



ФУТБОЛ

СОГАЗ - ЧЕМПИОНАТ РОССИИ. ПРЕМЬЕР-ЛИГА. 7-й тур

Андрей Аршавин: «Мой СКА в Казани»

Главным событием тура стала, безусловно, седьмая подряд победа «Зенита». А главным событием главного события все признали результативное возвращение в состав лидера чемпионата его бывшей главной звезды.

— Вы впервые в этом сезоне начали матч с первых минут. Когда сами-то узнали, что выйдете в стартовом составе?

— Наскучило вечером. Наш главный тренер спросил меня: «Как смотришь на то, чтобы завтра сыграть?»

— И как же вы, интересно, ответили на столь сакраментальный вопрос?

— Вопрос же (улыбается). Поинтересовался: «Что, хотите Халка поставить в центр?» А он ответил: «Нет, тебе! И я сразу понял: «Официальный вариант» (Смеется).

— Что-то при этом Виллаш-Боаш вам пояснил?

— Какие-то нюансы мы, естественно, обсудили, и он при этом сказал, что если дело не пойдет, то мы поменяем расстановку: я уйду направо, а вперед выдвинется Халк.

— Последний раз, если мне не изменит память, вы выходили центрофранком в «Арсенале», когда все там было погововно травмированы...

— Еще был матч против того же «Динамо» на выезде. Но вряд ли и сейчас вся эта история получит какое-то системное продолжение.

— Доказать наличие не отсыревшего порока в порочных силах не хотелось?

— Нет, доказывать ничего не собираюсь, просто очень хотелось играть.

— Знали, что до гола без голов вам оставалась казнь-то немертв?

— Нет, но на самом деле это не удивительно, если вспомнить, сколько времени на поле я за этот год провел.

— В дебюте встречи в вас далеко не все получалось...

— Что опять-таки неудивительно: любому футболисту трудно играть после больших перерывов. И иначе не тренировочный матч не замет.

— Когда же необходимый ритм был найден?

— Какой-то переломный эпизод назвать трудно. Да и чувствовал я себя отнюдь с самого начала — не было такого ощущения, что в какой-то момент что-то наконец пойдет.

— И тем не менее с трибуны показало, что окончательно вы раскрепостились только после гола.

— Как он, кстати, вам самому?

— Нормально. Матчи, правда, Халк дал в стипу, поэтому пришлось изловчиться, чтобы сотворить шедевр (Смеется).

— Что за новый жест вы ввели миру: invece в виде попользования по животу после забитого мяча?

— В нем есть некий смысл, поинтересуйтесь командой, но рассказывать о нем не стану, уж извините.

— К моменту замены усталость уже чувствовалась?

— Не сказал бы: устают, конечно, все, но в тот момент вполне мог бегать и дальше.

— Сами довольны своей игрой?

— Вести можно сыграть, лучше. И мне, и команде в целом. Тем более что преимуществом на протяжении практически всего матча владели «Динамо». Территориальным — уж точно.

— Но в целом, как я понимаю, вы своим нынешним состоянием удовлетворены?

— Чувствую себя очень легким. И, естественно, хочу играть постоянно.

— После матча кто поздравил первым?

— Алексей Борисович Миллер. Сказал, что доволен и очень рад за меня.

— Для вас это важно?

— Естественно.

— Перед игрой вы в команде как-то обсуждали тот факт, что победа позволит «Зениту» повторить рекорд «Рубина»: семь побед подряд на старте чемпионата страны?

— Нет, об этом никто даже не вспоминал.

— А «Динамо» после двух технических поражений стало ками-то особым раздражителем для вас?

— Боюсь этот вопрос в принципе поднимать, вспоминаю весенний инцидент на «Петровском».

— Но больше он говорил о том, что предстоящий матч — величайший шанс увеличить свой турнирный отрыв.

— Что поменялось в «Зените», если раньше, даже будучи очень сильным, команда не могла выдавать такие беспорядочные отрезки?

— Думаю, нынешний отрывок не стоит переоценивать. Первые пять матчей были для нас чем-то вроде итерационного круга на «Фарфуде-1», а настоящий чемпионат начался только 31 августа.

— И тем не менее — такие серьезные намерения в плане психологической уверенности добавляет? Особенно — перед стартом в Лиге чемпионов?

— Побеждать всегда лучше, чем проигрывать. А запас прочности в любом турнире позволяет проводить его гораздо увереннее.

— Что же касается Лиги чемпионов, то я бы сказал так: мы подходим к ней очень спокойно — нет ни зигоргии, ни боязни. Да даже

каких-то особых обсуждений внутри команды нет.

— Но свою группу как-то оцениваете?

— Мне лично кажется, что все четыре команды в ней примерно равны. И с каждым из соперников дома играть будет значительно комфортнее, чем в гостях.

— Не кого-то из них можно считать самыми опасными?

— Покажу, что нет. Все, повторюсь, на первый взгляд одинаковы. А кто настоящий фаворит — покажет жизнь.

— По сравнению с группой ЦСКА вашу жеребьевку можно назвать удачной...

— По сравнению с группой ЦСКА любую жеребьевку можно назвать удачной. Армейцам придется крайне непросто. Нам же самое главное — показать тот футбол, в который мы можем и умеем играть. Этого должно хватить для выхода в плей-офф.

— Скажите, новички, Гарай и Хави Гарсия, действительно усилили «Зенит»?

— Да. Гарай — это просто цемет. Благодаря ему мы стали меньше пропускать, а обыграть его один из пяти матчей с «Динамо» вообще никому в чемпионате России не удавалось. Да и все наши оборонительные действия Гарай делает по-другому, гораздо надежнее.

— Как работаете с Виллаш-Боашем?

— У него очень интересные тренировки — драма, ни один футболист «Зенита» не может на них пропустить.

— А на доверие со стороны тренера жалобы будут?

— Такие жалобы есть и будут в любой команде — все сразу на поле выходить не могут, играть же хочется каждый.

— У вас лично претензии зреют?

— Без комментариев.

— В «Зените» сейчас нет того, что помогло команде победить раньше, — имеем в виду российский костяк. Наши соотечественники, есть такое ощущение, появляются на поле только из-за лимита. Как к этому относитесь?

— Такое ощущение нет последние пару-тройку лет. Два последних, серебряных, сезона его уже точно не было. Ничего постоянного в футболе вообще не бывает — ко всему нужно быть готовым.

— А что у вас сейчас лидер раздает?

— Поскольку доминирует там сейчас португальский диалект, а их классический — данин, то, наверное, он.

Борис ЛЕВИН



Суббота. Санкт-Петербург. «Зенит» — «Динамо» — 3:2. 40-я минута. Андрей АРШАВИН празднует забитый мяч.

Сегодня в 16.00 «Локомотив» проведет собрание, на котором, вполне вероятно, команд объявят об отставке Леонида Кучука. В выходные тренер подвергнется настоящей информационной атаке.

«КО» ПРОТИВ КУЧУКА

Дмитрий ЗЕЛЕНОВ

Не успели мы порадоваться за «Локомотив», который, казалось, начинает обретать стабильность в игре, результаты и общий настрой, как клуб снова вступил в череду непрекращающихся скандалов. Сначала они бурлили где-то внутри, затем косвенным или прямым образом стали потихоньку прорываться наружу, сейчас же ситуация приобрела такой размах, что о конфликтах и обидях в открытую говорят даже те, кто контрактные обязательства вроде бы прилучил к лояльной риторике.

Взять вратаря Гильерме — тайшайго и добрейшего футболиста, от которого слова плохого никто не слышал. Так вот, после матча с «Мордовией» в интервью порталу «Чемпионат.ком» он обрушился на Кучука с критикой, причем договорился до того, что основной проблемой «Локомотива» назвал игровой стиль и плохую физическую форму. А если прощай, то публично обвинил главного тренера в некомпетентности. И, что самое показательное, слова эти — не вспышка гнева от запятого со сложным характером, а вполне продуманное заявление капитана, который к тому же является верным номером.

Когда говорит капитан, это значит, что говорит вся команда.

— Имел ли капитан команды право открыто не согласиться в прессе с главным тренером? — спросил вчера мой коллега Виталий АЙРАПЕТОВ у полузащитника «Локо» Александра СМЕДОВА.

Гили высказал свое мнение. Он капитан команды и имеет право это сделать. Ему небезразлична ситуация в клубе, как и многим.

— Означаете, что Кучук объяснится перед игроками?

— Давайте дождемся. Пока не могу ничего сказать. Просто скажу, что было неприятно читать слова главного тренера.

Под «словами главного тренера» имеется в виду выступление Кучука на пресс-конференции, когда он намекал, что многие футболисты не реализовывали свой потенциал и не хотят играть. Также Кучук обозначил наличие неких психологических проблем. Сейчас сложно что-то комментировать, — добавил Смедов. — Надо выстрелить лицом в стену, тогда появится какой-то конкретик. Просто не сидишь такого. Если бы это было сказано в глаза мне и другим игрокам, это одно, а так... Не знаю. Будет тренировка, наверняка тренер что-то скажет нам поклонителю.

На первый взгляд, все логично: у Кучука конфликт с командой, и конфликт этот достиг той стадии, когда кто-то нужно менять — либо тренера, либо команду. Возможно, не менее важен, чем беспрерывное наличие конфликта, руководящий «Локо» в лице президента Ольги Смородской, очевидно, определило, что Кучук должен уйти.

Нисколько не сомневался: без санкции сверху Гильерме никогда не дал бы подобного интервью. Хотят бы потому, что он не новичок в футболе и хорошо знает в какой ситуации за публику скрывается в основе главного тренера, можно полагаться местом в отставке, не говоря уже о большом штрафе. Но в «Локо» ситуация перестала быть нормальной, и игроки скоординированно «фас». Учитывая порядки и характер Кучука, прыжки были встречены с воодушевлением.

Главное тренеры вообще редко вызывают футболистов положительными эмоциями, а жесткий и своеобразный человек Кучук, для которого игроки — все равно что враги, не способен на искреннюю радость в непростое положение. Пока есть результат и дове-

рие руководства, такого тренера терпят. Как только одно из двух начинает хромать, дисциплина резко падает. Если же нет ни того, ни другого, жди взрыва.

Красноречивых деталей во всей этой истории немало. Это и включение в стипендию Кучука в заявку Буссуа, и игнорирование болельщиков, явно поддерживавших тренера, и особенности подачи информации. То, что клуб явно попустительствовал бунту, становится понятно и если взглянуть на главную страницу официального сайта «Локо». Интервью Гильерме там вчера красовалось на самом видном месте. Рядом поставили слова Смедова. При этом пресс-конференция Кучука сайт железнодорожников проигнорировал, а в послематчевом отчете фамилии тренера нет вообще.

Получается, что «Локо» просто вычеркнул Кучука из всех списков, хотя официально об отставке никто не объявлял, собрание состоится только сегодня. В других клубах даже в случае разлада формально стараются соблюдать какие-то приличия и тем более не разжигают конфликт. Здесь же налицо ничем не прикрытая атака на главного тренера.

Да, за годы своей деятельности Смородская, которая сама же и привела Кучука, должна была приучить к нему игроков, но в последние-то время она как будто поменялась и ушла от скандального имиджа — такое, во всяком случае, складывается впечатление. Но, похоже, что это просто смена формы. Содержание осталось прежним.

Люди бывают разные, — сказал сразу после матча Юрий Семин, в свое время не уживавшийся с «Локомотивом» со Смородской. — Одни строят эти дачи, интернаты строят, закупают медали. Вторые — создают бесконечные конфликты.

Пусть Семин, которого вместе с «Мордовией» не пустили тренироваться на фактически родной стадион, говорит с другом, но если говорить о современном «Локо», то слова эти приобретают особый смысл.

	И	В	Н	П	М	О
1. ЗЕНИТ	7	7	0	0	21	21
2. СПАРТАК	7	5	0	2	12	9
3. ЦСКА	7	5	0	2	15	15
4. ДИНАМО	7	5	0	2	18	9
5. КУБАНЬ	6	4	2	0	8	14
6. ТЕРЕК	6	4	1	1	10	12
7. КРАСНОДАР	7	3	2	2	10	11
8. РУБИН	7	2	4	1	7	9
9. ЛОКОМОТИВ	7	2	3	2	7	8
10. МОРДОВИЯ	7	2	2	3	6	7
11. УФА	7	2	1	4	5	7
12. АМКАР	6	1	1	4	3	4
13. РОСТОВ	7	1	1	5	9	22
14. ТОРПЕДО	7	1	1	5	6	20
15. УРАЛ	6	0	1	5	4	11
16. АРСЕНАЛ	7	0	1	6	2	14

ЗЕНИТ 3
ДИНАМО 2

ВАЛЬБУЭНА, 18 (0:1). ДУГЛАС, 28 - с волевым воротом (1:1). АРШАВИН, 40 (2:1). САМБА, 82 (2:2). СМОЛЬНИКОВ, 89 (3:2).

СПАРТАК 3
ТОРПЕДО 1

ПРОМЕС, 34 (1:0). ПРОМЕС, 71 (2:0). ХУРАДО, 73 (3:0). ВИНЬЕРА, 89 (3:1).

ЦСКА 2
АРСЕНАЛ 1

НАТХО, 20 - с пенальти (1:0). ЗОТОВ, 50 (1:1). ЕРЕМЕНКО, 78 (2:1).

КРАСНОДАР 0
УФА 2

МАРСИНЬЮ, 7 (0:1). АЛИКИН, 53 (0:2).

ЛОКОМОТИВ 1
МОРДОВИЯ 1

ВАСИН, 14 (0:1). Б.НЬСЕС, 68 (1:1).

РОСТОВ 1
РУБИН 2

ГРИГОРЬЕВ, 9 (1:0). ПОРТЯГИН, 11 (1:1). ПОРТЯГИН, 37 (1:2).

БОМБАРДИРЫ

- ДЗЮБА Спартак
- НАТХО ЦСКА, ХАЛК Зенит
- КОКОРИН, КУХАРИН оба - Динамо, РОДОН Зенит
- ЖОУАЗИНЬЮ Краснодар, МАРСИНЬЮ Уфа, ПОЛОЗ Ростов, ПОПОВ Кубань, ПОРТЯГИН Рубин, САМБА Динамо

В 7-м туре также встречаются
Сегодня: ТЕРЕК - КУБАНЬ, АМКАР - УРАЛ.
О матчах тура - стр. 2-9

В НОМЕРЕ

Леонид ФЕДУН:
«ПРОМЕСА ЗВАЛИ
В «МЮ»

Владелец «Спартак» - о новом стадионе, игре Кирииса Промеса и Артема Дзюбы - стр. 2

«ЗЕНИТ»
ПОКА НЕУЯЗВИМ

По итогам первой четверти сезона питерский клуб вне конкуренции - стр. 3

Александр ТОЧИЛИН:
«В ИГРЕ КОКОРИНА НЕТ
СВЕЖЕСТИ И АГРЕССИИ»

Экс-капитан «Динамо», с 2009 года работавший в клубной академии, - о шансе для Аршавина, бомбардире Самба и секрете Березовского - стр. 5

Федор МАЛЫХИН:
«НЕ НАЗЫВАЙТЕ МЕНЯ
ЗВЕЗДОЙ»

Хоккеист «Ак Барс», которого называют «новым Дациком», поделился мнением о своем новом клубе и рассказал о планах на сезон - стр. 12

РОЖДЕНИЕ КОМАНДЫ

Для победы в матче Кубка Дэвиса над сборной Португалии нашим молодым теннисистам Андрею Кузнецову, Евгению Донскому, Константину Краучу и Андрею Рублеву хватило двух дней - стр. 14

Ари ЗАКАРЯ:
«НОВОМУ ПОКОЛЕНИЮ
НУЖЕН РИСК,
А НЕ КРАСИВОЕ
КАТАНИЕ»

Агент знаменитого фигуриста Евгения Плющенко - о своем бизнесе, ледовом экстриме и многом другом - стр. 16



Суббота. Москва. Черкизово. «Локомотив» - «Мордовия» - 1:1. Леонид КУЧУК (слева) и Юрий СЕМИН после финального свистка.

КОВАЛЬЧУК СЕМЬ ЛЕТ В ЧЕТЫРЕХ МАТЧАХ!

Это лучший старт форварда СКА за 16 сезонов - стр. 13

ФУТБОЛ

СОГАЗ - ЧЕМПИОНАТ РОССИИ. ПРЕМЬЕР-ЛИГА. 7-й тур

«ЗЕНИТ» ПОКА НЕУЯЗВИМ

По итогам первой четверти сезона вице-чемпион России вне конкуренции



Виктор БУДНИН/АФК «Зенит»

Суббота. Санкт-Петербург. «Зенит» - «Динамо» - 3:2. 89-я минута. Решающий гол Игоря СМОЛЬНИКОВА.

Евгений ЗЫРЯНИН

С емь побед подряд, приличный отрыв от преследователей, волевая победа над одним из основных конкурентов. Мощный и сбалансированный состав, надежно застрахованный длинной скамейкой от всевозможных напастей. Умный, прогрессивный, воспитанный тренер. Уверен, многие наблюдатели после матча с «Динамо» на основании всех этих характеристик и обстоятельств, да на фоне натуры игры ЦСКА и «Локомотива», выскажут мнение, что уже теперь-то «Зенит» наверняка станет чемпионом. Но крайней мере должен стать.

Посещение оно или имеет все основания - это уж кому как нравиться и кто к чему склонен. Торопыги окажутся в первых рядах согласно кивающим, осторожные привычно засопят «поживем - увидим», скептики с зенитоненавистниками грекут хором дружное «нет». Как ни парадоксально, правы будут все. Поскольку, с одной стороны, время для глобальных выводов еще не подошло, но с другой - сумма впечатлений по итогам первой четверти чемпионата уже располагает строить прогнозы и раздавать шансы. Все остальное, повторюсь, зависит от характера выходящего и раздающего.

Прошлой осенью соблазн загора провозгласить «Зенит» сильнейшим клубом России возник гораздо позже, во второй половине октября, по итогам турнирного отрыва второе длившее нынешнего. Тогда петербуржцы забили 15 мячей в четырех матчах премьер-лиги, затем уверенно обогрели ЦСКА, добились в Португалии первую победу в Лиге чемпионов и на морально-волевых вырвали три очка в Екатеринбурге, доведя выигрышную серию в чемпионате до восьми.

До конца первого круга оставался тур, и мало у кого возникали сомнения, что зенитовцы скоро станут абсолютно недосягаемы. Но из двенадцати следующих матчей (во всех турнирах) они выиграли один - у того же «Урала». И хотя до самого финиша, благодаря смене тренера и новой победной череде, сохраняли шансы на золото, превосходительского статуса уже не имели. И первое место в конце концов упустили.

Но вот что важно отметить: всякой «Зенит», пусть и работавший по методам Виллаша-Боаша, и потихонечку менялся, все же был еще командой Славны. Да, со всеми сопутствующими козырями и прищудами. И матч динамовцам в мае, лишивший их титула, проиграл именно потому, что на какой-то момент его предательски обманула прежняя моральная слабость. Сейчас команда, есть ощущение, ментально выросла. Научилась терпеть и дожидаться не сниская, если что-нибудь идет не так. Это было замечено за ней и в прошлой встрече с «Локомотивом», и особенно - в субботу.

А еще Виллаш-Боаш досконально изучил свою команду и верит в нее в руках, как вуду-Рубика. Сенсиональное с виду решение бросить на первый край Аршавина на деле было четко обдуманным, практически вынужденным, против духа динамики. Виллаш-Боаш в центре обороны столь же эффективно мог бороться только Керкасов, но он в лучшей кондиции. Вот и сыграл Аршавин. Кто из нас мог такое предположить? Да, да. А тренер прижмул, попробовал и угнал.

В общем, «Зенит» снова идет повед пророчить ему светлое будущее. Поживем - увидим? *

Высокая цена победы сформирована множеством спортивных

ЗЕНИТ - ДИНАМО - 3:2 (2:1)

Голы: **ВАЛЬБУЭНА** (Ионов, Манолов), **18 - 0:1**. **ДУГЛАС** (в свои ворота), **28 - 1:1**. **АРШАВИН** (Халк), **40 - 2:1**. **САМБА** (Вальбуэна, штрафной), **82 - 2:2**. **СМОЛЬНИКОВ** (Данни), **89 - 3:2**.



ЗЕНИТ

1. Лодыгин	5,5
19. Смирнов	6,5
6. Ломберт	6,0
24. Гарий	5,5
4. Кришто	6,0
28. Витсель	5,5
(8. Могилевец)	4,0
21. Хави Гарсия	5,5
20. Файзулин	6,0
(17. Шатов, 72)	6,0
10. АРШАВИН	5,5
(23. Рондон, 60)	5,5
3. Дани	6,0
7. Халк	6,0

Запасные

16. Малафеев	5,5
15. Рудаков	5,5
2. Анжиков	5,5
13. Нету	5,5
99. Соловьев	5,5
5. Рязанцев	5,5
11. Керкасов	5,5

Главный тренер

Андре Виллаш-Боаш

Первый тайм - 46:05.

Второй тайм - 50:00.

Всего - 96:05.

Судья: ВИЛКОВ

(Нижний Новгород).

Данченко (Уфа).

Гаврилин (Владимир).

13 сентября. Санкт-Петербург.

Стадион «Петровский».

16 градусов.

18 000 зрителей

(вместает 21 300)

Предупреждения

Кришто, 48

(грубая игра)

Дани, 81

(неспорт. повед.)

Дуглас, 6

(срыв атаки)

Венкер, 43

(грубая игра)

ДИНАМО

21. Березовский	5,0
23. Манолов	5,5
(7. Дзуржак, 77)	4,5
4. Самба	6,0
5. Дуглас	4,5
13. Гранат (к)	5,5
6. Венкер	5,0
(16. Нобоа, 75)	5,5
27. Денисов	6,0
(47. Зобнин, 86)	6,0
11. Ионов	6,0
9. Кокорин	5,5
14. ВАЛЬБУЭНА	6,5
22. Кураны	5,5

Запасные

1. Шунин	5,5
88. Ташаев	5,5
3. Ботингер	5,5
2. Морозов	5,5
30. Габулов	5,5
99. Прудников	5,5
28. Ротенберг	5,5
45. Ямолцкий	5,5

Главный тренер

Станислав Черчесов

ПОКАЗАТЕЛИ	ЗЕНИТ	ДИНАМО
6	Голы	6
50,0	Процент реализации	33,3
9	Удары (всего)	10
5	Удары в створ	5
6	Удары из штрафной	5
8	Удары из-за штрафной	2
14	Штатки, переклады	1
0	Офсайды	6
20	Фолы	20
8,0	Зрелищность матча	8,0

ЛУЧШИЙ ИГРОК МАТЧА



АРШАВИН - 6,5. После большого перерыва вышел в стартовом составе и был одной из самых заметных фигур матча. Забил важный гол.

факторов. Здесь и противостояние с ближайшим преследователем, и мастерство соперника, и его неуязвимость до последних секунд, и накал борьбы, и проявление воли, и качество футбола на уровне мировых образцов. Все эти свойства прямо или косвенно связаны с «Динамо».

Бело-голубые наконец-то выступили в полном составе, не пострадавшими, не свидетелями, не фаворитами на перспективу и не голыми королями, а полноценными участниками лидерской гонки и реальными соискателями титула. В прошлый раз такое было в короткую минуту славы Силкина, а когда раньше, уже и не упоминали. И надо сказать, что «Динамо» смотрелось в этом статусе органично, на вызовы «Зенита» отвечало с достоинством, и, сохранив счет ничейным, моральными победителями из этого спора вышли бы именно москвичи, отыгравшиеся в гостях.

Прогнози, однако, станет для них хорошим уроком. Полу-

чило он во многих отношениях обыденным, незадавленным, все три гола динамовцы, по сути, привели сами себе, став соучастниками и даже соавторами быстрых зенитовских атак. Сразу приходит на ум матч со «Спартаком», где внушительное преимущество обернулось чрезвычайно глупым поражением, так что по вине обороняющихся. Если «Динамо» собирается не на словах, а не деле превращаться в грозную силу, допускать такие ляпы не позволительно. И, как показывают практика, непростительные ляпы. Выдающийся гол, очередной радиоуправляемый навес, исключительно, непонятно, на бумаге изысканный розыгрыш мяча с партнерами, неутомимое стремление быть в гуще событий и создавать в каждом эпизоде французскую ошибку заставляет собой любоваться.

Но важно понимать, что Вальбуэна вовсе не стремится создавать шедевры и сводить публику с ума. У него нет тяги к нарочитой оригинальности и показным фокусам, он бесконечно далек от внешних эффектов. Все действия Матте продиктованы одной-единственной надобностью - принести пользу своей команде. Он всего-навсего выполняет свою работу - играет в футбол. Просто получается у него это шикарно.

А ведь когда-то у нас таких мастеров-затейников хватало, и не было большой нужды нахваливать их каждую неделю - язык бы смозлился и пальцы стерлись. Ну не скажете же вы, что Мунтин или Килиани, Черенков или Захаров, Добровольский с Корневичем, Мостовой с Цымбаларем, молодой Аршавин играли слабо, душно, туше? Пожалуй, Вальбуэна среди них мог и затеряться, быть «одним из» и не в первых рядах. А сейчас он едва ли не лучший футболист премьер-лиги.

БОЛЬШЕ УПАКОВКА —
НА 20% БОЛЬШЕ ВЫГОДА

Gillette
ЛУЧШЕ ДЛЯ МУЖЧИНЫ НЕТ

КАЧЕСТВЕННОЕ БРИТЬЕ ОТ GILLETTE
НА 20% ДЕШЕВЛЕ* ПРИ ПОКУПКЕ
ПАЧКИ ИЗ 8 КАССТЕТ

Gillette
MACH3

-20% Сэкономьте до 20% при покупке пачки из 8 кассет **8**

* По сравнению с покупкой 4 упаковок Mach3 по 2 шт. на основании отпускной цены ООО «Проктер энд Гэмбл Дистрибуторская Компания».

ФУТБОЛ

СОГАЗ - ЧЕМПИОНАТ РОССИИ. ПРЕМЬЕР-ЛИГА. 7-й тур. «ЗЕНИТ» - «ДИНАМО» - 3:2

Экс-капитан «Динамо», с 2009 года работающий в клубной академии, - о шансе для Аршавина, бомбардире Самба и секрете Березовского

Александр ТОЧИЛИН: «В ИГРЕ КОКОРИНА НЕТ СВЕЖЕСТИ И АГРЕССИИ»



Точилин Александр



ИНТЕРВЬЮ МАТЧА

- Был за эти семь туров матч, который вам понравился бы больше?

- «Динамо» со «Спартаком» во втором туре тоже хорошую игру показали, но на «Петровском» она получилась еще круче. Настоящий футбол европейского уровня, где было все - интрига, красивые голы, высочайшие скорости. Такой матч украсил бы любой чемпионат!

- Виллаш-Боаш уверен, что «Зенит» заслужил победу. А вы как считаете?

- Мне кажется, ничья была бы более логичным результатом. «Динамо» сопернику абсолютно ни в чем не уступало. Историю, как в матче против «Спартака». Тем обиднее, что вновь проиграли.

- Не хватило в концовке четвертого защитника?

- Да. При счете 1:2 динамовцы стали играть в три защитника, сравняли счет, но обратно перестроиться помешала вышедшая замена Денисова. Дини-то молодец - шварцман пас отдал Смольникову. Но тут и Дюков грубо ошибся. Нельзя за спиной игрока выискивать!

- Смольников занятно описал свой гол: «Я не замечался, куда бить. Закрыл глаза да ударил». Вы когда-нибудь делали так же?

- Бывало. Когда нет времени прицеливаться, лучше по мону с единственной мыслью: «Линия бы в створ попала». Ну а там уж как финиш ляжет. Смольникову вот повезло - Рома Березовский в этом эпизоде чуть-чуть не успел.

- Удивились, когда обнаружили в стартовом составе Аршавина?

- Не в один. Его уже многие списали - в основе не появлялся с апреля, в атаке у «Зенита» конкуренция запердевшая. Наверное, Андрей здорово поработал, по-

Суббота. Санкт-Петербург.
«Зенит» - «Динамо» - 3:2.
Александр КОКОРИН (слева)
в борьбе с Николасом
ЛОМБЕРТСОМ.

ка в чемпионате был перерыв на матчи сборных. И Виллаш-Боаш все-таки дал ему шанс.

- Возможно, последний.

- Как знать. Главное, Аршавин этот шанс использовал на все сто! Видно, он не в разобранном состоянии. На 90 минут, пожалуй, его не хватает, но на 50-60 - вполне.

- Вы понимаете логику Могилевца, который стабильно играет в «Рубине», однако уходит в команду, где его конкуренты Витсель и Хави Гарсия?

- Конечно, сейчас ему не под силу вытеснить из состава ни того, ни другого. Но мальчишка перспективный, с «Динамо» неплохо вошел в игру. «Зенит» всю осень будет играть на два фронта. В такой ситуации ротация неизбежна. Так что Могилевцу на лавочке скучать не придется.

- Остальное зависит от него. Если потянет Виллаш-Боаш начнет чаще ему доверять. Нет - опята отправят в аренду.

- Виллаш-Боаш на пресс-конференции сформулировал образно: «Сегодня на поле было два игрока с магией в ногах: Вальбуэна и Дини». Еще в нашем чемпионате такие уникалы есть?

- Никто. Дагоса... Это навскидку. Что касается Вальбуэны, то «Динамо» сделало суперприобретение.

- Между прочим, претендовал на минимального француза и «Спартак». Но в последний момент предпочел купить Промеса.

- Ну и слава богу! Да, он помаломе. «Поредо» вон два гола забил. Но Вальбуэна это тот уровень. С первого же матча ведет всю игру, забивает, отдает. Человек в «Динамо» всего полтора месяца - а без него команду уже трудно представить.

- Что отлучает «Зенит» Виллаш-Боаш от «Зенита» Спаллетти?

- Лично мне в глаза бросилось только одно: команда старается быстрее выходить из обороны в атаку. С покупкой Гарсия стал нападающий центр обороны. Но это в чемпионате России. Посмотрим, как будет в Лиге чемпионов.

- Где у «Зенита» самое слабое место?

- От «Динамо» могли легко получить больше, чем два мяча. Крайние защитники активно подбываются к атакам, не всегда успевают назад. Из этих зон и возникают

моменты. Внимательнее надо быть! Особенно при «стандартах» у своих ворот. Судя по матчу против «Динамо», с этим у «Зенита» тоже не все в порядке.

- Даже Ломбертус и Гарза сложно бороться с такими глыбами, как Самба и Дуглас.

- Согласен. Благодаря этим ребятам теперь весь «второй этаж» - динамовский Самба со «стандартов» забивает и забивает!

- К их габаритам еще бы и скорость...

- Тогда им вообще цены бы не было! Оба - одноплановые защитники. В целом играют уверенно, хотя за быстрыми нападающими и Дугласу, и Самба утратить порой тяжело.

- Губочка способен кого-то из них усидеть на скамейке?

- Не исключено. Ему-то как раз скорости не занимать. Выходя, что он универсал, может, спокойно сыграть и на фланге. Для «Динамо» приход такого защитника - усиление.

- Что, на ваш взгляд, творится с Кокориным?

- Очевидно, что он не в лучшей форме. О причинах судить не берусь. Просто констатирую - сейчас в игре Кокорина нет той свежести и агрессии, которая позволяла ему в прошлом сезоне регулярно забивать. Отсюда слабая реализация. Надеюсь, это все временно.

- Чемпион СССР 1984 в составе «Зенита» Владимир Долгополов сказал на днях: «Если играет 40-летний Березовский, наверное, проблема с вратарями в «Динамо» существует». Разделите мысль?

- Ни в коем случае! Если 36-летний Буффон до сих пор играет за «Ювентус» - значит, там беда с вратарями? Зачем смотреть в паспорт? Кто лучше готов, тот и выходит на поле.

- В Петербурге Березовский не выручал... Зато до этого сколько выручал! Рома - профессионал каких поисков! Я же играл с ним в «Динамо». Он не опускал рук, когда мучился травмой позвоночника. Падал всегда за троих. Такое отношение к делу и позволило Березовскому доиграть до сорока. Я не сомневался, что «Динамо» он принесет еще немало пользы.

Александр КРУЖКОВ

КАК СТАТЬ БЛИЖЕ К ПОБЕДАМ

Призы болельщикам!

Лимитированная серия призов с автографами игроков при покупке полиса.
Успейте забрать именно Ваш приз!

СТАРТ АКЦИИ - 01.08.2014

Подробная информация
на сайте www.sogaz.ru

Подробная информация об условиях акции, месте, количестве и сроках получения призов - на сайте www.sogaz.ru.

Реклама 6+



СОГАЗ
СТРАХОВАЯ ГРУППА

ФУТБОЛ

ДАННИ: «ХОТЕЛИ УБИТЬ ЭТИХ ПАРНЕЙ»

После матча главный тренер «Зенита» Андре Виллаш-Боаш назвал его «игроком с магией в ногах». Сам футболист, три года выступавший в «Динамо», признался, что настрой у него и его партнеров на поединок с бело-голубыми был запредельный.

Александр ЯКОВСОН из Санкт-Петербурга

- Считаю, мы очень здорово провели матч - смогли на последних минутах вырвать победу. Набрав три очка и продолжив беспроигрышную серию.

- Сегодня Витсель вышел на левом фланге атаки, а Аршвин действовал на острие. Неожиданный ход?

Мы научили игру «Динамо» - за спинами защитников часто оказывается много свободного пространства.

Участники матча - о монстре Самба, «прекрасном» голе Вальбуэна и захватывающем сценарии встречи

Юрий ЛОДЫГИН: «ЗАБЕГАНИЯ СМОЛЫ КОВА СВЕДУТ НАС С УМА»

Татьяна КОПЫЛОВА, Сергей ЦИММЕРМАН из Санкт-Петербурга

- Мы ожидали, что матч будет именно таким - сложным, - сказала голкипер «Зенита». «Динамо» играло очень достойно, но моментов у нас все же было побольше. И, самое главное, сумели их реализовать. Да, пропустили два гола. Особенно обидным был второй, на последних минутах. Хорошо, что смогли отыграться. Молодец, Смола, что снова забил! Он нас этими забеганиями скоро сведет с ума! Хота стали уже привыкать.

- Вы дважды спасли ворота после ударов Дугласа и Куранья. Откуда такое вдохновение?

Тот момент, когда я отбил мяч из правого угла, в каком-то смысле «поднял» меня психологически. Но это, наверное, первая игра, в которой я не думал про свои действия, а только про нашу победу.

- Эта победа далась сложнее, чем предыдущая?

И с самого начала говорил, что «Динамо» будет одним из самых сложных соперников. В этом году они еще серьезнее укрепили состав. Но встречи лидеров всегда получаются очень

напряженными. И нет смысла сравнивать эту игру с какой-то другой. Хотя сюжет, конечно, вышел выходящим. Напряжение не спало до самого конца: мы пропустили в концовке. Но, может, чем-то похож только матч с «Локомотивом».

- В составе «Динамо» сегодня сыграли Матве Вальбуэна. Его игра - действительно что-то особенное? Как это смотрелась изнутри ваших ворот?

Он очень хорошо двигается. Видно, что игрок очень высокого уровня. «Динамо» молодцы, что сумели пригласить его. Гол прекраснейший! Берите, для него - прекрасный, а для меня...

- Ужасный?

Нет, я так считаю, что виноваты в первом пропущенном мяче. Я повторил после игры с нашим тренером фразу: «Я не сошлюсь во мнениях. Вальбуэна на хорошо и умно пробил, мне было очень сложно отреагировать». Матч закончился в равновесии. Я повторился, победил, пытаясь прыгнуть, но уже не успевал.

- А в эпизоде со вторым голом мяч оказался в сетке, когда вы

уже не контролировали ситуацию. Так?

Да, и отбил первый удар. Мяч отлетел в штангу, а уже от нее, по-моему, за линию ворот. Потом уже Самба добил.

Игорь СМОЛЫНОВ, защитник «Зенита»

- Олег Шатов в штрафную прокомментировал ваш гол: «Бежал и из последних сил забил». Так оно и было?

Когда к воротам бежал, силы еще были. А вот потом начал понимать, что забил. Скорее всего, это был третий мяч. Скорее всего, забил третий мяч. Скорее всего, забил третий мяч.

- Ваш вход в штрафную с флага становится фирменной комбинацией?

Обычное забегание. Но Дани всегда видит такие рыла.

- Не возникло сомнений, как распорядиться этим моментом? Куда именно?

Нет. Когда оказался в штрафной, удачно подработал мяч. Дашеosome не целился. Был

по принципу куда попаду. Закрыл глаза и пробил.

- В этом сезоне вы уже два мяча забили. Так и в бомбардирскую гонку можно включиться, не находите?

Нет. Просто все удачно получилось.

Кристофер САМБА, защитник «Динамо»

- Сегодня мы отлично начали матч и сумели забить великолепный гол. После этого стали играть менее эффективно и в результате дважды пропустили. Мы правильно реорганизовали на пропущенные мячи и сумели вернуться в игру. Нам совсем неважно, кто победит, а кто проиграет.

- Не показались ли вам, что в эпизоде с третьим голом «Зенит» ошибся Безозвский?

Нет, я так не думаю. Игрок «Зенита» отдал пас в штрафную стадиона. Сегодня голкипер много раз нас спасал, а мы должны были лучше обороняться, особенно в первом тайме, и не ставить нашего вратаря в сложные ситуации.

- Если бы не курьезный первый гол Самбы, результат матча оказался бы в пользу «Динамо»?

В футболе очень важна удача. В эпизоде с первым про-

пущенным голом, когда мяч отскочил в Дугласа и от того попал в ворота, судьба была не на нашей стороне. Но мы должны были готовы к таким ситуациям и продолжать играть дальше.

Николас ЛОМБЕРТС, защитник «Зенита»

- Что чувствует человек, на которого сверху падает Кристофер Самба, как на вас в конце матча с «Динамо»?

Очень тяжело! Он нас настолько монстр - сильный, сильный. Но я выжила, а мы победили.

- Вы верили в победу при счете 2:2?

Матч состоял из взлетов и падений. Однако мы оказались сильнее. Смолянов принес победу.

- Не было опасений, что из-за напряжения дело закончится дракой?

Стычки в такой игре - это нормально. Ведь на кону стояло лидерство.

- Это пока лучший матч «Зенита» в этом сезоне?

Не знаю, но точно не самый лучший. Хотя следить за самым, думаю, было интересно. Игра высочайшего уровня!



Суббота, Санкт-Петербург. «Зенит» - «Динамо» - 3:2. Юрий ЛОДЫГИН и ДАНИИ празднуют победу.

Кризис «Ростова» продолжается: после жуткого провала в матче с ЦСКА (0:6) последовало домашнее поражение от «Рубина»

БЕЗ ОЧКОВ И БЕЗ ОЧКОВ



Суббота, Ростов-на-Дону. «Ростов» - «Рубин» - 1:2. 11-я минута. Игорь ПОРТНЯГИН сравнивает счет.

Юрий ПОРТНЯГИН из Ростов-на-Дону

Среди тех, кому перерыв на матч сборных нужен был острее других, - защитный фланг «Ростова». В первом тайме борьба на несколько фронтов, включая и не вполне футбольные. «Ростов» Паула думал, что даже бросили играть во втором тайме последнего атакующего полузащитника С.С.С.С.

«Рубин», вроде бы набравший в августе хороший ход, тоже позволил себе задуматься о перерыве в чемпионате еще до окончания встречи с «Уфой», потеряв на этом два очка. Словом, у тех и других остались кое-какие долги перед болельщиками, и вернули их казаны.

Ринат Билялетдинов выступил на правый фланг Камбаров вместо получившего в прошлом туре повреждение Куамени. Зато в центр обороны вернулся Сесар Навас. У дисквалифицированного на этот поединок Младара Божовича проблемной была позиция форварда. И черноморский специалист отдал предпочтение Григорьеву.

Матч не кончился, словно август не кончился. «Рубин» сразу обосновался на чужой половине поля, а оборона «Ростова» временами выглядела не лучше, чем в игре против ЦСКА. Уже во второй минуте защитники едва успели заблокировать удар в упор Канунникова, еще через пять минут Куамени чуть не средине уже через две минуты Гегендиза дошел до лицевой и набросил в центр, где оставленный в одиночестве Портнягин отстоялся только пробить не хуже Григорьева.

Быстрый ответ прибавил новых сил «Рубину», и до конца тайма атаковали только камбары - хотя многие из сочинских имен голых моментов стали следствием разрозненности действий. На 17-й минуте Оздоев ушел к воротам форварда слета подтолкнул Кверквелия, но Безозвский не решился свистнуть фол, следствием которого могла стать удача.

Вскоре играющий на удержании «Ростов» чуть было не поплыл за это. Навас в последний момент превратил прострел Григорьева на выходе в голевую передачу воротам Бухарова. Через шару минутой ошибся Камбаров, но Полос неучаюно обработал мяч и пробил мимо.

Вероятно, после этого казанцы вспомнили, почему для них концовка матча с «Уфой» и провели ряд опасных атак. С интервалом в три минуты Портнягин и Карлос Эдуардо были с острого угла - в обоих случаях хозяева спас Плетикоса. В концовке Азмун в сильно смахивающем на офсайд моменте вышел один на один с вратарем, но пробил мимо.

Получил свой шанс в добавочное время и «Ростов». Торбинский вышел к воротам Бухарова, но Рыжиков в броске вытался мяч. Не проигрывающий после первого тура «Рубин» поднялся на привычную для себя верхнюю полку таблицы, а дочкам перерыв пока не помог прервать начатую серию. Присев ближайший календарь, не сулит им ничего хорошего вплоть до октябрьской паузы на матчи сборных.

Валерий ЧАЛЫЙ, старший тренер «Ростова»

- Трудная игра. «Рубин» заметно прибавил по сравнению с прошлым сезоном. В первом тайме мы трижды потеряли мяч в центре поля, и дважды после этого пропустили. Во второй половине постарались усилить атаку, в целом действовали лучше, но удача была не на нашей стороне.

Валерий ЧАЛЫЙ, тренер «Рубина»

Матч получился боевым. Мы поставили задачу агрессивно сыграть в дебюте, и это нам удалось, хотя и пропустили перерывы. Но в целом мы не дали «Ростову» разнервничаться в атаке. Второй тайм шел с переменным успехом, мы больше оборонились, но хорошо выбегали в контратаки, хотя моменты были и у «Ростова».

- Но все же у командные проблемы с реализацией...

Как видите, мы уже стали забивать по два мяча.

- Как вам удалось «воскресить» Портнягина?

Психологически он в хорошем состоянии. Игорь поставил себе задачу играть в основе, и не подводит ни тренерский штаб, ни себя.

РОСТОВ - РУБИН - 1:2 (1:2)

Голы: ГРИГОРЬЕВ (Калачев, Гашкан), 9 - 1:0. ПОРТНЯГИН (Гегендиз, Набуллин), 11 - 1:1. ПОРТНЯГИН (Канунников), 37 - 1:2.

РОСТОВ

1. Плетикоса (к)	5,5
22. Горе	5,5
5. Дыков	5,0
55. Кулу	5,0
19. Милич	4,0
(15. Бордачев, 46)	5,5
84. Гашкан	5,5
4. Торбинский	5,5
2. Калачев	5,5
10. Полос	5,5
(10. Ю Бен Су, 71)	5,0
8. Думбия	5,0
(11. Бухаров, 46)	5,5
7. ГРИГОРЬЕВ	6,0

Запасные

35. Джанаев
3. Абазов
17. Чапелия
23. Трошечкин

Главный тренер

Младара БОЖОВИЧ

Первый тайм - 45:55.

Второй тайм - 50:37.

Всего - 96:32.

Судьи: ОБАЗОРОДОВ. Голубев
(оба - Санкт-Петербург),
Петросян (Бронницы).

13 сентября. Ростов-на-Дону.

Стадион «Олимп-2».
20 градусов.

8000 зрителей

(вмещает 15 843)

Предупреждения

Дыков, 75 (неспор.повед.)	Гегендиз, 7 (неспор.повед.)
Азмун, 70 (неспор.повед.)	Георгиев, 81 (грубая игра)

РУБИН

1. Рыжиков	5,5
88. Камбаров	6,0
(8. Дядюх, 76)	5,5
5. Кверквелия	5,5
44. Сесар Навас	6,0
(15. Бордачев, 46)	5,5
77. Георгиев	5,5
27. Оздоев	6,0
99. Канунников	6,5
87. Карлос Эдуарду	6,0
(80. Сорокин, 90+4)	6,0
61. Гегендиз (к)	6,5
7. ПОРТНЯГИН	7,0
(69. Азмун, 66)	5,5

Запасные

12. Филюлов
4. Бурак
33. Гетегиев
49. Устинов
15. Кисляк
11. Девиш

Главный тренер

Ринат БИЛЯЛЕТДИНОВ

ПОКАЗАТЕЛИ
МАТЧА

2	Голевые моменты	4
50,0	Процент реализации	50,0
11	Удары (всего)	16
2	Удары в створ	8

7	Удары из штрафной	12
4	Удары из-за штрафной	4
0	Штаны, переключены	1
4	Уловые	4

3	Офсайды	0
18	Фолы	18
Зрелищность матча		
6,5		

ЛУЧШИЙ ИГРОК МАТЧА

ПОРТНЯГИН - 7,0. Своими опасными ударами держал в постоянном напряжении оборону хозяев. За нацеленность на ворота нападающий казанцев был вознагражден дублем.

СОГАЗ - ЧЕМПИОНАТ РОССИИ. ПРЕМЬЕР-ЛИГА. 7-й тур

Победу чемпиону снова принесли новички Бибрас Натхо и Роман Еременко. С их появлением игра ЦСКА превратилась из набора тактически выверенных маневров в настоящее искусство.



БОКС

Александр ВЕЛЕНКИЙ

Возраждения, россияне! Хотя бы в чем-то мы не только догнали и перегнали Америку, но еще ее и обогнали. Мы даром пропущили то, за что американцы заплатили очень большие деньги, — трансляцию боя Мейуэзер — Майдаина. И теперь, когда за океаном платят о зря потраченных деньгах и плюют, мы просто лопаемся. Согласитесь: пустяком, а приятно.

13 сентября

Лас-Вегас

Флойд Мейуэзер (США) победил по очкам Маркоса Рому Майдану (Аргентина) и защитил титулы суперчемпиона по версии WBA и простого чемпиона по версии WBC в категории до 66,7 кг, а также титул WBA в категории до 69,9 кг.

В своей недавней «гастрономической» колонке, посвященной этому бою, где о сдворах говорилось больше, чем о боксе, я предсказал, что Мейуэзер одержит достаточно легкую победу в не слишком интересном поединке. Честно сказать, такой прогноз несколько процентов 60-го, что в состоянии отличить бокс от поединка друга, прогнозировали примерно то же самое.

Однако так как все в бурсе, мне придется сплести несколько простеньких ганцевых планов на тему, есть от самого начала.

3 мая этого года Мейуэзер одержал неожиданно трудную победу над Майданом. Несмотря на то, что и аргентинец, и Мейуэзер были в равной степени не готовы к бою, Мейуэзер тот бой выиграл. Тем не менее матч-реванш казался неизбежным, и, что самое удивительное, он не стал избегать и Мейуэзер, которому обычно кажется совсем не то, что другим. Что же касается Майдана, который получал за их второй поединок только 3 миллиона, а не 32, то его уговаривали и поощряли бороться.

Ну а получившись то, что получили Мейуэзер, одержав с титулами, аргентинец с немалым количеством из них считает именно так.

А началось все довольно интересно: пусть и незначительная победа, которую Мейуэзер подготовил куда лучше, чем в первом. Он бегал от Майдана, как преступник от полиции, только не лицом вперед, а спиной, и к тому же все время был на месте. Так что Мейуэзер, одержав победу, назвал никак неслыханной. Задача Флойда было не оказывать укатов в руку в углу, а наоборот, превращая в овертайм джонса, который рубит, рубит и никак не может набраться.

Однако такой возможности Мейуэзер ему не давал. Он прекрасно уходил в стороны с ударами, причем разными руками и по бокам оттачивая, прямыми и крестовыми, а иногда и сериальными апперхатами, а иногда и сериальными апперхатами.

БОРЬБА

В ПОДБОРШЕ БОЙСОВЫХ ВОЗВРАЩАЮЩИХСЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В Ташкенте завершился чемпионат мира по борьбе. Итоги выступления российской команды подвел президент Федерации спортивной борьбы России олимпийский чемпион **Михаил Мамиашивили**.

Начну с того, что все из-

менения, которые произошли

в борьбе, однозначно пошли на

пользу нашему виду спорта, —

сказал Мамиашивили. — Практи-

чески все повисли стали захва-

тывающими. Теперь техниче-

ски подвешивать борьбу — это

возможность в полной мере

демонстрировать все свои воз-

можности.

У наших воляков это полу-

чило особенно хорошо.

Не признавая выступление

команды успешным в данном

случае невозможно. Все-таки

пять золотых медалей! Несмотря

на это, мы можем гарантиро-

вать, что команда воляков про-

должит работать в прежнем ре-

жиме. Все должны понимать,

что конкуренция за попадание в

состав никогда не ушла. Даже че-

мпions не могут быть уверены,

что они обеспечены местом в о-

лимпийской команде.

За что я спокоен, так это за

усилия. Министр спорта оказыва-

ет нам всю необходимую под-

держку. Каждый спортсмен в

нашей команде находится под личным

контролем министра спорта.

Мутко. Исходя из этого, мы выра-

вляемся, что на Олимпиаде

наша команда будет бороться на

мы.

Если Майдан и удавалось за-

хватить, то в углу, словно делая

закон. Мейуэзер рался толчком

дело. Он как-то мгновенно все пере-

ключался, и удары (в основном

боковые и правые) бо не аяет отула),

как правило, лишь чиркали по его го-

лове. Тем не менее складывалось

отличное ощущение, что нево

Мейуэзер так бегать не сможет, и тогда...

«Тогда», как многие подумали,

наступил в четвертом раунде. Ни-

чего принципиально нового не случи-

лось, но Майдан стал почти за-

падать на укатывание, но только что. К то-

му же Флойд быстро освоился и на по-

следней минуте раунда стал отвечать

все больше и лучше. Его правый

прямой, а затем левый боковой за-

ставили Майдану, летящего вы-

сера, как выходящий из норки с но-

сороками. А потом аргентинец схи-

нул огорчили два правых апперхата.

В пятом раунде выяснилось, что

Майдан все-таки вылезался, а во-

можно, сказался какой-то из про-

пущенных им ударов. Аргентинец

стал инициатором, и Мейуэзер на

самым решительным образом. Пра-

ва, в шестом раунде снова уало

Майдану вырваться. Но все равно

более сильная удары пропущен

на правых апперхатов, например,

одним из лучших для Майдана.

Раунд стал окончательно ясно: за-

наступил в пятом раунде. Ни-

чего принципиально нового не случи-

лось, но Майдан стал почти за-

падать на укатывание, но только что. К то-

му же Флойд быстро освоился и на по-

следней минуте раунда стал отвечать

все больше и лучше. Его правый

прямой, а затем левый боковой за-

ставили Майдану, летящего вы-

сера, как выходящий из норки с но-

сороками. А потом аргентинец схи-

нул огорчили два правых апперхата.

В пятом раунде выяснилось, что

Майдан все-таки вылезался, а во-

можно, сказался какой-то из про-

пущенных им ударов. Аргентинец

стал инициатором, и Мейуэзер на

самым решительным образом. Пра-

ва, в шестом раунде снова уало

Майдану вырваться. Но все равно

более сильная удары пропущен

на правых апперхатов, например,

одним из лучших для Майдана.

Раунд стал окончательно ясно: за-

наступил в пятом раунде. Ни-

чего принципиально нового не случи-

лось, но Майдан стал почти за-

падать на укатывание, но только что. К то-

му же Флойд быстро освоился и на по-

следней минуте раунда стал отвечать

все больше и лучше. Его правый

прямой, а затем левый боковой за-

ставили Майдану, летящего вы-

сера, как выходящий из норки с но-

сороками. А потом аргентинец схи-

нул огорчили два правых апперхата.

В пятом раунде выяснилось, что

Майдан все-таки вылезался, а во-

можно, сказался какой-то из про-

пущенных им ударов. Аргентинец

стал инициатором, и Мейуэзер на

самым решительным образом. Пра-

ва, в шестом раунде снова уало

Майдану вырваться. Но все равно

более сильная удары пропущен

на правых апперхатов, например,

одним из лучших для Майдана.

Раунд стал окончательно ясно: за-

наступил в пятом раунде. Ни-

чего принципиально нового не случи-

лось, но Майдан стал почти за-

падать на укатывание, но только что. К то-

му же Флойд быстро освоился и на по-

следней минуте раунда стал отвечать

все больше и лучше. Его правый

прямой, а затем левый боковой за-

ставили Майдану, летящего вы-

сера, как выходящий из норки с но-

сороками. А потом аргентинец схи-

нул огорчили два правых апперхата.

В пятом раунде выяснилось, что

Майдан все-таки вылезался, а во-

можно, сказался какой-то из про-

пущенных им ударов. Аргентинец

стал инициатором, и Мейуэзер на

самым решительным образом. Пра-

ва, в шестом раунде снова уало

Майдану вырваться. Но все равно

более сильная удары пропущен

на правых апперхатов, например,

одним из лучших для Майдана.

Раунд стал окончательно ясно: за-

наступил в пятом раунде. Ни-

чего принципиально нового не случи-

лось, но Майдан стал почти за-

падать на укатывание, но только что. К то-

му же Флойд быстро освоился и на по-

следней минуте раунда стал отвечать

все больше и лучше. Его правый

прямой, а затем левый боковой за-

ставили Майдану, летящего вы-

сера, как выходящий из норки с но-

сороками. А потом аргентинец схи-

нул огорчили два правых апперхата.

В пятом раунде выяснилось, что

Майдан все-таки вылезался, а во-

можно, сказался какой-то из про-

пущенных им ударов. Аргентинец

стал инициатором, и Мейуэзер на

самым решительным образом. Пра-

ва, в шестом раунде снова уало

Майдану вырваться. Но все равно

более сильная удары пропущен

на правых апперхатов, например,

одним из лучших для Майдана.

Раунд стал окончательно ясно: за-

наступил в пятом раунде. Ни-

чего принципиально нового не случи-

лось, но Майдан стал почти за-

падать на укатывание, но только что. К то-

му же Флойд быстро освоился и на по-

следней минуте раунда стал отвечать

все больше и лучше. Его правый

прямой, а затем левый боковой за-

ставили Майдану, летящего вы-

сера, как выходящий из норки с но-

сороками. А потом аргентинец схи-

нул огорчили два правых апперхата.

В пятом раунде выяснилось, что

Майдан все-таки вылезался, а во-

можно, сказался какой-то из про-

пущенных им ударов. Аргентинец

стал инициатором, и Мейуэзер на

самым решительным образом. Пра-

ва, в шестом раунде снова уало

Майдану вырваться. Но все равно

более сильная удары пропущен

на правых апперхатов, например,

одним из лучших для Майдана.

Раунд стал окончательно ясно: за-

наступил в пятом раунде. Ни-

чего принципиально нового не случи-

лось, но Майдан стал почти за-

падать на укатывание, но только что. К то-

му же Флойд быстро освоился и на по-

следней минуте раунда стал отвечать

все больше и лучше. Его правый

прямой, а затем левый боковой за-

ставили Майдану, летящего вы-

сера, как выходящий из норки с но-

сороками. А потом аргентинец схи-

нул огорчили два правых апперхата.

В пятом раунде выяснилось, что

Майдан все-таки вылезался, а во-

можно, сказался какой-то из про-

пущенных им ударов. Аргентинец

стал инициатором, и Мейуэзер на

самым решительным образом. Пра-

ва, в шестом раунде снова уало

Майдану вырваться. Но все равно

более сильная удары пропущен

на правых апперхатов, например,

одним из лучших для Майдана.

Раунд стал окончательно ясно: за-

наступил в пятом раунде. Ни-

чего принципиально нового не случи-

лось, но Майдан стал почти за-

падать на укатывание, но только что. К то-

му же Флойд быстро освоился и на по-

следней минуте раунда стал отвечать

все больше и лучше. Его правый

прямой, а затем левый боковой за-

ставили Майдану, летящего вы-

сера, как выходящий из норки с но-

сороками. А потом аргентинец схи-

нул огорчили два правых апперхата.

В пятом раунде выяснилось, что

Майдан все-таки вылезался, а во-

можно, сказался какой-то из про-

пущенных им ударов. Аргентинец

стал инициатором, и Мейуэзер на

самым решительным образом. Пра-

ва, в шестом раунде снова уало

Майдану вырваться. Но все равно

более сильная удары пропущен

на правых апперхатов, например,

одним из лучших для Майдана.

Раунд стал окончательно ясно: за-

наступил в пятом раунде. Ни-

чего принципиально нового не случи-

лось, но Майдан стал почти за-

падать на укатывание, но только что. К то-

му же Флойд быстро освоился и на по-

следней минуте раунда стал отвечать

все больше и лучше. Его правый

прямой, а затем левый боковой за-

ставили Майдану, летящего вы-

сера, как выходящий из норки с но-

сороками. А потом аргентинец схи-

нул огорчили два правых апперхата.

В пятом раунде выяснилось, что

Майдан все-таки вылезался, а во-

можно, сказался какой-то из про-

пущенных им ударов. Аргентинец

стал инициатором, и Мейуэзер на

самым решительным образом. Пра-

ва, в шестом раунде снова уало

Майдану вырваться. Но все равно

более сильная удары пропущен

на правых апперхатов, например,

одним из лучших для Майдана.

Раунд стал окончательно ясно: за-

наступил в пятом раунде. Ни-

чего принципиально нового не случи-

лось, но Майдан стал почти за-

падать на укатывание, но только что. К то-

му же Флойд быстро освоился и на по-

следней минуте раунда стал отвечать

все больше и лучше. Его правый

ФИГУРНОЕ КАТАНИЕ

А ЗНАЮТ ЛИ: «НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ» НУЖЕН ПРОСЛЕД, А НЕ КРАСИВОЕ ПАТЯТИЕ»

СОБЕСЕДНИКИ ЕЛЕНА ВАЙЦЕХОВСКАЯ

На протяжении 12 лет Ари известен прежде всего как агент Евгения Плющенко. Но истинной страстью Захарина всегда был ледовый эстетизм. Раскруткой этого направления экс-фигурист начал заниматься еще во времена абсолютного расцвета ледовых шоу в США - в начале 90-х годов прошлого века. В этом году Захарин сумел реализовать свою давнюю мечту: 29 октября на льду Лужников пройдет мировой чемпионат по фигурному катанию, и он считает, что именно к такому формату рано или поздно придет классическое фигурное катание.

Интервью пришлось делать в условиях тоже экстраординарных: из подмосковной Жуковки Ари урвалился в центр Москвы на мероприятие с участием сразу двух своих подопечных. Время нашей беседы только продвигалось к московской пробке, но их в выходной день не предвиделось. Поэтому все в машину, Захарин сразу начал рассказывать.

- В свое время мы с Аном Манукиным стали первыми фигуристами, вставшими на лед в акробатическую пару. И мне сразу понятно, что перед нами открылись большие перспективы. Было это в 1987 году. Сам я катался в то время в ледниково-сопоставля парада 120 фигуристов, если не больше. Прямая почта туда случайно попала, мы решили идти вместе с Аном, который пошел чуть раньше и очень понравился руководству. А потом выяснилось, что в труппе оставалась всего одна свободная вакансия, которую отдали мне, поскольку в отделе кадров были в полной уверенности, что я и есть Ано.

Мне тогда было до такой степени неловко, что я дал себе обещание эту ситуацию исправить. А Манукину сказал срочно выйти на лед сразу после наезда, что я спую, сам делать не умею.

- Это такой сложный момент?

- На самом деле нет, просто салют требует несколько нетривиальной для фигуриста работы вестибулярного аппарата. Легко потеряться в воздухе и не приземлиться не на ноги, а на голову. Со мной однажды случилось именно это: на тренировке приземлился лицом в лед, но поскольку нос мени армянский, повывалился, так сказать, крепости, то обошлось без серьезных травм. После чего я и решил, что прыгать на лед салют - это не мое.

- А Ано салют выучил. В балет его через какое-то время тоже взяли, и мы сделали парный акробатический номер, который назвали «Импульс». Включили туда все, что только можно придумать: вращения на носу, вращения на спине, флипы, раскорообразные «кораблели». И практически сразу перешли в категорию солистов.

- А с вами с кем решили перебраться в США?

- Наступили времена, когда в Питере стоило просто опаздывать. Особенно Елену Ваичеховскую. Едва вставали, уже в час той части города, в которой располагался

институт физкультуры. Там чуть ли не каждый день кого-то убивали. Милых моих друзей я потерял именно в те годы, да и на нас с Аном не раз нападали. Вот мы и решили уехать. Ано поехал в Америку первым. Успелся убраться в армянскую церковь, жил естественно - едва сводила концы с концами. А через полтора месяца - в самом конце августа 1991-го - улетел в Боснию и я.

- И вы снова начали кататься вместе?

- Да, больше того, нас быстро начали приглашать во все основные шоу. Stars on Ice, Ice Caravan, шоу Тома Коллинза, Диксона. В Диснейском шоу мы вообще были единственными артистами, кому было позволено выступать под своим именем. Катали мы все тот же «Импульс».

- Если акробатическое направление по-прежнему таким спросом, почему у вас так много не было конкурентов?

- Они потихоньку появлялись. Нойдайон Ice первым включил в программу номер с хулахангами, а Ice Caravan начали появляться постановки с акробатическими вставками. Но до нашей с Аном пародности им было далеко. Один из очень известных одиночников даже сказал: Тома Коллинза, что отказывается кататься у него в турсе, если в этот тур будем приглашены мы с Аномом. Мол, не для того он завоевывал свою золотую олимпийскую медаль, чтобы делить лед с клоунами. На самом деле, думаю, дело было в том, что нас с Аномом всегда очень бурно принимала публика. Устраивала овации, требовала повторения номера на бис. Ну и кому понравится выходить на лед с клоуном?

Как раз тогда я стал задумываться, что акробатическое катание обязательно нужно развивать. Во время одного из шоу познакомился с известными фигуристами-архитекторами Владимиром Бессидным и Алексеем Полюхиным, мы с Аномом выступили во Франции, и ребята пришли на нас посмотреть. А в 1998 году и от своих партнеров по бизнесу и бывшим фигуристом Скоттом Уильямсом проехал в Лос-Анджелес первый профессиональный чемпионат под названием Аметиса Орега. Где помимо чемпионов традиционных категорий фигурного катания была представлена парная - Show Art. Собой мы тогда думали, что это будет некая армянская, повывалившая, так сказать, крепости, то обошлось без серьезных травм. После чего я и решил, что прыгать на лед салют - это не мое.

- В какой момент шоу-бизнес потребовал от вас привести в жертву собственную актерскую карьеру?

- Это не было жертвой. Просто наш с Аномом дуэт перестал существовать. Аношу очень хотелось развиваться, что и привело к американской «рынке Бессидна и Полюхины». Но их появление мы были монополистами, что, конечно, не могло не сказаться на выгоде. Но Ано пошел на такой шаг со-



2009 год. Евгений ПЛЮЩЕНКО и Ари ЗАХАРИН.

вершено сознательно, поскольку уже тогда мне было интересно не столько выступать по бизнесу и бывшим фигуристом Скоттом Уильямсом, сколько развивать акробатическое катание как глобальный проект.

- И проводить чемпионаты регулярно?

- Именно. Второе шоу в Китае, третье - в Филаделфии. А потом случился два роковых события подряд: сначала 11 сентября, а через полгода - Олимпийские игры в Сочи-Лейк-Сити, после которых в обиход вошло принципиально иная система судейства. Интерес к фигурному катанию как к виду спорта в США резко пошел на убыль. Вот мне и пришлось в большей степени сосредоточиться на развитии деятельности. Большинство моих клиентов

были русскими, поэтому в России я стал проводить довольно много времени. А в 2006 году снова вернулся к акробатике - провела тур в Санкт-Петербурге.

Тот период - после толковой победы русского олимпийца на Играх в Турине - вообще оказался крайне благоприятным для шоу-бизнеса: появились огромное количество шоу, телевизионные пресеты. Но поскольку я продолжал оставаться агентом Евгения Плющенко и Ирины Слуцкой, я чуть ли не круглогодично метался между ними, и на то, чтобы заниматься чем-либо еще, просто не было времени. После Игр в Ванкувере появились другие работы - по предположению организатора Игр в Сочи

я взял на себя постановку заключительного шоу концерта.

- Как-то пытались подсчитать количество ваших «звездных» клиентов: Плющенко, Слуцкая, Коэн, двукратные чемпионы мира среди профессионалов Елена Леонова/Андрей Халькоу, Бессидна/Полюхины, вице-чемпионы мира Денис Тен... Сколько фигуристов вы описали сейчас?

- Не возмущайтесь цифрой, поскольку этого лет сложилось довольно большой круг спортсменов, которым я несчастье помогаю, не заключая с ними никаких официальных соглашений. Ну и к тем, с кем работаю на официальном уровне, после Игр в Сочи добавились Аделина Сотникова.

- Почему она, а не Юлия Липницкая, к примеру?

- В нашем бизнесе многое зависит от личных отношений. Аделина мне всегда нравилась, к тому же в долгое время был агентом Тины Чернышевой, которой работала с Сотниковой. Вот я и сделал такой выбор. Насколько он окажется успешным, покажет время.

- В чем в данном случае вы видите свою цель?

- В том, чтобы сделать спортсмена максимально привлекательным для спонсоров, но при этом не войти в противоречие с его спортивными задачами. Найти идеально возможный баланс между спортом и бизнесом, сказать так. Если думать только о заработке, можно легко пустить под откос всю свою карьеру. Кроме того, это множество моментов, когда деньги не играют главенствующей роли.

- Важнее становится человеческие отношения?

- Да. В моем любимом фильме «Джери Магуайер» есть момент, когда старый агент учит молодого профессора и говорит: «Самое главное в агентском бизнесе - личные отношения». Это действительно так. Обладание парным катанием с танцами или вообще отказ от этого вида в программе официальных соревнований. А Ано в будущем предсказали бы фигурное катание вы?

- Перспектив широкого развития парного катания я не вижу в принципе. В Америке и в Канаде спортсмены не привыкли долго ждать результата: что не понравилось, тут же поменял партнера или вообще ушел. В Европе тоже не так много пар. Если говорить о фигурном катании в целом, то сейчас оно находится в состоянии неслыханного упадка. Но ведь у нас сейчас нет снижения: все-таки после Игр в Сочи ушли слишком многие «анналы» личности. Еще мне кажется, что само фигурное катание сильно примитивизировали, разрешили ковал. Это позволяет в гораздо меньшие сроки освоить поддельный лед. А это уже почти шоу. Но ведь у нас всем нам хочется уже совсем другого.

- Как вы считаете, что самое главное в фигурном катании?

- Ваш очередной экстраординарный чемпионат-фигурное катание - это не только спорт, это шоу. Это искусство. В каком формате вы планируете его провести?

- В шоу-формате. Это комедия, акробатические дуэты, хулаханги, фристайл, воздушная гимнастика, вальсы и вальсы. Есть идея разработать целую программу

фигурного катания в сочетании с фигурным танцем, который оказался прекрасным средством для построения женской фигуры - дает очень хорошую «точечную» нагрузку на все основные группы мышц.

- То есть, развивая эстетизм как некое спортивное развлечение, вы тем самым создаете себе почву для бизнеса?

- Ну и как иначе? Наш мир слишком сильно изменился, перешел на другие сроки. Хотите такое занятие, как Басе Липницкая, где люди не знают даже что такое собственная жизнь. Вроде бы формальная глупость, но эту человеческую потребность в адреналином уже не остановить ничем. Мы с вами можем сколько угодно наслаждаться красивым фигурным катанием, но новое поколение хочет уже совсем другого. И своим чемпионатом про шоу открывало для этого неограниченные возможности. Например, в категории «фристайл» у меня выступает человек, который встал на коньки, будучи классным танцором брейк-данса. Став чемпионом мира, он получает возможность выстроить свою жизнь уже совсем иначе - не тусоваться по второстепенным клубам, а, скажем, поехать в высший класс шоу. А сколько парней и девочек так вид спорта может забрать с улиц, увести от наркотиков?

- Вас действительно так заботит социальная составляющая бизнеса?

- Это для меня очень большая и очень личная тема. Наркотики сломили жизнь очень близкому для меня человеку, а через него - всей нашей семье. Не хочу, чтобы являлся наркобизнес, но с тех пор я считаю борьбу с наркотиками в некотором роде своей миссией.

- В любительском фигурном катании периодически курьезно слушать, что Международный союз конькобежцев не исключает объединение парного катания с танцами или вообще отказ от этого вида в программе официальных соревнований. А Ано в будущем предсказали бы фигурное катание вы?

- Перспектив широкого развития парного катания я не вижу в принципе. В Америке и в Канаде спортсмены не привыкли долго ждать результата: что не понравилось, тут же поменял партнера или вообще ушел. В Европе тоже не так много пар. Если говорить о фигурном катании в целом, то сейчас оно находится в состоянии неслыханного упадка. Но ведь у нас сейчас нет снижения: все-таки после Игр в Сочи ушли слишком многие «анналы» личности. Еще мне кажется, что само фигурное катание сильно примитивизировали, разрешили ковал. Это позволяет в гораздо меньшие сроки освоить поддельный лед. А это уже почти шоу. Но ведь у нас всем нам хочется уже совсем другого.

- Как вы считаете, что самое главное в фигурном катании?

- Ваш очередной экстраординарный чемпионат-фигурное катание - это не только спорт, это шоу. Это искусство. В каком формате вы планируете его провести?

- В шоу-формате. Это комедия, акробатические дуэты, хулаханги, фристайл, воздушная гимнастика, вальсы и вальсы. Есть идея разработать целую программу

АВТО

ВНЕШНЕЕ 13-е ПОВЕРЕНИЕ

«Сочи Автодром» в минувшие выходные принял первые и единственные тестовые соревнования на трассе в Олимпийском парке перед «Гран-при России» - этап Российской серии кольцевых гонок

Дмитрий АФОНИН в Сочи

Трасса в Сочи визуально готова к приему тысяч гостей и участников этапа «Корейских гонок». Пока здесь не стоит миллионно, как будет через четыре недели, а потому некоторые элементы инфраструктуры, вроде кондиционеров и кафе, еще не работают на полную мощность. Но в данный момент большой необходимости в этом нет. На автодроме осталось провести разве что косметические работы. Например, спортсмены, выступающие в Российской серии кольцевых гонок, работали на своих машинах на площадке за заданной командой. Боксы автодрома закрыты, и их никак не мешает увидеть. За месяц до первой в истории нашей страны гонки «Формулы-1» в Сочи устанавливали приятная теплая погода. Не рискуя предположить, какой здесь будет температура в середине октября, но сейчас она вполне подходит для летнего отдыха. Символом «Сочи Автодрома» могут стать сверха, чье мерное строение внутри трассы способно заглушить только рев моторов.

Во время соревнований РСКГ трибуны были практически пусты. При этом многие наблюдали за гонками из-за забора - последние повороты просматриваются с железнодорожной станции в Олимпийском парке, с места прямой от 16-го к 17-му повороту. Можно было наблюдать за гонками и из соседнего отеля. Вышеуказанному удалось проехать по трассе в качестве пассажира одной из гоночных машин - и могу сказать, что с точки зрения видов, открывающихся на кабинах «Сочи Автодрома» для большинства трасс. Но самая эстетичная картинка, вероятно, станет панорамой стартовой прямой, за которой виднеется причудливые сооружения «Сочи-парка».

Одной из проблем, возникающих у участников чемпионата РСКГ в ходе гонок, оказалась слишком высокая скорость. Из-за этого происходит отход топлива от двигателей, приводящий к поломкам.

- Очень быстрый трасс, - объясняет Михаил Грачев, победитель обеих гонок РСКГ в самом первом классе «Туринг», - На прямых разогнаешься до 230 километров в час. Это городская трасса, и в некоторых местах бетонные блоки наезды очень быстро разрушаются, так что нужно хорошее тормоза. У нас из-за узких участков трассы не было, но в «Формуле-1» скорости выше, так что они могут возникнуть.

Клубы пыли - нормально для только что построенного автодрома, - продолжает Грачев, - Здесь никакой асфальт, и он скользкий. В идеальном состоянии он придет только на третий год постоянной эксплуатации. При этом в том же Сингапуре, где аналогичная трасса, асфальт случается не так много. В Сочи самый интересный участок - после прямой, которая не является прямой в полном смысле слова. Мы едем по дуге, а потом тормозим перед прямой поворотом (на официальном сайте «Формулы-1» этот поворот обозначен под 13-м номером. - Прим. СЭ). В этот момент машина идет по дуге, а потом сразу же поворачивает на 180 градусов.

Если честно, у меня долго было сомнение, что этап здесь состоится, - признается Грачев, - Но нужно отбросить сомнения и верить в свое мастерство. Это было время отходить свое мастерство, чтобы скоро здесь пройдет этап чемпионата мира в «Формуле-1». Я участвовал в гонках на многих европейских трассах и могу сказать, что в Сочи ничуть не хуже, а во многих аспектах даже лучше.

Бонус «Формулы-1» поудет здесь очень быстро - по оценкам экспертов, машина которого сейчас на трассе парит интересней поворотов, на которые нужно обратить особое внимание. Например, в одном из них после легкой дуги заворачивается высокая скорость, а потом следует прямой поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ. Вероятно, оно станет местом для обгона. Острым маневром стоит огибать поворот. Тормозить там нужно филигранно: еще 50 метров мы проехали на полном газу, дорога уходит влево, а затем направо, под мост. Это место было знакомым - все увидят, как долго пилот сможет держать полный газ