

ВЫХОДИТ РАЗ В ДВЕ НЕДЕЛИ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 399 РУБ.
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 89,99 ГРН, 86 900 БЕЛ. РУБ., 1290 ТЕНГЕ

АВТО ЛЕГЕНДЫ

№ 182

СССР
И СОЦСТРАН



УАЗ-3163 «ПАТРИОТ»

ВНЕДОРОЖНИК ДЛЯ «СРЕДНЕГО КЛАССА»
ИМИДЖ, КАЧЕСТВО, ВОЗМОЖНОСТИ
ПОЛЯРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

DeAGOSTINI



«Автолегенды СССР»
Выходит раз в две недели
Выпуск №182, 2016

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»
Юридический адрес:
Россия, 105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу
не принимаются.

Генеральный директор: А. Е. Жаркова
Главный редактор: Д. О. Клинг
Старший редактор: Н. М. Зварич

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
Россия, 105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу
не принимаются.

Генеральный директор: А. Б. Якутов
Финансовый директор: П. В. Быстрова
Операционный директор: Е. Н. Прудникова
Менеджер по маркетингу: М. В. Ткачук
Менеджер по продукту: С. В. Юхина

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем
приобретать выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать продавцу
о вашем желании покупать следующие
выпуски коллекции.

Для заказа пропущенных номеров и по всем
вопросам о коллекции заходите на сайт

www.deagostini.ru

или обращайтесь по телефону
горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии
для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:
Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Автолегенды СССР»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»
Свидетельство о регистрации СМИ в Феде-
ральной службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ №ФС 77-63920 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к,
тел./факс: +375 (17) 331 94 41
Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн–пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск,
а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини»,
«Автолегенды СССР»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие
БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86,
+7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 6

Рекомендуемая розничная цена: 399 руб.

Розничная цена:

89,99 грн, 86 900 бел. руб., 1290 тенге

Издатель оставляет за собой право
увеличивать рекомендуемую цену
выпусков. Редакция оставляет за собой
право изменять последовательность
выпусков и их содержание, а также
приложения к выпускам.

Неотъемлемой частью выпуска является
приложение — модель-копия автомобиля
в масштабе 1:43

Печать: ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область,
г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10
Тираж: 40 000 экз.

Иллюстрации предоставлены:

стр. 1, 2, 3, 4 (верх), 5–13:
© пресс-служба ПАО УАЗ;
стр. 4 (низ), 14–15: частная коллекция
Максима Шелепенкова

© 2016 Редакция и учредитель

ООО «Идея Центр»

© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»
ISSN 2071-095X

Редакция благодарит пресс-службу
ПАО УАЗ за предоставленные фотографии,
а также Александра Павленко
и Максима Шелепенкова за помощь
в подготовке выпуска



Данный знак информационной
продукции размещен
в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью
и развитию». Коллекция для взрослых,
не подлежит обязательному подтверждению
соответствия единым требованиям
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности
продукции, предназначенной для детей
и подростков» ТР ТС 007/2011
от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России 17.02.2016

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA





Для Ульяновского автозавода запуск в производство UAZ Patriot был последним шансом удержаться на плаву. На эту модель возлагались большие надежды и, как показало время, не напрасно.

Поиски и компромиссы

К началу 90-х годов у Ульяновского автозавода возникла серьезная проблема: спрос на выпускаемый массовым тиражом легковой внедорожник УАЗ-3151 (УАЗ-469) и его модификации стал резко падать. Если раньше значительную часть автомобилей закупала армия, то с развитием рыночных отношений Министерство обороны резко сократило свои заказы, а гражданские потребители к откровенно аскетичному внедорожнику с продуваемым всеми ветрами салоном под мягким брезентовым верхом относились без особой симпатии. Стало понятно, что если срочно не переломить ситуацию, вскоре завод вообще останется без заказов на легковые внедорожники. В качестве «пожарных мер» на УАЗ-3151 установили жесткую крышу, пружинную подвеску спереди и малолистовую рессорную сзади (модель УАЗ-31514). Эти разработки уже давно находились в «конструкторском портфеле» завода, но их внедрение все время откладывалось, поскольку в условиях плановой экономики для этого не было предпосылок — машины и так не залеживались на складе. А вот теперь залежались...

Все понимали, что вынужденная модернизация спартанского «козлика» — это полумера. Она могла бы слегка оживить спрос, но не поменять ситуацию кардинально. Заводу срочно требовалась новая, более комфортабельная модель, способная привлечь внимание потребителей.

Все, что завод готовил до этого, не годилось. Во-первых, все перспективные ульяновские внедорожники были широко унифицированы с армейскими моделями, что как раз и не устраивало большинство гражданских потребителей. Во-вторых, после сокращения заказов от Министерства обороны судьба этих перспективных разработок и вовсе стала неопределенной, так как завод просто не мог самостоятельно запустить в производство абсолютно новую машину без финансовых вливаний со стороны. Компромисс виделся не в революции, а в эволюции: модернизация выпускаемой продукции должна была происходить постепенно. Например, можно пока на старое

шасси установить новый, более современный и комфортабельный кузов.

Поскольку собственного опыта в разработке современных легковых автомобилей у Ульяновского завода практически не было (здесь создавали в основном армейские машины), за помощью обратились на Волжский автомобильный завод (ВАЗ). В Тольятти в это время доводили до ума семейство легковых автомобилей ВАЗ-2110. Видимо, под впечатлением от этой машины ульяновские конструкторы сделали новый уазик практически ее клоном. Многие дизайнерские решения, опробованные на «десятке», переключались на новый внедорожник УАЗ-3160. Он получил такие же дутые бока, как на ВАЗ-2110, и капот с кромками, заходящими на боковины кузова.

Перед тольяттинскими дизайнерами стояла довольно сложная задача — на стандартное короткобазное ульяновское шасси взгромоздить полноценный пятидверный комфортабельный кузов. Обычно на такую короткую базу (2400 мм) зарубежные автопроизводители ставят трехдверные кузова, а не пятидверные. Не удивительно, что результат вызывал двойственное впечатление: пропорции кузова были явно нарушены — он получился то ли слишком коротким, то ли слишком высоким...

Тем не менее, в 1997 году на УАЗ-3160 возлагались большие надежды. Но переломить ситуацию не получилось: новый уазик особым спросом не пользовался, так как был значительно дороже того же

УАЗ-31514. При этом никаких преимуществ с точки зрения эксплуатационных характеристик он не имел. Шасси-то практически такое же!

Очередным шагом по привлечению внимания потребителей стало внедрение в производство неразрезных мостов типа «Спайсер». Они жестче и надежнее обычных, да и в ремонте проще — к редуктору теперь можно было добраться без монтажа всего моста. В это же время появились передние дисковые тормозные механизмы, гидроусилитель руля.

Таким образом УАЗ постепенно уходил от имиджа изготовителя «кондовых» автомобилей. Но до идеальной (или хотя бы просто очень хорошей) машины было еще далеко. Клиентов отпугивал кургузый вид новинки — новый российский внедорожник выглядел как-то несолидно.

В 1999 году в Ульяновске решились увеличить колесную базу нового внедорожника на 360 мм, в результате появилась модель УАЗ-3162 «Симбир». Удлинение колесной базы имело потрясающий эффект — «Симбир» перестал выглядеть «гадким утенком». На конвейер УАЗ-3162 «Симбир» поставили в 2000 году, а с 2002 года он полностью заменил в производстве своего короткобазного предшественника УАЗ-3160.

Одновременно с «Симбиром» в 1999 году появился прототип самой комфортабельной версии — УАЗ-31627 «Ирбис» (*Simbir High Top*), который отличался мостами



Легковой внедорожный автомобиль УАЗ-3163 «Патриот» (UAZ Patriot)



Автомобиль УАЗ-3162Т с двигателем Toyota

с расширенной до 1600 мм колеей колес и увеличенной на 120 мм высотой крыши в задней части кузова, благодаря чему максимальный объем багажного отсека вырос до рекордных 3490 л (при сложенных сиденьях второго и третьего ряда). Такая

предприятия, «Северсталь» инвестировала в УАЗ более 100 млн долларов, стала развиваться нормальная сбытовая сеть. Маркетинговые исследования показали, что требуется большой, но относительно недорогой комфортабельный внедорож-

это компания Sollers) пришли к выводу, что в целом направление развития легкового внедорожника на заводе выбрано правильно. В качестве отправной точки вполне годился УАЗ-31622 «Ирбис» или УАЗ-3162Т, но облик машины следовало немного облагородить.

Прежде всего, дизайнеры отказались от капота с заходящими на боковины кромками в стиле «а-ля ВАЗ-2110», а невыразительные прямоугольные фары заменили на оригинальные и красивые блок-фары. Буквально несколько штрихов — и машина преобразилась! Сразу появилась «благородная осанка» и «особая стать». Хотя многие склонны видеть в новой внешности черты японских внедорожников...

Обновленный УАЗ-31622 впервые продемонстрировали на автосалоне в Москве в августе 2001 года. Планировалось, что внедорожник УАЗ-31622 пойдет в серию уже в 2003 году, но в реальности презентацию предсерийных машин УАЗ-3163 под

Одновременно с «Симбиром» в 1999 году появился прототип самой комфортабельной версии — УАЗ-31627 «Ирбис»

машина не только стала лучше смотреться, но и приобрела другие ездовые качества: у ширококолейного «Симбира» появилась плавность хода и устойчивость на высоких скоростях.

Апогеем «люксовости» стала модель УАЗ-3162Т, вобравшая в себя все перечисленные выше новшества, появившиеся на «Ирбисе», плюс импортный силовой агрегат Toyota 5VZ-FE (V-6, 3,378 л, 205 л.с.). Машина отличалась новой панелью приборов, трехрядной планировкой сидений в салоне (по два индивидуальных кресла в каждом ряду), электростеклоподъемниками, новой климатической установкой и наружными зеркалами с электроприводом и электроподогревом. В 2000 году УАЗ-3162Т произвел сильное впечатление на посетителей Московского международного автосалона (MIMS), и стало совершенно очевидно, в каком направлении надо продолжать работу по улучшению имиджа машины.

Ветер перемен

Многое в политике Ульяновского автомобильного завода изменилось после его перехода под крыло «Северстали» в конце 2000 года. Покрыв часть долгов

ник, адресованный, прежде всего, людям, ведущим активный образ жизни, и одинаково пригодный как для поездок по городу, на работу и за покупками для всей семьи, так и для отдыха большой компанией на природе.

Критически пересмотрев производственную программу завода, менеджеры подразделения «Северсталь-авто» (сегодня

наименованием UAZ Patriot (на написании названия латиницей настаивал маркетинг компании, объясняя это мировой практикой) удалось провести лишь 2 июня 2005 года в московском конгресс-центре «Форум-холл».

Автомобили двух поколений рядом. Хорошо видны различия в экстерьере





UAZ Patriot на презентации в Сочи

Генеральный директор ОАО «Северсталь-авто» Вадим Швецов тогда обратился к присутствующим со словами: «УАЗ впервые в своей истории проводит такое шоу, поскольку предыдущие модели создавались преимущественно для армии и сельского хозяйства, новая же модель UAZ Patriot адресована среднему классу, который более требователен к качеству, возможностям и имиджу автомобиля». Для производства новинки на заводе была специально запущена новая сварочная линия, установлен новый окрасочный комплекс фирмы *Eisenmann* и модернизирован главный конвейер. Кроме того, была введена новая производственная система постоянного совершенствования, аналогичная той, что применяется на японских автозаводах.

Серийное производство автомобиля UAZ Patriot началось 17 августа того же года. На торжественной церемонии выпуска первой серийной машины присутствовали губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, губернатор Самарской области Константин Титов и заместитель министра промышленности и энергетики Российской Федерации Андрей Реус. За первый год удалось продать 3287 «Патриотов».

Новые фары и бампер совершенно изменили внешность внедорожника, приблизив его по стайлингу к лучшим мировым образцам того времени

Патриотизм в действии

UAZ Patriot остался все тем же классическим рамным внедорожником с постоянным задним приводом, жестко подключаемым передним приводом и демультитпликатором. При этом для него массово использовались импортные комплектующие (около 20%), чего раньше на ульяновских внедорожниках просто не могло быть: к примеру, гидроусилитель рулевого управления производства *Delphi Italia Automotive s.r.l.* (Италия), тормозная система *ContiTeves* (Германия), рулевое управление *ZF* (Германия), система отопления

и кондиционирования *Sanden International Europe Ltd* (Великобритания), КПП *Dymos* (Корея), сиденья *Dawnsco* (Корея), сцепление *Luk* (Германия), генератор и фары *Bosch* (Германия).

На UAZ Patriot в основном ставятся бензиновые двигатели 3МЗ-409.10 (128 л.с.), но с 2008 года выпускалась дизельная модификация УАЗ-31631 с двигателем *Iveco F1A* (2,3 л, 116 л.с.). Дизельный двигатель *Iveco F1A* был разработан моторным подразделением *Fiat (Fiat Powertrain Technologies)* и устанавливался также на фургоны *Fiat Ducato*, выпускавшиеся





компанией Sollers в Елабуге (Татарстан). Этот мотор неплохо подходил отечественному внедорожнику, так как обладал отличной тяговитостью на низких оборотах. К сожалению, в 2012 году компания Sollers разорвала партнерские отношения с Fiat и выпуск UAZ Patriot с этим силовым агрегатом прекратился. С мая 2012 года его заменила модель УАЗ-31638 с отечественным турбодизелем ЗМЗ-51432 (2,2 л, 114 л.с.).

С конца 2006 года автомобиль начали штатно оснащать антиблокировочной системой (ABS) фирмы Bosch. А в 2008 году UAZ Patriot получил кондиционер, улучшенную систему отопления и вентиляции салона, а также обновленную систему охлаждения двигателя. В мае 2012 года обновился салон модели: появилась новая панель приборов корейского производства, исчезла травмоопасная ручка перед

UAZ Patriot одинаково хорошо смотрится и на бездорожье, и в городской среде

передним пассажиром, появился новый четырехспицевый руль от компании Takata-Petri AG (Германия). Магнитола стала устанавливаться размерностью 2DIN с возможностью подключения flash-накопителей через USB-разъем.

На следующий год UAZ Patriot оснастили новой раздаточной коробкой корейской фирмы Dymos с дистанционным электрическим управлением, благодаря чему в кабине исчез рычаг включения РКП, а его функции возложили на специальный крутящийся селектор типа «шайба». Одновременно задний карданный вал стал короче и лишился промежуточной опоры. Привод ручного тормоза отныне блокировал не кардан, а тормозные механизмы задних колес, как на всех современных автомобилях. Изменения затронули и салон. Благодаря внедрению цифровой мультимплексной системы, блок управления стеклоподъемниками и зеркалами заднего вида с центрального туннеля переместился



Задняя часть UAZ Patriot не претерпела существенных изменений по сравнению с предшественником



UAZ Patriot — это большой и солидный автомобиль за сравнительно небольшие деньги

в более удобное место — на подлокотник водительской двери. Обновилась обивка потолка, зеркало заднего вида, ручки для пассажиров. Появилась функция «Вежливый свет»: при открывании дверей в салоне зажигается свет, а через некоторое время после закрывания он плавно гаснет. Добавилась опция «Зимний пакет», включавшая подогрев ветрового стекла и обогрева задних сидений.

С июня 2014 года на машину стали ставить более современную *ABS Bosch* девятого поколения с функциями *EBD* (система распределения тормозных усилий) и *CPC* (препятствие отрыва задней оси от дороги). Эта опция была доступна на автомобиле *UAZ Patriot* в комплектации «*Limited*».

Автомобили *UAZ Patriot* первого поколения выпускались до 7 октября 2014 года, пока их не сменили рестайлинговые версии. Обновленные автомобили в основном отличаются новой светотехникой спереди и сзади, новыми бамперами, сиденьями измененной конструкции. В ходовой части



появился стабилизатор поперечной устойчивости и новые, не требующие обслуживания карданные валы с увеличенным ресурсом. Список опций пополнился новой мультимедийной системой с камерой заднего вида и навигацией. Продажи обновленных автомобилей *UAZ Patriot* начались 17 ноября 2014 года.

Специальные версии

Ульяновский автомобильный завод первым из отечественных автопредприятий стал регулярно выпускать ограниченные серии своих автомобилей. Так, в октябре 2011 года УАЗ анонсировал выпуск лимитированной версии внедорожника *UAZ Patriot*

Продолжение на стр. 10

Максимальная скорость внедорожника — 150 км/ч







УАЗ-3163 «ПАТРИОТ»



Внедорожник UAZ Patriot

в честь 70-летия завода. Автомобили из юбилейной серии отличались отделкой кузова и салона.

В сентябре 2013 года опыт повторили, выпустив ограниченную партию UAZ Patriot в стиле *Trophy*. Машины окрашивались эксклюзивным цветом *Rushmore* (серо-коричневый металлик) и комплектовались эксклюзивными легкосплавными колесными дисками R16 с шинами *Maxxis 245/70 R16*, атермальными тонированными стеклами и симпатичным задним спойлером с встроенным повторителем стоп-сигнала.

В декабре 2013 года завод анонсировал специальную версию UAZ Patriot в стиле *Arctic*. Все машины UAZ Patriot *Arctic* окрашивались в цвет «Снежная королева» (серебристый металлик) и оснащались бензиновым двигателем с предпусковым подогревателем, который запускается с помощью программируемого устройства управления.

В июне 2014 года модельный ряд UAZ Patriot пополнился сразу двумя новыми спецверсиями — *UnLimited* и *Expedition*.

UAZ Patriot *UnLimited* имел эксклюзивный цвет *Quartz Metallic* (темно-серый металлик). Кроме того, эту специальную версию отличали легкосплавные колесные диски R16 с отделкой чернением, спойлер с повторителем стоп-сигнала, окрашенным в цвет кузова, оригинальный контейнер запасного колеса с хромированным ободом,

атермальные стекла с глубокой тонировкой стекол задних дверей и багажника, а также отделка стоек черного цвета. Эксклюзивная отделка интерьера салона выполнялась комбинированной, из кожи и ткани.

Лимитированная комплектация UAZ Patriot *Expedition* в чем-то повторяла UAZ Patriot *Trophy*, так как выполнялась в том же цвете



Внедорожник в специальной версии Expedition

Rushmore (серо-коричневый металлик), но оснащалась экспедиционным багажником на крыше, а также радиостанцией гражданского диапазона (*Citizens Band*) с выносной антенной. В задней части автомобиля предусмотрена лестница для доступа к экспедиционному багажнику. Автомобиль имел прочную защиту рулевых тяг из штампованного стального листа толщиной 3 мм с тесненным логотипом *UAZ* на видимой стороне. На ограниченную версию *Expedition* также устанавливались легкосплавные колесные диски *R16* с отделкой чернением и атермальные стекла с глубокой тонировкой стекол задних дверей и багажника.

Позже, специально по просьбам клиентов, завод разработал новую спецверсию *Trophy* с мощной лебедкой и усиленной защитой рулевых тяг, КПП и РК. Она отличается наличием скрытой за бампером лебедки *SuperWinch LP8500* и мощной защитой картера КПП и раздаточной коробки. А усиленная защита рулевых тяг из прочных труб круглого сечения диаметром 42 мм позволяет чувствовать себя уверенно на любом бездорожье.

Новая версия *UAZ Patriot Trophy* окрашивалась в цвет *Rushmore* и имела атермальные стекла с глубокой тонировкой стекол задних



Автомобиль *UAZ Patriot* в полярной экспедиции возле поселка Тикси

дверей и багажника и легкосплавные колесные диски *R16* с отделкой чернением.

Северный маршрут

В начале 2014 года в Красноярске стартовала полярная экспедиция на автомобилях *UAZ Patriot*. Была поставлена задача своим ходом добраться до поселка Тикси на побережье Северного Ледовитого океана. В результате *UAZ Patriot* пересекли Якутию, доехали до якутского поселка Юрюнг-Хая и оттуда через Таймыл

26 марта 2014 года добрались до одного из самых северных портов России — поселка Тикси. Тем самым внедорожники *UAZ Patriot* стали первыми легковыми автомобилями, которые своим ходом пересекли 73-ю параллель северной широты.

За 38 дней внедорожники *UAZ Patriot* успешно преодолели более 21 тыс. км, пройдя по дорогам общего пользования, зимникам, замерзшей тундре и льду моря Лаптевых, и финишировали в точке старта — в городе Красноярске.

UAZ Patriot в специальной версии *Trophy*





- ➊ Новая панель приборов впервые появилась на автомобиле УАЗ-3162Т и по наследству досталась UAZ Patriot
- ➋ Довольно лаконичная комбинация приборов с блоком контрольных ламп в центре
- ➌ Вместительный «бардачок» получил индивидуальную подсветку, как и специальный перчаточный ящичек над ним





- ❶ Между передними сиденьями устанавливался бокс для хранения компакт-дисков
- ❷ Управление полноприводной трансмиссией на UAZ Patriot было возложено на один рычаг (небольшой рычажок рядом с рычагом переключения КП), а не на два, как было традиционно принято на автомобилях УАЗ
- ❸ Позади сидений — багажник большого объема. На некоторых версиях здесь же по бортам устанавливались дополнительные откидные сиденья, и автомобиль превращался в семиместный
- ❹ Сиденья внедорожника можно разложить в удобную двухспальную кровать





Автомобили UAZ Patriot первой генерации выпускались на Ульяновском автомобильном заводе с 2005 по 2014 год в трех основных комплектациях: доступный Classic (УАЗ-3163-129 — гидроусилитель руля, центральный замок, аудиоподготовка, регулировка руля по высоте, дополнительный отопитель), более дорогой Comfort (УАЗ-3163-239 — противотуманные фары, легкосплавные диски, электроприводы зеркал и стеклоподъемников) и самый богатый Limited (УАЗ-3163-349 — багажные дуги на крыше, люк с электроприводом, велюровая обивка сидений).

UAZ Pickup (УАЗ-23632)

Во всем мире популярны пикапы с открытыми металлическими платформами, созданные на базе полноразмерных внедорожников. Наибольшим спросом пользуются машины с так называемыми «дабл-кабинами» — с двумя рядами сидений. Не удивительно, что для расширения модельного ряда в Ульяновске в 2000 году тоже создали пикап со сдвоенной четырехдверной пятиместной кабиной на базе УАЗ-3162. Но серийным пикап стал уже на

базе машины УАЗ-3163 под торговым наименованием *UAZ Pickup* (УАЗ-23632). Выпуск *UAZ Pickup* начали в августе 2008 года, но отечественные потребители с недоверием отнеслись к новинке, и поначалу машины практически не продавались. Лишь некоторое время спустя водители оценили достоинства отечественных пикапов с двухрядной кабиной, и доля их выпуска в производственной программе завода стала постепенно расти. Сегодня *UAZ Pickup* все чаще можно встретить на наших дорогах.



UAZ Patriot Sport (УАЗ-3164)

Помня о том, что *UAZ Patriot* ведет свою родословную от короткобазной модели УАЗ-3160, в 2010 году в течение очень небольшого периода на заводе выпускалась короткая версия «Патриота» — *UAZ Patriot Sport*. Машина позиционировалась разработчиками как автомобиль для молодых и активных людей. За счет более короткой колесной базы и короткого заднего свеса УАЗ-3164 обладал лучшей геометрической проходимостью и меньшим радиусом разворота, а за счет снижения собственной массы автомобиль получился более динамичным, чем полноразмерный *UAZ Patriot*. Но рынок слабо отреагировал на усилия маркетологов, и с 1 декабря 2010 года выпуск модели был временно приостановлен.

UAZ Cargo (UA3-23602-050)

Коммерческий пикап с удлиненной до 3000 мм колесной базой и короткой двухместной кабиной был создан на базе модели UA3-3162 и в очень ограниченных количествах выпускался в 2004–2005 годах. С появлением в производственной программе завода *UAZ Patriot* выпуск пикапа с бортовой платформой восстановили уже на его базе и под наименованием *UAZ Cargo* (UA3-23602-050) выпускали с февраля 2008 года.

Правда, машина не снискала особой популярности у потребителей, так как по грузоподъемности и вместимости кабины уступала аналогичной полноприводной «Газели», но при этом стоила столько же. Поэтому в 2011 году выпуск *UAZ Cargo* приостанавливали, но сегодня его вновь собирают небольшими партиями.

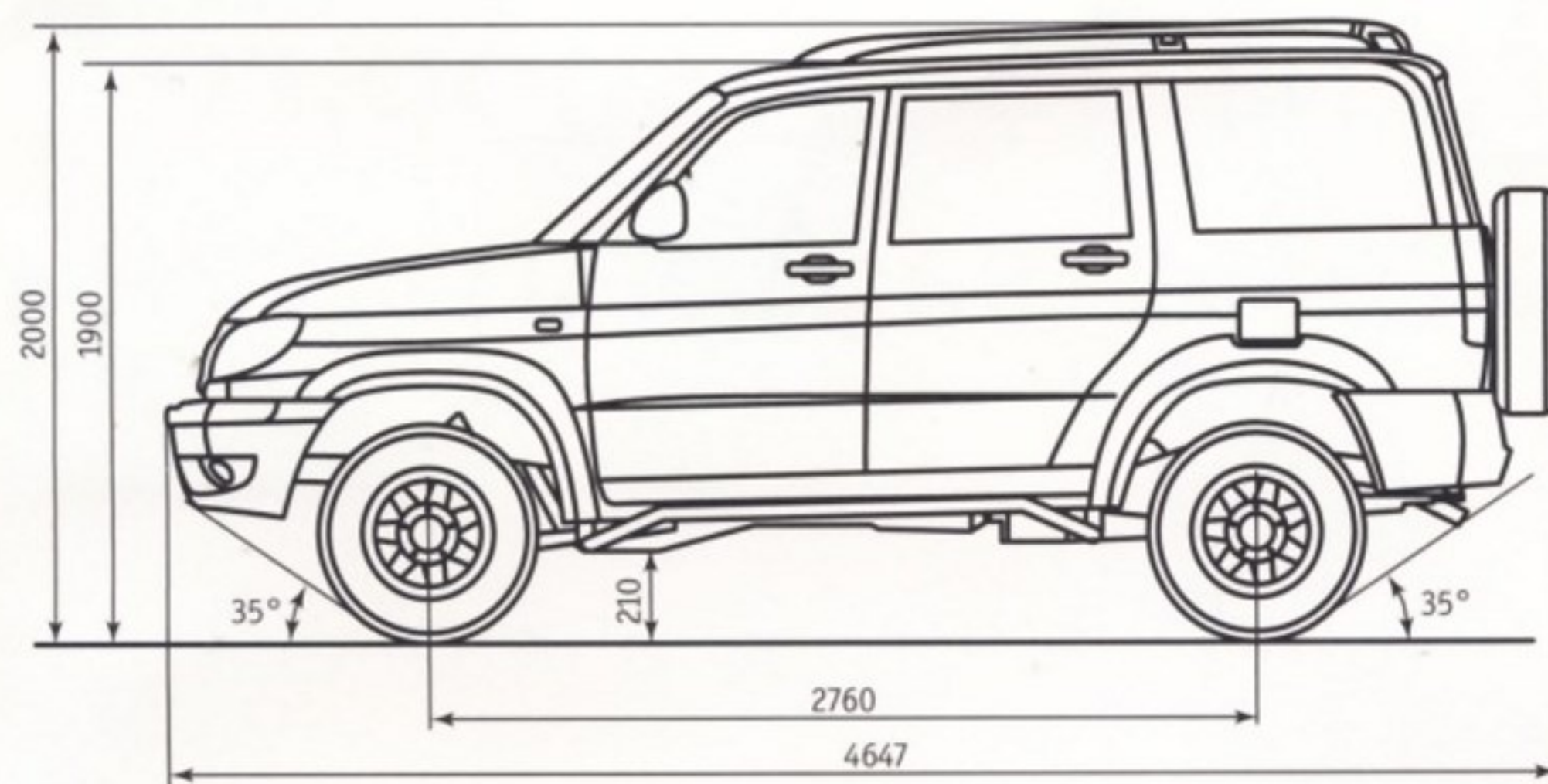


Схема автомобиля UA3-3163 «Патриот»

Технические характеристики UA3-3163 «Патриот»

Число мест	5–9
Максимальная скорость	150 км/ч
Расход топлива при скорости 90 км/ч	11,5 л/100 км
Емкость топливного бака	87 л
Размер шин	225/75 R16, 245/70 R16
Масса, кг	
снаряженная	2070
полная	2670
Рулевой механизм	
типа «винт — шариковая гайка», с гидроусилителем	
Подвеска передняя	
зависимая, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, гидропневматическими амортизаторами телескопического типа двустороннего действия, с двумя продольными рычагами и поперечной тягой	
Подвеска задняя	
зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах и гидропневматических амортизаторах телескопического типа двустороннего действия	



Тормоза

передние — дисковые, вентилируемые, с двумя цилиндрами, с плавающей скобой; задние — барабанного типа, с одним цилиндром, с автоматическим регулированием зазора между накладками и барабаном

стояночный — колодочный на задние колеса, с механическим приводом от рычага

Сцепление

Luk, однодисковое, сухое

Коробка передач

Dymos (Корея), механическая, пятиступенчатая

Передаточные числа

I — 4,155; II — 2,265; III — 1,428; IV — 1,00; V — 0,880; задний ход — 4,12

Раздаточная коробка

механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом

передаточные числа: I — 1; II — 1,95

Главная передача

передаточное число — 4,11

Двигатель

ЗМЗ-409.10, рядный, четырехтактный, четырехцилиндровый, с электронным управлением, с впрыском топлива

Диаметр цилиндра, мм 95,5

Ход поршня, мм 94

Рабочий объем, см³ 2693

Степень сжатия 9

Порядок работы цилиндров 1-2-4-3

Максимальная мощность

128 л.с. при 4400 об/мин

Максимальный крутящий момент

215,6 Нм при 2500 об/мин

Пропустили выпуск любимой коллекции?



Просто закажите его на deagoshop.ru
Интернет-магазин издательства ДеАгостини

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

Для белорусских читателей заказ возможен на сайте www.deagostini.by

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



ВАЗ-2112 «ЛАДА»

DeAGOSTINI