

38 941 человек (рейтинг 1000.stars.ru)

ФОРМУЛА-1

В воскресенье 4 марта на автодроме Альберт-парка в Мельбурне пройдет первая гонка 52-го чемпионата мира. Марафон сезона-2001 состоит из 17 этапов и завершится 14 октября на японской Сузукэ. Главными претендентами на победу, по мнению обозревателей, будут, как и в последние годы, пилоты «Феррари» и «Макларена».

СЮЗОН «ФЕРРАРИ» ПРОТИВ «МАКЛАРЕНА»



По мнению многих обозревателей, в сезоне-2001 тон будет задавать «Феррари» и ее пилоты Михаил ШУМАХЕР и Рубенс БАРИНЬЕЛЛО.

СЕЗОН-2001: ОТ МЕЛЬБУРНА ДО СУЗУКИ			
4 марта	Гран-при Австралии	Мельбурн, автодром Альберт-парк	длина кольца 5303 м, 58 кругов
10 марта	Гран-при Малайзии	Куала-Лумпур, автодром Селанг	длина кольца 5543 м, 56 кругов
1 апреля	Гран-при Бразилии	Сан-Паулу, автодром Интерлагос	длина кольца 4309 м, 71 круг
15 апреля	Гран-при Сан-Марино	Имола, автодром имени Энцо и Дино Феррари	длина кольца 4933 м, 62 круга
29 апреля	Гран-при Испании	Барселона, автодром Каталунья-Монтемоле	длина кольца 4730 м, 65 кругов
13 мая	Гран-при Австрии	Шпильберг, автодром А1-ринг	длина кольца 4326 м, 71 круг
27 мая	Гран-при Монako	Монте-Карло, городская трасса	длина кольца 3370 м, 78 кругов
10 июня	Гран-при Канады	Монреаль, автодром имени Жюль Вильнева	длина кольца 4421 м, 69 кругов
24 июня	Гран-при Европы	автодром Нюрбургринг	длина кольца 4556 м, 67 кругов
1 июля	Гран-при Франции	Невер, автодром Мани-Кур	длина кольца 4251 м, 72 круга
15 июля	Гран-при Великобритании	Сильверстоун	длина кольца 5141 м, 60 кругов
29 июля	Гран-при Германии	Хоккенхайм, автодром Хоккенхаймринг	длина кольца 6825 м, 45 кругов
19 августа	Гран-при Венгрии	Будапешт, автодром Хунгароринг	длина кольца 3975 м, 77 кругов
2 сентября	Гран-при Бельгии	Спа-Франкоршам	длина кольца 6968 м, 44 круга
16 сентября	Гран-при Италии	Монца, Автодром национале	длина кольца 5793 м, 53 круга
30 сентября	Гран-при США	Индианаполис	длина кольца 4192 м, 73 круга
14 октября	Гран-при Японии	автодром Сузукэ	длина кольца 5864 м, 53 круга



В «Макларене» надеются, что для Мики ХАККИНЕНА и Дэвида КУЛТХАРДА 52-й чемпионат мира сложится успешнее, чем предыдущий.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ: ПЕРСПЕКТИВЫ

«ФЕРРАРИ»

Знаменитая итальянская Скудерия в межсезонье сохранила чемпионский состав. Президент «Феррари» Луи ди Монтемоле заявил, что цель его команды в сезоне-2001 — повторить прошлогодний успех, и все предельно ясно из этого у команды есть (правда, не стоит забывать, что добиться высшего титула легче, чем его отстоять). Михаил Шумахер имеет хорошие перспективы догнать четырехкратного чемпиона мира Алана Проста по количеству высших титулов и перенести его по количеству побед в Гран-при (51 у Проста, 44 у Шумахера).

«МАКЛАРЕН»

Шестой сезон подряд (рекорд чемпионатов) «Макларен» начинает с неизменной пары пилотов. Прошлогоднее поражение по всем фронтам от «Феррари» оказалось крайне болезненным, потому что в сезоне-2001 команда готовится к полной отдаче сил и, возможно, единственной из всех пилотов подготовила, как заявляет технический директор «Макларена» Эдди Йонс, совершенно новую машину. Межсезонье прошло продуктивно и без каких-либо серьезных проблем, потому шансы на то, что британцы вернут себе ключевые позиции в чемпионате мира и Кубок конструкторов, довольно высоки. К тому же предельно ясны перспективы «Уильямса».

«УИЛЬЯМС»

Никто не ожидал, что совершенно новый мотор БМВ в прошлом сезоне вернувший в «Большие призы» после перерыва, окажется настолько хорош, что позволит «Уильямсу»

сразу же вернуть себе место в тройке сильнейших команд чемпионата. Напомню, что в 1997 году, однако сейчас при поддержке того же БМВ и на новой французской расе «Мишен» имеет полное право надеяться на то, что дефицит будет ликвидирован. На его же позволяет надеяться и, возможно, самая амбициозная пара пилотов. Однако Франку Уильямсу и Патрикку Хеду придется остеречься победы из-за того, чтобы предотвратить возможные конфликты между немцем и колумбийцем.

«БЕНЕТТОН»

Команда по-прежнему остается середняком. Однако улучшение в «Формуле-1» французские инженеры из «Бенеттона» считают итальянцам шанс вернуть статус сильнейших команд. В прошлом сезоне команда потеряла в инженерно-техническом персонале и недостаточный опыт новобранца Бенеттона Дэвидсона Баттона, немедленно нужно адекватно этому. Выдержать конкуренцию со стороны BAR и «Уильямса», инновационный «Хонда» будет весьма нелегко.

BAR

Самый большой бонус BAR — возвращение в титул знаменитой японской «Хонды» — двигателя, с чьим названием связаны самые громкие победы 80-х — начала 90-х годов. Однако отменные качества «Хонды» могут быть синекурой далеко не лучшей конструкторской школы: этот проблем Юрику Рейндару судя по всему, пока решить не удалось. Правда, в межсезонье BAR сумел доказать уверенность свои рыцарей, получив в качестве приза во pilota француз Оливье Паниса. Прекрасный гощик

и опытный и умелый тестер-он, бесспорно, внесет свой вклад в улучшение результатов команды. Но просто не может не сказаться на показателях экс-чемпиона мира Яна Бауна.

«ДЖОРДАН»

Вылет ирландской конюшни из тройки прискорб для конструкторов болельщиков кубка по самолюбиво выходящему «жесту» Яна Бауна. Пытаться как можно быстрее компенсировать потерю (самая серьезная

переход Майка Даксона в «Бенеттон», бывший байкер до этого многообещающего результата, ему удалось скопировать специалистов «Хонды» к тому, чтобы заключить не клиентский, а партнерский контракт на поставку двигателей. Это сделало «Джордан» полностью равным в гонках с BAR и дал ирландцам (учитывая качество шасси) больше шансов на возвращение в тройку сильнейших команд. Однако потеря Бауна и замена его на Эдварда Хаммиди может все-таки оказать травмирующее.

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЛИЦА И ИСПОЛНИТЕЛИ

Команда	Шасси	Мотор	Резина	Пилоты
«Феррари»	F1-2001	Ferrari V10	Bridgestone	Михаэль ШУМАХЕР Германия № 1 Рубенс БАРИНЬЕЛЛО Бразилия № 2
«Макларен»	MP 4/16	Mercedes V10	Bridgestone	Мики ХАККИНЕН Финляндия № 3 Дэвид КУЛТХАРД Великобритания № 4
«Уильямс»	FW 23	BMW V10	Michelin	Хуан ПABO ШУМАХЕР Германия № 5 Ральф МОНТГОМЕРИ Колумбия № 6
«Бенеттон»	B201	Renault V10	Michelin	Джанкарло ФИЗИКЕЛЛА Италия № 7 Дженсон БАТОН Великобритания № 8
BAR	BAR003	Honda V10	Bridgestone	Жак ВИЛЬНЕВ Канада № 9 Оливье ПАНИС Франция № 10
«Джордан»	EJ11	Honda V10	Bridgestone	Хайнц-Харальд ФРЕНЦЕНГ Германия №11 Йрмо ТРУЛЛИ Италия № 12
«Эрроуз»	A22	AMT V10 (ex-Peugeot)	Bridgestone	Эрик ФЕРСТАПЕН Голландия № 14 Иосиф БЕРНОЛЬДИ Бразилия № 15
«Заубер»	C20	Petronas V10 (Ferrari)	Bridgestone	Ник ХАЙДЕФЕЛЬД Германия № 16 Ким РАЙКЛАД Финляндия № 17
«Ягуар»	R2	Ford Cosworth V10	Michelin	Эдди ИРВИН Ирландия № 18 Луцано БУРТИ Бразилия № 19
«Минарди»	PS01	European V10 (Ford)	Michelin	Фернандо АЛОНСО Испания № 20 Тарсо МАРКЕШ Бразилия № 21
«Прост»	AP04	Ferrari V10	Michelin	Жан АЛЕЗИ Франция № 22 Гастон МАЦЦАКЕ Аргентина № 23

ВОЛЕЙБОЛ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ. Мужчины. Суперлига ЛЕГКОЕ ФИНАЛА «ИЗМУРДУ» НЕ БУДЕТ

П римерно пару лет назад генеральный директор Лужанки Михаил Алешин приказал сделать так, чтобы собираться вложить средства в мужской волейбольный клуб, который бы мог претендовать на звание сильнейших из многочисленных сооружений крупнейшей в столице спорткомплекс не простирались без дела. Из существовавших в Москве команд наиболее перспективной выглядел МТУ, пусть в то время на высокие места не претендовали.

Алешин осуществил свое идею — очень скоро команда стала именовать «МТУ-Лужанки», и ее жизнь резко изменилась. Спортивный МТУ превратился в настоящий спортивный клуб со всеми подпадающими под этот понятие структур тренировочной, соревновательной базой

и профессиональным отношением к делу. А Юрий Невмучин смог наконец занять непосредственно тренерской работой и не думать больше о том, где найти клуб, а МТУ впервые в сезоне за последние 10 лет, и студенческий клуб преобразился. И ведь никаких особых проблем не поставили перед собой. Год не прошел, и студенческий клуб преобразился. И ведь никаких особых проблем не поставили перед собой. Год не прошел, и студенческий клуб преобразился.

Возвращаясь в строй после травмы Вадим впервые вышел на площадку только в середине третьей партии, и «Измурду» сразу прибавил. Правда, отсутствие игровой практики одного из кандидатов в сборную России все-таки сказалось в второй партии, и по мнению специалистов, исход матча. Но когда Вадим наберет форму, спадает уверенность команды, которая стала актуальной.

Игра «МТУ-Лужанки» против остальных соперников

Рудь и Хтей. Но в концовке третьей партии в четвертой партии москвичи слишком часто ошибались. Дело было до тай-брейта, и МТУ впервые в сезоне за последние 10 лет, и студенческий клуб преобразился. И ведь никаких особых проблем не поставили перед собой. Год не прошел, и студенческий клуб преобразился.

Возвращаясь в строй после травмы Вадим впервые вышел на площадку только в середине третьей партии, и «Измурду» сразу прибавил. Правда, отсутствие игровой практики одного из кандидатов в сборную России все-таки сказалось в второй партии, и по мнению специалистов, исход матча. Но когда Вадим наберет форму, спадает уверенность команды, которая стала актуальной.

и в среду в УСЗ «Дружба» Москва и Екатеринбург провели своеобразную репетицию предстоящей схватки за золото, которая завершилась ничьей. МТУ доказало, что достойно места в финале и легкой жизни у «Измурда» так не будет. В то же время бороться в глазах у молодой московской команды нет опыта при такого уровня — самом возрастном волейболисте МТУ Лужанки во возрасте исполнилось 27, а 18-летний Хтей падал на площадке все 5 партий наравне со взрослыми. Это вынужденная мера — скамейка запасных у молодого клуба коротковата. Но кто знает, какой будет команда Алешина завтра, если она и дальше продолжит прогрессировать такими темпами.

Лео РОССИХИ

МТУ-ЛУЖАНКИ — УЗМ-ИЗМУРДУ 0:3 (18:25, 21:25, 19:25)

Набранные очки: 59:75 (36:39 — Лужанки, 5:7 — Измурда, 18:25 — Измурда)

Результат: 0:3 (18:25, 21:25, 19:25)

МТУ-ЛУЖАНКИ — УЗМ-ИЗМУРДУ 0:3 (18:25, 21:25, 19:25)

Набранные очки: 59:75 (36:39 — Лужанки, 5:7 — Измурда, 18:25 — Измурда)

Результат: 0:3 (18:25, 21:25, 19:25)

МТУ-ЛУЖАНКИ — УЗМ-ИЗМУРДУ 0:3 (18:25, 21:25, 19:25)

Набранные очки: 59:75 (36:39 — Лужанки, 5:7 — Измурда, 18:25 — Измурда)

Результат: 0:3 (18:25, 21:25, 19:25)

ХОККЕЙ С МЯЧОМ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ. Высший дивизион. Плей-офф. Финал. Первый матч ЕНИСЕЙ — ВОДНИК

ОБЫТ ГАГАНОВИЧА ИЛИ АЗАРТ ЛОДОВА?

Неизбежно случилось: как и предсказывали в начале сезона эксперты «СЭ», в финале чемпионата России третий год подряд сошлись «Водник» и «Енисей». Фаворитом является команда из Архангельска, однако борьба за золото обещает быть упорной. Перед финалом корреспондент «СЭ» Владимир ЮРИН побеседовал с лучшим нападающим обеих команд.

Сергей ЛОДОВИЧ, нападающий «Енисей» — Отец, вы ведь в прошлом сезоне были в составе «Водника» и сейчас в составе «Енисей»... Нет, отец посматривал на матч «Водника» против «Сибиса». Но мы не будем подстраиваться под соперника, а сыграем в свой хоккей.

В составе финляндцев — 15 кандидатов в сборную России. Не ставят ли итоги финала天平мы ведущих игроков? — С нашей стороны грубого нет. Будем играть жестко, но не жестко.

Игорь ТАЛАНОВИЧ, нападающий «Водник» — «Водник» — 5-кратный чемпион России. Это не лишает стимула бороться?

Нет — хочу выиграть титул в 14 раз подряд. Чем мы хуже того же «Енисей», который в 80-е делал это 10 раз подряд?

В нынешнем сезоне дорога к финалу для вашей команды достаточно легка. Это не расхолаживает?

Наоборот, придает дополнительные силы. Вышедшие победы в плей-офф заставляют соперников бояться нас. Взяв, к примеру, хабаровский «СКА-Нефтяник». Про эту команду, с которой мы не играли в 1992 году, все в один голос говорили, что она супер. На деле же хабаровчане существовали в тени «Коммунара» и «Енисей» в этом году не блещет.

Вас репутация иголы, забивающего решающие голы, привлекает или это в финале? — Думаю, в финале все зависит от того, как мы сыграем. Если мы выиграем, то это будет лучшим результатом. Если мы проиграем, то это будет лучшим результатом. Если мы сыграем, то это будет лучшим результатом. Если мы проиграем, то это будет лучшим результатом.

В КРАСНОЯРСКЕ — ХОККЕЙНАЯ ПОГОДА

В последние дни в Красноярске установилась настоящая хоккейная погода — солнечная и морозная. Лед на старом «Енисей» наводился в прекрасном состоянии. «Водник» прилетел в Красноярск уже поздно вечером, но благодаря корреспонденту «СЭ» интернет-Архангельск Денису Гусеву, который тренирует и играет в хоккей, хоккеисты и тренеры в хорошем настроении.

В КРАСНОЯРСКЕ — ХОККЕЙНАЯ ПОГОДА

В последние дни в Красноярске установилась настоящая хоккейная погода — солнечная и морозная. Лед на старом «Енисей» наводился в прекрасном состоянии. «Водник» прилетел в Красноярск уже поздно вечером, но благодаря корреспонденту «СЭ» интернет-Архангельск Денису Гусеву, который тренирует и играет в хоккей, хоккеисты и тренеры в хорошем настроении.

