подъ бѣлова,
Изъ подъ кустика, куста - ракитова,
Не огонь горитъ, не смола кипитъ,
Что кипитъ сердце молодецкое;
Не по батюшкѣ, не по матушкѣ,
Не по братцѣ, не по родной сестрѣ,
А по душечкѣ красной дѣвицѣ.
Перепали ему вѣсточки:
Красна дѣвица немощна лежитъ;
Послѣ вѣсточки, скоро грамотка:
Красна дѣвица ужъ представилась.
Я пойду теперь на конюшій дворъ,
Я возьму коня что ни лучшаго,
Я поѣду къ церкви Божіей,

Привяжу коня къ колоколенкѣ.
Самъ ударился о сырую землю:
Разступись ты мать сыра земля,
И раскройся ты гробова доска!
Развернися ты золота парча,
Пробудися ты красна дѣвица!
Ты простись со мной, съ добрымъ молодцомъ,
Съ добрымъ молодцомъ, со милымъ дружкой,
Съ твоимъ вѣрнымъ полюбивникомъ!

Ахъ ты молодость молодецкая!
Красота-ли заливчатая!
Истаскалъ я, износилъ тебя,
Не въ корысть себѣ, и не на радость!
Ужъ какъ далъ-то Богъ молодую жену,
Молодую жену, не корыстную;
Ни продать жены и ни промѣнять!
Я пойду съ горя на сине море,
И взойду я на пристань корабельную;
Я найму женѣ новой корабль,
Посажу въ него молодую жену.
Отвалю корабль на сине море,
А самъ взойду на крутой берегъ;
Посмотрю я оттуда на сине море!
Мой корабль бѣжитъ, какъ соколъ летитъ,
А гребцы гребутъ, какъ крыльемъ машутъ,
А жена сидитъ, какъ боярыня.
Закричу женѣ громкимъ голосомъ:
Не умѣла ты жить за худымъ мужемъ,
Поѣзжай-ко ты, наживай себѣ,
Наживай себѣ, мужа добраго!

Есть еще пѣсня, по языку тоже довольно старая, но по содержанию кажется принадлежащая ко времени позднѣйшему, начинающаяся такъ:

Во славномъ городѣ Кронштатѣ,
Гостинной сынъ по улицѣ гуляетъ.

А далѣе разсказывается, что красная дѣвица, увидавшая его «изъ высокаго нова-терема», плененная краснымъ золотомъ и окатистымъ крупнымъ жемчугомъ, идетъ за нимъ къ сплю морю, «къ хорошему кораблю»; на хорошемъ кораблѣ угощаютъ ее пока не заснула; она пробуждается среди моря, раскашляясь въ своемъ увлеченіи, между тѣмъ какъ «гостиной сынъ», по кораблику погуливаетъ, въ звончаты гусли поигрываетъ, общая ей, какъ Богъ принесетъ въ свой городъ, испросить у своего отца благословенія и жениться.

Упоминаются еще *кораблики, моряне и моряночки* въ нѣкоторыхъ другихъ пѣсняхъ, по содержанію ихъ, однакоже, не принадлежащихъ къ морскимъ.

Сохранилось нѣсколько пѣсенъ про морскіе походы Петра Великаго. Выписываемъ извѣстные намъ:

А у насъ было на синемъ морѣ,
На синемъ морѣ на Балтійскомъ;
Выплывалъ, выбѣгалъ Муравей-корабль
Хорошо корабль изукрашенной,
Мелкимъ жемчугомъ изунизанной.
На корабликъ всѣ снасточки шелковыя;
На немъ мазурушки все полковничьки,
А пассажирушки все генералушки.
На носу сидитъ Православной Царь,
Православной Царь, Петръ Алексѣевичъ.
На кормѣ сидитъ молодой нѣмецъ.
Онъ бѣжитъ корабль изъ иной земли,
Изъ иной земли, земли Швеціи
Во нашу мать во Россіюшку.

Ахъ по морю, морю синему,
По синему морю, по Хвалынскому,
Что плывутъ тутъ, vyplываютъ тридцать кораблей.
Что одинъ изъ нихъ корабль, братцы, на передъбѣжитъ;
Впереди бѣжитъ корабль, какъ соколъ летитъ.
Хорошо больно корабликъ изукрашенъ былъ:

Паруса на кораблѣ были тафтяные,
А тетивочки у корабля шемаханскова шелку,
А подзоры у кораблика рыгова бархату.
На рулю сидѣлъ нашъ батюшка Православной Царь.
Что не золотая трубушка вострубила,
Да что возговорить нашъ батюшка Православной Царь:
Ахъ, вы гой еси матрозы легкіе,
Вы мечитесь на мачты корабельныя,
Вы смотрите во трубочки подзорныя,
Что далеко ли до Стекольнова? (Стокгольма).

По морю, морю, по Верейскому,
По тому морю, морю по Турецкому,
Плывутъ, vyplываютъ три корабличка.
Одинъ корабль на передъ плыветъ—
Какъ соколъ летитъ;
У него носъ, корма по звѣриному
Водяные бока по змѣиному;
Въ томъ кораблѣ раскрашенъ чердакъ,
Въ томъ чердакѣ столики стоятъ, черны-дубовые,
На столахъ разосланы скатерти бѣлы-браныя,
На скатертяхъ стоятъ яства сахарныя,
И пойлицы медовыя.
За столомъ сидитъ Шведской Король;
А предъ нимъ стоятъ два невольничка,
Съ тиха Дона два полковничка;
Одинъ держитъ царско знамечко позлаченное,
А второй держитъ золотой поднось;
На подносѣ стоятъ двѣ рюмочки серебряныя,
Въ рюмочкахъ пойлицы медовыя.
Ты, ужъ гой еси, Шведской Король,
Изволь принять, изволь выкупать;
Да не намъ бы предъ тобою-то стояти,
И не намъ бы тебѣ подносить!
Да возговорилъ Шведской Король:
Мнѣ пить, ѣсть не хочется,
Гульба, прохлада на умъ нейдетъ;
Нонесъ-вечеръ мало спалося,
И во снѣ много видѣлося;
Привидѣлся мнѣ некорыстной сонъ:

Во снѣ привидѣлась мнѣ крутая гора,
На той на горѣ, часть раки товѣ кустъ стоитъ,
На томъ кусту тепло гнѣздышко,
Тепло гнѣздышко, соколиное.
Да возговорить душечка Шведской Король:
Ужъ вы, гой еси мои невольнички,
Со тиха Дона полковнички!
Кто сонъ мой отгадасть,
Того я выпущу на волюшку!
Да возговорили раздушечки два полковничка,
Со тиха Дона два невольничка:
Устойшь-ли въ своемъ словѣ Королевскомъ,
Выпустишь-ли насъ невольничковъ на волюшку?
Ужъ мы сонъ твой отгадаемъ:
Крута гора—наша Россіюшка,
А кустикъ раки товѣ—наша каменна Москва,
А гнѣздышко соколиное—Россійская Арміюшка.

Какъ по славной матушкѣ Невѣ-рѣкѣ,
Подлѣ устьяца ея широкаго,
Что при самомъ ли истокѣ быстромъ,
Какъ плавали, гуляли три легкіе стружка.
На первомъ стружкѣ Шереметьевъ былъ,
На другомъ стружкѣ офицеры сидятъ,
А на третьемъ стружкѣ все солдатушки,
Преображенскіе и Семеновскіе.
По рѣкѣ они бѣжали къ круту красну бережку,
Къ круту красну бережку, къ Шлюсельбургскому;
Подбирали они парусы полотняные,
Что того ли полотна все Олонцакаго;
Они якоря метали все булатные,
Что того ли булата Сибирскаго;
Приставали къ круту красну бережку,
Они лѣсенки метали все дубовыя;
Выходили на желты пески сыпучіе,
Начинали рыть подкопы глубокіе;
Накатали бочки съ лютымъ зеліемъ,
Съ лютымъ зеліемъ, съ чернымъ порохомъ;
Становили свѣчи воску яраго,
Зажигали тѣ подкопы глубокіе.

Отъ того ли красной берегъ взорвало,
Развалило стѣну бѣлу-каменну,
Потрясло всю крѣпость Шведскую,
Устрашило храбрыхъ непріятелей.

Слѣдующая пѣсня, кажется, относится къ Царствованію Императрицы Екатерины II, изображая Чесменскій походъ.

Не бушуйте вы, вѣтры буйные,
Вы буйные вѣтры, осенніе;
Успокойся ты море синее,
Не волнуйся ты Море Средиземное;
Ты постой, постой лѣто теплое,
Не теки, постой солнце красное;
Не я самъ велю, вамъ указъ велить,
Съ страны указъ пришелъ, съ страны сѣверной.
Хоть давно течетъ солнце красное,
Давно вѣютъ вѣтры буйные,
Не видали вы такого дива:
По указу ли Царя Бѣлаго,
Наказать врага вѣроломнаго,
На восточную дальнюю сторону
Снаряжался флотъ со Бѣлой Руси,
Со береговъ Невы рѣки славныя.
Снарядившись, протекалъ моря,
Всѣ препятствія ни во что вмѣнялъ.
Приближаясь ко Царю-граду,
Адмиралъ вскричалъ громкимъ голосомъ:
Ой ты гой еси, невѣрной царь!
Прогнѣвилъ ты своею гордостью
Нашу мудрую Государыню,
Прогнѣвляешь ты самага Творца;
Я за то присланъ наказать тебя!
Поспѣши упасть ты къ стопамъ Ея;
Ты успѣй просить прощенія!
Неуспѣешь ты просить прощенія,
Опровергну тронъ невѣрнаго.

Припоминая множество совершенныхъ, со времени учрежде-

нія у насъ флота, доблестныхъ походовъ по отдаленнымъ и близкимъ морямъ, оживлявшихся славными побѣдами, надъ Турками и Шведами; дальнія плаванія для открытій; мелкіе военные подвиги корсарскихъ судовъ на Черномъ Морѣ и гребныхъ въ Финляндскихъ Шхерахъ; соображая множество народу, собиравшагося со всѣхъ концовъ Россіи, проходившаго морскую службу; и зная много именъ талантливыхъ офицеровъ; наконецъ, принимая въ соображеніе пѣвучесть Русскаго человѣка — мы приходимъ почти къ несомнѣнному заключенію, что много было слагаемо и пѣто пѣсенъ на нашемъ флотѣ вовсе послѣдующее время, слагаемыхъ матросами и офицерами, пѣтыхъ подъ бакомъ и въ каютъ-кампаніи, веселыхъ и грустныхъ, торжественныхъ и насмѣшливыхъ; но, вѣроятно по непостоянству пребыванія командъ въ однихъ и тѣхъ же портахъ, на однихъ и тѣхъ же судахъ, часто смѣняемыхъ и перемѣщаемыхъ; по не вниманію къ нимъ современной литературы, не имѣвшей своего представителя въ какомъ либо морскомъ изданіи, забытыхъ и забываемыхъ, время отъ времени смѣняемыхъ, другими, новыми пѣснями.

Приводимъ здѣсь тѣ изъ новѣйшихъ, кзкія намъ удалось собрать, припоминая еще многія другія, слышанныя нами въ молодости, на разныхъ моряхъ, но тогда не записанныя, и теперь позабытыя, обращаемся съ покорнѣйшею просьбою ко всѣмъ, старымъ и молодымъ морякамъ, не оставлять сообщеніемъ припоминаемыхъ ими, подобныхъ пѣсенъ, не стѣсняясь отрывочностію или содержаніемъ ихъ, часто не заключающимъ въ себѣ ни картинности ни особенной силы, иногда даже не складно сложенныхъ или значительно искаженныхъ употребленіемъ; но тѣмъ не менѣе для насъ весьма дорогихъ, объясняющихъ духъ нашихъ моряковъ и впечатлѣнія, производимыя на нихъ событіями.

Нѣкоторыя изъ предлагаемыхъ здѣсь пѣсенъ, сочинены или передѣланы со сложенныхъ матрозами, лицами болѣе образованными; но мы не выставяемъ ихъ именъ, убѣжденные, что въ

дѣлѣ пѣсни—да и вообще во всѣхъ дѣлахъ — имя у насъ мало значить: по широкой природѣ своей, мы требуемъ только дѣла, и запоминаемъ только дѣла, часто забывая или перепутывая имена. Многія изъ этихъ пѣсенъ, конечно, не выдержатъ строгой критики; но мы смотримъ на народную пѣсню не какъ на художественное произведеніе, а какъ на простое, безыскусственное выраженіе чувства, предпочитая напѣвъ содержанію, и весьма сожалѣя, что по неимѣнію, не можемъ приложить нотъ, выражающихъ принятые напѣвы.

Кромѣ предложенныхъ здѣсь пѣсенъ, мы имѣемъ еще нѣкоторыя, которыхъ по безграмотности, и не приличію мы, конечно, не могли помѣстить; но которыми однакожъ вовсе не пренебрегаемъ, принимая ихъ къ соображенію; и потому покорнѣйше просимъ нашихъ будущихъ корреспондентовъ, не затрудняться этими условіями въ выборѣ и сообщеніи намъ морскихъ стиховъ, какого бы они ни были содержанія и достоинства: иное можетъ быть исправлено, смягчено или передѣлано, и вообще, все будетъ принято къ свѣдѣнію.

Сенявинская.

На зарѣ всѣ зрятъ:
Кораблей плывъ рядъ!
Плыло передъ нами,
Турецкое знамя!
Въ тимпанъ загремѣли,
Въ сердцахъ закипѣли;
Адмиралъ нашъ славный,
Отдалъ приказъ главный.
Сенявинъ всѣмъ сказалъ,
И строго приказалъ:
Командующіе зрите
Флаги берегите!
На меня взирай,
Сигналы принимай!
Нашъ Россійской Флотъ,
Подплылъ къ Туркамъ вплотъ!

Посыпали градъ,
Въ корабельный рядъ—
Ядра страшныя,
И столь ужасныя.
Горы — гремятъ,
Воздухи шумятъ;
Солнечныя лучи —
Превратились въ тучи!
Небо страшное,
Столь ужасное!
Корабли всѣ стонуть,
У всѣхъ сердца ноютъ.
Оборвались снасти
На разныя части;
Стенги преломились,
Борта всѣ разбились.
Многи щепки рвутся,
Люди въ кровь дерутся;
Хотятъ въ крови драться,
Туркамъ не поддаться.
Намъ не страшныя
Ядра зрачныя,
У васъ ядра такія,
Какъ бомбы большія.
Хотя страшныя,
И мраморныя,
На насъ полетѣли;
А мы не сробѣли.
Наши маленькія,
Да удаленькія,
Посыпали градомъ;
Убьютъ семьсотъ разомъ.
Россы знать имъ дали,
Не страшимся вами:
Съ однимъ кораблемъ,
Мы всѣхъ огнемъ пожжемъ.
Рафаилъ сквозь шелъ,
Лукинъ враговъ прошелъ;
Турки въ два огня,
Засыпали ядрами зря.

Такъ мы одоляли,
Что своихъ не знали;
Турки трепетали
Русской Флагъ подняли!
Враги покорились,
Русскимъ поклонились;
Въ плѣнъ взять корабль Славный,
Паша на немъ главный.
Многіе враги тамъ,
Сгорѣли передъ нами;
Пламенемъ взяли,
На воздухъ подняли.
Плачь несчастныхъ,
Всѣхъ злощастныхъ!
Будутъ Русскихъ знать
Всегда ихъ вспоминать!

Кавказская.

Какъ по морю по волнамъ,
Да бурливыми водами,
Корабли идутъ съ полками,
Къ дикимъ берегамъ! (*bis.*)
Къ Тугапсе они пришли,
Чинно рядышкомъ всѣ стали;
Ихъ черкесы ожидали,
Разложивъ огни. (*bis.*)
Горцы ждутъ своихъ гостей;
А на нихъ то наши пушки,
Черноглазые старушки,
Смотрятъ съ кораблей. (*bis.*)
Скучно бабамъ мирно жить,
Вотъ они забормотали;
И гостинчика послали,
Горцевъ угостить. (*bis.*)
Ихъ подарки ломаютъ лѣсъ,
Скачутъ съ визгомъ въ безпорядкѣ;
И знаютъ съ радости въ присядку,
Заплясалъ черкесъ. (*bis.*)
Самъ матрозскій генералъ,
Изъ палатъ своихъ чудесныхъ,
Грудой яблоковъ желѣзныхъ,
Горцевъ угощалъ. (*bis.*)

Бросивъ горцамъ ядеръ тьму,
Храбрый Лазаревъ учтиво,
Ихъ отподчивалъ на диво.

Спасибо ему! *(bis.)*

Принялъ насъ гребной нашъ флотъ,
Съ нами къ берегу пустился;
А черкесь то изумился,
И разинулъ ротъ! *(bis.)*

Наши ну ура кричатъ;

А матрозы вторятъ съ нами,

И на вантахъ пауками,

Молодцы висятъ. *(bis.)*

Нашъ Расвскій храбръ и смѣлъ,
Льва сомнетъ за Русь святую;
На скалу куда крутую,
Соколомъ влетѣлъ. *(bis.)*

А за нимъ и мы сей часъ;

Задрожали бусурманы,

Генералъ занялъ курганы,

И построилъ насъ. *(bis.)*

Не кричи яманъ! урусъ!

Не дразни черкесь колоцу;

Зададимъ тебѣ трезвону,

Бусурманскій трусъ. *(bis.)*

Вотъ вдругъ двинулся отрядъ,

Въ барабаны намъ забили;

Съ тульскихъ ружей мы пустили,

Русскій виноградъ. *(bis.)*

Задали черкесу страхъ;

Самъ не радъ онъ этой драки,

Растерялъ свои чевяки,

Потерялъ папахъ *(bis.)*.

Съ нами нечего шутить,

Штыкъ вѣдь данъ не для потѣхи,

А свинцовые орѣхи

Спробуй раскусить. *(bis.)*

Мѣсто-жъ то — извольте знать,

Гдѣ прошелъ нашъ полкъ грозою,

Вождь Тенгинскою горою

Приказалъ назвать. *(bis.)*

Вождь иди путемъ побѣдъ!

Вѣкъ служи Раевскій съ нами!

Мы съ тобою и штыками
Опрокинемъ свѣтъ. (*bis.*)

Казарскій.

Отличился бригъ нашъ хватомъ,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ.
Вотъ любо-да люли,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Бричекъ по морю гуляетъ,
Бричекъ крейсеруетъ.
Вотъ любо-да люли,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Мертвый въ море штиль стоитъ,
По морю туманъ лежитъ.
Вотъ любо-да люли,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Такой туманъ замѣчай,
Что хоть свайкой ковырай.
Вотъ любо-да люли,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Капитанъ по шханцамъ ходитъ,
Командирскимъ окомъ водить.
Вотъ любо-да люли,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Часовые лишь кричатъ,
Ничего что не видать.
Вотъ любо-да люли,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Вымпелъ вдругъ зашевелило,
Вѣтромъ море зарыбило.
Вотъ любо-да люли,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
А туманъ какъ разнесло,
Бригъ нашъ къ туркамъ принесло.
Вотъ любо да люли,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Межъ двухъ кораблей бриченокъ,
Какъ межъ двухъ слоновъ орленокъ.
Вотъ любо да люли,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!

Съ Капитанъ-Нашей мы дрались,
На славушку отличались.
Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Самъ Турецкій Адмиралъ,
Намъ сдаваться приказалъ.
Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
А Казарскій штольцъ,
Показалъ ему въ отвѣтъ.
Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Въ воздухъ дескать мы взлетимъ,
Русскій флагъ не посрашимъ.
Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Матрозы цомѣстамъ стоятъ,
Казарскому ура кричатъ.
Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Съ командиромъ мы такимъ,
Жить и умереть хотимъ.
Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Бусурманъ остервенѣлъ,
И палить по насъ велѣлъ.
Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Пушки вдругъ загрохотали,
Турки другъ въ друга стрѣляли.
Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Черезъ рангоутъ нашъ, въ корабль свой,
Палить Турокъ какъ шальной.
Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Меркурій флагъ спустить не хочетъ,
Кораблямъ баргоутъ щекочетъ.
Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Нехристь столько въ насъ палилъ,
Что все море задымилъ.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Въ дыму какъ въ туманѣ бродить,
Да въ своихъ изъ пушекъ содить.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
А того не разглядѣлъ,
Что давно бригъ улетѣлъ.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Мы межъ двухъ огней стояли,
Лишь команду исполняли.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Вдоволь какъ ни потѣшались,
Въ паруса обволокались.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Гдѣ тебѣ съ Казарскимъ драться,
За орломъ слону не гнаться.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Турокъ самъ какъ разардиль,
Изъ подъ рукъ бригъ упустилъ.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Мы знатно Турокъ посрамили,
Себѣ славу заслужили.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Царь спасибо намъ сказалъ,
Но Георгію прислалъ.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
Бригъ тотъ будетъ вѣчно жить,
Флагъ Георгіевскій носить.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!
А мы на него глядѣть,
Громко славу ему пѣть.

Вотъ любо да люи,
Въ восемьсотъ двадцать девятомъ!

Морская служба.

То ли дѣло наша служба!
Лѣтомъ по морю гуляй.
Нашъ девизъ: надежда, дружба!
Морякъ лишь дѣло свое знай.
Штормъ иль буря, нѣтъ препоны,
Вѣтеръ воетъ. . . мы его,
Равнодушно слышимъ стоны;
Не боимся ничего.
Намъ не страшенъ пушекъ громъ,
Мы подъ всѣми парусами,
Смѣло всѣ на смерть идемъ,
Говоря: Никола съ нами!

Буря.

Какъ съ вечера, съ полночи,
Просвѣтило въ море очи;
Братцы просвѣтило.
Съ неба молнія блистаетъ,
Корабль по морю ныряетъ;
Да братцы ныряетъ.
Вдругъ погодѣ переменѣна,
Закипѣла въ море пѣна;
Братцы закипѣла, -
Боцмана и боцманманты,
Марсовыхъ гонять на ванты;
Да братцы на ванты.
Лейтенантъ кричитъ по рею,
Капитанъ кричитъ скорѣе;
Да братцы скорѣе.
Вдругъ по реямъ разбѣжались,
Ногами въ перты упирались;
Братцы упирались.
Марса-шкоты натягали,
Марса-фалы подымали;
Братцы подымали.
Паруса обледепѣли,
Матрозъ лица побѣлѣли;
Братцы побѣлѣли.

Трещать стеньги, мачты гнутся,
Снасти рвутся, все съ натуги;
Да братцы съ натуги.
Самъ Создатель про то знаетъ,
Какъ матрозъ въ морѣ страдаетъ,
Да братцы страдаетъ.

Крушеніе.

Буря мрачна, съ тучами, съ дождями;
Волны плещутъ, громъ гремитъ надъ нами!

Бѣдствіе свершилось,
Мачты преломились,
Руль оторвало, бушприта нѣтъ!
Лейтенантъ на вахтѣ, Капитанъ въ каютѣ,
Мичмана на бакѣ, Штурмана на ютѣ!
Всѣ оторопѣли,
Авралъ заревѣли;
Глядь мы на карту: насъ на мель несетъ!

Ночь темнѣетъ, молнія блистаетъ;
Сердце стонетъ, смерти ожидаетъ!
Море свирѣѣетъ,
Страхъ нами владѣетъ,
Волны разъяренныя, жестоко бьютъ!

Стали на мель, корабль разбиваетъ!
Трещать члены, вода натекаетъ!
Что дѣлать скажите,
Скорѣй помогите;
Шлюпокъ, барказовъ и катера нѣтъ!

Жизнь, надежда, совѣтъ исчезаетъ;
Тьма несчастныхъ море покрываетъ!
Смерти нѣтъ препоны,
Нѣтъ намъ обороны,
Сгибли, пропали, кричатъ вездѣ!

Стремглавъ волны въ корабль ударяютъ,
Бьютъ о камень, доски отлетаютъ!
На бокъ корабль клонетъ,

То о камень стукнетъ;
Тутъ поколеблетъ и твердый духъ!
Полонъ корабль воды натекаетъ;
Плачь, шумъ и стонъ, воздухъ наполняетъ!
Вдругъ шумъ прекратился,
Корабль развалился;
Всѣ служа вмѣстѣ, погибли вдругъ!

Любовь моряка.

Къ тебѣ, котора заложила,
На сердце строишь любви прямой,
И гротъ-нокъ-тали прицѣпила,
Къ тебѣ духъ принайтвленъ мой!
Подъ фокомъ, гротомъ, марсеями,
Всѣ лисели поставивъ вдругъ,
На фордевинтъ подъ брамсеями,
Къ тебѣ летитъ мой страстный духъ!
Ужъ толстый кабельтовъ терпѣнья,
Давно порвался у меня,
И сильный вѣтръ, къ тебѣ стремленья,
Давно подрейфовалъ меня!
Я ставилъ ходу въ прибавленье,
Возможныхъ кучу парусовъ;
И въ стѣянку, всѣмъ на удивленье,
Летѣлъ по двадцати узловъ!
Но ты ходъ дивный уменьшила,
И въ бейдевиндъ крутой я легъ;
А послѣ въ галфиндъ приспустило,
Съ которыми справиться не могъ!
И дрейфомъ румбовъ шесть валяло
Съ противной зыбью все назадъ;
Въ подзоръ, въ бока волненье било,
Самъ курсу своему не радъ!
Сжорѣе сжался надо мною!
Мой руль оторванный пропалъ,
Брамъ-стѣнки сломаны тобою,
Порвался крѣпкій марса-фалъ!
Изломленъ водорѣзъ и бушпритъ,
Вѣтръ сильно кренить на тебя;
Смотри, тифонъ фокъ-мачту, рушить,

И все трещить во кругъ меня!
Смотри какъ въ сердце прибыватьъ,
Тоски осмнадцать дюймовъ въ часть!
Ночь темная все небо покрываетъ,
Въ нактоузѣ огонь погасъ!
Чьему же курсу мнѣ держаться?
Когда невидѣнъ мнѣ компасъ?
Зажги маякъ, надъ бѣднымъ сжался,
И отвори крушенья часть!
Повѣрь, что штормъ я сей забуду,
Когда къ веселью моему,
Я столь благополученъ буду,
Достигну къ рейду твоему!
Тогда отдавши марса-фалы,
И фокъ и гротъ убравши свой,
Я верпъ закинувши свой малый,
Тянутся буду предъ тобой!
Когда жъ на мѣсто я достигну,
Тамъ гдѣ увижу я твой видъ,
Изъ бухты вонъ! я въ рупортъ крикну,
И якорь въ воду полетитъ!
Тогда ужъ не NW ужасный,
И не NO не страшны мнѣ;
Тогда и штормы не опасны,
Когда я буду при тебѣ!
И бракъ любви найтовъ надежный,
Обоихъ насъ соединить!
И предъ тобой о другъ мой нѣжный,
Мнѣ ошвартовиться велить!

Безнадежная любовь.

Увижуль въ горизонтѣ шквалъ,
Услышу-ль грозный шумъ борея,
Иль абордажный съ кѣмъ привалъ,
Иль флотъ на траверзѣ злодѣя!
Я штиль въ душѣ моей храню,
И рупоромъ еще владѣю;
Но лишь на румбѣ тебя зрю,
Вдругъ сердце левентигъ, имѣю!
Отъ буръ на фордевиндъ спущуся
И силу силой отражу.

Когда ты явишься смущенъ;
А какъ исчезнешъ — я грущу,
Когда же не извѣстенъ мнѣ,
Пунктъ мѣста твоего драгая;
Тогда поближе къ той странѣ
Лежу я въ дрейфѣ, ожидая.
Конструкція твоя какъ яхта,
Съ большою блестящей полосой;
Всѣхъ вздоховъ ты моихъ брантвахта,
Моихъ желаній рулевой!
Мое терпѣнье сильно рвется!
Положь надежды ты найтовъ:
Ретивое во мнѣ забьется,
И я опять терпѣть готовъ.
Нѣтъ силъ ужъ болѣе держаться,
Въ кильватеръ гордости твоей;
Я долженъ отъ тебя спускаться
На произволъ судьбы моей!
Кричу ура! пошелъ по вантамъ!
Я къ Стиксу направляю путь.
Какой примѣръ всѣмъ Лейтенантамъ!
Я отъ любви хочу тонуть!

Неудача.

Безмолвно, съ досадой, въ каютѣ сижу,
И молча, съ обидой въ приказы гляжу!
Когда легковѣренъ и молодъ я былъ,
Я флотскую службу и море любилъ!
Не опытни лѣта и младость вина,
Попутные вѣтры прельщали меня!
Пріятные ласки родныхъ и друзей,
Смѣнилъ на бурливость обширныхъ морей!
Мнѣ вѣтры польстили на первы разы,
Но скоро дождался я сильной грозы!
Смѣнившись разъ съ вахты, я въ койкѣ лежалъ
На кубрикѣ темномъ, прекрасно я спалъ!
Вбѣжавъ торопливо, разсылной сказалъ:
Вставайте скорѣе, тамъ шквалъ набѣжалъ!
Наверхъ просвистали, начался овралъ.
Съ досады, а больше что грубо сказалъ,
Я въ шею толкнувши на бакъ отослалъ;

Одѣвшись поспѣшно на верхъ побѣжалъ.
Командѣ, я къ брасамъ, проворно вскричалъ.
Вдругъ вижу съ навѣтру идетъ Капитанъ:
Тяните же брасы, отдай магерманъ!
Гдѣ были? «Въ каютѣ спокойно я спалъ.»
И этимъ въ просакъ я жестокий попалъ!
Ну какъ это можно, какой Лейтенантъ?
Смотрите, порвался вонъ тамъ топенамтъ!
Гротъ-марсель полощетъ, бизань не стоитъ,
И этимъ фрегатъ нашъ подъ вѣтеръ валитъ.
Ступайте въ каюту безъ дальнихъ затѣй,
Вы только на вахтѣ, смѣшите людей!
«Но чѣмъ я виновенъ?» Я смѣло спросилъ,
И тѣмъ на себя весь я гнѣвъ обратилъ!
Чтобъ знали, сколь важенъ поступокъ такой,
Ступайте въ каюту, на верхъ ни ногой!
Сошедши въ каюту, я созвалъ друзей,
И грогъ не разсѣялъ печали моей!
Съ безмолвной досадой въ каютѣ сижу,
И молча, съ обидой въ приказы гляжу.

Матрозская Черноморская.

Прощай славный городъ Севастополь, развеселой городокъ.
Прощай лавочки, трактиры и питейный кабачекъ
Ребрышкомъ матрозику, гдѣ катитъ свой пятачекъ.

Прощай Саина, душа Маша; намъ теперь не до васъ!
Намъ приходитъ горькій часъ: въ Николаевъ гонять насъ;
Чемоданы, ружья, ранцы, уже сложены въ барказъ!

Всѣ кораблики готовы, легки лодочки летятъ!
Легки лодки съ парусами, два матроза въ нихъ сидятъ;
Два матрозики штыкболтныхъ, про разлуку говорятъ!

Эхъ! разлука, ты разлука, чужа дальня сторона!
Чужа дальня сторона, для матрозики скучна;
Тамъ нѣтъ Саши, тамъ нѣтъ Маши; только кумушка одна!

Какъ та кумушка така, всѣмъ матрозикамъ кума!
А штыкболтнаго голубушка узнаетъ и сама:
Сыщеть Сашу, сыщеть Машу, и научить гдѣ корчма.

Другая матрозская Черноморская.

Въ Ахтіарѣ на горѣ,
Стоять дѣвки на дворѣ.

На горѣ дѣвки стоятъ,
Въ море Черное глядятъ

Въ море Черное глядятъ,
Межъ собою говорятъ:

Скорѣ корабли придутъ,
Матрозики привезутъ?

Матрозики привезутъ,
Тоску нашу разнесутъ!

Намъ наскучили солдаты!
Съ виду хотъ онѣ и хваты,

Съ виду хотъ они и хваты,
Да маленько простоваты!

А матрозикъ какъ придетъ
На все средство найдетъ!

На все средство найдетъ,
Во въ южную проведетъ!

—

Вотъ еще припѣвъ, часто пѣвшійся на нашихъ корабляхъ,
въ каютъ-кампаніяхъ, къ одной извѣстной не морской пѣснѣ,
замѣчательный капризною игривостію фантазіи:

Пчелка золотая, что ты жужжишь,
Все кругъ летая, прочь не летишь!
Или ты любишь Лизу мою. (*bis.*)
Гдѣ прежде разцвѣла
Троянская столица,

Тамъ въ наши времена,
Посѣяна пшеница;
Гдѣ прежде въ Капитоліи,
Судилися Цари,
Тамъ въ наши времена,
Живутъ пономари!
Мы будемъ пить,
Корабль нашъ будетъ плыть,
Въ ту самую страну,
Гдѣ милая живетъ!
Ура! ура! ура! ура! ура!

Въ заключеніе, приведемъ еще одинъ припѣвъ, въ старое время раздававшійся на судахъ Каспійской Флотиліи, у пустынныхъ береговъ этого моря, припѣвъ, перенятый вѣроятно отъ старинныхъ волжскихъ разбойниковъ:

Вотъ разъ, по два разъ,
Кто командовать гораздъ,
Тому чарочка винца,
Два стаканчика пивца,
На закуску пирожка,
Для забавы дѣвушка,
Ай знай, покачивай!

ИСПРАВЛЕНІЕ ПОВРЕЖДЕНІЙ ПАРОХОДНОЙ МАШИНЫ.

На одномъ изъ военныхъ пароходовъ, Балтійскаго Флота, при сильной боковой качкѣ, случилось поврежденіе въ машинѣ, а именно: лопнули главные части приводовъ, составляющихъ параллелограмъ Уатта. Прежде чѣмъ расскажу, какъ распорядился въ этомъ случаѣ инженеръ, считаю необходимымъ пояснить устройство параллелограмма на этомъ пароходѣ, изображенное на прилагаемомъ чертежѣ: ab боковая тяга; bc балансиръ; de отводной радіусъ, описывающій точкою d дугу, которой центръ въ e ; dg пруть параллельный балансиру; df тяга параллельная ab .—Поврежденіе состояло въ томъ, что въ лѣвой машинѣ лопнули чугунные отводные радіусы ed , порвались вертикальная тяга df и прутья dg ; и погнулась боковая тяга ab .

Для исправленія, инженеръ-механикъ разобралъ поврежденную машину, но такъ, что другая продолжала двигать пароходъ. Потомъ, чтобы исправить погнувшуюся боковую тягу ab , подвѣсилъ ее на таяхъ, закрѣпленныхъ надъ кочегарнымъ люкомъ, такъ что онѣ служили ему вмѣсто большого крана, употребляемаго въ кузницахъ. Вдвинувъ тягу въ котельную печь, приказалъ завалить устье печи свѣжимъ углемъ, чтобы преградить въ нее входъ воздуху. Когда тяга нагрѣлась до красна, тогда приступили къ выпрямленію ее молотами. Чтобы ее поворачивать былъ вставленъ толстый пруть въ отверстіе сдѣланное ля чекъ. Остальныхъ порвавшихся частей нельзя было исправить средствами имѣющимися на пароходѣ, поэтому онѣ бы и замѣнены запасными лопастями, слѣдующимъ образомъ: на крышку цилиндра положили двѣ лопасти hh , прикрѣпивъ ихъ къ цилиндру болтами ll , вставленными въ отверстія болтовъ, скрѣпляю-

щихъ крышку съ цилиндромъ. На лопасти *hh*, поставили вертикально еще четыре лопасти *kk*; потомъ поршень въ цилиндръ былъ опущенъ, а вертикальныя лопасти *kk* плотно прижаты къ поперечнику *g* и укрѣплены въ горизонтальныя *hh* промежуточными *nn* и боковыми *tt* деревянными планками и гвоздями. Укрѣпивъ вертикальныя лопасти внизу, подняли поршень, и такимъ же образомъ укрѣпили верхніе концы вертикальныхъ лопастей въ люкъ *pp*, между бимсовъ. Грани лопастей *kk*, обращенныя къ поперечнику, для уменьшенія тренія, намазали саломъ и наконецъ поршню сообщили движеніе. Эти поврежденія исправлены въ продолженіе двухъ съ половиною часовъ, при большомъ волненіи моря, между островами Готландомъ и Борнгольмомъ. При такомъ состояніи механизма пароходъ пройдя 200 миль благополучно достигнулъ Копенгагена.

А. Зарубинъ 2-й.

ДѢЙСТВІЕ АРХИМЕДОВА ВИНТА ПОСРЕДСТВОМЪ МЕХАНИЧЕСКАГО ПРИСПОСОБЛЕНІЯ.

Для сбереженія топлива и вмѣстѣ съ тѣмъ для извлеченія изъ винта всей возможной выгоды, можно употребить, для приведенія въ дѣйствіе этого двигателя, физическую силу части экипажа, слѣдующимъ механизмомъ: кругомъ шпиля идетъ цѣпной канатъ который спускается на низъ и обхватываетъ подушку, свободно помѣщенную на гребномъ валѣ, т. е. такъ, что подушка и валъ могутъ вращаться независимо другъ отъ друга. Спереди и сзади этой подушки находятся на гребномъ валѣ

сплошныя возвышенія съ сдѣланными на нихъ зубьями овальнаго вида, въ родѣ тѣхъ, какіе дѣлаются на брегетовскихъ ключахъ, но обращенными на одномъ возвышеніи въ сторону движенія гребнаго вала при переднемъ ходѣ, а на другомъ возвышеніи обратно. Подвинувъ подушку впередъ или назадъ, чрезъ зацѣпленіе овальныхъ зубьевъ за зубья на внутренней сторонѣ подушки, винтъ получитъ движеніе. Если ходъ корабля сдѣлается быстрѣ круговаго движенія подушки, то овальныя зубья будутъ скользить, какъ то бываетъ съ ключемъ при заведеніи часовъ, чрезъ что не можетъ произойти никакаго вреда.

Устройство это имѣя ничтожный вѣсъ, постоянно можетъ находится на своемъ мѣстѣ и для приведенія его въ дѣйствіе нужно только поставить людей на шпиль. Конечно, подобное средство не можетъ быть никогда употреблено съ цѣлію дѣлать продолжительные переходы, иначе служба на кораблѣ уподобилась бы прежней службѣ на галерахъ; но оно сохранитъ расходъ паровой силы, и будетъ постоянно готово для непредвиденныхъ случаевъ, какъ напримѣръ при перемѣнѣ якорнаго мѣста; плавая въ эскадрѣ для сохраненія своего мѣста въ ордерѣ, когда во время штиля ордеръ флота придетъ въ разстройство; или для способствованія вѣрности поворота, выигрывая вмѣстѣ съ тѣмъ на вѣтеръ. Даже въ нѣкоторыхъ случаяхъ работа на шпилѣ будетъ значительно менѣе той, которая производится на верху при управленіи парусами, напр. при лавированіи короткими галсами, гдѣ безпрестанно приходится переносить паруса; наконецъ при употребленіи этого средства не будетъ нечистоты отъ дыма и сала, а также и необходимости безпрестанно чистить паровую машину. На кораблѣ довольно поставить отъ 190 до 220 человѣкъ; сила ихъ мускуловъ почти равна силѣ двадцати лошадей. Приведя въ дѣйствіе шпиль, корабль пойдетъ до трехъ узловъ въ часъ; этой скорости будетъ достаточно для сохраненія своего мѣста въ ордерѣ во время штиля;

и можно гораздо точнѣе сохранить свое мѣсто, не выжидая поло-
сокъ вѣтра. Сверхъ того постоянный винтъ имѣющій такъ много
преимуществъ относительно своей крѣпости и конструкціи ко-
рабля, получить полезное приспособленіе, и, недостатокъ его,
состоящій въ томъ, что при тихомъ ходѣ корабля подъ паруса-
ми винтъ ослабляетъ дѣйствіе руля, будетъ превращенъ въ хо-
рошее качество, способствующее вѣрности эволюцій. И потому
средство это, могущее принести винтовымъ кораблямъ большую
пользу, кажется заслуживаетъ быть испытаннымъ.

*Извлечено изъ «Manoeuvrier complet...; par le baron de
Bonneloux, capitaine de vaisseau.»*

6-го Флотскаго Экипажа Лейтенантъ

Петръ Селивановъ.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАВЯТІЙ
БРЮССЕЛЬСКОЙ МОРСКОЙ КОНФЕРЕНЦІИ,
БЫВШЕЙ ВЪ 1853 ГОДУ.

По предложенію Правительства Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, касательно обсужденія однообразной системы метеорологическихъ наблюденій на морѣ, морскія державы назначили депутатовъ для рѣшенія предложеннаго вопроса. Депутаты имѣли свои совѣщанія въ Брюсселѣ въ продолженіе Августа и Сентября 1853 года. Отчетъ Конференціи и журналъ занятій напечатаны на англійскомъ и французскомъ языкахъ, подъ заглавіемъ:

MARITIME CONFERENCE	CONFÉRENCE MARITIME
HELD AT	TENUE A
BRUSSELS	BRUXELLES
FOR DEVISING	POUR L'ADOPTION
AN UNIFORM SYSTEM OF METEOROLOGICAL OBSERVATIONS	D'UN SYSTÈME UNIFORME D'OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES
AT SEA.	A LA MER.
AUGUST AND SEPTEMBER	AOÛT ET SEPTEMBRE
1853.	1853.

Предлагаемъ читателямъ «Морскаго Сборника» переводъ отчета и инструкціи для веденія метеорологическаго журнала, дополненныхъ извлеченіями изъ журнала засѣданій.

Въ заключеніе этой статьи помещаемъ замѣчанія Г. Лейтенанта
Н. ОФ.

Николая Тыртова, касательно наблюдений и инструментовъ, утвержденныхъ Конференціею и мнѣніе на его замѣчанія, доставленные въ редакцію господиномъ ***.

ОТЧЕТЪ КОНФЕРЕНЦІИ,

**СОСТОЯВШЕЙСЯ ВЪ БРЮССЕЛѢ, ПО ПРИГЛАШЕНІЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА
СОЕДИНЕННЫХЪ ШТАТОВЪ СѢВЕРНОЙ АМЕРИКИ, ДЛЯ ОБСУЖДЕНІЯ
ОДНООБРАЗНОЙ СИСТЕМЫ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХЪ НАБЛЮДЕНІЙ НА
МОРѢ.**

Слѣдующія лица были депутатами правительствъ на конференціи:

Бельгіи. А. Кетле, Директоръ Королевской Обсерваторіи и Непремѣнный Секретарь Академіи Наукъ и Капитанъ Лагюръ, Управляющій Морскимъ Вѣдомствомъ.

Великобританіи. Флота Капитанъ Бичи и Инженеръ-Капитанъ Джемсъ.

Голландіи. Лейтенантъ Янсенъ.

Даніи. Капитанъ-Лейтенантъ Роте.

Норвегіи. Лейтенантъ Илленъ.

Португаліи. Капитанъ-Лейтенантъ Маттосъ Корреа.

Россіи. Капитанъ-Лейтенантъ Горковенко.

Соединенныхъ Штатовъ. Лейтенантъ Мори.

Франціи. Инженеръ-Гидрографъ Деламаршъ.

Швеціи. Лейтенантъ Петерсонъ.

По приказанію своихъ Правительствъ означенные офицеры собрались на конференцію въ Брюссель, чтобы условиться въ общей системѣ метеорологическихъ наблюдений на морѣ и составить общій планъ для наблюденія вѣтровъ и теченій, который, способствуя точнѣйшему изслѣдованію ихъ законовъ, могъ бы содѣйствовать пользамъ мореплаванія.

Поводомъ этой конференціи было предложеніе, сдѣланное Англіей Правительству Соединенныхъ Штатовъ принять участіе въ единообразной системѣ метеорологическихъ наблюденій на землѣ, слѣдующаго плану, составленному Инженеръ-Капитаномъ Джемсомъ.

Переписка по этому предмету была читана въ Верхней Палатѣ Англійскаго Правительства 21 Февраля 1853 года и цѣль ея изложена въ журналѣ Конференціи. Чтобъ познакомить нашихъ читателей съ цѣлію собранія, выписываемъ изъ журнала Конференціи рѣчь Г-на Мори:

«Милостивые Государи,

Предположеніе, въ слѣдствіе коего Американское Правительство считало долгомъ пригласить другія націи къ участію въ сихъ совѣщаніяхъ принадлежитъ Англійскому Правительству; оно состоитъ въ сообщеніи проекта, (къ участію въ коемъ приглашено было Американское Правительство), составленнаго Инженеръ-Капитаномъ Генри Джемсомъ, по приказанію Генералъ-Инспектора крѣпостей (Sir John Burgoyne, Inspector General of Fortifications).

Англія производила метеорологическія наблюденія на 19 станціяхъ, по единообразной системѣ, и подъ непосредственнымъ наблюденіемъ инженерныхъ офицеровъ, начальствующихъ станціями. Въ Соединенныхъ Штатахъ метеорологическія наблюденія производились съ 1816 года.

Американское Правительство приняло предложеніе Англійскаго Правительства и, въ видахъ распространенія наблюденій на морѣ и всеобщаго ихъ производства, обѣщало свое содѣйствіе.

На меня возложено было вступить въ сношенія съ владѣльцами судовъ, шкиперами купеческаго флота и командирами военныхъ кораблей для исполненія этого плана.

Съ помощію данныхъ, почерпнутыхъ болѣе чѣмъ изъ тысячи судовыхъ журналовъ, я составилъ карты направленія вѣтровъ и теченій, нынѣ издаваемые.

Желая наиболѣе распространить кругъ морскихъ наблюденій, Американское Правительство положило пригласить всѣ морскія государства къ совѣщанію о выборѣ общаго образца для кора-

бельнаго журнала наблюденій. Чтобы дать возможность коммерческимъ шкиперамъ другихъ націй принять участіе въ этихъ наблюденіяхъ, Г. Доббинъ (Dobbin), Секретарь Морскаго Министерства въ Вашингтонѣ, поручилъ мнѣ объявить, что коммерскія суда дружественныхъ націй будутъ разсматриваемы Соединенными Штатами, въ отношеніи картъ вѣтровъ и теченій, какъ суда коммерческаго американскаго флота, т. е., что всѣ шкипера какихъ бы то нибыло флаговъ, изъявившихъ готовность вести, во время плаванія, метеорологическіе журналы и сообщать извлеченіе изъ нихъ Правительству Соединенныхъ Штатовъ, по утвержденному образцу, получаютъ бесплатно лоцію и морскія карты.

Въ слѣдствіе этого, шкипера приглашаются запастись, по крайней мѣрѣ, исправнымъ хронометромъ, порядочнымъ секстаномъ, двумя вѣрными компасами, однимъ морскимъ барометромъ и тремя термометрами, для наблюденій температуръ воды и воздуха. Я говорю: *по крайней мѣрѣ*, потому, что все вышепомянутое составляетъ самое ограниченное число инструментовъ, необходимыхъ капитану, для исполненія тѣхъ обязательствъ, за которыя онъ получитъ карты.

И такъ иностранные флоты имѣютъ выгодный случай непосредственно воспользоваться всѣми морскими изысканіями, сдѣланными по настоящее время.

Отъ вашего, Милоствые Государи, вниманія, конечно не ускользнетъ то обстоятельство, что наблюденія, производимыя на коммерческихъ судахъ инструментами не всегда вѣрными, не могутъ имѣть той точности, на которую можно рассчитывать съ инструментами болѣе многочисленными, болѣе чувствительными, въ рукахъ наблюдателей болѣе искусныхъ и опытныхъ.

Наблюденія коммерческихъ шкиперовъ, по своей многочисленности, даютъ средства извлечь изъ себя несомнѣнную пользу; но наблюденія военныхъ моряковъ, хотя и не столь многочисленныя, очевидно превосходятъ ихъ въ качествѣ.

И такъ, Милостивые Государи, цѣль нашего собранія заключается въ соглашеніи на счетъ выбора общей, однообразной системы морскихъ и метеорологическихъ наблюденій, которыя будутъ производиться на военныхъ судахъ. Я весьма обязанъ

одному изъ Гг. присутствующихъ членовъ, Г. Лейтенанту Нидерландскаго Флота Янсону (Jansen), за сообщеніе выписки изъ журнала, веденнаго на одномъ изъ судовъ Нидерландскаго Флота; журналъ этотъ можно разсматривать какъ образецъ того, что можно ожидать отъ наблюденій добросовѣстныхъ и весьма искусныхъ.

Для того, чтобы выдачу картъ, бездснжно предлагаемыхъ шкиперамъ, отъ Американскаго Правительства, можно было производить правильно, Правительство поручило мнѣ выразить его желаніе, чтобы въ каждомъ государствѣ было избрано одно лицо, для собранія и соединенія выписокъ изъ журналовъ, о которыхъ я имѣлъ честь говорить вамъ.

Черезъ это избранное лицо, карты, обѣщанныя Американскимъ Правительствомъ, могутъ быть получаемы всѣми исполнившими упомянутое условіе».

Изысканіе скорѣйшихъ и удобнѣйшихъ средствъ сообщенія всегда обращало на себя общее вниманіе. Нетолько частные люди, но цѣлыя націи пользовались новѣйшими усовершенствованіями въ навигаціи, черезъ точнѣйшее изслѣдованіе вѣтровъ и теченій. Но опытъ показалъ, что для успѣховъ науки необходимо болѣе обширное содѣйствіе въ приобрѣтеніи фактовъ, служащихъ къ точнѣйшему изслѣдованію законовъ, которымъ подчинены движенія атмосферы и теченія океана, и эта цѣль можетъ быть достигнута только при участіи всѣхъ націй. Еслибъ эта мысль могла быть приведена въ исполненіе, если бы наблюденія могли быть произведены въ такомъ обширномъ размѣрѣ, и обсужены съ тѣмъ вниманіемъ, котораго онъ заслуживаетъ, тогда мореплаватель съ довѣрностію могъ бы разсчитывать какія теченія и вѣтры онъ встрѣтитъ на пути, и употребить съ пользою замѣчанія своихъ предшественниковъ.

Довольно важныя метеорологическія наблюденія давно уже производились на морѣ, и Лейтенантъ Мори извлекъ большую пользу изъ тѣхъ, которыя попали къ нему въ руки. Но эти наблюденія, сами по себѣ, весьма полезныя, были не болѣе, какъ разрозненные факты, терявшіе цѣну отъ недостатка другихъ наблюденій, съ кото-

рыми бы ихъ можно было сравнить и болѣе всего отъ не имѣнія общей системы и несовершенства инструментовъ.

Настоящее время было избрано для испрашиванія содѣйствія всѣхъ націй въ общей системѣ метеорологическихъ изысканій; въ поясненіе приведемъ слова Г. Мори.

«Желательно, чтобы морскіе офицеры всѣхъ націй приняли участие въ наблюденіяхъ, установивъ одну общую систему, такъ, чтобы наблюденія, сдѣланныя на одномъ военномъ кораблѣ всегда могли быть сравнены съ наблюденіями другаго, въ какой бы части океана онѣ не производились. Сверхъ того, считая содѣйствіе купеческихъ судовъ также весьма полезнымъ для этой системы, я полагаю, что было бы чрезвычайно важно условиться въ общей формѣ журнала для тѣхъ и для другихъ, и въ однообразіи инструментовъ и наблюденій».

Правительство Соединенныхъ Штатовъ, раздѣляя это мнѣніе, сдѣлало предложеніе прочимъ Правительствамъ назначить офицера на Конференцію, открытую для этой цѣли въ Брюсселѣ.

Для того, чтобы общая система наблюденій могла быть немедленно приведена въ исполненіе, необходимо было условиться въ общей формѣ журнала, принимая въ соображеніе инструменты, употребляемые различными націями.

Конференція открыла свои засѣданія въ Брюсселѣ, $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ Августа, въ домѣ Министра Внутреннихъ Дѣлъ Г. Піерко, которому она долгомъ считаетъ изъяснить свою глубокую признательность.

Г. Кетли былъ единогласно избранъ президентомъ.

Приступая къ дѣлу, всѣ члены конференціи объявили, что участие ихъ простирается только до преній о лучшей системѣ метеорологическихъ наблюденій на морѣ, но что они не принимаютъ на себя никакихъ обязательствъ за свои Правительства.

Г. Мори изложилъ членамъ цѣль собранія, какъ приведено было выше, и Конференція изъяснила ему признательность за постоянное

усердіе, съ которымъ онъ стремился къ цѣли, составляющей теперь предметъ ея изслѣдованій.

При обсужденіи общаго плана для наблюденій, главное затрудненіе встрѣчается въ разнообразіи мѣръ у различныхъ націй. Весьма важно было бы устранить это неудобство, но послѣ многихъ преній, Конференція положила предоставить каждой націи употреблять ея мѣры и инструменты, предлагая для однихъ только термометровъ двѣ шкалы: одну постоянно употребляемую въ націи, а другую—стоградусную, Цельсія. Черезъ это стоградусный термометръ, будучи постоянно передъ глазами наблюдателя, легко можетъ сдѣлаться общимъ.

Нѣтъ никакого сомнѣнія, что постигая всю важность и пользу системы, которая могла бы соединить наблюденіе на сушѣ съ наблюденіями на морѣ, метеорологи не замедлятъ привести ее въ исполненіе, и вмѣстѣ съ нею обратятъ вниманіе на единство мѣръ.

Что касается до инструментовъ, то Конференція старалась прибавить только самые необходимые къ числу тѣхъ, которые постоянно употребляются на военныхъ судахъ; но считая первымъ условіемъ точность наблюденій, она считаетъ обязанностію предложить введеніе точнѣйшихъ инструментовъ, въ особенности термометровъ и барометровъ, тщательно повѣренныхъ и исправленныхъ.

Всѣмъ извѣстно, до какой степени несовершенны инструменты, употребляемые на морѣ. Барометръ служилъ только для указанія перемѣнъ погоды; на точное давленіе атмосферы мало обращено было вниманія, и сами мастера рѣдко опредѣляли погрѣшность этихъ инструментовъ и еще рѣже сообщали ихъ наблюдателямъ.

Вѣроятно, въ послѣдствіи времени покажется удивительнымъ, что въ настоящую эпоху открытій и усовершенствованій, на судахъ употребляется такой грубый и несовершенный инструментъ, какъ морской барометръ, погрѣшность его такъ велика, что метеорологи, при изслѣдованіи законовъ атмосфернаго давленія, не могутъ дать ника-

кого довѣрія наблюденіямъ сдѣланнымъ на морѣ. Послѣ сказаннаго всякое дальнѣйшее разсужденіе излишне.

Конференція полагаетъ, что при настоящемъ стремленіи къ изобрѣтеніямъ и усовершенствованіямъ, можно надѣяться, что барометръ будетъ доведенъ до возможнаго совершенства, и считаемъ долгомъ обратить общее вниманіе на всю важность услуги, которая такимъ образомъ можетъ быть оказана мореплаванію.

Конференція полагаетъ также, что анемометръ, какъ инструментъ, дающій мореплавателю возможность измѣрять силу, скорость и направленіе вѣтра, былъ бы весьма полезенъ при наблюденіяхъ на морѣ. Ртутный барометръ она считаетъ лучшимъ для наблюденій и не советуетъ замѣнять его anerоидомъ.

Относительно термометровъ, Конференція того мнѣнія, что наблюденія, сдѣланныя посредствомъ термометровъ, которыхъ погрѣшность неизвѣстна, не имѣютъ никакой цѣны; она предлагаетъ, какъ на военныхъ, такъ и на купеческихъ судахъ, употреблять термометры, которыхъ бы погрѣшность была съ точностію опредѣлена.

Имѣя въ виду сдѣлать наблюденія на морѣ полезными метеорологіи, Конференція предлагаетъ употребленіе различныхъ термометровъ, для наблюденія явленій, относящихся къ гигрометріи и лучеиспусканію солнца. За этимъ исключеніемъ къ инструментамъ, обыкновенно употребляемымъ на морѣ, Конференція считаетъ нужнымъ прибавить инструментъ для измѣренія удѣльнаго вѣса воды.

Причины, заставляющія желать на морѣ наблюденій надъ психрометромъ и надъ термометрами съ бѣлымъ и чернымъ шариками, понятны для каждаго; что же касается до термометра, съ шарикомъ цвѣта морской воды и до постоянныхъ наблюденій надъ ея удѣльнымъ вѣсомъ, то здѣсь кстати замѣтить, что такъ какъ вся система морскихъ теченій зависитъ большою частію отъ различія въ удѣльномъ вѣсѣ воды, въ разныхъ частяхъ океана, Конференція сочла необходимымъ ввести въ журналъ особый столбецъ для наблюденія удѣльнаго вѣса воды, какъ на глубинѣ, такъ и на поверхности.

Что же касается до термометра съ шарикомъ цвѣта морской воды, то введеніе его служитъ только къ тому, чтобы узнать на опытъ различныя явленія лучеиспусканія поверхности океана.

Въ заключеніе своихъ сужденій объ инструментахъ, Конференція считаетъ необходимымъ, для однообразія и легчайшаго сравненія наблюденій, представить на благоусмотрѣніе Правительствъ взаимный обмѣнъ инструкцій и образцы инструментовъ.

Конференція, имѣя въ виду однообразіе наблюденій и данныхъ, по которымъ онѣ могли бы быть сравниваемы между собою, послѣ многихъ совѣщаній, утвердила форму прилагаемаго при семъ журнала.

Въ первыхъ десяти столбцахъ должны заключаться данные, которые Правительство Соединенныхъ Штатовъ требуетъ отъ купеческихъ судовъ, желающихъ въ замѣнъ своихъ наблюденій, доставляемыхъ въ Вашингтонъ, получить безденежно карты вѣтровъ и теченій, составленныя Лейтенантомъ Мори. Эти наблюденія должно разсматривать какъ *minimum* того, что можно отъ нихъ ожидать. Отъ купеческихъ судовъ требуется, чтобы въ журналѣ записывалось мѣсто корабля, теченіе, высота барометра, температура воздуха и воды—одинъ разъ въ день, сила и направленіе вѣтра—три раза, а склоненіе компаса — по возможности.

Эти данныя должны непременно заключаться въ журналѣ купческаго корабля. Всякое прибавочное наблюденіе придастъ ему еще болѣе цѣны.

Остальные столбцы журнала предназначаются исключительно для военныхъ судовъ, но нѣтъ никакого сомнѣнія, что въ купеческомъ флотѣ найдется много людей вполне способныхъ для такихъ наблюденій, и что эти люди также будутъ трудиться для общей пользы.

При составленіи журнала, Конференція постоянно имѣла въ виду служебныя обязанности и вниманіе, необходимыя для точности наблюденій; по этому она считаетъ программу предлагаемаго журнала только

какъ *minitit*, предоставляя остальное соображенію усердныхъ и просвѣщенныхъ офицеровъ.

Наставленія для производства наблюденій и внесенія ихъ въ журналь ограничили только замѣчаніями, казавшимися необходимыми для однообразія системы. Подробнѣйшія инструкціи предоставлены на благоусмотрѣніе каждой націи.

Изчисливъ факты, наиболѣе важные для наблюденій, Конференція остается только изъявить надежду, что каковы ни окажутся наблюденія, онѣ всегда будутъ употреблены съ пользою и не останутся безъ вниманія. Въ случаѣ, если какое-либо Правительство, по малости собранныхъ наблюденій или по недостатку средствъ, не сочтетъ за нужное употребить ихъ въ дѣло, желательно, чтобы копіи съ нихъ были переданы другому Правительству.

Конференція считаетъ долгомъ довести до всеобщаго свѣдѣнія, что Его Величество Король Швеціи и Норвегіи приказалъ уже передать въ Стокгольмскую Академію Наукъ всѣ журналы, веденные шведскими офицерами на морѣ, и что въ Голландіи, Бельгіи и Португаліи учреждаются особыя отдѣленія (*bureau*) для этой цѣли. Англійское Адмиралтейство также изъявило намѣреніе составить общую инструкцію для метеорологическихъ наблюденій на военныхъ судахъ.

Во всякомъ случаѣ, успѣхъ предпріятія вполнѣ зависитъ отъ взаимнаго обмѣна матеріаловъ и отъ сношеній между лицами, которымъ поручено будетъ это дѣло въ различныхъ государствахъ.

Въ заключеніе, Конференція считаетъ долгомъ испросить для этихъ наблюденій покровительство, обеспечивающее ихъ въ военное время, и надѣется, что наблюдатели даже среди войны, оставаясь врагами, не бросятъ своихъ занятій, пока весь океанъ не будетъ подчиненъ изслѣдованіямъ науки, которая обогатитъ новыми открытіями мореплаваніе и торговлю.

Члены Конференція положили въ заключеніе довести до свѣдѣнія своихъ Правительствъ о благосклонномъ вниманіи къ ихъ трудамъ

Бельгійскаго Правительства. Скорымъ и успѣшнымъ окончаніемъ дѣла, они болѣе всего обязаны средствамъ, предоставленнымъ Правительствомъ въ ихъ распоряженіе.

Брюссель $\frac{\text{Августа 27}}{\text{Сентября 8}}$ 1853 года.

Подписали : **Ветте.**

Лагюръ.

Бичи.

Джемсъ.

Янсенъ.

Роте.

Шленъ.

Маттосъ Корреа.

Горковенко.

Мори.

Деламаршъ.

Петерсонъ.

Прим. Рапортъ въ подлинникѣ писанъ на англійскомъ языкѣ и составленъ Лейтенантомъ Мори и Капитаномъ Бичи.

ИНСТРУКЦІЯ ДЛЯ ВЕДЕНІЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАГО ЖУРНАЛА.

Въ журналѣ должно быть означено имя послѣдняго порта, изъ котораго корабль отправился въ море, и того мѣста, куда онъ плыветъ. Собраніе утвердило таблицу для записыванія наблюденій въ слѣдующемъ видѣ:

1. Число мѣсяца (Date).
2. Часъ.
3. Обсервованная широта.
- 3'. Счислимая —
4. Обсервованная долгота.
- 4'. Счислимая —

5. Направленіе теченія.
 - 5'. Скорость —
 6. Обсервованное склоненіе магнитной стрѣлки.
 7. Направленіе вѣтра.
 - 7'. Скорость —
 8. Видъ и направленіе облаковъ.
 9. Ясность неба.
 10. Продолжительность паденія дождя.
 11. Барометръ.
 - 11'. Термометръ при барометрѣ.
 12. Термометръ обыкновенный.
 - 12'. Психрометръ.
 13. Вода (температура на поверхности).
 - 13'. — (плотность —).
 14. — (температура на извѣстныхъ глубинахъ).
 - 14'. — (плотность — — —).
 15. Замѣчанія (*).
- 1-й столбецъ. *Число мѣсяца.* (**) Время, показываемое въ жур-

(*) Сличивъ этотъ обзоръ предполагаемыхъ наблюденій съ таблицею, предложенною для ихъ записыванія, помѣщенною въ концѣ отчета, находимъ иную нумерацію колонъ, и кромѣ того инструкція для производства наблюденій не согласуется съ заглавіями столбцовъ; такъ на примѣръ въ 23-мъ столбцѣ находимъ: *State of Weather* (Состояніе погоды); въ инструкціяхъ же на французскомъ языкѣ, подъ этимъ номеромъ значится «*Remarques*», а на англійскомъ № 23 вовсе не поставленъ, и просто написано: «*Column of Remarks*»; между тѣмъ въ таблицѣ столбцу замѣчаній соотвѣтствуетъ № 24.

Въ «Журналѣ Засѣданій» на англійскомъ языкѣ, столбецъ замѣчаній означенъ № 19, а на французскомъ № 20, № 19 во французскомъ — вовсе не существуетъ.

Считаемъ не лишнимъ прибавить, что въ инструкціи предлагается наблюдать состояние моря «*State of the Sea*»; въ таблицѣ для записыванія этихъ наблюденій имѣется столбецъ № 19. Между тѣмъ въ «Журналѣ Засѣданій» мы не могли найти разсужденій по этому предмету.

Въ слѣдствіе замѣченныхъ несообразностей, рѣшили означить столбцы инструкціи тѣми нумерами, подъ которыми они находятся въ таблицѣ для записыванія наблюденій. — *Редакторъ.*

(**) Смотри таблицу въ концѣ статьи.

налѣ, должно быть считаемо по гражданскому счисленію, т. е. считая сутки отъ полночи, если же показывается время астрономическое, то объ этомъ должно быть упомянуто при началѣ журнала. Мѣсяцы должны быть означаемы римскими цифрами, отъ I до XII, означая Январь I.

2-й столбецъ. *Часы.* Этотъ столбецъ содержитъ всѣ четные часы, и сверхъ того 9 часовъ до полдня и 3 часа послѣ полдня. Время: 4 и 9 часовъ до полдня, полдень и 3 и 8 часовъ по полудни означены большими цифрами для того, чтобы показать, что наблюденія въ эти часы наиболѣе важны, какъ будетъ объяснено въ послѣдствіи.

3-й столбецъ. *Обсервованная широта.*

4-й ст. *Счисляемая широта.*

5-й столбецъ. *Обсервованная долгота.*

6-й ст. *Счисляемая долгота.*

Широта и долгота должны быть часто обсервованы на морѣ, и въ особенности около 4 часовъ до полудня, въ полдень, и въ 8 часовъ по полудни, и результаты приведены къ ближайшему часу журнала, чтобы въ эти моменты точнѣе знать положеніе корабля. Въ особенности этого не должно упускать изъ виду, когда корабль находится или готовится войти въ полосы большихъ океанскихъ теченій или пасатныхъ и періодическихъ вѣтровъ. Счисляемый пунктъ долженъ быть исправляемъ по послѣдней обсервованной широтѣ и долготѣ. Если долгота была опредѣлена по луннымъ разстояніямъ, она означается въ столбцѣ знакомъ $\odot$ с или $\star$ с, если же по хронометру, то $\odot$ или $\star$. Находясь въ виду берега и опредѣливъ мѣсто корабля по пеленгамъ, желательно имѣть его широту и долготу въ соответствующемъ столбцѣ.

7-й и 8-й столбцы. *Направленіе и скорость теченія.* Въ обыкновенныхъ случаяхъ, теченіе должно быть опредѣляемо ежедневно въ полдень, чрезъ сравненіе счисляемаго пункта съ обсервованнымъ, показывая при этомъ направленіе и скорость теченія, въ продолженіе послѣднихъ сутокъ. Находясь же вблизи большихъ океанскихъ

течений, или въ такихъ мѣстахъ, гдѣ теченіе бываетъ подвержено частымъ измѣненіямъ, его должно наблюдать и показывать чаще.

9-й столбецъ. *Склоненіе компаса* должно быть показываемо въ градусахъ и минутахъ. Когда же оно опредѣлено по луннымъ и звѣзднымъ наблюденіямъ, то должно прибавлять знакъ с или *; напр. $23^{\circ}16' W$ с.

Склоненіе компаса должно быть исправлено девиаціею; говоря другими словами, склоненіе компаса должно показывать при девиаціи нуль.

Желательно, чтобы на каждомъ кораблѣ былъ исправный компасъ (standarf-compass) для производства этихъ наблюденій. Мѣсто его всегда должно быть постоянное, и по возможности тамъ, гдѣ наименѣе девиація. Когда нѣтъ обсервованнаго склоненія, то вносятъ въ столбецъ числимое, исправя его мѣстною девиаціею.

10 - й столбецъ. <i>Направленіе вѣтра.</i>	{	Направленіе и силы вѣтра должны быть постоянно вносимы въ журналъ въ 4 часа утра, въ полдень, и въ 8 часовъ по полудни. Въ продолженіе этихъ восьмичасовыхъ промежутковъ показывается господствующія направленія и сила. Направленіе означаетъ румбами компаса. Сила вѣтра означаетъ знаками по номенклатурѣ Адмирала Бофора (Beaufort), какъ показано ниже (см. страницу 165), въ случаѣ же шкваловъ, эти знаки заключаются въ скобки, и тогда вмѣстѣ съ силою шквала показывается также сила и того вѣтра, который предшествовалъ и послѣдовалъ шквалу.
11-й столбецъ. <i>Сила вѣтра.</i>		

12 и 13-й столбцы. *Барометръ* и при немъ *термометръ* должны быть вносимы въ журналъ, если возможно, во всѣ часы, показанные во второмъ столбцѣ, и по крайней мѣрѣ въ 4 и 9 часовъ утра, въ полдень, въ 3 и 8 часовъ по полудни.

14 и 15-й столбцы. *Термометръ обыкновенный* и *психрометръ* должны быть наблюдаемы въ одни часы съ барометромъ.

Если наблюдали психрометръ во время дождя, то при термометрѣ ставится буква В. Передъ наблюденіемъ шарикъ психрометра долженъ быть намоченъ прѣсною водою, и оставленъ нѣсколько минутъ на воздухѣ, въ тѣни, внѣ дѣйствія вѣтра.

При термометрахъ должно быть двѣ шкалы: одна мѣстная, а другая стоградусная.

16-й столбецъ. *Видъ и направленіе облаковъ* должны быть означаемы по крайней мѣрѣ въ четыре часа утра, въ полдень и въ восемь часовъ вечера, какъ показано ниже. Для означенія формы облаковъ принята номенклатура Г. Говарда (*). Когда облака имѣютъ разныя направленія, то направленіе верхнихъ показывается надъ нижними, такимъ образомъ: $\frac{NNO\ c\dot{i}}{SW\ c\dot{u}}$.

17-й столбецъ. *Ясность неба* означается цифрами отъ 0 до 10. Напримѣръ 8 означаетъ, что $\frac{8}{10}$ неба ясно.

18-й столбецъ. *Туманъ, дождь, снѣгъ или градъ*. Продолжительность тумана, дождя, снѣга или града должна быть вносима въ журналъ въ 4 часа утра, въ полдень, и въ 8 часовъ вечера (**).

Литера *A* означаетъ туманъ, *B* дождь, *C* снѣгъ, *D* градъ.

Одна или двѣ черты подъ часами означаютъ степень. Такимъ образомъ 3В — показываетъ три часа мелкаго дождя; $\overset{3}{\text{В}}$ — дождь; $\underline{\underline{3\text{В}}}$ — сильный дождь.

Направленіе и сила вѣтра и пр. до, во время и послѣ дождя, слѣдуетъ показать въ примѣчаніяхъ.

19-й столбецъ. *Состояніе моря* въ продолженіи осьми предшествующихъ часовъ записывать въ 4 часа утра, въ полдень и въ 8 часовъ вечера.

20-й столбецъ. *Температура воды на поверхности* Въ тѣ же часы, когда производятся эти наблюденія надъ барометромъ и термометромъ, наблюдается и температура воды. Вода достается изъ за

(*) Смотри страницу 165.

(**) За каждый промежутокъ времени, предшествующій этимъ тремъ моментамъ.

борта въ деревянномъ ведрѣ, какъ можно далѣе отъ корабля и ставится на палубу, въ тѣнь, гдѣ въ нее опускается термометръ на двѣ или на три минуты. Сверхъ показаннаго времени, весьма полезно наблюдать температуру воды при всѣхъ особенныхъ случаяхъ, какъ напримѣръ, при перемѣнѣ цвѣта воды, въ близости льдовъ, мелей, теплой струи (goldstream), идущей изъ Мексиканскаго Залива и при устьяхъ большихъ рѣкъ.

Температура воды также должна быть наблюдаема во время грозы и другихъ электрическихъ явленій.

21-й столбецъ. *Удельный вѣсъ воды на поверхности* долженъ быть замѣчаемъ по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ день. Когда показывается удельный вѣсъ на глубинѣ, то онъ ставится надъ цифрами, означающими глубину ($\frac{0\ 0\ 0}{1\ 0\ 0}$). Удельный вѣсъ вносится въ журналъ безъ всякихъ поправокъ, исключая погрѣшности инструмента, отъ которой онъ долженъ быть освобожденъ. Желательно, чтобы одинакіе шкалы были введены для инструментовъ, опредѣляющихъ удельный вѣсъ воды. При опредѣленіи удельнаго вѣса морской воды, относительный вѣсъ чистой воды принимается за единицу, а относительный вѣсъ морской воды выражается въ цѣлыхъ и десятичныхъ частяхъ этой единицы.

22-й столбецъ. *Температура воды на различныхъ глубинахъ* должна быть наблюдаема по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ день, и записываться въ журналъ сверхъ глубины ($\frac{5\ 4\ 0}{1\ 0\ 0}$) (brasses). Съ умѣренной глубины, воду можно доставать посредствомъ пустаго цилиндра 18 дюймовъ длиною и 6 дюймовъ въ діаметръ съ двумя клапанами, открывающимися внутрь. Цилиндръ этотъ можетъ быть деревянный или желѣзный и привязываться къ дипъ-лоту.

Встрѣчая большую разницу между температурами воды на поверхности и глубинѣ, должно обратить вниманіе на психрометръ, и показанія его записать въ столбецъ примѣчаній.

Эти наблюденія весьма важныя повсюду, имѣютъ особый интересъ въ полосахъ пасатныхъ вѣтровъ, въ Индѣйскомъ Морѣ, у

Мыса Доброй Надежды и въ особенности около устьевъ большихъ рѣкъ.

23-й столбецъ. State of the weather. *Состояніе погоды.* (*).

24-й столбецъ. *Примѣчанія.* Можетъ заключать въ себѣ все, что капитанъ найдетъ достойнымъ замѣчанія. Мы въ особенности считаемъ необходимымъ обратить вниманіе на слѣдующія обстоятельства.

Бури, тифоны, боры, ураганы и проч., должны быть описаны со всѣми подробностями, упоминая различныя переменны вѣтра, видъ неба, морскія и электрическія явленія, дождь, градъ и проч. Высоту барометра также необходимо наблюдать какъ можно чаще.

При смерчахъ показать ихъ образованіе, движеніе, видъ, время дѣйствія и уничтоженія.

Замѣчать обстоятельства, сопровождающія бури, громъ, молнію и проч., и стараться сравнивать ихъ съ тѣми же явленіями въ другихъ мѣстахъ и въ особенности около теплой струи, идущей изъ Мексиканскаго Залива.

Желательно имѣть температуру дожда, сравненную съ температурою воздуха.

При градѣ замѣчать величину зеренъ и электрическія явленія.

Записывать время и продолжительность росы; и въ случаѣ быстрого ея появленія показать температуру воздуха въ ближайшемъ по возможности разстояніи отъ поверхности воды, и въ тоже время на марсѣ. Въ случаѣ паденія кроваваго дожда, метеорной пыли и пр., записывать подробно обстоятельства, сопровождавшія явленія и время когда они случились; при этомъ стараться, если возможно собрать метеорную пыль.

Замѣчать высоту волигъ; разстояніе между ними и скорость.

(*) Въ Инструкціи, какъ уже замѣчено, не сказано какого рода наблюденія должны быть записываемы въ этотъ столбецъ.

Встрѣчныя теченія въ особенности около тропиковъ, въ тоже время означать фазисъ луны.

Встрѣчая на поверхности воды пятна, какъ это случается въ Тихомъ Океанѣ, должно описывать ихъ, собрать обрашки, которые надобно тщательно хранить въ хорошо закупоренныхъ стеклянкахъ, также надобно замѣчать морскія растенія, плавающіе лѣса и проч., и показывать температуру воды на поверхности и на глубинѣ.

Промѣры производить вездѣ, гдѣ только позволяютъ обстоятельства; измѣряя глубину, замѣчать, во сколько времени лотъ проходитъ каждые 100 метровъ (320 фут.), и сохранять добываемый грунтъ.

Для удобства сравненій желательно введеніе однообразнаго лотлиня и лота. Въ тѣхъ моряхъ, гдѣ возможна встрѣча со льдами, совѣтуется прибѣгать къ психрометру; такъ какъ густые туманы въ тѣхъ моряхъ часто скрываютъ отъ корабля близкую опасность. По указанію психрометра можно также узнать о присутствіи льда за двѣ или за три мили, въ особенности, если корабль находится *на вѣтрѣ* (?) отъ льдовъ.

Въ мѣстахъ, гдѣ встрѣчаются льды, необходимы также частыя наблюденія надъ температурою воды; они въ особенности важны тамъ, гдѣ частые туманы препятствуютъ видѣть ледъ.

Записывать видъ льда и направленіе движенія его.

Кромѣ термометровъ, обыкновенно употребляемыхъ на судахъ, желательно введеніе термометровъ съ бѣлымъ, чернымъ и синимъ шариками. Въ хорошую погоду ихъ должно выставлять на нѣсколько минутъ на солнце въ 9 часовъ утра, въ полдень и въ 3 часа по полудни, и ночью во время росы, внося ихъ показанія въ столбцы примѣчаній.

Замѣчать падающія звѣзды, число ихъ, мѣста появленія, исчезанія и созвѣздія, по которымъ онѣ движутся. Эти наблюденія особенно важны около 10 Августа и половины Ноября.

Сѣверное сіяніе, время его появленія и исчезанія, величина, фор-

ма, положеніе, яркость, цвѣтъ, движеніе и перемѣны. Радуга, метеоры и проч. съ опредѣленіемъ ихъ мѣста на небѣ относительно звѣздъ или горизонта.

Появленіе птицъ, наѣкомыхъ, рыбъ, морской травы.

На якорѣ полезно замѣчать приливъ и отливъ и время малой и полной воды, также перемѣну теченія, скорость и направленіе его и все, относящееся къ этому вопросу. Дневныя и ночныя метеорологическія наблюденія черезъ каждый часъ особенно важны во время солнцестояній и равноденствій.

Сверхъ исчисленныхъ замѣчаній желательно, чтобы каждый капитанъ помѣщалъ въ концѣ свои собственныя замѣчанія, въ особенности если онъ часто дѣлаетъ тѣже переходы.

Въ примѣчаніяхъ же должно показать, находился ли корабль подъ парами, если наблюденія производились на пароходѣ; имѣлъ ли онъ грузъ или вѣтъ, а также означать цѣль плаванія.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ КОРАБЕЛЬНОГО ЖУРНАЛА.

(1) Рангъ корабля, нація которой онъ принадлежитъ, названіе корабля и имя командира.

(2) Желѣзный корабль или деревянный, и если есть грузъ желѣза, то сколько именно.

(3) Названія мѣстъ, въ которыхъ заходилъ корабль.

(4) Меридіанъ, отъ котораго онъ считаетъ долготу.

Поправки барометра.	{	Относящіяся до высоты надъ поверхностію моря.
		— до температуры.
		— до различія діаметровъ чашечки и трубки.
		— до волосности.

Сравненъ съ постояннымъ
барометромъ Г-мъ въ 185
Сравненіе термометра съ нормальнымъ.

Поправка прибора, служащаго для опредѣленія удѣльнаго вѣса морской воды.

(5) Девіація (*).

Въ отшедшемъ пунктѣ.

Направленіе корабля.	Градусы девіаціи.	Направленіе корабля.	Градусы девіаціи.
N		S	
NNO		SSW	
NO		SW	
ONO		WSW	
O		W	
OSO		WNW	
SO		NW	
SSO		NNW	

Въ пришедшемъ пунктѣ.

Направленіе корабля.	Градусы девіаціи.	Направленіе корабля.	Градусы девіаціи.
N		S	
NNO		SSW	
NO		SW	
ONO		WSW	
O		W	
OSO		WNW	
SO		NW	
SSO		NNW	

(*) Необходимо представить таблицу девіаціи при началѣ и при концѣ плаванія, означая какимъ образомъ она была опредѣлена и не имѣлъ ли корабль грузъ желѣза во время наблюденія и послѣ оного. Если обстоятельства позволяютъ, желательно опредѣлить девіацію и во время плаванія.

СИЛА ВѢТРА, ОЗНАЧАЕМАЯ ЦИФРАМИ.

По номенклатурѣ Г. Бофора.

0	—	Штиль.
1	—	Корабль имѣетъ ходъ.
2	—	— — — — отъ 1 до 2 узловъ.
3	—	— — — — отъ 3 до 4 узловъ.
4	—	— — — — отъ 5 до 6.
5	—	— — — — бомъ-брамсели.
6	—	— — — — брамсели.
7	—	— — — — марсели въ 2 рифа.
8	—	— — — — марсели въ 3 рифа.
9	—	— — — — всѣ рифы у марселей.
10	—	— — — — зарифлен. фокъ, гротъ и марсели.
11	—	— — — — стакселя.

Видъ облаковъ, по номенклатурѣ Г. Говарда.

Cirrus (Ci), Cumulus (Cu), Stratus (St), Nimbus (Ni), etc.

ОПИСАНІЕ ИНСТРУМЕНТОВЪ И СРЕДСТВЪ, КОТОРЫМИ ПРОИЗВОДИЛИСЬ НАБЛЮДЕНІЯ.

Для этого описанія въ журналѣ назначается особая страница для внесенія въ нее различныхъ способовъ и инструментовъ, которыми сдѣланы были наблюденія.

Captaine

Date.	Hour.	Latitude by		Longitude by		Currents.		Magnetic variation observed.	Winds.		Barrometer.		Thermom.		
		Observ.	D. R.	Observ.	D. R.	Direction.	Rate.		Direction.	Rate.	Height.	Therm.	Dry bulb.	Wet bulb.	
Метеорологический журнал														Капитанъ N N	
Мѣсяцъ и число.	Часы.	Широта		Долгота.		Течение.		Склон. компаса.	Вѣтеръ.		Барометръ.		Термом.		
		Обсерв.	Счисл.	Обсерв.	Счисл.	направление.	скорость.		направление.	скорость.	высота.	термометръ.	воздушный	психрометръ.	
I. 31	2														
	4														
	6														
	8														
	9														
	10														
	Полд.	12													
		2													
		3													
		4													
II. 1	6														
	8														
	10														
	12														
	Полд.	2													
		4													
		6													
		8													
	2	10													
		12													
2															
4															
6															
8															
10															
12															
2															
4															
6															
8															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

1854.)

— 167 —

From

to

185

Forms and direction of clouds.	Prop. of sky clear.	Hours of Fog. A, Rain. B, Snow. C, Hail. D.	State of the sea.	Water.			State of the weather.	Remarks.
				Temp. at surface.	Specific gravity.	Temp. at depth.		

Отъ

до

185

Форма и направление облаковъ.	Ясность неба.	Часы тум. А, дожда В, снѣга С, града D.	Состояніе моря.	Вода.				Состояніе погоды.	Замѣчанія.
				тем. на поверхности.	удѣльн. вѣсъ.	тем. на глуб.			

16

17

18

19

20

21

22

23

24

Замѣчанія, относящіяся до наблюденій и инструментовъ, утвержденныхъ въ Брюссель Коммисіею, обсуждавшею планъ однообразныхъ метеорологическихъ наблюденій на морѣ.

1) Наблюденія, относящіяся до количества падающаго дождя, Коммисія положила замѣнить наблюденіями продолжительности паденія дождя, на томъ основаніи, что перваго рода наблюденія трудно производить на кораблѣ. По моему мнѣнію, наблюденія продолжительности паденія дождя мало принесутъ пользы, ибо въ различныхъ широтахъ, въ равный промежутокъ времени, количества выпавшаго дождя бываютъ различны; на пр: у насъ число дождливыхъ дней въ году болѣе, чѣмъ между тропиками, между тѣмъ количество выпавшей дождевой воды у насъ менѣе, чѣмъ тамъ; это обстоятельство происходитъ отъ того, что между тропиками дождевыя капли болѣе, чѣмъ у насъ. Что же касается до трудности производить на судахъ наблюденія надъ количествомъ выпавшаго дождя, то мнѣ кажется, что эти наблюденія представятъ не большее затрудненіе, какъ наблюденія надъ лучеиспусканіемъ поверхности океана; между тѣмъ эти послѣднія утверждены Коммисіею. Если Коммисія полагаетъ, что дождевая вода, собранная въ дождемѣрѣ, можетъ выплеснуться при качкѣ корабля (что несомнѣнно произвело-бы большую погрѣшность въ наблюденіи), то на это можно замѣтить, что легко измѣнить приборъ, обыкновенно употребляемый для этой цѣли такъ, чтобы онъ былъ удобенъ къ употребленію на кораблѣ; стоитъ только раздѣленную на части равныхъ объемовъ стеклянку, въ которую перепускается дождевая вода, плотно пришлифовать къ отверстію мѣднаго сосуда, въ который непосредственно падаетъ дождевая вода, тогда эта вода будетъ прямо стекать въ стеклянку и не смотря на сильные размахи корабля не выплеснется. Короче сказать, отъ наблюденій продолжительности дождя нельзя ожидать той пользы, какъ отъ наблюденій надъ количествомъ выпав-

шаго дождя; трудно даже сказать, какую пользу принесутъ наблюденія надъ продолжительностію; ибо продолжительность паденія дождя есть явленіе совершенно случайное.

2) Относительно термометра были предложены въ Коммисіи слѣдующіе вопросы: а) Слѣдуетъ-ли употреблять двѣ термометрическія шкалы, одну употребляющуюся въ той націи, къ какой корабль принадлежитъ (мѣстная шкала), другую стоградусную? — и б) Если будутъ употребляемы двѣ шкалы, то слѣдуетъ-ли записывать въ журналъ показанія шкалъ обоихъ термометровъ или только одного? Первый изъ этихъ вопросовъ Коммисія утвердила на томъ основаніи, что наблюдатели на каждомъ кораблѣ привыкли къ мѣстной шкалѣ; стоградусная же вводится для того, чтобы пріучить наблюдателей къ стоградусному термометру, дабы современемъ онъ исключительно могъ быть употребляемъ. Второй вопросъ отвергнуть Коммисіею. Надобно замѣтить, что при наблюденіи двухъ шкалъ, слѣдовало-бы и записывать въ журналъ обѣ; или слѣдовало-бы употреблять одинъ только мѣстный термометръ; тѣмъ болѣе, что переводъ градусовъ не представляетъ никакихъ затрудненій; между тѣмъ какъ при наблюденіи двухъ шкалъ и при записываніи только одной изъ нихъ можетъ произойти ошибка отъ случайности, на прим. наблюдатель замѣтивъ показанія термометровъ Реомюра и Цельсія можетъ по ошибкѣ записать показанія Цельсія вмѣсто Реомюра; конечно такая ошибка не можетъ произойти при наблюденіи термометровъ Фаренгейта и Цельсія, ибо шкалы этихъ послѣднихъ термометровъ слишкомъ разнствуютъ одна отъ другой.

3) Коммисія справедливо находитъ морской барометръ, въ томъ видѣ какъ онъ употребляется на кораблѣ, не удобнымъ для метеорологическихъ наблюденій. Главный недостатокъ морскаго барометра, какъ точнаго измѣрительнаго прибора, есть неподвижная шкала; при такомъ устройствѣ всегда существуетъ погрѣшность, при возвышеніи барометра и при пониженіи его; въ первомъ случаѣ наблюдаемая высота барометра меньше истинной, а во второмъ больше;

погрѣшность эта переменна; ибо нуль дѣлений на барометрической шкалѣ всегда долженъ быть считаемъ отъ уровня ртути въ чашечкѣ; а этотъ уровень при каждой переменѣ высоты барометра перемѣняется. Кромѣ того, барометры, до ихъ употребленія, сохраняются въ ящикахъ, въ вертикальномъ положеніи, обращенные чашечкою вверхъ; при чемъ вся трубка бываетъ наполнена ртутью; при установкѣ же барометра на кораблѣ, инструментъ обращаютъ чашечкою внизъ и отвинчиваютъ винтъ при чашечкѣ; при этомъ поверхность ртути можетъ не соответствовать нулю дѣлений шкалы и тогда всѣ показанія барометра будутъ не точны. Чтобы морской барометръ былъ годенъ для метеорологическихъ наблюденій, по моему мнѣнію, въ немъ необходимо слѣдующее измѣненіе: чашечку надобно сдѣлать изъ стекла, а чтобы она не разбилась, надобно заключить ее въ деревянную оправу. Чтобы можно было видѣть поверхность ртути въ чашечкѣ, слѣдуетъ оставить не закрытымъ поясъ незначительной ширины, около 0,04 дюйма (предполагая площадь поперечнаго разрѣза трубки въ 0,04 кв. д., а чашечки въ 4 кв. д. и допуская измѣненія высоты барометра на 4 дюйма). Шкала должна оканчиваться стальнымъ или костянымъ остриемъ, конецъ котораго соответствовалъ бы нулю дѣлений. При наблюденіи высоты барометра, слѣдуетъ всякій разъ помощію винта при чашечкѣ приводить поверхность ртути въ прикосновеніе съ концомъ шкалы, что легко будетъ наблюдать чрезъ стеклянную чашечку. Чтобы избѣжать погрѣшности эксцентриситета при отсчетѣ верніера, надобно сзади открытой части барометрической трубки помѣстить зеркало и при наблюденіи ставить индиксъ такъ, чтобы онъ находился въ одной плоскости съ поверхностію ртути въ трубкѣ и отраженнымъ изображеніемъ этой поверхности въ зеркалѣ. Въ настоящее время при устройствѣ обыкновенныхъ комнатныхъ барометровъ, часто употребляютъ такое зеркало.

Н. Тыртовъ.

19 Февраля 1854 г.

**МНѢНІЕ НА ЗАМѢЧАНІЯ, ПРЕДЛОЖЕННЫЯ Г. ЛЕЙТЕНАНТОМЪ
ТЫРТОВЫМЪ.**

Съ замѣчаніями г. Тыртова я совершенно согласенъ, что же касается до его предложенія: употреблять на судахъ барометры съ приспособленнымъ къ шкалу остріемъ, которымъ опредѣлять точку нуля, мнѣ кажется, не практическое. Во время качки, когда конечно и ртуть въ чашечкѣ не можетъ быть спокойна, приводить поверхность ртути въ прикосновеніе съ концомъ шкалы будетъ не возможно. Подобнаго рода барометры со шкалою, нѣмѣющею на концѣ остріе и чашечкою сверху отрывающеюся, были у меня въ употребленіи въ 1824 и 1825 годахъ, при нивелировкѣ Каспійскаго Моря съ Аральскимъ (они были отпущены изъ Генеральнаго-Штаба; изъ нашего Депо были даны двухъ коленные съ стальными чашечками) и помню, что по установленіи барометра, нужно было ждать нѣсколько времени, пока успокоится ртуть въ чашечкѣ, безъ чего нельзя было опредѣлить точку нуля, а на кораблѣ такого состоянія ртути, во время качки, не дождемся.

Введеніе же стеклянной чашечки безъ лайковаго дна, если только можно такую, съ точностію, сдѣлать цилиндрическую (иначе можно чашечку выточить изъ стали), полагаю было бы весьма полезно, свѣривъ его состояніе съ вѣрнымъ двухъ-коленнымъ барометромъ, въ послѣдствіи при перемѣнахъ высоты барометра, можно на измѣненіе точки нуля употреблять выведенную вычисленіемъ поправку, чего съ морскими барометрами до нынѣ употребляемыми сдѣлать нельзя.

Г*.**

27 Марта 1854 г.

ОБОЗРѢНІЕ ТРАКТАТОВЪ.

0

МОРСКОМЪ ТОРГОВОМЪ НЕЙТРАЛИТЕТЪ.

1. ОПРЕДѢЛЕНІЕ НЕЙТРАЛИТЕТА.

Нейтралитетомъ признается продолженіе мирныхъ сношеній между державами во время войны, и притомъ не только съ другими не воюющими державами, но и съ воюющими ⁽¹⁾. Такимъ образомъ нейтральнымъ признають то государство, которое, не принимая никакого участія въ войнѣ, безпристрастно въ своихъ дѣйствіяхъ, и оказываетъ равное вниманіе всѣмъ воюющимъ державамъ ⁽²⁾. Такъ понимаютъ нейтралитетъ всѣ вообще государства, кромѣ Англіи, которая признаетъ державы не имѣющія трактатовъ съ нею, почти враждебными. Доказательствомъ этому служитъ ея декларація Голландскимъ Генеральнымъ Штатамъ отъ 17-го Апрѣля 1780 года, которую мы помѣщаемъ въ приложеніи подъ № 1, какъ любопытный документъ. Къ счастію всѣ другія государства не придерживаются этого взгляда, и вполнѣ признають законность мирныхъ отношеній нейтральныхъ державъ къ государствамъ воюющимъ. Эти отношенія такъ соотвѣтствуютъ природѣ государства, такъ истекають изъ прямаго о немъ понятія, что державамъ, не принимающимъ участія въ войнѣ, конечно, вовсе не нужно было бы заключать особые договоры для того, чтобы оставаться нейтральными; казалось бы, что это нормальное состояніе и само по себѣ должно было бы ограждать нейтральныя государства отъ бѣдствій войны; про дол-

(1) Lucchesi-Palli. Principes du droit public maritime. Trad. par Galiani 1842. p. 42.

(2) Спасовича — Разс. о правахъ нейтральнаго флага и н-го груза. Спб. 1851. стр. 4. О томъ, въ чемъ состоитъ это безпристрастіе, см. Wheaton. Elements du droit des gens. Leipz. 1852. t. II. p. 94.

женіе торговых сношеній съ воюющими не только не могло бы вредить имъ, но даже могло бы уменьшить неизбежное для каждой изъ нихъ стѣсненіе торговли. Къ сожалѣнію допускаемая многими безграничность предѣловъ права войны почти уничтожаетъ понятіе о нейтралитетѣ. Праву государства нейтральнаго — продолжать свои мирныя сношенія со всѣми державами — противопоставляютъ присвоенное нѣкоторыми державами, когда онѣ сами находятся въ войнѣ, право преслѣдовать непріятеля вездѣ и всѣми средствами.

2. Право войны.

Между тѣмъ, если разсмотрѣть основанія права войны, то понятіе о немъ и о его предѣлахъ становится весьма яснымъ. Въ жизни Государствъ, какъ и въ жизни отдѣльныхъ лицъ, есть исключительные случаи, когда приходится силѣ физической противопоставлять такую же силу и нападающаго съ оружіемъ встрѣчать вооруженною рукою. Не смотря на всю непреложность правила, запрещающаго самоуправство, въ этихъ случаяхъ частнымъ лицамъ усвоивается право необходимой обороны, а государствамъ право войны ⁽¹⁾. И то и другое право, хотя и составляютъ исключеніе изъ приведеннаго выше правила, запрещающаго самоуправство, но въ свою очередь также подчинены особымъ правиламъ. Въ этомъ и состоитъ особенность нравственной природы челоѣка, что признавая чувство самосохраненія, и оправдывая мѣры, вызываемыя этимъ чувствомъ, челоѣкъ сознаетъ въ тоже время необходимость назначить границы этимъ мѣрамъ, и опредѣляетъ, что мѣриломъ этого исключительнаго права есть степень угрожающей опасности. Вотъ почему оборона оправдывается только тогда, когда она соотвѣтствуетъ степени опасности, и всякое злоупотребленіе обороною признается преступнымъ.

(¹) Montesquieu *Esprit des Lois*, l. X. ch. II. p. 114.

Всѣ законодательства, почти единогласно, признають эти начала при опредѣленіи границъ законной обороны. Но ихъ нельзя — говорить — примѣнять къ праву войны, потому-что дѣйствія государства не могутъ подлежать тѣмъ-же законамъ, которымъ подлежатъ дѣйствія отдѣльныхъ лицъ. Это возраженіе совершенно опровергается тою несомнѣнною истиною, что взаимныя отношенія государствъ такъ-же точно подчинены началамъ справедливости и разума, какъ и отношенія между отдѣльными лицами. Еще до Христіанства признавали, что правленіе есть примѣненіе въ обширныхъ размѣрахъ законовъ нравственности⁽¹⁾. Нужно ли послѣ этого теперь доказывать, что правила нравственности, обязательныя для отдѣльныхъ лицъ, обязательны и для государства? Такъ естественно убѣжденіе, что государство, какъ общество нравственныхъ существъ, не можетъ отвергать тѣ нравственныя начала, которыя признаны обязательными для его членовъ. На то намъ данъ *свѣтъ и разумъ* (1. I. V. 20), чтобы ни на минуту не сомнѣваться въ этомъ. Вотъ почему государства, признавая право войны, въ тоже время стараются воспрепятствовать напрасныя жестокости, неуваженіе къ святынямъ, посягательство на честь женщинъ, умерщвленіе людей не вооруженныхъ, плѣнныхъ, дѣтей и т. д. Подобныя дѣйствія вовсе не могутъ служить къ защитѣ державы, дозволяющей оныя, и не могутъ доставить ей ни побѣды въ войнѣ, ни сочувствія по прекращеніи войны и восстановленіи мира. Поэтому, признавая законность принадлежащаго каждому государству права поднимать оружіе на защиту требованій права и справедливости въ международныхъ сношеніяхъ, нельзя не сказать, что право это, какъ и всякое другое, имѣетъ границы, предполагаетъ обязанности, которыхъ государство, какъ общество нравственныхъ существъ, нарушать не должно. Къ числу этихъ обязанностей каждой воюющей державы принадлежитъ и обязанность вести войну только съ воинскими силами враждебнаго государства и не распростра-

(¹) Теннеманъ Ист. Филос. въ переводѣ Кузена. Брюссель 1837. т. I. стр. 147.

нять враждебныхъ дѣйствій ни противъ частныхъ лицъ, составляющихъ это государство, ни противу ихъ имуществъ, а тѣмъ менѣе противу другихъ государствъ, не принимающихъ участія въ войнѣ, и противу ихъ подданныхъ и ихъ имуществъ. И хотя многіе доходили до того, что не допускали никакихъ границъ праву войны и признавали законнымъ всякій вредъ, сдѣланный непріятелю и какими бы то ни было средствами; хотя были, и даже теперь есть, примѣры подобныхъ войнъ; но общее сознаніе всѣхъ людей осуждаетъ такіа дѣйствія и признаетъ ихъ злоупотребленіями силы и права.

3. Предѣлы права войны.

Признавъ это основаніе права войны, весьма нетрудно назначить ему границы, и нельзя не удивиться безуспѣшности усилій столькихъ знаменитыхъ писателей, пытавшихся опредѣлить эти границы. — Что такое война? это состояніе вооруженной борьбы между государствами, говоритъ Брутта ⁽¹⁾ и опредѣленіе это весьма вѣрно. Поэтому различеніе правительства и военныхъ силъ, государства отъ частныхъ лицъ составляющихъ государство, допущеніе враждебныхъ дѣйствій единственно въ сферѣ военной и признаніе неприкосновенности всѣхъ не принадлежащихъ къ военнымъ силамъ государства лицъ и вещей, а также торговыхъ сношеній съ воюющими державами во всѣхъ прочихъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ военныхъ дѣйствій — вотъ по нашему убѣжденію предѣлы права войны ⁽²⁾. Конечно признаніе этихъ предѣловъ не можетъ прекратить возможно-

(1) Nous définirons la guerre: l'état de lutte à main armée entre deux nations. C'est là sa définition morale. Broutta. Leçons de droit militaire. Paris 1842. p. 101.

(2) Таково было и мнѣніе Имп. Наполеона I, когда онъ находился на Островѣ Св. Елены: народное право относительно морской войны осталось въ прежнемъ варварствѣ.... желательно, чтобы понятія, которымъ слѣдуютъ въ войнахъ на сушѣ, были приняты и относительно морскихъ войнъ; чтобы морскія военныя силы двухъ государствъ сражались между собою, а купеческія суда не были конфискованы, водоходцы и пассажиры невоенные не были взяты въ плѣнъ; тогда морская

сти войнъ; для этого недовольно одного признанія началъ права; необходимо еще другое начало—власть, которая могла-бы побудить упорствующаго къ исполненію этихъ требованій; начало несуществующее въ сферѣ международныхъ сношеній, потому что нѣтъ власти, которой обѣ воюющія державы были бы подчинены⁽¹⁾. Посему при отсутствіи этого начала и когда ослѣпленіе собственнымъ могуществомъ и своекорыстіе доходятъ до того, что инныя государства отвергаютъ самую возможность существованія началъ права въ международныхъ сношеніяхъ, то другимъ государствамъ, права которыхъ нарушаются такимъ образомъ дѣйствій, остается прибѣгнуть только къ суду Божію и разрѣшенію несогласій силою оружія.

Было бы излишнимъ приводить примѣры дочего доходило злоупотребленіе права войны.—Исторія полна ими; но особенно разительны и многоразличны тѣ злоупотребленія этого права, которыя были допускаемы въ отношеніи морской торговли.

Во время войны на сушѣ, право исключительнаго господства на область занимаемую государствомъ и на прибрежное море распространяется не только на подданныхъ нейтральной державы и на ихъ собственность, но даже и на подданныхъ воюющихъ державъ и собственность ихъ, такъ что они пользуются защитой законовъ нейтральной державы совершенно такъ же, какъ и ея подданные. Но въ войнахъ морскихъ отношенія между воюющими совершенно измѣняются. Причина этого заключается въ томъ, что широкое море никому неподвластно, и не можетъ исключительно принадлежать никакому государству⁽²⁾. И дѣйствительно тое *Божью дорогою, Окіанъ море*, какъ мочно переняти, и унять и затворить, спра-

торголя производилась бы между воюющими, такъ какъ она происходитъ на твердой землѣ, среди сраженій, которыя даются войсками. Приведено въ соч. Ст. Ю. Дестуниса. Начальныя Основанія Морскаго Права, оконченомъ въ 1834 г. и къ сожалѣнію, еще неизданномъ.

(¹) Ortolan. Regles internationales et diplomatie de la mer. Paris. 1853. t. 1. 64.

(²) См. объ этомъ предметѣ прекрасную статью Сп. Ю. Дестуниса: Изложеніе понятій разныхъ народовъ о власти надъ моремъ (Ж. М. Н. Пр. 1846 г. № 5 и 6).

шиваетъ Царь Ѳеодоръ Іоанновичъ въ письмѣ своемъ къ Англійской Королевѣ Елисаветѣ ⁽¹⁾. Если вспомнить при этомъ, какъ скоро понята была всѣми огромная польза, которую получаетъ торговля отъ мореплаванія, и какъ свойственно торговому соперничеству посягать на права другихъ, и вредить имъ преимущественно на морѣ, главнѣйшемъ изъ торговыхъ путей, то притѣсненія, которыя были дѣлаемы всѣмъ и каждому во время морскихъ войнъ, становятся весьма понятными. Воюющія стороны не могли оставаться равнодушными зрителями того развитія, которое получала торговля державъ, непринимающихъ участія въ войнѣ; вотъ почему, воюя съ однимъ какимъ-нибудь государствомъ, морскія державы пользовались случаемъ уничтожить мореходство и прочихъ соперничествовавшихъ съ ними по торговлѣ державъ, дѣлали множество препятствій, возбуждали небывалые вопросы о взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ державъ воюющихъ и нейтральныхъ, и чаще всего рѣшали эти вопросы силою ⁽²⁾. Вотъ почему на морѣ, въ пространствахъ свободныхъ отъ всякаго владычества, часто ни одно изъ правъ нейтральныхъ державъ не соблюдалось. При такомъ просторѣ для злоупотребленія силы и готовности къ насилию, часто грузъ нейтральный подвергался конфискаціи только потому, что находился на непріятельскомъ суднѣ, и суда нейтральныя были конфискуемы потому, что на нихъ находился грузъ непріятельскій. Притѣсненіямъ нейтральныхъ и произволу въ означеніи поводовъ къ этому не было конца.

⁽¹⁾ Это мѣсто грамоты приведено Карамзинымъ въ 54 примѣч. къ X т. И. Г. Р. Вотъ еще одинъ изъ тѣхъ весьма многихъ случаевъ, когда мы можемъ сказать съ Англійскимъ Историкомъ Юмомъ: *so much juster notions of commerce* (лучше бы сказать *of principles of government* — оно было бы полнѣе и вѣрнѣе) *were entertained by this barbarian, than appear in the conduct of the renowned Queen Elizabeth!* *Hist. of Engl. appendix. III.* Кар. тамже прим. 50.

⁽²⁾ Hautefeuille. *Des droits et des devoirs des nations neutres en temps de guerre maritime.* Paris 1848 t. 1 p. 39.

4. Договоры о нейтралитетѣ.

Для отраженія отъ этихъ притѣсненій и устраненія произвола въ опредѣленіи пространства правъ нейтралитета, государства стали заключать договоры и письменно условливаться въ томъ, какія права принадлежатъ державамъ нейтральнымъ.

Договоры эти, конечно, были обязательны прежде всего для участвовавшихъ сторонъ; но, заключая въ себѣ болѣе или менѣе одинаковое признаніе того или другаго начала, они образовали своею совокупностью родъ правила, которое и для другихъ сдѣлалось тѣмъ болѣе обязательнымъ, чѣмъ ближе были выраженные имъ начала къ требованіямъ справедливости. На такой средѣ какъ море, которое не подчинено никакой общей правительственной власти, единственнымъ доводомъ при разногласіяхъ оставалась воля на общее сознаніе, на образовавшійся съ теченіемъ времени обычай, который и былъ наконецъ признанъ единственнымъ закономъ моря ⁽¹⁾. Такимъ образомъ сперва обычаемъ, а потомъ и постановленіями законодательной власти приморскихъ державъ установились правила, которымъ надлежитъ слѣдовать на морѣ. Совокупность всѣхъ этихъ правилъ составляетъ предметъ морскаго права.

Посмотримъ теперь, какъ въ теченіе времени были признаваемы различными государствами начала нейтралитета.

Если раскроемъ сперва наши лѣтописи, мы встрѣтимъ весьма рано полное признаніе этихъ началъ. Въ статейномъ спискѣ посольскихъ сношеній (1501 и 1503 годовъ) между Царемъ Іоанномъ Васильевичемъ III и В. Кн. Литовскимъ Александромъ, отъ имени Іоанна сказано послу Александра: „Государь нашъ велѣлъ „тобѣ говорить: Наши люди торговые... зашли въ Литовскую

(1) См. С. Пб. Вѣд. 15 Мая 1854 г. № 107 на стр. 534 статью о нарушеніи фрегатомъ Furious вѣковаго морскаго обычая, относительно переговорнаго флага. Въ началѣ этой статьи сказано: въ морскомъ дѣлѣ — обычай есть законъ.

„ЗЕМЛЮ СЪ ТОРГОМЪ, И ТАМЪ НХЪ ПОИМАЛИ И ЖИВОТЫ НХЪ
 „И НИХЪ ПООТИНМАЛИ: НИО, ТОГО НИГДѢ НѢТЬ, УТО ГОСТЕЙ ПОРУ-
 „БАТИ; КОТИ ПОЛКИ ХОДАТЬ, А ГОСТИЮ ПЯТЬ НЕЗАТВОРЕНЪ, ГОСТЬ
 „ИДЕТЬ НА ОБѢ СТОРОНЫ БЕЗЪ ВСАКИХЪ ЗАЦѢПОКЪ. И КНЯЗЬ БЫ
 „НАШИХЪ ЛЮДЕЙ ТОРГОВЫХЪ ОТПУСТИЛЪ СО ВСѢМИ НХЪ ЖИВОТЫ „
 Столь же ясно сознавалъ Іоаннъ требованія международныхъ сно-
 шеній. Пеняя послу Литовскому въ томъ, что Король задержалъ рус-
 скихъ пословъ и обидѣлъ ихъ взятіемъ съ нихъ пошлины, предста-
 витель Іоанна сказалъ послу: „И которю неуеть Государь вашъ
 „МОИМЪ ПОСЛОМЪ ЧУНИЛЪ, УТО НА НИХЪ ВЕЛѢЛЪ ТАМГ҂ ВЗАТИ,
 „И АЗЪ БЫ, ПРОТНВЪ, ТАК҂ЮЖЪ НЕУЕСТЬ ВЕЛѢЛЪ ТЕБѢ ЧУНИТИ,
 „ВЕЛѢЛЪ БЫ ТО НА ТЕБѢ ВЗАТИ; ДА НЕВѢЛѢЛИ ЕСМА НА ТЕБѢ ВЗАТИ,
 „ТОГО ДѢЛА, УТО МИ ВЪ КОТОРЫХЪ ГОСУДАРСТВѢХЪ ТОГО НѢТЬ,
 „УТОБЫ НА ПОСЛАХЪ ТАМГ҂ ИМАЛИ, ДА НЕ ХОТАУИ И СВОЕЙ УТИ
 „ТЕРЯТИ „ (1).

Въ это время Россія еще не была морскою державою и признан-
 ния ея начала морскаго права выражены гераздо позже. Въ осталь-
 ной Европѣ, особенно южной, морская торговля находилась уже на
 значительной степени развитія и дѣлала большіе успѣхи, несмотря
 на многочисленность морскихъ разбоевъ и на притѣсненія, которыя
 вызывало торговое соперничество приморскихъ городовъ. Младен-
 ческое состояніе государственнаго права (2) и непрерывность средне-

(1) Акты Зап. Россіи т. I. Спб. 1846. № 192 стр. 236 и 237.

(2) Les desordres causés par les guerres et l'anarchie, l'imperfection de l'admini-
 stration publique rendaient les routes aussi peu sûres que les moyens de trans-
 port difficiles.... Pardessus, Collection des lois maritimes antérieures aux XVIII^e siècle
 Paris 1828 — 1845. 4^o t. II. introd. p. cvij. La piraterie était un fléau non moins
 redoutable. L'anarchie qui pendant plusieurs siècles réduisit chacun à se faire jus-
 tice, servit de prétexte aux guerres privées et colora les brigandages de toute
 espèce, avait cessé assez généralement sur terre au XII^e siècle. La nature des
 choses devait la laisser subsister plus longtemps sur la mer. Il fallait de grands
 progrès dans la civilisation, et une sorte de convention entre tous les souverains
 pour assurer la sécurité des navigateurs. Aux XII^e et XIII^e siècles, et même long-
 temps après, un vaisseau richement chargé n'était jamais à l'abri des attaques des

вѣковыхъ смуть и войнъ съ одной стороны, а съ другой желаніе извлечь пользу даже изъ торговли съ воюющими, подвергавшейся запрещенію со стороны враждебныхъ державъ, и стараніе укрыть непріятельскіе товары, подлежашіе конфискаціи, вызывали особенныя разбирательства о томъ, что подлежало, и что не подлежало конфискаціи, а наконецъ и официальные договоры объ этомъ предметѣ между разными державами.

Трудно себѣ представить до чего доходитъ разнообразіе правилъ которыя пытались ввести разныя государства относительно нейтральной торговли.

Правила эти, слѣдую Лампреди, Спасовичу и Дестунису, писателямъ особенно занимавшимся изученіемъ трактатовъ въ ихъ послѣдовательности, могутъ быть распределены на слѣдующія категории, которыхъ послѣдній приводитъ три:

1. Воюющіе могутъ брать и конфисковать собственность непріятельскую, находящуюся на кораблѣ государства нейтральнаго, что въ морскомъ правѣ, на иностранныхъ языкахъ, выражается словами: *le pavillon ami ne sauve point les propriétés des ennemis.* — Или, напротивъ, воюющіе не должны конфисковать собственность непріятель-

pirates. Rarement on pouvoit obtenir justice des gouvernements qui tantôt redoutaient les coupables, tantôt étaient de connivence avec eux. L'absence d'une police régulière donnoit à ces brigands la facilité de trouver des asiles; des portions entières de pays étaient quelquefois occupées par eux, comme le sont encore les côtes barbaresques.... La guerre donnait lieu à une espèce de piraterie qu'on à décorée du nom de droit de course et que la civilisation moderne n'est point encore parvenue à faire abolir. Dans un temps où les gouvern-s n'entretenoient pas de forces maritimes permanentes, où les vaisseaux employés à leurs expéditions étaient réquis, loués ou achetés pour le besoin du moment, il étoit assez naturel que, dès que la guerre se manifestoit, chaque état appellât ses sujets à son secours, en les constituant auxiliaires de ses armées navales (*)..... A l'exemple des petits états d'Italie les villes maritimes de France, d'Angleterre, de Flandre, soutenaient souvent leurs querelles par des courses, avant que leurs souverains se fussent fait des déclarations de guerre; et même il n'étoit pas rare que ces hostilités eussent lieu entre des villes soumises au même souverain.... Pardessus *ib. p. cxx*

(*) Du Cange, *voc. Marcha.*

скую, находящуюся на кораблѣ нейтральномъ; иначе: флагъ нейтральный покрываетъ собственность непріятельскую: *le pavillon ami sauve la propriété des ennemis.*

2. Воюющій имѣетъ право конфисковать: 1) нейтральное имущество, находящееся на непріятельскомъ кораблѣ: *la propriété des amis, trouvée sur des vaisseaux ennemis est de bonne prise*; 2) нейтральный корабль, нагруженный непріятельскими товарами. Это выражается въ морскомъ правѣ словами: *la robe de l'ennemi confisque la robe de l'ami*: — т. е. флагъ непріятельскій подвергаетъ конфискаціи собственность дружескую. Или, напротивъ, воюющій не долженъ конфисковать ни имущества нейтрального, находящагося на непріятельскомъ кораблѣ, ни корабля нейтрального, нагруженного товарами непріятельскими: *la propriété d'amis, trouvée sur les navires ennemis, n'est point de bonne prise.*

3. Нейтральные подданные могутъ производить съ воюющими торговлю, по прежнему, всякими товарами. Или, напротивъ, въ военное время нейтральные не могутъ торговать военными потребностями и снабжать ими непріятелей. Къ каждой изъ этихъ категорій принадлежитъ множество трактатовъ.

Если кромѣ трактатовъ въ эти категоріи включить внутреннія постановленія разныхъ правительствъ относительно нейтралитета и свободы торговли и приводимыя нѣкоторыми писателями историческія свѣдѣнія о взглядѣ правительствъ на этотъ предметъ, то правила эти представляются въ слѣдующемъ видѣ:

5. О Нейтралитетѣ въ XIII, XIV, и XV вѣкѣ.

Первымъ въ числѣ договоровъ о нейтралитетѣ приводятъ трактатъ заключенный между городами Пизою и Арлемъ въ 1221 году ⁽¹⁾. Въ

⁽¹⁾ Et si forte aliquis Arelatensis cum Jannensis donec guerra inter Pisanos et Jannenses fuerit, a Pisanis inventus fuerit in eorum navibus vel lignis eundo, vel

этомъ трактатѣ и трактатахъ Эдуарда III Короля Англійскаго съ Бискаіею и Кастиліею 1 Авг. 1351 г. ст. 8 ⁽¹⁾, съ Португальскими городами Лисабономъ и Оporto 20 Окт. 1353 г. ст. 5 ⁽²⁾, принято уже было общее правило, что непріятельская собственность подлежала конфискаціи, если бы даже она находилась на кораблѣ дружескомъ, и на оборотъ, что конфискація непріятельскаго корабля не распространяется на товары дружественныхъ или нейтральныхъ державъ, которые на немъ были нагружены. Согласно этому правилу въ 1333 и 1438 годахъ, во время войны Голландцевъ съ Любекомъ и др. Ганзейскими городами, постановлено: не конфисковать товаровъ, найденныхъ на корабляхъ непріятельскихъ, если они не принадлежали непріятелямъ ⁽³⁾; въ трактатѣ, заключенномъ 10 Марта 1406 г. ст. 9 между Генрихомъ IV, Королемъ Англійскимъ, и вассаломъ Франціи Іоанномъ безстрашнымъ, Герцогомъ Бургундскимъ и Фландрскимъ, запрещено доставлять въ Англію непріятельскіе товары ⁽⁴⁾, но въ особомъ актѣ (*lettre patente*), выданномъ въ слѣдствіе этого трактата, было условлено,

redeundo, liceat Pisanis et Pisanae Civitatis forciae et districtus hominibus Arelatensibus et res eorum, tamquam Jannuesium offendere et capere, et capta retinere et non reddere nec reddi facere. Et propterea hec Pax et concordia non rumpatur.... Anno 1221 mense madio. Muratorii Antiquitates italicæ, mediæ ævi. t. iv col. 398.

⁽¹⁾ Приведенъ Ватономъ въ Исторіи успѣховъ международнаго права т. I. на стр. 86 и Спасовичемъ въ Разсужденіи о правахъ нейтральнаго флага и нейтральнаго груза. Спб. 1851 на стр. 31.

⁽²⁾ Et ainsi si les gens dedit roi d'Angleterre et de France preignent en la mer, ou en port, nules niefs de ses adversaires ou ennemys, et en lesdites niefs soient trouvez marchandise ou autres biens de la marine et citez avant dites, soient lesdits biens et marchandises amenez en Angleterre, et sauvement gardez tant que les marchands de queux mêmes les biens et marchandises seront, aient prouvé que les biens soient leurs. Dumont Code diplomatique universel t. II, p. 265.

⁽³⁾ Фактъ этотъ приведенъ у Сп. Ю. Дестуниса, тамъ же.

⁽⁴⁾ Les marchands, maisters de niefs et mariniers dudit pays de Flandres, ou demeurans en Flandres, ne amèneront pour fraude ne couleur quelconque, aucuns biens ou marchandises des ennemis des Englis par mer; et en cas qu'ils en soient demandés par aucuns escumeurs ou autres gens de la partie d'Angleterre, eux en feront pleine et juste confession. Dum. ib. I, p. 305.

что доставка всякаго рода товаровъ одной изъ сторонъ во время войны будетъ дозволена, за исключеніемъ пушекъ, оружія и другихъ артиллерійскихъ и военныхъ снарядовъ, признанныхъ контрабандными (1); трактатъ этотъ былъ подтвержденъ другимъ трактатомъ, заключеннымъ между Королемъ Генрихомъ V и тѣмъ же Герцогомъ Іоанномъ 17 Авг. 1417 г. ст. 11 (2). Въ такомъ же духѣ составлены трактаты Великобританскіи Королемъ Генриха VI: съ некоторыми городами Фландрскими и Брабантскими 1446 г. Авг. 4, ст. 12 (3), Генриха VI съ Генуэзскою Республикою 13 Февр. 1460 г. (4), Эдуарда IV съ Изабеллою, Герцогинею Бургундскою, отъ имени мужа ея Карла Герц. Бургундскаго 1467 г. Января 5, ст. 11. (5), Генриха VII съ Францискомъ Герц. Бретанскимъ 1486 г. Іюля 22, ст. 11 (6), Генриха VII съ Филиппомъ Эрцгерцогомъ

(1) *Item, que es vitailles, marchandises et autres biens venians des parties de l'oist vers le royaume d'Engleterre ou à Caleys, ou devers Flandres, par quelxconques personnes non ennemies à l'une partie ou à l'autre, et en quelxconques vesselx ils soient menez, ne sera par ceulx de l'une partie ne de l'autre, mis empêche-ment ne d'esturbier en quelxconque manière.... «except armiers, artilleries, canons et autres choses semblables et invasibles.»* Dum. t. 2. p. 302. Azuni, Droit maritime de l'Europe. Paris 1805 t. II. p. 151.

(2) Dumont ib t. II, 4, p. 94.

(3) *Item, ledit terme durant, les marchands, maisters de nefz et mariniers desdits pays de Brabant, Flandres et de Malines ne amèneront par fraude ne couleur quelconque, aucuns biens ou marchandises des ennemis des Anglais par mer; et en cas qu'ils en seront demandés par aucuns escumeurs ou autres gens de la partie d'Angleterre, ils en feront juste et pleine confession.* Dum. III, p. 558.

(4) Ils ne transporteront (les Génois) dans leurs navires, ni biens ni marchandises d'aucun de nos ennemis, et dans les cas où ils le feraient, ils doivent, sitôt qu'ils en seront requis par nos officiers, dire la vérité, et déclarer qu'elles sont les propriétés ennemis qu'ils ont à bord, et les abandonner sur le champ et sans difficulté à nos capitaines ou à ceux qui commandent nos vaisseaux pour la garde de la mer, ou à tous autres nos sujets qu'ils pourraient rencontrer sur mer, en recevant l'indemnité du nolis desdites marchandises ennemis, etc. Lampr. p. 205.

(5) Dum. t. III, p. 596.

(6) Et par ce qui est dit par ce présent traitié, n'est pas entendu que si les gens du pays de Bretagne mettaient leurs personnes, biens, ou marchandises en navires de partie d'ennemie de nous et de nous pays et royaume d'Angleterre, non aians sauf conduit de nous, ne esteans en truez ou abstinans de guerre avec nous, que les gens dudit partie d'Angleterre ne puissent prendre et acquérir à eux lez per-

Австрийскимъ Герц. Бургундскимъ и Бретанскимъ 1495 г. Февраля 24, ст. 25 ⁽¹⁾).

Это же правило мы встрѣчаемъ и въ самомъ древнемъ сборникѣ наиболѣе принятыхъ въ морской торговлѣ обычаевъ — Морскомъ Консулатѣ, изданномъ въ 1-й разъ въ Барселонѣ въ 1494 году ⁽²⁾. Въ 276 статьѣ его сказано:

«Если вооруженный корабль встрѣтитъ корабль купеческій, принадлежащій вмѣстѣ съ грузомъ непріателямъ, то недлячего и говорить, что въ такомъ случаѣ должно дѣлать, ибо каждый знаетъ это, и нѣтъ надобности постановлять правила.

«Но ежели взятый корабль принадлежитъ друзьямъ, а товары, на немъ нагруженные, принадлежатъ непріателю, то командиръ вооруженнаго корабля можетъ заставить корабельщика вручить ему все, что принадлежитъ непріателямъ, и даже можетъ обязать его хранить тѣ вещи, пока не будутъ приведены въ безопасное мѣсто. Но для этого командиръ, или другой вмѣсто него, долженъ прикрѣпить взятый корабль къ кормѣ своего корабля, такъ, чтобы нельзя было опасаться отнятія корабля непріателями.

«Ежели корабельщикъ захваченнаго судна, или кто изъ его матросовъ, объявятъ, что имѣютъ на кораблѣ свои собственныя вещи,

sonnez, et biens qu'ils prendront dedans les navires ennemis de partie de nous et de notredit paiis et royaume d'Angleterre, et ainsi pourront, etc. Lampr. p. 208.

⁽¹⁾ De plus, ils est convenu comme ci-dessus, que les sujets desdites princes soit qu'ils soient marchands, soit mariniers ou maitres de navires, ne conduiront point ou ne feront point conduire frauduleusement par mer, des effets ou marchandises des ennemis de l'un des mêmes princes; et s'ils agissent autrement et qu'ils soient interrogés par les sujets ou officiers desdits princes, ils seront obligés de dire la vérité pleine et entière, et de faire la déclaration qui leur sera demandée, à laquelle on se tiendra pour le présent, et ceux qui font lesdites demandes ne pousseront pas plus loin la recherche. Mais si ensuite il est prouvé que les réponses et les déclarations ont été fausses, alors le déclarant sera tenu de donner à celui qu'il a trompé, autant que les marchandises des ennemis, transportées par lui, seront estimées valoir. Lampr. tr. Penchet p. 206.

⁽²⁾ По изслѣдованіямъ Пардессю, въ приведенномъ сочиненіи Т. II, гл. XII. стр. 35. М. Консулатъ составленъ не прежде XIII и не позже XIV вѣка.

то, буде это товары, не должно имъ вѣрить на слово; а надлежитъ справиться по регистру корабля, если таковой будетъ. Если же его нѣтъ, то корабельщикъ и матросы должны доказать вѣрность своего объявленія. Если они присягнутъ, что товары принадлежатъ имъ самимъ, то командиръ, или его представитель, должны возвратить оные безъ всякаго спора, соображаясь однако съ значеніемъ и извѣстностію, которыми пользуются тѣ, которые присягнутъ и будутъ требовать товары.

«Если корабельщикъ захваченнаго судна, не смотря на приказаніе командира, откажется вести непріятельскія вещи, найденныя на кораблѣ его, до того мѣста, гдѣ захватившіе будутъ сами въ безопасности, то командиръ можетъ, если захочетъ, затопить корабль, съ тѣмъ только, что онъ обязанъ спасти людей, находящихся на кораблѣ; — и никакая власть не можетъ требовать въ томъ отъ него отчета, не смотря ни на какія требованія и жалобы; однако подразумевается, что весь грузъ, или большая часть его принадлежитъ непріятелямъ.

«Если корабль принадлежитъ непріятелямъ, а грузъ друзьямъ, то купцы на немъ находящіеся, которымъ принадлежитъ весь грузъ или часть его, должны согласиться съ командиромъ о выкупѣ за соразмѣрную цѣну этого корабля, сдѣлавшагося законнымъ призомъ. Командиръ долженъ имъ предложить приличную сдѣлку или условіе, не дѣлая имъ никакого притѣсненія. Но ежели купцы не захотятъ условиться съ командиромъ, то онъ можетъ взять корабль и отвести его въ портъ той державы, къ которой онъ самъ принадлежитъ, а купцы должны заплатить за перевозъ только то, что бы они заплатили, если бы корабль отвезъ ихъ грузъ на мѣсто назначенія, и ничего болѣе.

«Но если купцы, какъ выше сказано, объявятъ желаніе условиться, а командиръ по гордости или по злости имъ откажетъ, а возметъ и купцевъ и товаръ, на который онъ не имѣлъ права, съ собою, то купцы не обязаны дать командиру перевозной платы, ни

даже части ея: напротивъ того онъ самъ обязанъ вознаградить за весь ущербъ, который они понесли или могли бы понести отъ его насилія.

«Но когда вооруженный корабль вмѣстѣ съ захваченнымъ кораблемъ находятся въ такомъ мѣстѣ, гдѣ купцы не могутъ исполнить заключеннаго условія, то если эти купцы люди извѣстные и нѣтъ опасенія, что они не исполнятъ договора, командиръ не долженъ дѣлать имъ насилія; если же сдѣлаетъ, то долженъ заплатить имъ понесенный ущербъ; но если купцы люди не извѣстные или не могутъ заплатить выкупа, командиръ можетъ поступить, какъ выше сказано».

Предоставленіе командиру военного корабля затопить непріятельское судно, если шкиперъ не захочетъ уступить груза и особенно напоминаніе первому, что онъ обязанъ спасти экипажъ, достаточно показываютъ къ какой эпохѣ принадлежать обычаи, сохраненные въ этомъ сборникѣ.

Такимъ образомъ вообще въ среднихъ вѣкахъ, какъ на основаніи права, образовавшагося путемъ обычая, такъ и по договорному праву, соблюдались слѣдующія правила относительно торговли:

1) Непріятельскіе товары, захваченные на дружескомъ кораблѣ могутъ быть взяты и считаются военною добычею; при этомъ капитанъ нейтральнаго корабля получаетъ сполна плату за перевозъ захваченныхъ товаровъ, какую бы получилъ, доставивъ ихъ на мѣсто первоначальнаго назначенія.

2) Товары принадлежащіе друзьямъ и нагруженные на непріятельскомъ кораблѣ подлежатъ конфискаціи; но тѣ, которые захватили этотъ корабль и отвели оный въ одинъ изъ портовъ своего государства должны получить перевозную плату за нейтральные товары, какая слѣдовала бы за доставку этихъ товаровъ на мѣсто первоначальнаго ихъ назначенія.

Относительно торговли нейтральныхъ съ воюющими въ М. Консулатъ нѣтъ никакихъ запрещеній, и потому нѣтъ сомнѣнія, что

она была свободною; примыкъ подтвержденіемъ этого служатъ приведенные выше трактаты 10 Марта 1406 г. 17 Августа 1417 г. 4 Августа 1446 г. и 13 Февраля 1460 года.

Единственнымъ исключеніемъ изъ этого правила представляются слѣдующіе случаи.

1) Въ трактатѣ 2 Іюля 1468 г., ст. 12, заключенномъ между Эдуардомъ IV Кор. Великобританскимъ и Францискомъ Герцогомъ Бретанскимъ было установлено, что ихъ подданные, найденные на судахъ враждебныхъ будутъ взяты въ плѣнъ, а товары, нагруженные на такихъ судахъ будутъ подлежать конфискаціи ⁽¹⁾. Тоже подтверждено трактатами Генриха I съ Генуэзскою республикою 1460 г. и съ Филиппомъ, герцогомъ Бургундскимъ и Брабантскимъ 1495 года.

2) Ганзейскій союзъ, пользовавшійся всѣми случаями, чтобы пріобрѣсти отъ другихъ морскихъ державъ права нейтралитета, сообразныя съ его выгодами, обезпечилъ за собою право свободной торговли съ воюющими державами, съ которыми онъ оставался въ мирѣ; но когда находился въ войнѣ, онъ запрещалъ нейтральнымъ всякую торговлю съ непріятелемъ ⁽²⁾.

За исключеніемъ этихъ случаевъ, свобода нейтральныхъ судовъ, равно какъ нейтральныхъ товаровъ, нагруженныхъ не только на нейтральныхъ судахъ, но и на судахъ непріятельскихъ, была вообще признаваема въ среднихъ вѣкахъ. Но товары непріятельскіе были правильными призами, на какихъ бы корабляхъ они нагружены ни были.

Наблюденіе за исполненіемъ этихъ правилъ не представляло особенныхъ затрудненій потому, что въ то время коммерческая корреспонденція не была развита, торговля по комисіи не существовала и, почти всегда, купцы сами находились при своихъ товарахъ,

⁽¹⁾ Ст. эта совершенно сходна съ приведенною на стр. 183 въ примѣч. 6.

⁽²⁾ Wheaton, Histoire des progrès du droit des gens. Leips. 1833 t. I. p. 88.

такъ, что не трудно было удостовѣриться кому что принадлежитъ ⁽¹⁾. Но изъ этого возникли въ послѣдствіи право осмотра, разбирательство о правильности призовъ и другіе вопросы морскаго международнаго права, изъ которыхъ многіе и понынѣ неразрѣшены.

6. О НЕЙТРАЛИТЕТѢ ВЪ XVI И XVII ВѢКѢ.

Въ теченіе XVI и XVII вѣка въ дѣйствіяхъ разныхъ правительствъ проявились правила соотвѣтствующія каждой почти изъ приведенныхъ выше (стр. 180) категорій:

Въ XVI вѣкѣ почти не встрѣчаются трактаты, которые заключали бы въ себѣ постановленія о нейтралитетѣ; но внутреннее законодательство государствъ продолжало развиваться, слѣдуя по прежнему началамъ, которыя каждымъ изъ нихъ были приняты, и которыя часто несоотвѣтствовали ни началамъ, принятымъ другими государствами, ни выгодамъ послѣднихъ.

Въ 42 главѣ устава Французскаго Короля Франциска I. 1543 года признаны права нейтральныхъ державъ вести торговлю съ воюющими; но вмѣстѣ съ тѣмъ принято правило о конфискаціи союзническихъ товаровъ, нагруженныхъ на непріятельскомъ суднѣ и о конфискаціи нейтральнаго корабля, на которомъ находятся непріятельскіе товары и имущество, совсѣмъ остальнымъ грузомъ, если бы даже онъ принадлежалъ нейтральнымъ ⁽²⁾. Въ 1551 г., когда Ганзейскіе города, находившіеся въ непріязни съ Даніею, требовали, чтобы

⁽¹⁾ Les spéculateurs faisaient eux mêmes leurs affaires; les accompagnaient ou faisaient accompagner leurs marchandises dans les expéditions et les retours; le mouvement des personnes était immense, comparativement à l'importance des négociations. Pardessus, collection des lois maritimes antérieures au XVIII s. t. II, p. civ. Lucchesi-Palli, ib. p. 59.

⁽²⁾ Это постановленіе подтверждено и уставомъ Генриха III, изданнымъ въ 1584 году. Hautef. ib. I, 36.

Голландцы не вели съ нею никакой торговли, послѣдніе отвѣчали, что имѣютъ право на торговлю и не могутъ отъ этого отказаться ⁽¹⁾. Въ слѣдствіе этихъ же началъ, во время войны Голландіи съ Испаніею Англійская Королева Елисавета сообщила Голландіи (въ 1575 г.), что Англичане не могутъ дозволить, чтобы задерживали ихъ корабли, идущіе въ испанскіе порты, и споръ этотъ разрѣшенъ на основаніи правила, что непріятельскіе товары будутъ конфискуемы, но захваченные нейтр. корабли должны быть возвращаемы; и когда чрезъ нѣсколько времени (въ 1598 г.) Англія сама вела войну съ Испаніею и стала препятствовать торговлѣ Ганзейскихъ городовъ, то Англійское правительство на жалобу ихъ отвѣчало, что они, какъ нейтральные, имѣютъ полное право вести торговлю съ Испаніею, но что захваченные корабли ихъ были нагружены военными снарядами, которыхъ, на основаніи старинныхъ трактатовъ, города эти обязаны были не доставлять врагамъ Англіи ⁽²⁾.

Надобно сказать, что тогда (1580 г.), всеобщая свобода мореплаванія и торговли была совершенно признаваема Англіею, и на жалобы Испанскаго Посланника Мендозы за посѣщеніе англійскими кораблями Индійскаго Океана, К. Елисавета отвѣчала, что она не видитъ причинъ, которыя могли бы служить основаніемъ къ устраненію Англіи и другихъ націй отъ мореплаванія въ Индію, потому что она не признаетъ за Испаніей никакого преимущества на это, и въ особенности не признаетъ права предписывать законы тѣмъ, которые вовсе не обязаны ей повиновеніемъ, или стѣснять торговлю такихъ лицъ; что Англичане плавали по океану, пользование которымъ, также какъ и воздухомъ, есть общее для всѣхъ людей, и который, по самой природѣ своей, не можетъ поступить во власть, или въ собственность кого нибудь ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Hubner, De la saisie des batimens neutres. La Haye 1759. 8° t. 1. p. 78.

⁽²⁾ Hautef. ib. t. 2, p. 245. Ortolan ib. t. 2, 96.

⁽³⁾ Hubner ib. t. 1. p. 56.

Эта свобода торговли болѣе и болѣе стала распространяться и на торговлю съ воюющими. Прокламаціею Англ. Королевы Елисаветы 1602 г. опредѣлено, что грузъ дружескихъ кораблей неподлежитъ конфискаціи, если только онъ не принадлежитъ непріятелямъ, и не составляетъ контрабанды ⁽¹⁾. Въ 12 ст. трактата 1604 г., заключеннаго между Султаномъ Ахметомъ и Генрихомъ IV Кор. Французскимъ условлено, что флагъ будетъ освобождать отъ конфискаціи даже непріятельскіе товары ⁽²⁾. Этотъ же Султанъ въ трактатѣ, заключенномъ съ Голландіей въ 1612 г. запретилъ конфискацію дружескихъ товаровъ если бы даже они были на суднѣ пиратскомъ ⁽³⁾.

Мало по малу свобода непріятельской собственности на нейтральныхъ корабляхъ также начала быть признаваемою множе-

⁽¹⁾ Приведено у Ортолана тамъ же Т. 2, стр. 97. изъ сочиненія James Reddie *Researches historical and critical in maritime international law*. Edimbourg 1844.

⁽²⁾ Et parce que aucuns sujets de la France naviguent sur vaisseaux appartenans à nos ennemis et y chargent de leurs marchandises, et étant rencontrés, ils sont faits le plus souvent esclave et leur marchandises prises; pour cette cause, nous commandons et voulons que d'ici en avant ils ne puissent être pris sur ce prétexte, ni leurs facultés confisquées s'il ne sont trouvés sur vaisseaux de cours.

Voulons et commandons que les marchandises qui seront chargées à nolis sur vaisseaux français, appartenantes aux ennemis de notre Porte, ne puissent être prises sous couleur qu'elles sont de nosdits ennemis, puisqu'ainsi est notre vouloir. Lampredi. *Du commerce des neutres en tems de guerre* trad. par Penchet. Paris. 1802 p. 199. Тонъ этотъ, какъ замѣчаетъ Сп. Ю. Дестунисъ въ приведенномъ сочиненіи, причтенъ скорѣе фирману, нежели трактату, и объясняется тѣмъ, что Турція владѣла въ то время сѣверными берегами Африки, изъ которой, по мановенію ея, выступали вооруженныя суда алжирскихъ, тунисскихъ и другихъ корсаровъ — разбойниковъ, покрывавшія Средиземное море.

⁽³⁾ Et encore que quelques sujets desdits Pays-Bas allant en marchandises, fussent trouvés dans quelques vaisseaux allant en course, pourvu qu'ils ne soient associés des pirates, mais seulement qu'ils s'y trouvent comme négocians ou passagers, leurs marchandises ne seront pas confisquées ni leurs personnes faites esclaves, parce qu'ils se seraient trouvés sur un vaisseau de pirate.

Si quelques marchands ou chrétiens, qui ne sont point en paix avec nous, chargent quelques marchandises sur les vaisseaux des sujets des Pays-Bas, on ne les pourra confisquer sous prétexte qu'elles appartiennent à d'autres personnes n'étant pas en paix avec nous. Lampredi ib. 211 и 200.

ствомъ трактатовъ ; таковы : трактатъ 15 Ноября 1630 года между Англіею и Испаніею ⁽¹⁾; 1644 г. между Англіею и Португаліею; трактатъ 5 Апрѣля 1649 г., между Швеціею и Голландіею ⁽²⁾; 18 Апрѣля 1646 г., между Франціею и Голландіею (ст. 1), которымъ было условлено, что Голландскій Флагъ будетъ освобождать не только товары подданныхъ этой республики, но и всѣ прочіе, какіе будутъ находиться на кораблѣ, даже непріятельскіе, за исключеніемъ контрабанды ⁽³⁾. Въ трактатѣ 1647 г. между Испаніею и Ганзейскими городами, свобода торговли также ограничена однимъ только запрещеніемъ доставки непріятелю такихъ предметовъ, которые могли бы служить непосредственно къ войнѣ ⁽⁴⁾; тоже въ тр. 17 Декабря 1650 г. между Швеціею и Голландіею ⁽⁵⁾. Въ 1653 г., когда Швеція потребовала отъ Англіи отвѣта относительно нейтральной торговли, Парламентъ поручилъ объявить Шведскому Агенту, что за исключеніемъ военныхъ снарядовъ, Шведы вправѣ торговать вездѣ, гдѣ заблагоразсудятъ ⁽⁶⁾. Таковы и трактаты, заключенные : 10 Іюля 1654 между Кромвелемъ и Португаліею, ст. 23, ⁽⁷⁾

⁽¹⁾ On prendra garde que, sous prétexte de commerce, on ne porte à l'ennemi des secours, soit en vivre, armes ou instrumens de guerre. Quiconque aurait essayé de le faire, doit être puni de peines sévères. Lampr. ib. 214.

⁽²⁾ Bien entendu toutefois que par-là ne sera point défendu le trafic et commerce libres hors desdites Provinces-Unies, soit pour la ville de Riga, comme pour quelque autre ville, pays et havres situés sur la mer du nord ou de l'est, qui sont sous l'obéissance des ennemis présens ou futurs de sa majesté ou de la couronne de Suède.

⁽³⁾ Dumont. ib. t. VI, 1 p. 342.

⁽⁴⁾ Azuni Droit maritime de l'Europe. Paris 1805 стр. 153.

⁽⁵⁾ Mais d'ailleurs aussi sera libre et affranchi tout ce qui sera dans les navires appartenants aux sujets desdits seigneurs États, encore que la charge ou partie d'icelle fût aux ennemis dudit, seigneur roi, excepté les marchandises de contrebande, etc.

⁽⁶⁾ Hubner b. 79.

⁽⁷⁾ Que tous les biens et marchandises des ennemis de l'une ou de l'autre partie chargés sur les navires de l'un ou l'autre de leurs peuples ou sujets, restent intacts. Tous les biens et marchandises de ladite république ou du roi, et des leurs sujets de part et d'autre, chargés à bord des vaisseaux de leurs ennemis, et qui y sont trouvés, seront confisqués avec les navires eux-mêmes et vendus publiquement. Lampr. p. 204, 209.

3 Ноября 1655 года между Франціею и Голландіею ст. 15 ⁽¹⁾, 10 Мая 1655 г. между Франціею и Ганзейскими городами ст. 2 и 3 ⁽²⁾. Предоставленное третьею статьею этого трактата изъятие изъ правила о конфискаціи нейтральнаго корабля, когда на немъ будутъ непріятельскіе товары служить доказательствомъ, что правило это было соблюдено вообще Франціею ⁽³⁾: 11 Апрѣля 1655 г. между Англіею и Швеціею; 11 Сентября 1659 г. Вестфальскій ⁽⁴⁾ и 7 Ноября 1659 г. Пиренейскій между Франціею и Испаніею, 6 Августа 1661 г. между Португаліею и Голландіею ст. 12 ⁽⁵⁾, 1662 г. между Португаліею и Франціею; 1663 г. ст. 23 между Франціею и Даніею о свободѣ товаровъ на дружескихъ корабляхъ и конфискаціи товаровъ на непріятельскихъ корабляхъ; 23 Мая 1667 года между Англіею и Испаніею, 13 ст., котораго опредѣлено, что и во время войны торговля даже съ врагами той или другой изъ договаривающихся сторонъ останется свободною такъ

(1) Il est convenu que les navires appartenans aux sujets ou peuples de l'une ou de l'autre des parties contractantes, naviguans en pleine mer, restent libres, et même qu'ils rendent libres leurs cargaisons, quoiqu'ils s'y trouve des marchandises, même de grains et des vivres qui appartiennent aux ennemis de l'une ou de l'autre, excepté néanmoins les marchandises défendues et de contrebande.

(2) Que la robe de l'ennemi ne confisque point la robe de l'ami, et que les navires à eux appartenans soient libres, bien qu'il y eût de la marchandise appartenante aux ennemis, si ce n'est qu'il s'y en trouvât de contrebande. Lampr. 201.

(3) Wheaton Histoire des progrès du droit des geus: Leipsig. 1853 T. I. стр. 160. И эта уступка была отмѣнена въ трактатѣ 1716 г. которымъ возстановлена конфискація непріятельской собственности найденной на корабляхъ нейтральныхъ за исключеніемъ самыхъ кораблей. См. тамъ же 107.

(4) Il a été en outre accordé et convenu que tout ce qui se trouvera chargé par les sujets de Sa Majesté très-chrétienne en un navire des ennemis, sera confisqué mais d'ailleurs aussi sera libre et affranchi tout ce qui appartiendra aux sujets du roi très-chrétien, encore que la charge ou partie d'icelle fût aux ennemis dudit seigneur roi, sauf les marchandises de contrebande. Lampr. ib. 202.

(5) Il est en outre libre et permis au peuple belge de *porter* des marchandises de tout espèce, même des armes, instrumens de guerre et des vivres, tant des ports des Province-Unies que de tous autres pays, dans quelqu'en droit et dans quelque région du Monde que ce soit, même dans les Etats des ennemis du rot et du royaume de Portugal. Les marchandises et les effets appartenans aux ennemis de l'une ou l'autre parties, et chargés sur les vaisseaux du roi ou des sujets de chacun desdits Etats; doivent être libres, et ne peuvent être ni arrêtés, ni ôtés à leurs possesseurs.

что корабли не должны быть останавливаемы или беспокоимы, если только корабли эти не имѣютъ контрабанды для непріятелей⁽¹⁾; 3-го Іюня 1617 г. между Англіею и Голландіею; 17 Февраля 1668 г., между Англіею и Португаліею ст. 6⁽²⁾; 1670 г. ст. 20 между Швеціею и Даніею, по которому признано правило объ освобожденіи нейтральныхъ товаровъ, нагруженныхъ на непріятельскихъ корабляхъ и конфискаціи непріятельскихъ товаровъ, нагруженныхъ на непріятельскихъ корабляхъ, правило признанное въ трактатахъ Англіи и Швеціи 1661, 1666 и 1670 гг. Англіи и Даніи 1670 г. (ст. 20); Англіи и Испаніи 18 Іюля 1670 и 1674 г. Англіи и Португаліи ст. 7; 1-го Декабря 1674 г. Англіи и Голландіи; 1675 г. Швеціи и Голландіи (ст. 6); 24 Февраля 1677 г. Англіи и Франціи (ст. 6)⁽³⁾ и почти во всѣхъ трактатахъ, заключенныхъ между другими государствами. И хотя противоположное правило о свободѣ торговли было провозглашено деклараціею 1 Февраля 1650 г., но прежнее правило было возстановлено морскимъ уставомъ Людовика XVI-го 1681 года, и было въ дѣйствіи до конца XVIII вѣка. Надѣясь на чрезвычайное развитіе во Франціи морской силы, простиравшейся до 100 кораблей, 700 меншихъ судовъ и 100 т. моряковъ⁽⁴⁾, Людовикъ XIV, въ нарушеніе трактатовъ⁽⁵⁾, постановилъ въ озпаченномъ уставѣ: всѣ корабли, на которыхъ окажутся вещи, принадлежащія непріятелямъ и товары французскихъ подданныхъ и союзниковъ, которые окажутся на корабляхъ непріятелей, считать правильными призами. Другими словами нейтральный

(¹) Lampredi ib. p. 84.

(²) On doit regarder comme libre et exempt de toute recherche, tout ce qui sera trouvé sur les navires des sujets de la Grande-Bretagne, quoique la cargaison ou une partie appartienne aux ennemis des États-Généraux, excepté les marchandises de contrebande.

(³) Wheaton ib. t. I, p. 154, 193.

(⁴) Lucchesi Palli ib. p. 60.

(⁵) Wheaton. ib. p. 115.

флагъ не будетъ покрывать грузъ непріятельскій, а флагъ непріятельскій будетъ подвергаться конфискаціи и собственности нейтральную (¹).

7. ТРАКТАТЫ XVIII столѣтія.

Въ такомъ положеніи было право нейтралитета, когда заключены были между четырьмя главными морскими державами: Франціею, Англіею, Испаніею и Голландіею, между собою и континентальными Европейскими державами Утрехтскіе мирные трактаты 12 Апрѣля 1713 г. За этими трактатами послѣдовали отдѣльные трактаты о мореплаваніи и торговлѣ между Англіею и Франціею, Англіею и Голландіею, въ которыхъ было правило о свободѣ торговли на дружескихъ корабляхъ и конфискаціи товаровъ на корабляхъ непріятельскихъ (²).

Но ни въ мирномъ трактатѣ, заключенномъ между Англіею и Испаніею, 13 Іюля 1713 г., ни въ торговомъ трактатѣ, заключенномъ между ними 9 Октября того же года объ этомъ не упоминается. Приведенными трактатами признавъ противу своей воли начало о свободѣ торговли, Франція не много спустя (1716 г.) заключила подробный торговый трактатъ съ городами Гамбургомъ, Бременомъ и Любекомъ, въ которомъ, возвращаясь къ прежнимъ правиламъ, установила (въ 15 ст.), что дружескій флагъ не будетъ покрывать непріятельской собственности (³).

(¹) Ortolan, ib. t. II, p. 116.

(²) Отдѣлъ этого устава о разбирательствѣ ссоръ, происшедшихъ между шкиперами и служителями и хозяиномъ, получилъ обязательную силу и въ нашемъ отечествѣ. Въ указѣ 25 Октября 1810 г. (П. С. З. № 28444.) § 5½ сказано: Если на Русскомъ суднѣ произойдутъ ссоры у Шкипера съ служителями или хозяиномъ, то Консулъ долженъ разбирать ихъ сообразно съ правилами, изложенными въ Уставѣ мореходства, изданномъ Людовикомъ XIV въ 1681 году, впредь до изданія устава для Россійскаго мореходства.

(³) S'il survenait une guerre entre le roi de France et quelques puissances autres que l'empereur et l'Empire, les vaisseaux de Sa Majesté et ceux des ses

Россія не принимала участія въ этихъ трактатахъ. Но какъ только приобрѣтена была часть Балтійскаго Моря и Россія приняла участіе въ морской торговлѣ, Пётръ Великій провозгласилъ неприкосновенность свободы торговли даже во время войны, заисключеніемъ только контрабанды. Вотъ какъ это было: не желая прерывать торговлю въ Балтійскомъ Морѣ во время войнъ своихъ съ Швеціею, Пётръ I-й декларацію отъ 17 Апрѣля 1719 г., сообщенною всѣмъ иностраннымъ дворамъ, изъявилъ Свою готовность не препятствовать Шведской торговлѣ, если держава эта также поступитъ въ отношеніи государствъ, ведущихъ торговлю съ Россіею. И хотя Швеція, ограничиваясь дозволеніемъ одной только Голландіи вести свободную торговлю съ Россіею, и то съ большими затрудненіями, продолжала стѣснять торговлю Англіи и Нидерландовъ, Пётръ I-й, декларацію 28 Іюня 1719 г. объявилъ, что не смотря даже на это не будетъ стѣснять торговли съ Швеціею всѣхъ Державъ, за исключеніемъ контрабанды.

Вотъ эта декларація :

БОЖІЕЮ МИЛОСТІЮ,

МЫ ПЕТРЪ ПЕРВЫЙ,

ЦАРЬ И САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССІЙСКІЙ,

и пр., и пр., и пр.

О Б Ъ Я В Л Я Е М Ъ :

Хотя МЫ Апрѣля отъ 17 дня, нынѣшняго 1719 году, къ Министрамъ Нашимъ при чужестранныхъ дворахъ обрѣтающимся, послали Нашу Декларацію, и повелѣли оную при всѣхъ дворѣхъ, а о объяво въ Англіи и Голандіи объявить, какъ МЫ

sujets, armés en guerre ou autrement, ne pourront empêcher, arrêter ni retenir les navires desdites villes anséatiques..... si ce n'est qu'ils fussent chargés de marchandises de contrebande pour les porter aux pays et places des ennemis de la couronne, ou de marchandises appartenantes auxdits ennemis.

Les vaisseaux desdites villes anséatiques, sur lesquels il se trouvera de marchandises appartenantes aux ennemis de Sa Majesté, ne pourront être retenus, amenés ni confisqués, non plus que le reste de la cargaison; mais seulement lesdites marchandises appartenantes aux ennemis de Sa Majesté seront confisqués de même que celles qui seront de contrebande, etc. Lampredi ib. 207.

свободное купечество, во всѣ пристани и земли Короны Шведской, позволимъ на такихъ кондіціяхъ, на какихъ она Корона, то купечество въ Наши земли и пристани, позволить похочетъ, готовы, и были въ той надеждѣ, что понеже въ томъ, при нынѣшнихъ конъюнктурахъ оной Коронѣ болѣе нужда, нежели Намъ есть, что она на то охотно позволить. Но потомъ увидѣли, что паче чаянія она на то попрежнему своему обыкновенію мало рефлексіи учинила, не токмо однимъ подданнымъ Высокомочныхъ Господъ Статовъ, и то на нѣкоторое малое время, и какъ слышимъ, и подъ нѣкоторыми трудными, и въ дальные дѣла ихъ вводящими кондіціями позволила, а въ Англіи, и ни кому другому той коммерціи никакого позволенія не дала. Того ради Мы за благо разсудили, для показанія всему свѣту Нашии умѣренности, особливо же для объявленія склонности Нашии къ дружбѣ, которую Мы къ обоимъ народамъ Великобританскимъ, и Нидерландскихъ соединенныхъ Провінціи имѣемъ, не смотря на сіе упорство и Инвенціи Шведскіе, позволить онымъ народамъ, и всѣмъ ихъ навигацію отправляющихъ подданныхъ кораблямъ, которые достовѣрными и правыми паспортами, и другими потребными цертіфікатами отъ оныхъ потенцій по удостоенію удовольствованы, и впротчемъ тако учреждены будутъ, какъ морскія права повѣствуютъ, свободное купечество во всѣ мѣста и пристани Короны Шведской, безъ препятія отправлять всѣми товарами, которые неkontробанды, и въ нижеписанной росписи не обрѣтаются. И повелѣли своему Генералу Адміралу, и прочимъ Адміраламъ, и морскимъ Офицерамъ, и кораблямъ военнымъ, фрегатамъ, и арматорамъ, по осмотру, и изобрѣтенію при нихъ ихъ паспортовъ, и цертіфікатовъ, и протчаго, ежели оныя сыщутся безпорочны, и по морскимъ правамъ учреждены, безвозбранно пропускать, и отнюдь не брать, и не задерживать. Оныя же корабли, которые тѣми контробандами нагружены, или неправы, и яко вымысленники, и тако именованные Ларендреіеры обрѣтены будутъ, повелѣли брать, и въ Нашии пристани приводить, и по суду яко добрые присы декларовать, чего Намъ ни отъ кого за зло пріято быть не можетъ, *ибо Намъ того, что къ вспоможенію продолженія войны непріятеля Нашего, противъ Насъ особливо служить, производить позволить, по всенароднымъ правамъ не возможно*, но уповаемъ, что вышепомянутые морскіе Потенціи, и изъ того довольно Нашу пріязнь къ себѣ и подданнымъ своимъ, усмотря Намъ такимижъ дружескими мѣры воздавать будутся, и подданнымъ своимъ повелѣть по сей Нашии Декларации себя въ купечествѣ и навигаціи управлять, да бы не могли понести отъ несмотренія своего себѣ убытку, что никому иному кромѣ себя причестъ потомъ немогутъ. И во утверженіе того, сія Наша Декларация дана въ Нашемъ корабельномъ флотѣ, на кораблѣ Ингермоландіи при Ангутѣ, за Нашимъ подписаніемъ и Государственною печатью, Іюня 28 дня, 1719 году. Роспись товарамъ и вещамъ, которыя за контрабанду почтены быть имѣютъ: порохъ, свинецъ, селитра, сѣра, пенька и все, что по флоту надлежитъ, хлѣбъ всякой, соль. (Пол. Соб. Зак. № 3398).

Чѣмъ объясняется появленіе подобныхъ мѣръ въ государствѣ, еще вовсе почти не имѣющемъ выѣшней торговли, если не правительственною мудростію, которою такъ щедро надѣленъ былъ Великій Преобразовать Россіи?

Свобода торговли подданныхъ Швеціи и Россіи подтверждена и

знаменитый Нейштатскимъ мирнымъ трактатомъ, заключеннымъ 30 Августа 1721 года ⁽¹⁾ ст. 16 ⁽²⁾; условия о торговлѣ даже во время войны въ немъ непомѣщено. Но въ трактатѣ между Англіею и Швеціею 1720 года и потомъ между Англіею и Россіею 2 Декабря 1734 г. ст. 2 ⁽³⁾ (Полн. Собр. Зак. 6652) признана свобода торговли съ врагами той или другой изъ договаривающихся сторонъ.

Правило не могло однакожъ сдѣлаться всеобщимъ, — въ трактатѣ заключенномъ въ 1739 г., съ Голландіею, Франція признала, что дружескій флагъ будетъ покрывать непріятельскую собственность, если только она не заключается въ контрабандѣ. Желая обезпечить торговлю своихъ подданныхъ во время войны 1744 года между Англіею съ одной стороны и Франціею и

(¹) Этимъ трактатомъ уступлена Россіи Лифляндія, Эстляндія, Ингерманландія и часть Кареліи съ Выборгскимъ уѣздомъ, съ городами и крѣпостями Ригю, Дюнамидомъ, Перновомъ, Ревелемъ, Дерптомъ, Нарвою, Выборгомъ, Кексголомъ, и прочими; островами Хизенъ, Даго и Меномъ.

(²) Въ приведенной статьѣ, которая одна относится къ настоящему предмету сказано: Коммерціи, имѣютъ свободно, и беспомѣшательно между обоими Государствами, и къ онымъ принадлежащими землями, подданными и жителями, какъ на земли, такъ и водою учреждены, и сколь скоро возможно чрезъ особливой трактатъ, въ пользу обоихъ Государствъ утверждены быть. А между тѣмъ могутъ обои Россійскіе, и Свѣйскіе подданные, тотъ часъ по Ратификаціи сего мира, въ обоихъ Государствахъ и земляхъ, съ платежемъ въ каждомъ Государствѣ, обыкновенныя пошлины и прочія установленныя права, всякими товарами, свои торги свободно и не возбранно отправлять: и имѣютъ Россійскіе подданные, въ Государствѣ и земляхъ Его Королевскаго Величества Свѣйскаго, и напротивъ того Свѣйскіе подданные, въ Государствѣ и земляхъ Его Царскаго Величества, таковыя привілегіи, и пользы въ своемъ купечествѣ получать, какія дружественнымъ народамъ во оныхъ позволены.

(³) Соизволяется одной или другой стороны подданнымъ въ тѣ области, которыя нынѣ или впредъ съ которою нибудь другою областію въ войнѣ обрѣтаться будутъ, свободно въ оныя проѣзжать и назадъ возвращаться и въ оныхъ купечество свое отправлять, съ тѣмъ изъятіемъ дабы они непріятелямъ воинскихъ аммуницій или припасовъ не привозили, однакожъ изъ того исключаются тѣ мѣста, которыя дѣйствительно моремъ или на сухомъ пути въ блокадѣ или въ осадѣ обрѣтаются, однакожъ могутъ оныя подданные, кромѣ вышеупомянутыхъ воинскихъ припасовъ на корабляхъ, также и съ пассажирами, всякими другими товарами безъ помѣшательства въ тѣ мѣста торговать.

Испанію съ другой, Король Прусскій поручилъ посланнику своему въ Лондонѣ потребовать письменный отвѣтъ о томъ, какія правила будутъ соблюдаемы Англіею въ отношеніи нейтральныхъ кораблей и въ особенности Прусскихъ. На это Лордъ Картере отвѣчалъ, что Англійское Правительство не имѣетъ обыкновенія давать письменные отвѣты на подобные вопросы и ограничился общими увѣреніями, что корабли прусскіе будутъ пользоваться тѣми же правилами какъ и всѣ другія союзныя державы, за исключеніемъ только тѣхъ кораблей, на которыхъ будутъ контрабандные товары для непріятелей Англіи ⁽¹⁾.

Россія была чужда этихъ колебаній и осталась вѣрною правиламъ Петра Великаго и въ послѣдствіи. Въ какой мѣрѣ было благотворно ея участіе въ Европейской политикѣ можно судить изъ того, что Людовикъ XV въ письмѣ своемъ къ Императрицѣ Елисаветѣ отъ 18 Февраля 1745 года, называетъ ее миротворцемъ Европы ⁽²⁾. Такія же побудительныя причины—содѣйствіе къ скорѣйшему прекращенію войны, и ограниченію сферы военныхъ дѣйствій — провозглашены Ею, когда пришлось поднять оружіе противу Пруссіи на защиту давнишней союзницы Россіи, Австріи. Опасаясь, чтобы война не коснулась Балтійскаго Моря и не повредила всеобщей торговлѣ Императрица Елисавета по соглашенію съ Шведскимъ Правительствомъ, сперва, деклараціею 26 Апрѣля 1758 года отъ имени Полномочнаго Министра Генералъ-Лейтенанта Никиты Панина и Шведскаго Министерсва (Полн. Собр. Зак. № 10830)

⁽¹⁾ См. соч. Лешкова, Историческое изслѣдованіе началъ нейтралитета относительно морской торговли. Москва 1844 г. 80. стр. 85.

⁽²⁾ См. Соч. Du péril de la balance politique de l'Europe. London 1789 (приписываемое нѣкоторыми Шведскому Королю Густаву III, а другимъ Французскому публицисту Mallet du Pan. La politique la plus clairvoyant, говоритъ авторъ этого сочиненія ne se doutait guères à la paix de Neustadt (1721) que 25 ans après un Roi de France defererait à la fille de Pierre I le titre de Médiatrice de l'Europe. Въ подтвержденіе этого онъ приводитъ упомянутое письмо.

постановила мѣры объ огражденіи торговли всѣхъ націй въ Балтійскомъ морѣ (1). Потомъ 9 Марта 1759 г. заключила объ этомъ конвенцію съ Швеціею въ которой опредѣлила: не препятствовать мореплаванію и торговлѣ даже подданныхъ Пруссіи, съ которою Россія и Швеція вели войну и постановила, чтобы за исключеніемъ торговли заповѣдными товарами и съ гаванями, находящимися въ блокадѣ: позволять имъ совершенную безопасность, и всѣми силами защищать ихъ отъ всякихъ притѣсненій по торговлѣ и наконецъ объявили что объ договаривающіяся стороны будутъ имѣть въ виду то, чтобы никакая Держава не посылала въ Балтійское Море ни военныхъ кораблей, ни корсаровъ. Конвенція эта была принята ^{27 Октября}_{7 Ноября} т. г. Королемъ Французскимъ: ⁷₁₇ Марта 1760 г. приступилъ къ ней и Король Датскій (2).

Сами иностранцы сознаются (3), что не смотря на всѣ эти трактаты и свободу предоставленную нейтральнымъ, тѣ же самыя державы, которые признали эти начала, перемѣняли образъ дѣйствій какъ только имъ было выгодно слѣдовать противоположному правилу. Франція противу своей воли, признавшая правило о свободѣ торговли, включенное въ Утрехтскій трактатъ 1713 первая стала уклоняться отъ исполненія этого правила. Въ слѣдствіе этого она и другія державы издали уставы и морскія постановленія, которыми уполномочивали корсаровъ захватывать непріятельскіе товары нагруженные на нейтральныхъ судахъ и предписывали самимъ нейтральнымъ отяготительныя условія, несогласныя съ свободою торговли и содержаніемъ трактатовъ, и, уже съ 1740 года, начали захватывать непріятельскую собственность на нейтральныхъ корабляхъ, не смотря

(1) Декларация эта — начало Морского Вооруженнаго Нейтралитета заслуживаетъ особеннаго вниманія, и помѣщена въ приложеніи № 2.

(2) Конвенція эта помѣщена въ приложеніи № 3.

(3) Lampredi ib. p. 112.

на то, что положительными трактатами было условлено совершенно противное ⁽¹⁾.

Англія достигнувъ преобладанія на моряхъ рѣшилась стѣснить свободу торговли и не только не заключала болѣе, съ другими народами, трактатовъ на этомъ основаніи, но стала упорно возражать, что начала свободной торговли не согласны съ общими правами народовъ, а Утрехтскій трактатъ есть исключеніе изъ правила; она ограничилась послѣ сего исполненіемъ трактатовъ въ отношеніи къ тѣмъ народамъ, съ которыми они были заключены и только на то время, которое въ этихъ трактатахъ было опредѣлено. Но въ договорѣ Англіи съ Россіею 20 Іюня 1766 года ст. 10 ⁽²⁾ дозволяется подданнымъ обѣихъ договаривающихся сторонъ свободно торговать съ государствами, съ которыми та или другая держава будетъ находиться въ войнѣ, съ тѣмъ только, что означенные подданные не будутъ возить врагамъ другой стороны, военной контробоуды и не будутъ имѣть сношеній съ мѣстами дѣйствительно блокированными. (Полн. Собр. Зак. № 1262). Martens recueil des traités t. I. p. 370. Франція также провозглашала начало не свободной торговли, деклараціею Людовика XVI, отъ 24 Октября 1744 года объявлены подлежащими конфискаціи не только непріятельскіе товары но даже всѣ произведенія земли и фабрикъ непріятельскихъ; въ деклараціи Людовика XVI, отъ 26 Іюля 1766 года, хотя не признано начало, и что флагъ покрываетъ грузъ, но и противоположное правило 1744 года уже не было помѣщено. Въ трактатѣ 1779 г., заключенномъ въ Гамбургѣ съ Герцогствомъ Нижне-Саксонскимъ (ст. 15) было условлено, что контрабанда и другіе предметы, принадлежащіе непріятелямъ Короля и находящіеся на судахъ того Герцогства, будутъ конфискованы. Такимъ образомъ до 1779 г. законодательство Франціи не признава-

⁽¹⁾ Lamprédi ib. p. 112.

⁽²⁾ Статья эта совершенно сходна съ 2-ю статьею трактата 1734 г., приведенною на стр. 196.

до начала свободы торговли, хотя оно было включено въ Утрехтскомъ трактатѣ и другихъ отдѣльныхъ договорахъ, заключенныхъ съ другими народами. Къ этому времени впрочемъ Франція обратилась къ началамъ освященнымъ Утрехтскими трактатами: въ торговомъ трактатѣ, заключенномъ 6 Февраля 1778 г., съ Соединенными Сѣверо-Американскими Штатами признано правиломъ между договаривающимися сторонами, (ст. 23), что свободные корабли, будутъ дѣлать свободными и товары и что всѣ вещи, которыя окажутся на корабляхъ подданныхъ одной изъ содоговаривающихся сторонъ, будутъ признаны свободными, хотя бы грузъ этотъ или часть онаго, принадлежала непріятелямъ другой ⁽¹⁾. Уставомъ ~~20~~ 20-го ~~Юля~~ ^{Юля} того же года, Людовикъ XVI распространилъ эти права на всѣ нейтральныя государства.

Въ это время война за независимость Соединенныхъ Шта-

(1) Il sera permis à tous et un chacune des sujets du roi très-chrétien, et aux citoyens, peuples et habitans des susdits État-Unis, de naviguer avec leurs bâtiment avec toute liberté et sûreté, sans qu'il puisse être fait d'exception à cet égard, à raison des propriétaires des marchandises chargées sur lesdits bâtimens, venant de quelque port que ce soit, et destinés pour quelques place d'une puissance actuellement ennemie, ou qui pourra l'être dans le suite, de Sa Majesté très-chrétienne ou des États-Unis. Il sera permis également aux sujets et habitans sus-mentionnés, de naviguer avec leurs vaisseaux et marchandises, et de fréquenter avec la même liberté et sûreté les places, ports et havres des puissances ennemies des deux parties contractantes ou d'une d'entr'elles, sans opposition un trouble, et de faire le commerce, non-seulement directement des ports de l'ennemi susdit à un port neutre, mais aussi d'un port ennemi à un autre port ennemi, soit qu'il se trouve sous sa juridiction ou sous celle de plusieurs, et il est stipulé par le présent traité, que les bâtimens libres assureront également la liberté des marchandises, et qu'on jugera libres toutes les choses qui se trouveront à bord des navires appartenans aux sujets d'une des parties contractantes, quand même le chargement appartiendrait aux ennemis de l'une des deux, bien entendu néanmoins que la contrebande sera toujours exceptée. Il est également convenu que cette même liberté s'étendrait aux personnes qui pourraient se trouver à bord des bâtimens libres, quand même elles seraient ennemies de l'une de deux parties contractantes, et elles ne pourraient être enlevée desdits navires, à moins qu'elles ne soient militaires, et actuellement au service de l'ennemi. Lampredi ib. 218.

товъ, была въ полномъ разгарѣ. Англія, Франція, Испанія и Голландія, непрерывно вооружали новыя эскадры, для упроченія независимости означенныхъ Штатовъ, противудѣйствія самовластію Англіи и покровительства всеобщей торговлѣ, которой Англія дѣлала всѣ возможныя притѣсненія. Императрица Екатерина II, рѣшилась положить конецъ этимъ насиліямъ и обеспечить свободу торговли всѣхъ державъ. Деклараціею 28 Февраля 1780 г. разосланною ко всѣмъ Европейскимъ Державамъ, она провозгласила начало всеобщей свободной торговли и правила, которыя она рѣшилась принять для защиты этой торговли. Правила эти извѣстныя подъ названіемъ Морскаго Вооруженнаго Нейтралитета, составляютъ славу Царствованія Екатерины и приведенныя выше деклараціи Императора Петра Великаго 1719 года; Императрицы Елисаветы 1758 года; и конвенція 1759 года дѣлають безуспѣшною — попытку иностранцевъ, присвоить себѣ первую мысль объ этомъ нейтралитетѣ, приписывая оную бывшему тогда Французскому посланнику въ С. Петербургѣ. Это дальнѣйшее развитіе той мысли о свободѣ торговли, которая выражена въ общихъ чертахъ еще — Іоаномъ III. — хоти полки ходять, а гостю пѣть не затворенъ, гость идеть на обѣ стороны безъ всакихъ зацѣпокъ.... высказана относительно морской торговли Петромъ I и для осуществленія которой признавала необходимыми военныя мѣры еще Императрица Елисавета въ прокламаціи Графа Панина ⁽¹⁾. Декларация эта не помѣщена въ Полномъ Собраніи Законовъ и не была

(¹) Извѣстно, что Никита Ивановичъ Панинъ, возведенный въ 1769 году въ графское достоинство, въ послѣдствіи управлявшій иностранными дѣлами, принималъ главное участіе и въ дѣлѣ Морскаго Вооруженнаго Нейтралитета 1780 года. Вейдемейеръ въ соч. *Дворъ и замѣчательные люди въ Россіи, въ 2-й половинѣ XVIII столѣтія*. Спб. 1846 г. на стр. 198—201 приводитъ нѣкоторыя подробности о дѣйствіяхъ Гр. Панина для возобновленія прокламаціи 1758 года и упоминаетъ о томъ, какъ оцѣнены были Императрицею, его преданность къ государству и къ Ней.

издана въ официальныхъ актахъ, по этому мы рѣшаемся представить переводъ свой вмѣстѣ съ самымъ текстомъ.

PROCLAMATION.

« L'Impératrice des Russies a si bien
« manifesté les sentiments de justice,
« d'équité et de modération qui l'ani-
« ment; Elle a donné des preuves si
« évidentes, pendant le cours de la der-
« nière guerre qu'Elle a du soutenir
« contre la Porte Ottomane, des égards
« qu'elle a pour les neutres et pour la
« liberté du commerce général, qu'Elle
« peut s'en rapporter avec franchise au
« temoignage de toute l'Europe. Cette
« conduite et les principes d'impartialité
« qu'elle a maintenus pendant la guerre
« actuelle, ont dû lui inspirer la con-
« fiance que ses sujets jouiraient paissi-
« blement des fruits de leur industrie et
« des avantages qui appartiennent à toute
« nation neutre. L'expérience à cepen-
« dant prouvé le contraire. Ni ces con-
« sidérations-là, ni les obligations que
« prescrit le droit des gens universel,
« n'ont empêché que quelquefois les
« sujets de S. M. I. n'aient été molestés
« dans leur navigation et arrêtés dans
« leurs opérations par les nations belli-
« gérentes. Ces entraves, mises à la
« liberté du commerce général, et du
« commerce de la Russie en particulier,
« sont de nature à exciter l'attention des
« gouvernements des nations neutres.
« L'Impératrice voit résulter pour elle
« l'obligation de l'en affranchir par tous
« les moyens compatibles avec Sa dignité
« et avec le bien-être de Ses sujets.
« Mais avant d'en venir à des résolutions
« ultérieures et dans l'intention sincère
« de prévenir de nouvelles atteintes,
« Elle a cru être de Sa justice d'exposer
« aux yeux de l'Europe les principes
« qu'Elle va suivre, et qui sont propres
« à lever tout malentendu et ce qui
« pourrait y donner lieu. Elle le fait
« avec d'autant plus de confiance qu'Elle
« trouve ces principes consignés dans le
« droit primitif des peuples que toute

ПРОКЛАМАЦІЯ.

« Императрица Всероссійская, такъ
« искренно выразила чувства справе-
« дливости и умѣренности Ее оживлю-
« щія въ теченіе послѣдней войны, ко-
« торую Она должна была вести съ Пор-
« тою Оттоманскою, и представила
« столько доказательствъ вниманія Свое-
« го къ нейтральнымъ державамъ и сво-
« бодѣ торговли, что можетъ съ откро-
« венностью сослаться на свидѣтельство
« всей Европы. Этотъ образъ дѣйствій
« и начала безпристрастія, которыя Она
« сохраняла въ теченіе настоящей войны,
« должны были внушить Ей надежду, что
« Ея подданные будутъ безпримѣслени-
« но наслаждаться плодами своей про-
« мышленности и преимуществами, при-
« надлежащими каждой нейтральной на-
« ции. Опытъ доказалъ однакоже противно-
« е; ни приведенныя уваженія, ни обя-
« занности, предписываемыя всеобщимъ
« международнымъ правомъ не могли от-
« вратить отъ подданныхъ Е. И. В. пре-
« пятствій въ торговлѣ и помѣхъ въ ихъ
« дѣйствіяхъ со стороны воюющихъ на-
« цій. Эти помѣхи, причиняемыя свободѣ
« общей торговли, и въ частности Русской
« торговлѣ, таковы, что должны обратить
« на себя вниманіе нейтральныхъ націй. Въ
« слѣдствіе сего Императрица чувствуетъ
« себя обязанною освободить оную всѣми
« средствами, совмѣстными съ Ея до-
« стоинствомъ и благосостояніемъ Ея
« подданныхъ. Но, не принявъ еще даль-
« шихъ рѣшеній и искренно желая преду-
« предить новыя столкновенія, Она сочла
« для Себя долгомъ справедливости вы-
« разить предъ Европою начала, кото-
« рымъ будетъ слѣдовать и которыя мо-
« гутъ отвратить всякое недоразумѣніе
« и все, что могло бы подать къ тому по-
« водъ. Она дѣлаетъ это тѣмъ съ боль-
« шимъ довѣріемъ, что находитъ эти на-
« чала внесенными въ первоначальномъ
« правѣ народовъ, котораго всякая на-

« nation est fondée à réclamer, et que
« les puissances belligérantes ne sau-
« raient invalider sans violer les lois de
« la neutralité, et sans abandonner les
« maximes qu'elles ont adoptées dans
« différents traités et engagements pu-
« blics. Ils se réduisent aux points qui
« suivent :

« 1. Que les bâtimens neutres peu-
« vent naviguer librement de port en
« port et sur les côtes des nations en
« guerre.

« 2. Que les effets appartenant aux
« sujets des puissances en guerre soient
« libres sur les bâtimens neutres, à
« l'exception des marchandises de con-
« trebande.

« 3. Que l'impératrice se tient,
« quand à la fixation de celles-ci, à ce
« qui est énoncé dans les articles 10 et
« 11 de son traité de commerce avec la
« Grande-Bretagne, en étendant ces
« obligations à toutes les puissances en
« guerre.

« 4. Que pour déterminer ce qui carac-
« térise un port bloqué, on accorde cette
« dénomination qu'à celui où il y a, par
« la disposition de la puissance qui
« l'attaque, avec des bâtimens de guerre
« arrêtés et suffisamment proches, un
« danger évident d'entrer.

« 5. Ces principes serviront de règle
« dans les procédures et dans les juge-
« mens pour la légalité des prises.

« S. M. I., en les manifestant, ne
« balance pas à déclarer que, pour les
« maintenir, et afin de protéger l'hon-
« neur de Son pavillon et la sûreté du
« commerce de Ses sujets contre qui
« que ce soit, elle fera appareiller une
« partie considérable de Ses forces ma-
« ritimes. Cette mesure n'influera ce-
« pendant en aucune manière sur la
« rigoureuse neutralité qu'Elle entend
« strictement observer, et qu'Elle main-
« tiendra tant qu'Elle ne sera point pro-
« voquée et forcée de sortir des bornes
« de la modération et d'une parfaite im-

« ция имѣть основаніе помогать и ко-
« торое воюющія державы не могутъ
« ослаблять безъ уничтоженія законовъ
« нейтралитета и нарушенія правилъ,
« которыя ими приняты въ разныхъ
« трактатахъ и публичныхъ договорахъ.
« Начала эти ограничиваются слѣдую-
« щими пунктами :

« 1. Что нейтральные корабли мо-
« гутъ свободно плавать изъ одного пор-
« та въ другой и у береговъ воюющихъ
« державъ.

« 2. Что вещи, принадлежащія под-
« даннымъ воюющихъ державъ были сво-
« бодны на нейтральныхъ судахъ за ис-
« ключеніемъ заповѣдныхъ товаровъ.

« 3. Что относительно опредѣленія
« сихъ товаровъ Императрица придер-
« живается того, что изображено въ 10
« и 11 статьяхъ торговаго трактата Ея
« съ Великобританіею, распространяя
« эти обязанности на всѣ воюющія дер-
« жавы (*).

« 4. Что для опредѣленія того, что
« составляетъ блокированіе порта, слѣ-
« дуетъ признавать таковымъ тотъ толь-
« ко, гдѣ по расположенію военныхъ
« судовъ нападающей державы стоя-
« щихъ довольно близко къ порту есть
« очевидная опасность для входа.

« 5. Эти начала будутъ служить пра-
« виломъ при производствахъ и рѣше-
« ніяхъ о законности призовъ.

« Ея Имп. Величество возвѣщая эти
« начала, не колеблется объявить, что
« для поддержанія ихъ, для покрови-
« тельства чести Россійскаго фла-
« га и безопасности торговли Ея под-
« данныхъ, противу кого бы то ни
« было, Она повелитъ выступить въ море
« значительной части Своихъ морскихъ
« силъ. Но эта мѣра не будетъ имѣть
« никакого вліянія на строгость нейтра-
« литета, который Ея В-во намѣрена бу-
« деть ненарушимо соблюдать, и который
« будетъ соблюдать, если только не бу-
« деть вызвана и принуждена выступить

(*) Здѣсь разумѣется трактатъ заключенный 20-го Іюня 1766 года.

«partialité. Ce ne sera que dans cette
«extrémité que Sa flotte recevra l'ordre
«de se transporter où l'honneur, l'in-
«térêt et le besoin l'appelleront.

«En donnant cette assurance for-
«melle avec la franchise propre à Son
«caractère, l'Imperatrice se flatte que
«les puissance belligérantes, pénétrées
«des sentiments de justice et d'équité
«dont Elle est animée, contribueront à
«l'accomplissement de Ses vues salu-
«taires, lesquelles tendent si manifes-
«tement à l'utilité de toutes les nations
«et à l'avantage même de celles qui
«sont en guerre: qu'en conséquence,
«elles donneront à leurs amiraux et
«officiers commandants des instructions
«analogues et conformes aux principes
«ci-dessus énoncés, puisés dans le code
«primitif des peuples et adoptés si sou-
«vent dans leurs conventions.»

«изъ границъ умѣренности и совершен-
«наго безпристрастія. Только въ этой
«крайности флотъ Ея получить приказа-
«ніе отправиться туда, куда будетъ тре-
«бовать честь, польза и необходимость.

«Давая это торжественное обѣщаніе
«съ искренностью, свойственному Ея ха-
«рактеру Императрица надѣется, что
«воюющія державы, проникнувшись чув-
«ствами справедливости, которыми Она
«одушевлена, будутъ содѣйствовать ис-
«полненію Ея спасительныхъ намѣреній
«столь явно стремящихся къ пользѣ
«всѣхъ націй и выгодѣ даже тѣхъ, кото-
«рыхъ находятся въ войнѣ; и что въ слѣд-
«ствіе сего онѣ дадутъ своимъ адмира-
«ламъ и начальствующимъ офицерамъ со-
«отвѣтствующія инструкціи сообразно
«съ вышеизложенными началами, по-
«черпнутыми изъ первобытныхъ правъ
«народовъ и столь часто принятыми въ
«нихъ договорахъ.»

Прокламація эта подписана 28-го Февраля, 1780 года и пре-
провождена въ Мартъ того же года.

Полученныя отвѣты служатъ доказательствомъ, въ какой мѣрѣ
и друзьями и недругами оцѣнены эти начала.

А. Демисъ.

(Продолженіе впереди.)

КАВКАЗСКІЙ ПАРОХОДЪ «КОЛХИДА.»

19-го, 20-го и 21-го Октября 1853 года.

(Извлечено изъ записокъ Лейтенанта Барона Дюйстерло).

Причисленный къ Черноморскому вѣдомству Пароходъ Колхида, стоялъ на рейдѣ, укрѣпленія Сухумъ-Кале, въ полномъ распоряженіи Начальника 3-го Отдѣленія Черноморской Береговой Линіи, Генераль-Маіора Миронова. Пароходомъ командовалъ Капитанъ-Лейтенантъ Кузминскій; на пароходѣ служили: Флотскихъ Экипажей Лейтенанты: 30-го Степановъ 4-й, 41-го Баронъ фонъ Дюйстерло. Корпуса Штурмановъ Прапорщикъ Стенстремъ, а по болѣзненному его состоянію на «Колхиду» назначенъ еще Прапорщикъ Малаховъ 2-й, со шхуны Ласточка. Нижнихъ чиновъ находилось: 30-го Флотскаго Экипажа: унтеръ-офицеровъ 2, матрозовъ 20; Рабочихъ Экипажей: мастеровыхъ 21, нестроевыхъ 7, итого 50 человекъ.

18 Октября въ Сухумъ-Кале дано знать, что фортъ Св. Николая взятъ Турецкими войсками. Генераль Мироновъ, получивъ донесеніе, тотчасъ же послалъ одного изъ своихъ офицеровъ съ приказаніемъ, какъ можно поспѣшнѣе изготовить пароходъ къ выходу въ море. Въ полдень на пароходѣ затопили печи, и согласно предписанію г. Начальника 3-го Отдѣленія, начали перевозить назначенные на пароходъ изъ крѣпости войска, состоящіе изъ двухъ оберъ-офицеровъ, 15-ти унтеръ-офицеровъ, 4-хъ музыкантовъ и 202-хъ рядовыхъ. Въ 9 часовъ вечера прибылъ на пароходъ Генераль-Маіоръ Мироновъ со своимъ штабомъ. Поднявши якорь, пароходъ направленъ былъ въ Редутъ-Кале.

Извѣстіе о началѣ Турками военныхъ дѣйствій и о варварскихъ поступкахъ съ нашимъ гарнизономъ, огорчило всѣхъ своею неожиданностію, но мы утѣшались мыслью, что можетъ быть намъ первымъ удастся отомстить за сослуживцевъ. Солдаты и матрозы ра-

зумѣется узнали объ участи своихъ товарищей въ Николаевской Крѣпости. На палубѣ только и были слышны разговоры объ этомъ ужасномъ случаѣ. — За вечернимъ столомъ Генераль Мироновъ рассказывалъ намъ, что онъ получилъ донесеніе, изъ котораго ничего опредѣлительнаго неизвѣстно: взято ли обратно нашими войсками Николаевское Укрѣпленіе, или еще оно въ рукахъ непріятелей; въ слѣдствіе чего онъ идетъ туда, чтобы удостовѣриться въ этомъ. Погода была тихая, совершенный штиль. 19 Октября въ одиннадцатъ часовъ утра мы пришли къ Укр. Редутъ-Кале, оттуда тотчасъ вышелъ къ намъ казацкій барказъ; пароходъ снялся съ якоря и пошелъ къ Николаевскому форту. Что Николаевское взято Турками, въ этомъ насъ увѣрили всѣ въ Редутѣ; но никто не могъ сказать положительно, чтобы наши войска вытѣснили ихъ оттуда. Генераль приказалъ Капитану взять казацкій барказъ на бакштовъ. Въ пять часовъ открылось укрѣпленіе. Разумѣется всѣ трубы были наведены на эту точку, но туманъ, который по вечерамъ постоянно поднимается у здѣшнихъ береговъ, препятствовалъ намъ различить что нибудь и тѣмъ самымъ увеличивалъ наше нетерпѣніе; около семи часовъ мы подходили къ якорному мѣсту, уже было поздно и темнота закрыла все, кромѣ огней свѣтившихся на берегу.

Теперь предстояло рѣшить кто въ крѣпости? Нельзя было полагаться на наши условные сигналы, — потому что листъ, на которомъ они написаны, легко могъ, при взятіи крѣпости, попасть въ руки Турокъ, — но за всѣмъ тѣмъ мы ихъ произвели на пароходѣ. На пушечный выстрѣлъ (благополучно ли?) отвѣчали двумя (Укрѣпленіе въ опасности отъ непріятеля); это намъ въ тоже время доказали три ядра, просвиставшія съ правой стороны по направленію къ намъ. Не довольствуясь этимъ, мы спросили двумя выстрѣлами (можно ли пристать къ берегу?); и получили въ отвѣтъ одинъ выстрѣлъ (можно).

Эти отвѣты могли убѣдить насъ въ томъ, что наши войска въ Укрѣпленіи, но чтобы вполне увѣриться въ нашемъ предположеніи, Генераль Мироновъ приказалъ посадить на казацкій барказъ трид-

цать вооруженныхъ солдатъ, и подъ командою состоящаго по Арміи Капитана Завадскаго, отправить къ берегу, чтобы узнать навѣрное кто въ Укрѣпленіи. Барказъ отвалилъ. Капитанъ парохода приказалъ спустить осьмерку и велѣлъ ей держаться между пароходомъ и казацкимъ барказомъ — для передачи съ парохода на барказъ или обратно, всего того, что узнаютъ или услышатъ. Обѣ шлюпки весьма скоро скрылись въ туманѣ, настала совершенная темнота, мертвая тишина царствовала на пароходѣ, всякому хотѣлось что нибудь узнать; но все напрасно! Тогда Капитанъ приказалъ всѣмъ солдатамъ на пароходѣ громко прокричать три раза «Ура», чтобы изъ отвѣта заключить о чемъ нибудь. На наше ура, отвѣчали тѣмъ же, и всѣмъ на пароходѣ показалось что, судя по произношенію, это ура Русское; съ восторгомъ предались мы этой мысли, и съ нетерпѣніемъ ожидали возвращенія барказа. Онъ присталъ къ борту и Капитанъ Завадскій доложилъ Генералу, что не можетъ сказать ничего положительнаго; на всѣ его вопросы, онъ не получилъ отвѣта, слѣдовательно тамъ нашихъ войскъ вѣроятно нѣтъ. Ура, раздавшееся съ крѣпости и слышанное на барказѣ, бывшемъ не далеко отъ берега, было всѣми признано не за наше.

Но не отвѣчала ли намъ милиція, которая, по донесенію, должна была здѣсь находиться?

Изъ такого отвѣта тоже нельзя было сдѣлать никакого положительнаго заключенія.

Лейтенантъ Степановъ предложилъ проиграть горнистамъ какой нибудь сигналъ на рожкахъ; что было исполнено, но отвѣты рожковъ изъ крѣпости намъ были непонятны. И такъ средства разузнать непріятеля были истощены потому, что на послѣднее, предложенное Капитану, послать одного офицера съ матрозомъ на маленькомъ черкескомъ дубкѣ (найденномъ нами въ морѣ), на самое близкое разстояніе къ берегу, согласія не послѣдовало. Наконецъ на берегу всѣ огни были потушены.

Генералъ приказалъ итти въ море и дожидаться утра, а вмѣстѣ съ тѣмъ поискать какого нибудь крейсера, чтобы съ нимъ соеди-

ниться. Съ десяти часовъ вечера и до трехъ часовъ утра, мы лежали въ морѣ, пускали по временамъ ракеты, но ни одно изъ крейсующихъ судовъ намъ не открывалось. Въ три часа, по приказанію Капитана, перемѣнили мы курсъ на Ость, т. е. прямо къ Укрѣпленію Св. Николая.

Въ четыре часа вступилъ я на вахту; но не долго оставался на верху одинъ; въ пять часовъ всѣ вышли на верхъ и стали удивляться, что нынче такъ поздно разсвѣтаетъ. — Неперпѣніе было всеобщее! Наконецъ начало разсвѣтать и какъ нарочно туманъ былъ у берега такъ густъ, что ничего не было видно; но его очистилъ легкій NO съ приближеніемъ нашимъ къ Укрѣпленію. Генераль, Капитанъ и всѣ Офицеры были на пароходной площадкѣ, когда подходили къ Укрѣпленію; всѣ трубы были наведены и каждое открытіе, которое кто либо дѣлалъ, было объявляемо громко. Съ большимъ огорченіемъ разглядѣли мы турецкіе значки на крѣпости; потомъ открыли турецкія войска, стоящія развернутымъ фронтомъ съ распушенными знаменами; вправо отъ крѣпости былъ расположенъ непріятельскій лагерь; — у устья рѣки Чалохъ (на правомъ берегу которой лежитъ Николаевское Укрѣпленіе) стояли пять турецкихъ кочермъ.

Желая разсмотрѣть все, но имѣя опасность передъ глазами, Генераль Мионовъ сказалъ: «Капитанъ! Вы подошли очень близко къ берегу, подвергаетесь непріятельскимъ выстрѣламъ; надобно отойти куда нибудь въ сторону.» Кузьминскій буквально исполняя предложеніе Генерала скомандовалъ: «Стопъ-машина, лѣво на бортъ!» продолжая по прежнему осматривать въ трубу непріятельскій лагерь. Глубина начала уменьшаться болѣе и болѣе, и при описаніи циркуляціи, въ то время, какъ лотовой закричалъ: 11 футъ, пароходъ сталъ на мель, отъ Укрѣпленія на румбъ WSW $\frac{1}{2}$ W, въ разстояніи двухъ съ половиною кабельтовъ, т. е. 300 сажень, приткнувшись къ наносной мели изъ рѣки, прямо противъ непріятельскаго лагеря, въ разстояніи отъ него не болѣе 80 сажень. Тотчасъ данъ былъ ма-

шинѣ задній ходъ, но пароходъ стоялъ неподвижно. Приткнуться къ мели и въ такомъ близкомъ разстояніи отъ непріятеля, какъ-то невольно наводило общій страхъ, который еще болѣе увеличился съ первымъ залпомъ трехъ тысячъ ружей и семи крѣпостныхъ орудій. Благодаря Бога никого не задѣло изъ всѣхъ стоявшихъ на площадкѣ. Разумѣется, послѣ перваго залпа, мы соскочили на палубу; всѣ ядра и пули свистали чрезъ головы; вѣроятно непріятель ни какъ не могъ предполагать, чтобы пароходъ находился отъ него только на разстояніе прямого ружейнаго выстрѣла. Первый моментъ былъ самый ужасный, мы еще не привыкли къ свисту ядеръ и пуль; но теперь надѣемся, что этотъ первый урокъ принесетъ намъ пользу. Капитанъ, сойдя съ площадки, приказалъ тотчасъ подать на казацкій барказъ верпъ и кабельтовъ, сказавъ казачьему офицеру, чтобы онъ отѣхалъ, по направленію киля, и въ нѣкоторомъ разстояніи бросилъ верпъ; на наше несчастіе, не предполагая встрѣтить надобности въ верпѣ, нашъ стопъ-анкеръ былъ въ Сухумѣ и мы должны были завести единственный оставшійся маленькій верпъ; онъ былъ поданъ съ кабельтовомъ и брошенъ на назначенномъ разстояніи. За первымъ залпомъ, непріятель открылъ по пароходу батальный огонь. Первые выстрѣлы, какъ я сказалъ, не попадали въ пароходъ, другіе же рѣдко пролетали мимо; первое ядро попало въ кухню и тяжело ранило бывшаго тамъ повара; взоры всѣхъ обратились туда — не привычка! Минутъ десять прошло послѣ перваго залпа, мы все еще не отвѣчали нашими ядрами; первое попавшее въ пароходъ ядро вызвало насъ на бой. Лейтенанту Степанову 4-му, Капитанъ приказалъ открыть огонь, говоря: «они можетъ быть думаютъ, что намъ не чѣмъ защищаться.» Разумѣется, «Колхида» на свободной водѣ могла нанести непріятелю большой вредъ, не подвергая себя никакой опасности, но для нее было невыгодно неподвижное положеніе. Изъ кормоваго бомбическаго орудія и изъ четырехъ 12 фунт. боковыхъ карронадъ, нельзя было дѣйствовать съ большою пользою, потому что направленіе парохода было для того самое невыгодное. Въ ис-

ходѣ седьмого часа, открыть былъ огонь; первое ядро изъ бомбическаго орудія должно было разбить правый нашъ бортъ, чтобы проложить дорогу для слѣдующихъ; второй выстрѣлъ заряженный картечью, попалъ въ непріятельскій развернутый фронтъ—ряды повалились, и Турки, увидѣвъ невыгодность своей позиціи, перешли въѣво, гдѣ наши снаряды уже не могли доставать ихъ; наши карронады не наносили вреда непріятелю; ибо при самомъ большемъ направленіи въ косякъ борта, ядра ложились правѣе непріятеля. Г. Мионовъ приказалъ всѣмъ солдатамъ лечь на палубу; стрѣлкамъ размѣститься вдоль по борту шханецъ и шкафута; а штуцерной командѣ на бакѣ, и, начать стрѣльбу изъ ружей. Между тѣмъ присталъ барказъ съ завезеннымъ кабельтовомъ и мы торопились его принимать; въ немъ заключалась вся надежда на спасеніе; наконецъ начали тянуть завозь, но ни сколько не трогались съ мѣста. Уже спустя нѣсколько времени, послѣ значительныхъ усилій, намъ показалось, судя по кабельтову, что пароходъ будто бы двигается; по лоту же, онъ оставался все еще неподвижнымъ; однако мы продолжали тянуть. Радость солдатъ, когда они видѣли что кабельтовъ все болѣе и болѣе подается изъ воды, удваивала ихъ силы; но настала ужасная минута, когда кабельтовъ вдругъ пошелъ легко и оторванный его конецъ выбрали на палубу. Казаки бываютъ постоянно на морѣ и весьма хорошо знаютъ работу завязывать кабельтовъ, въ этомъ мы сами убѣдились въ Сухумѣ, гдѣ намъ они постоянно завозили *гусекъ*; но на этотъ разъ, въ суетѣ, какъ то штыкъ (узелъ) худо былъ завязанъ и отдался. Надежда спастись была потеряна для всѣхъ; каждый обрекалъ себя заранѣе на жертву неистовства турокъ; но тутъ же было всѣмъ объявлено, что скорѣе взлетимъ на воздухъ, чѣмъ попадемъ въ руки непріятеля. Въ этомъ безнадежномъ состояніи, придумывали еще средства къ спасенію.—Но что было дѣлать? Другаго верна не было. Капитанъ приказалъ мнѣ изготовить становой якорь, а, въ то же время, казацкому барказу тянуться подъ носъ; а только что предъ тѣмъ Лейтенантъ Степановъ 4-й получилъ прика-

заніе отдать оба якоря, для облегченія носа парохода, и немедленно якоря были въ водѣ. Когда я прибѣжалъ на бакъ, остановить отдачу якорей, уже было поздно; поднять же ихъ снова на нашемъ брашпиль, подъ неумолкаемымъ непріятельскимъ огнемъ, не было никакой возможности; всякій долженъ былъ лежать или совершенно въ нагнувшемся положеніи ползати, чтобы ядра и пули его не задѣвали; почти каждый, кто только поднимался на ноги, былъ обреченъ на смерть, въ особенности изъ бывшихъ на бакѣ.

Между тѣмъ барказъ немедленно исполнилъ приказаніе, протягиваясь по правой сторонѣ къ якорю, не смотря на убійственный огонь, который по немъ открыли. На банкѣ Казачій Офицеръ стоялъ завернувшись въ шинель, и представлялъ собою для непріятеля весьма видную цѣль, но, примѣрнымъ своимъ хладнокровіемъ, старался убѣдить гребцовъ, говоря: «что ужъ если кому не суждено сегодня умереть, тотъ не умретъ, гдѣ бы онъ ни былъ, а кому суждено, тотъ отъ смерти не убѣжить.» Казаки на дѣлѣ убѣждались такимъ примѣромъ и дѣйствовали съ отличнымъ самоотверженіемъ; Георгіевскій крестъ на груди этого Офицера, казалось, гордился тѣмъ, что занималъ такое достойное мѣсто. Пока барказъ подходилъ вдоль борта, были тяжело ранены три гребца; въ это время ожидала бы ихъ и всѣхъ подобная участь или смерть, ежели бы они еще дольше оставались передъ носомъ парохода; хорошо что якоря были отданы, и напрасная проба завести ихъ стоила бы многимъ жизни; барказъ опять воротился подъ корму, гдѣ болѣе, чѣмъ въ другомъ мѣстѣ, былъ защищенъ отъ выстрѣловъ, хотя перекрестный огонь, подъ которымъ мы находились, билъ нашу правую и лѣвую стороны. Капитанъ около этого времени спустился въ машину, ободрилъ находившихся тамъ мастеровыхъ и приказалъ имъ выбрасывать за бортъ антрацитъ.

Я находился при баттарей и кабельтовъ, а при главныхъ работахъ на бакѣ неутомимо распоряжался Степановъ; послѣ того, какъ отданы были оба якоря, рѣшились срубить фокъ-мачту, чтобы болѣе и

болѣе облегчить носъ. Получивъ приказаніе командира, онъ немедленно самъ приступилъ къ этому тяжелому дѣлу; сбѣжавъ внизъ за топорами, увидѣлъ на кубрикѣ нашего подшкипера, который, сидя тамъ, горько плакалъ. Степановъ приказалъ ему выйти на верхъ расклепывать цѣпи отданныхъ якорей. — Первый шагъ подшкипера на палубу былъ и моментомъ его смерти, ядро снесло ему половину головы. — «Кому назначено умереть, отъ смерти не убѣжить.» — Лейтенантъ Степановъ вынесъ самъ топоры и приступилъ къ срубкѣ мачты, приказавъ машинному кондуктору рубить правые ванты. Въ это время слова кондуктора «чтожъ, вы хотите чтобы меня на вѣрно убило» не считались нарушеніемъ дисциплины, потому что, говоря это, онъ вскочилъ уже на кожухъ и подъ градомъ пуль исполнялъ приказаніе. — Лейтенантъ Степановъ, къ сожалѣнію, немогъ окончить начатаго имъ дѣла, непріятельская пуля ранила его въ правое ухо и въ тоже время получилъ контузію ядромъ въ голову, онъ принужденъ былъ спуститься внизъ. Непріятельскіе выстрѣлы ложились чрезвычайно жѣтко; дымовая труба была превращена въ рѣшето, а прибывъ воды, 23 дюйма, доказывала намъ, что пароходъ уже получилъ подводныя пробоины; машина все время дѣйствовала заднимъ ходомъ, и, хотя одно ядро пробило въ ней насквозь бортъ, но потерявши свою силу не причинило никакого вреда. Меня позвали къ гака-бортѣ; когда я подошелъ, казацкій офицеръ спросилъ: не завести ли барказной семи пудовой кошки? — не было времени доказать ему на словахъ, что это напрасно; я согласился, подалъ кабельтовъ на барказъ; кошку завезли и опять пробовали стянуться. Моральная сила солдатъ начала ослабѣвать; въ подобномъ положеніи ни имъ, ни намъ бывать не приходилось; они падали и должны были терпѣливо переносить все, не будучи въ состояніи сами отплатить непріятелю; кромѣ того мучительно была для нихъ мысль, что подъ ними вода, — могли ли они предвидѣть какое либо спасеніе? вмѣстѣ съ моральными силами

слабѣли и физическія; этому обстоятельству мы приписывали, что брошенная кошка не приближалась къ пароходу.

Около этого времени Капитанъ предложилъ Генералу съѣхать съ парохода, чтобы не подвергать себя опасности. Г. Мироновъ отказался и желалъ остаться тамъ, гдѣ находятся подчиненные ему солдаты; но наконецъ взяли верхъ просьбы и убѣжденія всей команды—итти на барказъ въ Малую Потю и оттуда послать нарочнаго въ Укрѣпленіе, чтобы хотя незначительнымъ высланнымъ оттуда отрядомъ отвлечь вниманіе непріятеля отъ парохода. Генераль, со своимъ штабомъ, сѣлъ на барказъ, и подъ веслами отвалилъ отъ парохода. Спустя нѣсколько минутъ, Капитанъ пригнувшись стоялъ у помпы, а я былъ занятъ у бомбической пушки, при которой Квартирмейстеръ Андріанъ Семеновъ обратилъ на себя вниманіе удивительнымъ хладнокровіемъ; передъ каждымъ выстрѣломъ онъ просилъ меня смотрѣть, хорошо ли ложатся наши снаряды; онъ стрѣлялъ мѣтко и распоряжался съ примѣрнымъ хладнокровіемъ. Вдругъ прибѣгаетъ ко мнѣ, матрозъ доложить что Капитана убило. Посмотрѣвъ на показанное мѣсто, я былъ обрадованъ, увидя что Капитанъ началъ подниматься, говоря: «ничего ребята, палите.» Пулей оконтузило его въ голову и разорвало всю фуражку. Нѣсколько минутъ позже, около десяти часовъ, онъ сходя по трапу въ капитанскій люкъ, на второй ступенькѣ, былъ смертельно раненъ осколкомъ гранаты въ спину; и, упавши внизъ былъ перенесенъ въ свою каюту; очнувшись тамъ, обратился съ прозбою къ Прапорщику Стенстрему заколоть его и тѣмъ окончить ужасныя мученія.

Когда изъ строя выбыло два офицера, мнѣ досталась честь сохранить Русскій Флагъ и отвѣтственность за будущее—это положеніе гораздо болѣе беспокоило меня, чѣмъ непріятельскія ядра. Прапорщику Малахову приказалъ я дорубить фокъ-мачту, а Прапорщику Стенстрему быть при баттарей. Дымъ подымавшійся изъ форъ-люка показалъ пожаръ; въ носовыхъ каютахъ парусъ и шкиперскіе припасы загорѣлись—нѣсколько изъ нихъ было выброшено, и пожаръ потушенъ. Впослѣдствіи мы много

нашли не лопнувших гранатъ завязшихъ въ бортѣ. Около половины одиннадцатаго часа, фокъ-мачта была срублена; но не смотря на значительное облегченіе полученное отъ этого, пароходъ еще не трогался назадъ. Солдаты лежа тянули кабельтовъ и разумѣется въ этомъ положеніи они не въ состояніи были развить своихъ силъ. Возлѣ меня не далеко стоялъ солдатъ, онъ только что приподнялся, чтобы лучше цѣлиться изъ ружья, какъ непріятельское ядро попало ему прямо въ животъ; страшно было на него смотрѣть. Не знаю почему, мной овладѣло предчувствіе, что скоро настанетъ и моя очередь; обратясь къ Прапорщику Стенстрему, я передалъ ему, въ случаѣ если буду убитъ — сохраненіе чести Русскаго Флага и парохода; а если останется въ живыхъ, то извѣстить моихъ родителей (мысль о нихъ меня жестоко беспокоила). Стенстремъ обѣщалъ исполнить всѣ мои просьбы, и я мысленно простившись съ жизнію, желалъ одного только—быть не раненымъ, а прямо убитымъ.

Непріятельское ядро сбило нашъ кормовой флагъ, я бросился къ сигнальному ящику чтобы достать другой; но не нашлось ни одного; тотчасъ послалъ матроза внизъ за нимъ, а самъ расплеталъ фалики. Новый флагъ принесли и я его поднялъ. При этомъ случаѣ имѣлъ я возможность видѣть, какъ вредны на кораблѣ иностранцы.... Мы все еще находимъ на нашихъ пароходахъ машинныхъ мастеровъ англичанъ, и хотя они въ мирное время приносятъ большую пользу, но когда жизнь ихъ въ опасности, разумѣется они болѣе думаютъ о ея сохраненіи, чѣмъ о чести Русскаго Флага.

Со временемъ человѣкъ ко всему привыкаетъ: какъ страшны намъ были первыя ядра, такъ, по мѣрѣ дѣйствія непріятеля, мы дѣлались къ нимъ равнодушнѣе; я самъ въ этомъ убѣдился при работѣ раздѣриванія и заноски талей, гдѣ надобно непремѣнно стать на ноги;—обратясь лицомъ въ правую сторону, (правая непріятельская батарея дѣйствовала сильнѣе), замѣчалъ моменты, когда покажется огонь при выстрѣлѣ, тотчасъ же прилегалъ, и послѣ пролета ядра, снова принимался за дѣло. Солдаты продолжали тянуть и я

съ ужасомъ замѣтилъ, что силы ихъ видимо оставляютъ—четыре часа они работали безуспѣшно. О единственномъ средствѣ въ несчастіи, обратиться къ Богу, кажется никто не думалъ: но въ этотъ критическій моментъ всѣ единодушно возносились молитвою ко Всевышнему—солдаты вскочили, сняли *panaxi* и вѣроятно едва ли когда либо въ жизни такъ искренно молились. Непріятельскія ядра не позволяли быть долго на ногахъ; съ громкимъ «Ура» всѣ бросились къ кабельтову,—Богъ услышалъ наши молитвы. Пароходъ тронулся съ мели, мы стали на чистой водѣ;—изумленіе было всеобщее! тишину я прервалъ словами: «Ребята Богъ помогъ, не забывайте его!» Общее «да Милосердый помогъ» было мнѣ отвѣтомъ.

Я подошелъ къ борту — смотрю на воду — не вѣрю своими глазами, что пароходъ быстро идетъ назадъ; не вѣрю что на семи пудовой кошкѣ, можно стянуться — кто могъ бы предположить! Разумѣется много содѣйствовало этому облегченіе носа и стрѣльба изъ бомбическаго орудія; при каждомъ выстрѣлѣ, отдача дѣйствовала въ нашу пользу; можетъ быть и непріятельскія ядра, попадавшія въ носовую часть, также отталкивали носъ съ мели. Корма покатила къ ZO-ту и бомбическое орудіе могло хорошо дѣйствовать; нѣсколько отойдя, приказалъ я остановить машину, чтобы непріятелю отплатить по возможности за нанесенный намъ вредъ. Турки увидя что пароходъ остановился, вѣроятно предполагали, что машина испорчена; досадуя, что послѣ четырехъ съ половиною часовъ битвы, его не уничтожили, рѣшились съ нами свалиться на abordажъ; послали солдатъ на кочермы, стоящія возлѣ берега. Замѣтивъ это, мы навели бомбическое орудіе на первую изъ нихъ и этотъ выстрѣлъ былъ такъ удаченъ, что совершенно разбилъ кочерму, за тѣмъ другія кочермы не рѣшились къ намъ приблизиться. Хотя комендоръ весьма хорошо наводилъ орудіе, но одна бомба полетѣла вверхъ—и къ лучшему—она попала въ толпу офицеровъ, стоявшихъ на балконѣ одного дома и смотрѣвшихъ на наше сраже-

ніе. Непріятель вскорѣ замолчалъ, слышны были его сигналы, вѣроятно отступленіе. Въ пароходъ вода прибывала все болѣе и болѣе.

«Колхида» служить уже семнадцать лѣтъ и пальба изъ бомбическаго орудія ее крѣпко растревожила. По этой причинѣ и потому что легко могъ прійти изъ Батума (находившагося только въ 25 миляхъ) какой нибудь турецкій пароходъ. съ которымъ, въ настоящемъ нашемъ положеніи, было бы опасно состязаться, я заставивъ замолчать непріятельскія орудія и прекративъ огонь, взялъ направленіе въ Сухумъ-Кале. Вскорѣ мы нагнали казацкій барказъ, съ которымъ дѣливши несчастье, теперь раздѣлили радость спасенія. Капитанъ прислалъ за мною; войдя въ каюту, я увидѣлъ его на постелѣ, молча онъ подавъ мнѣ руку; искренно пожавъ ее, я сильно былъ встревоженъ когда онъ сказалъ: «Прощайте Баронъ, спасайте Пароходъ!» послѣ этого передавъ мнѣ что имѣлъ на душѣ, онъ впалъ въ безпамятство; простившись съ нимъ, пошелъ я къ моему раненому товарищу. Онъ лежалъ въ своей каютѣ; взгляды наши встрѣтились — мы поцѣловались пожимая руки, и не говоря ни слова — поняли другъ друга; эта минута связала насъ на будущую жизнь.

Взглянувъ на свою каюту, я удивился странному случаю: непріятельское ядро попало въ полубортникъ, снесло мѣдную раму со стекломъ, и остановилось на обшивочномъ свинцовомъ листѣ; на нижнемъ косякѣ полубортика лежалъ закрытый молитвенникъ, на первой страницѣ было написано мое имя, вѣтромъ отъ ядра открыло книгу и вырвало верхнюю половину этого листа съ моимъ именемъ.

Я поспѣшилъ на верхъ чтобы осмотрѣть пароходъ и экипажъ. Машина не получила никакихъ поврежденій, исключая рамъ параллельнаго движенія, которые погнуло упавшимъ люкомъ; но корпусъ былъ избитъ ужасно. Пароходъ получилъ слишкомъ сто двадцать пробоинъ, изъ которыхъ только двѣ были подводныя и пять около грузовой ватеръ-линіи, остальные большею частію на кожухахъ и по правому борту; въ дымовой трубѣ оказалось тридцать четыре пробоины. Разумѣется, тотчасъ

приступили къ задѣлыванію подводныхъ поврежденій; нѣя малымъ ходомъ забивали пробоины у грузовой ватеръ-линіи съ подвѣшенныхъ подмостокъ. Совершенный штиль дозволилъ намъ продолжать путь; при малѣйшемъ же вѣтрѣ, гибель наша была бы неизбѣжна. Приступивъ къ осмотру экипажа и десанта, я нашелъ мертвыя тѣла по всему пароходу; чтобы уничтожить дурное впечатлѣніе производимое ими на остальныхъ, а также, чтобы жителей Сухума не тревожить грустными похоронами, рѣшился я тѣла убитыхъ похоронить въ морѣ; велѣлъ поднять всѣхъ покойниковъ, привязать къ ногамъ ядра и по прочтеніи Евангелія, при спущенномъ флагѣ и стрѣльбѣ изъ карронадъ, четырнадцать тѣлъ были опущены въ море. Въ этомъ числѣ находились Морскаго Вѣдомства: подшкиперъ унтеръ-офицерскаго чина, 30-го Экипажа, Родіонъ Ѳеодоровъ и матрозъ 2-й статьи Трофимъ Крамаренко, остальные были Сухопутнаго Вѣдомства. При чтеніи молитвы, не открывали одѣялъ, обертывавшихъ тѣла, потому, что покойники были страшно изуродованы ядрами.

Не было лица безъ слезъ—солдаты были сильно тронуты, но не на долго. Лишь только церемонія эта кончилась, обратившись къ своему положенію, они развеселились отъ радости собственнаго своего спасенія.

Тяжело ранены: Командиръ Парохода; 30-го Флотскаго Экипажа — одинъ унтеръ-офицеръ и одинъ матрозъ; Сухопутнаго Вѣдомства десять человѣкъ. *Менѣе опасно ранены:* Лейтенантъ Степановъ оконтуженъ ядромъ въ голову и раненъ пулею въ правое ухо. Я отчасти имѣлъ ту же участь, осколокъ гранаты оконтужилъ меня въ голову. Въ теперешнее время мы оба страдаемъ безпрерывною головною болью и хотя за будущее никто ручаться не можетъ, а все таки благодарю Бога, что я отдѣлался оставшимся углубленіемъ на головѣ, видя открытіе головныхъ ранъ у своего товарища. Изъ матрозъ же и солдатъ, весьма мало кто не былъ бы хотя легко раненъ и рѣдко кому это событіе ни стоило крови.

На пути въ Сухумъ, 21 числа, утромъ, въ десять часовъ, скончался Командиръ Парохода, протрѣдавъ двадцать два часа отъ раны; онъ желалъ смерти, которая прекратила бы ужасныя его мученія. Въ двенадцатомъ часу мы входили на Сухумскій Рейдъ: черный пароходъ, съ черными кожухами, разбитый ядрами, безъ фокъ-мачты, съ перевязаннымъ трауромъ флагомъ, приспущеннымъ до половины.

Видъ былъ печальный, но вмѣстѣ съ тѣмъ пароходъ былъ такъ украшенъ своими пробоинами, что можно было желать его и не исправлять, а оставить въ такомъ боевомъ видѣ. Къ намъ пріѣхали всѣ жители Сухума; горестъ выказывалась на всѣхъ лицахъ. Солдаты оставили пароходъ съ благоговѣніемъ, ихъ называли вставшими изъ гроба. Лейтенантъ Степановъ 21 числа, получивъ облегченіе отъ своей раны, вступилъ въ командованіе пароходомъ и черезъ три дня «Колхида» отправилась въ Керчь, гдѣ ее взяли въ адмиралтейство и всѣми силами стараются починить какъ можно скорѣе, чтобы она опять могла вступить въ бой съ непріателемъ. Работъ было много: весь рангоутъ новый; трубы дымовая и паровая—новыя, кожухи, почти половинное число радіусовъ и починка по корпусу.

Описывая дѣйствія каждого лица и происшествіе такъ какъ оно было, для того, чтобы каждый читатель могъ убѣдиться, что съ помощію Божіею и вѣруя въ него душевно, можно избавиться отъ грознаго несчастія и со славою выйти изъ явной гибели. Вѣроятно весь нашъ Экипажъ убѣдился въ этой истинѣ. Теперь для него опасностей не существуетъ. Онъ испыталъ болѣе чѣмъ смерть.

.

С М Ъ С Ъ.

Извлеченіе изъ Отчета Россійско-Американской Компаніи, за 1852 годъ ().*

Все имущество компаніи какъ въ Россіи, такъ и въ колоніяхъ оцѣниваются въ 3, 519, 224 руб. 48 коп. сер. (101,496 руб. сер. болѣе противъ 1851 г.). — Изъ этого приходятся: 96,000 руб. сер. на учрежденіе Россійско-Финляндской Китоловной Компаніи, и 189,399 руб. 70 коп. сер. на стоимость мореходныхъ судовъ. Правленіе Компаніи роздало дивиденду по 18 руб. на акцію.

Въ 1852 году служащихъ въ колоніяхъ было: Штабъ - Офицеровъ Императорскаго Флота 3; Оберъ - Офицеровъ 4; Горный Инженеръ 1; Гражданскихъ Чиновниковъ 4; Лицъ Церковно и Священно-Служителей 26; Медицинскихъ Чиновниковъ 7; 6 повивальныхъ бабокъ; вольныхъ мореходовъ 16; правителей конторъ 2; начальниковъ редутовъ и отдѣльныхъ командъ 15; бухгалтеровъ и прикащиковъ 45; корабельныхъ и оружейныхъ мастеровъ 4; матросовъ: казенныхъ 41, вольныхъ 520; изъ нихъ: 329 изъ Россіи и 191 изъ колоній; наконецъ 33 работницы для прислугъ въ школахъ, въ больницахъ и пр.

Народонаселеніе колоній, состоитъ изъ прибывшихъ Русскихъ, изъ Креоловъ, Алеутовъ, Кенайцевъ, Чугочъ и Курильцевъ; къ 1-му Январю 1853 года состояло: 4,992 мужчинъ и 4,586 женщинъ — всего 9,578 человекъ (болѣе, чѣмъ въ 1851 году, 126 чел. обоего пола). — Въ этомъ числѣ изъ Россіи 592 — (544 мужч. и 48 женщ.); Креоловъ 1,687 — (835 муж. и 852 женщ.); Алеутовъ 4,298 (2,155 мужч. и 2,143 женщ.); Кенайцевъ 1,068 (505 мужч. и 563 женщ.); Чугочъ 1,846 (912

(*) Для сравненія см. отчетъ за 1851 г. Мор. Сб. Т. IX. стр. 70.

мужч. и 934 женщ.) и наконецъ Курильцевъ 87 (41 мужч. и 46 женщ.).

Въ Ново - Архангельскѣ обучалось въ мужской школѣ 38 мальчиковъ, въ женской 30 дѣвочекъ, въ Семинаріи находилось 32 ученика, въ томъ числѣ 8 туземцевъ. Сверхъ того, на счетъ компаніи воспитывалось въ Россіи 10 мальчиковъ.

Въ 1852 году плавало пятнадцать компанейскихъ судовъ, а именно :

ИМЕНА СУДОВЪ.	ИМЕНА СУДОВЫХЪ КОМАНДИРОВЪ.
1) Корабль Николай I.	Россійскій шкиперъ Клинов-стремъ.
2) Вновь купленный въ Любекѣ корабль Цесаревичъ.	Иностранный шкиперъ Юрганъ.
3) Вновь купленный въ Гамбургѣ бригъ Шелиховъ.	Шкиперъ Юзелиусъ.
4) Бригъ Великій Князь Константинъ.	Россійскій шкиперъ Н. Кашеваровъ.
5) Шхуна Тунгусъ.	Россійскій шкиперъ И. Кашеваровъ.
6) Корабль Князь Меншиковъ.	Россійск. шкиперъ Линденбергъ.
7) Корабль Кодьякъ.	Шкиперъ Беръ.
8) Бригъ Охотскъ.	Россійскій шкиперъ Архимандритовъ.
9) Пароходъ Николай I-й.	} Командиры назначаются по усмотрѣнію Глав. Прав. Колон.
10) Пароходъ Барановъ.	
11) Корабль Атха.	
12) Иностранное судно Шарпгей.	} Фрактованныя суда.
13) Иностранное судно Лоренценъ.	
14) Китоловное судно Суоми.	} Россійско-Финляндской Китоловной Компаніи.
15) Китоловное судно Турко.	

Въ Ново-Архангельскомъ адмиралтействѣ произведены исправленія и постройки.

Въ 1852 г., на службѣ въ Россійской Американской Компаніи находились:

Главный Правитель Колоній Капитанъ 2-го ранга Розенбергъ.

Капитанъ 2-го ранга Рудаковъ.

Капитанъ Лейтенантъ Кашеваровъ.

Лейтенанты: Фуругельмъ и Мацкевичъ.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Прапорщикъ Бенземанъ и
— — Недомолвинъ.

Въ 1854-мъ году состоятъ на службѣ Компаніи:

Главный Правитель Колоній Капитанъ 1 ранга Воеводскій.

Капитанъ-Лейтенанты: Кашеваровъ, Фуругельмъ и Мацкевичъ.

Лейтенанты: Верманъ и Кошкуль.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщики: Бенземанъ и
Недомолвинъ.

Резервный Англійскій Флотъ, какъ пишетъ журналъ *Times*, состоитъ изъ судовъ, списокъ которыхъ при семъ прилагается:

Въ Чатамъ (Chatham).

	Число орудій.		Число орудій.
Acorn.	12	Columbine	12
Active	40	Daphne	18
Africaine	44	Despatch	12
Albatross	12	Diana	42
Boadicea	42	Elk	12
Castor	36	Eurolus	44
Cleopatra	26	Gloucester	50

	Число орудий.		Число орудий.
Goliath	80	Nankin	50
Heron	12	Sappho	12
Iris	26	Sauthampton	50
Isis	44	Spy	3
Jumna	16	Superb	80
Kangarvo	12	Terpsichore	18
Latona	42	Unicorn	42
Malacca	14	Vernon	50
Mars	80	Warspite	50
Meeance	80	Wellesley	72
Mercury	42	Wolvernie	12
Mermaids	42		

Въ Ширнесъ (Sheernes).

Achille	78	Lame	14
Benbou	72	Leonidas	42
Brillante	20	Melanpos	42
Chichester	50	Persia	12
Clyde	42	Phaeton	50
Conquestador	50	Russell	72
Cornwall	50	Syren	16
Formidable	84	Speedy	2
Ganges	84	Volage	22
Hawke	72	Worcester	50

Въ Девенпортъ (Devonport).

Aboukir	90	Amazon	26
Ayinconrt	72	America	50
Alarm	26	Amethyst	26

	Число орудій.		Число орудій.
Andromeda	44	Hindostan.	78
Arachne	18	Hotspur	44
Atalanta	16	Hound.	8
Bombay	84	Implacable	72
Calcutta	84	Inconstant.	36
Caledonian	120	Indefatigable	50
Cambrian	40	Indus	78
Cambridge	78	Kent	78
Camilla	16	Kingsfischer	12
Conopus.	84	Lancaster.	50
Centurion	80	Leda	44
Cerberus	42	Liberty	12
Circe	42	Lion	80
Clarence	84	Mariner.	12
Constance.	50	Martin	12
Creole	26	Mosquito	16
Cygnets	8	Nemesis	44
Dadalus	20	Niobe.	28
Dublin	50	Octavia	50
Eagle.	50	Pilot	12
Endymion.	44	Petrel.	6
Favorite	12	Porcupine.	42
Flora	40	Ranger	8
Fly	14	Rover.	16
Forth	44	Royal Adelaide.	104
Foudroyant	78	Sea Horse	44
Hamadryad	42	Snipe	2
Harlequin	12	Sparrow	2
Harvine.	8	Squirrel	12
Havana	19	Slug	44
Hibernia	104	Swift	6

	Число орудій.		Число орудій.
Silvia	6	Thunderer	84
Thétis.	38	Vanguard	80

Въ Портсмутъ (Portsmouth).

Actacon.	26	Java.	50
Alolus	42	Laurel	42
Alfred	50	Melville.	72
Asia	84	Minerva.	42
Carnatic	72	Pembroke.	72
Carysfort	26	Powerful	84
Champion.	14	Princess Charlotte	104
Collingwood	80	Queen Charlotte	104
Contest	12	Raleigh.	50
Egmont.	72	Rolla	6
Grampus	50	Sea Flower	8
Griffon	3	Serpent.	12
Hathngs.	72	Syrius.	42
Hazard	14	Sultan.	72
Helena	16	Thalia.	42
Hyacinth	14	Vindictive.	50

Примѣчаніе. На поименованныхъ 161 кораблѣ находится 6,807 пушекъ; говорятъ, что только двѣ трети этого числа судовъ годны для войны.

Строющіеся корабли.

Число орудій.	Примѣчанія.	Число паро- выхъ силъ машинъ.
Malbrough..... 120	съ Архимедовымъ винтомъ	800
Prince of Wales 120		
Royal Sovereign 120		

	Число орудій.	Примѣчанія.	Число паро- выхъ силъ машинъ.
Royal Frederick	116		
Shannon	50	Фрегатъ съ Архимедовымъ винтомъ	600

Въ Девенпортъ.

Conqueror	100	съ Архимедовымъ винтомъ	800
Exmouth	90	— — —	400
Lifley	50	— — —	Фрегатъ 600
Topaz	50	— — —	— 600
Narcisus	50		
Phoebe	50		
Satellite	20	— — —	Шлюпъ 400

Въ Чатамъ.

Hero	90	— — —	600
Orion	90	— — —	600
Chesapeake	50	— — —	Фрегатъ 400
Hood	80		
Irresistible	80		
Severn	50		

Въ Дентфордъ.

Forte	50	— — —	Фрегатъ 400
Fawn	16	— — —	Шлюпъ 100
Curlew	8	— — —	— 50
Emerald	60		

Въ Майллуэль (Milwall).

Esk	20	— — —	Корветъ 400
-----------	----	-------	-------------

	Число орудій	Примѣчанія.	Число паро- выхъ силъ машинъ.
<i>Въ Пемброкъ.</i>			
Victoria	116		
Repulse	90	съ Архимедовымъ винтомъ	600
Brunswick	80		
Immortality	60		
Melpomène	60		
Sutlej	50		
Aurora	50	Фрегатъ съ Архимедовымъ винтомъ	400
Falcon	16	Шлюпъ — — — —	100
Harrier	16	— — — —	100
Ariel	8	— — — —	60
Swallow	8	— — — —	60

Въ Шернессъ.

Pylades	20	Корветъ съ Архимедовымъ винтомъ	350
---------------	----	---------------------------------	-----

Въ Вулвичъ (Woolwich).

Royal Albert	131	съ Архимедовымъ винтомъ	500
Edgar	90	— — — —	600
San Fiorenzo	50	Фрегатъ съ Архимедовымъ винтомъ	600
Pearl	20	Корветъ — — — —	400

Итого строящихся кораблей 39, на нихъ 1,395 орудій; эти суда могутъ быть совершенно готовы въ продолженіе отъ одного до трехъ мѣсяцевъ. Изъ нихъ двадцать пять—будутъ снабжены архимедовыми винтами, приводимыми въ движеніе 10,470 паровыми силами.

Англійская Канонерская Флотилія.

Въ «Морскомъ Сборникѣ» № 5. часть Учено-Литературная на страницѣ 89 помѣщено извлеченіе изъ Газеты «Times» объ Англійской Канонерской Флотиліи; теперь изъ тойже Газеты предлагаемъ слѣдующее извлеченіе:

Состояніе пароходовъ готовящихся составить Канонерскую Флотилію предназначенную Англичанами для дѣйствія въ Балтикѣ.

№ № Судовъ.	названія пароходовъ.	Сила въ числѣ			Гдѣ теперь находятся:
		Пушекъ.	Экипажей.	Паровыхъ лошадей.	
1.	Alban.	4	52	100	Въ Балтикѣ.
2.	Cuckoo.	3	35	100	Въ пути; отправились изъ Дня 31 Мая н. с.
3.	Otter.				ditto; 25 Мая н. с.
4.	Pigmy.				ditto; 31 — н. с.
5.	Harpy. Желѣзный				— 3 Юня н. с.
<i>Изготовляютъ :</i>					
6.	Monkey.	2	20	80	Вооружаютъ въ Вуличѣ.
7.	Ceazer	2	40	50	Паровой его котель въ весьма дурномъ состояніи.
8.	Vivid.	3	35	160	Вооружаютъ въ Вуличѣ.
9.	Zephir	3	35	100	— — —
10.	Tairy	3	28	120	Вооружаютъ въ Портсмутѣ.
11.	Sprightly	3	29	100	— — —
12.	Lizard.	3	35	150	Вооружаютъ въ Ширнесъ.
13.	Wildfire.	2	23	75	— — —
14.	Industry.	2	30	80	Вооружаютъ въ Блекво (Blak- wall).
15.	Janus.	4	35	200	— — —
16.	Pertcupine. . . .	3	60	130	Вооружаютъ на О. Уайтъ (Whight)
17.	Supply.	2	30	80	Вооружаютъ въ Блекво (Blak- kwall).

Двѣнадцать послѣднихъ пароходовъ могутъ отправится въ море въ теченіе Іюня мѣсяца, исключая № 7, въ неотличномъ состояніи.

Свѣдѣнія помѣщенныя въ иностранныхъ газетахъ о фрегатѣ «Діана.» Американскіе журналы вообще отзывались съ большими похвалами о русскихъ военныхъ судахъ, плававшихъ на Американскихъ водахъ или временно заходившихъ въ ихъ порта, на пути къ Камчаткѣ. Но на дняхъ въ Galignani's Messenger и въ Illustrated London News, были перепечатаны слѣдующія строки изъ Вальпарайзской газеты, достаточно свидѣтельствующіе ту симпатію Американскаго населенія, которую еще прежде мы видѣли изъ писемъ нашихъ сослуживцевъ.

Сообщаемъ строки эти въ подлинникѣ изъ Illustrated London News № 683-й:

«Въ продолженіе всего пребыванія въ Валпарайзо Русскаго фрегата «Діана,» экипажъ и офицеры часто съѣзжали на берегъ. Офицеры фрегата отличаясь, какъ воспитаніемъ, такъ наружностію и образованіемъ, своею скромностію и вѣжливостію приобрѣли себѣ совершенное уваженіе, какъ жителей, такъ и иностранцевъ. На вопросы касательно войны Россіи съ Англіею и Франціею, отвѣчали всегда скромно и безъ хвастовства. Однажды спросили ихъ мнѣнія о возможности встрѣчи съ «Діаной» Англійскаго Фрегата «Президентъ» и могущихъ быть слѣдствій этой встрѣчи, то Командиръ фрегата отвѣчалъ за всѣхъ ихъ «мы никогда неспустимъ нашего флага.»

Взрывъ Англійской канонерской лодки. Канонерскую лодку Джесперъ (Jasper) взорвало на воздухъ въ двадцати миляхъ отъ Бичи-Геда (Beachy-Head), при чемъ никто не лишился жизни.

«Джесперъ» съ тридцатью тремя матросами вышла изъ Портсмута въ субботу, подъ командою Лейтенанта Кролея (Crawley) для отплытія въ Балтику, имѣя около двухъ тонъ пороху (120 пуд.) и другихъ снарядовъ. Въ половинѣ седьмага часа, достигнувъ Бичи-Геда, сдѣлался пожаръ, въ пространствѣ между котлами и крѣйт-камерою. Всѣ возможныя старанія принятыя къ уничтоженію пожара, остались безъ пользы. А потому, командиръ съ упомянутыми людьми, оставивъ Джесперъ, отплылъ на трехъ бывшихъ при немъ шлюпкахъ. Въ половинѣ десятаго — воспослѣдовалъ взрывъ.

—

Маршалъ Сентъ-Арно (Saint-Arnaud) Главнокомандующій Французскими войсками на востокъ. Маршалъ Сентъ-Арно (Saint-Arnaud), есть одинъ изъ рѣдкихъ примѣровъ скорого производства. Быстрому повышенію своему обязанъ онъ отчаянному сопротивленію жителей Сѣверной Африки противъ Французовъ, покорявшихъ Алжиръ, и, обратившихъ страну эту въ театръ войны, сдѣлавшійся въ послѣдствіи школою для желающихъ изучить военное ремесло. Въ этой школѣ всѣ извѣстные офицеры настоящаго времени учились, не говоря о пользѣ, которую Франція прибрѣла покореніемъ Алжира, а съ тѣмъ вмѣстѣ она укрѣпляла и поддерживала постоянно воинственный духъ арміи. Двадцать лѣтъ чедены военные дѣйствія съ многочисленными племенами не хотѣвшими покориться; въ этой то продолжительной борьбѣ, Маршалъ Сентъ-Арно (Saint-Arnaud) заслужилъ званіе, которое теперь носить.

Сентъ-Арно родился въ Парижѣ въ 1801 году, отъ небогатыхъ родителей. Вступилъ въ армію очень молодымъ и, какъ всѣ молодые люди, временъ Людовика XVIII, предавался удовольствіямъ. Въ царствованіе Карла X, былъ не долгое время тѣлохранителемъ сего Монарха, потомъ поѣхалъ въ Англію, гдѣ оставался до 1831 года; возвратясь въ отечество, вступилъ еще разъ

въ военную службу. Полкъ, въ который онъ поступилъ, занималъ постъ у крѣпости де-Блазъ (de-Blaze); тамъ своею разсторопно-стію и смѣлостію, обратилъ на себя вниманіе комманданта крѣпости, Маршала Бюжо (Bugeau).

Въ 1837 году въ чинѣ Капитана отправился онъ въ Алжиръ съ войскомъ, въ которомъ отличился неустрашимостію и искусствомъ, содѣйствуя къ успѣху многихъ важныхъ предпріятій. Менѣе чѣмъ въ десять лѣтъ, онъ прошелъ все званія, отъ Командира баталіона до Маршала.

Между подвигами его, важнѣйшіе суть: экспедиція противъ не подвластныхъ племенъ Бени-Бондонанъ (Beni-Bondonan) на востокѣ Миліаная (Milianah) 1842 года. Въ слѣдующемъ году нападеніе на племя Бени-Терра (Beni-Terrah); пораженіе Флица-ель-Баръ (Flizza-el-Bahr) и, подчиненіе Шерифа Бу-Маза (Bou-Maza-Cherif), произведшаго воз-станіе въ Дарра (Darha). Въ 1849 году, будучи назначенъ управ-лять провинціею Константинною, онъ быстро перешелъ обширныя земли взволнованныхъ племенъ и возстановилъ миръ; приобрѣлъ рас-положеніе и любовь многихъ старшинъ, которыхъ до сихъ поръ никто не могъ подчинить.

Экспедиція, которую Маршалъ Сентъ-Арно предпринялъ въ 1851 году противъ Кабилловъ, была одна изъ славнѣйшихъ побѣдъ Фран-цузовъ въ Алжиріи. Командуя арміею едва превышавшею 6,000 че-ловѣкъ, онъ перешелъ лѣсистую и гористую страну эту и, не смо-тря на сопротивленіе ея воинственнаго племени, подчинилъ ихъ вла-сти Французовъ.

Въ 1851 году, Маршалъ Сентъ-Арно возвратился во Францію съ чиномъ Генераль-Лейтенанта и былъ сдѣланъ Военнымъ Ми-нистромъ; а въ 1852 г. произведенъ въ Маршалы и Сенаторы.

Извѣстіе о смерти Французскаго Адмирала Бодена.
Французскій флотъ лишился одного изъ своихъ первоклассныхъ моря-

ковъ. Іюня 7 дня (н. с.) скончался въ Парижѣ Адмиралъ Боденъ (Bodin), не задолго до своей смерти, пожалованный въ этотъ чинъ.

Боденъ началъ свое морское поприще съ 1799 года. Произведенъ въ Мичманы въ 1804 году; въ Лейтенанты въ 1809; въ Капитаны фрегата въ 1812 г.; въ Капитаны корабля въ 1834 г.; въ Контръ-Адмиралы въ 1838; въ Вице-Адмиралы въ 1839 и наконецъ въ Адмиралы въ 1854 году.

Изъ многочисленныхъ и славныхъ кампаній покойнаго Адмирала, мы перечтемъ только важнѣйшія, таковы суть: на фрегатѣ «Семильянтъ», въ Индіи (1804); служба на этомъ фрегатѣ, Боденъ участвовалъ во многихъ важныхъ сраженіяхъ, и въ одномъ изъ нихъ потерялъ правую руку. Командуя въ 1812 г. бригомъ «Ренаръ» въ Средиземномъ Морѣ, онъ выдержалъ славный и рѣшительный бой съ Англійскимъ, гораздо сильнѣйшимъ его, бригомъ, и за это сраженіе получилъ чинъ Капитана фрегата.

Съ 1816 по 1830 годъ, по собственному желанію, находился въ отставкѣ. Опредѣлившись снова на службу, командовалъ фрегатомъ «L'Héroïne»; въ послѣдствіи—кораблями «Тритонъ» и «Сюф-френъ.»

Въ дѣлѣ при Уллоа, доставившемъ знаменитость его имени, имѣлъ свой флагъ на «Нереидѣ.»

Въ 1839—40 годахъ, находился въ Гаити и за успѣшное окончаніе возложеннаго на него порученія, пожалованъ въ Вице-Адмиралы.

Въ 1840 же году, командовалъ французскою эскадрою у береговъ Южной Америки. Съ 1841—47 годъ, былъ Тулонскимъ Морскимъ Префектомъ.

Въ 1848 году, командовалъ французскими морскими силами въ Средиземномъ Морѣ. Въ заключеніе былъ Генераль-Инспекторомъ флота, артиллеріи, Президентомъ Совѣта Работъ и проч.

(*Moniteur de la Flotte.*)

IV.

БИБЛИОГРАФІЯ.

ИЗВЛЧЕНІЕ ИЗЪ ОТЧЕТА

ДВАДЦАТЬ ТРЕТЬЯГО ПРИСУЖДЕНІЯ ДЕМИДОВСКИХЪ ПРЕМІЙ.

Мая 28 дня сего года, въ Малой Конференцъ Залѣ Императорской Академіи Наукъ происходилъ публичный актъ, въ присутствіи господина Министра Народнаго Просвѣщенія Тайнаго Совѣтника Авраама Сергѣевича Норова и почетныхъ посѣтителей. По открытіи засѣданія, по причинѣ нездоровья г. Непремѣннаго Секретаря Академіи, Академикъ Статскій Совѣтникъ Яковъ Ивановичъ Беренниковъ прочелъ отчетъ о двадцать третьемъ присужденіи демидовскихъ премій, за 1853 годъ, происходившемъ 17 минувшаго Апрѣля. На соисканіе представлено было 30 сочиненій; сверхъ того отъ прошлогодняго конкурса осталось одно сочиненіе, итого 31. Изъ нихъ удостоены:

Полной преміи въ 1428 р. сер.

1) Православно-догматическое Богословіе, соч. преосвященнаго Макарія, Епископа Винницкаго. 5 том. Спб. 1849—1853.

2) О пятинахъ и погостахъ новгородскихъ въ XVI вѣкѣ, соч. профессора Неволина. (Записки Императорскаго Русскаго Географическаго Общества). Спб. 1853, въ 8 д. л.

3) Описаніе способа приготовленія гальванопластическихъ литвъ. съ приложеніемъ образцовъ оныхъ, г. Юхима.

Половинной преміи въ 714 р. сер.

1) ТЕОРІЯ ДВИЖЕНІЯ НЕПТУНА, Казань, 1853, въ 4 д. л. и СѢВЕРНЫЙ УРАЛЪ И БЕРЕГОВОЙ ХРЕБЕТЪ ПАЙ-ХОЙ. Т. I. Спб. 1852, въ 4 д. л. Сочиненія Профессора Ковальскаго.

2) АТЛАСЪ СѢВЕРО-ЗАПАДНЫХЪ БЕРЕГОВЪ АМЕРИКИ ОТЪ БЕРИНГОВА ПРОЛИВА ДО МЫСА КОРРІЕНТЕСЪ И ОСТРОВОВЪ АЛЕУТСКИХЪ, СЪ ПРИСОВОКУПЛЕНІЕМЪ НѢКОТОРЫХЪ МѢСТЪ СѢВЕРОВОСТОЧНАГО БЕРЕГА АЗІИ. Спб., 1852, въ листъ, и ГИДРОГРАФИЧЕСКІЯ ЗАМѢЧАНІЯ КЪ СЕМУ АТЛАСУ. Спб. 1852, въ 8 д. л. Г. Тебенъкова.

3) Вновь изобрѣтенные инструменты, относящіеся до мѣжеванія. Описаніе оныхъ и способъ ихъ употребленія. (Рукопись), Г. Зарубина.

4) СХРОНОГРАФИИ ВУЗАНТИНЕ. Г. Муральта.

5. МАТЕРІАЛЫ КЪ МИНЕРАЛОГІИ РОССІИ. Ч. I. Г. Кокшарова.

Почетнаго отзыва.

1) СЛОВАРЬ МОРСКИХЪ СЛОВЪ И РѢЧЕНІЙ ПАРУСНАГО И ПАРОВОХОДНАГО ФЛОТА. Часть французская. Спб. 1853, въ 8 д. л. Соч. г. Шульца.

2) RECHERCHES SUR LES DIALECTES PERSANS. Казань, 1852, въ 8 д. л. Соч. профессора Березина.

3) ГЕОГНОСТИЧЕСКІЯ ПОѢЗДКИ ВЪ ВОСТОЧНУЮ ЧАСТЬ КИРГИЗСКОЙ СТЕПИ, въ 1849 и 1851 годахъ. Ч. I и II. Спб. 1851, въ 8 д. л. Соч. г. Влангали.

4) GRAMMATIK DES ESTHNISCHEN SPRACHE REVALSCHEN DIALEKTS. Reval, 1853, въ 8 д. л. и SPRACHFENLER DER ESTHNISCHEN BIBEL. Reval, 1853, въ 8 д. л.

Золотая медаль присуждена Барону Федору Петровичу Врангелю, въ знакъ признательности Академіи за составленный имъ разборъ сочиненія г. Тебенъкова. Спб. Въдомости.

Атласъ сѣверо-западныхъ береговъ Америки, составленный Капитаномъ 1 ранга Тебеньковымъ, рассмотрѣнъ Его Превосходительствомъ Ѳедоромъ (Фердинандомъ) Петровичемъ Врангелемъ. Желая ближе познакомить Морскихъ Офицеровъ съ этимъ полезнымъ сочиненіемъ, Его Превосходительство Непремѣнный Секретарь Академіи Наукъ, Павелъ Николаевичъ Фусъ, изъявилъ готовность напечатать въ «Морскомъ Сборникѣ» записку Ѳедора Петровича Врангеля объ этомъ атласѣ, а съ тѣмъ вмѣстѣ разборъ Словаря морскихъ словъ и рѣченій, паруснаго и пароходнаго флота. Ч. I. Сочиненіе Лейтенанта Шульца.

ЗАПИСКА О СОЧИНЕНІИ:

**АТЛАСЪ СѢВЕРО-ЗАПАДНЫХЪ БЕРЕГОВЪ АМЕРИКИ И ПР. РАВНО
КАКЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКІЯ ЗАМѢЧАНІЯ КЪ АТЛАСУ.**

Сочиненіемъ этимъ Капитанъ 1-го ранга Тебеньковъ пополнилъ важный недостатокъ по части гидрографіи того объема Великаго Океана, по которому совершаютъ обыкновенныя свои плаванія корабли Россійско-Американской Компаніи, заключающагося между широтами 19° и $66\frac{1}{4}^{\circ}$ и долготами $100\frac{1}{2}^{\circ}$ и $220\frac{1}{2}^{\circ}$. Хотя знаменитый нашъ гидрографъ Адмиралъ Крузенштернъ обработалъ въ извѣстномъ своемъ сочиненіи и сѣверную часть Океана, однакожъ за неимѣніемъ въ то время довольно данныхъ, карты въ Атласѣ Крузенштерна не представляютъ тѣхъ подробностей и въ запискахъ его не встрѣчаются тѣ наставленія, въ которыхъ именно мореходцы нуждаются для безопаснаго совершенія рейсовъ около береговъ бурнаго, туманамъ и сильнымъ теченіямъ подверженнаго, моря. Капитанъ 1-го ранга Тебеньковъ пополнилъ этотъ недостатокъ: въ продолженіе двадцати пяти лѣтъ своего служенія въ Русскихъ колоніяхъ не упускалъ онъ изъ виду однажды задуманный имъ

*

планъ и постоянно собиралъ матеріалы сотщаніемъ, подвергая ихъ критическому разбору, былъ наконецъ въ состояніи привести ихъ въ систему и подарить мореходцевъ Атласомъ вмѣщающимъ, на 39 листахъ, берега вышеозначеннаго пространства и сверхъ того 48 частныхъ плановъ для входовъ въ гавани и заливы; также изображенія видовъ большого числа замѣчательныхъ пунктовъ. Атласъ этотъ тѣмъ болѣе имѣетъ цѣну, что въ приложенныхъ къ нему «замѣчаніяхъ» особой книгѣ, на 20 листахъ, мореходецъ найдетъ для каждой частной карты не токмо отчетъ въ употребленныхъ для составленія ея матеріаловъ, но и во многихъ случаяхъ полезныя лодманскія наставленія и общелюбопытныя свѣдѣнія. Къ сожалѣнію ограничился сочинитель тѣми указаніями которыя упущены были въ другихъ напечатанныхъ уже сочиненіяхъ: трудъ его представлялъ бы болѣе полноты и практической пользы для мореходца, еслибы свелъ онъ воедино все, для ознакомленія съ моремъ и берегами, мореходцу знать нужное, избавляя его отъ надобности отыскивать совѣты и наставленія въ многотомныхъ и дорогихъ сочиненіяхъ. О ситхинскихъ проливахъ, кажется, не помѣщены нѣкоторыя карты, хранящіяся въ рукописяхъ въ Депо Картъ.

Не имѣя подъ руками необходимыхъ пособій для справокъ, я долженъ въ нижеслѣдующемъ разборѣ ограничиться тѣми немногими замѣчаніями которыя могу извлечь изъ рукописныхъ моихъ записокъ и повѣряя самыя карты Атласа съ данными показанными въ «замѣчаніяхъ» сочинителя.

Въ началѣ, въ особомъ «Предувѣдомленіи» сочинитель свелъ главные географическіе пункты, служившіе основаніемъ карты: числомъ ихъ 16; вмѣстѣ съ тѣмъ указываетъ онъ на источники изъ которыхъ взяты широты и долготы. Такъ какъ нѣкоторыя долготы выведены по хронометрамъ, относя разности во времени или къ меридіану Петропавловска, или Ново-Архангельска; а другія опредѣлены непосредственно чрезъ долготныя обсерваціи, относя ихъ къ меридіану астрономическихъ таблицъ, то въ совершенной вѣрности вз-

имныхъ отстояній меридіановъ этихъ шестнадцати основныхъ пунктовъ, можно сомнѣваться. Для удобнѣйшей оцѣнки принятыхъ сочинителемъ долготъ, было бы желательно чтобы при выводахъ было показываемо къ какому именно меридіану каждое долготное опредѣленіе отнесено было.

Вотъ долготы двухъ меридіановъ: Петропавловска и Ново-Архангельска, по опредѣленіямъ разныхъ обсерваторовъ:

Петропавловска, по наблюденіямъ затмѣнія, солнца астронома Прейса, на шлюпѣ Предпріятія, Кап. Коцебу. $201^{\circ} 19' 45''$

Красильникова въ 1741. 201 16 30

Ново-Архангельска отъ Петропавловска
Хронометрическая разность долготы по наблюденіямъ:

Головнина	въ 1818 году.	66	03	35
Врангеля	— 1826 —	65	51	06
Литке	— 1828 —	65	55	45
Хромченко	— 1832 —	65	57	21
Шанцъ	— 1835 —	65	56	$59\frac{1}{2}$
Средняя. . .		65	56	57

Карты I. и II. Матеріалы взяты почти исключительно изъ напечатанныхъ уже сочиненій.

Карта III. Заключаетъ въ себѣ много новыхъ свѣденій; замѣчанія къ ней и критическій отчетъ въ употребленныхъ матеріалахъ.

Карта IV. Составлена съ большимъ тщаніемъ и трудомъ исправляя погрѣшности прежнихъ картъ, по наблюденіямъ собраннымъ сочинителемъ изъ большаго числа рукописныхъ журналовъ, употребленныхъ имъ съ критическимъ разборомъ. Мореплаватели найдутъ въ замѣчаніяхъ къ этой картѣ драгоцѣнныя свѣденія.

Карта V. Тоже сказать можно и относительно этой карты и замѣчаній къ ней.

Карта VI. Равно и къ этой, въ замѣчаніяхъ помѣщены любо-

пытныя историческія и геогностическія замѣтки о той отдаленной странѣ и ея обитателяхъ.

Карта VII. Тоже и въ этой.

Карта VIII. Тоже и здѣсь. Особенно вѣрны наставленія мореходцамъ для входа въ заливъ Ситху и выхода изъ него.

Карты IX—XIII. Составлены изъ извѣстныхъ матеріаловъ.

Карта XIV. Снята также со старой карты.

Карта XV. Карта старая; однакоже въ замѣчаніяхъ есть полезныя намеки мореходцу изъ рукописныхъ журналовъ.

Карты XVI—XVII. Также и здѣсь.

Карта XVIII. до С. Влаза въ широтѣ $21\frac{1}{2}^{\circ}$ пополнена свѣдѣніями отъ командировъ русскихъ судовъ.

Съ этой затропической широты порежимъ опять къ широтѣ 64° и встрѣчаемъ въ описи Острова Св. Лаврентія морскія полярныя замѣтки изъ русскихъ журналовъ самаго автора, многіе годы сряду лично посѣщавшаго эти мѣста.

Карта XX. Изъ извѣстныхъ уже матеріаловъ.

XXI. Прежнія карта исправлены и пополнены опредѣленіями взятыми изъ рукописныхъ русскихъ журналовъ.

Карты XXII и XXIII. И здѣсь введены исправленія по наблюденіямъ русскихъ мореходцевъ Компаніи. Въ замѣткахъ о входѣ въ Павловскую Гавань (стр. 82) нашли бы мѣсто замѣчанія найденныя мною въ моихъ путевыхъ запискахъ, въ 1834 году, при посѣщеніи моемъ Кадыака. Выпишу ихъ здѣсь:

«Между Ситхой и Кадыакомъ, въ лѣтныя мѣсяцы вѣтръ переходя отъ S (по компасу) и SO обыкновенно сопровождается дождемъ и мрачностью, которая прочищается при переходѣ вѣтра чрезъ O къ NO. Однакожъ по сему направленію S вѣтръ рѣдко вращается: чаще переходитъ N вѣтръ чрезъ O къ S, и потомъ чрезъ W до NW. Южныя и SO вѣтра дуютъ тѣмъ продолжительнѣе чѣмъ воздухъ суше, а буде польется дождь и притомъ въ ко-

роткое время вѣтръ скрѣпчаетъ, то можно ожидать скорого наступленія SW или W.

«Подходя съ восточной стороны къ Чиніатскому заливу, для входа въ Павловскую Гавань, должно стараться усмотрѣть островъ Угакъ, который представляется круглой сопкой и его видѣть можно въ 30 миляхъ. Держа въ 4—5 миляхъ отъ Чиніатскаго мыса (отъ котораго тянется рядъ камней, куда и теченіе направлено): править въ заливъ, имѣя камень внѣшній горбунъ по лѣвой рукѣ и продолжая итти на мысъ Утесовъ до тѣхъ поръ пока камень внутренній горбунъ не прійдетъ на траверсъ: тогда направить прямо въ проливъ между островами лѣснымъ и праздничнымъ, держась ближе къ лѣсному, который подводныхъ опасностей неимѣетъ между тѣмъ какъ лѣвая часть пролива не чиста отъ нихъ. Коль скоро церковь откроется изъ за мыса Праздничнаго, то можно заворачивать къ гаванскому проливу, держась ближе праваго берега и бросить якорь въ углу между церковью и первымъ отъ него жилымъ флигелемъ. Этотъ южный входъ, хотя и извилистѣе восточнаго, однакоже удобнѣе и безопаснѣе сего послѣдняго; ибо при измѣнившемся вѣтрѣ можно лавировать до якорной глубины, противъ Лѣснаго Острова, — что сѣвернѣе сего острова не совсѣмъ безопасно дѣлать. Если берегъ усмотрится противъ Евращечьего острова или Еловаго или Афогнака и вѣтръ не позволитъ обогнуть Островъ Долгой миляхъ 9 южнѣе, дабы избѣжать Васильевскую Банку, которая тѣмъ опаснѣе что не всегда на ней бурунъ играетъ, — то не иначе рѣшиться должно итти въ гавань восточнымъ проходомъ, какъ при попутномъ вѣтрѣ. Такъ какъ NW и W вѣтра обыкновенны а SW и S переходятъ, то и по этой причинѣ выгоднѣе войти въ Чиніатскій Заливъ съ юга, дабы при переменѣ вѣтра имъ можно было воспользоваться. Теченіе же дѣйствуетъ сильнѣе отъ N, чѣмъ въ противную сторону.»

Карта XXIV. Она и замѣчанія къ ней представляютъ много новыхъ матеріаловъ для связи пунктовъ опредѣленныхъ разными obser-

ваторами и разными способами. Замѣчу здѣсь, что въ 1831 году проходя близъ острова Нюняка (изъ Шумагинкингха) опредѣлена жною по хронометрамъ разность долготы меридіановъ середины острова и Павловской гавани $7^{\circ} 09'$, — до $\frac{1}{2}'$ согласно съ положеніемъ даннымъ сему острову въ разбираемомъ Атласѣ.

Карта XXV. Отчасти и здѣсь извѣстные матеріалы пополнены новыми свѣденіями.

Карта XXVI. Ровно и здѣсь.

Карта XXVII. Кажется взята безъ измѣненій съ картъ Кап. Литке, котораго опредѣленія служатъ вообще главнѣйшимъ основаніемъ для картъ Алеутской Гряды и Азіятскаго берега.

Карта XXVIII. Равно и здѣсь.

Карта XXIX. Пополнена новыми описями и свѣденіями.

Карта XXX. Пополнена также новыми данными. Здѣсь замѣчу, что по моимъ наблюденіямъ, въ 1826 году, W мысъ острова Атту отстоятъ отъ Петропавловска въ $13^{\circ} 38' 50''$ по долготѣ, а широта его $52^{\circ} 55' 22''$. На картѣ же г. Тебенъкова мысъ сей положенъ въ $14^{\circ} 8\frac{1}{2}'$ по долготѣ отъ Петропавловска (и въ $52^{\circ} 36' 45''$ широты)—что не соотвѣтствуетъ ни одной изъ трехъ долготъ показанныхъ въ текстѣ (стр. 125), чему причина не объяснена.

Карта XXXI. Пополнена новыми данными.

Карта XXXII. Берега Камчатки взяты съ извѣстныхъ уже картъ, особенно съ описи Кап. Литке, и пополнены нѣкоторыми позднѣйшими осмотрами.

Карты XXXIII—XXXIV. Курильскіе Острова, для очерка ихъ береговъ и въ замѣчаніяхъ сочинитель воспользовался также новыми свѣдѣніями чрезъ мореходовъ Русской Американской Компаніи.

Карта XXXV. Сахалина сѣверная часть, съ карты Крузенштерна безъ измѣненія; но устье Амура и Лимана по новѣйшимъ осмотрамъ.

Карты XXXVI—XXXVII. Съ извѣстныхъ картъ.

Карта XXXVIII. Заливъ Ситка; старыя карты исправлены.

Въ заключеніе «Гидрографическихъ замѣчаній» на 148 страницѣ, сочинитель приобщилъ таблицу широтъ и долготъ 426 пунктовъ съ показаніемъ къмъ изъ мореплавателей каждое изъ этихъ мѣстъ определено.

Такимъ образомъ, за исключеніемъ четырехъ или пяти картъ, всѣ 38 листовъ въ Атласѣ г. Тебенькова представляетъ собраніе картъ исправленныхъ и пополненныхъ неизвѣстными нами доселѣ описями и свѣденіями. Для доставленія этимъ картамъ возможной въ настоящее время вѣрности и отчетливости, сочинитель исполнилъ огромный трудъ на пользу Гидрографіи вообще, а отечественныхъ мореплавателей въ особенности. Принимая въ уваженіе то обстоятельство, что г. Тебеньковъ извлекъ свои матеріалы для исправленія прежнихъ картъ, исключительно изъ рукописныхъ журналовъ отечественныхъ мореплавателей, сочиненіе его можно назвать оригинальнымъ Русскимъ: онъ тѣмъ заслужилъ справедливую признательность отъ всѣхъ мореходцевъ, и по моему мнѣнію трудъ его достоинъ знака одобренія со стороны Академіи, присужденіемъ ему Демидовской полной преміи.

Весьма желательно чтобы г. Тебеньковъ продолжалъ свои занятія симъ предметомъ и со временемъ пополнялъ представленное имъ сочиненіе соотвѣтственными «дополненіями» по мѣрѣ учиненія новыхъ описей и наблюденій въ тѣхъ отдаленныхъ моряхъ.

Баронъ **Ф. Врангель.**

Разборъ словаря морскихъ словъ.

Морское искусство въ нашемъ Отеествѣ съ самаго начала учрежденія флота, постоянно развиваясь, стремилось къ усовершенствованію и тотчасъ усваивало себѣ всѣ изобрѣтенія и усовершенствованія, сдѣланныя въ другихъ флотахъ, старѣйшихъ нашего, какъ по времени учрежденія, такъ и по матеріальному превосход-

ству. Но чтобы слѣдить за всѣми усовершенствованіями и изобрѣтеніями въ иностранныхъ флотахъ, и такимъ образомъ изучать морское искусство во всей его полнотѣ, въ теоретическомъ и въ практическомъ отношеніяхъ, необходимы многоразличныя пособія. Въ числѣ однихъ изъ важныхъ пособій стоятъ иностранныя морскіе словари съ объясненіемъ на русскомъ языкѣ. До сихъ поръ у насъ было два такихъ словаря: Треязычный морской словарь на Англійскомъ, Французскомъ и Русскомъ языкахъ, изданный Адмираломъ *Шишковымъ*, 1795 года и Словарь морскихъ словъ и рѣченій съ Англійскаго на Французскій и Русскій языки, составленный *Бутаковымъ*, 1837 года. Оба эти словаря, принесшіе въ свое время большую пользу нашему флоту не достигаютъ своего назначенія при теперешнемъ состояніи морскаго искусства и особенно когда такъ сильно развивается пароходство. Въ упомянутыхъ словаряхъ вовсе нѣтъ пароходныхъ словъ.

Словарь морскихъ словъ и рѣченій паруснаго и пароходнаго флота, составленный В. Шульцомъ и одобренный Морскимъ Ученымъ Комитетомъ, заключаетъ въ себѣ до семи тысячъ словъ и рѣченій. Основаніемъ трехлѣтнему постоянному труду Г. Шульца служилъ лучшій и новѣйшій словарь паруснаго и пароходнаго флотовъ Гг. Бонефу и Пари (*Dictionnaire de marine à voiles et à vapeur par Mr. le Baron de Bonnefoux et Paris*). Для перевода на Англійскій языкъ служили ему извѣстные Англійскіе морскіе словари Гг. Фалконера и Юнга. Что же касается до перевода на Русскій языкъ, то онъ не имѣлъ непосредственныхъ матеріаловъ, а долженъ былъ извлекать и собирать изъ книгъ, изданныхъ по разнымъ частямъ морскаго искусства и распросами у спеціальныхъ людей, что конечно сопряжено съ большими трудностями. И въ этомъ отношеніи г. Шульцъ достигъ возможнаго совершенства, въ чемъ можно убѣдиться какъ тщательнымъ разборомъ словаря, такъ и познаніями и опытностію извѣстныхъ въ морской ученой литературѣ лицъ, о которыхъ упомянуто въ предисловіи словаря, разсматривавшихъ сло-

варь г. Шульца еще въ рукописи. Не говоря уже о пользѣ, которую сочиненіе это вообще принесетъ всѣмъ занимающимся морскимъ дѣломъ и чтеніемъ иностранныхъ морскихъ книгъ, главная польза принесенная г. Шульцомъ есть помѣщеніе *пароходной терминологіи*, которая въ первый разъ появляется въ русской книгѣ. Эта часть словаря тщательно обработана; каждое пароходное слово точно объяснено и сдѣлано указаніе на чертежъ пароходной балансирной машины. Точно также при каждомъ словѣ, означающемъ какую либо вещь, входящую въ оснастку корабля, сдѣлано указаніе на два чертежа корабля въ полномъ вооруженіи; такъ что при такомъ способѣ поясненія, словарь г. Шульца можетъ служить и для людей мало знакомыхъ съ морскимъ и пароходнымъ дѣломъ. О полнотѣ словаря г. Шульца можно судить не только по числу словъ и рѣченій въ него входящихъ, но и потому, что въ него внесены и такія слова, которыя хотя и не морскія, однако въ соединеніи съ другими словами, означаютъ нѣсколько различныхъ значеній, совершенно отличныхъ отъ значенія въ общемъ языкѣ, такъ напримѣръ: *Aller, Faire, Faux, Fermer, Pattes, Rentrer* и проч. Помѣщены старинныя, мѣстныя и галерныя слова съ краткимъ объясненіемъ, чѣмъ г. Шульцъ оказалъ большую услугу всѣмъ имѣющимъ надобность заниматься чтеніемъ старинныхъ книгъ, что необходимо при историческихъ разысканіяхъ. Къ книгѣ приложено три чертежа: 1) Рангоута и стоячаго такелажа 84 пуш. корабля. 2) Парусовъ и бѣгу-чаго такелажа 84 пуш. корабля. 3) Пароходной паровой машины съ балансирами и пароваго задвижнаго золотника. При нихъ находится таблица на французскомъ языкѣ, объясняющая всѣ предметы, входящіе въ составъ чертежей, и показаны страницы, на которыхъ находятся эти слова въ словарѣ. Жаль, что въ таблицахъ не помѣщено перевода этихъ словъ на русскій языкъ, тогда для пріискиванія значенія предмета, представленнаго на чертежѣ на русскомъ языкѣ, не нужно было бы искать перевода въ самомъ словарѣ. Въ заключеніе должно отдать полную справедливость г. Шульцу и относи-

ству. Но чтобы слѣдить за
теніями въ иностранныхъ
ское искусство во всей
тическомъ отношеніяхъ
числѣ однихъ изъ
словари съ объяс-
было два такихъ
скомъ, Фран-

Шишковы

Англійскіе

таковы

большіе

теп-

с-

своей занятія на пользу Русскаго Флота и всѣхъ занимающихся
морскимъ дѣломъ и морскою литературою.

Капитанъ 1 ранга **Зеленый 2-й.**

Марта 1854 года.

тъ изящно, чисто, и
бномъ для употр
и, что также

и г

ому, что

русскомъ языкѣ. И не

словъ и рѣченій, вполне достойнѣ

ли Императорская Академія Наукъ удо-

.. Шульца этой чести, то она воздастъ этимъ при-

заслуженную награду и поощритъ г. Шульца продол-

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

О подпискѣ на второе полугодіе газеты «Кавказъ» въ 1854 году.

Постоянныя усилія Редакціи газеты «Кавказъ» къ улучшенію
этого изданія, поощрительныя къ этому пособія Правительства и
наконецъ патріотическое любопытство всей Россіи къ тѣмъ собы-
тіямъ настоящей войны, для которыхъ театромъ служить Закавказ-
ско-Турецкая граница, а вѣрнымъ вѣстникомъ наша газета, — всѣ
эти условія въ началѣ нынѣшняго 1854 года были причиною не-
обыкновеннаго увеличенія въ числѣ подписчиковъ на газету «Кав-
казъ.» Неожиданно-большое распространеніе круга читателей «Кав-
каза» повлекло за собою затрудненія въ удовлетвореніи *поздно по-*

54.)

шли въ Редакці

льно-заготовл

зосланы т

тились

душ

овъ

просить всѣхъ а.

этого изданія: требованія свои

къ 1-му числу и никакъ не позже 15-го чис.

и притомъ обращаться съ требованіями прямо въ

дакцію газеты «Кавказъ», или въ газетныя экспедиціи

бургскаго и Московскаго Почтамтовъ, или, наконецъ, во

бернскія почтовые конторы. Только при соблюденіи этихъ условіи

гг. подписчики могутъ быть вполне увѣрены, что требованія ихъ

будутъ выполнены точно и своевременно. Плата остается таже,

какъ и прежде, т. е. *четыре руб. пятьдесятъ коп. сереб.* за все

второе полугодіе изданія, съ еженедѣльною пересылкою его во всѣ
города Имперіи.

Для возобновленія въ памяти гг. подписчиковъ программы, или
однажды навсегда принятаго состава газеты «Кавказъ» предста-
вляемъ исчисленіе отдѣловъ или рубрикъ, постоянно наполняемыхъ
въ каждомъ номерѣ газеты: 1) главнѣйшія правительственныя рас-
поряженія, замѣчательнѣйшія внутреннія извѣстія и Высочайше
приказы по Отдѣльному Кавказскому Корпусу и войскамъ къ нему
прикомандированнымъ. 2) Тифлисская современная лѣтопись. 3)
Вѣсти изъ городовъ и другихъ мѣстъ Кавказа, Закавказья и съ За-
кавказско-Турецкой границы. 4) Важнѣйшія иностранныя извѣстія.
5) Статьи учено-литературнаго содержанія, преимущественно отно-
сящіяся къ Исторіи, Этнографіи и Статистикѣ Кавказскаго и За-
кавказскаго края. 6) Фельетонъ или статьи по части изящной сло-

тельно исправнаго изданія; словарь напечатанъ изящно, чисто, прекраснымъ шрифтомъ и въ форматѣ весьма удобномъ для употребленія; опечатокъ весьма мало и тѣ незначительны, что также составляетъ не малое достоинство словаря.

Показавъ достоинства Словаря морскихъ словъ и рѣченій, считаю пріятною обязанностію сказать, что этотъ трудъ приноситъ много чести трудолюбію и познаніямъ г. Шульца, какъ по пользѣ которую принесетъ его словарь, такъ и потому, что составляетъ единственную въ этомъ родѣ книгу на русскомъ языкѣ. И по моему мнѣнію, Словарь морскихъ словъ и рѣченій, вполне достоинъ Демидовской преміи. Если Императорская Академія Наукъ удостоитъ словарь г. Шульца этой чести, то она воздастъ этимъ присужденіемъ заслуженную награду и поощритъ г. Шульца продолжать свои занятія на пользу Русскаго Флота и всѣхъ занимающихся морскимъ дѣломъ и морскою литературою.

Капитанъ 1 ранга **Зеленый 2-й.**

Марта 1854 года.

—

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

О подпискѣ на второе полугодіе газеты «Кавказъ» въ 1854 году.

Постоянныя усилія Редакціи газеты «Кавказъ» къ улучшенію этого изданія, поощрительныя къ этому пособія Правительства и наконецъ патріотическое любопытство всей Россіи къ тѣмъ событіямъ настоящей войны, для которыхъ театромъ служитъ Закавказско-Турецкая граница, а вѣрнымъ вѣстникомъ наша газета, — всѣ эти условія въ началѣ нынѣшняго 1854 года были причиною необыкновеннаго увеличенія въ числѣ подписчиковъ на газету «Кавказъ.» Неожиданно-большое распространеніе круга читателей «Кавказа» повлекло за собою затрудненія въ удовлетвореніи *поздно по-*

ступившихъ въ Редакцію нашей газеты требованій, потому что всѣ первоначально-заготовленные оттиски первыхъ номеровъ «Кавказа» уже были разосланы тѣмъ изъ гг. подписчиковъ, которые *заблаговременно* обратились съ своими требованіями въ Редакцію. Для устраниенія на будущее время подобныхъ затрудненій, равно непріятныхъ для Редакціи «Кавказа» и для желающихъ получать его, Редакція рѣшилась съ 1-го Іюля текущаго года значительно увеличить количество оттисковъ «Кавказа», и вмѣстѣ съ тѣмъ честь имѣетъ покорнѣйше просить всѣхъ желающихъ подписаться на второе полугодіе этого изданія: требованія свои присылать *заблаговременно*, т. е. къ 1-му числу и никакъ не позже 15-го числа Іюля текущаго года, и притомъ обращаться съ требованіями прямо въ Тифлисъ, въ Редакцію газеты «Кавказъ», или въ газетныя экспедиціи С.-Петербургскаго и Московскаго Почтамтовъ, или, наконецъ, во всѣ губернскія почтовыя конторы. Только при соблюденіи этихъ условій гг. подписчики могутъ быть вполнѣ увѣрены, что требованія ихъ будутъ выполнены точно и своевременно. Плата остается таже, какъ и прежде, т. е. *четыре руб. пятьдесятъ коп. сереб.* за все второе полугодіе изданія, съ еженедѣльною пересылкою его во всѣ города Имперіи.

Для возобновленія въ памяти гг. подписчиковъ программы, или однажды навсегда принятаго состава газеты «Кавказъ» представляемъ исчисленіе отдѣловъ или рубрикъ, постоянно наполняемыхъ въ каждомъ номерѣ газеты: 1) главнѣйшія правительственныя распоряженія, замѣчательнѣйшія внутреннія извѣстія и Высочайшіе приказы по Отдѣльному Кавказскому Корпусу и войскамъ къ нему прикомандированнымъ. 2) Тифлисская современная лѣтопись. 3) Вѣсти изъ городовъ и другихъ мѣстъ Кавказа, Закавказья и съ Закавказско-Турецкой границы. 4) Важнѣйшія иностранныя извѣстія. 5) Статьи учено-литературнаго содержанія, преимущественно относящіяся къ Исторіи, Этнографіи и Статистикѣ Кавказскаго и Закавказскаго края. 6) Фельетонъ или статьи по части изящной сло-

вѣстности, касающіяся по большей части предметовъ современнаго мѣстнаго интереса. 7) Разныя объявленія. 8) Извѣстія о зрѣлищѣ въ Тифлисѣ. 9) Метеорологическія наблюденія, производимыя Тифлисской магнитной Обсерваторіи, и наконецъ 10) Извѣстія прїѣзжающихъ въ Тифлисъ и выѣзжающихъ изъ него.

ОПЕЧАТКИ

№ 3-го Морскаго Сборника.

Въ Учено-Литературной части :

		напечатано	читай.
Стр. 272	Ст. 4-я, св.	Мичманъ В. Палеологъ 2.	★
— 320	— 10-я, св.	Charra	Charta

№ 5-го Морскаго Сборника.

Распоряженія и постановленія Правительства :

Стр. XVII.	Ст. 2-я, св.	удалять	удалять
------------	--------------	---------	---------

Въ Официальной части :

Стр. 48.	Ст. 2-я, св.	фалшиль	фалшкиль
— 54.	— 1-я, св.	Гренадарскаго	Гренадерскаго
— 64.	— 8-я, св.	Ивановъ	Авиновъ

Въ Учено-Литературной части :

Стр. 30.	Ст. 3 и 6, св.	Ливертульскому	Ливерпульскому
— 69.	Ст. 2-я, св.	възвѣсивши	възвѣсивши
— —	Ст. 9-я, св.	на	не
— 88.	Ст. 6-я, св.	кубрукъ	кубрикъ
— 91.	Ст. 4-я, св.	Ливерпуль	Ливерпуль



on

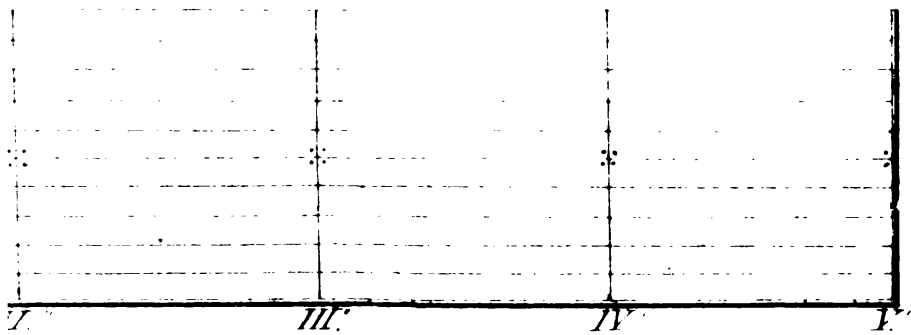
II.

ii

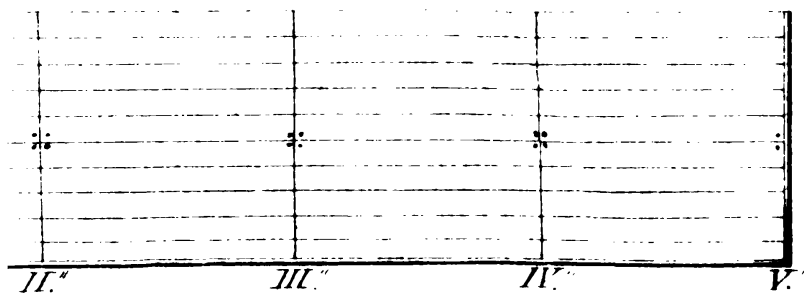
I.

hr

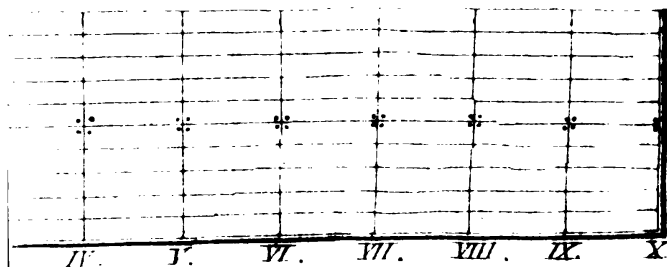
Среднее = 1,18 проц. Среднее.



Среднее = 1 проц. Среднее.

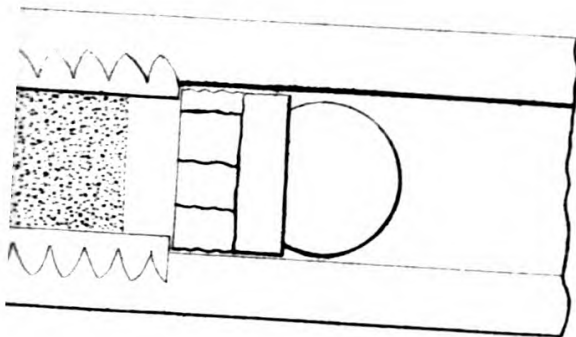


Среднее = 6,594 проц. Среднее.



Среднее.

5^a



Фиг. 5^b

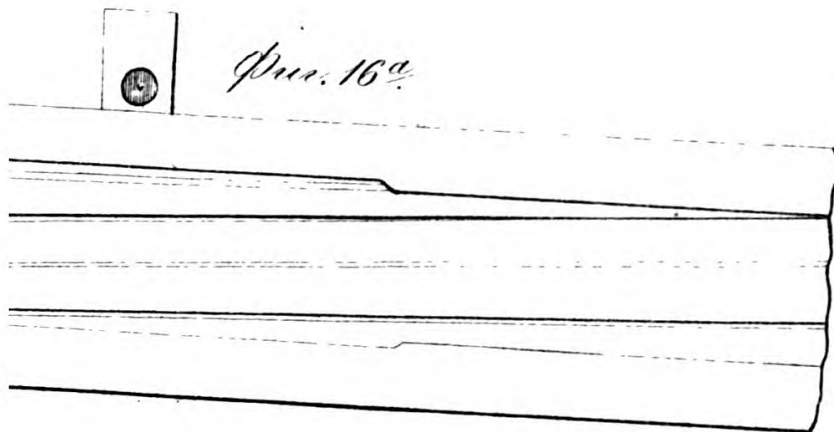


Фиг. 9^b

Фиг. 9^c



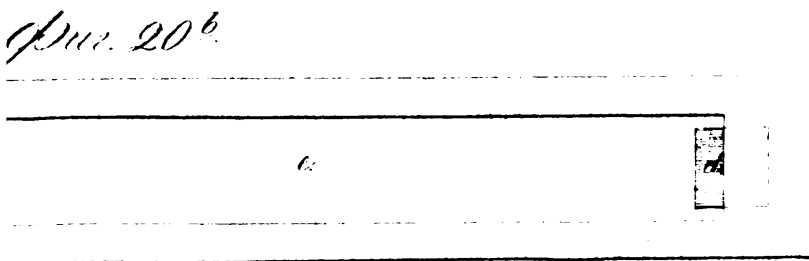
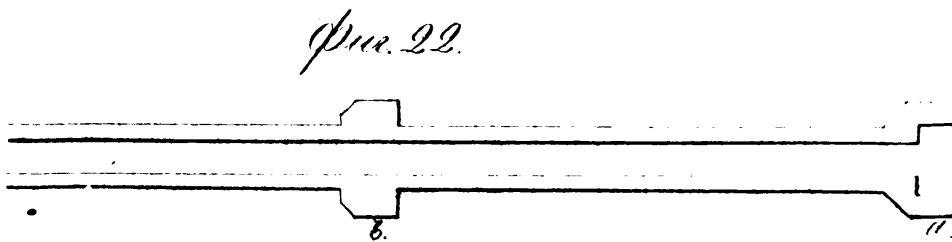
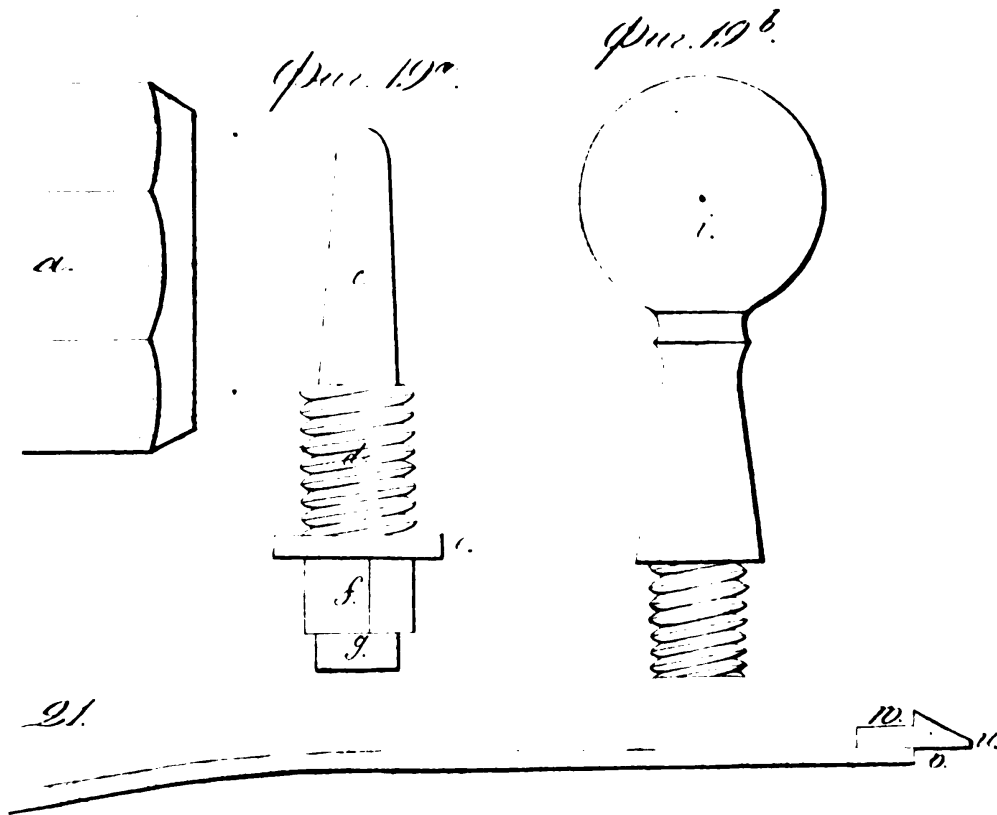
Фиг. 16^a

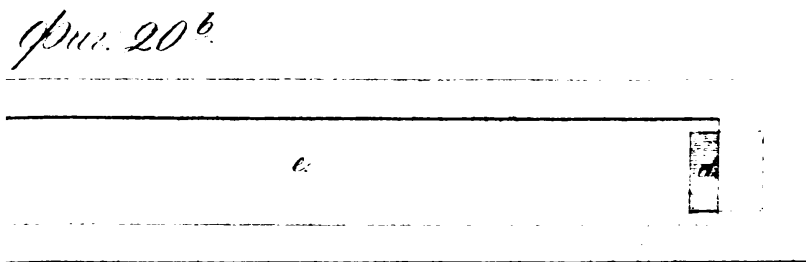
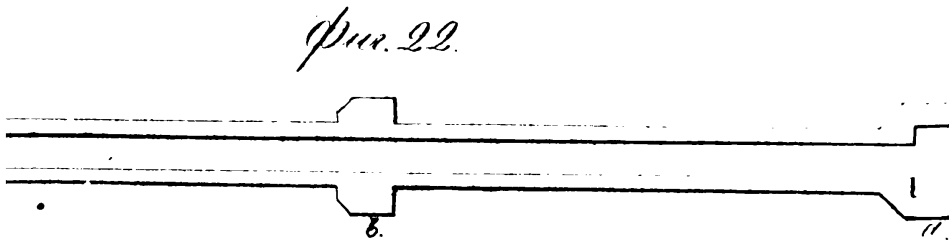
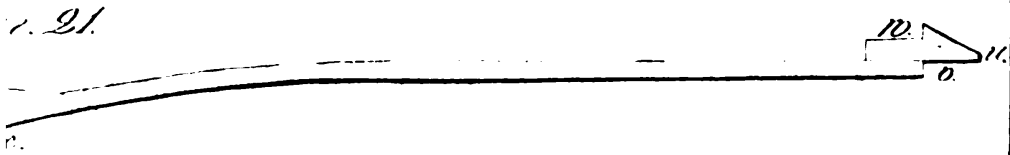
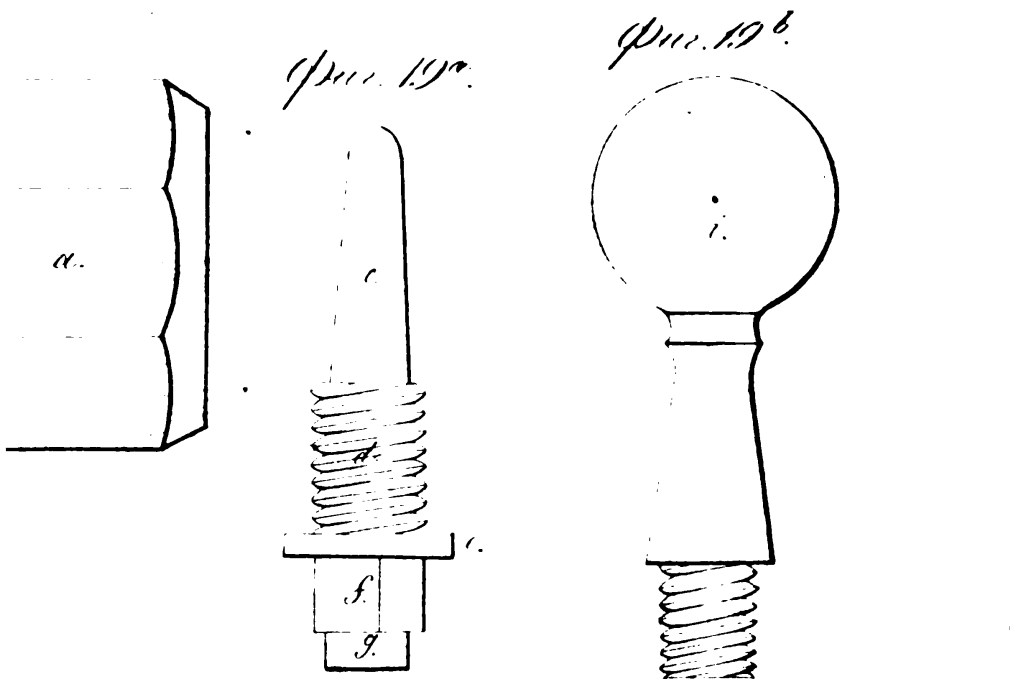


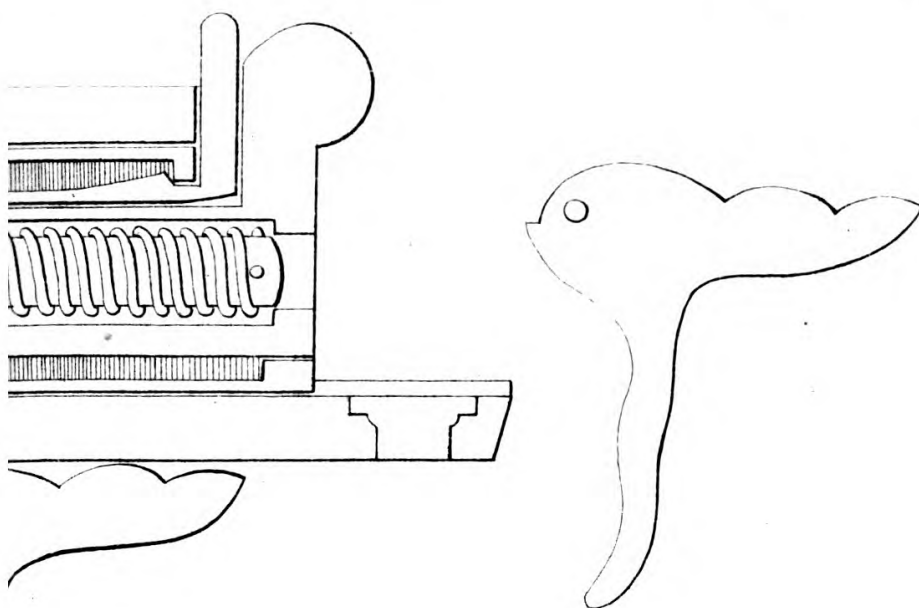
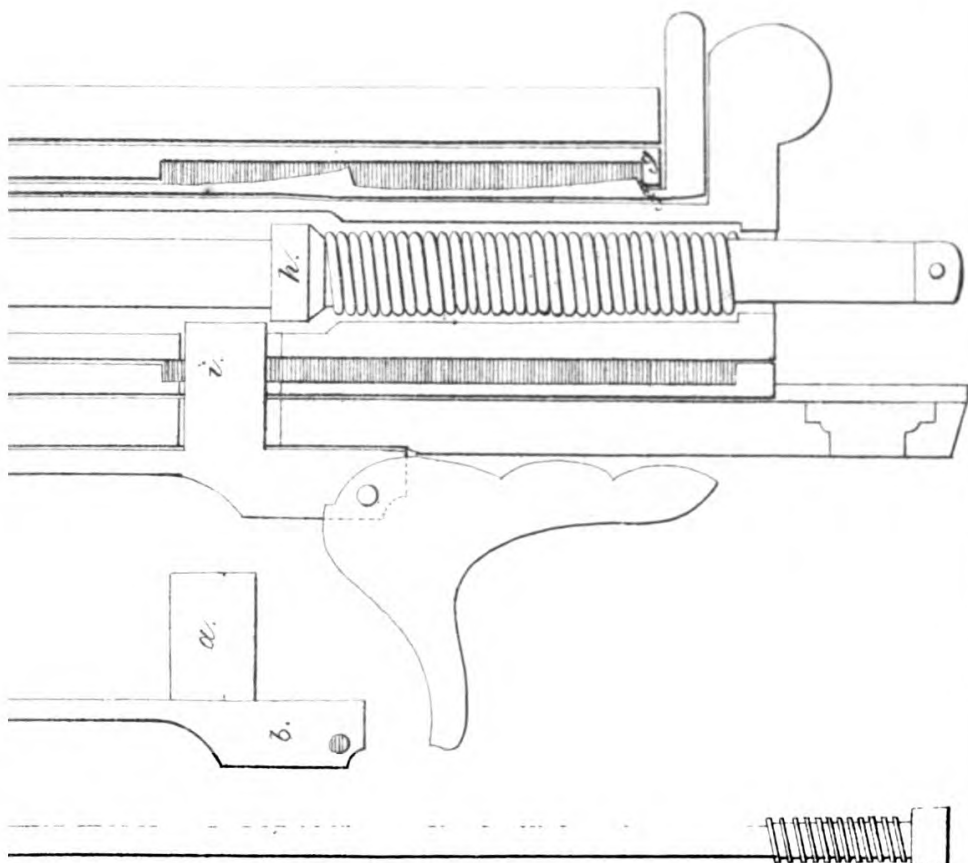
Фиг. 12.

Фиг. 16^b

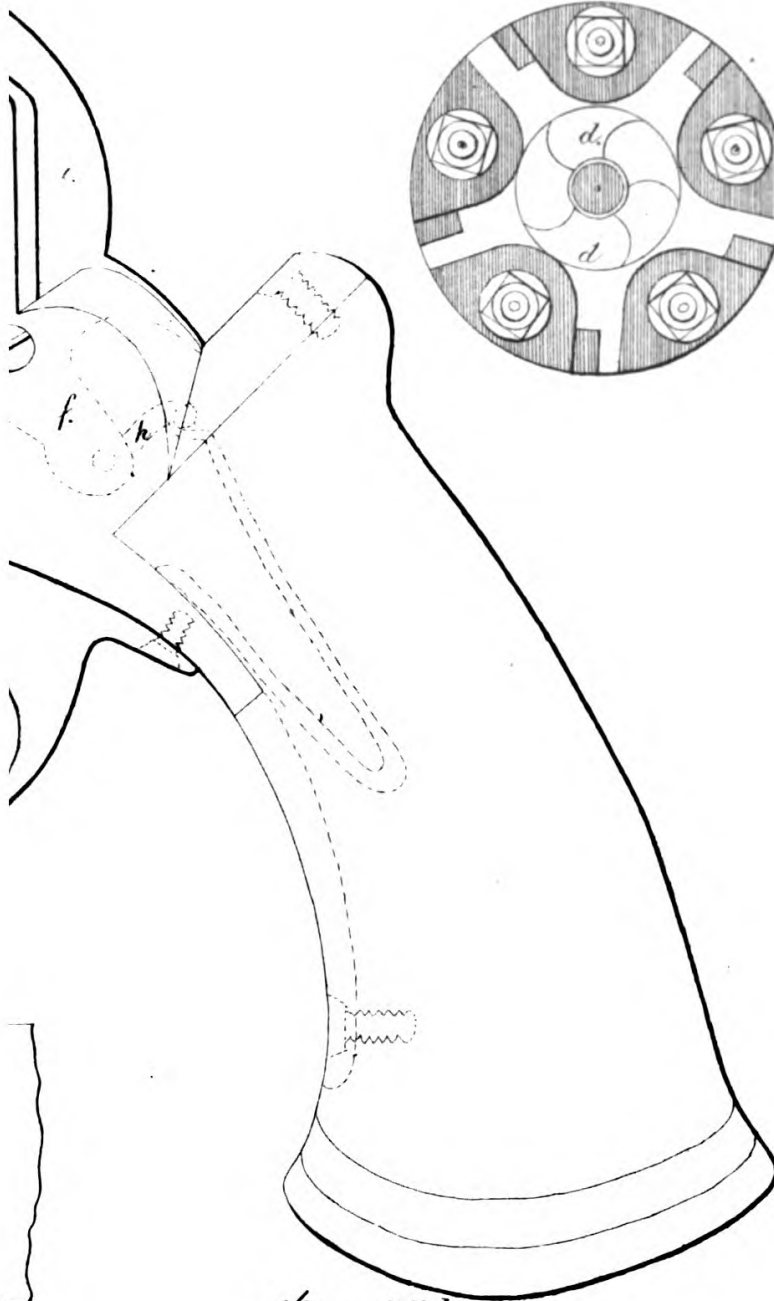
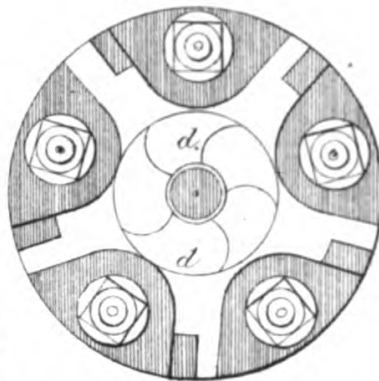






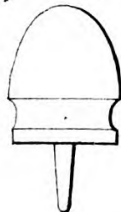


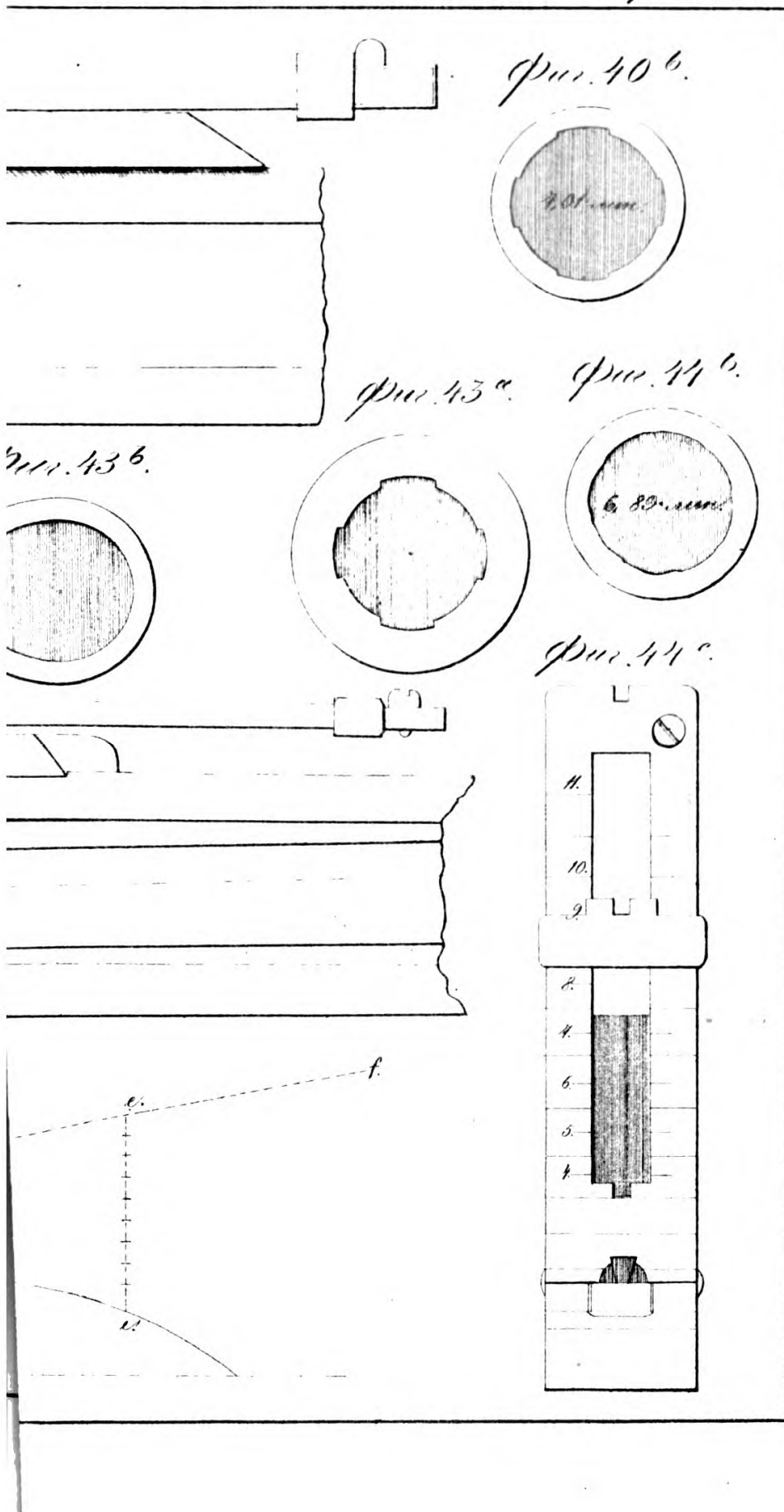
Фиг. 55^б.



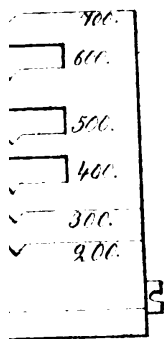
33^с

Фиг. 55^а.

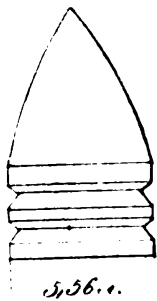




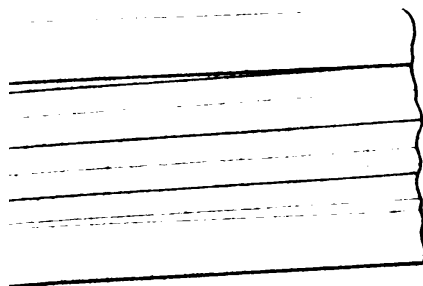
г. 48.



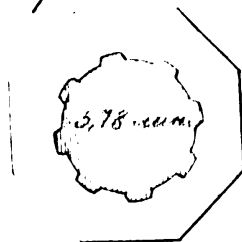
Фиг. 42.



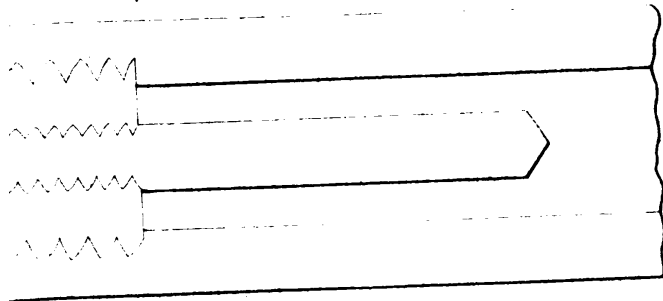
5,53.а. 6,7.мм.



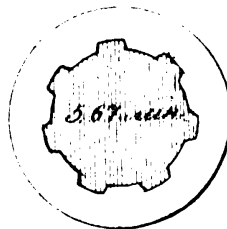
Фиг. 47^б.



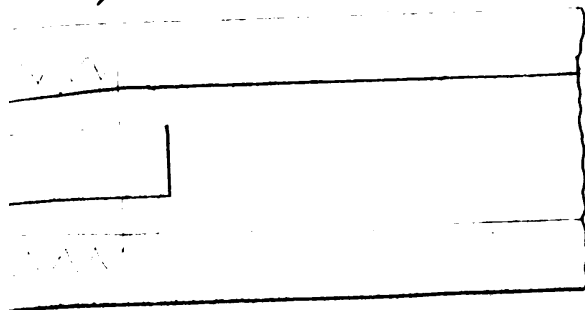
Фиг. 53^а.



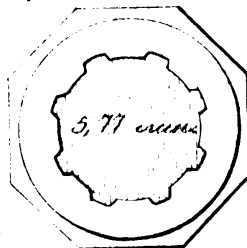
Фиг. 53^б.



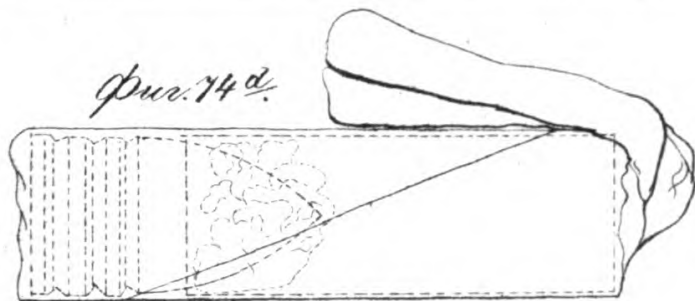
Фиг. 56^а.



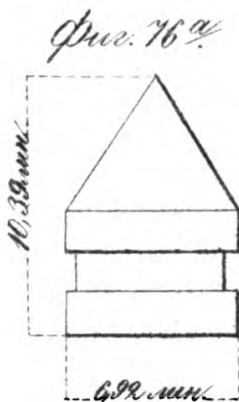
Фиг. 56^б.



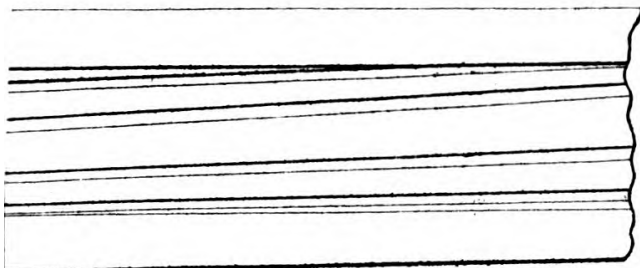
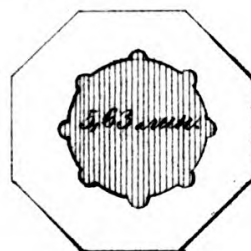




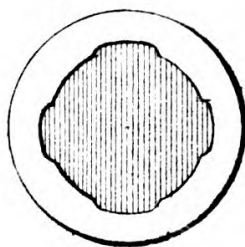
Фиг. 76 б.



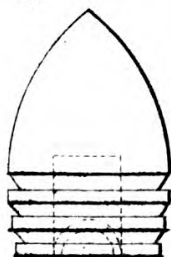
Фиг. 77 б.



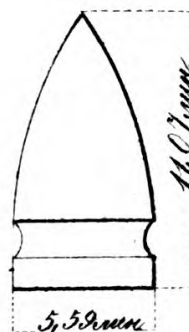
Фиг. 80 б.

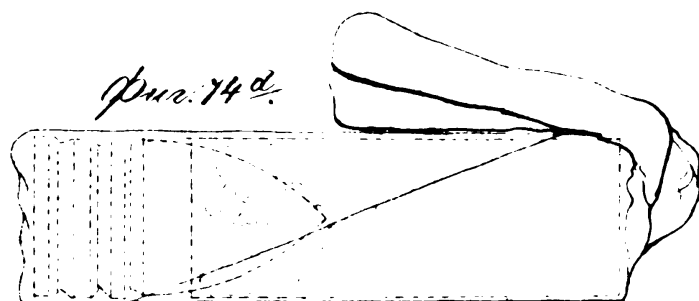


Фиг. 80 а.

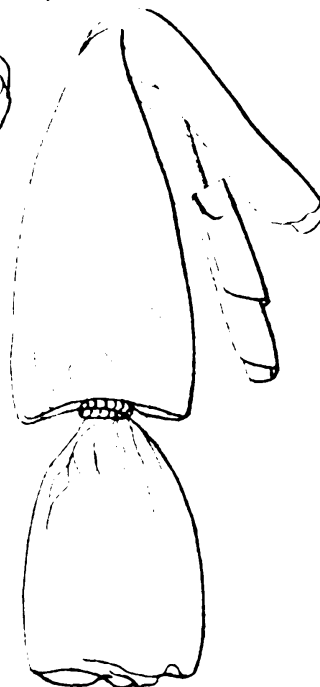


Фиг. 77 а.





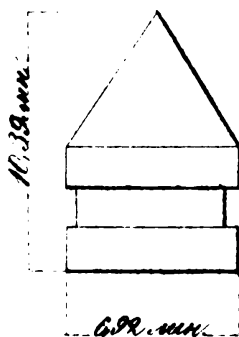
Фиг. 76^б.



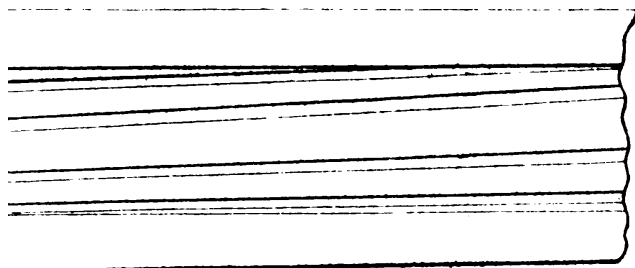
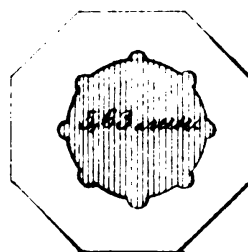
75^с



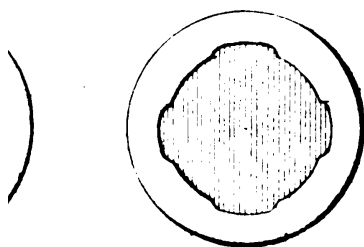
Фиг. 76^а.



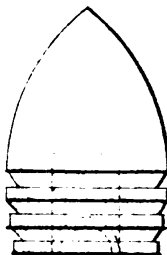
Фиг. 77^б.



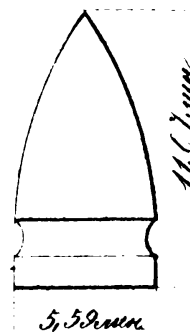
Фиг. 80^б.



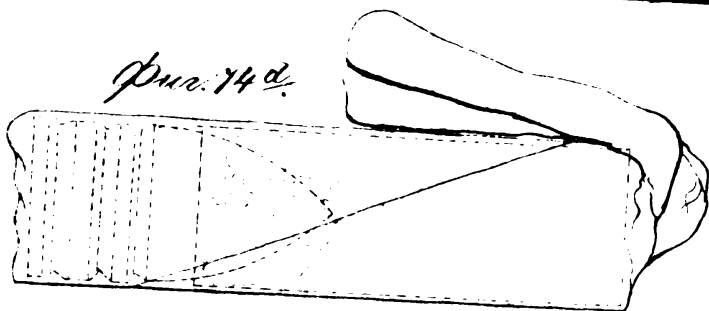
Фиг. 80^а.



Фиг. 77^а.



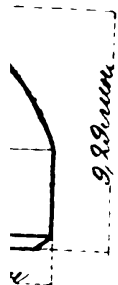
Фиг. 74 а.



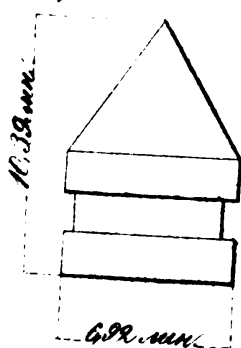
Фиг. 76 б.



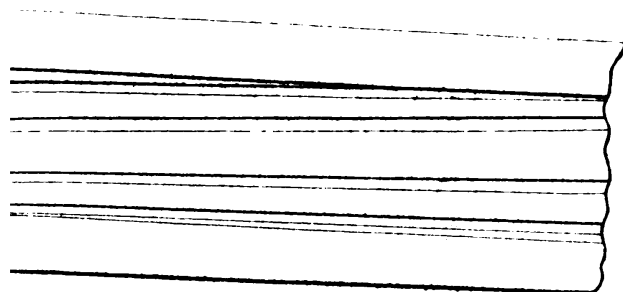
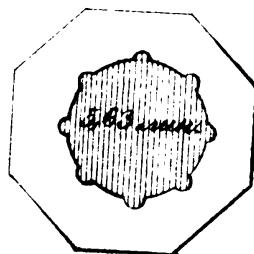
75 в.



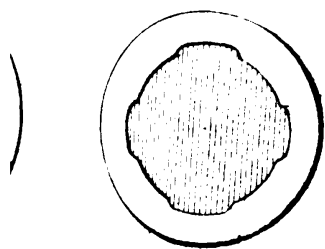
Фиг. 76 а.



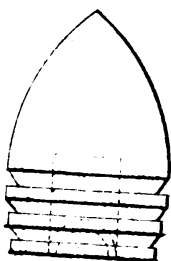
Фиг. 77 б.



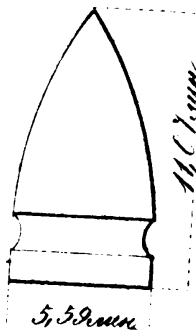
Фиг. 80 б.



Фиг. 80 а.

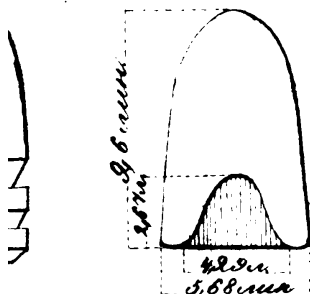


Фиг. 77 а.



76

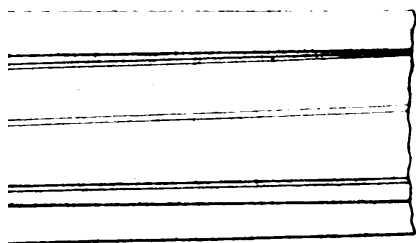
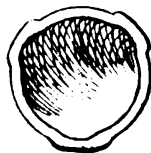
Фиг. 88^а



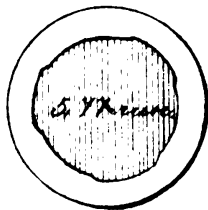
Фиг. 88^а



Фиг. 88^а



Фиг. 88^б



Фиг. 94^б



Фиг. 95^а



Фиг. 95^б



Фиг. 96

