



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Июль 2015 г.

7 (2020)

Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович – Главный редактор журнала
БУРСУК Виктор Иосифович – контр-адмирал, начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ – заместитель Главнокомандующего ВМФ по вооружению
ДНОВ Виктор Николаевич – главный советник Аппарата полномочного представителя Президента РФ в Крымском федеральном округе, кандидат военных наук
ДОВЖЕНКО Владимир Николаевич – контр-адмирал, профессор, кандидат военных наук, ВУНЦ ВМФ
ЗАБОРСКИЙ Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, начальник Центра перспективных программ ВМФ
ЗВАРИЧ Игорь Михайлович – контр-адмирал, начальник Технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ
ЗЕМСКОС Владимир Иванович – контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи
ЙОЛТУХОВСКИЙ Виктор Михайлович – капитан 1 ранга, доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
КАРЛОВ Александр Владимирович – контр-адмирал, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
КОЖИН Игорь Сергеевич – генерал-майор, начальник Управления морской авиации ВМФ
КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич – профессор, доктор экономических наук, директор Северо-Западного НИИ морской политики
КОЧЕМАЗОВ Виктор Николаевич – контр-адмирал, начальник Управления боевой подготовки ВМФ
ЛУЙК Эдуард Эдильевич – контр-адмирал, Главный штурман ВМФ
ЛУКАШОВ Сергей Иванович – заместитель Главного редактора
ЛЮТКУС Ромас Антанович – ответственный секретарь редакции
МАКСИМОВ Николай Михайлович – адмирал, начальник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
МОНАКОВ Михаил Сергеевич – капитан 1 ранга, доктор исторических наук
МОСКОВЕЦКО Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, научный сотрудник кафедры ВМФ ВАГШ ВС РФ, профессор АВН
МОСЯГИН Игорь Геннадьевич – полковник медицинской службы, начальник Службы военно-морской медицины ВМФ, доктор медицинских наук, профессор
ПАВЛОВ Сергей Петрович – капитан 1 ранга, помощник Главнокомандующего ВМФ
РИМАШЕВСКИЙ Адам Адамович – вице-адмирал, доктор педагогических наук, профессор ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
РУСАНОВ Иван Петрович – контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент, старший научный сотрудник 46-го ЦНИИ МО РФ
СИДОРЕНКО Лев Георгиевич – контр-адмирал, профессор, доктор экономических наук, генеральный конструктор ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»
ТРАВНИН Сергей Викторович – начальник Управления навигации и океанографии МО РФ
ТРЕПЛИЧНИКОВ Владимир Александрович – капитан 1 ранга, начальник Управления главных специалистов Главного командования ВМФ
ТЫНЯНКИН Иван Игнатьевич – вице-адмирал, кандидат технических наук, почетный член РАЕН и Академии военных наук РФ
ФАЛИЙ Святослав Анатольевич – капитан 1 ранга, начальник Службы морского противолодочного оружия и вооружения Управления главных специалистов Главного командования ВМФ
ШИГИН Владимир Виленич – обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России
ШТУКАТУРОВ Александр Григорьевич – контр-адмирал, начальник Службы разведки – заместитель начальника ГШ ВМФ по разведке

Учредитель –

Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.

Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей. При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:

Адрес: 105175, г. Москва, Большой Козловский переулок, д. 6

Для переписки:

105175, Москва, К-175, «Морской Сборник»

www.morskoy-sbornik.ru

E-mail: mc1848@yandex.ru

Телефон/факс: (495) 604-29-67

Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992 г.

Сдано в набор 24.5.2015

Подписано к печати 24.6.2015.

Формат 70x108 1/16.

Бумага офсетная.

Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.

Усл. кр.-отт. 14,88.

Уч.-изд. л. 10,9.

Заказ № 3083-2015

Тираж 9460 экз.

Офсетная печать.

В розницу цена свободная.

Отпечатано в АО «Красная звезда»

123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38

http://www.redstarph.ru, e-mail: kr_zvezda@mail.ru

тел.: 8 (495) 941-28-62, 8 (495) 941-34-72, 8 (495) 941-31-62

«Морской Сборник». 2015. №7

СОДЕРЖАНИЕ

Поздравление с Днем Военно-Морского Флота 3

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ 4

ВРЕМЯ И ФЛОТ

В. Шигин. На службе Отчизне 30

А. Мишкарёв. Кафедра управления и службы штабов 36

А. Побожий. Юные герои Отечества – Соловецкие юнги 39

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

В. Касатов. Математические основы сетевых действий 44

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

С. Мещеряков. Вместе с флотом боевым 50

ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА

В. Булаченко, Н. Охрименко. Критерии оценки процесса поиска аварийных объектов при проведении морской спасательной операции 53

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

А. Мозговой. Лучше бы не открывать ящик Пандоры 56

Иностранная военно-морская хроника 64

КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ

Т. Полухина, Е. Воробьёв. Морские летчики – Герои Советского Союза 67

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

К. Панфёров. Боевой характер формируется в детстве 69

Война не терпит слабых духом 71

О чем писал наш журнал в 1945 году 73

С. Близниченко. Практическое плавание гардемарин на Тихом океане в 1917–1918 г. 75

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

В. Шигин. Книга о малоизвестной стороне жизни Тихоокеанского флота 86

О мастерах батальной живописи 87

КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ

В. Шигин. Этот скромный Анжу 88

ГОСТЬ ЖУРНАЛА

О. Приходько. Печатное знамя черноморцев 94

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ 96

На первой странице обложки. Главнокомандующий Военно-Морским Флотом России адмирал В. Чирков на борту тяжелого атомного ракетного крейсера «Пётр Великий». Фото Ю. Левчук



MORSKOY SBORNIK

COLLECTED NAVAL ISSUES
EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

2015, July

7 (2020)

FOUNDED IN 1848

EDITORIAL BOARD

Ostapenko

Viktor Vyacheslavovich Head editor

Bursuk

Viktor Iosifovich Rear-Admiral, head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation – deputy Navy Commander-in-Chief, armaments

Dnov

Viktor Nikolayevich Chief Advisor to the Office of the Plenipotentiary Representative of the RF President in the Crimean Federal District, Candidate of Military Sciences

Dozhenko

Vladimir Nikolayevich Rear-Admiral, Professor, Candidate of Military Sciences, the Navy Military Educational-Scientific Centre

Zaborsky

Mikhail Vladimirovich Captain 1st Rank, head of the Navy Perspective Programmes Centre

Zvarich

Igor Mikhailovich Rear-Admiral, head of the Technical Management – deputy head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation

Zemskov Vladimir Ivanovich Rear-Admiral, communications head – deputy head of the Navy General Headquarters, communications

Karpov

Alexander Vadimovich Rear-Admiral, deputy head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy»

Kozhin

Igor Sergeevich Major-General, head of the Navy Sea Aviation Management

Kozmenko

Sergel Yurievich Professor, Doctor of Economic Sciences, Director of the Northwest Sea Policy Research Institute

Kochemazov

Viktor Nikolayevich Rear-Admiral, head of the Navy Combat Training Management

Luik

Eduard Edelyevich Rear-Admiral, the Navy Chief navigation officer

Lukashov

Sergel Ivanovich Deputy head editor

Lyutkus

Romas Antanovich The Responsible Editorial Secretary

Maximov

Nikolai Mikhailovich Admiral, head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy», Candidate of Military Sciences

Monakov

Mikhail Sergeevich Captain 1st Rank, Doctor of Historical Sciences

Moskovenko

Mikhail Vladimirovich Captain 1st Rank, Candidate of Historical Sciences, Navy Chair of the Military Academy of the General Headquarters of the Armed Forces of the Russian Federation researcher, professor of the Academy of Military Sciences

Mosyagin

Igor Gennadyevich Head of the Navy Naval Medicine Service, Doctor of Medical Sciences

Pavlov

Sergel Petrovich Captain 1st Rank, the assistant to the Navy Commander-in-Chief

Phaly

Svyatoslav Anatolyevich Captain 1st Rank, head of the Sea Antisubmarine Weapons and Armaments Service of the Main Specialists' Management

Rimashkevsky

Adam Adamovich Vice-Admiral, Doctor of Pedagogical Sciences, Professor of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy»

Rusanov

Ivan Petrovich Rear-Admiral, Candidate of military Sciences, Docent, senior researcher, 46-th Central research Institute of the Ministry of defense

Sidorenko

Lev Georgiyevich Rear-Admiral, Professor, Doctor of Economic Sciences, a General constructor of the JSC «Rubin»

Shigin

Vladimir Vilenovich The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

Shtukaturov

Alexander Grigoryevich Rear-Admiral, head of the Intelligence Service – deputy head of the Navy General Headquarters, intelligence

Travin

Sergel Viktorovich Head of the RF Defence Ministry Navigation and Oceanography Management

Tryapichnikov

Vladimir Aleksandrovich Captain 1st Rank, head of the Main Specialists' Management of the Navy Main Command

Tynyankin

Ivan Ignatyevich Vice-Admiral, Candidate of Technical Sciences, a Honorary member of the RANS and the RF Military Sciences Academy

Yoltukhovsky

Viktor Mikhailovich – Captain 1st Rank, Doctor of Military Sciences, Professor, Senior scientific worker of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy»

CONTENTS

Congratulations on the Navy Day 3

THE OFFICIAL SECTION 4

TIME AND FLEET

V.Shigin. At the Fatherland Service 30

A.Mishkaryov. The Chair of Management and

Headquarters Service 36

A.Pobozhy. The Young Heroes of the Fatherland –

the Solovki Ship's Boys 39

QUESTIONS OF THEORY

V.Kasatonov. The Mathematical Foundations

of Centric Actions 44

MARCHES AND FLIGHTS

S.Meshcheryakov. Together with the Operation Fleet 50

ARMAMENTS AND EQUIPMENT

V.Bulavenko, N.Okhrimenko. The Criteria of Search

Process Evaluation of Emergency Objects While

Carrying Out Sea Rescue Operation 53

ON FOREIGN FLEETS

A.Mozgovoi. It Would Be Better not Open Pandora's Box 56

The Foreign Naval Chronicle 64

WINGS ABOVE SEA

T.Polukhina, Ye.Vorobyov. Naval aviators – the Heroes

of the Soviet Union 67

PAGES OF HISTORY

K.Panfyorov. A Fighting Nature is Formed in the Childhood ... 69

War is not for the Weak 71

On What Our Magazine Wrote in 1945 73

S.Bliznichenko. The Practical Navigation of the

Midshipmen in the Pacific Ocean in 1917–1918 75

CRITICISM AND BIBLIOGRAPHY

V.Shigin. The Book on a Little-Known Side of the Pacific

Ocean Life 86

On the Battle-Painting Masters 87

THE PAINTERS OF SEASCAPES' MESS

V.Shigin. This Modest Anzhu 88

GUEST OF THE ISSUE

O.Prikhodko. The Printed Banner of the Black Sea Mariners .. 94

DATA ON THE AUTHORS 96

On the first page of cover. The Commander-in-Chief of the Navy of Russia Admiral V.Chirkov aboard the heavy nuclear-powered missile cruiser «Peter the Great». Photo by Yu.Levchuk

ПОЗДРАВЛЕНИЕ С ДНЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

26 июля Россия отмечает День Военно-Морского Флота, который был учрежден Постановлением Советского правительства в 1939 г. День ВМФ был призван пропагандировать роль флота в защите интересов государства, привлекать молодежь к службе на флоте. Инициатором учреждения праздника выступил нарком ВМФ Н.Г.Кузнецов. Нынешний День ВМФ особенный, так как он отмечается в год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Военно-Морской Флот всегда играл важную роль в обеспечении интересов России на морских и океанских театрах. В боях и сражениях русские моряки неоднократно являли миру примеры выполнения патриотического долга перед Отечеством. Флот до конца выполнил свой долг в ходе самой кровопролитной войны в истории человечества – Великой Отечественной. Более 400 тыс. моряков были направлены на сухопутные фронты, проводились активные действия на морских коммуникациях, были потоплены около 1300 транспортов общей вместимостью свыше 3 млн т и более 1200 боевых кораблей и вспомогательных судов немецко-фашистской Германии. Морские летчики за годы войны совершили 384 тыс. вылетов, сбили 5 тыс. самолетов противника. За проявленные мужество и героизм более 350 тыс. моряков награждены орденами и медалями, 513 стали Героями Советского Союза, а семеро – разведчик-североморец В.Н.Леонов, морские летчики А.Е.Мазуренко, В.И.Раков, Б.Ф.Сафонов, Н.Г.Степанян, Н.В.Челноков и катерник А.О.Шабалин – удостоены этого звания дважды; 18 кораблей, 16 подводных лодок и 52 соединения и части ВМФ стали гвардейскими, около 80 соединений и частей были удостоены почетных наименований, а 240 кораблей и частей награждены орденами.

Во второй половине прошедшего столетия в нашей стране был создан мощный океанский ракетно-ядерный флот, который стал одним из основных факторов сдерживания нарастающей внешней угрозы для государства.

Тяжелый политический и экономический кризис конца XX в., смена политических ориентиров привели к резкому ограничению финансирования, строительства и всех видов военно-морской деятельности. Между тем внешняя угроза по-прежнему сохраняется. Все более явно на Россию оказывается внешнеполитическое давление, которое в военно-морской области подкрепляется демонстративной активностью кораблей стран НАТО у наших берегов. Предпринимаются попытки ограничения морской деятельности РФ с помощью экономического, политического и международно-правового давления на нее.

В сложившейся ситуации руководство Российской Федерации предпринимает значительные усилия по укреплению обороноспособности страны на морских направлениях. Корабли ВМФ России вновь вышли на просторы Мирового океана, активизировалась боевая подготовка сил и средств флота, принимаются судостроительные программы по обновлению корабельного состава. Обеспечить морские интересы Родины, защитить ее морские границы призван Военно-Морской Флот. Одной из его основных задач является участие флота в стратегическом ядерном сдерживании, а также в сдерживании от применения военной силы или угрозы ее применения в отношении России и ее союзников с морских и океанских направлений.

Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют ветеранов, весь личный состав и гражданский персонал ВМФ с Днем Военно-Морского Флота России в год 70-летия Великой Победы нашего народа в Великой Отечественной войне, желают им крепкого флотского здоровья, счастья и семейного благополучия, мирного неба над головой, уверенности в завтрашнем дне, дальнейших успехов и свершений во имя России и на благо Военно-Морского Флота!

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

НАЗНАЧЕНИЯ

Из Указов Президента Российской Федерации

Контр-адмирал Осипов Игорь Владимирович – командующим Каспийской флотилией;

контр-адмирал Щербицкий Александр Владимирович – командиром Балтийской военно-морской базы Балтийского флота;

капитан 1 ранга Ахмеров Ильдар Фердинандович – начальником штаба – первым заместителем командующего Кольской флотилией разнородных сил Северного флота;

капитан 1 ранга Журавлёв Олег Владимирович – начальником Военно-морского управления Западного ВО;

контр-адмирал Смоляк Игорь Владимирович – командиром Ленинградской военно-морской базы;

генерал-майор Баренков Юрий Викторович – заместителем начальника Главного штаба ВМФ;

капитан 1 ранга Гринкевич Александр Петрович – начальником ЧВВМУ имени П.С.Нахимова;

капитан 1 ранга Меньков Феликс Владимирович – командиром 45-й дивизии РК СФ;

капитан 1 ранга Шевченко Александр Петрович – начальником Тихоокеанского ВВМУ имени С.О.Макарова.

Указ Президента Российской Федерации №235 от 08.05.2015

ОТДЕЛ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ

В период с 11 по 21 мая с.г. в воздушном пространстве и морской акватории восточной части Средиземного моря проведено российско-китайское военно-морское учение «Морское взаимодействие-2015 – I». Тема учения: «Обеспечение безопасности судоходства в удаленных районах Мирового океана».

Планом проведения учения предусматривались учебные цели: всестороннее укрепление и развитие российско-китайского стратегического сотрудничества и партнерства между двумя странами и их вооруженными силами; повышение уровня организации управления действиями сил в отдаленных районах Мирового океана; повышение уровня боеспособности двух флотов по совместному противодействию угрозам безопасности на море; оптимизация и стандартизация порядка проведения российско-китайских совместных военных учений на море. К учению привлекались от ВМФ РФ – БДК «Александр Отраковский» Северного флота, БДК «Александр Шабалин» Балтийского флота, ГРКР «Москва», сторожевой корабль «Ладный», ракетный корабль на воздушной подушке «Самум», морской буксир «МБ-31» и подразделение морской пехоты Черноморского флота; от ВМС НОАК – сторожевые корабли проекта 054А «Линь И» и «Вэй Фан» с вертолетами «Z-9» на борту, корабль комплексного снабжения «Вэй Шаньху» и подразделение специального назначения.

Накануне учения перед выходом кораблей флотов двух стран из Новороссийска в море командиру отряда китайских боевых кораблей контр-адмиралу Цзян Голину и командиру объединенной группировки кораблей капитану 1 ранга А.Окуню, начальнику штаба – заместителю командира оперативного командования (в дальней оперативной зоне) Черноморского флота было вручено об-

ращение Главнокомандующего ВМФ России адмирала В.Чиркова к участникам учения в виде памятных адресов на русском и китайском языках. В обращении адмирал В.Чирков подчеркнул: «Вам предстоит выполнить ряд ответственных задач в рамках совместного российско-китайского военно-морского учения «Морское взаимодействие-2015 – I», которое станет еще одним практическим шагом к укреплению дружбы и сотрудничества между великими морскими державами Россией и Китаем».

С прибытием кораблей в район проведения учения была сформирована объединенная группировка сил, в которую вошли четыре тактические группы. В ходе учения были отработаны совместные действия сил ВМФ России и ВМС НОАК в составе группировки по обеспечению безопасности судоходства и морской производственной деятельности в акватории Средиземного моря, в том числе по освобождению захваченного «террористами» судна; произведена апробация оперативной совместимости сил при выполнении специальных задач в составе смешанных тактических групп; всеми кораблями выполнены стрельбы с применением практического артиллерийского оружия по морской цели, макету плавающей мины и стрельбы РГБ по имитированной подводной лодке; отработаны действия офицерского состава штаба объединенного руководства (начальник штаба – заместитель командира Новороссийской ВМБ капитан 1 ранга А.Варочкин) по управлению силами группировки в соответствии с планом учения. Впервые управление силами непосредственно в море осуществлялось штабом объединенной группировки из числа офицеров Военно-Морского Флота РФ и ВМС НОАК.

На подведении итогов проведения учения «Морское взаимодействие-2015 –I» российская и китайская стороны отметили, что задачи, поставленные на учении, полностью выполнены, цели достигнуты. Сторонами было достигнуто соглашение продолжить совершенствование отработки способов и приемов совместных действий сил Тихоокеанского флота и ВМС НОАК на планируемом российско-китайском военно-морском учении «Морское взаимодействие-2015–II» в акватории Японского моря в августе 2015 г.

См. фоторепортаж об учении «Морское взаимодействие-2015 – I» на 2-й странице обложки.

ВЕСТИ С ФЛОТОВ**ВУНЦ ВМФ «ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ»**

В Военно-морском институте ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (начальник – контр-адмирал В.Соколов) 6 мая состоялась церемония вручения медалей «70 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Инициаторами торжественной церемонии стали Региональная общественная организация ветеранов-подводников и ее руководитель контр-адмирал Л.Чернавин при активном участии Комитета по социальной политике, Международной ассоциации общественных организаций ветеранов ВМФ и подводников. Контр-адмирал В.Соколов отметил, что горд и счастлив тем, что мероприятие открылось в стенах Морского корпуса Петра Великого в День святого Георгия Победоносца. «Мы собрались в этих прославленных стенах и колыбели полководцев в канун Дня Победы всего советского народа. Вся страна и Вооруженные Силы ковали и приближали победу, но отдельной строкой в историю вписаны победы Военно-Морского Флота. Именно он встретил противника в полной боевой готовности», – сказал губернатор Санкт-Петербурга Г.Полтавченко. Он напомнил о словах адмирала Нахимова, что у моряка один путь – славный. И что для города Военно-Морской Флот – не просто флот, а память о том, как моряки Балтийского флота держали над ним щит. «Вы подарили нам возможность

жить свободно и возможность работать и творить», – обратился Г.Полтавченко к ветеранам и пожелал им настоящего флотского здоровья. Медали «70 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» получили О.Терешкевич и лауреат Ленинской премии академик И.Спасский. Награды получили те, кто в годы войны работал на судах арктических конвоев. Г.Полтавченко и В.Соколов вручили медали капитану 1 ранга в отставке А.Лифшицу, почетному полярнику и ветерану полярной гидрографии В.Гремлеву. «Вы – мои товарищи, пришедшие продолжать наше дело. Спасибо вам», – обратился к молодым курсантам ветеран М.Морозов. Он напомнил, что после мая 1945 г. была еще и холодная война, которая стала настоящей войной для ветеранов-подводников. «Но советский человек доказал, что может быть победителем», – резюмировал М.Морозов.

Затем состоялся праздничный концерт для участников войны, блокадников, тружеников тыла, ветеранов флота и судостроителей. Военные песни исполнили ансамбли курсантов Санкт-Петербургского военно-морского института, матросы Объединенного учебного центра ВМФ и популярные артисты, в том числе Александр Розенбаум. Он поздравил всех причастных к этому празднику и пожелал ветеранам не только здоровья, но и хороших родственников.

В клубе Центра подготовки иностранных военнослужащих ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» 5 мая 2015 г. состоялся концерт, посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Большую работу по его подготовке провел отдел воспитательной работы, в составе которого начальник флотского учреждения культуры капитан 3 ранга запаса В.Баркалов. Открыл концерт хор Военно-морского института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» под руководством Г.Кудриной. Также выступили лауреаты всероссийских, городских конкурсов и межрегиональных фестивалей: Н.Ленских, курсантское трио «МИК», курсантский танцевальный коллектив, очаровательная солистка Любовь, детский танцевальный коллектив «Хорошка» и др. В программе звучали песни военных лет, авторские стихи и песни Е.Морозова и М.Ляпушкиной. Кульминацией программы стало поздравление почетного гостя, народного артиста России полковника медицинской службы А.Розенбаума. После своего выступления А.Розенбаум вручил командованию подарок – мультимедийный комплект (ноутбук и видеопроектор). Технические средства будут задействованы в учебном процессе и воспитании офицеров флота. В ответ от офицеров Александр Яковлевич получил флотский презент в виде модели атомной подводной лодки.

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ



1 июня с.г. на борту ТАРКР «Пётр Великий» состоялся торжественный митинг, посвященный началу летнего периода обучения и Дню Северного флота. На митинге выступили Главнокомандующий ВМФ РФ адмирал В.Чирков, Епископ Североморский и Умбский Митрофан, контр-адмирал в отставке В.Кузнецов и командир крейсера капитан 1 ранга В.Малаховский.

Затем адмирал В.Чирков вручил награды членам экипажа крейсера. Медали «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов» были вручены командиру группы дистанционного управления дивизиона движения капитан-лейтенанту

М.Фельдману, технику машинно-котельной группы дивизиона движения старшему мичману П.Климентьеву, медали «Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков» был удостоен командир группы воздушной обстановки радиотехнической боевой части старший лейтенант В.Шульга.

В Североморске прошла военно-патриотическая акция «Служба по контракту в Вооруженных Силах Российской Федерации – твой выбор», приуроченная к 282-й годовщине создания Северного флота. На Центральной площади работал мобильный пункт по отбору кандидатов для прохождения военной службы по контракту, были представлены образцы вооружения и военной техники, а затем прошли показательные выступления по рукопашному бою десантно-штурмовых подразделений Краснознаменной Киркенесской бригады морской пехоты СФ и церемония награждения военнослужащих СФ медалями Министерства обороны РФ. Адмирал В.Чирков за высокие показатели в служебной деятельности и воинскую доблесть наградил медалью «За воинскую доблесть» 2-й степени начальника пункта управления и наведения (авиации) соединения ракетных кораблей СФ майора М.Белоуса, начальника штаба – заместителя командира 186-го отдельного центра РЭБ СФ капитан-лейтенанта С.Данилова. За отличные показатели в боевой подготовке, успешное освоение оружия и военной техники медалью «За службу в морской авиации» был награжден старший офицер отдела управления морской авиации СФ гвардии майор Ю.Булганин, медалью «Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков» начальник отделения отдела планирования организационно-мобилизационного планирования штаба СФ капитан 2 ранга А.Жернаков, командир зенитного ракетного дивизиона ракетно-артиллерийской БЧ БПК «Адмирал Чабаненко» капитан 3 ранга С.Доронин, старший боцман экипажа БДК 121-й бригады десантных кораблей СФ старший мичман Ю.Лисник. Знаком отличия военнослужащих ВМФ «За отличие» был награжден ряд старшин и сержантов.

Командующий Северным флотом адмирал В.Королёв подвел итоги зимнего периода обучения на заседании Военного совета флота. Он подчеркнул, что «интенсивность боевой подготовки на Северном флоте по отдельным показателям возросла более чем в два раза, <...> в зимнем периоде обучения Северный флот еще раз подтвердил, что способен решать задачи в качестве объединенного стратегического командования как в Арктической операционной зоне, так и в других районах Мирового океана». Число ракетных и артиллерийских стрельб, боевого применения морской авиации возросло почти в два раза, а минных постановок, выполненных морскими летчиками, – в четыре раза. Всего выполнено около 1300 зачетных мероприятий БП, более тысячи из них с практическим применением вооружения. По итогам зимнего периода обучения лучшим объединением на Северном флоте признаны подводные силы СФ (командующий – контр-адмирал А.Моисеев), на втором месте – Кольская флотилия разнородных сил (командующий – контр-адмирал О.Голубев).

В Баренцевом море в рамках практических занятий со слушателями Военной академии Генерального штаба ВС РФ проведено показательное учение разнородных сил Северного флота. Руководил учением с борта ЭМ «Адмирал Ушаков» (командир – капитан 1 ранга О.Гладкий) заместитель командующего СФ вице-адмирал В.Соколов. На учении на примере практических действий разнородных сил слушателям были показаны организация управления силами в море, а также основные элементы ПМО, ПЛО и ПВО, применяемые при развертывании ударных сил в море.

Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Карелия» (командир – капитан 1 ранга А.Глодев) прибыл в Гаджиево после успешно-

го выполнения задач дальнего похода. На пирсе подводников встречали представители командования Северного флота, Краснознаменных подводных сил Северного флота, ЗАТО Александровск и родственники членов экипажа. Поздравляя экипаж корабля с возвращением в базу, командующий подводными силами Герой России контр-адмирал А.Моисеев дал высокую оценку деятельности подводников. По традиции он вручил командиру подводного крейсера жареного поросенка, а отличившихся во время дальнего похода военнослужащих наградил грамотами. Среди них командир группы БЧ-7 капитан-лейтенант А.Девяшин, командир группы дивизиона живучести БЧ-5 капитан-лейтенант А.Панков, командир БЧ-3 капитан 3 ранга Д.Радковский, техник БЧ-4 старший мичман Ю.Кузнецов, старшина команды БЧ-2 старший мичман Д.Довгий, техник электротехнического дивизиона БЧ-5 мичман А.Поддубный, машинист дивизиона движения БЧ-5 старший матрос А.Кузнецов, электрик БЧ-1 матрос С.Калугин.

В канун празднования 70-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне из дальнего похода в главную базу Северного флота вернулся корабль «Виктор Леонов» (командир – капитан 3 ранга Д.Александров). Поздравляя экипаж с возвращением, начальник штаба Северного флота вице-адмирал Н.Евменов дал высокую оценку профессионализму и морской выучке личного состава корабля и вручил экипажу кубок Главкомандующего ВМФ за успехи, достигнутые в 2014 г. Отличившиеся военнослужащие были награждены медалями Министерства обороны России, ведомственными знаками и грамотами от командования СФ. Экипажу был вручен жареный поросенок. Длительность дальнего похода «Виктора Леонова» составила около 5 месяцев, корабль прошел более 24 500 миль. «Виктор Леонов» решал поставленные задачи в районах Западной Атлантики, принял участие в совместном учении с ВМС Венесуэлы, а также нанес дружественный визит в порт Гавана (Республика Куба).

В День Великой Победы в Североморске на площадке у подножия памятника защитникам Заполярья собрались представители командования Северного флота, городской администрации, взаимодействующих структур, шефских делегаций, ветераны Великой Отечественной войны. Военный парад в честь 70-летия Великой Победы открыла знаменная группа. Вскоре на Североморском рейде состоялся морской парад кораблей Северного флота. Командующий Северным флотом адмирал В.Королёв поздравил военнослужащих с Праздником и на катере вместе губернатором Мурманской области М.Ковтун отправился к боевым кораблям. Открыл парад кораблей БПК «Адмирал Левченко» (командир – капитан 1 ранга И.Крохмаль). После приветствия и поздравления экипажа с праздником Победы командующий СФ направился к следующим участникам парада – МРК «Айсберг» (командир – капитан 3 ранга М.Гарибян), гвардейскому МРК «Брест» (командир – капитан 3 ранга Е.Медведев), дизель-электрической ПЛ «Калуга» (командир – капитан 2 ранга С.Пироженко), базовому тральщику «Ядрин» (командир – капитан 3 ранга А.Смирнов), атомному подводному крейсеру «Владимир Мономах» (второй экипаж, командир – капитан 2 ранга В.Сидоренко). В парадном строю кораблей также находились эскадренный миноносец «Адмирал Ушаков» (командир – капитан 1 ранга О.Гладкий), атомный подводный крейсер «Северодвинск» (второй экипаж, командир – капитан 2 ранга А.Гладков). После обхода строя кораблей катер командующего Северным флотом подошел к борту тяжелого атомного ракетного крейсера «Пётр Великий» (командир – капитан 1 ранга В.Малаховский), и адмирал В.Королёв поднялся на борт. Обращаясь к морякам-североморцам, ветеранам, жителям и гостям флотской столицы, адмирал В.Королёв подчеркнул значимость Великой Победы в истории нашей страны, заверил, что Северный флот всегда будет надежным гарантом мирной жизни Отечества, защитником завоеваний победите-

лей и государственных интересов Российской Федерации. После морского парада состоялась демонстрационные полеты самолетов и вертолетов морской авиации СФ. Открыли их Ми-8 и Ка-27 с экипажами под командованием гвардии подполковника О.Хоженко и гвардии майоров А.Врублевского и Э.Цоя. Затем пролетели Ан-26, Ан-12, Ил-38, Ил-20, Ту-142 (командиры экипажей – гвардии подполковники С.Молчанов, А.Долганов, А.Маркин, Ю.Рязанов, А.Поляков). Завершили авиационную часть летчики палубной авиации полковник П.Подгузов на Су-33, подполковники С.Саушкин и В.Кокурин на самолетах Су-25УТГ.

8 мая в ДК «Строитель» Североморска состоялось торжественное собрание, посвященное 70-летию Великой Победы. Военнослужащие, члены их семей и ветераны Великой Отечественной войны увидели литературно-музыкальную композицию в исполнении артистов Драматического театра и Ансамбля песни и пляски Северного флота. Прозвучали стихи и песни о войне и Победе, свое мастерство показали флотские танцоры. Со сцены Дворца культуры с праздником собравшихся поздравили адмирал В.Королёв и губернатор Мурманской области М.Ковтун. Они подчеркнули, что нынешние моряки являются продолжателями славных традиций и сегодняшние их достижения в боевой подготовке – дань памяти защитникам родного края. Слова признательности прозвучали в адрес фронтовиков и тружеников тыла. Командующий СФ в честь праздника поощрил благодарностью и грамотами капитанов 1 ранга Ю.Кравченко, В.Кургузова, И.Ковгана, А.Пашина, капитанов 2 ранга И.Борисенко, А.Градова, А.Колесника, О.Низина, С.Павленко, А.Сизова, Д.Третьякова, Н.Киселёва, О.Назаренко, А.Пархоменко, С.Сергеева, С.Стоякина, подполковников М.Сорокина, Ю.Когута, В.Махонича, подполковника медицинской службы Д.Четверикова, капитанов 3 ранга К.Грачёва, В.Максименко, Ю.Мочалина, Д.Бахаровского, Р.Довгопола, Г.Попова, Э.Ромашова, О.Сивкова, майоров И.Кадарметова, В.Андрияша, Д.Еникеева, майора медицинской службы И.Ястребова, капитан-лейтенантов Е.Бершадского, И.Курьянова, Е.Очаковского, Г.Арькова, Д.Морозова, капитанов А.Битюка, И.Дегтяря, Р.Кирилова, старшего лейтенанта А.Дорошевского.

Члены Военного совета Кольской флотилии и представители администрации ЗАТО Александровск на катере вышли к месту гибели СКР «Туман», где были отданы воинские почести и спущены на воду венки. Накануне Дня Победы в городском центре культуры «Север» состоялся торжественный вечер. На нем чествовали ветеранов Великой Отечественной войны, тружеников тыла, жителей блокадного Ленинграда. Поздравил ветеранов командующий Кольской флотилией контр-адмирал О.Голубев. Депутат Мурманской областной думы капитан 1 ранга запаса В.Мищенко вручил Почетную грамоту Мурманской областной думы за заслуги в укреплении обороноспособности страны Краснознаменной ордена Ушакова I степени бригаде ПЛ. 9 мая в Полярном на площади Победы состоялся военный парад под командованием начальника штаба Кольской флотилии контр-адмирала А.Щербицкого. Принимал парад начальник гарнизона контр-адмирал О.Голубев. После парада прошел смотр-конкурс строевой песни. Первое место за исполнение песни «День Победы» заняли военнослужащие зенитного ракетного полка.

14 мая с.г. в пос.Сафоново (Мурманская область) состоялась торжественная церемония открытия после реконструкции музея Военно-воздушных сил Северного флота, решением Министра обороны РФ преобразованного в структурное подразделение Военно-морского музея СФ. В церемонии приняли участие адмирал В.Королёв, начальник Главного управления по работе с личным составом ВС РФ генерал-майор М.Смыслов, представители командования морской авиации Северного флота, летчики-ветераны, военнослужащие соединения морской авиации, а также участники смотра-конкурса военных музеев и образований музейного типа воинских частей и учреждений Вооруженных

Сил РФ. За время восстановительных работ, начавшихся в 2013 г., была проведена основательная реконструкция зданий музея, построен ангар для хранения экспонатов исторической авиационной техники, отреставрирован домик-музей Юрия Гагарина.

В Североморске под руководством первого заместителя Министра обороны России генерала армии А.Бахина состоялась торжественная церемония присвоения наименований «Виктор Тихонов» и «Анатолий Тарасов» морским буксирам Северного флота «МБ-134» и «МБ-135». Мероприятие было приурочено к 92-й годовщине со Дня образования ЦСКА. В торжественной церемонии приняли участие представители Министерства обороны и Общественного совета при МО РФ, ЦСКА, Главного командования ВМФ и командования СФ, а также ветераны хоккейного клуба ЦСКА. Именные таблички капитанам буксиров вручили дочь А.В.Тарасова, заслуженный тренер СССР Т.Тарасова, и легендарные игроки сборной СССР Б.Михайлов и В.Петров. Участники церемонии возложили цветы к памятнику защитникам Заполярья на Приморской площади. Затем на льду спортивного комплекса «Алтай» состоялся товарищеский матч между хоккейной командой военной лиги ЦСКА и сборной управления и штаба СФ «К-21».

Адмирал В.Королёв поздравил игроков сборной Северного флота по хоккею со вторым местом на чемпионате ВМФ по хоккею с шайбой, который проходил на ледовой арене спортивного дворца «Хоккейный» в Санкт-Петербурге. Лучшие игроки сборной СФ были награждены ценными подарками. По итогам первого открытого чемпионата ВМФ по хоккею с шайбой первое место завоевала сборная ТОФ, второе – сборная СФ, третье – команда Военно-космической академии имени А.Ф.Можайского.

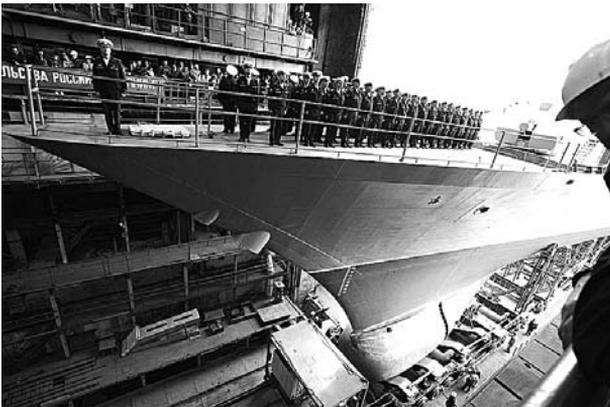


В пос.Мурмаши во дворце спорта «Энергетик» прошел матч на Суперкубок Мурманской области по волейболу среди мужских команд. Встречались две сильнейшие команды области – сборная г.Апатиты и сборная СФ. Североморцы одержали победу со счетом 3:0. Кубок победителя и золотые медали североморцам вручили заместитель генерального директора компании «МОЭСК» А.Буянов и начальник морской авиации СФ генерал-майор А.Отрощенко. Приз лучшего

нападающего получил А.Мосин, самым ценным игроком признан В.Петров, приз зрительских симпатий достался капитану североморцев А.Шурдукало. А вскоре в г.Кировске прошел открытый турнир «Кубок Победы» по волейболу среди мужских и женских команд, посвященный 70-й годовщине Победы. В мужском розыгрыше принимали участие сборные из Петрозаводска, Апатитов, Мурманска, Кировска и Североморска. В результате упорной борьбы Суперкубок Мурманской области и «Кубок Победы» достался сборной Северного флота. Лучшими игроками турнира признаны североморцы В.Пасниченко и Я.Насрулаев. Приказом комитета по физической культуре и спорту Мурманской области волейболисты сборной команды СФ стали кандидатами в мастера спорта.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

В Комсомольске-на-Амуре состоялась церемония вывода из цеха корвета «Совершенный» (командир корабля – капитан 2 ранга А.Некрасов), построенного на Амурском судостроительном заводе для Тихоокеанского флота. В знаковом для флота мероприятии приняли участие представители командования ТОФ, краевых властей, оборонных предприятий, судостроители и сформированный экипаж корабля. Как подчеркнул командующий ТОФ адмирал С.Авакянц, «вывод из цеха корвета «Совершенный» стал для всех символом возрождения. Это праздник для Тихоокеанского флота, потому что в XXI веке мы впервые получаем абсолютно новый корабль. Это праздник, потому что впервые за 23 года Комсомольск-на-Амуре с нуля строит новый корабль и спускает его на воду. Это праздник, потому что мы видим на примере этого частного события в масштабах огромной страны пример возрождения нашей страны, нашей державы, нашего народа». Корвет проекта 20380 имеет водоизмещение 1,8 тыс. т, длину более 100 м, скорость – до 27 уз, дальность автономного плавания – до 4 тыс. миль, экипаж – 99 человек. Корабль предназначен для ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, а также для поддержки морского десанта. Основу вооружения составляют противокорабельный ракетный комплекс «Уран», зенитный ракетный комплекс «Редут», артиллерийские комплексы. Корабль имеет современное радиолокационное, радиоэлектронное и противолодочное вооружение. В состав авиагруппы входит вертолет Ка-27ПЛ. После завершения испытаний корвет войдет в состав Тихоокеанского флота в 2015 г.



Вывод корабля из цеха



Командир корвета капитан 2 ранга А.Некрасов

Морская авиация Тихоокеанского флота продолжает успешно выполнять учебно-тренировочные полеты. Экипажи противолодочных самолетов выполняют летные задания в дневных и ночных условиях. Проведено несколько учений по поиску подводных лодок условного противника в Японском и Охотском морях. Противолодочники отработали навыки ведения полетов над безориентирной местностью в дневное и ночное время. Продолжительность полета составила около 14 ч. Среди отличившихся командиры эскадрилий подполковники А.Дрожжин, А.Ларин, М.Юров, командиры воздушных кораблей майоры Д.Кузнецов, С.Тимаков, Р.Пухов, А.Кривов. Кроме того, планомерно проходят полеты на воздушную разведку надводных целей. В летний период авиация будет активно задействована для оперативной переброски, десантирования и ротации личного состава морской пехоты ТОФ. В ходе учебных полетов отрабатываются вопросы взаимодействия не только с кораблями ТОФ, но и с авиацией и войсками ВВО, а также с силовыми структурами Дальневосточного региона.

В г.Вилючинске на акватории Авачинской бухты впервые прошло показательное занятие по обезвреживанию морским подразделением военной полиции условных террористов при попытке их проникновения водным путем в район базирования Подводных сил Тихоокеанского флота. По замыслу организаторов тренировки группа условных нарушителей на быстроходном катере пыталась прорваться к местам базирования подводных лодок, но была перехвачена двумя быстроходными лодками с подразделением военной полиции. Условные террористы были блокированы и доставлены на берег для проведения разбирательства. Одновременно в ходе проведения сбора начальников подразделений военной полиции по Восточному военному округу под руководством заместителя начальника Регионального управления полковника Р.Богдановича на территории ЗАТО Вилючинск были практически отработаны действия военных полицейских по отражению нападения на охраняемых должностных лиц в различных условиях обстановки.

На борту нового катера Камчатской бригады Охраны водного района типа «Грачонок» (командир – старший мичман В.Шкодин) состоялась торжественная церемония поднятия Андреевского флага. Ее возглавил командующий Войсками и Силами на Северо-Востоке России капитан 1 ранга С.Липилин, который поздравил личный состав соединения с приемом в свой состав нового многофункционального судна. Затем командующий Камчатской группировкой вручил полотнище Андреевского флага командиру катера. Перед тем как флаг был поднят, его освятил представитель Камчатской епархии РПЦ отец Василий. Новый катер предназначен для борьбы с подводными диверсионными силами и средствами противника, обеспечения действий военных пловцов в акватории пункта базирования и на близлежащих подступах к нему. Он оснащен радиоэлектронным вооружением и новейшим водолазным комплексом, которые позволяют обнаруживать и обследовать подводные объекты.

5 мая с.г. военнослужащие и представители командования ТОФ приняли участие в торжественной церемонии зажжения факела от Вечного огня мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота». У мемориальной подводной лодки «С-56» собрались ветераны, военные моряки, представители администрации и Законодательного собрания Владивостока, ребята из патриотических клубов, выпускники суворовских и нахимовских училищ разных лет. Именно у последних возникла такая инициатива – отпраздновать огонь из различных городов России в Санкт-Петербург. Частичку Вечного огня делегация доставила в Санкт-Петербург, где 7 мая в 11 ч 30 мин по местному времени на Пискаревском мемориальном кладбище состоялась церемония слияния Вечных огней, доставленных из городов-героев и городов воинской славы России и СНГ.

Право зажечь факел от Вечного огня было предоставлено подполковнику запаса Н.Агапитову. По завершении церемонии факел с огнем отправился от мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота» на бронетранспортере морской пехоты ТОФ. Повез факел ветеран Великой Отечественной войны Г.Кузнецов. Как отметил председатель Совета ветеранов ТОФ капитан 1 ранга в отставке Л.Абрамов, «Вечный огонь напоминает о великих делах советского народа и о воинах, погибших в боях. Это символ того, что мы едины». После церемонии зажжения факела прошло торжественное возложение цветов к Вечному огню.

В гарнизонах, соединениях и частях Тихоокеанского флота отметили 284-ю годовщину со дня его основания. Первым по традиции праздник встретили воины-тихоокеанцы группировки Войск и Сил на Северо-Востоке России. 21 мая праздничные мероприятия во Владивостоке начались в 8 ч по местному времени с торжественного подъема Государственного, Андреевского и стеньговых флагов на кораблях и тематических мероприятий, посвященных Дню образования ТОФ. Во владивостокском Доме офицеров флота для военных

моряков и гражданского персонала воинских частей состоялся праздничный концерт-поздравление. А накануне в местах дислокации частей и соединений флота военные моряки возложили цветы и венки к памятникам, мемориалам и воинским захоронениям, закрепленным за воинскими частями. Сегодня флот продолжает оставаться силой, с которой считаются в АТР. Это подтверждает активная международная деятельность ТОФ. Он участвует практически во всех крупных учениях, которые проводятся в операционной зоне, а она простирается от Северного Ледовитого океана до западной части Индийского океана. Особенностью базирования сил Тихоокеанского флота является его географическое расположение вдоль побережья двух материков и нескольких климатических зон. За последний год на Тихоокеанский флот поступило 14 новых судов и кораблей различных классов. Первыми были приняты восемь многофункциональных буксиров для вспомогательного флота. Гидрографическая служба пополнилась двумя новыми катерами «БГК-2151» и «БГК-2152» с уникальной многофункциональной аппаратурой. Еще три новых противодиверсионных катера «Грачонок» влились в состав Приморского объединения разнородных сил и Камчатской группировки. А в мае этого года на морском буксире «Александр Пискунов» был поднят Андреевский флаг. Морская авиация флота получила два новых модернизированных самолета Ил-38Н. Береговые войска флота и части ПВО, дислоцированные в Приморье и на Камчатке, тоже получают новые образцы вооружения и военной техники. Приморское соединение получило новый береговой ракетный комплекс «Бал», а камчатская группировка в эти дни готовится принять заключительную партию нового зенитного ракетного комплекса С-400 «Триумф». В 2015 г. у пирсов в бухте Крашенинникова пропишутся новейшие атомные подводные крейсера нового поколения «Борей», а в бухте Петра Ильичёва будут базироваться первые корветы.

Экипажи кораблей Тихоокеанского флота регулярно отрабатывают курсовые задачи в море, несут боевые вахты в различных районах Мирового океана. За зимний период обучения 2015 г. силами флота выполнено около 50 зачетных мероприятий, сдано свыше 100 курсовых и противолодочных задач, выполнено более 200 ракетных, артиллерийских и торпедных стрельб, проведены сотни корабельных учений и тренировок. Береговые войска записали на свой счет многочисленные полевые выходы и около 5,5 тыс. парашютных прыжков различной сложности. Если говорить о деятельности Тихоокеанского флота в зоне ответственности, то он занимает одну из лидирующих позиций в обеспечении безопасности гражданского судоходства в районе Аденского залива. В эти дни там находится отряд кораблей, который обеспечивает безопасность гражданского судоходства в северо-западной части Индийского океана.

Летний период обучения, который стартовал 1 июня с.г., станет для флота не менее напряженным. Кроме выполнения задач учений и боевых служб, в планах у тихоокеанцев проведение второго этапа международного учения с ВМС Китая «Морское взаимодействие-2015-II» в заливе Петра Великого. Тихоокеанский флот продолжает демонстрировать Военно-морской флаг в районах экономических интересов России, поэтому наши корабли и самолеты не прекращают своего регулярного присутствия от северных до южных широт на просторах трех океанов.

На Тихоокеанском флоте состоялись мероприятия, посвященные Дню Победы. Накануне праздника 7 и 8 мая в местах дислокации флотских соединений военные моряки возложили цветы и венки к памятникам, мемориалам и воинским захоронениям, закрепленным за частями. 6 мая на акватории Авачинской бухты ветеранами Великой Отечественной войны и командованием группировки Войск и Сил на Северо-Востоке России на воду был опущен венок в память о погибших военных моряках-камчадалах. 8 мая на Корабельной набережной главной базы ТОФ г.Владивостока прошла торжественная церемония возложения венков и цветов к Вечному огню мемориального комплекса «Боевая слава Тихоокеанского флота». В этот же день командование ТОФ, руководство горо-

да и края, представители общественности возложили цветы к стеле «Владивосток – город воинской славы» и к стене Памяти жителей Приморья, погибших в годы Великой Отечественной войны.

9 мая в День Победы на кораблях и подводных лодках Тихоокеанского флота состоялся торжественный подъем Андреевского флага и флагов расцветивания. В 8.50 перед главным входом в штаб Тихоокеанского флота прошла театрализованная церемония поднятия Государственного и Андреевского флагов. В течение нескольких минут под звуки военного оркестра Тихоокеанского флота бойцы комендантской роты продемонстрировали строевые приемы с оружием, а флаги вынесли военнослужащие, переодетые в военную форму разных эпох. В 10.00 в центре Владивостока на улице Светланской начался военный парад в честь Дня Победы, который открыл командующий ТОФ адмирал С.Авакянц. После ритуала коленопреклонения состоялось прохождение торжественным маршем войск Владивостокского гарнизона. По центральной улице Владивостока прошли более тысячи человек, включая парадные роты офицерского состава штаба ТОФ, ротные группы береговых войск, соединений и объединений надводных кораблей, исторические роты пехотинцев, моряков и авиаторов в форме времен Великой Отечественной войны, курсанты морских вузов, а также парадные расчеты МЧС и МВД.

После прохождения парадных коробок на Светланской появилась боевая техника. Участвующая в нынешнем параде техника была представлена зенитно-ракетными комплексами «Оса» и С-300, береговыми ракетными комплексами «Бал», самоходными установками «Редут», противотанковым ракетным комплексом «Конкурс», различной боевой техникой. Впервые за многие годы в Параде Победы участвовали самолеты и вертолеты морской авиации ТОФ в количестве 11 единиц. К новинкам проведения торжественных мероприятий можно отнести и построение в составе линии парада кораблей Приморской флотилии в бухте Золотой Рог. По окончании парада в Адмиральском сквере владивостокского Дома офицеров флота и на центральной площади города ветеранов Великой Отечественной войны, жителей и гостей города угощали флотской кашей. В 22.00 по местному времени торжественные мероприятия завершились праздничным салютом.

Автомобиль ЗИС-5, ранее прибывший своим ходом из г.Петропавловска-Камчатского, принял участие в Параде Победы в белорусском г.Бресте и 10 мая стартовал в обратный путь. Из Белоруссии до Камчатки фронтовая полуторка движется с экипажем из трех человек: руководитель экспедиции – журналист газеты «Тихоокеанская вахта» камчатской группировки А.Маргиев, механик-водитель Э.Бабабеков и оператор-водитель А.Никитин. В г.Бресте экипаж выступил перед ветеранами и школьниками, рассказал им о вкладе Камчатки в победу в Великой Отечественной войне. Участникам встречи вручили памятные вымпелы о Курильской десантной операции, буклеты о Петропавловске-Камчатском. Автопробег пройдет по 33 городам, среди которых 13 городов-героев и 6 городов воинской славы. Идея акции – пройти через места самых ожесточенных боев и привезти на Дальний Восток капсулы с землей. Организаторами автопробега являются камчатские СМИ, Союз ветеранов войны и труда, Союз воинов-интернационалистов и офицеров запаса РФ, а также представители частей и соединений Войск и Сил на Северо-Востоке России. Экипаж полуторки уже побывал в Новороссийске. На мемориальном комплексе «Малая Земля» тихоокеанцы набрали гильзу земли, которую планируют заложить на Аллее Славы г.Петропавловска-Камчатского. Камчатская «полуторка» в 1944 г. с заводского конвейера поступила на 1-й Белорусский фронт. В дальнейшем легендарный грузовик принимал участие в боевых действиях на Дальнем Востоке. Автомобиль выполнял задачи по обеспечению боеприпасами и эвакуации раненых. Машина была реставрирована и восстановлена из узлов и агрегатов,

собранных на о.Шумшу (Курилы). Именно этот автомобиль долгое время был в составе мотострелкового соединения имени Чапаева на Камчатке. Тула, Орёл и Курск – ближайшие города, где будет сделана остановка. Всего полупорка своим ходом проедет около 15 000 км.

На территории Военно-морского клинического госпиталя Тихоокеанского флота у памятника Герою Советского Союза санинструктору Марии Цукановой прошел торжественный митинг под девизом «Милосердные сестры всегда в строю», посвященный 70-летию Победы, Международному дню медицинской сестры и 148-летней годовщине российского Красного Креста. На мероприятии присутствовали представители военного госпиталя, Владивостокского базового медицинского колледжа, сотрудники Красного Креста, ветераны медицинской службы ТОФ, школьники и учащиеся образовательных учреждений г.Владивостока. В рамках церемонии выступили представители руководства и Совета ветеранов госпиталя, краевого департамента здравоохранения и Приморского отделения российского Красного Креста. После торжественной части участники митинга возложили цветы к памятнику Марии Цукановой.

Справка: Мария Цуканова во время боевых действий против Японии 14 августа 1945 г. в составе 355-го батальона морской пехоты участвовала в высадке десанта в корейский порт Сейсин (ныне Чхонджин). Во время боя, оказывая медицинскую помощь раненым, санинструктор вынесла с поля боя 52 раненых десантника. Была дважды ранена, в бессознательном состоянии попала в плен к японцам, где была зверски убита. Марии был всего 21 год. Звание Героя Советского Союза (посмертно) «за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с японскими милитаристами» было присвоено старшему матросу Марии Цукановой 14 сентября 1945 г. М.Цуканова навечно зачислена в списки личного состава Тихоокеанского флота.

Во Владивостоке прошел учебно-методический сбор с руководящим составом, капитанами-наставниками по военно-морской подготовке, специалистами мобилизационных подразделений администраций морских портов, территориальных управлений Росрыболовства, судовладельческих организаций Дальневосточного морского бассейна. Сбор проходил под общим руководством начальника штаба Тихоокеанского флота вице-адмирала В.Касатонова с участием адмиралов и офицеров штаба ТОФ и Приморской флотилии разнородных сил, а также представителя Федерального агентства морского и речного транспорта М.Шарло, руководящего состава гражданского флота, чья производственная деятельность осуществляется в зоне ответственности Тихоокеанского флота. В ходе сбора был рассмотрен характер современных угроз российскому морскому судоходству в условиях возможных вооруженных конфликтов, непосредственной угрозы агрессии или агрессии против Российской Федерации силами и средствами военно-морских сил иностранных государств, особенности выполнения военно-транспортной обязанности судовладельцами, отдельные вопросы передачи гражданских судов Военно-Морскому Флоту в период угрозы агрессии и в военное время. На втором этапе сбора, который проходил уже в Учебном центре Администрации морских портов Приморского края и Восточной Арктики под руководством руководителя ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» А.Дрегваля, участники были ознакомлены с практическим опытом организации оповещения гражданских ведомств об угрозах судоходству. Сбор завершился проведением тренировки по связи с отработкой практических мероприятий по взаимодействию с флотом, судовладельческими организациями и судами в море.

Более 1000 человек в праздничные дни посетили музей Воинской Славы г.Петропавловска-Камчатского, где разместилась выставка «Фотовзгляд-2015», в их числе более 300 иностранных туристов, которые прибыли в краевой центр накануне Дня Победы на круизном лайнере. Гости музея смогли ознако-

миться с самыми яркими моментами жизнедеятельности войск и сил ТОФ на Камчатке в период внезапной проверки и стратегического командно-штабного учения «Восток-2014», а также с буднями подводных сил флота. Экспозиция фотовыставки включает в себя работы, выполненные в жанре репортажа С.Коноваловым и начальником музея П.Рудевым, и посвящена сегодняшним защитникам Отечества. Это уже второй совместный проект фотографов Тихоокеанского флота с музеем Воинской Славы. В прошлом году фотовыставка, подготовленная ко Дню ВМФ, вызвала большой интерес у жителей и гостей Петропавловска-Камчатского и в дальнейшем выставлялась в самых отдаленных районах Камчатки.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

В преддверии майских праздников в Калининграде под руководством командующего БФ вице-адмирала В.Кравчука состоялось заседание Военного совета Балтийского флота с ветеранским движением перед участниками флотской аудитории выступил руководитель ветеранской организации, помощник командующего БФ по работе с ветеранами капитан 1 ранга запаса В.Нижегородцев. В числе основных задач ветеранского движения докладчик назвал решение социальных проблем ветеранов и членов семей погибших военнослужащих, улучшение условий их жизни, поддержание связи с уволенными в запас офицерами, оказание им социальной поддержки. Важным аспектом в деятельности организации было и остается патриотическое воспитание молодежи. Флотские ветераны в тесном взаимодействии с командованием и воспитательными структурами БФ неизменно оказывают содействие в проведении занятий по начальной военной подготовке учащихся школ Калининградской области, проводят Дни памяти, участвуют в создании и совершенствовании экспозиций музеев и комнат боевой славы, выступают перед старшеклассниками, военнослужащими.

В рамках заседания Военного совета БФ был рассмотрен ряд актуальных вопросов повседневной жизни флота. Так, участники мероприятия обсудили вопросы укрепления воинской дисциплины и правопорядка в соединениях и воинских частях БФ. В качестве наметившейся положительной тенденции был озвучен приказ Министра обороны РФ, в котором флот как оперативно-стратегическое объединение за последнее время добился значительного снижения числа преступлений и происшествий. На заседании были также подведены итоги отопительного сезона и поставлены задачи по подготовке казарменно-жилищного фонда, коммунальных и инженерных сетей к предстоящей зиме. Были рассмотрены и другие вопросы, касающиеся повседневной жизнедеятельности Балтийского флота.

В рамках празднования 70-летия Победы учебный корабль «Смольный» 16 мая с.г. вышел в «Поход Памяти и Славы» из Кронштадта в Балтийск. За время межбазового перехода участники похода отдали воинские почести в точках героической гибели кораблей Балтийского флота, провели митинги и почтили минутой молчания моряков-балтийцев, не вернувшихся из боевых выходов. Вместе с экипажем корабля в главную военно-морскую базу БФ прибыли более 30 членов Санкт-Петербургской общественной организации ветеранов войны, труда и Вооруженных Сил. Среди участников похода было семеро ветеранов Великой Отечественной войны, два Героя Социалистического Труда, 15 ветеранов Вооруженных Сил и участников боевых действий. Участников похода в торжественной обстановке встречали представители командования Балтийского флота, соединения надводных кораблей флота, а также региональных ветеранских организаций. В ходе мероприятия ветераны посетили места сражений Великой Отечественной войны, воинские мемориалы и захоронения, возложили венки и цветы. Кроме того, гости побывали с экскурсиями на кораблях Балтийского флота, провели встречи с моряками-балтийцами, проходящими военную

службу на старейшем флоте России. После возвращения в Кронштадт экипаж учебного корабля «Смольный» приступил к выполнению задач по предназначению, обеспечению задач корабельной и штурманской практики курсантов и слушателей военно-морских вузов России.

В конце мая с.г. в Калининграде под руководством командующего Балтийским флотом вице-адмирала В.Кравчука прошло заседание Военного совета БФ, в котором приняли участие офицеры органов управления Балтийского флота, командиры объединений, соединений, частей и кораблей БФ. Основной темой совещания стало подведение итогов боевой подготовки за зимний период обучения. Среди лучших частей и соединений флота отмечены Балтийская военноморская база (командир – контр-адмирал И.Осипов), соединения ракетных катеров и морской пехоты, БДК «Александр Шабалин» (командир – капитан 3 ранга А.Шелестов), корвет «Стерегущий» (командир – капитан 3 ранга Д.Артамонов), МПК «Алексин» (командир – капитан-лейтенант О.Морозов), базовый тральщик «Сергей Колбасьев» (командир – старший лейтенант С.Мухтахов), ракетный катер «Р-257», смешанная авиационная эскадрилья авиабазы БФ. В ходе заседания отмечен рост интенсивности боевой учебы. В текущем году выполнено около 25 зачетных мероприятий, сдано более 80 курсовых и противолодочных задач, выполнено более 100 ракетных, зенитно-ракетных, артиллерийских и торпедных стрельб, проведены сотни корабельных учений и тренировок и целый ряд других боевых упражнений. Наплаванность кораблей и подводных лодок флота составила свыше 760 суток. Особенностью периода обучения являлось то, что в процесс боевой подготовки экипажей кораблей успешно внедрена практика выполнения практических артиллерийских стрельб по реальному воздушным и морским целям – светящим авиационным бомбам САБ-250, самолетным мишеням, буксируемым и поплавокным щитам. Подготовлены ударные, десантные и тральные корабельные тактические группы. Боевые корабли и вспомогательные суда Балтийского флота неоднократно выполняли задачи дальних океанских походов. В настоящее время в различных районах Мирового океана выполняют задачи большие десантные корабли «Александр Шабалин», «Калининград», а также ряд судов обеспечения флота. БДК «Александр Шабалин» принимал участие в совместном российско-китайском учении «Морское взаимодействие-2015». После обсуждения актуальных вопросов повседневной жизнедеятельности флота командующий БФ вице-адмирал В.Кравчук поставил задачи органам военного управления и силам флота на летний период обучения. Завершилось мероприятие церемонией чествования наиболее отличившихся военнослужащих, которые были награждены подготовленной творческим коллективом редакции газеты «Страж Балтики» и недавно увидевшей свет новой книгой «Балтийский флот. Четыре века на службе Отечеству».

Профессиональный праздник отметили специалисты Центра связи Балтийского флота (начальник центра – гвардии полковник А.Марфутов). Образованный на базе узла связи Балтийского флота, Центр сегодня объединяет подразделения, отвечающие за связь командования БФ с вышестоящими штабами, корабельными силами, береговыми войсками и морской авиацией флота.

– Ни одно крупное флотское мероприятие боевой подготовки, будь то командно-штабное учение, внезапная проверка, не обходится без участия подразделений Центра связи, – подчеркнул гвардии полковник А.Марфутов. Ежедневно свыше 500 военнослужащих и гражданских специалистов заступают на дежурство для того, чтобы флот был готов в любую минуту выполнить поставленные задачи. В декабре прошлого года подразделения Центра в рамках внезапной проверки сил флота были подняты по тревоге. Личный состав и гражданский персонал стационарных узлов связи выполняли задачи в местах постоянной дислокации. В поле вышли подразделения объединенного подвижного узла связи (начальник – гвардии майор С.Бардонов). Свыше 40 единиц техники покинули боксы и направились в районы флотских полигонов для орга-

низации устойчивой связи между командованием и соединениями, частями и кораблями. На вторые сутки после объявления внезапной проверки в Центр для усиления из Москвы были доставлены два современных модернизированных мобильных телекоммуникационных комплекса. В течение суток военнослужащие объединенного узла связи и территориального узла связи гвардии капитан 3 ранга И.Минченков, гвардии старший лейтенант А.Титов и гвардии старший прапорщик В.Филимонов во главе с начальником подразделения гвардии капитаном 2 ранга С.Переверзевым освоили новую технику и приступили к работе. По итогам проверки были отмечены подразделения объединенного узла связи гвардии капитана 2 ранга С.Переверзева, в частности, личный состав телеграфного узла под командованием гвардии капитан-лейтенанта А.Зюзина, телефонного узла связи (начальник – гвардии капитан 2 ранга И.Семеновых), а также пункта связи гвардии капитан-лейтенанта А.Мельникова.

БДК «Королёв» (командир – капитан 2 ранга А.Колесников) в рамках плановой ротации сил постоянной оперативной группировки кораблей ВМФ России в Средиземном море вышел на смену БДК «Александр Шабалин». Дальнему походу предшествовала длительная и серьезная подготовка. За это время была проделана огромная работа, в том числе по электромеханической части, выполнен большой объем работ по ремонту корпуса. Улучшились бытовые условия моряков, стало уютнее и в матросских кубриках. После выхода из ремонта экипаж успешно отработал и сдал курсовые задачи, выполнив с высокими результатами различные учебно-боевые упражнения. Экипаж корабля принял участие в торжественных мероприятиях по случаю 70-летия Великой Победы в Санкт-Петербурге, а после возвращения в базу начал интенсивную подготовку к дальнему походу. Заместитель командира корабля по работе с личным составом старший лейтенант И.Иванов особо выделил личный состав электромеханической боевой части во главе с ее командиром старшим лейтенантом С.Зайцевым, который обеспечил качественное проведение ремонтных работ на корабле, что позволило успешно выполнять поставленные перед экипажем задачи. Отличное техническое состояние вооружения корабля и сдача курсовой задачи «К-2» – во многом заслуга личного состава БЧ-2-3 во главе со старшим лейтенантом А.Фоминим. Все стрельбы по воздушным и надводным целям были выполнены с отличными показателями. Среди отличившихся старшие матросы Ф.Мартынов и К.Седов. Профессионально решила поставленные командованием задачи в ночных условиях совместно с командой танкового трюма минная команда (старшина команды минеров – мичман А.Кашин). В походе экипаж корабля отработает комплекс учебно-боевых задач, корабельные учения и тренировки, а также артиллерийские стрельбы. Перед выходом в море на борту корабля настоятель Свято-Георгиевского Морского собора Балтийского флота архимандрит Софроний провел молебен о благополучном путешествии экипажа большого десантного корабля «Королёв». В церемонии приняли участие представители командования Балтийского флота, соединения десантных кораблей, экипаж корабля, родные и близкие военных моряков, а также члены шефской делегации из города Королёва Московской области.

В Калининграде в мае с.г. проведена информационно-пропагандистская акция «Служба по контракту в Вооруженных Силах – твой выбор!» У набережной Петра Великого ошвартовались пять кораблей и катеров. На берегу была организована выставка оружия и боевой техники, стрелкового вооружения, боеприпасов, экипировки, в том числе снайперов и диверсантов. На высоком уровне прошли показательные выступления морских пехотинцев, которые продемонстрировали каскад приемов рукопашного боя. Элементы боевой подготовки представили летчики морской авиации БФ, на небольшой высоте прошли противолодочные вертолеты Ка-27, Ми-24 и Ми-8. Жителей города и участников акции сердечно приветствовал командующий флотом вице-адмирал В.Кравчук. После официальной части наиболее отличившимся морякам-контрактникам были вручены государственные награды, ведомственные знаки отличия и ценные подарки. Медалью «За воинскую доблесть» II степени отмечена служба

сержанта Р.Дорофеева и старшего матроса Е.Кайсарова. Главный корабельный старшина И.Бабулин и старший матрос В.Шляхов награждены медалью «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов», медали «За службу в морской пехоте» украсили парадную форму старшины 1-й статьи С.Бреднева и младшего сержанта Д.Пасмурова. Основной целью мероприятия было привлечение молодежи на службу по контракту. Для этого были развернуты консультационные пункты, в которых размещены специальные выставочные стенды с экипировкой, снаряжением и символикой корабельных соединений Балтийского флота, береговых войск, морской авиации и ПВО.

В Балтийске прошла торжественная церемония присвоения наименования «Кабардино-Балкария» одному из малых противолодочных кораблей БФ. В ней приняли участие вице-адмирал В.Кравчук, глава Кабардино-Балкарской Республики Ю.Коков, губернатор Калининградской области Н.Цуканов, личный состав дивизиона малых противолодочных кораблей, представители командования соединения кораблей ОВР и БВМБ, жители Балтийска. Эскадра именных кораблей Балтийского флота, насчитывающая более десяти вымпелов, пополнилась еще одним боевым кораблем из числа наиболее достойных. За период службы МПК побывал с визитами в портах Германии, Польши и Латвии, неоднократно выполнял ответственные задачи в Балтийском и Северном морях, принимал участие в крупномасштабных оперативно-стратегических учениях «Запад-2009» и «Запад-2013». В составе корабельной поисково-ударной группы экипаж МПК пять раз завоевывал кубок Главнокомандующего ВМФ по противолодочной подготовке. В настоящее время корабль находится в составе сил постоянной готовности, успешно выполняет поставленные задачи. Все выступавшие на торжественном митинге были едины в одном: присвоение почетного наименования послужит дальнейшему развитию шефских связей между Балтийским флотом и субъектами РФ, повышению уровня военно-патриотического воспитания допризывной молодежи, сохранению и приумножению флотских традиций, а также благоприятно скажется на общем уровне боевой готовности корабля. Договором о шефских связях с Кабардино-Балкарией предусмотрен целевой набор призывников для прохождения службы на подшефном корабле. По словам главы Кабардино-Балкарской Республики Ю.Кокова, почетное право служить на старейшем флоте России будет предоставлено лучшим представителям из числа новобранцев, наиболее подготовленных к службе.

В конце мая с.г. ВМФ России было передано океанографическое исследовательское судно «Янтарь» проекта 22010, построенное калининградскими судостроителями. В торжественной церемонии приняли участие вице-адмирал В.Кравчук, начальник Главного управления глубоководных исследований Министерства обороны Российской Федерации, Герой России вице-адмирал А.Буриличев, представители региональных властей и работники ПСЗ «Янтарь». Судно «Янтарь» прошло все необходимые испытания.

– ОИС «Янтарь» предназначено для исследовательских работ в толще воды и на дне океана. На его борту будут базироваться два глубоководных аппарата – «Русь» и «Консул», построенные на заводе «Адмиралтейские верфи», – отметил вице-адмирал А.Буриличев. – Аппараты находятся в одном из цехов ПСЗ «Янтарь» и готовятся к испытаниям. Новый корабль будет нести службу на Северном флоте.

ОИС «Янтарь» – головное судно проекта 22010 разработки Центрального морского конструкторского бюро «Алмаз». Водоизмещение – 5,2 тыс. т, длина – 108 м, ширина – 17,2 м. Судно было заложено 8 июля 2010 г. в день 65-летия ПСЗ «Янтарь» и названо в честь завода-изготовителя.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ БАЗА

9 мая в Санкт-Петербурге в ознаменование 70-летия Победы в Великой Отечественной войне состоялись военно-морской парад кораблей Балтийского флота в акватории Невы и парад войск на Дворцовой площади.

Командовал парадом командир Ленинградской военно-морской базы капитан 1 ранга О.Журавлёв. Флагманский катер «Буревестник», на борту которого находились командующий войсками Западного военного округа (ЗВО) генерал-полковник А.Сидоров, губернатор Санкт-Петербурга Г.Полтавченко, заместитель командующего Балтийским флотом вице-адмирал С.Елисеев, совершил обход линии парада кораблей. Традиционно корабли и суда, участвующие в параде, выстроились напротив памятника Петру I и у набережных – Английской и Лейтенанта Шмидта. Жители и гости города смогли увидеть пограничный катер «Алмаз», морской буксир «Виктор Конецкий», корвет «Стойкий» и катера «Заречный», «Нахимовец» и «Денис Давыдов», десантный корабль «Королёв», малый противолодочный корабль «Уренгой», дизель-электрическую ПЛ «Выборг», базовый тральщик «БТ-115» и другие корабли. Впервые в параде в Санкт-Петербурге приняла участие учебная парусная яхта ВМФ России «Эдвенчер» с курсантами-спортсменами военно-морских институтов на борту. Всего в параде участвовали 15 боевых кораблей, катеров и судов Балтийского флота, свыше 1500 моряков-балтийцев. Одновременно на Якорной площади Кронштадта у Морского собора прошло торжественное прохождение войск Ленинградской военно-морской базы, в котором приняли участие около 500 военнослужащих Кронштадтского гарнизона. После завершения обхода кораблей и судов принимающим парад генерал-полковником А.Сидоровым «Буревестник» ошвартовался у Эрмитажа, где командующий войсками ЗВО перешел на Дворцовую площадь и принял парад войск Санкт-Петербургского гарнизона. Впервые в параде участвовали иностранные военнослужащие из 14-ти государств. Все они учатся в военных вузах Санкт-Петербурга. Перед Петропавловской крепостью прошел парад шлюпок: по числу прожитых мирных лет – 70 веселых лодок, которыми управляли курсанты военно-морских и речных училищ.

12 мая на Якорной площади Кронштадта прошли торжественные мероприятия в честь участников военного парада в ознаменование 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., который состоялся 9 мая на Красной площади в Москве. На Параде Победы сводный батальон кадет Кронштадтского морского кадетского корпуса с честью представил свой кадетский корпус и город Кронштадт. Перед Морским собором у Братской могилы воинов, павших в годы Великой Отечественной войны, застыли в строю моряки Кронштадтского гарнизона и сводный батальон кадет во главе с начальником Кронштадтского морского кадетского корпуса капитаном 1 ранга Н.Довбешко. На торжественном митинге слова благодарности участникам Парада Победы прозвучали из уст ветерана Великой Отечественной войны, председателя Совета ветеранов г.Кронштадта М.В.Коновалова, старшего морского начальника Санкт-Петербурга капитана 1 ранга О.Журавлёва, главы администрации Кронштадтского района В.Пониделко, председателя Кронштадтского морского собрания контр-адмирала А.Спешилова. Особо отличившимся морякам и кадетам награды вручил заместитель председателя Санкт-Петербургского морского собрания адмирал В.Иванов. Кульминацией мероприятия на Якорной площади стало прохождение торжественным маршем сводной роты барабанщиков Кронштадтского морского кадетского корпуса и участников Парада Победы в Москве. Праздничный концерт, прошедший во Дворце молодежи, подготовленный работниками ДК имени Мартынова г.Кронштадта, увенчал торжества. Со сцены звучали песни военных лет, художественные коллективы представили тематические номера.

26 мая с.г. на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге состоялась закладка первого серийного атомного ледокола «Сибирь» проекта 22220 типа «ЛК-60». Открыл церемонию вице-премьер Правительства РФ Д.Рогозин: «В Арктику надо входить не с пустыми руками. В день рождения Балтийского завода мы закладываем первый серийный ледокол! Будет и второй, а может быть, и третий, и четвертый». «Мы создали уникальное судно. Таких нет, и в ближайшее время за

рубежом не будет», – заявил главный конструктор ЦКБ «Айсберг» В.Воробьев. Генеральный директор компании «Росатом» С.Кириенко заявил, что ледоколы этого проекта будут решать в Арктике оборонные задачи. На мероприятия присутствовала губернатор Мурманской области М.Ковтун. «Нас всех переполняет волнение и гордость. На наших глазах создается будущее российской Арктики. Мурманск как регион базирования ледоколов выполняет особую роль. Мурманчане каждый ледокол по имени знают», – сказала она.

Акт закладки судна подписали генеральный директор Росатомфлота В.Рукша, генеральный директор Балтийского завода А.Кадиллов и директор Российского морского регистра судоходства (филиал по атомным судам) В.Розворский. Закладную табличку на новом российском ледоколе проекта 22220 закрепили Д.Рогозин, президент Объединенной судостроительной корпорации А.Рахманов, М.Ковтун и С.Кириенко.

Глава ОСК А.Рахманов заметил, что длинный заказ поспособствует модернизации судостроительной промышленности. «За счет длинного заказа мы сможем модернизировать верфь. Будет произведена модернизация всех верфей Северо-Запада», – сказал он. Он также отметил, что электродвижение ледокола реализовано российскими поставщиками. «Теперь электродвижение будет и на боевых кораблях», – подчеркнул Рахманов. Помимо этого, по словам главы ОСК, большая доля комплектующих в проекте российского производства. «Рисков санкций тут мы не видим», – закончил он.

Ледоколы типа «ЛК-60» оснащаются ядерной энергетической установкой производства компании «Атомэнергомаш» мощностью 60 МВт, разработанной ОКБМ имени И.И.Африкантова. В качестве движителя используются три четырехлопастных гребных винта фиксированного шага. Двухсадовая конструкция этих судов позволяет им находиться как в арктических водах, так и в устьях полярных рек. Предельная толщина сплошного льда, преодолеваемая ледоколом непрерывным ходом составляет 2,8 м. Срок службы ледокола – 40 лет, ресурс реактора – 320 тыс. ч. Главными задачами этих ледоколов являются обслуживание Северного морского пути и проведение различных экспедиций в Арктику. Основные характеристики: наибольшая длина – 173,3 м, ширина – 34 м, высота борта на миделе – 15,2 м, осадка – 8,5–10,5 м, водоизмещение – 33,5 тыс. т.

27 мая с.г. в Центральном военно-морском музее состоялось открытие выставки «Курс НОРД-ОСТ. 110 лет Цусимскому сражению». На выставке были представлены модели кораблей, принимавших участие в боевых действиях, произведены живописи и графики, уникальные фотографии, показывающие повседневную жизнь и боевые будни русских моряков, подлинные архивные документы, корабельные флаги, памятные знаки и награды. Теме Русско-японской войны 1904–1905 гг. посвящены экспозиции четырех залов, рассказывающие о бое крейсера «Варяг», обороне Порт-Артура и Владивостока, Цусимском сражении и восстановлении Российского Императорского флота в 1905–1914 гг. Нынешняя выставка, посвященная 110-летию Цусимского сражения, стала итогом большой работы сотрудников ЦВММ по расширению экспозиции существующих залов раритетами из собрания музея.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

В Севастополь с боевой службы прибыл сторожевой корабль «Ладный». За три с половиной месяца дальнего похода СКР прошел более 8 тыс. миль. Экипаж корабля успешно решил задачи, поставленные перед ним командующим Черноморским флотом. Моряки достойно представляли ВМФ России при нахождении в иностранных портах Тартус, Лимасол, Пафос, Ларнака, Никосия. На заключительном этапе «Ладный» принял активное участие в российско-китайском военно-морском учении «Морское взаимодействие-2015-I» и успешно выполнил все поставленные задачи. Командир корабля капитан 2 ранга О.Князев до-

ложил заместителю командира дивизии надводных кораблей капитану 1 ранга В.Звягинцеву об успешном выполнении задач боевой службы и готовности после пополнения запасов снова выйти в море. По случаю возвращения корабля в родную базу состоялся торжественный митинг. Первым поздравил и поблагодарил экипаж за успешно решенные задачи капитан 1 ранга В.Звягинцев, затем заместитель командира дивизии надводных кораблей по работе с личным составом капитан 1 ранга С.Ракаускас. Старший помощник командира корабля капитан-лейтенант А.Кожирнов зачитал приказ об итогах боевой службы. Этим приказом объявлена благодарность командиру радиотехнической боевой части капитан-лейтенанту Д.Иванову, техникам стартовой батареи БЧ-3 старшим мичманам М.Фонарюку, О.Агафонову, старшему радиотелеграфисту старшине 1-й статьи А.Дырявскому, командиру отделения сигнальщиков старшине 1-й статьи М.Бушуеву, комендору старшему матросу К.Лубашеву и другим. Нагрудным знаком «Отличник ВМФ» наградили электрика группы управления БЧ-3 старшего матроса А.Рябова, электрика БЧ-2 старшего матроса А.Бредихина. Сторожевой корабль «Ладный» в составе постоянной группировки кораблей ВМФ в Средиземном море на основе ротации заменил СКР «Пытливый» под командованием капитана 2 ранга Д.Добрынского.

На Черноморском флоте под руководством начальника Береговых войск ВМФ генерал-лейтенанта А.Колпаченко прошли учебно-методические сборы по боевой подготовке с руководящим составом Береговых войск ВМФ. В них участвовали от Главного командования ВМФ – офицеры служб Береговых войск ВМФ, начальники Береговых войск флотов, начальники отделов (отделений и служб) боевой подготовки управлений Береговых войск флотов и соединений, начальник отдела морской пехоты и БРАВ Каспийской флотилии, командиры соединений и их заместители, от ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» – начальник кафедры тактики и преподавательский состав, от Объединенного учебного центра ВМФ – начальник учебного центра подготовки морской пехоты и его заместители. Целью сборов стала выработка единства взглядов на методику проведения мероприятий боевой подготовки, углубление знаний в организации основных мероприятий боевой подготовки и повседневной деятельности в соединениях и воинских частях Береговых войск ВМФ, совершенствование методического уровня командного состава по руководству боевой подготовкой. Сборы проводились на базе трех бригад, которыми командуют полковники О.Цоков, С.Федун, С.Стороженко.

В 907-м объединенном учебном центре ВМФ, которым командует капитан 3 ранга Е.Клинков, состоялся очередной выпуск водолазов, коков и такелажников. Новую для себя военную профессию освоили около 200 специалистов, в том числе – более 100 водолазов, которые сдали квалификационные экзамены и получили назначение к местам дальнейшей службы на всех четырех флотах и Каспийской флотилии. Весомый вклад в подготовку нового отряда специалистов внесли начальник водолазного полигона капитан 3 ранга А.Осипов, преподаватель полигона капитан-лейтенант Б.Котляр, командир роты капитан 3 ранга А.Некlesa, командиры взводов старшие лейтенанты Р.Пына, И.Горяинов, инструкторы-водолазы старшие мичманы М.Лапин, А.Ковальчук, А.Давидович. Подготовкой коков занимался командир взвода капитан-лейтенант В.Надточий.

В Новороссийской военно-морской базе с официальным визитом побывал отряд боевых кораблей Военно-морских сил Народно-Освободительной Армии Китая в составе сторожевых кораблей «Линь И» и «Вэй Фан». При входе кораблей в Цемесскую бухту был произведен Салют наций, состоящий из 21 артиллерийского залпа с борта китайских кораблей и ответного 21 артиллерийского залпа береговой батареи Новороссийской ВМБ. На 34-м причале набережной Новороссийска китайские корабли встречали заместитель Главнокомандую-

щего ВМФ России вице-адмирал А.Федотенков, заместитель командующего ВМС НОАК вице-адмирал Ду Цзинчэнь, представители администрации города, офицеры объединенного руководства и штаба объединенного руководства совместными учениями «Морское взаимодействие-2015». Экипажи сторожевого корабля «Линь И» и сторожевого корабля «Вэй Фан» в качестве почетных гостей приняли участие в параде войск Новороссийского гарнизона в честь 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. На российских и китайских боевых кораблях были подняты флаги расцвечивания. Китайские корабли, а также сторожевой корабль «Пытливый» и ракетный корабль на воздушной подушке «Самум» Черноморского флота России были открыты для посещения жителей города. Торжественные мероприятия в этот день завершились спортивными состязаниями по минифутболу, настольному теннису, перетягиванию каната, а также участием российских и китайских моряков в концерте, посвященном 70-й годовщине Победы, который прошел на Форумной площади Новороссийска. По завершении официальных мероприятий смешанный российский-китайский отряд кораблей вышел из Новороссийска в Средиземное море, где прошло совместное учение «Морское взаимодействие-2015-I».

В Доме офицеров флота под руководством заместителя командующего ЧФ по работе с личным составом контр-адмирала Ю.Ореховского прошел сбор офицеров – специалистов по работе с личным составом. В сборе приняли участие более 70 офицеров. В мероприятии также участвовали начальник отделения управления ЮВО подполковник С.Губарев, инспектор Черноморского флота контр-адмирал запаса Ю.Савкин и недавно прибывший в Севастополь генерал-майор запаса В.Козаченко, имеющие большой опыт службы в политорганах и воспитательных структурах армии и флота. В докладе контр-адмирала Ю.Ореховского были подведены итоги деятельности органов по работе с личным составом в зимнем периоде обучения и поставлены задачи на следующее полугодие. Особо была отмечена деятельность заместителей командиров по работе с личным составом капитана 1 ранга С.Ракаукаса (соединение надводных кораблей), капитана 1 ранга С.Кондрашкина (центр МТО), капитана 2 ранга А.Токарева (соединение ракетных катеров). Отдельно докладчик остановился на состоянии правопорядка и воинской дисциплины в воинских коллективах. В числе лучших отмечены соединения и части, которыми командуют капитан 1 ранга Д.Васильчук (заместитель командира – капитан 2 ранга А.Токарев); полковник О.Буданов (заместитель командира – капитан 2 ранга М.Савченко); полковник В.Елканов (заместитель командира – подполковник А.Букаев); полковник А.Степанов (заместитель командира – подполковник А.Аитов); капитан 1 ранга Д.Кацай (заместитель командира – капитан 3 ранга М.Козырь). В ходе сбора был проведен ряд инструкторско-методических занятий, опытом организации воспитательной работы с коллегами поделились заместитель начальника центра МТО капитан 1 ранга С.Кондрашкин и заместитель командира авиационной части подполковник А.Аитов. Кроме того, участники ознакомились с поступившими на флот в 2015 г. руководящими документами, тематической и учебной литературой. В завершение работы капитан 1 ранга В.Витольд провел прием зачетов по знанию руководящих документов офицерами органов по работе с личным составом.

В Екатеринбурге прошел II Всеармейский смотр-конкурс ансамблей песни и пляски и концертных ансамблей Вооруженных Сил Российской Федерации. В военно-патриотическом форуме, посвященном 70-летию Великой Победы, приняли участие ансамбли песни и пляски Центрального, Западного, Южного и Восточных округов, Черноморского, Северного, Балтийского и Тихоокеанского флотов, коллективы Ракетных войск стратегического назначения, Войск воздушно-космической обороны, Воздушно-десантных войск и другие. Выступление артистов судило жюри под сопредседательством начальника Главного управления по работе с личным составом Вооруженных Сил РФ генерал-майора

М.Смыслова и начальника Управления культуры Минобороны А.Губанкова. На протяжении четырех конкурсных дней более шестисот артистов, приехавших в Екатеринбург, демонстрировали судьям и многочисленной публике исполнительское мастерство и артистизм. Творческое соревнование проходило в тринадцати номинациях, борьба шла за звание лучшего оркестра, хора, балета, ансамбля, лучшего вокального, инструментального и танцевального номера, за приз зрительских симпатий. В непростом состязании победу одержал Ансамбль песни и пляски Черноморского флота (начальник – капитан-лейтенант И.Колесников). Именно ему под громкие аплодисменты зрителей был вручен Гран-при смотра-конкурса. Кроме того, черноморцы обошли своих соперников сразу в нескольких номинациях: им были вручены кубки и дипломы за лучший танцевальный номер, лучший хор, лучший инструментальный номер и лучший балет. Лучшим оказался и балетмейстер ансамбля Ю.Слонченко. За вклад в патриотическое воспитание граждан, участие в праздничном концерте в честь 70-летия Великой Победы на Красной площади в Москве Ансамбль песни и пляски Черноморского флота награжден памятной медалью «70 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

В Севастополе завершилось первенство Вооруженных Сил РФ по парусным гонкам на шлюпках и гребно-парусному двоеборью. Это первые шлюпочные соревнования такого уровня, состоявшиеся в городе после возвращения Крыма в состав России. В первенстве ВС РФ по парусным гонкам участвовали четыре команды. Две из них были представлены ДЮСШ спортивного центра морской и физической подготовки ФАУ МО РФ «ЦСКА» (рулевые В.Чебану и М.Токарев). Эти команды готовил мастер спорта международного класса флотский тренер Б.Сосновский. Команду Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С.Нахимова возглавлял курсант П.Миходенок (готовил к соревнованиям тренер В.Рублевский). Команду ДЮСШ из Новороссийска возглавлял К.Воюев. Парусные гонки на шлюпках проходили на внешнем рейде. По результатам шести гонок первое место в этом виде состязаний завоевала команда, где рулевым был В.Чебану, второе место – у команды М.Токарева. Тройку призеров замкнула команда ЧВВМУ. В гребно-парусном двоеборье приняли участие также четыре команды. Кроме двух команд ДЮСШ спортивного центра морской и физической подготовки ФАУ МО РФ «ЦСКА» (рулевые В.Чебану и М.Токарев) и команды ЧВВМУ имени П.С.Нахимова выступала команда ДОСААФ России из Таганрога (рулевой А.Редин). Кроме зачетных шести парусных гонок состоялась и гребная гонка на 500 м. Первое место в ней, а также в общем зачете завоевала команда Черноморского высшего военно-морского училища, второе место – у команды рулевого В.Чебану, третье – у команды рулевого М.Токарева.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Торжественные мероприятия, посвященные 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне, в которых приняли непосредственное участие военнослужащие Каспийской флотилии, начались уже в апреле. 29 апреля с.г. состоялось торжественное открытие мемориального комплекса павшим воинам-медикам, приуроченное к 70-летию Великой Победы. В прифронтовом Астраханском крае во время Великой Отечественной войны действовало около сотни военных госпиталей и приемных пунктов, а в Астрахани – 39 госпиталей. Обелиск, изображающий медсестру, выносящую с поля боя раненого солдата, установили на территории больницы № 3 имени С.М.Кирова в парке Победы. В торжественном открытии мемориала, созданного по инициативе общественности региона, приняли участие губернатор Астраханской области А.Жилкин, ветераны войны, в том числе и медики, среди которых была фронтовая медсестра Вера Винокурова.

В торжественные дни чествования участников и ветеранов Великой Отечественной войны в музее Боевой Славы города прошла презентация книги «Астраханская область в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», выпу-

ценная к юбилею Победы. Обложку украшает репродукция картины художника В.Леднёва «На оборону Астрахани выходят курсанты». В книге дается полная картина событий войны, показан подвиг астраханцев в тылу и на фронте. Основу книги составляют исторические документы, свидетельства очевидцев и участники войны. Многие фотографии и документы опубликованы впервые, материалы собирались из архивных и музейных фондов. Проектом руководил известный астраханский писатель Ю.Никитин, одним из 18 авторов является и собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» Т.Жаднова. Тираж книги «Астраханская область в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» составил 4 тыс. экз. Первыми в подарок ее получили ветераны. Тираж будет передан в библиотеки города и области.

По давно сложившейся традиции 8 мая с.г. состоялось торжественное возложение венков и цветов к мемориалам, памятникам и захоронениям воинов Великой Отечественной войны. В церемонии приняли участие ветераны войны, представители региональных министерств и ведомств, командиры воинских частей гарнизона. У памятного знака «В память о погибших кораблях в 1942–1943 годах» на Комсомольской набережной участники процессии отдали дань памяти военным морякам Каспийской флотилии, погибшим в годы войны. В этот же день в Доме офицеров состоялся торжественный прием Военным советом КФл ветеранов Великой Отечественной войны. В фойе были организованы книжная и тематическая выставки, посвященные праздничной дате, оформлены стенды и выпуски боевых листовок, повествующие об участии Каспийской флотилии в Великой Отечественной войне. По инициативе собственного корреспондента журнала «Морской Сборник» Т.Жадновой при поддержке начальника ДОФ А.Лашука и председателя Астраханского регионального отделения Всероссийской творческой организации «Союз художников России» Л.Караваевой состоялось открытие выставки астраханских художников, посвященной Дню Победы, где были представлены работы заслуженных художников России Н.Рудикова, А.Шапошникова, а также Ю.Лебедева, В. Черникова, И.Парахина и других.

9 мая корабли флотилии встретили торжественным подъемом Государственного и Андреевского флагов, флагов расцвечивания, объявлением праздничных приказов и поздравлений. На центральной городской площади имени Ленина в Астрахани прошел военный парад. Парадом войск Астраханского гарнизона командовал командир гвардейской Белградской бригады кораблей ОВР КФл капитан 1 ранга К.Тараненко, принимал парад командующий Краснознаменной Каспийской флотилией капитан 1 ранга И.Ахмеров. Для главных героев праздника – ветеранов на площади были установлены трибуны с навесами от солнца. Участники Великой Отечественной войны пришли на парад со своими внуками и правнуками. Чести пронести Знамя Победы по главной площади Астрахани удостоился старший офицер отдела морской пехоты капитан С.Лазарев. Открыла парад рота барабанщиков Астраханского суворовского училища МВД. Мимо трибун торжественным маршем прошли военнослужащие, одетые в форму времен Великой Отечественной войны, а также представители войск Астраханского гарнизона, курсанты Каспийского института морского и речного транспорта, казаки Астраханского окружного казачьего общества Войскового казачьего общества «Всевеликое войско Донское», воспитанники Астраханской кадетской школы-интерната «Казачий кадетский корпус имени атамана И.Бирюкова». Конный марш казаков под командованием войскового старшины С.Котяева и казаков окружного казачьего общества при участии протоиерея Евгения (Афанасьева) вызвал особый восторг зрителей. Затем проследовала колонна военной техники, и торжественным маршем прошел сводный военный оркестр под командованием начальника военного оркестра Каспийской флотилии подполковника В.Ивасенко. Всего в параде приняли участие свыше 1500 военнослужащих и 27 единиц боевой техники. Впервые в

истории Астрахани парад завершился прохождением «Бессмертного полка», в котором приняли участие свыше 10 тыс. горожан. Народные гуляния продолжились театрализованными концертными программами на открытых площадках в парках города и в саду у Дома офицеров флотилии. К причалу 17-й пристани в районе площади Петра I ошвартовались МАК «Волгодонск» (командир – капитан 3 ранга В.Зайцев), артиллерийский катер «АКА-209» (командир – лейтенант С.Сердюков), буксир «СБС-45» (капитан Ю.Беруашвили), два пограничных сторожевых катера. Для гостей и жителей города были организованы экскурсии на военные корабли. Там же, на площади, была открыта выставка военной техники. Праздничный день закончился салютом на набережной Волги.

Отряд боевых кораблей в составе МАК «Махачкала» (командир – капитан 3 ранга А.Дадаев), двух артиллерийских катеров «АКА-248» и «АКА-223» (командиры – старший мичман В.Чижевский и мичман Р.Искандеров), рейдового тральщика «РТ-234» (командир – старший мичман Г.Фомин), десантного катера «Д-185» (командир – главный старшина В.Пушнин) совершил переход в город-герой Волгоград, где принял участие в праздничных мероприятиях, посвященных 70-летию Победы. Отдавая дань памяти подвигу моряков Волжской военной флотилии в период Сталинградской битвы 1942–1943 гг., каспийцы продемонстрировали зрителям историческую реконструкцию высадки морского десанта на берег Волги, занятый фашистами. Экипировка и вооружение соответствовали событиям времен Сталинградской битвы. При огневой поддержке катеров под командованием старшего мичмана В.Чижевского и мичмана Р.Искандерова группа краснофлотцев на десантном катере и других плавсредствах вышла на оккупированную фашистами территорию. Внезапная сокрушительная атака – и берег освобожден. Тральщик старшего мичмана Г.Фомина продемонстрировал проводку катеров за трапами с расстрелом плавающих мин. Были организованы экскурсии для всех желающих на малый артиллерийский корабль «Махачкала», ошвартованный в районе Набережной 62-й армии у мемориального комплекса «Памятник героям Волжской военной флотилии».

В Доме офицеров КФл прошла первая из планирующихся конференция по проведению совместного военно-морского учения кораблей ВМФ России и ВМС Республики Азербайджан. Российскую делегацию с участием представителей Каспийской флотилии – начальника штаба КФл капитана 1 ранга Н.Якубовского и начальника центра управления флотилии капитана 1 ранга В.Лёлика – возглавлял заместитель начальника УБП Главного командования ВМФ капитан 1 ранга В.Сухоруков, делегацию Республики Азербайджан – начальник оперативного отдела ВМС капитан 2 ранга О.Аллахвердиев. В ходе консультаций стороны пришли к соглашению о проведении в центральной части Каспийского моря в сентябре 2015 г. учения на тему: «Совместные действия по защите объектов морской экономической деятельности в Каспийском море». Будут также отработаны вопросы организации взаимодействия кораблей Каспийской флотилии и ВМС Азербайджана по обеспечению безопасности судоходства и международной морской деятельности в Каспийском море, проведены совместные артиллерийские стрельбы по морским и воздушным целям, тренировки по оказанию помощи аварийному кораблю.

Проведение ротного тактического учения с боевой стрельбой для первой роты морской пехоты капитана И.Селина (командир батальона – подполковник В.Трегубов), дислоцирующейся в Астрахани, было запланировано на полигоне Аданак в Республике Дагестан. Цель учения – проверка боевой способности роты совершать марши на большие дистанции. Первая рота морской пехоты, совершив 700-километровый марш в составе около 100 военнослужащих и 13 единиц боевой техники по прибытии на полигон разбила палаточный лагерь, организовав охрану и оборону военных объектов. После принятия решения ко-

мандиром на ПДО морские пехотинцы заняли эшелонированную оборону морского побережья с целью не допустить высадки десанта условного противника. Вводные, подготовленные руководителем учений, позволяли проверить уровень готовности подразделений к действиям в быстро меняющейся обстановке современного боя. В заданной тактической обстановке личный состав отрабатывал действия на местности, выполняя упражнения по вождению техники в составе отделений и взводов. Для усиления боевой способности роты ей было придано гранатометное отделение противотанкового взвода старшего лейтенанта П.Цвяткова. В ходе учений морские пехотинцы выполнили нормативы по тактической подготовке. Поднятые по тревоге морские пехотинцы второй роты морской пехоты (командир – капитан А.Суханов), дислоцирующейся в Каспийске (командир батальона – майор С.Калмыков), совершили марш в район формирования колонн с последующим выходом в район боевого предназначения. Рота самостоятельно отработала действия в ходе высадки в составе передового отряда, при дальнейшем захвате и удержании плацдарма и ведении оборонительного боя. Учения проходили на полигоне Адакак. Начальник отдела морской пехоты КФл подполковник А.Подледнев отметил профессионализм первой роты морской пехоты капитана И.Селина и грамотные действия командира батальона В.Трегубова по подготовке своих подчиненных к выполнению боевых задач по предназначению.

В спортивном центре (морской и физической подготовки Астрахани) филиала федерального автономного учреждения МО РФ «ЦСКА» СКА Ростова-на-Дону (начальник центра – В.Чепурнов) прошла Спартакиада Каспийской флотилии по военно-прикладным видам спорта – плаванию, нырянию в длину, перетягиванию каната, армрестлингу и гиревому спорту. В программу соревнований был включен и турнир по волейболу, в котором приняли участие спортсмены 185-го Центра боевой подготовки и боевого применения ВВС. Спартакиада посвящалась 70-летию Победы, в ней приняли участие 283 военнослужащих в составе семи команд. На церемонии открытия с приветственным словом к участникам состязаний обратился главный судья соревнований помощник командующего флотилией по физической подготовке – начальник физической подготовки КФл подполковник С.Чабан. Первое место в общекомандном зачете заняла команда соединения кораблей ОВР, на втором месте – батальон морской пехоты, третье место – у команды подвижного узла связи. В личном первенстве в гиревом спорте первые места заняли старший лейтенант А.Болотин, лейтенант Д.Дужик и старший сержант Н.Умаров. Призовые места в других видах соревнований заняли майор С.Куприянов, старшие лейтенанты В.Рязанов и Э.Шавель, военнослужащие Е.Джакияев, М.Имирогаев и другие. Особо отличился матрос А.Слышов, преодолевший под водой дистанцию 73 м (лучший результат), а также занявший призовое место в плавании.

С 13 по 15 мая в пос.Степное Ростовской области проходил чемпионат Южного военного округа по стрельбе из штатного оружия. Сборная команда Каспийской флотилии по стрельбе заняла второе место в общекомандном зачете среди шести команд. В личном первенстве лучшими стали майор М.Ткаченко, занявший первое и третье места при выполнении упражнений ПМ-3 и ПМ-1, а также подполковник В.Трегубов и капитан М.Исаков. При выполнении упражнений из автомата Калашникова АК-1 третье место завоевал старший сержант В.Милокостов. На прошедшем в конце мая в Калининграде чемпионате ВМФ по стрельбе команда Каспийской флотилии, к сожалению, заняла только шестое место среди десяти команд-участниц. В личном первенстве отличились старший сержант В.Милокостов, занявший первое место при выполнении упражнения ПМ-3 (скоростная стрельба) он занял второе место, набрав 261 очко. Примечательно, что все три призера набрали одинаковое количество очков – по 261, и места определялись по числу выбитых «десяток».



10 июля 2015 г. исполняется 75 лет

адмиралу

ЕРОФЕЕВУ ОЛЕГУ АЛЕКСАНДРОВИЧУ

О.А.Ерофеев родился 10 июля 1940 г. в г.Петропавловске-Камчатском.

В 1957 – 1961 гг. – курсант штурманского факультета Каспийского ВВМУ.

После окончания училища в 1961–1968 гг. проходил службу на должностях командира рулевой группы ПЛ «С-4» Северного флота, командира ЭНГ ПЛА «К-50» 1-й флотилии ПЛА, командира штурманской БЧ ПЛА «К-14», которая в 1967 г. совершила переход на Тихоокеанский флот подо льдами Арктики. В 1968 – 1969 гг. – слушатель ВСОК ВМФ, которые окончил с отличием. В 1969 – 1974 гг. продолжал службу на должностях помощника командира ПЛА «К-116», старшего помощника командира «К-14», командира РПКСН «К-451» Тихоокеанского флота. В 1974 – 1976 гг. – слушатель Военно-морской академии, которую окончил с отличием. После академии был назначен начальником штаба дивизии, а с 1980 г. – командиром дивизии ПЛА ТОФ. Впервые в истории ВМФ СССР осуществил перевод атомной ПЛ проекта 671РТМ подо льдами Арктики с Тихоокеанского флота на Северный. Допущен к самостоятельному управлению подводными лодками семи проектов. С 17 февраля 1982 г. контр-адмирал.

В 1982 – 1985 гг. – начальник штаба – 1-й заместитель командующего и член Военного совета 2-й флотилии ПЛА ТОФ. В 1985 – 1987 гг. проходил обучение в Военной академии ГШ ВС СССР, которую окончил с золотой медалью. В 1987 г. назначен командующим 1-й флотилией ПЛА СФ, в 1990 г. – начальником штаба – 1-м заместителем командующего СФ. В 1991 г. присвоено воинское звание вице-адмирал. В 1992 – 1999 гг. – командующий Северным флотом. Выполнил 15 походов на боевую службу. Участник многих дальних походов для решения задач боевой подготовки и специальных задач в различных районах Мирового океана. С 1992 г. адмирал.

Кандидат военных наук (1990). Заслуженный военный специалист (1991). Профессор Академии военных наук, академик Международной академии информатизации. С 26 января 1999 г. в запасе.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской революции, «За военные заслуги», медалями.



6 июля 2015 г. исполняется 60 лет

вице-адмиралу

ПОПОВУ ВЛАДИМИРУ ФЁДОРОВИЧУ

В.Ф.Попов родился 6 июля 1955 г. в г.Баку Азербайджанской ССР, русский, в ВМФ с 1972 г. После окончания в 1976 г. Вольского высшего военного училища тыла имени Ленинского комсомола назначен помощником командира по снабжению большого противолодочного корабля «Адмирал Макаров» 170-й брплк 7-й ОПЭСК Северного флота. Затем служил на должностях начальника продовольственной службы 8-го флотского экипажа, начальника продовольственного снабжения отдела тыла Северного флота. После окончания в 1987 г. Военной академии

Тыла и транспорта назначен заместителем начальника тыла Крымской ВМБ. С 1990 г. – заместитель начальника тыла флотилии атомных подводных лодок

Северного флота, с 1992 г. – начальник тыла Беломорской ВМБ СФ. В 1996 г. переведен на Тихоокеанский флот на должность начальника тыла Камчатской флотилии разнородных сил ТОФ. С 1998 г. – начальник тыла Северного флота. В июне 2000 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба ВС РФ. 13 декабря 2000 г. ему присвоено воинское звание «вице-адмирал». С 2001 г. – заместитель начальника штаба Тыла ВМФ. В 2002–2010 гг. – начальник Тыла – заместитель Главного командующего ВМФ по тылу.

Награжден орденом «За военные заслуги», именным оружием, другими государственными и ведомственными наградами. Заслуженный военный специалист РФ, кандидат экономических наук.

В настоящее время работает советником генерального директора группы компаний «Совфрайт-Совмортранс», занимается вопросами обеспечения боевых кораблей и судов ВМФ всеми видами снабжения в иностранных портах.



**1 июля 2015 г. исполняется 65 лет
капитану 1 ранга
ХОРЬКОВУ ВЛАДИМИРУ АРКАДЬЕВИЧУ**

В.А.Хорьков родился 1 июля 1950 г. в пос.Алтынай Свердловской области в семье военного моряка. В 1967–1972 гг. – курсант ВВМУ подводного плавания имени Ленинского комсомола. С 1972 по 1974 г. – командир БЧ-2 сторожевого корабля Тихоокеанского флота. В 1974–1979 гг. – помощник, а затем командир большого ракетного катера ТОФ. При выполнении ракетных стрельб под его командованием прямым попаданием ракеты П-15 был потоплен катер-цель «КЦ-62». В 1979–1980 гг. – старший помощник командира сторожевого корабля «Горделивый» ТОФ. Сформировал новый экипаж, прошел все этапы постройки на заводе «Янтарь» с переходом корабля с Балтики на ТОФ через Индийский океан и несением боевой службы. Воинское звание «капитан 3 ранга» присвоено досрочно. В 1980–1983 гг. – командир СКР «Летучий» ТОФ. При выполнении задач боевой службы неоднократно осуществлял непосредственное слежение за ударными авианосными и амфибийно-десантными группами кораблей ВМС вероятного противника. В 1983–1985 гг. – слушатель командного факультета ВМА имени А.А.Гречко. В 1985–1989 гг. – начальник штаба – 1-й заместитель командира бригады подводных кораблей 17-й ОПЭСК ТОФ. Руководил спасательными операциями по оказанию помощи военным морякам Социалистической Республики Вьетнам, терпящим бедствие.

В 1989–2000 гг. – начальник 85-й инспекции безопасности мореплавания ВМФ; начальник управления надзора за безопасностью мореплавания, водолазных и глубоководных работ ВМФ. Разработал и внедрил эффективно действующую систему, обеспечивающую безопасность мореплавания.

За время службы награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги», медалями СССР, РФ и Социалистической Республики Вьетнам. Удостоен почетного звания «Заслуженный военный специалист Российской Федерации».

Принимает активное участие в общественной деятельности, военно-патриотической и ветеранской работе. Является начальником отдела Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации.

Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им здоровья, благополучия и новых успехов в дальнейшей деятельности на благо Родины и родного Военно-Морского Флота.

НА СЛУЖБЕ ОТЧИЗНЕ

В июле 2015 г. исполняется 105 лет со дня рождения первого заместителя Главкомандующего ВМФ СССР адмирала флота Владимира Афанасьевича Касатонова.

В.А.Касатонов родился 8 (21) июля 1910 г. в Петергофе. Русский. Окончил среднюю школу. В Военно-Морском Флоте с октября 1927 г. В феврале 1931 г. окончил Военно-морское училище имени М.В.Фрунзе. В 1931 г. служил вахтенным начальником и штурманом на подводной лодке «Большевик» на Балтийском флоте. В феврале 1932 г. окончил командирские классы учебного отряда подводного плавания и продолжил службу на Балтийском флоте: с июня по декабрь 1932 г. – помощником командира подводной лодки «Комиссар» (бывшая легендарная «Пантера») под командованием известного подводника Л.М.Рейснера, затем помощником командира подводной лодки № 24 («Форель»).

После перевода на Тихоокеанский флот В.А.Касатонов продолжил службу командиром подводной лодки «Щ-112» («Пескарь»), с марта 1937 г. – командиром подводной лодки «Л-12», затем с января 1938 г. по ноябрь 1939 г. – командиром 12-го дивизиона подводных лодок. В апреле 1941 г. В.А.Касатонов окончил командный факультет Военно-морской академии, после чего был назначен на должность начальника штаба отдельного учебного дивизиона ПЛ Балтийского флота. В этой должности он встретил Великую Отечественную войну, участвовал в летне-осенних боевых действиях 1941 г. на Балтике, обороне Таллина и Ленинграда. Из воспоминаний адмирала флота В.А.Касатонова: «Войну я встретил на Балтике в должности начальника штаба учебного дивизиона подводных лодок. Состав дивизиона был довольно пестрым: от старой «Пантеры» и трофейной «Л-55», участво-

вавших еще в Первой мировой, до «щук» и крейсерско-артиллерийских лодок типа «Правда». С началом боев наименование «учебный» стало достаточно условным, так как наши лодки наравне со всеми участвовали в боевых походах. Основная нагрузка при этом легла на «щуки». Первой добилась успеха «Щ-307» под командой капитан-лейтенанта Николая Петрова, потопившая двухторпедным залпом немецкую лодку U 41 у маяка Ристна 10 августа, а два месяца спустя — и крупный финский транспорт. Добились боевых успехов «Щ-306» и «Щ-308». Но большими были и потери. За сорок первый год мы потеряли четыре лодки. Сколько прекрасных ребят нашли тогда свой последний приют в студеных глубинах Балтики! Мы отходили на Восток. Вместе с главными силами Балтийского флота прорывались сквозь минные поля из Таллина в Кронштадт, неоднократно участвовали в походах на Ханко...»

С октября 1941 г. В.А.Касатонов служил в Главном морском штабе ВМФ на должностях старшего командира-оператора 5-го отдела, начальника 5, 4 и 6-го отделов Оперативного управления, занимаясь изучением и анализом обстановки на Дальнем Востоке, а также внедрением опыта действующих флотов в боевую подготовку Тихоокеанского флота. Значительной вехой в службе В.А.Касатонова стало его участие в Ялтинской (Крымской) конференции в феврале 1945 г. Из воспоминаний адмирала флота В.А.Касатонова: «Все дни конференции я был наготове представить в любой момент свои документы по Тихоокеанскому флоту. Кузнецов, однако, ими не воспользовался. Конкретные действия дальневосточных фронтов и Тихоокеанского флота при вступлении СССР в войну с Японией союзниками не обсуждались. Однако на одном из совещаний представителей военно-морских

флотов, на котором присутствовал и я, Главкомандующий американским флотом адмирал Э.Кинг подчеркнул желательность для ВМС США скорейшего вступления советского флота в войну с Японией. При этом ничего конкретно сказано не было. Как мне теперь думается, тогда руководители, как США, так и Англии явно не рассчитывали на скорое окончание войны с Японией и были очень заинтересованы в совместных с нами операциях против ее вооруженных сил. Высадку десанта на Японские острова американцы, как стало известно позднее, планировали лишь на осень 1946 г.

Я с нетерпением ждал дня, когда начнется обсуждение вопроса о выделении американцами техники для нашего Тихоокеанского флота. Ежедневно я спрашивал об этом Кучерова и, наверное, надоел ему. Каждый раз он мне неизменно отвечал одно и то же:

– Товарищ Сталин еще не поднял этот вопрос перед Рузвельтом!

Но вот, наконец, свершилось! Запыхавшимся голосом Кучеров приказал мне по телефону срочно представить все документы Кузнецову. Николай Герасимович внимательно прочитал бумаги, задал несколько уточняющих вопросов.

– Спасибо, Владимир Афанасьевич, все в порядке. Завтра с утра еду к Кингу!

Как выяснилось, в тот день Сталин договорился с Рузвельтом о принципиальном положительном решении на передачу боевой техники для Тихоокеанского флота. Детально разбираться с этим вопросом было поручено Кузнецову и Кингу. Встреча наркома с американским главкомом прошла хорошо. Все, что значилось в нашем списке, Кинг обаялся поставить нам в самые короткие сроки, хотя цифры были немалые: шестьдесят тральщиков, тридцать фрегат и пятьдесят шесть больших охотников за подводными лодками. Кроме этого, согласился Кинг и с просьбой о поставке нам сорока восьми торпед-



Начальник штаба ТОФ. 1950 г.

ных катеров, некоторого количества десантных кораблей и танкеров. Кинг обещал, что прибудет в Вашингтон не позже 14 февраля и сразу же даст соответствующие указания. Тогда же было оговорено и место передачи кораблей — бухта Коулд-бей на Аляске. Теперь уже нам предстояло в срочном порядке начинать комплектование новых экипажей и готовить их к отправке на Аляску. 11 февраля Ялтинская конференция завершилась. Результатами ее мы, члены военно-морской группы, были более чем довольны. В день закрытия Кучеров шепотом сообщил нам, что, в принципе, Сталиным уже решены вопросы о возвращении СССР южной части Сахалина, передаче нам Курил, восстановлении аренды Порт-Артура у Китая...

Как говорили нам, Сталин остался очень доволен результатами конференции. Может быть, именно поэтому им был отдан приказ о награждении всех офицеров, принимавших участие в ее проведении. В список

Кузнецов включил и меня, вскоре мне был вручен орден Нахимова II степени».

В мае 1945 г. В.А.Касатонову было присвоено воинское звание «контр-адмирал».

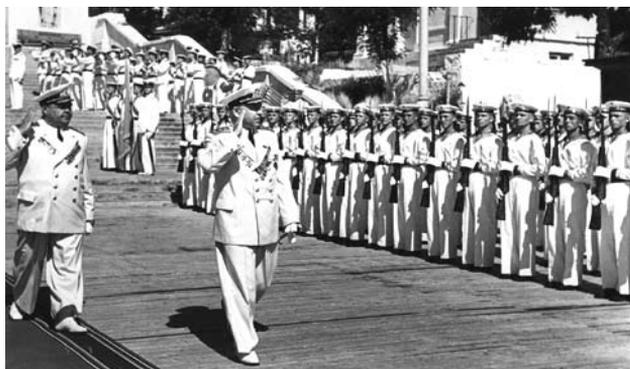
В декабре 1945 г. он был назначен начальником штаба Кронштадтского морского оборонительного района Балтийского флота, затем служил в Генеральном штабе: вначале начальником морского отдела Главного оперативного управления (февраль – июнь 1947 г.), а с июня 1947 г. по октябрь 1949 г. – помощником начальника ГОУ по ВМФ – начальником морского отдела. В октябре 1949 г. В.А.Касатонов был назначен начальником штаба — первым заместителем командующего 5-м ВМФ (главная база флота — Владивосток), а после объединения 5-го и 7-го флотов в единый Тихоокеанский флот – первым заместителем командующего Тихоокеанским флотом. В ноябре 1951 г. В.А.Касатонову было присвоено воинское звание «вице-адмирал». В ноябре 1954 г. он был назначен командующим 8-м ВМФ (Северо-Балтийский флот). В это время особое внимание пришлось уделять борьбе с минной опасностью и пресечением попыток нарушения государственной границы СССР.

В августе 1955 г. В.А.Касатонову было присвоено воинское звание «адмирал». В декабре 1955 г. вскоре после трагической гибели в Севастопольской бухте линкора «Ново-

российск» В.А.Касатонов по личному распоряжению Министра обороны СССР маршала Г.К.Жукова был назначен командующим Черноморским флотом.

Из воспоминаний адмирала флота В.А.Касатонова: «Черноморский флот, который я принял, находился в то время на самом острие событий мирового значения. Трудно было бы предсказать возможное развитие ситуации в Европе, если бы Черноморский флот не был боеготов, поэтому советским руководством и пополнялся его и без того многочисленный боевой состав, развивалась береговая инфраструктура. Все взаимодействующие с нами западные округа были приграничными, то есть соответствующий тонус службы был задан уже самой Москвой. Не было спокойно и в восточной части Чёрного моря, где приграничная Турция вовсю налаживала американскую систему разведки и наблюдения. Вступив в командование Черноморским флотом в декабре 1955 года, я прежде всего внимательно изучил все имеющиеся материалы по катастрофе «Новороссийска» — состоянии линкора, подготовку личного состава, место гибели корабля, качество выполненного флотом траления Севастопольской бухты за десятилетний период, уровень охраны бухты и массу разведывательных документов... После гибели линкора на флоте стали принимать меры по совершен-

ствованию организации управления живучестью и непотопляемостью кораблей в экстремальных условиях. Для этой цели на флоте нами были укомплектованы папки необходимой документации по живучести и непотопляемости кораблей, по основным серийным проектам из числа корабельных инженеров создан специальный пост управления



День ВМФ, июль 1956 г.

живучестью и непотопляемостью...»

Именно в период командования адмирала В.А.Касатонова Черноморский флот перешел на новую ракетно-ядерную технику. Дальнейшее развитие получили ракетносная морская авиация и ракетные подводные лодки. Важнейшим событием в истории ВМФ стал успешный поход в Югославию отряда кораблей под флагом командующего Черноморским флотом, положивший начало восстановлению дружественных отношений между нашими государствами после долгого отчуждения. В этом походе раскрылся незаурядный талант Владимира Афанасьевича как военного дипломата.

В феврале 1962 г. после одновременной трагической гибели на Северном флоте подводных лодок «Б-37» и «С-350» адмирал В.А.Касатонов был назначен командующим Северным флотом. Из воспоминаний адмирала флота В.А.Касатонова: «За шесть лет командования Черноморским флотом я сроднился с ним. Опыт, знание специфики театра, а главное, знание людей — огромное дело, и мне, по прошествии нескольких лет командования флотом, было уже достаточно легко решать множество вопросов, которые в самом начале моего черноморского руководства казались необычайно сложными. Кроме того, я полюбил сам Севастополь — город нашей русской славы, город, который, по моему глубокому убеждению, никого не может оставить равнодушным. В общем, о каком-либо изменении места службы я и не помышлял. И последующие события в моей службе стали для меня полной неожиданностью. Был обычный февральский вечер, и мы с женой сидели у телевизора, когда раздался звонок по закрытому телефону. Звонил сам Хрущев. Поздоровавшись, Никита Сергеевич сразу начал с главного:

— Мы, Владимир Афанасьевич, строим сейчас на Севере большой



Встреча Ю.А. Гагарина на крейсере «Михаил Кутузов» ЧФ, 1964 г.

атомный флот, с помощью которого будем скоро угрожать Америке, но на Северном флоте беспорядок. Буквально недавно прямо у причала взорвались две подводные лодки. Резонанс и в ЦК, и в правительстве крайне тяжелый. После «Новороссийска» это самая тяжелая катастрофа. Кроме того, мне известно, что тамошний комфлотом Чабаненко атомными лодками совершенно не занимается, считает их недоработанными, ведет перепалку с Горшковым. А вы подводник, на Чёрном море навели порядок, так что собирайтесь на Север, принимайте там флот, осваивайте атомные лодки!

Опыт службы подсказывал, что если первое лицо государства звонит в воскресный вечер прямо домой, то вопрос не только срочный, но уже и решенный.

— Слушаюсь, Никита Сергеевич, — ответил я, но спросил: — а как предстоящие выборы? Я ведь баллотируюсь в Верховный Совет СССР от Крыма?

— Народ вас знает и уважает, — вздохнули на другом конце трубки. — Выберут вас, не беспокойтесь!»

В годы командования адмиралом В.А.Касатоновым Северным флотом советские атомные подводные лодки впервые вышли на просторы Атлантики, совершили плавания к Северному полюсу, прошли подо льдами Арктики и через Берингов пролив в базы Тихоокеанского флота. В 1962 г.



Выпуск ЛВВМИУ, июль 1967 г.

В.А.Касатонов руководил уникальным учением авиации ВМФ под условным названием «Шквал» (на Новоземельском полигоне), в ходе которого испытывалась новейшая авиационная крылатая ракета К-10 с ядерным зарядом.



В.А. Касатонов, июль 1967 г.

В.А.Касатонов был поистине «плавающим командующим» и лично участвовал во многих походах атомных подводных лодок, а в 1963 г. возглавил поход к Северному полюсу «К-181» (командир – капитан 2 ранга Ю.А.Сысоев), которая 29 сентября впервые всплыла точно на северной вершине планеты.

В июне 1964 г. адмирал В.А.Касатонов был назначен на должность первого заместителя Главнокомандующего ВМФ. На этой должности он внес большой вклад в укрепление боевой готовности ВМФ СССР, испытания новых кораблей и изучение условий действий сил флота в арктических районах, принимал активное участие в создании океанского ракетно-ядерного флота, возглавлял ряд военно-дипломатических миссий – первым из советских военачальников в послевоенные годы посетил Югославию, Албанию, США. Неоднократно бывал в Египте, Болгарии, Польше, Румынии, ГДР и других странах.

В июне 1965 г. В.А.Касатонову было присвоено воинское звание «адмирал флота», а 25 ноября 1966 г. за большой вклад в повышение боевой готовности ВМФ, испытания новых кораблей и проявленное при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР адмиралу флота В.А.Касатонову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». В октябре 1971 г. решением правительства СССР В.А.Касатонов был назначен главой делегации на переговорах по подготовке советско-американского соглашения о предотвращении инцидентов в открытом море и воздушном пространстве над ним. В феврале-марте 1972 г. адмирал флота В.А.Касатонов руководил спасением атомной подводной лодки «К-19», которая терпела бедствие в Северной Атлантике. Действуя по обстановке, он принимал нестандартные решения, в результате которых подводная лодка была спасена.

За годы службы В.А.Касатонов работал и служил под непосредствен-

ным руководством видных советских военачальников Адмиралов Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова, С.Г.Горшкова и И.С.Исакова, Маршалов Советского Союза Г.К.Жукова, Р.Я.Малиновского, К.К.Рокоссовского, А.А.Гречко, Д.Ф.Устинова. С сентября 1974 г. адмирал флота В.А.Касатонов – в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. В это время Владимир Афанасьевич вел активную военно-патриотическую работу, много ездил по стране, выступал перед молодежью. Он являлся депутатом Верховного Совета СССР 5–9-го созывов (в 1958–1979 гг.). В.А.Касатонов написал несколько книг: «Большой атомный» (1985), «Нам жизнь дана на добрые дела» (1989), «На фарваторах флотской службы» (1994).

Адмирал флота Владимир Афанасьевич Касатонов скончался 9 июня 1989 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Служебный путь В.А.Касатонова был отмечен орденами Ленина (3), Октябрьской революции, Красного Знамени (2), Нахимова II степени, Отечественной войны I степени (2), Трудового Красного Знамени (2), Красной Звезды (2), «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, медалями, а также иностранными наградами: орденом Боевого Красного Знамени (Монголия, 1972), орденом «9 сентября 1944 года» I степени с мечами (Болгария, 1974), орденом «Звезда дружбы между народами» в серебре (ГДР, 1988), медалями.

В Севастополе в честь Героя Советского Союза адмирала флота В.А.Касатонова установлена мемориальная доска. Его имя носит новейший фрегат ВМФ России «Адмирал флота Касатонов», заложенный в 2009 г. в Санкт-Петербурге. В честь Героя Советского Союза адмирала флота В.А.Касатонова названы улицы в селе Лески (Прохоровский рай-



Н.Д.Сергеев, В.А.Касатонов, С.Г.Горшков и В.М.Гришанов в Главном штабе ВМФ. 1968 г.

он Белгородской области) и поселке Щепки (Аксацкий район Ростовской области).

Сын В.А.Касатонова, адмирал И.В.Касатонов, продолжил семейную традицию и стал офицером ВМФ, прошел все ступени флотской службы, занимал должность первого заместителя командующего Северным флотом, командовал Черноморским флотом в самое тяжелое время в 1991–1992 гг. и спас его для России. Позднее адмирал И.В.Касатонов являлся первым заместителем Главнокомандующего ВМФ РФ. В настоящее время он является советником начальника Генерального штаба МО РФ. Внук В.А.Касатонова, вице-адмирал В.Л.Касатонов, в настоящее время является начальником штаба Тихоокеанского флота. Офицерами являются еще два внука: капитан 1 ранга А.И.Касатонов и полковник К.И.Касатонов. Подрастают и правнуки: Валерий, Дмитрий, Михаил.

**Капитан 1 ранга В. Шигин,
секретарь Союза писателей
России**



КАФЕДРА УПРАВЛЕНИЯ И СЛУЖБЫ ШТАБОВ

Кафедре управления и службы штабов Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» 29 июня 2015 г. исполнилось 55 лет.

В 1919 г. в военно-морском отделе Морской академии одной из профилирующих дисциплин была «Служба Генерального штаба», которую читал А.В.Шталь. В 1928 г. вышел в свет его капитальный труд «Служба штаба морских сил», а читаемый курс стал называться «Служба штабов». Начало 30-х годов XX в. стало временем возникновения оперативно-тактических кафедр как штатных учебно-научных подразделений, действовавших в учебном процессе под общим началом старших руководителей. В 1931 г. была создана кафедра «Боевое управление и служба штабов». В июне 1937 г. в целях сокращения многопредметности и лучшего взаимодействия в ходе преподавания родственных дисциплин кафедры «Боевое управление и служба штабов», «Организация и мобилизация», «Связь» и «Служба тыла» были объединены в одну кафедру «Служба штаба». С разделением после Великой Отечественной войны Военно-морской академии на «командную», и «инженерную» до 1960 г. кафедра «Служба штаба» оставалась в составе «командной» академии. В 1951 г. она была переименована в кафедру «Оперативная, боевая подготовка и служба штаба», а в 1956 г. получила название «Оперативная и боевая подготовка».

Летом 1960 г. в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР «О сокращении численности военных учебных заведений Министерства обороны» решением Министра обороны Военно-морская академия имени Ленина академия имени К.Е.Ворошилова и Военно-морская академия кораблестроения и вооружения имени А.Н.Крылова были объединены в одну, которая получила название Военно-морская академия имени Ленина академия (ВМОЛА). В объе-

диненной Военно-морской академии был создан командный факультет, в составе которого 29 июня 1960 г. была образована кафедра № 13 – «Управление силами, оперативная и боевая подготовка ВМФ». Этот день считается днем рождения кафедры. Ее первым начальником был назначен контр-адмирал О.И.Рудаков, а заместителями контр-адмирал И.Г.Максименков и капитан 1 ранга П.Я.Гонорский. Даже из названия кафедры видны предметные направления ее деятельности, которые охватывали практически все вопросы управления силами флота как в мирное, так и в военное время. В 1962 г. профессорско-преподавательский состав кафедры совместно с преподавателями других кафедр академии разработал формы боевых документов, которые использовались не только в учебном процессе, но и в деятельности штабов флотов. Большую работу по составлению форм боевых документов проделали участники Великой Отечественной войны капитаны 1 ранга С.Ф.Туморин и В.В.Митрофанов. Коллектив кафедры принимал активное участие в разработке ряда руководящих документов, прежде всего Наставления по службе штабов Военно-Морского Флота (НСШ ВМФ-65). Еще одним направлением работы кафедры стало обучение слушателей вопросам математического моделирования применения сил и средств флота. Научное направление «Исследование операций», основанное в начале 60-х годов доктором технических наук, профессором полковником И.Я.Динером, способствовало внедрению методов математического моделирования не только в учебный процесс, но и в практику работы штабов и в автоматизированные системы управления. Впоследствии в решение проблем исследования операций большой вклад внесли доктор военно-морских наук, профессор капитан 1 ранга Н.С.Волгин, кандидаты военно-морских, технических и военных наук капитаны 1 ранга Н.В.Махров, В.А.Юровский, В.П.Рябухин и др. В

1964 г. выходят в свет учебное пособие по управлению силами с использованием автоматизированных систем управления, в разработке которого принимали участие капитаны 1 ранга А.Л.Лифшиц и И.А.Смирнов, кандидаты военно-морских наук, доценты, в дальнейшем доктора наук и профессора, а также монографии «Моделирование и планирование» (И.А.Смирнов) и «Кибернетика в военном деле» (А.Л.Лифшиц).

Со временем практика показала, что на одной кафедре сложно вести разные, не вполне родственные дисциплины. Поэтому в 1965 г. было принято решение о разделении кафедры на две самостоятельные: кафедру «Управление силами» и кафедру «Военно-морская организация, оперативная и боевая подготовка», на которую было возложено преподавание вопросов организационного строительства ВМФ, мобилизационного развертывания сил и войск флота, их оперативной и боевой подготовки. В 1966 г. выходят в свет переработанное и дополненное учебное пособие по курсу «Управление силами», а также первое учебное пособие по оперативно-тактическому использованию средств освещения обстановки. В период 1972 – 1980 гг. на кафедре функционировал учебный командный пункт, на котором проводились занятия со слушателями командного факультета и отделения заочного обучения. Профессорско-преподавательский состав кафедры проводил большую работу по подготовке учебных и учебно-методических пособий. Так, в 1971 г. капитаном 1 ранга В.И.Соловьёвым была написана монография «Связь Военно-Морского Флота», а в 1972 г. вышли в свет учебные пособия по оперативно-тактическому использованию авто-

матизированных систем управления и по курсу «Управление силами» для слушателей факультета подготовки иностранных военнослужащих. В 1976 г. вышел в свет первый учебник «Управление силами Военно-Морского Флота» (под редакцией контр-адмирала М.П.Калашникова). В его написании приняли участие капитаны 1 ранга В.А.Чаркин, В.С.Петров, А.О.Тарановский, В.В.Митрофанов и др. В 1979 г. опубликован первый учебник «Управление силами ВМФ» для иностранных военнослужащих. В 80-е годы XX в. под руководством начальника кафедры контр-адмирала В.И.Дудина профессорско-преподавательским составом различных кафедр академии были разработаны новые формы боевых документов, отвечающие требованиям, предъявляемым к управлению современным ракетно-ядерным флотом.

В 1986 г. с переходом Военно-морской академии на новый штат кафедра получает название «Управление силами (боевой и повседневной деятельностью и службы штабов)». Коллектив кафедры принимал активное участие в разработке уставных документов, таких как Наставление по службе штабов соединений и частей ВМФ (НСШ ВМФ-90, НСШ ВМФ-2005), Боевой устав ВМФ. 29 июня 2005 г. приказом начальника Военно-морской академии в ознаменование 45-летней годовщины со дня образования кафедры и за заслуги в деле подготовки высококвалифицированных кадров для Военно-Морского Флота ей было присвоено почетное наименование в честь первого начальника кафедры контр-адмирала Рудакова Олимпия Ивановича. В июле 2009 г. при формировании Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская



академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» кафедра получила свое нынешнее наименование – «кафедра управления и службы штабов». За период с 1980 г. по настоящее время профессорско-преподавательским составом кафедры разработано 9 учебников и более 30 учебных пособий по различным вопросам управления силами (войсками) флота. За прошедшие 55 лет со дня образования на кафедре проходили военную службу и трудились десятки военных педагогов – ученые, специалистов-управленцев высокого уровня. В разное время кафедре возглавляли – контр-адмиралы О.И.Рудаков, М.П.Калашников, В.И.Дудин, В.А.Рогов, В.И.Домнин, капитан 1 ранга А.Н.Прокаев. С 2015 г. кафедрой руководит капитан 1 ранга А.Л.Мишкарёв.

Со дня образования на кафедре подготовлено 4 доктора военно-морских и технических наук – А.Л.Лифшиц, Н.С.Волгин, И.А.Смирнов, А.Н.Прокаев, свыше 50 кандидатов военно-морских, военных и технических наук. За годы существования кафедры ее коллектив принял участие в подготовке нескольких тысяч офицеров советского и российского ВМФ – высококвалифицированных специалистов с высшим военным образованием, а также сотен иностранных военнослужащих из стран бывшего Варшавского договора и других стран (Алжира, Китая, Вьетнама, Анголы, Южной Кореи, Казахстана, Туркменистана и др.). Ряд преподавателей кафедры выполнял интернациональный долг по подготовке иностранных специалистов на территории дружественных государств.

В настоящее время кафедра управления и службы штабов является одной из ведущих кафедр Военно-морского Флота «Военно-морская академия». Она ведет обучение слушателей по всем направлениям и профилям подготовки магистратуры, а также в системе дополнительного профессионального образования. Помимо основных предметных направлений деятельности, исторически закрепленных за кафедрой, – теория военного управления, система управления силами (войсками) ВМФ, организация работы органов военного управления при подготовке и в ходе ведения операций (боевых дей-

ствий), боевая готовность сил (войск) флота, математическое моделирование применения сил и средств флота, с 2011 г. кафедра осуществляет подготовку слушателей по вопросам управления повседневной деятельностью, кадровой, организационно-штатной и мобилизационной работой. С 2014 г. кафедра отвечает за подготовку военных специалистов в области боевого управления и управления повседневной деятельностью. За год этой работы подготовлено около 100 офицеров Национального центра управления обороной Российской Федерации, центра управления Главного командования ВМФ, региональных и территориальных центров управления, центров (пунктов) управления объединений (соединений) ВМФ.

Кафедра управления и службы штабов в настоящее время укомплектована высококвалифицированными учеными в области военного управления, а также управленцами-практиками, прибывшими на кафедру с должностей начальника центра управления Главного командования ВМФ, оперативного дежурного регионального центра управления, офицеров управлений Главного штаба ВМФ, штабов военных округов и объединений ВМФ. Коллектив кафедры принимает активное участие в мероприятиях оперативной подготовки, в разработке актуальных для флота научно-исследовательских работ, связанных не только с управлением силами (войсками), но и с применением сил (войск) флота, в создании и апробации программно-уставных документов Вооруженных Сил и Военно-Морского Флота. Завершая краткий обзор деятельности кафедры управления и службы штабов, следует отметить, что объем задач, стоящих перед ней, постоянно возрастает. Вместе с тем, укомплектованность и профессиональная подготовка профессорско-преподавательского состава кафедры позволяет с честью и высоким качеством выполнять поставленные перед ней задачи.

Мы стремимся сохранить добрые традиции кафедры и продолжить свою деятельность на благо Военно-Морского Флота Российской Федерации.

**Капитан 1 ранга
А.Мишкарёв**

ЮНЫЕ ГЕРОИ ОТЕЧЕСТВА – СОЛОВЕЦКИЕ ЮНГИ

«Юнга» – немецкое слово, переводится как мальчик или юноша и обозначает подростка, обучающегося морскому делу, дабы стать настоящим моряком. Первые упоминания о юнгах, проходящих службу на боевых и транспортных судах, относятся к Средневековью, к временам гребного флота. Позднее в целях системной подготовки специалистов – будущих матросов на флоте из подростков стали создавать школы юнг. В императорской России такие школы были созданы в Кронштадте и Севастополе. Кронштадтскую школу юнг указом от 1707 г. основал Пётр I, будущий шутбенахт (контр-адмирал) русского флота, начинавший военно-морскую службу в чине «каютного юнга». Русские юнги с честью участвовали в морских баталиях при Гангуте, Чесме, Синопе, Эзеле, Корфу, Гренгаме, Цусиме и в первой обороне Севастополя. Так, в 1912 г. в Кронштадтскую школу юнг поступили будущие Главнокомандующий Военно-Морскими Силами СССР, Герой Советского Союза адмирал И.С.Юмашев и заместитель Главнокомандующего ВМС адмирал Г.И.Левченко.

В советское время особая рота юнг была создана при первой школе боцманов на острове Валаам на Ладожском озере в 1940 г. В роту принимали мальчишек с 15-летнего возраста. Доучиться валаамские юнги не успели – с 12 сентября 1941 г. они вместе с другими моряками были вывезены на Большую землю и участвовали в героической обороне Ленинграда, особо отличившись на Невском пятачке. В ходе тяжелейших боев из 200 юнг в живых остались 10 человек.

С началом Великой Отечественной войны тысячи мальчишек-патриотов бежали на фронты и флоты защищать свою Родину от немецко-

фашистских захватчиков. Основную массу юных добровольцев возвращали по домам, но поток их не иссякал. Для упорядочения этого процесса в Военно-Морском Флоте по решению народного комиссара ВМФ Союза ССР адмирала Н.Г.Кузнецова и по согласованию с бюро Центрального Комитета ВЛКСМ в 1942 г. была создана легендарная Соловецкая школа юнг – самая юная в мировой истории полноценная воинская часть (в/ч 30835).

Именно в это время, в июле 1942 г., в Советском ВМФ появилось воинское звание «юнга». На Соловецких островах школа юнг работала в годы Великой Отечественной войны (с 1942 по 1945 г.), а затем была переведена в Кронштадт и функционировала до 1952 г. Из принимаемого контингента готовили боцманов флота, рулевых, радистов, артиллерийских электриков, торпедных электриков, мотористов, электриков.

Широкого оповещения о наборе в школу юнг не было, потому что опасались излишнего энтузиазма подростков и массовых побегов на флот. Но, несмотря на все меры секретности, желающих было очень много и конкурс был велик. Отсев кандидатов происходил, в основном, по причине непригодности к службе на флоте по медицинским показаниям. Комплектование школы будущих юнг осуществлялось под Архангельском, на острове Бревенник.

Место расположения школы юнг на Соловецких островах было обусловлено наличием дислоцированного там учебного отряда Северного флота, подготовившего за годы войны 55 тыс. моряков. Школа находилась на Большом Соловецком острове Соловецкого архипелага, расположенного в Белом море при входе в Онежскую губу. На этом острове находится

ансамбль Соловецкого монастыря, основанного в 1436 г., вблизи него, а также на других островах архипелага сохранились монашеские скиты, культовые, жилые и хозяйственные постройки XVI–XVIII веков. С 1974 г. Соловецкий остров является историко-культурным и природным музеем-заповедником, включенным с 1992 г. в Список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО.

Командирами Соловецкой школы юнг ВМФ были назначены боевые офицеры, участники войны, орденоносцы: капитан 2 ранга Н.И.Иванов (июль 1942 г. – март 1943 г.), капитаны 1 ранга Н.Ю.Авраамов (март 1943 г. – май 1944 г.) и С.Н.Садов (август 1944 г. – ноябрь 1945 г.). Первым политработником был Ф.С.Щигарёв (июль–декабрь 1942 г.), а «бессменным комиссаром» школы с января 1943 г. по ноябрь 1945 г. являлся капитан 3 ранга С.С.Шахов.

Первый набор юнг (1383 человека) прибыл на Соловки к 1 августа 1942 г. и был направлен в Савватьево (бывший монастырский скит, находящийся в 14 км от монастыря). На территории скита находились полуразрушенная церковь, каменный корпус и деревянная гостиница, ранее предназначавшаяся для богомольцев. Юнги поселились в палатках и сразу начали строить землянки. Работа была очень тяжелой, все выполнялось руками мальчишек и преподавательского состава. Копали землю, раскалывали валуны, валили лес, таскали на своих плечах бревна и строили, строили, строили. Выкопали тридцать больших полуземлянок-кубиков, отремонтировали существующие постройки. Несмотря на все тяготы и лишения, к ноябрю 1942 г. основные работы были завершены. В результате самоотверженного труда, проделанного мальчишками под руководством наставников, школа в Савватьево стала состоять из трех частей. В самом скиту находились жилой дом для преподавателей и их семей, учебные корпуса, небольшая баня (еще мо-

настырской постройки), прачечная и клуб на 250 мест. На расстоянии 1–2 км по берегам озер и склонам сопок, в лесу расположились жилые землянки каркасного типа вместимостью по 52 человека каждая с койками в три яруса и печками-буржуйками. В полукилометре от Савватьево действовали столовая на 500 мест, камбуз, хлебопекарня и санитарная часть. Расселение юнг проводилось в зависимости от получаемой флотской специальности. Освещения вначале не было и приходилось использовать коптилки – железные чернильницы с фитилями и с рыбьим жиром в качестве горючего. Позднее установили движок и провели электричество. Через несколько месяцев учебы выявилась недостаточная обеспеченность школы в Савватьево в хозяйственном отношении, и часть юнг была передислоцирована в кремль монастыря, в результате чего школа территориально разделилась на две части.

На Соловках стояло несколько зенитных батарей, охранявших кремль. Немецкая авиация, зная о расположении учебного отряда Северного флота, регулярно бомбила Большой Соловецкий остров. Перелет фашистских стервятников от линии фронта до Соловецкого архипелага занимал всего пятнадцать минут. Немецкие летчики применяли зажигательные бомбы, от которых горел лес, травили воду в озерах с самолетов. Юнги тушили лесные пожары, несли круглосуточно дежурство и караульную службу для предотвращения высадки немецких диверсантов с подводных лодок или самолетов. Но наряду с исполнением больших и ответственных задач главным предназначением юнг была учеба.

7 ноября 1942 г. первый набор юнг на торжественном построении принял Военную присягу и приступил к учебе. Ребята были разделены на два учебных батальона. В каждом батальоне по 3 роты. Каждая рота делилась на смены, в каждой смене по 20–25 юнг. Учиться было нелегко. Занятия проходили в бывших мона-

стырских кельях, переоборудованных в классы (в Соловецком кремле), и в землянках (в Савватьево). Не хватало учебников, мебели, тетрадей, дров, порой замерзали чернила в чернильницах, но ребята не сдавались и успешно осваивали морское дело.

Учебный план юнг был рассчитан на год и включал следующие предметы: специальность, общевоинскую подготовку, военно-морское дело, а также общеобразовательные предметы (русский язык, математика, физика, география, черчение) и политическую подготовку. Все юнги кроме изучения общеобразовательных предметов и теоретической подготовки по флотской специальности проходили морскую практику: учились плаванию и спасению утопающих, оказанию первой медицинской помощи, выходили в море на шлюпках на веслах и под парусом. Такие выходы пользовались у юнг большой популярностью.

Юнги обслуживали себя сами: работали на камбузе, стирали белье и одежду, поддерживали идеальную чистоту во всех помещениях школы. Учились действовать быстро и сноровисто, как это принято в Военно-Морском Флоте. Распорядок дня в школе был строг, времени на баловство и прочие мальчишеские придумки практически не оставалось, каждый юнга должен был знать распорядок назубок и безукоризненно его исполнять.

Распорядок дня Соловецкой школы юнг ВМФ.

06.00–08.00 – подъем, построение, физзарядка, бег, заправка коек,

уборка кубриков и территории, умывание.

08.00–08.30 – завтрак.

08.30–13.00 – занятия по общим предметам и специальности, строевая и стрелковая подготовка, обучение приемам рукопашного боя, изучение пулемета, автомата, гранаты, стрельбы и метание боевых гранат в цель; морская практика, хождение на шлюпке (на веслах и под парусом), практические занятия в технических кабинетах, занятия по химической защите и санитарному делу.

13.00–14.00 – обед.

14.00–16.00 – занятия по специальностям и общим предметам по расписанию уроков; практические занятия, морское дело, шлюпочные занятия.

16.00–17.00 – свободное время.

17.00–19.00 – общественно-полезный труд, самоподготовка, развод нарядов на дежурство.

19.00–20.00 – ужин.

20.00–22.30 – свободное время.

22.30–23.00 – вечерняя поверка.

Отбой.

На период обучения в школе каждому юнге устанавливалось денежное содержание в размере 8 рублей 50 копеек в месяц, но все эти деньги, так же, как и сбережения преподавателей школы, передавались в Фонд обороны. В 1943 г. юнги, командиры и преподаватели собрали денежные средства и послали телеграмму на имя Верховного Главнокомандующего И.В.Сталина с просьбой построить торпедный катер, что и было реализовано. Катер, названный «Юнга», участвовал в боях с врагами на Чёрном море. И.В.Сталин ответил юнгам благодарственной телеграммой.

Получив образование в объеме средней школы, твердые военно-морские знания и навыки, Соловецкую школу юнг окончили 4111 мальчишек-добровольцев. Школа выпустила три военных набора учащихся: первый – в 1943 г., второй – в 1944 г., третий – в 1945 г. В конце учебы юнги сдавали вы-



Соловецкий монастырь. Кремль.

Телеграмма И. В. Сталина Соловецким юнгам. 1943 г.

21 АПРЕЛЯ 1943 ГОДА ТЧК ИЗ МОСКВЫ ТЧК 20 ТЧК 09 ТЧК
 КРАСНАЯ АРМИЯ ТЧК 20/09 07 ТЧК ВЫСШАЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ
 ТЧК ДВА АДРЕСА ТЧК БЕЗ ОПОЗДАНИЯ ТЧК РАБОЧЕОСТРОВСК ЗПТ
 КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ЗПТ АВП АВРААМОВУ ЗПТ КОПИЯ ШАХОВУ ТЧК
 ПЕРЕДАЙТЕ ЮНГАМ ЗПТ СОБРАВШИМ СТО ШЕСТЬДЕСЯТ
 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ И СОРОК ТЫСЯЧ ОБЛИГАЦИЯМИ
 НА ПОСТРОЙКУ ТОРПЕДНОГО КАТЕРА ЗПТ МОЙ ПРИВЕТ И
 БЛАГОДАРНОСТЬ КРАСНОЙ АРМИИ ТЧК ЖЕЛАНИЕ ЮНГ
 БУДЕТ ИСПОЛНЕНО ТЧК И ТЧК СТАЛИН 20 ТЧК 04 ТЧК 43 ТЧК

пусковые экзамены и распределялись для дальнейшего прохождения службы на кораблях ВМФ. После обучения юнгам полагался месячный отпуск, но все стремились сразу отправиться на действующий флот.

Флоты и флотилии Советского Военно-Морского Флота получили пополнение соловецких юнг, как указано в таблице.

Перед отправкой на боевые корабли выпускники школы давали клятву Отчизне. Вот ее текст:

«Родина! Великая Советская держава! В день отправки на боевые корабли мы приносим тебе свою клятву! Мы клянемся с достоинством и честью оправдать оказанное нам доверие, умножать боевые традиции советских моряков, хранить и оберегать честь Школы юнг ВМФ! Мы клянемся отдать все силы, отдать жизнь, если надо, за свободу и независимость нашей Родины! Мы клянемся до полного разгрома и уничтожения врага не знать отдыха, не знать покоя, быть в первых рядах самых храбрых советских моряков. Если ослабнет воля, если подведу товарищей, если трусость постигнет в

бою, то пусть презирают меня в веках, пусть покарает меня суровый закон Родины».

Мальчишки сдержали свою клятву. Около тысячи из них погибли на кораблях и подводных лодках, до конца выполнив воинский долг. «Юнги – это особый народ, – сказал Главнокомандующий Военно-Морским Флотом Н.Г.Кузнецов, – они являются наглядным примером для молодежи, примером мужества, преданности и любви к Родине».

Легендой стал подвиг юнгимоториста торпедного катера Саши Ковалёва, грудью закрывшего пробитый коллектор двигателя. Саша погиб, но своим самоотверженным поступком сохранил ход катера и жизнь экипажу. Герой посмертно награжден орденом Отечественной войны I степени.

Юнга-боцман торпедного катера Иван Зорин летом 1944 г. первым бросился на abordаж вражеского корабля. За храбрость он награжден орденом Красного Знамени.

Юнга-пулеметчик Балтийского флота Николай Портенко лично сбил

Флот	1-й набор 1943 г.	2-й набор 1944 г.	3-й набор 1945 г.	Всего
Краснознаменный Балтийский флот	330	260	620	1210
Северный флот	390	339	251	980
Черноморский флот	321	337	200	858
Тихоокеанский флот	186	209	60	455
Флотилии	156	155	297	608
Всего	1383	1300	1428	4111

самолет врага и поджег катер противника. Коля награжден двумя боевыми орденами.

Юнга-электрик Тихоокеанского флота Владимир Моисеенко во время десанта в корейский порт Сейсин 13 августа 1945 г. бесстрашно взорвал восемь японских дзотов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза.

Несколько фактов и цифр из военной и послевоенной истории Соловецкой школы юнг Военно-Морского Флота:

1145 юнгам вручены боевые медали Ушакова и Нахимова;

1040 юнг награждены орденами Красного Знамени, Красной Звезды и Отечественной войны;

четверо юнг удостоены звания Героя Советского Союза (Владимир Моисеенко, адмирал Виктор Коровов, вице-адмиралы Юрий Падорин и Николай Усенко);

четверо юнг удостоены звания Героя Социалистического Труда (Сергей Савин, Михаил Балуев, Виктор Бабасов, Лев Павловский);

лауреатом Ленинской премии стал Феликс Аржанов, лауреатами Государственной премии стали Николай Махотин, Равиль Гильфанов, Марс Валидов;

прославились мастера искусств: Борис Штоколов – народный артист СССР, солист Мариинского театра; Валентин Пикуль – выдающийся писатель; Владимир Зыслин – писатель; Виталий Гузанов – писатель и киносценарист; Дмитрий Арсенин, Юрий Мошкин, Николай Холодов, Е. Горячев – художники; Виталий Леонов – киноактер;

звания академика РАЕН удостоен археолог Геральд Матюшин.

Из воспитанников школы юнг выросли 12 адмиралов, десятки руководителей предприятий и сотни высококлассных специалистов во всех областях науки, техники и производства.

Родина высоко оценила подвиг соловецких юнг в годы Великой Отечественной войны. В городах Российской Федерации и стран СНГ в честь юнг установлены памятники, их именами

названы площади и улицы в Москве, Архангельске, на Большом Соловецком острове, в Саратове, Оренбурге, Перми, Казани и в других городах.

В школе №349 в Москве и №32 в Архангельске, в школе в Перми открыты и работают великолепные музеи Соловецких юнг.

На 30-летие (в 1972 г.), 40-летие (в 1982 г.), 50-летие (в 1992 г.), 60-летие (в 2002 г.) и 70-летие (в 2012 г.) школы юнг на Соловках совместно с руководством Архангельской области и Военно-Морского Флота были организованы памятные встречи ветеранов и молодежи.

В честь подвига юнг и в ознаменование 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне приказом Главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала В. Чиркова №176 от 26 февраля 2015 г. базовый тральщик «БТ-111» получил наименование «Соловецкий юнга».

Активно работают Советы ветеранов Соловецкой школы юнг ВМФ – участников Великой Отечественной войны в Москве, Санкт-Петербурге, Архангельске, Казани, Перми – всего в сорока шести городах.

Постоянно проводят военно-патриотическую работу среди молодежи юнги-ветераны Валентин Солдатов, Иван Дудоров, Владимир Порожняков, Алексей Сапожков, Эдуард Фаизов, Виктор Харчев, Анатолий Щелкунов и многие другие.

Ветераны-юнги обращаются к молодому поколению Российской Федерации с сердечной просьбой беречь родную страну от любых посягательств на ее независимость и безопасность! Растите смелыми и сильными. Помните, что от каждого из вас зависит будущее нашего Великого Отечества.

Храните в сердцах память о подвиге ваших дедов и прадедов, отстаивших свободу Родины и спасших мир от коричневой чумы нацизма.

См. фоторепортаж В. Алдакушкина на 1-й странице 2-й цветной вклейки.

Вице-адмирал А. Лобожий



Вице-адмирал КАСАТОНОВ Владимир Львович родился 17 июня 1962 г. в Москве. Закончил Черноморское ВВМУ имени П.С.Нахимова (1984), Военно-морскую академию (1999), Военную академию Генерального штаба ВС РФ (2008). Службу проходил на кораблях Северного флота, командовал эсминцем, крейсером, дивизией надводных кораблей. С 2010 по 2012 г. – командующий Кольской флотилией разнородных сил Северного флота. В настоящее время – начальник штаба Тихоокеанского флота. Награжден орденами «За военные заслуги», «За морские заслуги». Кандидат военных наук.

МАТЕМАТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ СЕТЕЦЕНТРИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ

В статье изложены новые подходы к рассмотрению сетецентрических действий войск (сил) с применением математического аппарата (закона больших чисел). Это позволяет по-новому рассматривать теорию боевых возможностей и боевых потенциалов группировок сил и войск в операциях и боевых действиях.

The new approaches to examining network-centric action of the troops (forces) with the use of the mathematical apparatus (i.e. the law of large numbers) are set out in the article. These approaches allow to consider the theory of combat capabilities and combat potentials of forces and troops groupings in operations and combat in a new way.

Современный этап строительства Вооруженных Сил Российской Федерации характеризуется переходом к оптимальным организационным структурам, новым распределением ответственности в системе управления. Опробуются на практике и анализируются новые подходы к ведению боевых действий в изменившемся мире. В частности, активно рассматривается концепция «сетецентрической войны» как основа для будущего строительства Вооруженных Сил, как единой организации, способной взаимоувязанно действовать во всех средах в реальном масштабе времени.

При этом сетецентрические действия понимаются как ведение таких военных действий, при которых увеличение боевой мощи группировки достигается за счет создания единой информационно-коммутиционной сети, связывающей источники ин-

формации (разведки), органы управления и средства поражения (подавления). Предполагается, что создание такой сети обеспечит доведение до участников боевых действий достоверной и полной информации об обстановке практически в реальном масштабе времени¹.

Это определение, безусловно, отражает существенные стороны сетецентрических действий, однако не обладает полнотой и нуждается в существенном развитии. К такому выводу можно прийти исходя из чисто математических соображений.

Допустим, некая группировка ведет боевые действия с группировкой противника. Командиру необходимо располагать сведениями о противнике, правильно их оценить, выбрать целесообразный способ действий и с приемлемыми потерями достичь поставленной цели. Очевидно, что эти события являются совместными,

¹ Петренко И.Я. Методологические основы организационного строительства ВМФ // Военная мысль. 2009. № 1.

поэтому вероятность достижения успеха, в самом общем случае характеризуется следующим произведением:

$$P = p_{\text{разв}} p_{\text{оценк}} p_{\text{решен}} p_{\text{пораж}} p_{\text{защит}}, \quad (1)$$

где P – вероятность достижения цели боевых действий, количественно выраженная через соответствующий показатель;

$p_{\text{разв}}$ – вероятность того, что противостоящая группировка противника будет своевременно и достоверно обнаружена, а ее существенные для достижения целей свойства правильно выявлены;

$p_{\text{оценки}}$ – вероятность того, что сведения о противостоящей группировке противника и ее существенные для достижения целей свойства и намерения будут правильно оценены;

$p_{\text{решен}}$ – вероятность того, что командиром будет выбран наиболее целесообразный в преобладающих обстоятельствах способ действий (принято наиболее соответствующее обстановке решение);

$p_{\text{пораж}}$ – вероятность того, что противостоящая группировка противника будет поражена располагаемыми средствами поражения или вероятность достижения поставленной цели избранным способом;

$p_{\text{защит}}$ – вероятность сохранения боеспособности своей группировкой в период достижения поставленной цели.

В дальнейших рассуждениях множители в формуле (1) удобно назвать компонентами успеха.

Первейшей заботой командира, ведущего боевые действия, является повышение вероятности каждого компонента успеха – разведки, оценки обстановки, выбора способа действий, поражения и защиты. Качество любого компонента может быть повышено – естественно, в пределах располагаемого времени и средств. Способы повышения вероятности успеха известны и многократно опробованы. Например, для повышения $p_{\text{разв}}$ можно увеличить количество обнаружителей (разведчиков) и/или применить разные

типы обнаружителей (разведчиков); для более правильной оценки обстановки – увеличить время на ее оценку и/или применить (суммировать) разные подходы к оценке обстановки и так далее. Однако в реальных действиях возможности командира всегда ограничены – либо ресурсами, либо временем. Следовательно, вероятность успеха P будет близка к единице либо при неограниченных ресурсах, либо при неограниченном времени, а возможности по увеличению ее компонентов в основном экстенсивны (увеличить, затратить больше времени, усилить).

Следует отметить, что вероятность успеха P , рассчитанная по формуле (1), является априорной, вычисленной до проведения опыта на практике то есть до проведения реальных боевых действий. Физический смысл вероятности успеха P состоит в том, что если бы командир провел достаточно большое число N боевых действий в одинаковых условиях, то он бы одержал $N P_{\text{успеха}}$ побед и, соответственно, потерпел бы $N (1 - P_{\text{успеха}})$ поражений. На самом деле командира, ведущего боевые действия, должна интересовать не априорная, а апостериорная вероятность успеха, то есть вероятность его победы при условии, что бой состоялся однократно.

В природе не существует способов увеличения вероятности успеха, кроме описанных выше, то есть не связанных с затратами ресурса. Однако есть некая возможность воздействия на апостериорную вероятность.

Так называемый закон больших чисел (следствие из теоремы Чебышева) состоит в том, что при большом числе независимых опытов частота появления какого-то события близка к его вероятности. Хорошо было бы провести множество боевых действий в одинаковых условиях и подтвердить рассчитанную вероятность победы.

Фактически же бой (сражение) проводится один раз, и повторить его невозможно. То есть командир имеет ресурс только на однократное проведение боевых действий, и, следовательно, сколько-нибудь су-

щественная вероятность поражения его не устраивает.

Можно ли в этой ситуации заставить работать закон больших чисел? Можно ли уравнивать или приблизить априорную и апостериорную вероятности?

В качестве иллюстрации такой возможности уместно привести следующий пример: если выигрышем считать выпадение «орла» на монете, то человек, подкидывающий монету один раз, имеет вероятность выигрыша 1/2, но, действуя наудачу, может проиграть. Если подбрасывать монету 100 раз, то человек гарантированно получит выигрыш – сумму, близкую к пятидесяти.

Допустим, общий ресурс, которым обладает командир, поделен на достаточное число M независимо от действующих малых подразделений, обладающих самостоятельными возможностями по ведению боевых действий – минимально достаточных для нанесения существенного поражения противнику. Допустим также, что при делении на малые доли общие возможности своей группировки не уменьшились. В таком случае вероятность их общего успеха будет складываться из вероятностей успеха каждого независимого подразделения:

$$P_M = \sum_{i=1}^M p_{\text{разв}} \cdot p_{\text{оценк}} \cdot p_{\text{решен}} \cdot p_{\text{пораж}} \cdot p_{\text{защит}} \cdot i. \quad (2)$$

На первый взгляд в данном уравнении по сравнению с формулой (1) ничего не изменилось. Но теперь в течение однократного выполнения задачи группировка произвела M опытов по выполнению поставленных задач. Среди них будут как удачные (победы), так и неудачные (проигрыши). С учетом того, что действия каждой единицы зависят от большого числа независимых факторов, вероятности p_i будут распределены по нормальному закону.

Результирующая случайная величина P_M будет настолько приближена к экстремуму нормального распределения, насколько велико число M или насколько малы независимые подразделения.

Таким образом, вероятность успеха P_M в случае (2) отличается от случая (1) тем, что необходимый показатель гарантированно достигается в первом (и единственном) бою, а в первом случае – «как повезет» – с вероятностью P победа, а с вероятностью $(1-P)$ – поражение.

Из формулы (2) видно, что деление группировки на малые доли имеет смысл только при полном обеспечении независимости их действий. В дальнейшем малые независимо действующие подразделения удобно называть малыми автономными объектами. Эти объекты могут независимо выявлять и оценивать обстановку, принимать верные решения только в одном случае – если они существуют в узлах такой информационной сети, которая позволяет им иметь полный комплекс всех необходимых сведений в реальном масштабе времени.

Возвращаясь к определению сетевых действий, приведенному в начале статьи, следует заключить, что создание единой информационно-коммуникационной сети с необходимой пропускной способностью есть необходимое условие успешного применения большого числа автономно действующих малых объектов. Соответственно достаточным условием для перехода от обычных действий к сетевым является наличие большого (достаточно большого) числа автономно действующих объектов.

Интересно, что деление общих совокупных возможностей (или боевых потенциалов) на малые величины повсеместно применяется на практике. Например, общая масса взрывчатых веществ, наносящих поражение, в артиллерии поделен на отдельные снаряды. Совокупный поражающий потенциал также поделен между ракетами, снарядами, бомбами, торпедами и т.п. имеющими различные (независимые) способы применения. Общий боевой потенциал поделен на отдельные комплексы, корабли, соединения. Многие боевые единицы имеют собственные активные и пассивные средства защиты². Таким об-

² Русанов И.П., Буравлев А.И. Модель оценки эффективности боевых систем // Военная мысль. 2009. № 8. С. 39–43.

разом, закон больших чисел давно и успешно применяется в отношении средств поражения и защиты.

Кроме выгоды от работающего закона больших чисел деление группировки на малые автономные формы имеет и ряд других выгод:

множество малых объектов, действующих автономно, воздействуют на противника разнообразными способами, исключая шаблонность и затрудняя адекватную оценку обстановки противником;

оценка действий множества автономных объектов хуже алгоритмируется и требует значительной информационной емкости;

пространственное распределение малых объектов может существенно затруднять их поражение;

противнику труднее противодействовать множеству малых объектов, чем одному большому;

противник не может воздействовать на критически важные для достижения цели объекты – их нет, все малые формы автономны и равноправны;

поражение противником некоторого, докритического количества малых объектов не оказывает существенного воздействия на достижение цели;

множество малых объектов быстрее расходуют пропускную способность средств защиты противника.

Эти рассуждения подтверждаются историческими примерами. Во Второй мировой войне наибольшую результативность против надводных кораблей, имеющих высокую концентрацию неделимого боевого потенциала, имела авиация – совокупность малых автономно действующих объектов. Другой пример – современное высокоточное оружие (ВТО). Каждая отдельная ракета имеет небольшую боевую часть, каждая ракета легко может быть уничтожена средствами ПВО, каждая ракета может быть обманута средствами маскировки. Однако общая совокупность автономно действующих единиц ВТО вполне успешно решает поставленные задачи в вооруженных конфликтах последнего времени.

На сколько долей должен быть поделен боевой потенциал? Очевидно, что чем ближе к единице вероятность успеха, тем меньше требуется автономных подразделений. В самом деле, если командиру абсолютно ясно местонахождение объекта поражения и его намерения на избранный период, если выбран правильный способ и обеспечена гарантированная защита от воздействия противника, то можно не делить поражающий потенциал на отдельные снаряды (ракеты), а подвезти, допустим, в известное место надлежащее количество взрывчатого вещества и подорвать единственным безошибочным способом. Аналогичные рассуждения верны и в отношении других компонентов успеха. Например, если есть только один верный способ применения сил ($p_{\text{решен}}=1$), то и смысла в большом разнообразии способов применения нет. К сожалению, в реальности так не бывает.

Безусловным благом было бы деление на максимально возможное количество автономных форм – до уровня «умной пыли». Однако ее создание – дело отдаленного будущего, а в настоящее время возможности деления ограничиваются технически минимальным уровнем квантования. Например, самолет или корабль не может быть меньше носимого им оружия. Надводный корабль не может иметь размеры менее, чем необходимые для стабилизации оружия и обнаружителей на качке. Ракета не может иметь боевую часть с потенциалом меньше необходимого для преодоления оболочки цели. Минимальный комплекс полевых средств поражения включает одного пехотинца, и так далее.

Приведенные выше рассуждения, в основном, касались средств поражения и защиты. При делении других компонентов успеха возникают как технические, так и методологические проблемы.

Техническая часть проблем связана с пределом квантования и заключается в сложностях размещения на малых автономных средствах дальнедействующих обнаружителей; комплексных анализаторов обстановки

(на тактическом уровне и выше – например, штабов); сложностях принятия адекватного решения на применение группировки в целом в условиях, когда обнаружение и анализ обстановки ведутся на большом числе автономных носителей. Очевидно, что эти сложности в основном будут преодолены при жизни текущего поколения. Предпосылками к этому является устойчивое развитие средств связи и обработки информации.

Например, при достаточной пропускной способности информационной сети уже сейчас возможно построение пространственно распределенных фазированных решеток, формирующих обнаружитель из автономно действующих и произвольно расположенных в пространстве малых элементов.

Например, при достаточной пропускной способности информационной сети каждая автономная форма, обладающая всей полнотой информации и имеющая средства для ее скоростной обработки, способна адекватно оценить обстановку.

Например, при достаточной пропускной способности информационной сети на каждой автономной единице с учетом единых правил (единых руководящих документов) могут быть приняты адекватные обстановке решения.

При невозможности решения всех технических проблем обеспечения полной автономности и децентрализации действий малых объектов (очевидно в ближайшей перспективе) следует придать автономность хотя бы некоторым компонентам успеха. Например, если система разведки остается централизованной, то в этом случае математическое выражение будет иметь вид

$$P_M = p_{\text{разв}} \sum_{i=1}^M p_{\text{оценк}}^i p_{\text{решен}}^i p_{\text{пораж}}^i p_{\text{защит}}^i \quad (3)$$

В этом случае также используется действие закона больших чисел, но командиру необходимо строить систему разведки так, чтобы $p_{\text{разв}} \rightarrow 1$ (было максимально близко к единице). У такого вывода есть интересное следствие: чтобы достичь $p_{\text{разв}} \rightarrow 1$, не-

обходимо (по экстенсивному методу) применить большое число разнородных независимых средств разведки, объединенных надежной сетью передачи данных, то есть, по сути, создать систему разведки из большого числа малых автономных объектов.

Методологические проблемы при переходе к сетевым действиям связаны с очевидным нарушением принципа централизации управления, а также принципа максимального сосредоточения усилий (массирования). Наибольшую трудность для приверженцев традиционных военных действий представляет ответ на вопрос: как может быть принято правильное, единое для всех решение в распределенной сети? Примером ответа на такой вопрос может послужить иммунная система человека. В ней нет единого центра принятия решений, нет контролирующих органов, нет строгой синхронизации действий по времени, и даже общая информационная сеть имеет невысокую пропускную способность. Борьбу с инородными телами в организме ведут малые автономные комплексы, включающие обнаружители, средства анализа, средства принятия решения, поражения и самозащиты. Эта борьба очень успешна – ведь большую часть жизни люди проводят в относительно здоровом состоянии. Иммунная система могла бы работать эффективнее, если бы обладала более развитой информационной сетью и механизмами синхронизации действий.

Переходя к военным действиям, при достаточной синхронизации действий автономных малых объектов будет соблюден принцип сосредоточения усилий, а принцип централизации управления работает при дополнении его принципом централизованного планирования и децентрализованного управления.

Необходимо сказать, что этот новый, дополнительный принцип уже широко применяется в армиях тех стран, которые раньше нас начали освоение сетевых действий. Его практическое внедрение снимает упомянутые методологические проблемы.

Кроме того, централизация управления полностью сохраняется, но в более общем плане. Правила, по которым действуют автономные малые объекты, – тактические руководства для людей и алгоритмы программ для машин создаются централизованно. В ряде областей такой подход уже реализован, например при отражении атак средств воздушного нападения, когда пропускная способность человека не позволяет принимать адекватные решения (или корректировать принятые) в реальном масштабе времени. Кроме того, централизованное планирование должно обеспечить такие условия, в которых малые объекты способны действовать независимо. В настоящее время такая работа называется организацией взаимодействия.

Таким образом, в свете изложенного необходимо сформулировать выводы.

Во-первых, под сетецентрическими действиями следует понимать действия большого числа малых автономных объектов, обеспеченных единой информационно-коммутационной сетью обмена данными с достаточной пропускной способностью. Малые автономные объекты действуют децентрализованно, но по единому централизованному плану, достигая единой цели применением широкого спектра способов и средств поражения.

Число малых автономных объектов должно быть тем больше, чем меньше вероятность успеха каждого отдельного объекта. Единая информационная сеть должна обеспечить доведение всей присутствующей на театре информации до любого объекта, а каждый объект сети должен иметь возможность ее обработки на

необходимом для принятия решения уровне.

Во-вторых, система принципов военного искусства нуждается в дополнении принципом централизованного планирования и децентрализованного выполнения.

В-третьих, развитие военной техники должно вестись в направлении уменьшения размеров объектов до предельно возможного уровня при соответственном повышении их числа и автономности. В предельном случае – до «умной пыли», боевых бактерий и квантовых компьютеров. В ближайшей перспективе – до вытеснения человека из процесса принятия решений и личного участия в боевых действиях.

В-четвертых, развитие мощных коммуникационных сетей для небольшого числа централизованно управляемых объектов (организационных формирований) бесперспективно, так как они не способны гарантированно противостоять большому числу малых автономных объектов.

В-пятых, если какая-либо часть деятельности или один из компонентов успеха не децентрализован (в силу, например, военно-технических причин), то он является критически важным объектом для противника. Такой компонент должен быть все-сторонне защищен от воздействия, а вероятность его успеха должна приближаться к единице.

Реализация предложенных изменений позволит в короткие сроки перейти к внедрению концепции сетецентрических действий в практику подготовки Вооруженных Сил.

**Вице-адмирал В.Касатонов,
кандидат военных наук**

Ключевые слова: закон больших чисел; сетецентрические действия; Вооруженные Силы; единая информационно-коммутационная сеть; боевые действия; вероятность решения задачи; компоненты успеха; априорная и апостериорная вероятности; малые автономные объекты; пропускная способность информационной сети.

Key words: the law of large numbers; network-centric action; the Armed Forces; unified information and switching network; combat action; the probability of a task being solving; components of success; aPriori and posterior probabilities; small autonomous objects; information network bandwidth (carrying) capacity.

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

ВМЕСТЕ С ФЛОТОМ БОЕВЫМ

Вспомогательный флот ВМФ является важной составляющей частью системы тылового обеспечения сил флотов. В его задачи входит не только обеспечение объединений, соединений, частей, кораблей и учреждений сил и войск флота в тыловом отношении, но и другие виды обеспечения – ремонт кораблей и судов, определение и снижение показателей физических полей, обеспечение их электроэнергией, топливом и водой. Важными работами являются установка и снятие тяжелого рейдового оборудования, буксировка несамоходных объектов, сбор нефтесодержащих отходов с акватории бухт, перевозка разрядных грузов и их погрузка на корабли.

Организационно структура вспомогательного флота была оформлена циркуляром начальника Главного штаба ВМФ о формировании Отдела базовых плавучих средств Военно-Морского Флота от 15 марта 1940 г. В апреле 1943 г. отдел плавсредств был переименован в Управление вспомогательных судов тыла и гаваней.

The Navy auxiliary fleet is a significant component of naval rear ensuring system. Its tasks include supply of formations, units, ships and naval forces and troops institutions in the rear aspect as well as other types of ensuring that is ships and vessels repair, the definition and the reduce of the physical fields indicators, their supply with electricity, fuel and water. The important works are installation and removal of heavy raid equipment, towing of non-self-propelled objects, collection of oil-containing waste from the bays waters, transportation of discharge cargo and its loading aboard ships.

The auxiliary fleet structure is organizationally framed by the Circular of the Navy Main Headquarters chief on forming the Department of the Navy basic floating means on March 15, 1940. The Department was renamed into The Office of auxiliary vessels of the rear and harbours in April 1943.

15 марта сего года исполнилось 75 лет со дня образования вспомогательного флота Военно-Морского Флота. Дата очень значимая, и об истории создания флота, о его боевом пути, сложностях развития и совершенствования говорить можно очень много. Многие корабли и суда прошли сложный и интересный путь, вписанный в историю Военно-Морского Флота СССР и России золотыми буквами. Любой желающий может прочесть об этом на всевозможных сайтах Интернета и на страницах книг, посвященных этой теме. Я же хочу рассказать о дне сегодняшнем, о людях, которые своими делами пишут страницы истории вспомогательного флота, о кораблях и судах, которые выполняют задачи по предназначению, ежедневно и ежечасно совершая незаметные, будничные подвиги.

Вспомогательный флот Каспийской флотилии в основном был

сформирован из судов, передислоцированных из порта Баку в 1992 г. Формирование соединения, учитывая непростой переходный период в развитии не только флота, но и всего государства, проходило довольно сложно, но за 23 года существования на астраханской земле соединение окрепло, обзавелось своей историей, прошло немалый путь совершенствования. В настоящее время отряд судов обеспечения, а именно так называется наше соединение, состоит из более чем 20 судов с базированием как на Трудфронте, так и в порту Махачкала. Возглавляет отряд выходец из экипажа судна «СФП-95» И.М.Лебедев – молодой, грамотный, целеустремленный специалист. Он хорошо знает свое дело, старается все знания и опыт направить на сплочение коллектива и решение задач, поставленных командованием перед плавсоставом.

Начать рассказ о составе судов отряда хочется с прославленного морского буксира «МБ-145», построенного в 1957 г. Почти 60 лет он бороздит просторы седого Каспия, и нет порта на море, в котором бы не побывал прославленный ветеран. Тысячи морских миль, сотни штормов за кормой труженика-буксира. Более сорока лет во главе экипажа стоит всеми уважаемый капитан Н.Г.Максименко. За многолетний труд, безупречную дисциплину, высокое чувство долга при выполнении поставленных перед экипажем задач Николай Григорьевич неоднократно был награжден многими государственными наградами и грамотами командования всех уровней. Многие его воспитанники прошли суровую морскую школу и стали капитанами на других судах.

Продолжая рассказ о тружениках пародах, необходимо упомянуть «рабочих лошадок» флота, каковыми являются рейдовые буксиры. Ни один корабль не выходит в море, не швартуется к причалу без помощи этих трудяг – маленькие, шустрые, маневренные, они успевают везде. Их труд особенно востребован в периоды подготовки к празднованию Дня Военно-Морского Флота, когда только они могут аккуратно, в линию выставить парадный строй боевых кораблей вдоль праздничной пристани города. Яркими представителями таких буксиров являются «РБ-63» и «РБ-259», возглавляемые опытными капитанами С.Н.Федосеевым и Д.М.Ермиловым.

За последние годы вспомогательный флот пополнился столь необходимыми буксирами нового проекта, построенными на верфях ОАО ЦС «Звёздочка» с учетом новейших требований, предъявляемых к современным судам. Обладающие мощными двигателями, оснащенные современной навигационной и радиоаппаратурой, эти суда способны выполнять задачи по буксировке как на реке, так и в море. Буксиры подобного типа несут боевое дежурство, обеспечивая безопасность боевых кораблей в местах их базирования. Возглавляют

экипажи этих судов профессионалы – выпускники специализированного Ломоносовского мореходного училища ВМФ А.Н.Потапов и Р.Э.Шамраев. Капитан буксира «РБ-10» Андрей Лукин за освоение новой техники и грамотное ее использование удостоен государственной награды.

В прошлом году в состав отряда было принято уникальное, единственное в Военно-Морском Флоте России крановое судно, предназначенное для погрузки и перевозки ракетного оружия. Современное, комфортабельное, способное выполнять в море и на рейде уникальные операции судно принял опытейший капитан дальнего плавания А.А.Поляков, в течение 35 лет возглавлявший экипаж ушедшего на покой военного танкера «ВТН-95».

В составе отряда есть два судна, без которых ни один флот просто не может существовать. Задача и предназначение этих судов – поддерживать и сохранять магнитные и электрические поля кораблей и судов Военно-Морского Флота в состоянии, способном противостоять минному оружию. Одно из них, «СР-933», возглавляют два ветерана Военно-Морского Флота капитаны 2 ранга в отставке капитан судна Г.Г.Антропов и старший помощник капитана В.В.Яныкин. Не зря говорят, что бывших офицеров не бывает: они сейчас на своем судне поддерживают воинский порядок и флотскую дисциплину. Экипаж под их руководством своевременно и с хорошим качеством сдает курсовые задачи и выполняет задания командования в море.

С.А.Леонов, капитан судна физических полей «СФП-95», стоит во главе самого многочисленного экипажа отряда. Объем выполняемых работ чрезвычайно велик и довольно сложен, но умелое руководство, значительный капитанский опыт, хорошее взаимопонимание в коллективе позволяют всегда на должном уровне решать возникающие в процессе работы проблемы. Судно, 13 лет назад принятое от Северного флота в весьма плачевном

состоянии, сейчас является примером для многих, и в этом огромная заслуга всего экипажа – от капитана до дневального.

Как люди не могут жить без пищи и воды, так и корабли не могут обойтись без заправки топливом. Именно для этого существуют специальные суда – танкеры, заправщики топливом. На любом участке Каспийского моря, в любом порту при необходимости должен появиться военный танкер «ВТН-57». 400 т дизельного топлива способен перевезти и передать этот танкер, аккуратно и безаварийно, ошвартовавшись к борту любого военного корабля. Капитан «ВТН-57» С.Р.Мухамедов, старший механик С.В.Подплета создали дружный, высокопрофессиональный коллектив, способный выполнять возложенные на него задачи в любых условиях плавания. Не раз в составе отряда боевых кораблей этот танкер огибал акваторию Каспийского моря, выполняя свое предназначение.

Восемь боевых служб в Каспийском море у недавно отметившего 40-летний юбилей морского буксира «МБ-58», за кормой сотни пройденных миль, десятки буксировок, визиты в порты прикаспийских государств. Азербайджан, Исламская Республика Иран, Казахстан – эти страны помнят прибытие «МБ-58» и его участие в визитах и посещениях. Гордо пронес флаг вспомогательного флота ВМФ по Каспию этот буксир, вместе с боевыми кораблями демонстрирующий силу и мощь Военно-Морского Флота России. Множество совместных учений, фактическое оказание помощи аварийным кораблям и судам, буксировки морем и по ВКК, работа с судами гражданских ведомств, участие в артиллерийских и ракетных стрельбах – все это будни морского буксира.

Корабли ходят в море, капитаны управляют экипажами, но всег-

да надо помнить, что экипаж – это огромный, слаженный механизм, где важны каждый человек, каждая специальность, каждая профессия. И, безусловно, очень нужной является профессия судового кока. Галина Георгиевна Захарова – повар «МБ-58», мастер своего дела, профессионал высочайшего класса. Недавно она была награждена Почетной грамотой командующего Каспийской флотилией за преданность своему делу и безупречную деятельность.

75 лет – немалый срок в развитии государства и становлении Военно-Морского Флота. О дне сегодняшнем вспомогательного флота, о людях и парходах можно говорить бесконечно. Но до тех пор, пока такие люди, о которых я вкратце рассказал, будут на флоте, флоту – быть!

См. фоторепортаж на 4-й странице 1-й цветной вклейки

• Коллектив вспомогательного флота КФЛ

• Начальник отряда судов обеспечения И.Лебедев

• Капитан «МБ-58» С.Мещеряков с офицерами ВМС Азербайджана во время визита отряда кораблей КФЛ в г.Баку

• Старший помощник капитана «МБ-58» К.Подсиорин и заместитель начальника отряда судов обеспечения Е.Грачев на ГКП во время судового учения

• Тренировочные водолазные спуски

• Рейдовый буксир нового поколения РБ-10 буксирует ракетный корабль «Татарстан» по Волго-Каспийскому каналу

• На обеспечении работы плавучей буровой установки «Астра»

**С.Мещеряков,
ветеран вспомогательного флота
Фото автора.**

Ключевые слова: Управление вспомогательных судов тыла и гаваней; Вспомогательный флот; отряд судов обеспечения Каспийской флотилии; морские буксиры «МБ-58» и «МБ-145»; «СФП-95»; Н.Максименко; С.Мухамедов; С.Леонов; С.Мещеряков.

Key words: the Office of auxiliary vessels of the rear and the harbors; the Navy auxiliary fleet; the Unit of auxiliary vessels of the Caspian flotilla; tugs MB-58 and MB-145; SFP-95; N. Maximenko; S. Mukhamedov; S. Leonov; S. Mestcheryakov.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРОЦЕССА ПОИСКА АВАРИЙНЫХ ОБЪЕКТОВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ МОРСКОЙ СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ

В статье рассматриваются вопросы оценки поиска как одного из основных процессов поисково-спасательного обеспечения.

The questions of search evaluation as a basic process of search-and-rescue ensuring are considered in the article.

Для оценки поисково-спасательного обеспечения вопрос поиска аварийного объекта (группы объектов) имеет не менее важное значение, чем проведение собственно спасания. Работы, посвященные этому вопросу, еще не привлекли должного внимания исследователей, занимающихся вышеназванным обеспечением, поэтому в данной статье мы рассмотрим критерии оценки поиска как одного из основных процессов поисково-спасательного обеспечения.

Различают несколько видов поиска: контрольный поиск, поиск по вызову и поиск на рубеже.

Контрольный поиск представляет собой обследование заданного района для обнаружения объекта или установления данных о его отсутствии. Он проводится в тех случаях, когда нет данных о месте нахождения объекта в определенный момент времени. Контрольному поиску соответствует равномерное распределение вероятных мест нахождения объекта в районе, подлежащем обследованию.

Поиск по вызову представляет собой обследование места обнаружения объекта через некоторое время после того, как это обнаружение произошло. Он проводится в тех случаях, когда имеются данные о месте нахождения объекта на определенный момент времени. Поиску по вызову соответствует неравномерное распределение вероятных мест объекта в окрестностях точки его первичного обнаружения.

Поиск на рубеже представляет собой обследование вдоль заранее заданного рубежа. Он проводится в тех случаях, когда имеются данные о вероятном перемещении объекта и об участке его возможного пересечения установленного рубежа. Поиску на рубеже соответствует равномерное распределение вероятных мест пересечения рубежа искомым объектом.

В зависимости от периодичности использования технических средств обнаружения объекта поиск может быть непрерывным или дискретным.

Критерии эффективности поиска могут быть производительными и вероятностными показателями. К числу первых относятся теоретическая производительность поиска, реальная производительность поиска и отношение реальной производительности поиска к теоретической, т.е. действительная производительность. К вероятностным показателям поиска относятся вероятность обнаружения объекта к заданному сроку, математическое ожидание числа объектов, обнаруженных к заданному сроку, и математическое ожидание времени, необходимого для обнаружения объекта (среднеожидаемое время обнаружения объекта).

Контрольный поиск, или поиск в заданном районе, характеризуется теоретической производительностью поиска F_T , которая вычисляется по формуле

$$F_T = h_p * v_{co} \quad , \quad (1)$$

где h_{Π} – эффективная ширина полосы обследования района силами отряда поиска;

v_{CO} – скорость поиска.

Если в обследовании участвуют несколько кораблей, то в этом случае

$$h_{\Pi} = (n_K - 1)d_K + 2D_{OB}, \quad (2)$$

где n_K – число кораблей, участвующих в обследовании района;

d_K – расстояние между кораблями при поиске;

D_{OB} – математическое ожидание дальности действия технических средств обнаружения (среднеожидаемая дальность обнаружения).

Для одного корабля ($n_K = 1$)

$$h_{\Pi} = 2D_{OB}. \quad (3)$$

Реальная производительность (эффективность) поиска аварийного объекта находится из следующего выражения:

$$F_{\text{эф}} = \frac{m^* S_p}{N^* t_{\Pi}}, \quad (4)$$

где m – общее число объектов, обнаруженных за время поиска;

S_p – площадь района поиска;

N – среднее число объектов, находившихся в районе в период поиска;

t_{Π} – фактическое время поиска аварийных объектов всеми кораблями.

Вероятность нахождения аварийного объекта в заданной области есть возможность того, что объект находится от отряда поиска между курсами λ_1 и λ_2 и на расстоянии в пределах от r_1 до r_2 . При этом предполагается, что $\lambda_2 > \lambda_1$, а $r_2 > r_1$.

Величины λ_i и r_j распределены равномерно, и тогда искомую вероятность можно рассчитать по формуле

$$P(\lambda_1 \leq \lambda_i \leq \lambda_2, r_1 \leq r_j \leq r_2) = \frac{1}{2\pi} \int_{\lambda_1}^{\lambda_2} \int_{r_1}^{r_2} d_{ri}^* d_{rj} \quad (5)$$

Вероятность обнаружения объекта к заданному сроку рассчитывается по формуле

$$P_{OB} = 1 - \exp\left(-\frac{F t_{\Pi}}{S_p}\right), \quad (6)$$

где F – производительность поиска объекта;

t_{Π} – время поиска.

Математическое ожидание числа объектов, обнаруживаемых к заданному сроку (МООБ), рассчитывается по формуле

$$M_{OB} = N_1 * P_1 + N_2 * P_2 + \dots + N_i * P_i + \dots + N_n * P_n = \sum_{i=1}^n N_i * P_i, \quad (7)$$

где N_i – число объектов, находящихся в районе поиска;

P_i – вероятность обнаружения объектов в районе поиска.

Математическое ожидание времени обнаружения объекта (ТОБ) показывает, в течение какого времени с момента начала поиска в среднем можно ожидать обнаружения объекта. ТОБ рассчитывается по формуле

$$T_{об} = \frac{S_p}{F} \quad (8).$$

Для обеспечения заданной эффективности поиска (ФЭФ) необходимо рассчитать требуемые значения времени поиска или площади района по формулам:

$$t_{п} = \frac{-\ln(1 - P_{об.з}) S_p}{F} ; \quad (9)$$

$$S_p = \frac{t_{п} * F}{-\ln(1 - P_{об.з})} . \quad (10)$$

Распределение участков района поиска между кораблями отряда поиска основано на производительности поиска судов отдельных типов и их числа. Распределение рассчитывается по формуле

$$\frac{S_i}{S_p} = \frac{N_i * F_i}{\sum_{i=1}^n N_i * F_i} . \quad (11)$$

Распределенность районов производится таким образом, чтобы математическое ожидание числа объектов, обнаруженных всеми судами отряда поиска, было наибольшим.

В заключение необходимо добавить, что в этой статье рассматривались не отдельно взятые аварийные объекты (корабль, подводная лодка, судно), а некоторое число объектов, которые могут представлять собой как отдельные образцы военной техники и оружия, так и личный состав экипажей. При этом необходимо понимать, что отдельные образцы и личный состав, покинувший аварийный корабль, могут перемещаться от места аварий под воздействием морских течений и ветровых нагрузок.

Выводы:

1. Поиск аварийного объекта занимает важнейшее место в процессе поисково-спасательного обеспечения, и от быстроты его проведения зависит успешность операции в целом.

2. Различают несколько видов поиска: контрольный поиск, поиск по вызову и поиск на рубеже.

3. Критерии эффективности поиска могут быть производительными или вероятностными. К первым относятся теоретическая производительность поиска, реальная производительность и действительная производительность. К вероятностным показателям относятся вероятность обнаружения объекта к заданному сроку, математическое ожидание объектов, обнаруженных к заданному сроку, и математическое ожидание времени, необходимого для обнаружения объекта (среднеожидаемое время обнаружения объекта).

**В.Булавенко, доктор военных наук;
Капитан 2 ранга Н.Охрименко**

ЛИТЕРАТУРА

Емельянов Л.А., Абгун В.А., Лапшин В.П., Суздаль В.Г. Теория поиска в военном деле. – М.: Воениздат, 1964.

Саати Т. Математические методы исследований операций. – М.: Воениздат, 1963.

**Ключевые слова: аварийный объект; поиск; критерии эффективности поиска.
Key words: emergency object; search; criteria of the search effectiveness.**

ЛУЧШЕ БЫ НЕ ОТКРЫВАТЬ ЯЩИК ПАНДОРЫ

В статье рассматриваются вопросы соблюдения Договора по РСМД и некоторые аспекты развития ВМС ведущих государств мира.

The questions of keeping to the Intermediate-Range Nuclear Forces Treaty (INF) and some aspects of the development of the world leading states Navies are considered in the article.

Выступая 10 декабря 2014 г. в палате представителей Конгресса США, заместитель государственного секретаря Соединенных Штатов по вопросам контроля над вооружениями и международной безопасности Роуз Геттемюллер заявила, что Соединенные Штаты располагают набором военных мер, чтобы заставить Россию придерживаться Договора о ликвидации ракет средней и малой дальности (РСМД).

Бессрочный Договор о ликвидации ракет средней и малой дальности (РСМД) был подписан СССР и Соединенными Штатами в 1987 г., а вступил в силу в 1988 г. Он обязывал стороны уничтожить свои ракеты средней (от 1000 до 5500 км) и меньшей (от 500 до 1000 км) дальности, а также все объекты инфраструктуры, связанные с этими комплексами. К маю 1991 г. Советский Союз ликвидировал 1752 баллистические ракеты средней дальности (БРСД) типа РСД-10 «Пионер», Р-12 и Р-14 (по западной классификации – SS-20, SS-4 и SS-5), крылатые ракеты наземного базирования (КРНБ) РК-55 «Рельеф» (SSC-X-4 Slingshot), а также баллистические ракеты меньшей дальности (РМД) – ОТР-22 «Темп-С» (SS-12M Scaleboard) и ОТР-23 «Ока» (S-23 Spider). В свою очередь США утилизировали 859 БРСД Pershing-2, КРНБ BGM-109G Gryphon, а также РМД Pershing-1A. То есть по состоявшимся на вооружении двух стран комплексам РСМД договор был полностью выполнен.

Договор о РСМД накладывает на США и Россию как правопреемницу СССР ряд ограничений. Так, в документе говорится, что «каждая из Сторон имеет право производить

и использовать для ускорительных средств, которые в противном случае могли бы рассматриваться как ракеты средней дальности или меньшей дальности, только существующие типы ускорительных ступеней для таких ускорительных средств». Однако «такие ускорительные средства используются только в целях исследований и разработок для испытания объектов, но не самих ускорительных средств». Другими словами, такими объектами являются полезные нагрузки, выводимые в верхние слои атмосферы или космос. Но США используют подобные ускорительные системы совсем для других целей. На базе ступеней межконтинентальных баллистических ракет наземного и морского базирования Minuteman-II (LGM-30F) и Trident I (C4) Соединенные Штаты создали целое семейство ракет-мишеней (HERA, LRALT и MRT), которые используются для отработки систем противоракетной обороны и, по сути дела, представляют собой баллистические ракеты средней дальности, что категорически запрещено Договором по РСМД. Более того, в кратчайшие сроки эти ракеты-мишени можно превратить в боевые и наладить их серийное производство.

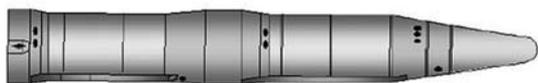
Москва неоднократно обращала внимание Вашингтона на эти грубые нарушения. Но, как отмечалось в заявлении МИД РФ от 4 января 2001 г., «удовлетворительного ответа от американской стороны представлено не было». В меморандуме МИД РФ от 7 августа 2010 г. настоятельно обращалось внимание на то, что «американская сторона систематически нарушает основные положения Договора о РСМД, используя для отра-

ботки элементов системы ПРО ракеты-мишени, имитирующие БРСД типа HERA, LRALT и MRT. Согласно Договору о РСМД, проведение пусков этих ракет квалифицируется как испытание БР средней дальности нового типа, что является нарушением Статьи VI».

В чем же обвиняют Россию? Главная претензия относится к новейшему МИТовскому подвижному грунтовому ракетному комплексу РС-26 «Рубеж» с малогабаритной межконтинентальной баллистической ракетой «Авангард». Командующий Ракетными войсками стратегического назначения генерал-полковник С.Каракаев недавно заявил, что комплекс РС-26 начнет поступать на вооружение РВСН с 2016 г. Постепенно им будут заменять комплексы «Тополь» и «Тополь-М».

К «Рубежу» за океаном особая не любовь. Там утверждают, что РС-26 стреляет на дальность, запрещенную Договором о РСМД. Действительно, на испытаниях 24 октября 2012 г. и 6 июня 2013 г. ракета «Авангард» запускалась по укороченной траектории с полигона Капустин Яр по полигону Сары-Шаган в Казахстане. Но она успешно запускалась и из Плесецка по полигону Кура на Камчатке. То есть дальность ее стрельбы составляет от 2000 км до, как минимум, 6000 км. Но в этом ничего сенсационного нет. МБР «Тополь-М» и «Ярс» тоже могут наносить удары не только по Вашингтону или Нью-Йорку, но и по Лондону и другим столицам европейских государств-членов НАТО.

Изюминка «Рубежа» не в дальности, а в способности преодолевать любую систему ПРО. После отделения от ракеты боевые блоки РС-26 движутся со сверхзвуковой скоростью по непредсказуемой траектории, подобно головной части более легкой оперативно-тактической ракеты «Искандер-М». И неслучайно комплекс РС-26 американским



Ракета-мишень LRALT является фактически ракетой средней дальности



Корабельная крылатая ракета Tomahawk Block IV в полете

Конгрессом сейчас признан «беспрецедентной угрозой национальной безопасности США за последние тридцать лет». Но такими же уникальными противоракетными характеристиками будут обладать МБР «Сармат» и БЖРК «Баргузин», а также перспективные российские стратегические системы морского и воздушного базирования. То есть американская глобальная ПРО – деньги на ветер. Вот из-за чего паника и угрозы.

Если официальные лица американской администрации воздерживаются говорить о возможных мерах воздействия на Россию, то о них открыто сообщают американские конгрессмены и средства массовой информации. Прежде всего речь идет о кораблях ВМС США – носителях крылатых ракет Tomahawk. К ним



Пуск крылатой ракеты Tomahawk американской АПЛ Florida

сейчас относятся 22 крейсера типа Ticonderoga, 62 эсминца типа Arleigh Burke, 40 атомных многоцелевых подводных лодок типа Los Angeles, 11 ПЛА типа Virginia и 4 ПЛА модернизированного типа Ohio SSGN. Они несут разное количество крылатых ракет Tomahawk разных модификаций класса «корабль–земля»: от нескольких единиц на ПЛА типа Los Angeles до 154 на субмаринах типа Ohio SSGN. Эти КР оснащены обычными боевыми частями и имеют дальность стрельбы 1000–1700 км.

В качестве «ответной меры» предусматривается увеличение количества американских кораблей и подводных лодок с КР Tomahawk, развернутых в водах, омывающих Россию. Не исключается также возвращение на вооружение ВМС США крылатых ракет модификации TLAM-A с ядерными боевыми частями W80. Тут надо заметить, что корабельные и авиационные системы средней дальности не подпадают под действие Договора о РСМД. То есть, действительно, Соединенные Штаты на вполне «законных» основаниях могут осуществить свою угрозу в отношении России, не выходя за рамки соглашения 1987 г. К 2016 г. США рассчитывают иметь в своем арсенале порядка 6500–7000 крылатых ракет, причем около 5000 – морского базирования. Намерения Вашингтона вроде бы очень даже реальные и в любом случае игнорировать их нельзя.

Однако и Россия не связана никакими договорными ограничениями в отношении развертывания такого оружия на кораблях, подводных лодках и авиационных носителях. И здесь открываются широкие возможности.

Но прежде рассмотрим реальную способность Соединенных Штатов по усилению угрозы Российской Федерации с морских и океанских направлений. Для этого обратимся к английскому ежегоднику World Naval Review, который выпускается издательством Seaforth и очередное издание которого, датированное 2015 г., увидело свет в ноябре текущего года (см. Табл. 1).

Но прежде чем мы приступим к ее рассмотрению, стоит обратить внимание на терминологию, используемую редактором-составителем Конрадом Уотерсом. Она несколько отличается от общепринятой. Так, термином «Fleet Escort» обозначаются большие надводные корабли океанской зоны (НБК океанской зоны). К ним относятся ракетные крейсера, ракетные эсминцы и ракетные фрегаты. Под термином «Patrol Escort» имеются ввиду надводные боевые корабли морской зоны (малые фрегаты, корветы и литоральные боевые корабли). «Major Amph» – это большие амфибийные корабли (универсальные десантные корабли, десантно-вертолетные корабли-доки и десантные корабли-доки), то есть корабли, способные высаживать морских пехотинцев и технику с помощью десантных катеров, вертолетов и конвертопланов. Поэтому в эту категорию не включаются большие десантные корабли (БДК), осуществляющие высадку с помощью плавающей техники или непосредственно на берег. Наконец, единственный корабль, отнесенный к классу линкоров/линейных крейсеров («Battleship/Battlecruiser»), – наш тяжелый атомный ракетный крейсер «Пётр Великий».

Есть еще одна особенность. В таблицу включены боевые корабли, находящиеся на середине 2014 г. в строю ВМС или проходящие ремонты, но в ней не учтены единицы, числящиеся в отстое, на консервации и т.д. При этом делается оговорка, что достоверность данных по корабельному составу ВМС КНР и ВМФ России требует уточнения. Однако, по нашему мнению, если тут и имеются расхождения, то они не очень значительные.

Из таблицы видно, что количество надводных боевых кораблей океанской зоны в составе ВМС США по сравнению с 2009 г. сократилось (со 107 до 95). На первый взгляд 12 единиц – это немного. Но именно НБК являются становым хребтом военно-морских сил Соединенных Штатов. Без них просто немыслима деятель-

Таблица 1

Ведущие военно-морские державы (2009–2014 гг.)

Страна	США		Великобритания		Франция		Италия		Испания		Россия		Индия		Китай		Япония		Южная Корея	
	2009	2014	2009	2014	2009	2014	2009	2014	2009	2014	2009	2014	2009	2014	2009	2014	2009	2014	2009	2014
Авианосцы	11	10	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Легкие авианосцы	–	–	3	1	–	–	2	2	1	–	–	–	1	2	–	–	1	2	–	–
БРПЛ	14	14	4	4	3	4	–	–	–	–	16	13	–	–	3	4	–	–	–	–
Многоцелевые АПЛ	57	58	8	6	6	6	–	–	–	–	20	20	–	1	5	6	–	–	–	–
ДЭПЛ	–	–	–	–	–	–	6	6	4	3	20	20	16	12	55	50	16	16	11	12
Линейные крейсера	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
НБК океанской зоны	107	95	24	19	18	15	16	17	10	11	35	25	20	23	45	60	43	39	19	22
НБК морской зоны	1	4	–	–	15	15	8	5	–	–	55	45	8	8	30	25	8	6	28	21
Ракетные катера	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	35	12	12	65	75	6	6	1	15
Противоминные корабли	14	13	16	15	16	14	12	10	6	6	45	40	10	7	20	25	29	30	9	9
Большие амфибийные корабли	3	22	7	6	4	4	3	3	2	3	1	–	1	1	1	3	3	3	1	1

ность американского флота. Без них не могут выйти в море авианосные ударные группы, поскольку авианосцы – отличные цели для атак торпедным и ракетным оружием. И защитить их способны лишь ракетные крейсера и эсминцы с системой боевого управления Aegis. В составе АУГ как минимум четыре ракетных крейсера и эсминца, а также две ПЛА. А если ВМС США придется иметь дело с такими серьезными противниками, как флоты Китая и России, то количество кораблей эскорта потребуются увеличивать. То же относится к экспедиционным ударным группам (ЭУГ), состоящим из больших амфибийных кораблей (БАК) и двух-трех крейсеров и фрегатов. Другими словами, для эскорта десяти авианосцев и десяти ЭУГ необходимо как минимум 70 надводных боевых кораблей океанской зоны и 20 ПЛА. Еще около двадцати крейсеров и эсминцев выполняют функции кораблей ПРО.

То есть условно «свободными» на сегодняшний день остаются всего пять НБК океанской зоны, но и их собираются направить в западную часть Тихого океана, дабы противопоставить растущей мощи ВМС Народно-Освободительной Армии Китая (ВМС НОАК), что само по себе смешно, поскольку флот Поднебесной растет, как на дрожжах, и американцам за ним не угнаться. Никаких

свободных кораблей у ВМС США нет и, как мы убедимся, не предвидится. Вашингтон взял на себя столько обязательств (в данном случае не имеет значения благие они или нет) в разных районах мира, что пирог оказался значительно шире рта.

Еще совсем недавно командование ВМС США утверждало, что для нормального функционирования флота необходимо 313 кораблей. Эта цифра повторялась как заклинание. И что же? Теперь мы знаем, что число боевых кораблей основных классов и больших вспомогательных судов обеспечения упало до 288 единиц. Сейчас руководство американского флота мечтает довести численность корабельного состава к 2044 г. до 306 единиц. В июле этого года Конгресс Соединенных Штатов утвердил соответствующий план. На строительство кораблей и судов ежегодно предполагалось направлять \$21 млрд в ценах текущего года. Но вскоре выяснилось, что этих средств в американском бюджете не наскрести. В план были внесены поправки. Теперь в течение тридцати лет ежегодно будет направляться на военно-морское строительство \$16,7 млрд, и флот в общей сложности будет иметь 264 единицы. За это придется заплатить в общей сложности около \$500 млрд.

Отчасти в такой ситуации виновато само командование ВМС США,

Таблица 2

**Американская мечта: флот 306 кораблей.
Планировавшийся состав ВМС США к 2044 г.**

ПЛАРБ	12
Авианосцы	11
Многоцелевые АПЛ	48
Большие надводные корабли*	88
Малые надводные корабли**	52
Амфибийные корабли	33
Суда обеспечения	29
Другие вспомогательные суда	33

*85 эсминцев типа *Arleigh Burke* разных модификаций и 3 эсминца типа *Zumwalt*.

**32 *LCS* и 20 *SSC*.



ПЛА «Северодвинск»

которое идет на поводу у военно-промышленных корпораций, заинтересованных в проталкивании своей дорогостоящей, но далеко не всегда нужной продукции. Например, в последние месяцы в Соединенных Штатах активно обсуждался вопрос закупки относительно дешевых фрегатов или кораблей других классов, которые позволили бы увеличить численный состав ВМС, поскольку модульная идеология так называемых литоральных боевых кораблей (LCS) не оправдала себя, а сами они получились дорогими (\$650–700 млн – головные и \$430–450 – серийные без учета стоимости сменных модулей, которых до сих пор нет). И что же в итоге? Вместо последних 20 из 52 LCS принято решение построить такое же число «малых надводных кораблей» (Small Surface Combatant – SSC), которые даже внешне трудно отличить от тех же малополезных «литоралов».

При этом сообщается, что стоимость новых кораблей по сравнению с LCS заметно увеличится. Что и требовалось корпорациям.

Но мы несколько отвлеклись от нашей темы. Поэтому подытожим: сколько-нибудь серьезного увеличения числа развертываемых у российских берегов кораблей и подводных лодок ВМС США в обозримом будущем ожидать не приходится. Да, могут быть какие-нибудь демонстративные акции вроде наблюдаемых сейчас «набегов» в Чёрное море. Но в них больше пропаганды, чем военного смысла.

А вот Россия и Китай могут серьезно «попортить кровь» Вашингто-

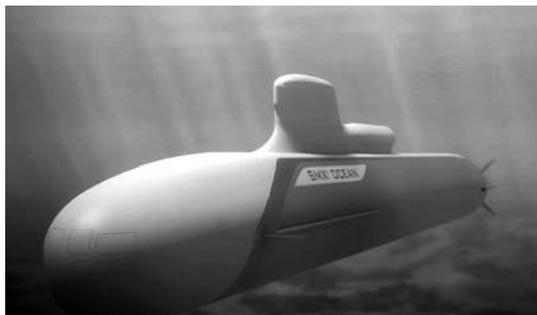
ну, развертывая у берегов США подводные лодки с крылатыми ракетами большой дальности. На протяжении более 200 лет Атлантический и Тихий океаны, омывающие берега этой страны, были естественными «рвами с водой», защищающими «Крепость Америка». Сейчас же они превратились в исключительно удобные позиции для нанесения ударов по Соединенным Штатам с различных направлений. И этот фактор в ближайшем будущем окажет огромное влияние на всю

геополитику и геостратегию.

Таковыми ракетами вооружена многоцелевая российская ПЛА «Северодвинск» – головная лодка проекта 885 «Ясень». Она может нести 32 КР. Всего ВМФ РФ планирует приобрести семь атомоходов этого типа, три из которых уже строятся по улучшенному проекту 885М. Этого количества, конечно же, мало. Но сейчас осуществляется программа глубокой модернизации ПЛА проектов 971, 945 и 949А. Они станут носителями крылатых ракет, в том числе способных наносить удары по береговым целям на больших дальностях. Так, ПЛА проекта 949АМ способны будут нести до 72 крылатых ракет.

Аналогичная картина наблюдается в ВМС НОАК, где многоцелевые ПЛА типа 93 и перспективные типа 095 вооружаются крылатыми ракетами CJ-10К с дальностью стрельбы более 1500 км и ядерной боевой частью.

Крылатыми ракетами класса «корабль–берег» могут оснащаться не только атомные субмарины, но и дизель-электрические. В ВМФ РФ их уже несут ДЭПЛ проекта 06363 семейства «Палтус». В ВМС НОАК к ним относятся подводные лодки типа 041 Yuan, которые к тому же имеют вспомогательные энергетические установки (ВНЭУ) Стирлинга, что позволяет им находиться под водой без всплытия на поверхность около двух недель. ВНЭУ увеличивают скрытность и время нахождения субмарин на боевом патрулировании. Сейчас завершается отработка воздушно-



Перспективная французская НАПЛ SMX Ocean водоизмещением 4750 т

зависимой установки с электрохимическими генераторами (ЭХГ) и в России.

Неатомные подводные лодки (НАПЛ) отчасти смогут взять на себя функции многоцелевых атомных подводных лодок. При этом они будут стоить дешевле, а значит, их можно будет строить в большем количестве.

Наша страна единственная, имеющая успешный опыт создания НАПЛ со вспомогательной атомной установкой (ВАУ). ВАУ выполняют роль компактных корабельных электростанций, дающих ток двигателям, и их можно менять как батарейки в электрическом фонарике. В середине 80-х прошлого века большая дизель-электрическая ракетная подводная лодка «К-58» прошла модернизацию по проекту 651Э, разработанному ЦКБ «Лазурит». На этой ДЭПЛ под VIII отсеком был смонтирован IX отсеком контейнер с ВАУ-6 мощностью 600 кВт. Испытания лодки дали блестящие результаты. Дальность непрерывного подводного хода 300 миль экономической скоростью 2,8 уз под аккумуляторными батареями увеличилась до почти 7000 миль экономической скоростью 4 уз под ВАУ! И хотя в постсоветское время работы по этому чрезвычайно перспективному направлению по понятным обстоятельствам свернули, заделы остались и их можно и нужно возродить. И опять же на ПЛ семейства 877/636 ВАУ разместить можно, а на лодках проекта 677 из-за их скромных размеров и водоизмещения вряд ли.

К слову говоря, в мировом подводном кораблестроении ясно обозначилась тенденция к созданию крупнотоннажных НАПЛ океанской зоны. Одна из лучших современных НАПЛ – японская типа Soryu с ВНЭУ на базе двигателя Стирлинга с внешним подводом тепла – имеет подводное водоизмещение около 4000 т. Такое же водоизмещение у перспективной немецкой НАПЛ с ВНЭУ на ЭХГ типа 216. Водоизмещение строящейся южнокорейской субмарины проекта KSS III – 3700 т. У показанной на недавнем парижском салоне военно-морской техники Euronaval-2014 НАПЛ типа SMX Ocean, чей проект создается на базе многоцелевой АПЛ типа Barracuda, надводное водоизмещение – 4750 т. Это все неслучайно. На крупнотоннажных субмаринах можно гибко размещать разнообразную полезную нагрузку – от необитаемых подводных аппаратов (НПА) и беспилотных летательных аппаратов (БЛА) до крылатых ракет большой дальности.

Для того чтобы держать в напряжении Соединенные Штаты, требуется развернуть у берегов этой страны порядка 15 АПЛ и НАПЛ (10 – у Атлантического побережья США и 5 – у Тихоокеанского). Если мы заглянем в таблицу World Naval Review 2015, то убедимся, что и сейчас Россия располагает большим количеством подлодок. Но часть из них проходят или нуждаются в модернизации и ремонте. Другие, как, например, ДЭПЛ, не способны вести достаточно длительную боевую службу в подводном положении в примыкающих к США водах. Кроме того, необходимо учитывать, что на каждую лодку на боевой службе приходится одна, которая совершает переход в район или из района развертывания, а также одна, проходящая межпоходовый или плановый ремонт. То есть необходимо иметь не 40, как сейчас, ПЛА и ДЭПЛ, а как минимум 45–50 многоцелевых

атомоходов и НАПЛ океанской зоны действия.

Поскольку крылатые ракеты, пусть трудно, но можно перехватить, очевидно, настало время приступить к созданию ПЛА и НАПЛ, которые будут вооружены баллистическими ракетами, способными с pistolетных дистанций (500–2000 км) наносить удары по настильной траектории по береговым объектам. Они могут быть разработаны на базе той же РС-26, но несколько меньших габаритов, или на базе «Искандера-М». В Китае такая лодка уже есть. Это – опытовая НАПЛ типа 032 Qing водоизмещением 6628 т (она крупнейшая из всех построенных когда-либо в мире неатомных субмарин). Лодка используется для отработки и совершенствования БРПЛ JL-2 межконтинентальной дальности. На ее базе в кратчайшие сроки возможно создание субмарин-носителей баллистических ракет, а также КР стратегического назначения.

Для того чтобы снизить затраты, было бы целесообразно осуществлять осаду «Крепости Америка» в кооперации с Китаем. Ведь сейчас именно КНР является объектом №1 внимания ВМС Соединенных Штатов. В этой связи, на наш взгляд, можно рассмотреть вопрос о передаче в аренду Пекину одной из заброшенных военно-морских баз на Кольском полуострове для развертывания в Атлантике китайских субмарин.

Разумеется, США предпримут максимум усилий, дабы предотвратить столь существенную угрозу территории своей страны. Но для этого придется не только вкладывать



Китайская НАПЛ типа 032 Qing водоизмещением 6628 т несет баллистические ракеты

огромные деньги в наземные комплексы обороны против крылатых ракет, но и отозвать к своим берегам практически все НБК океанской зоны, а также значительную часть АПЛ для создания эшелонированной ПЛО-ПРО. Придется покинуть дальние моря и американским авианосцам и большим амфибийным кораблям, поскольку без эскорта они превратятся в легкие цели ВМС отнюдь не самых сильных держав.

Отсутствие американского флота в Мировом океане обернется повсеместным обвалом экономического и политического влияния США, приведет к радикальным переменам в устройстве всего мира, и не только положительным, но и драматическим, поскольку в ряде районов ВМС США, безусловно, играют роль полицейских, сдерживающих экстремистские и агрессивные намерения некоторых государств. Однако, как известно, свято место пусто не бывает. В течение 10–15 лет ВМС НОАК займут место Военно-морских сил Соединенных Штатов.

Вот почему госпоже Геттемюллер не стоит открывать ящик Пандоры, стращая Россию «набором военных мер». Любые действия в этом направлении – палка о двух концах. И еще неизвестно, кто проиграет, а кто выиграет.

А.Мозговой

**Ключевые слова: Договор по РСМД; ПРО; КРМБ; ВМС США; ПЛА; НАПЛ.
Key words: the Intermediate-Range Nuclear Forces Treaty (INF); Antimissile Defense; Sea-Based Cruise Missiles; the US Navy; nuclear-powered submarine; non-nuclear-powered submarine.**

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ ХРОНИКА

США

Ударная атомная подводная лодка «Луисвилл» (SSN 724) типа «Лос-Анджелес» ВМС США 10 апреля с.г. прибыла в ВМБ приписки Пёрл-Харбор (штат Гавайи) после шестимесячного боевого патрулирования в западной части Тихого океана и Индийском океане. Основной целью похода было выполнение задач по реализации военно-морской стратегии, обеспечению национальных интересов США. ПЛА прошла более 40 тыс. морских миль, приняла участие в нескольких многонациональных учениях на акватории от Гавайских островов до Аравийского моря. Лодка имеет на вооружении КРМБ «Томахок», торпеды Mk.48 и предназначена для борьбы с ПЛ и НК, нанесения ракетных ударов по береговым целям и ведения разведки.

Амфибийно-десантная группа ВМС США в составе десантного вертолетоносца-дока «Эссекс» (LHD 2), ДКД «Рашмор» (LSD 47) и ДТД «Анкоридж» (LPD 23) с 15-м экспедиционным подразделением морской пехоты на борту – всего более 4500 военнослужащих – 11 мая с.г. вышла из ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния) на плановое патрулирование в западную часть Тихого океана и зону Ближнего Востока. Планируется участие АДГ в учении «Кулебра Коэ-2015» в районе Гавайских островов совместно с кораблями Тихоокеан-

ского флота ВМС США. Затем корабли амфибийно-десантной группы приступят к выполнению задач сдерживания, обеспечения безопасности на море, обеспечению гуманитарных операций в зоне ответственности.

В ВМС США 15 мая с.г. на борту атомного авианосца «Джеральд Форд» (CVN 78) прошли первые успешные испытания электромагнитной катапульты (Electromagnetic Aircraft Launch System – EMALS), которая разработана специально для применения на перспективных авианосцах. Катапульта позволит значительно повысить возможности по обеспечению полетов палубной авиации, в том числе в вопросах обеспечения надежности, эффективности и безопасности ее использования. Данные испытания были проведены в так называемом «режиме без нагрузки». Проверялись все механизмы и агрегаты с фактическим их включением, в том числе генераторы и индукционные электромоторы. На пусковом челноке катапульты нагрузки не было. По расчетам, в ходе испытаний обеспечена стартовая скорость условного летательного аппарата около 180 уз (320 км/час). На следующем этапе испытаний на борту АВМА «Джеральд Форд» намечено провести пуск так называемой «мертвой нагрузки» (dead-loads) – массогабаритного макета массой около 36 т, имитирующего палубный самолет. После завершения серии указан-



ДВД «Эссекс»



АВМА «Джеральд Форд»

ных испытаний авианосец «Джеральд Форд» планируется в марте 2016 г. принять в боевой состав ВМС США.

НАТО

В период с 11 по 24 апреля с.г. в морской акватории и воздушном пространстве у побережья Шотландии под общим руководством Великобритании проведено плановое учение ОВС НАТО «Джойнт уорриор-2015/1». В нем приняли участие 2-е постоянное соединение ОВМС НАТО, 1-е и 2-е постоянные соединения минно-тральных сил ОВМС НАТО, корабли и вспомогательные суда, подразделения и части ВВС и сухопутных войск стран – членов НАТО. Всего было задействовано 55 надводных кораблей и ПЛ, свыше 70 самолетов и вертолетов, более 13 тыс. военнослужащих из США, Бельгии, Великобритании, Германии, Дании, Испании, Канады, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Турции, Франции и Швеции. Основной целью учения стала отработка вопросов организации взаимодействия кораблей, частей и подразделений ВМС, ВВС и СВ стран-участниц при проведении совместных глобальных операций. Особое внимание было уделено решению задач ПВО, ПЛО, противоминного обеспечения и высадки десантов, а также борьбы с малоразмерными скоростными надводными целями и проведению антипиратских операций.



**На учении
«Джойнт уорриор-2015/1»**

В первой половине мая с.г. у западного побережья Норвегии

под общим руководством командования подводных сил ОВМС НАТО (COMSUBNATO, ВМБ Нортвуд, Великобритания) проведено военно-морское учение «Дайнемик монгус-2015». В ходе учения под непосредственным руководством командира 2-го постоянного соединения ОВМС НАТО контр-адмирала Б.Вильямсона разнородными силами ВМС стран альянса отработывались вопросы поиска, слежения и уничтожения подводных лодок противника, организации ПВО кораблей в море. В мероприятии были задействованы 13 кораблей и судов, 3 ПЛ, три самолета базовой патрульной авиации и вертолеты из 10 стран НАТО (Великобритании, Германии, Испании, Канады, Нидерландов, Норвегии, Польши, США, Турции, Франции) и Швеции, всего свыше 5 тыс. военнослужащих.



На учении «Дайнемик монгус-2015»

ФРГ

16 апреля с.г. на судовой германской компании «Тиссен Крупп мэрин системз» проведена церемония присвоения наименования второго в серии фрегата проекта F-125, предназначенного для ВМС страны. Корабль получил наименование «Нордрейн-Вестфален». Всего планируется построить четыре таких фрегата. Они будут поставлены в период с 2016 по 2019 г. и заменят 8 кораблей типа F-122 «Бремен». Передача головного фрегата серии военно-морским силам Германии запланирована на ноябрь 2016 г. ФР «Нордрейн-Вестфален» будет передан Федеральному ведомству по вооружению, информационным тех-

нологиям и эксплуатации Германии в середине 2018 г. Корабль предназначен для действий в операциях по поддержанию мира, предотвращению кризисов, противодействию терроризму и асимметричным угрозам, поддержке гуманитарных операций. Длина корабля 149 м, ширина 18 м, водоизмещение около 7000 т, максимальная скорость хода 26 уз. Вооружение включает 127-мм орудие, две 27-мм скорострельные АУ, пять 12,7-мм пулеметов, 8 ПКР «Гарпун», две ПУ зенитного ракетного комплекса Mk.49 ЗРК RAM, РЛС обнаружения морских и воздушных целей TRS-4D/NR. Корабль будет иметь бортовой вертолет. Планируется, что фрегаты типа F-125 будут комплектоваться двумя сменными экипажами, что позволит при необходимости использовать эти корабли непрерывно в течение 24 месяцев.



Фрегат «Нордрейн-Вестфален»

Турция

В Турции в апреле с.г. прошли мероприятия, посвященные 100-летию Дарданельской десантной операции стран – членов Антанты в годы Первой мировой войны. Памятные церемонии были проведены на Мемориале Турецкой войны, а также на британском и французском кладбищах в Турции на побережье Мраморного моря. В проливе Дарданеллы состоялся морской парад, в котором приняли участие 11 кораблей из пяти стран, в том числе фрегат ВМС Новой Зеландии «Те Каха», фрегат королевских ВМС Австралии «Анзак», УДК «Булварк» королевских ВМС Великобритании, эсминец «Кассард» ВМС

Франции, а также боевые корабли ВМС Турции «Салихрейс», «Тургутрейс», «Хейбелиада», «Фатих», «Явуз» и патрульные корабли береговой охраны Турции «Гювен» и «Умут». В ходе юбилейных мероприятий с показательными полетами выступила пилотажная группа «Турецкие звезды» ВВС Турции.

Республика Корея-США

Отряд боевых кораблей 7-го флота ВМС США в составе эскадренных миноносцев УРО «Пребл» (DDG 88) и «Фитцджеральд» (DDG 62) типа «Эрли Бёрк» и ударной ПЛА «Пасадена» типа «Лос-Анджелес» (SSN 752) 1 мая с.г. совершил заход в южнокорейский порт Пусан. Цель визита – дальнейшее развитие военно-морского сотрудничества двух стран. В ходе проведенных переговоров и деловых встреч между представителями командования ВМС США и РК достигнуты новые договоренности о проведении совместных мероприятий, в том числе военно-морских учений и тренировок, различных операций на море.

Китай-Франция

В марте-апреле 2015 г. в г.Пекине прошли переговоры между начальником генерального штаба НОАК генералом Фан Фэньжу, главнокомандующим ВМС НОАК адмиралом У.Шенли и начальником штаба ВМС Франции адмиралом Бернардом Рогелем, в ходе которых были обсуждены вопросы дальнейшего развития военно-морского сотрудничества между флотами обеих стран. Достигнуто соглашение о проведении совместных военно-морских учений, визитах боевых кораблей в порты КНР и Франции, а также расширения взаимодействия в области борьбы с международным терроризмом на море. В ходе визита адмирал Б.Рогель посетил Северный флот ВМС НОАК и военно-морскую академию.

**По материалам
открытой печати**

МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

В материале рассказывается о боевых действиях морских летчиков П.И.Павлова и И.Н.Пономаренко.

The combat actions of naval aviators P.I.Pavlov and I.N.Ponomarenko are spoken about in the material.



ПАВЛОВ Павел Ильич

Родился 16 ноября 1919 г. в дер.Плосково, ныне Боровичского района Новгородской обл. Русский. Полковник (21.12.1956). Герой Советского Союза (22.7.1944). В ВМФ с 1938 г., в компартии с 1943 г.

Окончил Военно-морское авиационное училище имени И.В.Сталина в г.Ейске (10.1938–12.1940), Высшие офицерские курсы авиации ВМС (1–12.1948), Военно-морскую академию имени К.Е.Ворошилова (12.1953–10.1956). В распоряжении Военного совета, пилот 71-го истребительного авиаполка, пилот, командир звена, заместитель командира, командир авиаэскадрильи 21-го истребительного авиаполка ВВС Балтийского флота (12.1940 – 5.1945).

В Великой Отечественной войне с 22 июня 1941 г. Участник битвы за Ленинград. Был тяжело ранен (8.1942), но вернулся в строй. Первым в 21-м авиаполку открыл боевой счет сбитым самолетам

противника. Участвовал в наступательной операции «Искра» (12–30.1.1943) по прорыву блокады Ленинграда. 22 января 1943 г. в районе Ивановских порогов П.И.Павлов в групповом воздушном бою с превосходящими силами противника сбил истребитель Ме-109. 20 марта 1943 г. вылетал в группе 6 истребителей (ведущий – командир полка подполковник Я.З.Слепенков) на прикрытие штурмовиков Ил-2, наносивших штурмовой удар по аэродрому Котлы. При отходе от цели самолет командира полка был атакован четырьмя истребителями ФВ-190 и попал в тяжелое положение. П.И.Павлов пришел командиру на выручку, отбил атаку и лично сбил вражеский истребитель. К концу апреля 1944 г. совершил 557 боевых вылетов, успешно провел 40 воздушных боев, в результате которых сбил лично 10 самолетов и в паре 3 самолета противника.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета капитану П.И.Павлову присвоено звание Героя Советского Союза.

19 сентября 1944 г. при вылете на боевое задание у самолета П.И.Павлова внезапно отказал мотор, и он принял единственно правильное решение: убрать шасси, выключить зажигание и садиться на фюзеляж. Во время аварийной посадки П.И.Павлов был травмирован, но после лечения возобновил летную работу. Он совершил еще более 80 боевых вылетов, провел 4 воздушных боя и сбил 2 самолета врага. Всего за время Великой Отечественной войны он совершил 602 боевых вылета, из них 63 на штурмовку войск и техники противника, провел 46 воздушных боев, сбил 12 немецких самолетов лично и 4 самолета в составе группы.

После войны продолжил службу на той же должности (5.1945–1.1948). По окончании курсов служил в ВВС ТОФ. Заместитель командира, инспектор-летчик по технике пилотирования 88-го ГИАП (12.1948–7.1951), командир 57-го отдельного, 22-го гвардейского (7.1951–12.1953) истребительных авиаполков ВВС 5-го ВМФ. Командир 18-го ИАП ВВС 4-го ВМФ (10.1956–9.1958). В январе 1957 г. полк передан в состав войск ПВО страны. Заместитель командира — командир истребительной авиации Таллинской дивизии (9.1958–5.1960), в распоряжении командующего 6-й отдельной армией (5–6.1960), заместитель начальника штаба по боевому управлению – оперативный дежурный по командному пункту 14-й дивизии (6.1960–9.1963) ПВО.

Награжден орденами Ленина (1944), Красного Знамени (1941, 1942, 1943, 1946), Красной Звезды (1954), медалями.

15 сентября 1963 г. умер при исполнении служебных обязанностей. Похоронен на военном кладбище г.Таллина.

**ПОНОМАРЕНКО Илья Неофитович**

Родился 15 июля 1909 г. в селе Ольховатка, ныне г.Ольховатка Ольховатского района Воронежской обл. Украинец. Подполковник (14.7.1944). Герой Советского Союза (22.7.1944). В РККА с 1932 г., в ВМФ с 1934 г., в компартии с 1931 г. Окончил Тамбовский техникум механизации и электрификации сельского хозяйства (11.1930–12.1931), 9-ю военную школу пилотов (6.1932 – 12.1933), курсы командиров звеньев при 1-й военной школе пилотов имени Мясникова (12.1933–7.1934), Академические курсы офицерского состава при Военно-морской академии имени К.Е.Ворошилова (11.1945–9.1946). Службу проходил в авиации Балтийского флота. Командир звена, отряда, помощник командира 31-й авиаэскадрильи, младший, старший инструктор-летчик Управления ВВС флота (7.1934–12.1942). Участник Советско-

финляндской войны. На самолетах МБР-2 с сухопутных аэродромов совершил несколько боевых вылетов, проявив высокое летное мастерство. Несмотря на сильный зенитный огонь противника, поставленные командованием задачи выполнил. За мужество и отвагу 21 апреля 1940 г. награжден орденом Красной Звезды. В Великой Отечественной войне с первых дней. Участник битвы за Ленинград. К декабрю 1942 г. совершил более 300 вылетов по доставке срочных грузов и 13 боевых вылетов на бомбовые удары по вражеским объектам. Помощник командира по летной подготовке и воздушному бою 1-го гвардейского (12.1943–2.1944), 51-го (2–6.1944) минно-торпедных авиационных полков ВВС БФ. И.Н.Пономаренко вылетал на постановку мин на фарватерах, у вражеских военно-морских баз, на бомбардировку железнодорожных станций, совершал крейсерские полеты над Балтийским морем. Из наградного листа (1943 г.): «За короткий период переучил 22 летных экипажа на новую материальную часть<...> Сам лично на самолете «Бостон» совершил 4 успешных боевых вылета». 29 сентября 1943 г. в районе о.Даго (Хиума) экипаж И.Н.Пономаренко обнаружил и потопил транспорт противника водоизмещением 6000 т. 23 июня 1944 г. в порту Палдиски использовал способ топ-мачтового бомбометания, в результате попадания двух авиабомб ФАБ-250 эсминец «Z-39» получил тяжелые повреждения. 7 июля в Нарвском заливе потопил сторожевой корабль неприятеля. В составе группы самолетов 16 июля 1944 г. участвовал в потоплении крейсера ПВО противника «Ниобе».

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР подполковнику И.Н.Пономаренко присвоено звание Героя Советского Союза.

В распоряжении Военного совета флота (6–7.1944), командир 1-й смешанной авиаэскадрильи (14–27.7.1944), начальник летной инспекции Управления ВВС (7.1944–11.1945) БФ. Будучи на этой должности, не прекращал полетов, передавал опыт молодым летчикам. Всего за время Великой Отечественной войны произвел 59 боевых вылетов. С сентября 1946 г. в отставке.

Награжден орденами Ленина (1944), Красного Знамени (1943 – 2, 1944), Красной Звезды (1940), медалями.

Умер 1 января 1953 г. Похоронен на Охтинском кладбище в г.Санкт-Петербурге.

**Материал подготовлен в филиале Центрального архива Министерства обороны РФ (Архива Военно-Морского Флота)
Т.Полухиной, Е.Воробьевым**

Ключевые слова: морская авиация; морские летчики – Герои Советского Союза; Великая Отечественная война.

Key words: naval aviation; naval aviators – the Heroes of the Soviet Union; The Great Patriotic War.

К 70-летию Великой Победы

БОЕВОЙ ХАРАКТЕР ФОРМИРУЕТСЯ В ДЕТСТВЕ



В 1941 г. Свет Турунов считал себя уже взрослым. Когда началась война, ему шел 16-й год. У советских людей тогда был настрой, что недели за две мы сможем победить фашистов. Так говорили взрослые. Но недели переросли в годы. А военкомат не принял документы у Света, который хотел уйти на фронт. Родился и рос мальчик в семье Саввы Матвеевича Турунова – ленинградского инженера-кораблестроителя. Отец прошел большую школу кораблестроения, внимательно вслушивался в то, о чем говорил в своих лекциях адмирал Алексей Николаевич Крылов, знаменитый механик и математик, академик-кораблестроитель. Перед войной Савва Матвеевич был назначен главным строителем крейсера «Кронштадт», а затем и главным инженером Адмиралтейского завода. Сынишка внимательно наблюдал за работой отца, неоднократно бывая у него на заводе. Это пригодились ему в последующей жизни.

Свет Саввич Турунов бережно хранит грамоту, врученную ему, когда он учился в первом классе. Он был награжден Октябрьской базой фабрики имени Самойловой с присвоением почетного звания ударника 2-го года 2-й пятилетки строителя

социализма, активно проявившего себя в учебе и общественной работе. В начале июля 1941 г. отец отправил семью в г.Рыбинск, а 8 сентября Ленинград уже был блокирован. В Рыбинске было организовано танковое училище, но Света, несмотря на неоднократные просьбы, не взяли туда по возрасту и посоветовали изучать специальность тракториста. Он так и сделал. Ходил на курсы, по окончании которых работал на полях. Только в конце 1942 г. его призвали в армию и направили учиться в 3-е Ленинградское артиллерийское училище. По завершении учебы он попросился на Ленинградский фронт, и был направлен в действующую часть, входившую в состав резерва Главного командования. Главным вооружением в этой части состояли 152- и 122-мм пушки А-19 и МЛ-20.

Лейтенант Турунов попадает на 4-й Украинский фронт командиром артиллерийской батареи. В одном из ожесточенных боев под городом Зорау в Восточной Силезии (ныне г.Жоры, Польша), он был тяжело ранен. Полевые хирурги долго колдовали над израненным офицером. Ведь он получил ранение в легкое, плечо и в обе ноги. Около полугода Света Саввича переводили из одного госпиталя в другой. Последние осколки были извлечены из тела будущего адмирала только осенью 1945 г.

После выздоровления С.Турунова направили в распоряжение Управления кораблестроения Военно-Морского Флота. Так с октября 1945 г. он становится военным моряком. Взяв с собой сохраненный матерью аттестат зрелости с отличными оценками, офицер направился к начальнику Высшего военно-морского инженерного училища имени Ф.Э.Дзержинского контр-адмиралу М.А.Крупскому. После беседы начальник училища дал указание поступать на общих основаниях и сдать три экзамена: по математике, физике и химии. Оценки были не блестящими – одна четверка и две тройки, но в училище его при-

няли. Это подстегнуло жадного до знаний нового слушателя. Училище он закончил с отличием, следуя семейному девизу, который любил повторять его дед Матвей Иванович Турунов из села Девятины Вологодской губернии: «Знать больше, а делать лучше». Пришлось вспомнить все, о чем они говорили с отцом, Саввой Матвеевичем, который после войны возглавлял Балтийский завод судостроения, а потом работал на посту декана экономического факультета Ленинградского кораблестроительного института.

В ходе длительных бесед, предполагающих к душевному разговору, я поинтересовался именем адмирала. Такое имя мне встретилось впервые, и я осмелился спросить о его происхождении. Адмирал не нашел в этом вопросе ничего необычного и рассказал о том, как его отец в 20-е годы, будучи студентом Политехнического института, встретил мать, тоже студентку. Жили тогда студенты коммуной и все дела решали коллективно. «Когда мама была беременна, – вспоминает адмирал, – то коммуна решила: «если родится сын, назовем его Свет, а если девочка, то – Тьма. Моя сестра, родившаяся после меня, очень благодарила судьбу, за то, что не стала Тьмой».

Большой, сложный и интересный жизненный путь за плечами известного ученого, профессора Российской академии естественных наук Света Саввича Турунова. После окончания «дзержинки» он был распределен на боевые корабли Краснознаменного Балтийского флота в качестве командира БЧ-5, а затем откомандирован в конструкторское бюро судостроения. Здесь Свет Саввич полностью раскрыл свое инженерное мышление. Он вошел в состав группы создателей подводной лодки проекта 705. Эта группа конструкторов была удостоена Ленинской премии. Знание инженерного дела, трудолюбие и дисциплинированность Света Турунова были замечены командованием. Как профессионала и талантливого организатора его направляют на работу в аппарат ЦК КПСС, где он прослужил 18 лет, десять из них он был помощником секретаря ЦК КПСС по оборонным вопросам, а следующие

14 лет – помощником Министра обороны СССР Д.Ф.Устинова.

– Со Сталиным я лично, увы, не встречался, но мое поколение было воспитано в духе высокой дисциплины, – рассказывает ветеран. – Когда я работал в аппарате ЦК КПСС по вопросам оборонной промышленности, а потом и помощником Министра обороны СССР, то в частных беседах с Дмитрием Фёдоровичем Устиновым, узнавал подробности стиля работы Председателя ГКО И.В.Сталина. В тяжелые военные годы Устинов возглавлял наркомат вооружения, который входил в оборонно-промышленный комплекс. В него входили наркоматы вооружения; судостроения; авиационной промышленности; боеприпасов; минометного вооружения и танковой промышленности. Все шесть наркоматов курировал непосредственно И.В.Сталин. Д.Ф.Устинов стал наркомом в 32 года. Во время войны Сталин ни одного из наркомов промышленности не заменил. Вот вам пример кадровой политики вождя.

Вокруг маршала Д.Ф.Устинова формировалась когорта мыслящих специалистов. В этом строю находился и адмирал С.С.Турунов. Об адмирале Турунове генерал армии, Герой Советского Союза, участник Великой Отечественной войны и Парада Победы на Красной площади 24 июня 1945 г. В.И.Варенников однажды сказал, что этот человек – высокий специалист военного дела. Познания Турунова в военном деле были выше, чем у его шефа. Адмирал С.С.Турунов имеет более 50 отечественных и зарубежных наград, в том числе ордена Ленина, Октябрьской Революции, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени (2), «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II и III степеней, «Знак Почета» и медали. Он является почетным гражданином польского города Жоры. В году 70-летия Великой Победы член Клуба адмиралов ВМФ, ветеран Великой Отечественной войны Свет Саввич Турунов в свои 89 лет ведет активную работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи.

Капитан 2 ранга К.Панфёров

ВОЙНА НЕ ТЕРПИТ СЛАБЫХ ДУХОМ



**Старшина 1-й статьи Пётр Бзовский
(май 1943 г.)**

Великая Отечественная провела этот тезис на миллионах юношей и девушек Советского Союза. Каждый из них стремился попасть на фронт, чтобы доказать свою любовь к Родине. Это не пустые слова...

Морской пехотинец Черноморского флота, кавалер ордена Отечественной войны, двух орденов Красной Звезды, медалей «За боевые заслуги», «За отвагу», «За оборону Севастополя» и других боевых наград, мичман Бзовский Пётр Александрович отдал флоту 47 лет безупречной службы, а весной 2015 г. отпраздновал 94 года со дня рождения.

– Мы, морские пехотинцы, шли первыми, – рассказывает ветеран. – Поэтому и называемся морской десант. Нас готовили для выполнения боевых задач в приморских районах. По истории впервые морская пехота была создана в Англии еще в 1664 г. Наш Пётр Великий создал морскую пехоту в 1705 г. С тех пор мы свято храним морские традиции.

Дома у Петра Александровича свой рабочий кабинет. На стене большой ковер, на нем на самом видном

месте висит морской кортик и Советский Военно-морской флаг, на столе стопка журнала «Морской Сборник». Флот для этого человека стал смыслом всей жизни.

В 1940 г. Петру было уже 19 лет, и он учился в Чугуевской авиационной школе летчиков-истребителей. По окончании летной школы Петра Александровича распределили в 16-ю отдельную авиационную эскадрилью Черноморского флота на МРБ-2. На этом самолете экипаж составлял четыре человека: два летчика, штурман и стрелок-радист. Самолеты патрулировали акваторию рядом с побережьем до порта Поти. П.А.Бзовский служил вторым пилотом. В конце 1941 г. на Чёрном море было очень трудно. Фашисты рвались на юг страны. В декабре летчиков сняли с самолета и направили в Новороссийск для формирования первого Керченско-Феодосийского морского десанта.

Немецкое командование планировало с ходу взять Керчь, пройти на Северный Кавказ и овладеть запасами нефти. Наш парашютно-десантный отряд формировался из крепких парней, потому как физические нагрузки были очень высокие. Уже под новый 1942 г. десант, в состав которого входил П.А.Бзовский, выбросили на гору Митридат. Оттуда мы должны были продвигаться по побережью к Керчи и уничтожить огневые точки противника, которые мешали высадке основного десанта советских воинов. Необходимо было соединиться с феодосийским десантом, чтобы замкнуть кольцо и не дать врагу овладеть побережьем.

– Противник разбил феодосийскую часть общего десанта, – вспоминает ветеран, – кольца мы так и не замкнули. Потери были огромными. Мы с боями прошли 101 километр до станицы Владиславовки. А когда подошли туда, нас там встретила танковая армия генерал-полковника Х.Гудериана. Нам пришлось обороняться в бухте Охра, в турецкой крепости. Она представляла собой котлованы, вырытые в земле и засыпанные сверху морской

ракушкой. Позже они были забетонированы, и мы имели тринадцать надежных убежищ. К весне сорок второго года немцы сбросили нас в море. Оставшиеся в бухте Охра три катера и уцелевшие десантники через пролив ушли в Тамань.

По приказу командования войска вместе с жителями города Керчь были заведены в Аджимушкайские каменоломни, в надежде, что их освободит наш десант. Но, к сожалению, освобождение наступило только в декабре 1943 г. Около года держаться на скудном пайке и почти без пресной воды не так-то просто. Большинство людей, находившихся в катакомбах, такой блокады не выдержало. Жаль погибших, но это – война. Она без жертв не бывает.

После того как мы оставили Керчь, базироваться пришлось в поселке Гайдук, где был аэродром. Совместно с моряками и солдатами, которые обороняли Севастополь, начали формировать десантные отряды в район Невинномысска. Но силы были неравные, и под мощным вражеским огнем мы вновь оставляли наши позиции. Немцы на Кубани скопили большие штурмовые силы. Мы не смогли их удержать от наступления в глубь страны и были вынуждены были отступать. Впервые при отходе мы встретились с заградительными отрядами в направлении Черкесска. Наш десант шел в сторону Пятигорска через перевал в Геленджик. Только здесь мы присоединились к морским частям, которые обороняли Новороссийск. При отходе на Геленджик мы приняли страшный бой с противником. Нас было мало, но фашисты не выдержали схватки с нами. Сейчас даже представить трудно, как мы бились. Мы шли на смерть за Родину, бились по-морскому, до последнего дыхания. За этот бой я получил медаль «За отвагу». Поверьте, эта награда порой дороже, чем орден. После боев никакой передышки не было и нас сразу бросили под Новороссийск, который мы и освобождали. В 1942 г. наш десант участвовал в майкопской десантной операции. Там на аэродроме скопились немецкие истребители. Они мешали советским



**Мичман П.А.Бзовский в наши дни
(фото автора)**

войскам и военно-морским силам в Туапсе. Операция десантников была очень дерзкой. Мы чудом остались в живых. За бой на майкопском аэродроме мне был вручен орден Красной Звезды.

В сорок третьем начальник авиации ВМФ С.Ф.Жаворонков отдал приказ сформировать в Крыму истребительный авиаполк из самолетов Як-1. Для этого следовало откомандировать туда всех тех, кто имел отношение к авиации. В 1944 г. нас направили на переподготовку в Ейск. Набралось около 80 человек. Потом я попал во 2-ю школу летчиков ВМФ. После этого мы летали на сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков...

День Победы П.А.Бзовский встретил в 43-м авиационном истребительном полку военно-морской авиации. «Мне повезло, – говорит он, – что я не изменял ни авиации, ни флоту. По моему кабинету вы можете убедиться, что я до сих пор сохраняю морской распорядок дня. Эту флотскую дисциплину знают все мои родные и знакомые. Бывая на встречах с молодежью, я охотно рассказываю, как важна флотская дисциплина для каждого из нас. Она помогает решать многие задачи, и в мои 94 года всегда быть в форме.

Капитан 2 ранга К. Панфёров

О ЧЕМ ПИСАЛ ЖУРНАЛ В 1945 ГОДУ

В журнале «Морской Сборник» №2–3 за 1945 г. опубликована статья контр-адмирала В.А.Фокина «Прием кораблей от английского флота и их переход в Советский Союз». Приводим фрагменты первой части этой статьи, посвященной приемке кораблей советскими моряками.

«В 1944 г. в состав Военно-Морского флота Союза ССР было принято от английского флота несколько кораблей, в число которых вошли линейный корабль «Royal Sovereign», дивизион миноносцев типа «Brighton» и дивизион подводных лодок типа «Unison».

Прием и перевод кораблей явились своеобразной специальной операцией, руководство которой было возложено на вице-адмирала (ныне адмирала) Г.И.Левченко. Принимаемые корабли организационно были сформированы в отряд кораблей Военно-Морского Флота СССР в составе линейного корабля, отдельного дивизиона миноносцев и отдельного дивизиона подводных лодок. (...)

Для переброски сформированных экипажей в Англию было использовано несколько транспортов типа «Liberty», выходивших из Архангельска в Мурманск в составе очередного конвоя и направлявшихся в порты Англии.

Перед размещением команды транспорты были оборудованы нарами, столами, походными кухнями, спасательными средствами, камельками для отопления и т.п. На каждом транспорте было использовано по два твиндечных трюма; один для размещения личного состава и другой – для устройства кухни и столовой.

Экипажи линейного корабля и подводных лодок следовали на транспортах архангельской группы и размещались в среднем по 100 чел. на каждом транспорте. При этом учитывалась возможность потерь личного состава в результате воздействия противника; на каждом транспорте было размещено по 1/4 боевой сме-

ны экипажа линейного корабля и по одной боевой смене подводной лодки. (...)

Утром 28 апреля, после подхода транспортов архангельской группы, конвой вышел из Кольского залива. Он состоял из 44 транспортов и 25 кораблей эскорта. Транспорты, на которых находились экипажи кораблей, были поставлены во внутренние колонны, что уменьшало вероятность торпедирования их подводными лодками противника.

Несмотря на принятые меры по соблюдению скрытности перехода, конвой на вторые сутки был обнаружен немецким самолетом BV-138, а 30 апреля в районе о.Медвежий был атакован вражеской подводной лодкой. В результате торпедирования был потоплен один транспорт, на котором размещался экипаж миноносца. Личный состав миноносца был спасен.

Все последующие атаки подводных лодок противника успешных результатов не имели. Добившись потопления одного транспорта, противник потерял две подводные лодки, потопленные авиацией с эскортных авианосцев, и два самолета BV-138, сбитые истребителями.

Немецкое командование, как всегда, постаралось обмануть общественное мнение, объявив по радио о потоплении восьми транспортов и пяти эскортных кораблей и умолчав о своих потерях. На самом деле конвой, потеряв лишь транспорт, упомянутый выше, в 1 час 00 мин 7 мая 1944 г. благополучно прибыл по назначению – в один из портов Шотландии. (...)

Линейный корабль и подводные лодки, предъявленные к приему, находились в удовлетворительном техническом состоянии; обнаружались лишь небольшие неисправности отдельных механизмов и систем. Состояние же миноносцев требовало затраты длительного времени на приведение их в полную исправность.

Незнание большинством наших офицеров, старшин и рядовых английского языка усложняло работу по приему кораблей. Однако высокая культура и техническая грамотность советских команд способствовали быстрому освоению принимаемой техники, а следовательно, и ускорению приема кораблей. (...)

Линейный корабль «Royal Sovereign» был принят в течение 20 дней. Выполнение этой сложной работы в столь короткий срок оказалось возможным благодаря: а) одновременному вселению на корабль большого количества советской команды; б) высокому моральному уровню личного состава и его стремлению быстро освоить принимаемую корабельную технику; в) наличию в составе команды специалистов, ранее плававших на линейных кораблях и знающих их устройство; г) правильной организации приема и изучения техники; д) помощи, оказанной офицерами советской военной миссии в Англии в переводах английских документов, а главой миссии – в решении всех организационных вопросов.

Следует отметить, что корабельная техника «Royal Sovereign» незначительно отличается от техники и устройства наших линейных кораблей типа «Петропавловск». Это также способствовало быстрейшему выполнению приемных работ.

Вооружение, приборы и специальная техника, не знакомые или недостаточно известные нашему личному составу, изучались в предоставленных английским командованием кабинетах либо путем показа их действий на корабле. За время приема линейного корабля обучение в кабинете по изучению специальной техники прошли 49 чел. (из них 22 офицера); продолжительность занятий составляла от двух до 14 дней. (...)

Окончательной проверкой состояния корабля и его техники явились ходовые испытания, состоявшиеся 25 мая 1944 г. (...)

Для определения технического состояния главных установок и вспомогательных механизмов линейный корабль развил полную скорость и

поддерживал ее в течение часа. Результаты не отличались от тех, которые были получены англичанами в 1943 г. на испытаниях корабля после ремонта.

Удостоверившись в удовлетворительном техническом состоянии корабля, а также в достаточной готовности личного состава к самостоятельному управлению корабельной техникой, наше командование приняло решение произвести окончательный прием линейного корабля «Royal Sovereign» в состав Военно-Морского Флота Союза ССР.

Церемониал приема состоялся в 11 час 15 мин 30 мая 1944 г. в присутствии посла СССР, главы советской военной миссии, представителей адмиралтейства и английского командования. На линейном корабле был поднят Военно-морской флаг Союза Советских Социалистических Республик. Одновременно было объявлено новое наименование линейного корабля — «Архангельск».

(...) Подводные лодки принимались в порту Росайт с 10 по 30 мая 1944 г.

Организация приема была аналогична описанной выше, с той лишь разницей, что экипажи подводных лодок размещались на временной плавбазе (они были размещены на лодках после приема последних и подъема на них флага). В процессе приема делалось по 3–4 выхода в море для проверки и освоения техники на ходу. (...)

Весь цикл испытаний, проверки и приема материальной части механизмов показал удовлетворительное техническое состояние лодок, что и позволило принять их, оставив устранение дефектов (в том числе смену аккумуляторной батареи на одной из подводных лодок и докование всех лодок) на период отработки задач боевой подготовки. (...)

В результате напряженной и настойчивой работы личный состав смог в течение 20 дней принять подводные лодки, на которых одновременно с линейным кораблем 30 мая 1944 г. был поднят Военно-морской флаг Союза ССР».

ПРАКТИЧЕСКОЕ ПЛАВАНИЕ ГАРДЕМАРИН НА ТИХОМ ОКЕАНЕ В 1917–1918 ГОДАХ

В статье представлены документальные архивные сведения о малоизвестных событиях почти вековой давности: практическом плавании «черных гардемарин» Отдельных гардемаринских классов на вспомогательном крейсере «Орёл» и миноносцах «Бойкий» и «Грозный» Сибирской военной флотилии в конце 1917 – начале 1918 г. и попытке неудавшегося революционного выступления команды корабля во главе с гардемаринами-большевиками.

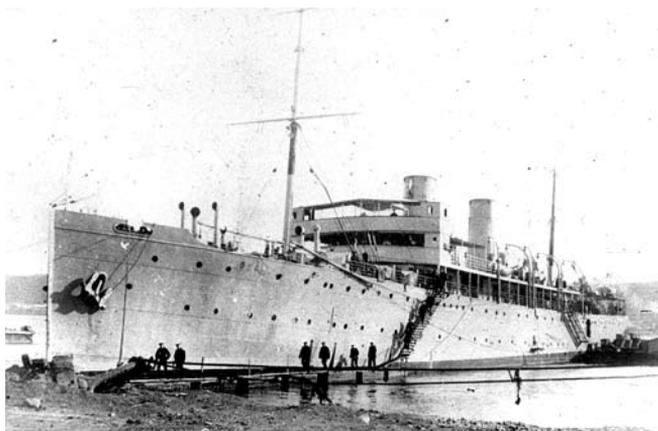
The documentary archive information on the little-known events of nearly a century ago are presented in the article: the practical navigation of the Separate Midshipman classes «black midshipmen» aboard the «Oryol» auxiliary cruiser and destroyers «Boiky» and «Grozny» of the Siberian military flotilla in the end of 1917 – the beginning of 1918 and the effort of the failed revolutionary rebellion of the ship crew with midshipmen-Bolsheviks at head.

В целях ускоренной подготовки командных кадров для флота еще в 1913 г. по ходатайству начальника Морского генерального штаба (МГШ) Морское министерство приняло решение создать в Санкт-Петербурге Временные классы юнкеров флота, преобразованные в 1914 г. в Отдельные гардемаринские классы (ОГК), – специальное военно-морское учебное заведение для подготовки строевых офицеров флота. [1] Первоначально классы размещались в Крюковских казармах, а затем были переведены в недостроенное здание 2-го Балтийского флотского экипажа на Васильевском острове. Это учебное заведение было предназначено для привлечения на флот молодых людей, получивших среднее образование и избравших морскую карьеру. По замыслу высшего морского начальства в ОГК предполагалось ускоренное обучение гардемарин в условиях военного времени по усовершенствованному учебному плану, с упором в основном на практическую подготовку (два учебных плавания на кораблях по шесть месяцев каждое). С началом Первой мировой войны значение подготовки кадров молодых офицеров в ОГК возросло, наборы в них составили: в 1914 г. – 119, в 1915

г. – 114, в 1916 г. – 122 и в 1917 г. – 105 гардемарин. [2]

Отдельные гардемаринские классы комплектовались из студентов высших учебных заведений, не закончивших полный курс обучения. По правовому положению гардемаринны ОГК приравнивались к юнкерам военных училищ. В отличие от Морского корпуса, в котором обучались дети дворян, на учебу в ОГК принимались лица всех сословий. Срок обучения составлял три года, подготовка осуществлялась по программе специальных классов Морского корпуса. Воспитанникам Отдельных гардемаринских классов была присвоена форма одежды гардемарин Морского корпуса, но в отличие от последних, носивших погоны с белым просветом, с погонами черного цвета, что послужило основанием называть учащихся ОГК «черными гардемаринами».

Начальником ОГК был назначен капитан 1 ранга С.И.Фролов, который подчинялся директору Морского корпуса. Занятия вели в основном преподаватели Морского корпуса, строевую подготовку – инструкторы из числа офицеров и унтер-офицеров флотских и армейских гвардейских частей. Особое место в системе обу-



Вспомогательный крейсер «Орёл»

чения занимала корабельная практика, для чего был создан Отряд учебных кораблей Балтийского флота. Но с началом войны корабельную практику на Балтике пришлось прекратить из-за боевых действий. К весне 1915 г. руководством Морского министерства было принято решение проводить корабельную практику выпускной роты Морского корпуса и всех трех рот Отдельных гардемаринских классов на Тихом океане на кораблях Сибирской и Амурской флотилий. В связи с этим вся летняя кампания – с июня по октябрь – была посвящена обучению будущих флотских офицеров.

Программа корабельной практики для выпускных рот была весьма обширной и включала в себя целый ряд дисциплин, среди них «Морское дело» (управление шлюпкой, морская практика, сигналопроизводство, организация судовой службы, обязанности вахтенного офицера и т.п.); «Артиллерию» (материальная часть, управление огнем, практические стрельбы из 75-мм орудий); «Мореходную астрономию» (астронавигационные инструменты, правила астрономических наблюдений, измерение высот светил, определение поправок часов, способы определения места и т.п.); «Навигацию» (вахтенный журнал, компас и его девиация, бросание лота); «Минное дело» (материальная часть, практическая отработка постановки мин, пригото-

ление и стрельба минами Уайтхеда, постановка тралов различных систем»; «Электротехнику» (электрооборудование корабля и радиотелеграф); «Пароходную механику» (паровые котлы и машины, дежурная и вахтенная служба по механической части). Корабельная практика завершалась сдачей экзаменов по астрономии, навигации, девиации, радиотелеграфу,

английскому языку и морскому делу. Кроме того, по возвращении в стены учебного заведения гардемаринам предстояло отчитаться о своих знаниях в теоретической механике, теории корабля, морской практике и истории военно-морского искусства.

Известно, что на летнюю практику гардемарин отправлялись из Петрограда на Дальний Восток на специальном поезде, включавшем два вагона-ресторана. Корабельную практику обеспечивали опытные офицеры и преподаватели, а также многочисленные нижние чины и вольнонаемная прислуга. Такие учебные плавания гардемарин ОГК на кораблях Сибирской и Амурской флотилий состоялись в 1915, 1916 и 1917 гг. Остановимся на подробностях плавания гардемарин в дальневосточных водах в 1917 г.

В 1917 г. руководством Морского министерства планировалось направить для прохождения практики на Сибирскую военную флотилию (СВФ) около 700 гардемарин и кадет Морского училища, Отдельных гардемаринских классов, Курсов гардемарин флота и Школы мичманов военного времени. В то время в ОГК на разных курсах (в трех ротах) учились многие будущие видные командиры и военачальники советского флота: Ф.Ф.Раскольников (Ильин), И.С.Исаков (Исаакян), И.К.Кожанов. [3] Деятельность последнего из вышеупомянутых советских флото-

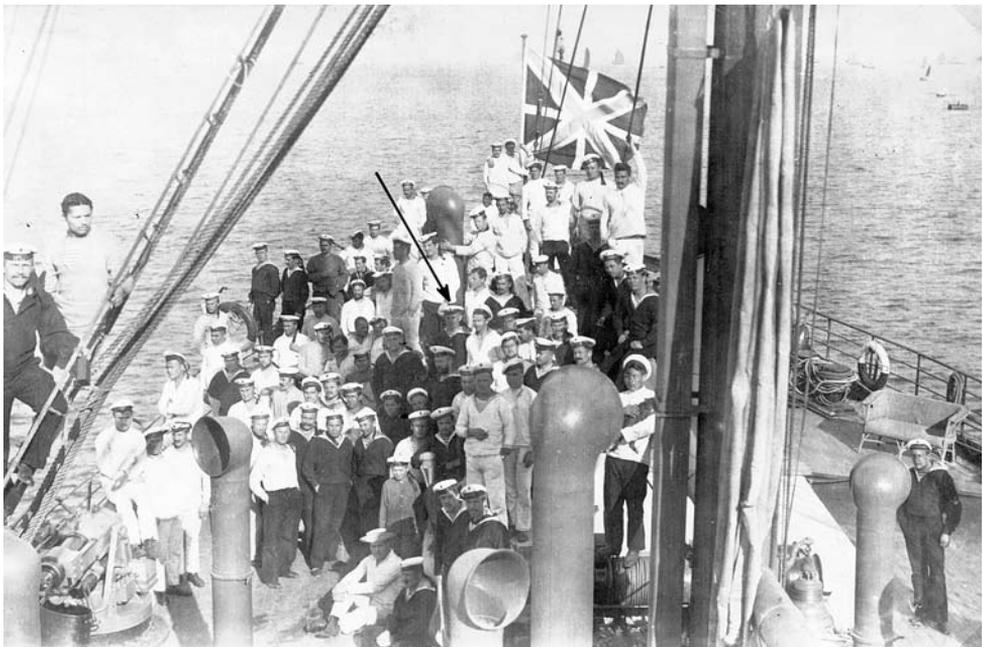
водцев и военачальников оказала решающее воздействие на революционные события, происшедшие на вспомогательном крейсере «Орёл» в конце 1917–начале 1918 г. Вот что этому предшествовало.

Осенью 1917 г. Главный Морской штаб спланировал направить на Дальний Восток для прохождения корабельной практики третью (младшую) роту Отдельных гардемаринских классов. 8 октября на вспомогательный крейсер «Орёл» прибыли несколько офицеров этого флотского учебного заведения, оставшиеся во Владивостоке после окончания месячной практики гардемарин старшей роты. [4] Многочисленной третьей роте ОГК предстояло девятимесячное практическое плавание в водах Тихого океана на кораблях специально сформированного Учебного отряда.

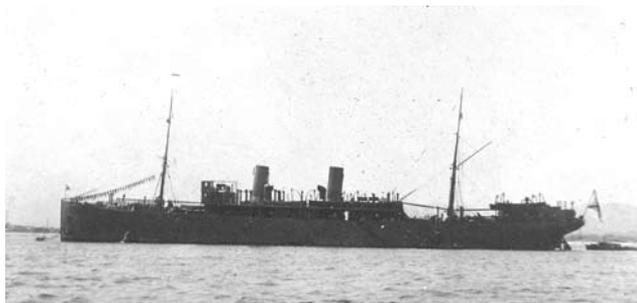
Необходимо отметить, что эту учебную роту сформировали из гардемарин Морского училища и принятых в сентябре 1916 г. на ОГК выпускников средних учебных заведений (в основном, реальных и коммерческих училищ). В это время высшим флотским начальством под давлением

Временного правительства было принято решение об объединении Морского училища (бывшего Морского корпуса) на равной основе с Отдельными гардемаринскими классами. Тем самым Морское училище – одиозное промонархическое учебное заведение – заканчивало свое существование. Прием в училище прекращался, уже имевшихся воспитанников доводили до окончания общего образования, старшая рота выпускалась на флот в текущем году, а третья рота переводилась в ОГК. При этом предполагалось, что объединение с демократическим большинством ослабит монархические убеждения кадет бывшего Морского корпуса.

Объединенная рота насчитывала 205 гардемарин. Командиром роты был назначен лейтенант Г.Я.Смирнов, отделенным начальником – мичман Е.С.Скупенский. Заведующим гардемаринами и их обучением на время корабельной практики назначили известного подводника капитана 2 ранга М.А.Китицына, который собственные политические убеждения формулировал следующим образом: «Для меня лично конституционная монархия была бы более приемлема



Команда «Орла» на палубе. Гардемарин Кожанов помечен стрелкой



Вспомогательный крейсер «Орёл» в Нагасаки, декабрь 1917 г.

и желанна, но, принимая во внимание настроение масс, лучше будет, если будет республика. Наше дело не политика, а служба на флоте, к которой вы должны готовиться».

Между тем морально-психологический климат в роте оказался весьма непростым. Причиной трений явилось то, что гардемарины из числа кадет Морского училища (105 человек) были выходцами из дворян, в то время как среди набранной на ОГК молодежи находилось немало разночинцев. По воспоминаниям бывшего гардемарина А.А.Рахманинова, «воспитанники Морского училища, преданные всей душой родному флоту и старому Морскому корпусу, были, как один, настроены ультрамонархически и «республик» не уважали. При переводе их в ОГК от них потребовали снять с бескозырок ленточки с надписью «Морское училище», заменив ее на надпись «Отдельные гардемаринские классы». Однако гардемарины-монархисты упорно уклонялись от этой процедуры, надев ленточки с названиями кораблей, на которых проходили летнее плавание. Еще в Петрограде старшие гардемарины ОГК на основании своих «традиций» требовали, чтобы младшие товарищи отдавали им приветствие. Но гардемарины бывшей роты Морского училища, собравшись на свое заседание, ответили язвительным замечанием о том, что традиции могут быть у 200-летнего Морского корпуса, но никак не у четырехлетних Отдельных гардемаринских классов. Это привело

к нескольким «классовым» дракам между гардемаринами». [5]

В начале учебного процесса со вновь поступившими юношами набора 1916 г. шли усиленные занятия по морским предметам, и после кратких экзаменов их произвели в гардемарины. Процесс объединения в единую роту прошел в целом без осо-

бых эксцессов, во многом благодаря М.А.Китицыну. Он разделил учебную роту на 16 полусмен во главе с выборными старшинами. Каждая полусмена состояла из семи «старых» и семи «новых» гардемарин, все старшины выбирались из числа гардемарин Морского училища. В соответствии с новыми порядками был избран и ротный комитет во главе с мичманом Скупенским, которого позднее заменил лейтенант Ромашев.

А теперь надо дать краткую характеристику основным действующим лицам революционного выступления на вспомогательном крейсере «Орёл». И начнем с главного руководителя – И.К.Кожанова.

Согласно архивным документам Иван Кузьмич Кожанов родился 24 мая 1897 г. в станице Вознесенской области Кубанского казачьего войска. По социальному происхождению относился к крестьянам. В 1915 г. он окончил реальное училище в г. Ростове-на-Дону. С сентября 1915 по октябрь 1916 г. учился в Петроградском горном институте. [6]

В октябре 1916 г. в соответствии с «Порядком призыва студентов» на военную службу [7], Кожанов по конкурсу был зачислен в ОГК. [8] Там он встретил своих единомышленников. Одним из них был Ф.Ф.Ильин (Раскольников), позже вспоминавший о тех днях: «Февральская революция застала меня в Отдельных гардемаринских классах. Нельзя сказать, чтобы она пришла неожиданно. Не говоря уже о профессиональных революционерах, которые явствен-

но чувствовали глухие подземные толчки революции, даже среди моих случайных коллег, учеников «привилегированной» морской школы, в последнее время все чаще слышались разговоры на тему о неизбежном революционном восстании и о возможной победе восставших.

Конечно, юные гардемарины, получившие доступ в кастовую морскую среду лишь благодаря своему дворянскому происхождению, рассматривали себя как «сословие белой кости», предназначенное для наслаждения благами мира. Эти безусые «дворянчики», отражавшие в своих тревожных беседах настроения дворянских салонов, не имели оснований ликовать в предчувствии бури». [9]

О повсеместном ожидании перемен в феврале 1917 г. свидетельствует и такой эпизод, описанный Ф.Ф.Раскольниковым: «Через несколько дней я был вызван в Гардемаринские классы. Начальник классов С.И.Фролов возбужденно ходил по рекреационному залу и горячо говорил окружающим его гардемаринам: «Я считаю, что должна быть установлена демократическая республика. Другого выхода нет. Только демократическая республика может восстановить мирное положение». «Ого, – подумал я. – Видно, в самом деле далеко зашла революция, если даже контр-адмиралы стали горячими поборниками демократической республики». [10]

Гардемарин третьей роты ОГК Иван Кожанов так же горячо воспринял народный порыв к свободе, равенству и братству. Ему приходилось разрываться между занятиями и участием в уличных митингах и демонстрациях. 15 марта 1917 г. он вступил в ряды РСДРП(б) и стал большевиком. [11]

Всю весну и лето И.К.Кожанов совмещал учебу в ОГК с выполнением партийных поручений. В те дни он познакомился с вожакom революционных матросов П.Е.Дыбенко. Будущий народный комиссар Рабоче-Крестьянского Красного Флота на всю жизнь подружился с молодым

«черным гардемаринoм». [12] В дальнейшем Дыбенко опекал Кожанова в первые годы совместной службы в РККФ.

В конце лета 1917 г. Кожанов получил поручение от Центрофлота. Его и двух его товарищей – Петра Гуркало [13] и Федора Дажина [14] – большевики Балтики делегировали в конце сентября в Учебный отряд кораблей Сибирской военной флотилии для революционной агитации и пропаганды среди команд военных кораблей и учащихся ОГК. Здесь нужно отметить, что о двух соучениках Кожанова по ОГК П.Ф.Гуркало и Ф.П.Дажине известно гораздо меньше. В советское время они оказались на низовых должностях во флоте. В дальнейшем их следы затерялись. Но в практическом плавании на «Орле» все трое товарищей успешно справились со своей миссией. В своих воспоминаниях одноклассник Кожанова гардемарин И.М.Белавенец, уже зная нелегкую судьбу своего выпуска, писал следующее: «Вечером 3 октября 1917 года перрон Николаевской железной дороги в Петрограде был переполнен провожающими: шла посадка и проводы гардемарин Отдельных гардемаринских классов и Морского училища во Владивосток, в учебное плавание, сроком всего на 9 месяцев.

Был дан, наконец, третий звонок, пронзительно засвистел оберкондуктор, паровоз рывкнул, и поезд начал тихо и медленно уходить на неведомый Восток.

И вдруг, неожиданно для провожающих и самих гардемарин, послышались звуки печального напева песни балтийских подводников, подхваченные по окнам вагонов всеми гардемаринами, и весь вокзал наполнила грустная песнь, к большому смущению и неизъясимой печали провожавших: «И не-е воро-тимся назад...»

Так оно и вышло, так и не вернулись, ни через девять месяцев, и ни через девять лет, и ни даже через двадцать девять лет, и вряд ли когда-либо вернуться...». [15]

В начале ноября 1917 г. на рейде бухты Золотой Рог Отдельный отряд судов Сибирской военной флотилии, на котором находилась третья рота гардемарин ОГК, готовился к выходу в заграничное плавание. Время было тревожное. После июльского расстрела демонстрации солдат и матросов столичного гарнизона и Кронштадта политическая обстановка в Петрограде была накалена до предела. Уже осенью 1917 г. революционное движение в Российской империи приобрело широкий размах. Страна ускоренными шагами шла к революции, но на далекой дальневосточной окраине государства ее приближение еще заметно не ощущалось.

Не было массового революционного подъема и на Сибирской военной флотилии. Когда 10 ноября команды судов потребовали отменить выход Отдельного отряда в плавание, считая его несвоевременным, Комитет флотилии отклонил это требование, заявив, что это дело центральной власти. В спешном порядке вспомогательный крейсер «Орёл», миноносцы «Бойкий» и «Грозный» были обеспечены полным запасом продовольствия, воды и угля.

Вечером 12 ноября на «Орле» раздалась команда: «Все наверх, с якоря сниматься!» Крейсер, сопровождаемый миноносцами, начал выходить из бухты. Ему предстояло многомесячное плавание в водах Тихого океана.

При распределении гардемарин по вахтам и сменам трое молодых большевиков разъединились: Иван Кожанов нес вторую вахту в составе 2-й смены, а два его товарища – в составе 6-й. Но это не помешало им совместно обсуждать различные вопросы повседневной службы и принимать решения о совместных действиях по «большевизации» команды крейсера.

По свидетельству одного из гардемарин, с первого же дня плавания на «Орле» началась агитация представителями малочисленной большевистской ячейки соплавателей – гардемарин и матросов корабля – за немедленное возвращение в Россию

и участие в революционных преобразованиях общества. Кожанов, Гуркало и Дажин постоянно заводили разговоры со своими соучениками-гардемарины и с несущими вахту матросами. Агитация продолжалась и в кубриках во время отдыха экипажа. Но была у них определенная трудность. Дело в том, что многие матросы поддерживали эсеров, а почти все гардемарины являлись сторонниками буржуазного правительства или были монархистами. Гардемарины-большевики стремились переломить ситуацию и перехватить инициативу у эсеров. Еще в самом начале плавания они, посоветовавшись между собой в укромном месте на юте корабля, решили, что действовать пока нужно осторожно, сначала поближе познакомившись с матросами команды «Орла». Так и поступили. [16]

В Японию Отдельный отряд кораблей СВФ шел долго – уголь был плохой, и кочегары оказались неопытными. Только утром 16 ноября корабли отряда вошли в бухту Нагасаки. Гардемарины были поражены видом, открывшимся на берегу. Оригинальные постройки, необыкновенные вывески, японцы в синих халатах и деревянной обуви, бегающие рикши. В тот же день командование отряда, а затем и все офицеры, матросы и гардемарины узнали о происшедшей в России Октябрьской революции.

На следующий день после прибытия в Нагасаки на крейсере «Орёл» состоялось общее собрание команды корабля и гардемарин под председательством Петра Гуркало. [17] В президиуме собрания находились также Кожанов и Дажин. Выступали представители судового комитета. Некоторые из них были эсерами и призывали продолжить практическое плавание и обучение гардемарин. В качестве аргументов выдвигалась забота о будущем страны в условиях непрекращающейся войны и необходимость в пополнении отечественного военного флота молодыми офицерскими кадрами. Выступающие были уверены, что «большевистский переворот» наверняка обречен на

неудачу, скоро обстановка на родине нормализуется и власть вернется к Временному правительству. Однако мнения присутствовавших разделились. Оказалось, что команда корабля во главе с большевистской партийной ячейкой, представленной Кожановым, Гуркало и Дажиным, поддерживает революционные преобразования, а большинство офицеров и часть гардемарин имеют совершенно противоположное мнение. В результате обсуждения сложившейся ситуации по требованию экипажа во Владивосток отправилась делегация. Ей надлежало узнать, какая там власть, и получить инструкции о дальнейшем плавании.

Итоги общего собрания экипажа корабля и гардемарин показали большевикам во главе с И.К.Кожановым, что в таких условиях предлагать возвращаться во Владивосток еще рано. Следовало усилить агитацию среди матросов. Через непродолжительное время такая тактика дала положительные результаты: фактическая власть на кораблях Отряда кораблей СВФ перешла к судовым комитетам.

Вскоре после проведения собрания гардемарин-большевики узна-

ли, что Отдельные гардемаринские классы были упразднены 28 ноября 1917 г. постановлением Верховной морской коллегии. Это известие было использовано ими в своей агитации за возвращение кораблей учебного отряда на родину.

Несмотря на происшедшие события, учеба гардемарин на крейсере продолжалась. При этом вновь набранным гардемаринам, в первый раз попавшим на корабль, пришлось тяжело. Ранняя побудка, чай, гимнастика, подъем флага, занятия по теории и вахты на морозе, а затем сон в подвесных койках, теснота и суровая



Фрагмент снимка. Сидят в центре без бескозырок справа налево: Кожанов, Гуркало и Дажин



Команда «Орла».

дисциплина, окрики офицеров, насмешки сотоварищей – все это составляло основу суровых будней молодых гардемарин в начале плавания. Но постепенно они втянулись в ритм повседневной службы на корабле. Несмотря на революцию и новые порядки, все корабельные работы выполнялись командой и гардемаринами исправно. Поначалу инцидентов между матросами, которые были не прочь сходить в долгое заграничное плавание, и гардемаринами не случилось. Но это продолжалось недолго. Вскоре после отъезда делегации представителей судовых комитетов во Владивосток произошли первые столкновения между гардемаринами и командой крейсера.

Дело было так. В ресторане на берегу, после возлияния горячительных напитков, пятеро гардемарин запели гимн Российской империи. Проходившие мимо матросы услышали «контрреволюционные песнопения» и потребовали арестовать гардемарин, отправить их во Владивосток и отдать под суд. Пришлось этим гардемаринам скрыться под покровительство японской полиции (позже они смогли вернуться на «Орёл»).

С каждым днем команда «Орла» под воздействием агитации членов судовой ячейки большевиков во главе с И.К.Кожановым становилась все более возбужденной, общие собрания проходили все нервнее. «Среди гардемарин были Гуркало, Дажин и Кожанов, влиявшие на матросов в революционном направлении», – писал позже командир отряда капитан 2 ранга М.А.Китицын в рапорте послу Временного правительства в Лондоне [18].

Наконец делегация команды «Орла» добралась до Владивостока. На Дальнем Востоке к тому времени уже была установлена Советская власть, и Сибирской военной флотилией управляла выборная коллегия. Члены делегации доложили Центральному комитету флотилии об обстановке на кораблях Отряда учебных кораблей. Вскоре последовала реакция владивостокского флотского начальства. 29 декабря 1917 г. коллегия Сибирской флотилии доложила в Морской генеральный штаб телеграммой: «Обучение и посылка гардемарин за границу не соответствует духу времени. ЦК и общее собрание флотилии постановили: «Орёл» и ми-



Группа матросов у второго трюма. Кожанов – в черной форме в центре, без бескозырки. Январь 1918 г.

ноносцы вернуть из плавания, о чем и доносим». [19]

После получения новостей из Владивостока на кораблях Учебного отряда революционно настроенные матросы во главе с гардемаринами-большевиками начали подготовку к восстанию, планируя расправиться с офицерами и остальными гардемаринами в открытом море. М.А.Китицын, вероятно, предвидя такой поворот событий, не стал дожидаться возвращения посланной во Владивосток делегации и через военно-морского агента в Японии контр-адмирала Б.П.Дудорова снесся с русским послом в Великобритании. Тот сообщил, что англичане готовы помочь в усмирении команд русских судов и рекомендовали для этого идти в свою ближайшую колонию – Гонконг. 20 декабря Отряд кораблей СВФ вышел в море, но был вынужден вернуться назад из-за жестокого шторма. 20 декабря корабли вновь вышли из Нагасаки и взяли курс на Гонконг.

24 декабря «Орёл», «Бойкий» и «Грозный» показались в виду Гонконга. Им навстречу вышел английский крейсер, который направил на русские корабли орудия. То же сделали и береговые батареи. Только после многочасовых переговоров корабли Отряда впустили на внутренний рейд и поставили на бочках на большом расстоянии друг от друга.

С 24 декабря по 7 января нового 1918 г. русский отряд стоял на рейде Гонконга. Отношения офицеров и большинством гардемарин с командой во главе с гардемаринами-большевиками Кожановым, Гуркало и Дажиным грозили перерасти в вооруженное столкновение. Матросов «Орла», стоявших за советскую власть, поведение англичан «большевизировало» еще сильнее. Однако опытному и тактичному Китицыну, который, кстати, оставил в действии старый дореволюционный Морской устав, удавалось в целом контролировать ситуацию.

Но напряжение не спадало. На одном из собраний коман-

да, подогретая гардемаринами-большевиками, потребовала, чтобы офицеры сняли погоны. По свидетельству очевидца, капитан 2 ранга Китицын ответил так: «Вы все здесь против погон. Хорошо, я их отменяю, но неужели вам будет приятно, когда ваш офицер будет отправляться с визитом на иностранный корабль в штатском? Точной и определенной формы у нас до сих пор нет, и никто не знает, когда она будет». Этого выступления оказалось достаточно, чтобы резолюция большевиков не прошла.

В команде под воздействием революционной агитации гардемарин-большевиков началась подготовка к захвату корабля. Один из бывших гардемарин позже вспоминал: «Друзья наши из команды все время доносили, что в команде большое недовольство офицерами и некоторыми гардемаринами, и вполне возможно, что дойдет до самосуда, если корабли выйдут в море. Мы – гардемарины – психологически не были готовы к такой борьбе, и каждому из нас казалась чудовищной мысль, что кто-то из нас должен быть выброшен за борт русскими матросами». [20]

Намереваясь упредить выступление команды «Орла», командир Отряда учебных кораблей М.А.Китицын, заручившись поддержкой командира корабля и русского консула в Гонконге, обратился к англичанам за помощью. 25 января рядом с «Орлом» встал на якорь британский вспомогательный крейсер «City of London», а миноносцам было приказано подойти к «Орлу». Видя это, команда русского корабля насторожилась. Вечером того же дня Кожанов, Гуркало и Дажин провели совещание с частью судового комитета. В результате горячего обсуждения решили действовать по обстановке, не исключая применения оружия. Последнее собирались захватить в оружейном кубрике.

На следующий день к Отряду русских кораблей подошел катер под флагом русского консула. Прибывшего на борт флотского военного дипломата встречал караул из гар-



М.А. Кितिцын. Снимок после 1920 г.

демарин. Члены команды «Орла» отказались отдавать почести представителю Временного правительства России. Когда консул зачитал некий документ, в котором прозвучали слова о реставрации старого режима (в воспоминаниях бывших гардемарин, не принявших советскую власть, фигурирует «Приказ о восстановлении старой власти»), команда «Орла» бросилась к оружию, но везде были заблаговременно расставлены вооруженные гардемарин-монархисты. Заговор большевиков был сорван.

М.А.Кितिцын при поддержке английской полиции сумел избежать кровопролития, предложив всем, кто хочет вернуться в Россию, перейти на британский вспомогательный крейсер «City of London» для отправки во Владивосток. Ушли четыре офицера, около сорока гардемарин и вся команда (остался один каптенармус). В числе списавшихся оказались и руководители неудавшегося заговора гардемарин-большевики И.Кожанов, Ф.Дажин и П.Гуркало. Как позже писал один из оставшихся на корабле гардемарин

А.А.Рахманинов, «ушедшие в Россию были, за малым исключением, революционно настроенная молодежь, и оставшиеся их не жалели» [21]

После возвращения во Владивосток в январе 1918 г. Кожанов, Гуркало и Дажин стали уполномоченными по советизации Сибирской военной флотилии. Все трое вели агитацию на судах, разъясняли первые декреты советской власти. И лишь в феврале того же года их отпустили домой. Приехав в Петроград, они пришли в Верховную морскую коллегию, созданную после Октябрьской революции (как уже говорилось, Отдельные гардемаринские классы к тому времени были распущены).

Член коллегии И.И.Вахрамеев пояснил вновь прибывшим, что военный флот России переходит на новые начала: создается Рабоче-Крестьянский Красный Флот (РККФ) из добровольцев. Бывшие «черные гардемарин» тут же изъявили желание стать краснофлотцами. И.И.Вахрамеев, рассмотрев документы и расспросив каждого из друзей, объявил, что все они будут приняты в ряды военных моряков (военморов).

Морская коллегия направила всех троих бывших гардемарин на службу в Военный отдел Народного комиссариата по морским делам. Отдел набирал добровольцев во флот, формировал береговые отряды. Вскоре жизненные пути Кожанова и его друзей разошлись. Гуркало и Дажин отправились к другим местам службы, Иван Кузьмич пошел на повышение – стал адъютантом (начальником штаба) Первого берегового отряда. С этого момента началось его восхождение к вершинам военно-морской иерархии. В дальнейшем ему довелось командовать флотами на Балтике, Тихом океане и Чёрном море. Его стремительная карьера внезапно оборвалась на самом пике и в расцвете таланта в 1937 г. Он был репрессирован и погиб в застенках НКВД.

Друзья юности флагмана флота 2 ранга И.К.Кожанова, бывшие «черные гардемарин» Ф.Дажин и П.Гуркало, занимали гораздо более скромные должности в Советском Военно-Морском Флоте. Сведения о судьбе первого из них теряются в начале 1920-х годов. А вот П.Гуркало уцелел в годы «большого террора» и дожил до 1969 г.

Судьбы «черных гардемарин», отправившихся в ноябре 1917 г. в практическое плавание на вспомогательном крейсере «Орёл», сложились по-разному. Можно сказать, что им досталась нелегкая доля жить в эпоху перемен. Лишь через век, оглядываясь на прошлое, можно сказать, что настала эпоха примирения «красных» и «белых» военных моряков, которые столкнулись в междоусобной схватке. Пусть их судьбы, в большинстве трагические, послужат уроком для нынешних и грядущих поколений отечественных военных моряков.

**С.Близниченко,
кандидат технических наук,
доцент**

Литература

1. Доценко В.Д. Знаки и жетоны Росийского Императорского флота, 1696–1917 / В.Д.Доценко, А.Д.Бойнович, В.А.Купрюхин. – СПб.: ООО «Издательство «Полигон», 2004. – С. 60–64.
2. Зуев Г.И. Историческая хроника Морского корпуса. 1701–1925 гг. – М.: ЗАО Центрополиграф, 2005. – С. 386–389.
3. Раскольников Ф.Ф. Кронштадт и Питер в 1917 году. – М.: Политиздат, 1990. С.21–28; Исаков И.С.Таллин, Балтика – 1917. – Таллин: Ээсти раамат, 1989. С.8. Близниченко С.С. Флотоводец Иван Кожанов. – Краснодар: Диапазон-В, 2006. С. 10–16.
4. Зуев Г.И. Историческая хроника Морского корпуса. 1701–1925 гг. – М.: ЗАО Центрополиграф, 2005. – С. 386–389.
5. Рахманинов А.А. Краткая история выпуска 1920 года из Морского училища (рукопись, не позднее 1931 г.). Из личного архива А.М.Буякова //Козлов Д., Крицкий Н. Плавание вспомогательного крейсера «Орёл» в 1915–1920 гг.//Моряки в Гражданской войне. – М.: «Флотомастер», «Белая гвардия», 2000. С. 31.
6. Российский государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Ф.Р-352, оп.2, д.119, л.1. Послужной список слушателя ВМА Кожанова И.К. Составлен 4 декабря 1924 г.
7. Порядок призыва студентов. – М.: Типография Акц. о-ва «Московское Издательство». Б. Дмитровка, 26. 1916. – 8 с.
8. РГА ВМФ. Ф.Р-352, оп.2, д.119, л.1.
9. Раскольников Ф.Ф. Кронштадт и Питер в 1917 году. С.21.
10. Там же. С. 28.
11. РГА ВМФ. Ф.Р-352, оп.2, д.119, л.1.
12. Жигалов И.М. Дыбенко. – М.: Молодая гвардия, 1983. С. 181, 240–241.
13. Гуркало Пётр Филиппович (1896-?). В 1917–1918 гг. – гардемарин Отдельных гардемаринских классов. Большевик. С мая 1918 г. – член Совкомбалта, с сентября – помощник начальника Военного отдела Народного комиссариата по морским делам, в декабре откомандирован в Волжскую военную флотилию. В 1919 г. – пом. комиссара берегового отдела Петроградской морской базы. В дальнейшем работал в народном хозяйстве.
14. Дажин Фёдор Павлович (1897-?). В 1917–1918 гг. – гардемарин Отдельных гардемаринских классов. Дальнейшая судьба не установлена.
15. http://www.xxl3.ru/kadeti/morskoj_kk.htm Белавенец И.М. Выпуск Морского училища 1920 года.
16. Варгин Н.Ф. Флагман флота Кожанов. – М.: Воениздат, 1980. – С. 3.
17. http://www.xxl3.ru/kadeti/morskoj_kk.htm Белавенец И.М. Выпуск Морского училища 1920 года.// «Кадетская переключка» № 15. 1976 г.
18. Варгин Н.Ф. Флагман флота Кожанов. – С. 4.
19. РГА ВМФ. Ф.Р-5, оп.1, д. 46, л. 1.
20. Козлов Д., Крицкий Н. Плавание вспомогательного крейсера «Орёл» в 1915–1920 гг.//Моряки в Гражданской войне. – С. 33.
21. Там же.

Ключевые слова: Отдельные гардемаринские классы; вспомогательный крейсер «Орёл»; практическое плавание; гардемарин-большевики; И.К.Кожанов, П.Ф.Гуркало, Ф.П.Дажин.

Key words: Separate Midshipman Classes; auxiliary cruiser «Oryol»; practical navigation; midshipmen-Bolsheviks; I.K.Kozhanov, P.F.Gurkalo, F.P.Dazhin.

КНИГА О МАЛОИЗВЕСТНОЙ СТОРОНЕ ЖИЗНИ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА



В Санкт-Петербургском издательско-полиграфическом комплексе «НП-ПРИНТ» вышла в свет книга А.Груздева «Записки референта командующего флотом. 1985 – 2003 гг.» В ней на основании дневниковых записей приводятся воспоминания автора о времени, когда он в 1985–2003 гг. во Владивостоке состоял нештатным референтом по военно-исторической работе и международному военному сотрудничеству у семи командующих Тихоокеанским флотом, а также о периоде 2003–2007 гг., когда автор, уже проживая в Санкт-Петербурге, выполнял отдельные поручения командования ТОФ. А.Груздев фрагментарно описывает общественно-политическую обстановку в стране, на Дальнем Востоке, в Приморье и во Владивостоке в периоды коренных изменений, вызванных распадом СССР. Значи-

тельное место уделено военному сотрудничеству ТОФ с флотами иностранных государств.

Интересно и подробно А.Груздев повествует о своих встречах с многочисленными отечественными и зарубежными высокопоставленными деятелями, в том числе: с министром обороны СРВ генералом армии Ван Тиен Зунгом (1985), первым заместителем Министра обороны СССР генералом армии К.А.Кочетовым (1989), Чрезвычайным и Полномочным Послом Канады в СССР В.Дж.Тернером (1990), ГК ВС США в Тихоокеанской зоне адмиралом Ч.Р.Ларсоном (1992), первым заместителем Министра обороны РФ, членом-корреспондентом РАН А.А.Кокошиным (1992), Председателем Комитета начальников штабов Вооруженных сил Республики Корея генералом Ли Ян Хо (1993), ГК ТОФ США адмиралом Р.Златопером (1996), Председателем КНШ Сил Самообороны Японии адмиралом Казуя Нацукава (1998), Патриархом Московским и всея Руси Алексием II (2000), Министром обороны РФ С.Б.Ивановым (2002).

Другой вид деятельности референта, которую описывает А.Груздев, связан с составлением многочисленных справок, главным образом по истории двусторонних отношений с сопредельными государствами (Китай, Япония, США, Корея) для командующих флотом в преддверии официальных визитов кораблей ТОФ в порты этих стран или официальных личных визитов командующих ТОФ по приглашению командующих флотами иностранных государств. Он также готовил справки для командования флотом перед встречами с иностранными парламентариями или иными делегациями, корреспондентами иностранных телевизионных корпораций, редактировал проекты выступлений командующих флотом перед участниками парадов в праздничные дни, на приемах перед высокопоставленными лицами.

Научно-справочный аппарат книги состоит из пяти приложений. Книга хорошо иллюстрирована. Единственным недостатком книги «Записки референта командующего флотом. 1985–2003 гг.» является ее мизерный тираж (всего 100 экз.), что сразу же делает ее библиографической редкостью.

О МАСТЕРАХ БАТАЛЬНОЙ ЖИВОПИСИ



В 2015 г. в Москве вышел в свет альбом «Грековцы», посвященный истории знаменитой студии военных художников. В ноябре 1934 г. приказом наркома обороны СССР К.Е.Ворошилова была создана изомастерская самодеятельного красноармейского искусства в особой отдельной кавалерийской бригаде, которую возглавил известный художник-баталист М.Б.Греков. В изостудию принимали одаренных красноармейцев, которые занимались живописью в свободное от службы время. В 1938 г. приказом командующего Московским округом С.М.Будённого самодеятельная изостудия была преобразована в Студию военных художников имени М.Б.Грекова. В первые же дни Великой Отечественной войны часть художников студии ушла на фронт. Вместе с войсками художники-грековцы входили в Варшаву, Прагу,

Будапешт, Вену и Берлин. А художник Н.Жуков участвовал в Нюрнбергском процессе, где сделал целый ряд исторических зарисовок. Большую работу проводили грековцы и в послевоенное время. В 1970 г. был организован выезд художников на учения «Океан». Результатом поездки стала серия картин, посвященных боевым будням советских моряков. В 1982 г. художники Н.Я.Бут, М.И.Самсонов, В.К.Дмитриевский и другие создали панораму «Разгром немецко-фашистских войск под Сталинградом». На полотне они запечатлели подвиг моряков Волжской военной флотилии и морских пехотинцев, в том числе и подвиг матроса Михаила Паниахи, бросившегося с гранатами под вражеский танк.

Много картин, посвященных современному ВМФ, создали художники-грековцы М.Ананьев – «Морской десант» (1984 г.), А.Ананьев – «Вечер в Севастополе», «Эскадра Ушакова», А.Сытов – «В Баренцевом море», «Между вахтами», В.Макрушин – «На минном причале. Севастополь. 2007», О.Ездаков – «Калининградский узел», А.Евстигнеев – «Адмирал Макаров». И.Задера – автор серии гравюр, посвященных морякам-черноморцам при обороне Севастополя в 1854–1855 гг. Особо следует отметить уникальную серию художника Н.Я.Бута, посвященную героям-черноморцам, морским пехотинцам, оборонявшим Севастополь и Керчь в 1941–1942 гг.

Сегодня в Студии работают 29 мастеров, из них три скульптора, три художника-графика, пять действительных членов Российской академии художеств, три члена-корреспондента Российской академии художеств, 14 народных художников РФ, пять заслуженных художников РФ, представители творческих династий отец и сын Усыпенко, Самсоновы, Присекины, Переяславцы, Ананьевы, династию которых продолжил в третьем поколении Дмитрий Ананьев, окончивший в прошлом году историко-батальную мастерскую Суриковского института. Объединяет всех художников студии идея служения искусством Отечеству, воссозданию в художественных образах знаменательных страниц доблести и славы русского оружия, истории армии и Военно-Морского Флота.

Альбом «Грековцы» прекрасно иллюстрирован и будет интересен не только любителям живописи, но и любителям истории армии и флота.

Капитан 1 ранга В.Шигин, секретарь Союза писателей России

ЭТОТ СКРОМНЫЙ АНЖУ

Сегодня, когда Россия снова обратила внимание на просторы Арктики, когда надвигается нешуточная борьба за передел сфер влияния в Арктическом секторе, нелишне будет вспомнить тех, кто первыми доказал приоритет нашего государства на северные просторы. В прошлом году впервые в истории на острове Котельном была создана постоянно действующая российская военноморская база. О том, кто открыл, изучил и присоединил к границам Отечества этот затерянный в ледяных просторах остров и пойдет рассказ в нашем очерке.

В МОРЯХ ТВОИ ДОРОГИ...

Дед нашего героя оказался в России в эпоху царствования императрицы Елизаветы Петровны еще совсем молодым человеком. Андре Анжу был часовым мастером, профессия по тем временам редкая и весьма неплохо оплачиваемая. Осев в Москве, он быстро там прижился, а затем и женился. Его сын Фёдор по настоянию отца стал врачом.

Встав на ноги, младший Анжу также обзаводится семьей. Женой молодого врача стала дочь статского советника Екатерина Швенцова. Брак был вполне удачным. Вскоре семья перебралась из Москвы в Вышний Волочок, где глава семейства получил должность уездного врача, и вскоре уже насчитывала четверых детей. Герой нашего повествования Пётр Фёдорович Анжу, родившийся в феврале 1796 г., был третьим ребенком. Обоих своих сыновей рачительный доктор с детства готовил к тому, что им тоже придется когда-то взять в руки скальпель. Но старший, Андрей, наотрез оказался от докторской стези и был помещен в кадетский корпус. После этого Фёдор Андреевич взялся за младшего. Не жалея сил, он лично занимался обучением Петруши, стремясь дать ему базовые знания, которые ему понадобятся в буду-

щей профессии, и прививая любовь к медицине. Послушный Петя учился прилежно, но беда была в том, что ни в морг, ни в перевязочную будущий доктор не мог ступить и ногой, так как падал в обморок при виде крови. Зато хорошо понимал в науках математических. Делать было нечего, и, скрепя сердце, отец отправил десятилетнего Петра в столичный частный пансион, что был устроен при Морском кадетском корпусе. Хозяин пансиона Дмитрий Андреевич Сорокин, являясь одновременно преподавателем математики в Морском кадетском корпусе, готовил своих питомцев к поступлению в различные учебные заведения.

Впоследствии биограф нашего героя напишет: «Тут Пётр Фёдорович провел года два с большой пользой как в учебном, так и в нравственном отношении. Последнее было тогда, можно сказать, редкостью. Пансионеров у г.Сорокина держали так попечительно, что Пётр Фёдорович и не почувствовал резкого перехода из нежно любимого им родительского дома; почему Пётр Фёдорович даже до последнего времени всегда с признательностью вспоминал все почтенное семейство г.Сорокина».

Влияние ли хозяина пансиона, сама ли петербургская атмосфера, но учиться далее двенадцатилетний Петя Анжу пожелал в Морском корпусе, куда и был принят в 1808 г. кадетом. На первых порах скромному и впечатлительному мальчику пришлось несладко. Нравы там царили строгие, и по позднейшим воспоминаниям самого Анжу, он очень долго не мог «свыкнуться и очень скучал» по родителям. Большую часть времени кадеты были предоставлены сами себе. Корпусной начальник, одряхлевший адмирал, не посещал годами вверенное ему учебное заведение, и лишь все уменьшавшиеся в размерах суммы на еду и одежду кадет свидетельствовали о том, что директор-невидимка

не только существует, но и заботится о пополнении собственных финансов. Закаляясь, кадеты перед сном бегали босиком по каменному полу, зимой гуляли по двору в одних мундирчиках и без головных уборов, напарившись в бане, выбегали на улицу, катались в снегу и заново бежали париться. Воспитание в Морском корпусе было спартанским, поэтому тонкому и ранимому Анжу пришлось не раз отстаивать свое достоинство с помощью кулаков. Выручала хорошая успеваемость и готовность всегда помочь более слабым в учебе товарищам. Это в кадетской среде ценилось не меньше, чем крепкие кулаки.

Единственным утешением для мальчика были воскресные отпуска («за корпус», как тогда говорили) к кузену отца доктору Дроссарду, в семье которого его и привечали, и жалели. А так как доктор оказался прилежным лютеранином, то и Петруше приходилось подпевать хозяину ангельские гимны волхвов «Gloria in excelsis Deo» («Слава в вышних Богу»). Но все плохое когда-то кончается, и спустя четыре года возмужавший Анжу, завершив общий кадетский класс, был переведен в гардемаринский, где приступил к изучению непосредственно морских наук. И в учебе, и в поведении Петя Анжу всегда числился одним из самых прилежных и толковых. В 1814 г. его отличают унтер-офицерским старшинством среди сотоварищей. Самым близким другом Анжу во время обучения в Корпусе был Фердинанд Врангель. Бывало оба часами сидели над географической картой, изучая маршруты, по которым прошли суда первых русских кругосветных экспедиций «Нева», «Надежда» и «Диана».

И Анжу, и Врангель считались лучшими учениками и даже конкурировали за первое место в выпуске. Друзей отличало то, что если Анжу всегда был скромн, немногословен и предпочитал оставаться в тени, то Врангель, наоборот, был

напорист, громогласен и шел в своих устремлениях напролом. Сегодня сложно сказать, кто из них двоих был действительно лучшим в учебе, однако первым по успехам в выпуске Морского корпуса 1815 г. из 99 гардемаринов был определен энергичный Врангель, вторым же значился скромный Анжу. Кто мог тогда подумать, что впереди у друзей будет еще немало совместных испытаний и героических свершений. И так, в июле 1815 г. Пётр Анжу был произведен в первый офицерский мичманский чин. В ту пору нашему герою шел двадцатый год – возраст, когда у тебя впереди целая жизнь, полная приключений и открытий.

НА КОРАБЕЛЬНЫХ ПАЛУБАХ

Первым судном юного мичмана стал 44-пушечный фрегат «Автроил» под началом капитан-лейтенанта Боде. Он был назван в честь захваченного у шведов в 1789 г. гребного фрегата «Аф-Тролле», который носил в русском флоте наименование «Автроил» и впоследствии отличился в ходе Средиземноморской экспедиции вице-адмирала Сенявина в 1805–1807 гг.

Вместе с Анжу на «Автроил» был назначен и его неразлучный друг по Корпусу Фердинанд Врангель. Возможно, что юношам просто повезло и они случайно оказались вместе, возможно, такого назначения смог добиться предприимчивый Врангель. Младшие мичмана согласно Морскому уставу заведовали бизань-мачтой, стояли якорную вахту да помогали при несении ходовой вахтенным начальникам. По мере приобретения опыта получили они под начало один фок, а затем и грот-мачту. Когда же на деле доказали, что стали настоящими корабельными офицерами, были назначены и вахтенными начальниками. Командовал «Автроилом» в ту пору капитан-лейтенант Семён Яковлевич Боде. Думаю, что ни для кого не является секретом, что в военной службе вообще, а в военно-морской в частно-

сти, в становлении молодого офицера очень многое зависит от первого командира. Именно он формирует у молодых офицеров первые понятия о сути службы, воспитывает и учит. Если первый командир профессионально непригодный человек, грубиян и пьяница, то молодому офицеру придется нелегко. Если, наоборот, он радеет за службу и целенаправленно занимается становлением своих «птенцов», то у молодого офицера гораздо больше шансов крепко стать на крыло. А поэтому будет нелишне поближе познакомиться с биографией командира «Автроила». О точном происхождении капитан-лейтенанта Боды у автора сведений нет. Вполне вероятно, что, судя по фамилии, командир «Автроила» был из немцев или французов. При этом, учитывая время его поступления в Морской корпус в 1794 г., более вероятно немецкое происхождение. В дореволюционное время в России был достаточно известен род баронов Боды, давший немало военных, государственных деятелей и деятелей культуры. Возможно, что командир «Автроила» принадлежал именно к этому весьма разветвленному клану. Служил С.Я.Бода весьма неплохо. Особых подвигов за ним не числилось, однако службой он не манкировал и плавал много. На линейном корабле «Победа» участвовал в переходе из Архангельска в Кронштадт. В период наполеоновского нашествия и последующего заграничного похода русской армии в 1812–1813 гг. Бода находился на корабле в непрерывном крейсерстве по Балтике. Именно тогда, получив капитан-лейтенантский чин, он и стал командиром «Автроила». Тот факт, что он стал командиром в военное время, характеризует его с положительной стороны. Так что к моменту назначения на фрегат Анжу Бода был уже весьма опытным командиром.

В зимнее время, когда суда Ревельской эскадры отстаивались в гавани, Анжу с Врангелем снимали

одну квартиру. Так поступали тогда многие мичмана. Совместное проживание позволяло значительно сократить финансовые расходы, что для небогатых мичманов было серьезным подспорьем. Впрочем, плавать по Балтике Анжу с Врангелем пришлось недолго. «Автроил» был далеко не нов и вскоре встал на брандвахту у Ревельского порта, так как был признан негодным для плавания в открытом море. Брандвахта, разумеется, не самая лучшая служба для молодых мичманов. Брандвахтенные суда ставились на якорь на входе в гавань, предназначались же они для выполнения сторожевых обязанностей, регулирования и учета движения судов. Впрочем, не имевшим влиятельных родственников и каких-либо связей Анжу и Врангелю трудно было надеяться на хорошее назначение. В это время готовился к отправке в кругосветное плавание шлюп «Камчатка» Василия Головнина. В те дни об этом только и говорили в кают-компаниях кронштадтских кораблей и в столичных трактирах. Вскоре эта новость дошла и до Ревеля. В один из дней Фердинанд ворвался в каюту Петра и сообщил, что в настоящее время капитан 2 ранга Головнин готовится к кругосветному плаванию на шлюпе «Камчатка». На следующий день оба отправились к командиру эскадры контр-адмиралу Моллеру и попросили его помочь им поступить под начальство Головнина. Моллер согласился помочь мичманам и написал рекомендательное письмо в Кронштадт. С нетерпением и надеждой ждали друзья ответа от Головнина. Наконец письмо пришло. Капитан «Камчатки» ответил, что он берет в свою экспедицию только лично знакомых ему офицеров.

Так как влиятельных знакомых у обоих не было, а должности на «Камчатке» были уже фактически распределены, шансов попасть на уходящее в кругосветное плавание судно не было никаких. Но если Анжу смирился с тем, что на «Камчатку» ему уже никак не попасть, то неутоми-

мый Врангель решил действовать. Он предложил пойти на риск, самостоятельно поспешить в Кронштадт, явиться там к Головнину и умолить его зачислить их в команду шлюпа хотя бы простыми матросами. Анжу хотя этот шаг безрассудным и выбранил Фердинанда. Каково же было его удивление, когда он узнал, что его друг исчез с «Автроила». Потом стало известно, что Врангель отправился на небольшом финском суденышке в Кронштадт, разыскал Головнина, чистосердечно поведал ему о своем поступке и этим умилил известного мореплавателя. Но по какой причине Анжу не решился идти просить взять его в плавание, точного ответа нет. Скорее всего, причиной тому была природная скромность Анжу и философская формула, которой он следовал всю свою жизнь, – на службу не напрашиваться, но от службы не отказываться. В отличие от своего друга Фердинанд Врангель, как мы знаем, такими комплексами не страдал. Дружья встретятся только через два года, причем при весьма необычных обстоятельствах для обоих.

Спустя несколько дней Врангель уже нес вахту на готовящейся к отплытию «Камчатке», а Анжу остался тосковать на ревельской брандвахте, упрекая себя за излишнюю рассудительность и недостаточную решительность.

Трудно сказать, как сложилась бы дальнейшая судьба нашего героя, если бы не зигзаги большой политики. В марте 1817 г. император Александр I получил от короля Испании письмо с мольбой помочь ему справиться с революцией в Южной Америке и продать несколько кораблей и фрегатов. Александр внял мольбам своего собрата и велел подготовить необходимое число судов на продажу, тем более, что сделка представлялась выгодной. Разумеется, адмиралы тоже дело знали и решили под видом помощи Испании избавиться от старых судов. В секретный список

кораблей на продажу в числе пяти линейных кораблей и трех фрегатов попал и «Автроил». Командующим этой «испанской эскадры» был назначен контр-адмирал А.В.Моллер. Чтобы избежать нежелательных политических осложнений, вояж к испанским берегам был подготовлен с соблюдением всех правил конспирации. Перед выходом команда «Автроила» как могла привела фрегат в порядок. Впрочем, это позволило «Автроилу» в условиях жестоких осенних штормов 1817 г. совершить благополучный переход из Ревеля через Атлантику в испанский Кадис. Разумеется, не обошлось без течи в трюме и порванных ветром парусов, но опыт командира и мужество команды и это превозмогли.

В феврале 1818 г. эскадра контр-адмирала А.В.Моллера прибыла в Кадис, и началась процедура сдачи и приема кораблей и фрегатов. Дел хватало всем, в том числе и мичману Анжу. Затем наши команды на 12 испанских транспортах отправились в обратный путь. В итоге этой сделки Россия получила 13 миллионов 600 тысяч рублей ассигнациями. Сумма по тем временам серьезная. Впрочем, Мадрид вскоре предъявил Петербургу претензии. Еще бы, корабли и фрегаты были в столь плохом состоянии, что следовать на них к берегам Южной Америки было смертельно опасно. Чтобы погасить скандал, император Александр I приказал отправить дополнительно в Испанию еще три фрегата, но уже из более новых. Что касается «Автроила», то испанцы его переименовали в «Астролябию» и, признав неготовым к дальним плаваниям, вскоре разоружили и отправили на хранение в арсенал Карраки, где окончательно и списали «на дрова» в 1820 г.

Вернувшись же в Ревель на испанском судне «Святой Игнатий» команда «Автроила» была расформирована. Капитан-лейтенант Боден получил назначение старшим офицером на один из линейных кораблей и проплавал на нем до конца

компании 1818 г., а затем находился при Петербургском порту по состоянию здоровья. В 1820 г. он получил назначение командиром линейного корабля «Ростислав» и плавал на нем в районе Красной Горки. Затем он окончательно был списан по здоровью на берег и в январе 1822 г. умер. Разумеется, Боде не принадлежал к плеяде выдающихся российских флотоводцев и мореплавателей, однако все же стоит помянуть его добрым словом как первого командира двух будущих выдающихся деятелей отечественного флота.

Что же касается Анжу, то никакого судна для него не нашлось, так как в связи с одновременной продажей такого числа кораблей и фрегатов на флоте образовался перекомплект офицеров. Чем именно занимался Анжу с лета 1818 г. по зиму 1820 г., в точности неизвестно. Скорее всего, он состоял в береговой команде при флотском экипаже и занимался обычными рутинными делами. Если все обстояло именно так, то по роду береговой службы мичман Анжу должен был весьма тесно общаться со своим непосредственным начальником контр-адмиралом А.В.Моллером, после возвращения из похода в Испанию назначенным начальником экспедиции по устройству Ревельского порта и гавани.

Думается, что у Анжу с Моллером сложились неплохие отношения. Возможно, контр-адмирал обратил внимание на толкового и расторопного мичмана еще во время перехода в Испанию и пребывания в Кадисе. При этом Моллер в тот момент уже рассматривался как будущий начальник Морского штаба с управлением всем морским министерством. Эту должность он и занял год спустя. Время пребывания на берегу все же не прошло для Анжу зря, и он усиленно занимался, чтобы выдержать экзамен и баллотировку в чин лейтенанта. В феврале 1820 г., сдав теоретический экзамен придирчивой комиссии флагманов и не получив при тайной баллотировке

ни одного черного шара, Пётр получил долгожданный лейтенантский чин. Особенно остался доволен его ответами известный всему флоту гидрограф и исследователь Восточного океана вице-адмирал Гавриил Сарычев, книгу которого «Люция или путеказание к безопасному плаванью по Финскому заливу и Балтийскому морю» экзаменуемый доложил почти наизусть. Трудно сказать, как сложилась бы судьба Анжу, не присутствуй на экзамене вице-адмирал Сарычев и не обрати он внимания на соискателя нового чина. Но Сарычев на экзамене был и новопроизведенного лейтенанта запомнил. К тому же там присутствовал и контр-адмирал Моллер, который положительно характеризовал хорошо знакомого ему офицера.

Итак, Анжу стал лейтенантом. Теперь ему надо было добиваться назначения на один из кораблей или фрегатов Ревельской эскадры, которые были заявлены в морскую компанию. В противном случае он мог еще год просидеть на берегу. Однако, как говорится, человек предполагает, а Господь располагает. В марте лейтенант Анжу был вызван в Морское министерство. О цели вызова лейтенанта, разумеется, никто не известил. В Адмиралтейском садике Анжу неожиданно встретил своего друга по Морскому корпусу Фердинанда Врангеля.

– Ты-то тут какими судьбами? – искренне удивился тот, увидев Анжу.

– Вызван адмирал-гидрографом Сарычевым, а для чего и понятия не имею.

– И я вызван Сарычевым, но так же не имею понятия для чего и зачем.

Разговаривая, друзья зашли в здание министерства и поднялись по лестнице к кабинету Сарычева. Адъютант, выяснив, кто они такие, исчез за массивной дубовой дверью, но почти сразу же выскочил:

– Господа лейтенанты, его превосходительство вас ожидает-с!

Старый седой адмирал встретил их в глубине обширного кабинета, и,

выйдя из-за стола навстречу, пожал обеим руку.

– Что ж, господа, думаю, вы удивлены, зачем я вас обоих пригласил к себе, – сказал он, выдержав начальственную паузу. – Буду краток. Я предлагаю вам возглавить экспедиции для описи северного берега Сибири.

– Почту за честь! – браво вскинул голову Врангель.

– Благодарю за доверие, – вполголоса отвечив Анжу.

– Вот отсюда и досюда будут владения Анжу! – Сарычев, подойдя к висевшей на стене карте северных и восточных берегов России, энергично взмахнул рукой от реки Оленька до Индигирки.

Затем повернулся к Врангелю:

– А вам, барон, надлежит описать берега к востоку от Индигирки до мыса Шелагского. Ну, а если повезет, то попытайтесь пройти и до пролива Берингова. Справитесь ли?

– Справимся! – браво ответил за двоих Врангель.

Анжу лишь кивнул в знак согласия.

– На все про все дается вам три года. Так как средств в казне нашей, как и всегда негусто, то и состав команд ваших будет минимальным, по два офицера, доктор и пара мастеровых. И еще одно. Девять лет назад добывавший песцов на северных берегах Новосибирских островов зверопромышленник Яков Санников прислал письмо об открытии им обширной земли к северу от острова Котельного, которую он ясно увидел на норд-вест в 70 милях. Позже тот же Санников видел еще две земли, на норде и норд-весте. По словам охотника, над морем поднимаются высокие каменные горы. Это свидетельствует о наличии на севере неведомой земли, открытой Санниковым, кою вам надо найти и описать.

– Насколько точны свидетельства Санникова? – сразу же взял быка за рога Врангель.

– Настолько, насколько вообще могут быть точны свидетельства зверопромышленника и охотника! – раздраженно ответил Сарычев. – Для

того я вас, самых ученых, туда и посылаю!

– А есть ли еще какие-либо свидетельства? – подал голос молчавший дотоле Анжу.

– Косвенные имеются! – кивнул головой Сарычев. – В пользу существования обширных земель на севере говорят наблюдения за полярными гусями, весной улетающими дальше на север, а осенью возвращающимися с потомством. Так как птицы не могут обитать в ледяной пустыне, значит расположенная на севере Земля Санникова действительно тепла и плодородна и птицы летят именно туда.

– Но как севернее ледяной пустыни могут располагаться плодородные земли, ума не приложу? – пожал плечами Врангель.

– Этого я не знаю, – развел руками Сарычев, – возможно там, как на Камчатке, бьет из земли горячая вода, может, землю греют вулканы. Впрочем, это вам и предстоит выяснить. Так что пусть Бог наш будет вам в помощь!

На этом визит был завершен.

Общая смета обеих отрядов была определена в 66 079 рублей ассигнациями. Сумма немалая, но дел от лейтенантов требовалось еще больше!

То, что командиром одного из отрядов затеваемой экспедиции был назначен Врангель, особых вопросов не вызывает, так как за плечами у него к тому времени уже было кругосветное плавание и прекрасные характеристики командира капитан-командора Василия Головина, с которым у лейтенанта были прекрасные отношения. По логике можно было бы предположить, что командиром второго отряда станет другой участник кругосветного плавания на шлюпе «Камчатка» лейтенант Фёдор Литке, столь же блестящий офицер, что и Врангель, тем более что именно Литке во время кругосветного плавания был ответственным за все гидрографические исследования и с поручением справился преотлично.

(Продолжение следует)

ПЕЧАТНОЕ ЗНАМЯ ЧЕРНОМОРЦЕВ



Газете черноморцев «Флаг Родины» исполнилось 95 лет. В ее боевой путь вписаны две небывалые обороны. Борьба за Севастополь в годы Великой Отечественной войны и борьба за российское информационное пространство, русское слово в период «зарубежного базирования» Черноморского флота. И никакие усилия политических авантюристов или националистов не смогли заставить спустить этот флаг, закрыть издание российских военных моряков!

В 1920 г. народные военморы стали родоначальниками первой в Севастополе военно-морской газеты, впоследствии носившей различные названия – «Красный Азово-Черноморский флот», «Аврал», «Красный черноморец», «Флаг Родины». На ее страницах отразились пламя Гражданской войны, энтузиазм зарождения молодого советского флота, героизм бойцов Великой Отечественной войны, мощь океанского ракетноносного флота СССР, эпизоды борьбы за сохранение для державы ее южного флота и его главной базы и, наконец, победное возвращение

Крыма и города-героя Севастополя в родную гавань.

Редакционный коллектив очень гордится тем, что стал преемником фронтовых корреспондентов Великой Отечественной войны. В тяжелых условиях героической обороны Севастополя профессионалы черноморской военной печати в прямом смысле приравнивали перо к штыку. Редакционная команда «Красного черноморца» ни на день не прервала выхода газеты в свет. Даже на руины, занятые врагом, ее сбрасывали с самолетов как листовки! Военные корреспонденты оставались в осажденном Севастополе до последнего, а в сорок четвертом вернулись в родной город вместе с освобождавшими его войсками. Мы схожи с ними еще и тем, что выпускаем полновесную газету силами небольшой оперативной редакционной группы, действующей в составе передового десанта.

С момента основания газеты было выпущено в свет более 27 тыс. номеров, на титульном листе каждого из них никогда не менялись два слова – «Правда» и «Честь» и награды – орден Красного Знамени и медаль «За оборону Севастополя». Лучшие из журналистов неизменно отмечаются почетными призами фронтового корреспондента В.Апошанского, флагмана флотских редакторов Г.Бутикова, воина-интернационалиста репортера А.Лоскутова.

Более двадцати лет новейшей истории «Флаг Родины» остается флагманом новостного обеспечения черноморцев. Он обладает полноцветным печатным полем и широчайшим Интернет-источником. Его материалы о боевой учебе и жизни флота, подборки о событиях в мире, в Российской Федерации и ее регионах, о ее Вооруженных Силах и ВМФ, о политической, экономической и культурной жизни Отечества пользуются широким спросом у читателей.

Главным героем нашей газеты был и остается военный профессио-



Редакция в штольнях Севастополя

нал, человек, преданный флотскому делу, знающий его в совершенстве. И это не плакатно-парадный портрет. Каждому из журналистов, уходящих вместе с товарищами по флоту в море или на высадку десанта, на полеты или маневры, известен горький привкус соли будничного воинского труда. Надо быть очень Настоящими людьми, хорошо понимать важность флотских задач, чтобы вот так, день за днем, не снижать планки своего мастерства, своей ответственности, выдержки и дисциплины. Бойцы черноморского плавсостава, морпеховской и авиационной передовой – именно такие люди. Отрадно чувствовать себя среди них по-настоящему своими, как чувствуют корреспонденты Владимир Пасякин, Наталия Микиртумова, Елена Логвиненко, Андрей Лубянов, Юрий Богомолов, Людмила Гормалева, фотокорреспонденты Александр Григорьев и Татьяна Горбачёва. Пишущими остаются члены редакционного и издательского штабов – заместитель редактора Алексей Парамонов, ответственный секретарь редакции Юрий Чумак и редактор издательства и типографии Александр Муравьёв. Большинство сотрудников редакции, издательства и типографии – офицеры запаса, специалисты в ранге заслуженных журналистов Республики Крым.

Обеспечивает выход газеты дружный экипаж секретариата: Владимир Вавилов, Валентина Жукова, Юлия Макаренко, Ираида Щербакова, Лариса Князева, Марина Горбачёва, Светлана Муравьёва, Татьяна Алёхина. С высоким качеством выполняют заказы

флотских воинских частей и организаций полиграфисты – начальник издательства и типографии Евгений Постоян и его надежная команда: Анна Ходина, Татьяна Новикова, Елена Подорога, Евгений Яворский, Константин Савриков, Виктор Суходольский, Елена Лавренчик, Сергей Панин.

«Флаг Родины» является лауреатом многочисленных премий, обладателем Гран-при Всероссийских конкурсов СМИ и СНГ по военно-патриотической тематике, проблемам и новациям современных Вооруженных Сил России, поддержанию авторитета в обществе вооруженных защитников Родины. В назначенный час газета приходит к читателю буднично и в то же время торжественно, как торжествен ежедневный подъем флага на боевом корабле. Белое полотнище в голубом перекрестье бежит вверх, на него равняется выстроенный личный состав, офицеры берут под козырек. С подъемом флага до места тишину взрывают мощные аккорды Государственного гимна Российской Федерации. Флотская газета продолжает служить Отечеству!

См. фоторепортаж А.Григорьева на 4-й странице 2-й цветной вклейки:

- *Ответственный редактор О.Приходько, заместитель ответственного редактора А.Парамонов, ответственный секретарь Ю.Чумак и ответственный редактор издательства и типографии А.Муравьёв проводят рабочее совещание перед сдачей очередного номера*
- *Редактор Н.Микиртумова и фотокорреспондент А.Григорьев*
- *Редактор Е.Логвиненко, корреспонденты А.Лубянов, Л.Гормалёва, Ю.Богомолов*
- *Корректоры М.Горбачёва и И.Щербакова*
- *Компьютерную верстку газеты ведут Ю.Макаренко и В.Жукова*
- *Печатники К.Савриков, С.Панин, Е.Яворский*

**О.Приходько,
ответственный редактор
газеты «Флаг Родины»
Черноморского флота**

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Алдакушкин Василий Петрович – фотокорреспондент редакции журнала «Морской Сборник».

Тел.: (916) 379–24–45

Балакин Сергей Анатольевич – обозреватель по истории редакции журнала. Автор многих публикаций по истории кораблестроения и флота.

e-mail: morkol@yandex.ru

Блинов Антон Владимирович – обозреватель редакции журнала.

e-mail: ant-blinov1379@rambler.ru

Бриц Владимир Андреевич – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Член Союза журналистов России.

e-mail: brits@gmail.ru

Близниченко Сергей Сергеевич – кандидат технических наук, доцент кафедры транспортных сооружений Кубанского государственного технического университета.

e-mail: flagman.flota@yandex.ru

Булавенко Вадим Владимирович – старший научный сотрудник НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf-5fil@mil.ru

Воробьёв Евгений Иванович – сотрудник ЦВМА, Ленинградская обл., г.Гатчина.

Тел.: (813) 719–48–81

Жаднова Татьяна Ивановна – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии.

Тел. (495) 604–37–57

Касатонов Владимир Львович – вице-адмирал, кандидат военных наук, начальник штаба Тихоокеанского флота.

e-mail: vlkas@yandex.ru

Козлов Владимир Владимирович – фотокорреспондент редакции журнала «Морской Сборник».

e-mail: vovchan@mail.ru

Левчук Юлия Сергеевна – собственный корреспондент газеты Северного флота «На страже Заполярья».

e-mail: ballez@mail.ru

Литковец Николай Михайлович – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Тихоокеанскому флоту.

e-mail: litkovets.56@mail.ru

Лобанов Андрей Александрович – фотокорреспондент редакции журнала «Морской Сборник».

Тел.: (903) 199–42–26

Мещеряков Сергей Владимирович – капитан морского буксира «МБ-58».

Тел. (909) 376–39–22

Мишкарёв Анатолий Львович – капитан 1 ранга, кандидат военных наук, доцент, на-

чальник кафедры управления и службы штабов Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: mal10@yandex.ru

Мозговой Александр Фёдорович – редактор журнала «Национальная оборона».

e-mail: portal-oborona@mail.ru

Никулин Юрий Владимирович – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Ленинградской Военно-морской базе.

e-mail: yura.nikulin.1848@mail.ru

Охрименко Николай Сергеевич – капитан 2 ранга, начальник лаборатории НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf-5fil@mil.ru

Панфёров Константин Николаевич – капитан 2 ранга, доктор философских наук, профессор, заслуженный деятель науки и образования, заслуженный работник культуры, академик РАЕ, член Союза журналистов РФ.

Тел.: (905) 530–97–06

Пахомов Юрий Александрович – главный художник редакции журнала «Морской Сборник», заслуженный работник культуры РФ, член Союза журналистов РФ.

Тел.: (495) 604–39–18

Петрович Сергей Николаевич – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Черноморскому флоту.

e-mail: petrovichsn@mail.ru

Побожий Александр Александрович – вице-адмирал, председатель Центрального Совета ветеранов Соловецкой школы юнг ВМФ – участников Великой Отечественной войны.

Тел. (499) 241–39–19

Полухина Татьяна Владимировна – сотрудник ЦВМА, Ленинградская обл., г.Гатчина.

Тел.: (813) 719–48–81

Приходько Олег Валентинович – ответственный редактор газеты Черноморского флота «Флаг Родины».

e-mail: rodinaflot@mail.ru

Шигин Владимир Виленович – обозреватель (по литературе, критике и библиографии) редакции журнала «Морской Сборник», секретарь Союза писателей России.

Тел.: (495) 604–37–57

Щеблыкин Олег Владимирович – капитан 2 ранга, преподаватель ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», член Союза журналистов России и Союза писателей России.

e-mail: oleg-pisma@rambler.ru

Яковлев Александр Петрович – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Северному флоту.

e-mail: gr-el-as@mail.ru