



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Октябрь 2015 г.

10 (2023)

Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович – Главный редактор журнала
БУРСУК Виктор Иосифович – вице-адмирал, начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ – заместитель Главнокомандующего ВМФ по вооружению
ДЮВ Виктор Николаевич – главный советник Аппарата полномочного представителя Президента РФ в Крымском федеральном округе, кандидат военных наук
ДОВЖЕНКО Владимир Николаевич – контр-адмирал, профессор, кандидат военных наук, ВУНЦ ВМФ
ЗАБОРСКИЙ Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, начальник Центра перспективных программ ВМФ
ЗВАРИЧ Игорь Михайлович – контр-адмирал, начальник Технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ
ЗЕМСКОВ Владимир Иванович – контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи
ЙОЛТУХОВСКИЙ Виктор Михайлович – капитан 1 ранга, доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
КАРПОВ Александр Вадимович – контр-адмирал, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
КОЖИН Игорь Сергеевич – генерал-майор, начальник Управления морской авиации ВМФ
КОЗЬМЕНКО Сергей Орлович – профессор, доктор экономических наук, директор Северо-Западного НИИ морской политики
КОЧЕМАЗОВ Виктор Николаевич – контр-адмирал, начальник Управления боевой подготовки ВМФ
ЛУЙК Эдуард Эндельевич – контр-адмирал, Главный штурман ВМФ
ЛУКАШОВ Сергей Иванович – заместитель Главного редактора
ЛЮТКУС Роман Антанович – ответственный секретарь редакции
МАКСИМОВ Николай Михайлович – адмирал, начальник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»
МОНАКОВ Михаил Сергеевич – капитан 1 ранга, доктор исторических наук
МОСКОВЕНКО Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, научный сотрудник кафедры ВМФ ВАГШ ВС РФ, член-корреспондент АВН
МОСЯГИН Игорь Геннадьевич – полковник медицинской службы, начальник Службы военно-морской медицины ВМФ, доктор медицинских наук, профессор
НЕУПОКОВЕВ Михаил Александрович – капитан 1 ранга, начальник Управления планирования развития ВМФ – заместитель начальника ГШ ВМФ
ПАВЛОВ Сергей Петрович – капитан 1 ранга, помощник Главнокомандующего ВМФ
РИМШАШЕВСКИЙ Адам Адамович – вице-адмирал, доктор педагогических наук, профессор ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»
РУСАНОВ Иван Петрович – контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент, старший научный сотрудник 46-го ЦНИИ МО РФ
СИДОРЕНКО Лев Георгиевич – контр-адмирал, профессор, доктор экономических наук, генеральный конструктор ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»
ТРАВИН Сергей Викторович – начальник Управления навигации и океанографии МО РФ
ТРЕПЧИЧНИКОВ Владимир Александрович – капитан 1 ранга, начальник Управления главных специалистов Главного командования ВМФ
ТЫНЯНИН Иван Игнатьевич – вице-адмирал, кандидат технических наук, почетный член РАЕН и Академии военных наук РФ
ФАЛИЙ Сантосов Анастольевич – капитан 1 ранга, начальник Службы морского противолодочного оружия и вооружения Управления главных специалистов Главного командования ВМФ
ШИГИН Владимир Виленич – обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России
ШУТУГАТОВ Александр Григорьевич – контр-адмирал, начальник Службы разведки – заместитель начальника ГШ ВМФ по разведке

Учредитель –
Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.

Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей. При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:
Адрес: 105175, г. Москва, Большой Козловский переулок, д. 6
Для переписки:
105175, Москва, К-175, «Морской Сборник»
www.morskoy-sbornik.ru
E-mail: mc1848@yandex.ru
Телефон/факс: (495) 604-29-67

Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992 г.
Сдано в набор 24.8.2015.
Подписано к печати 24.9.2015.
Формат 70х108 1/16.
Бумага офсетная.
Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.
Усл. кр.-отт. 14,88.
Уч.-изд. л. 10,9.
Заказ №
Тираж 9460 экз.
Офсетная печать.
В розницу цена свободная.

Отпечатано в АО «Красная звезда»
123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
<http://www.redstarph.ru>, e-mail: kr_zvezda@mail.ru
тел.: 8 (495) 941-28-62, 8 (495) 941-34-72, 8 (495) 941-31-62
«Морской Сборник». 2015. №10

СОДЕРЖАНИЕ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ 3

ВРЕМЯ И ФЛОТ

В. Жеглов, О. Петров, В. Сухоруков, М. Давидов.
Военно-морская медицинская академия в системе подготовки врачей 29
Г. Кальченко, В. Шигин. Деятельность Росвоенцентра по военно-патриотическому воспитанию 35

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

В. Коваленко. Информационное обеспечение противолодочной борьбы 39

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

А. Яковлев. В южных широтах 45
Т. Жаднова. «Кубок Каспия-2015» и «Каспийское дерби-2015» 49

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

В. Остапенко, А. Коржковская. К инновациям, сохраняя традиции 55

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

Иностранная военная хроника 61

КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ

Т. Полухина, О. Старикова, Е. Воробьев. Морские летчики – Герои Советского Союза 65

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

К. Панфёров. В небе Балтики 66
О чем писал наш журнал в XIX веке 69
М. Кирокосьян. Российские морские станции на Каспийском море 71

КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ

В. Бурцев. Записки командира бригады 80

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

В. Шигин. Люди флота в рассказах А. Саркисова 90
В. Остапенко. О подвигах русских моряков 91
Новая книга о старом Кронштадте 92

ГОСТЬ ЖУРНАЛА

В. Шигин. Собиратель флотского фольклора 93

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ 96

На первой странице обложки фото А. Блинова



MORSKOY SBORNIK

COLLECTED NAVAL ISSUES

EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

2015, October

10 (2023)

FOUNDED IN 1848

EDITORIAL BOARD

Ostapenko

Viktor Vyacheslavovich Head editor

Bursuk

Viktor Iosifovich Vice-Admiral, head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation – deputy Navy Commander-in-Chief, armaments

Dnov

Viktor Nikolayevich Chief Advisor to the Office of the Plenipotentiary Representative of the RF President in the Crimean Federal District, Candidate of Military Sciences

Dovzhenko

Vladimir Nikolayevich Rear-Admiral, Professor, Candidate of Military Sciences, the Navy Military Educational-Scientific Centre

Zaborsky

Mikhail Vladimirovich Captain 1st Rank, head of the Navy Perspective Programmes Centre

Zvarich

Igor Mikhailovich Rear-Admiral, head of the Technical Management – deputy head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation

Zemskov Vladimir Ivanovich Rear-Admiral, communications head – deputy head of the Navy General Headquarters, communications

Karpov

Alexander Vadimovich Rear-Admiral, deputy head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy»

Kozhin

Igor Sergeyevich Major-General, head of the Navy Sea Aviation Management

Kozmenko

Sergei Yurievich Professor, Doctor of Economic Sciences, Director of the Northwest Sea Policy Research Institute

Kochemazov

Viktor Nikolayevich Rear-Admiral, head of the Navy Combat Training Management

Luik

Eduard Endelyevich Rear-Admiral, the Navy Chief navigation officer

Lukashov

Sergei Ivanovich Deputy head editor

Lyutkus

Romas Antanovich The Responsible Editorial Secretary

Maximov

Nikolai Mikhailovich Admiral, head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy», Candidate of Military Sciences

Monakov

Mikhail Sergeyevich Captain 1st Rank, Doctor of Historical Sciences

Moskovenko

Mikhail Vladimirovich Captain 1st Rank, Candidate of Historical Sciences, Navy Chair of the Military Academy of the General Headquarters of the Armed Forces of the Russian Federation researcher, the Corresponding Member of the Academy of Military Sciences

Mosyagin

Igor Gennadyevich Head of the Navy Naval Medicine Service, Doctor of Medical Sciences

Pavlov

Sergei Petrovich Captain 1st Rank, the assistant to the Navy Commander-in-Chief

Phaly

Svyatoslav Anatolyevich Captain 1st Rank, head of the Sea Antisubmarine Weapons and Armaments Service of the Main Specialists' Management

Rimashchitsky

Adam Adamovich Vice-Admiral, Doctor of Pedagogical Sciences, Professor of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy»

Rusanov

Ivan Petrovich Rear-Admiral, Candidate of military Sciences, Docent, senior researcher, 46-th Central research Institute of the Ministry of defense

Sidorenko

Lev Georgiyevich Rear-Admiral, Professor, Doctor of Economic Sciences, a General constructor of the JSC «Rubin»

Shigin

Vladimir Vilenovich The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

Shtukaturov

Alexander Grigoryevich Rear-Admiral, head of the Intelligence Service – deputy head of the Navy General Headquarters, intelligence

Travin

Sergei Viktorovich Head of the RF Defence Ministry Navigation and Oceanography Management

Tryapichnikov

Vladimir Aleksandrovich Captain 1st Rank, head of the Main Specialists' Management of the Navy Main Command

Tynyankin

Ivan Ignatyevich Vice-Admiral, Candidate of Technical Sciences, a Honorary member of the RANS and the RF Military Sciences Academy

Yoltukhovskiy

Viktor Mikhailovich – Captain 1st Rank, Doctor of Military Sciences, Professor, Senior scientific worker of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G. Kuznetsov Naval Academy»

CONTENTS

THE OFFICIAL SECTION 3

TIME AND FLEET

V.Zheglov, O.Petrov, V.Sukhorukov, M.Davidov. The Naval Medical Academy in the System of Doctors' Training..... 29
G.Kalchenko, V.Shigin. The Activities of Rosvoentsentr on Military and Patriotic Education 35

QUESTIONS OF THEORY

V.Kovalenko. The Antisubmarine Warfare Information Support..... 39

MARCHES AND FLIGHTS

A.Yakovlev. In the Southern Latitudes 45
T.Zhadnova. The Caspian Cup-2015 and the Caspian Derby-2015..... 49

EDUCATION AND UPBRINGING

V.Ostapenko, A.Koryakovskaya. To Innovations Preserving Traditions 55

ON FOREIGN FLEETS

The Foreign Naval Chronicle 61

WINGS ABOVE SEA

T.Polukhina, O.Starikova, Ye.Vorobyov. Naval aviators – the Heroes of the Soviet Union 65

PAGES OF HISTORY

K.Panfyorov. In the Skies of the Baltic 66
On What Our Magazine Wrote in the 19th Century 69
M.Kirokosyan. The Russian Sea Stations in the Caspian Sea 71

THE PAINTERS OF SEASCAPES' MESS

V.Burtsev. The Memories of the Brigade Commander 80

CRITICISM AND BIBLIOGRAPHY

V.Shigin. Naval People in A.Sarkisov's Short Stories 90
V.Ostapenko. On the Russian Seamen' Exploits..... 91
A New Book on Old Kronstadt 92

GUEST OF THE ISSUE

V.Shigin. A Collector of Naval Folklore..... 93

DATA ON THE AUTHORS 96

On the first page of cover photo by A.Blinov

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

НАЗНАЧЕНИЯ

Из Указа Президента Российской Федерации

Капитана 1 ранга Королёва Олега Александровича – начальником управления боевой подготовки Тихоокеанского флота;

капитана 1 ранга Екимова Сергея Петровича – заместителем командующего Каспийской флотилией;

контр-адмирала Юлдашева Александра Юрьевича – заместителем командующего Кольской флотилией разнородных сил Северного флота;

капитана 1 ранга Сироту Евгения Яковлевича – заместителем командующего ОКВС на Северо-Востоке РФ.

Москва, Кремль
28 июля 2015 года
№ 384

ПРЕЗИДЕНТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.ПУТИН

ВЕСТИ С ФЛОТОВ

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

16 августа с.г. отряд боевых кораблей и судов обеспечения Северного флота под руководством заместителя командующего СФ вице-адмирала В.Соколова вышел из Североморска в арктический поход. Значительная часть его маршрута прошла по Северному морскому пути, который в настоящее время освобожден ото льда. Особенностью нынешнего похода по морям Северного Ледовитого океана является участие в нем личного состава и техники арктической мотострелковой бригады. Ее подразделения размещены на больших десантных кораблях «Георгий Победоносец» (командир – капитан 2 ранга А.Жарков), «Кондопога» (командир – капитан 3 ранга С.Головин). Основная цель дальнего похода – обеспечение военно-морского присутствия России в оперативно-важных районах Мирового океана, а также обеспечение безопасности морского судоходства и других видов морской экономической деятельности Российской Федерации в Арктической зоне. Этот арктический поход стал четвертым с 2012 г. Он продлится несколько месяцев, в течение которых кораблям и судам Северного флота предстоит впервые посетить ряд российских портов в Заполярье. Первым пунктом захода стал заполярный порт Диксон, который в этом году отмечает столетие со дня основания. Большой противолодочный корабль «Североморск» (командир – капитан 1 ранга А.Кожуров), возглавляющий поход, стал на якорь на рейде, а большие десантные корабли «Георгий Победоносец» и «Кондопога» продолжили движение к устью реки Енисей в район порта Дудинка. Командующий Северным флотом адмирал В.Королёв, под руководством которого проводилось межвидовое учение в Арктике, проверил готовность арктической мотострелковой бригады к практическим эпизодам учения с боевой стрельбой. Большие десантные корабли Северного флота «Георгий Победоносец» и «Кондопога» прибыли в порт Дудинка и выгрузили личный состав и технику подразделений арктической бригады, которые примут участие в межвидовом тактическом учении по обороне важного промышленного объекта в Арктической зоне. Выгрузка техники производилась способом «на упор». Всего на берег вышла 31 единица колесной и гусеничной техники, в том числе двухзвенные гусеничные плавающие снегоболотоходы высокой проходимости ТТМ-4902ПС-10 и многоцелевые тягачи МТ-ЛБВ. Гусеничные машины были размещены на железнодорожные платформы для переброски к месту проведения учения, а колесная техника подготовлена к совершению марша. Большие десантные корабли Северного флота на данном этапе успешно выполнили по-

ставленные задачи и заняли место у причалов порта Дудинка. Подразделения арктической бригады Северного флота после выгрузки совершили марш из порта Дудинка к месту установки базового лагеря в районе сосредоточения межвидовой группировки. Гусеничные машины – тягачи и вездеходы были доставлены в район по железной дороге, колесная техника и личный состав совершили марш по автодороге Дудинка-Норильск. Переброска техники была произведена в установленные сроки, в соответствии с планом проведения учения. Военнослужащие арктической бригады первыми прибыли на местность и приступили к отработке навыков по сооружению палаточного городка в условиях Арктики в районе заброшенного поселка Алыкель. Военнослужащие поставили палатки для проживания личного состава, организовали парковую зону для хранения и обслуживания техники. В лагере развернута полевая кухня, обеспечивающая горячим питанием участников учения. Организована караульная служба. Под круглосуточную охрану взят пункт боепитания.

Для усиления группировки арктической бригады Северного флота, участвующей в межвидовых учениях по обороне важного промышленного объекта, на Таймыр самолетами Ил-76 были переброшены две роты гвардейского соединения воздушно-десантных войск со штатным вооружением и бронетехникой. Подразделения ВДВ и арктической бригады Северного флота приступили к совместным тренировкам для проведения основного этапа учения с выполнением боевой стрельбы по оборудованной мишенной позиции. Затем межвидовая группировка Северного флота и ВДВ приступила к выполнению основного этапа тактического учения – ведению боевых действий по обороне важного промышленного объекта. В качестве обороняемого объекта выступал комплекс технических корпусов завода «Норильский никель», расположенный в 12 км от г.Норильска. Учение проводилось под руководством командующего Северным флотом адмирала В.Королёва. По легенде в район расположения важного промышленного объекта проникли несколько диверсионных групп с целью заминировать объект и навести авиацию. На первом этапе основное внимание уделялось отработке слаженности практических действий военнослужащих арктической бригады, впервые принимающих участие в межвидовом учении. Для обозначения боевых действий военнослужащие использовали холостые боеприпасы и средства имитации. Место проведения учения было заранее подготовлено специалистами морской инженерной службы Северного флота. По завершении учения адмирал В.Королёв, подвел его предварительные итоги: «...Личный состав арктической мотострелковой бригады и мобильных подразделений Воздушно-десантных войск, участвующий в межвидовом учении, своими практическими действиями уверенно доказал готовность защищать экономические объекты в Арктической зоне Российской Федерации». Он подчеркнул, что «в ходе учения был наработан богатый опыт организации межвидового взаимодействия, который будет использоваться в системе подготовки подразделений, предназначенных для действий в Арктике».

Экипажи кораблей Северного флота, задействованные в арктическом походе, приняли участие в торжественных мероприятиях, посвященных 73-й годовщине героической обороны порта Диксон и битве ледокольного парохода «Александр Сибиряков» с фашистским тяжелым крейсером «Адмирал Шеер». Матросы и офицеры БПК «Североморск» возложили венки к военно-историческому мемориальному комплексу городского поселения Диксон и к братской могиле, в которой захоронены семь героических защитников Диксона, погибших во время атаки немецкого крейсера «Адмирал Шеер» на порт в 1942 г. Также североморцы вышли в Карское море вместе с ветеранами и представителями администрации Таймыра для отдания воинских почестей экипажу ледокола «Александр Сибиряков».

Торжественные мероприятия, посвященные памяти героев Великой Отечественной войны, состоялись в городе Дудинка. В них принял участие личный

состав БДК «Георгий Победоносец» и «Кондопога». Североморцы возложили венки к памятнику «Звезда», созданному в честь воинов-таймырцев, погибших в сражениях Великой Отечественной войны. В Дудинке военнослужащие провели военно-патриотическую акцию для молодежи «Военная служба по контракту на Северном флоте – твой выбор», в рамках которой состоялось выступление Ансамбля песни и пляски Северного флота для жителей Дудинки, а БДК «Георгий Победоносец» и «Кондопога» были открыты для посещения гражданским населением.

26 августа в 100-летнюю годовщину со дня рождения прославленного аса морской авиации Северного флота дважды Героя Советского Союза Бориса Феоктистовича Сафонова на Северном флоте состоялись торжественные мероприятия. В главной базе флота Североморске на доме №19 по улице Сафонова была открыта мемориальная доска. В мероприятии приняли участие начальник штаба Северного флота вице-адмирал Н.Евменов, представители командования морской авиации Северного флота, администрации Мурманской области и города Североморска. Б.Сафонов стал первым дважды Героем Советского Союза, получившим это звание в годы Великой Отечественной войны. В момент гибели ему было 26 лет. Имя Бориса Феоктистовича носит корабельный истребительный авиаполк и поселок, в котором находится штаб морской авиации Северного флота. Также оно увековечено в названии улиц Североморска, Мурманска, Краснодара, Самары, других российских городов и поселков. Именем героя названы школы и училища в Мурманске, Туле, Мончегорске, Плавске, Усть-Каменогорске.

Летчики корабельного истребительного авиаполка морской авиации Северного флота впервые приступили к охране воздушных границ Кольского Заполярья на палубных истребителях Су-33. Торжественный ритуал заступления экипажей на дежурство по ПВО состоялся 1 августа. В церемонии принял участие начальник морской авиации Северного флота генерал-майор А.Отрощенко. Ранее палубные летчики-истребители несли дежурство по ПВО отрядов боевых кораблей во время дальних походов на борту тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». Отныне в период между походами летный состав корабельного авиационного истребительного авиаполка будет задействован в системе ПВО Кольской зоны российской Арктики. Часть летного состава корабельного истребительного авиаполка Северного флота под руководством командира заслуженного военного летчика Российской Федерации полковника П.Подгузова продолжает отработку практических навыков посадки палубных истребителей на тренировочном комплексе НИТКА, расположенном на аэродроме Саки в Крыму. К настоящему моменту летчики провели 9 летных смен, в ходе которых выполнили более 300 упражнений. До начала полетов на тренажере все летчики сдали зачет на знание технических особенностей наземного инженерно-технического комплекса авиации (НИТКА) и требований безопасности при выполнении учебно-боевых задач. Молодые офицеры, не имеющие опыта посадок на палубу авианесущего крейсера, сначала учатся выполнять проход над «палубой» тренажера на заданной высоте, затем – касание палубы выпущенными шасси и только после этого приступают к тренировкам по зацепу за трос тормозного устройства. Отрабатывать практику посадки на палубу летчики начинают на учебно-боевых самолетах Су-25УТГ, которые специально создавались для обучения пилотов палубных истребителей. После освоения учебно-тренировочного самолета они пересаживаются на боевые машины Су-33. В общей сложности в течение августа североморцы провели в небе около 100 часов и выполнили более 120 взлетов-посадок. Затем летный состав корабельного истребительного авиаполка Северного флота приступил к подготовке к полетам с посадкой на палубу тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов».

В Баренцевом море в районе восточной оконечности о. Кильдин завершилось специальное учение управления поисковых и аварийно-спасательных работ Северного флота (начальник УПАСР СФ – капитан 1 ранга В. Горбань). В течение нескольких недель водолазы-глубоководники проводили обследование американского транспорта «Томас Дональдсон» (тип «Либерти»), торпедированного немецкой подводной лодкой в марте 1945 г. Затонувшее судно находится на глубине 60 м, что позволило водолазам отрабатывать навыки работ в легком водолазном снаряжении и применять баллоны со сжатым воздухом. На больших глубинах применяются уже специальные газовые смеси. В обследовании подводных объектов были широко задействованы необитаемые телеуправляемые подводные аппараты «Пантера+» и «Тайгер». С их помощью проводились разведка и видеофиксация подводных работ и действий водолазов. Результатом проведенного учения стал подъем из трюма «Томаса Дональдсона» многотонного 90-мм зенитного орудия М2 и дорожного катка, поставившихся в Советский Союз по программе ленд-лиза, а также несколько артиллерийских снарядов. В прошлом году со дна Баренцева моря был поднят американский средний танк «Шерман».

В гарнизонах Северного флота прошли памятные мероприятия, посвященные 15-й годовщине гибели экипажа атомного подводного ракетного крейсера (АПРК) «Курск» в Баренцевом море. В поселке Видяево память подводников почтили заместитель командующего Северным флотом по воспитательной работе контр-адмирал А. Минаков, командующий подводными силами вице-адмирал А. Моисеев, заместитель председателя Мурманской областной думы П. Сажинов, представители муниципальной власти, духовенства, военнослужащие и жители гарнизона подводников. Митинг, возложение венков и цветов, траурная лития по погибшим состоялись возле мемориального комплекса «Морякам, погибшим в океане». Завершились памятные мероприятия минутой молчания и прохождением торжественным маршем военнослужащих Видяевского гарнизона. Память экипажа АПРК «Курск» сегодня почтили все воины-североморцы. 12 августа в 11 часов 28 минут была проведена всеобщая минута молчания. В это же время, когда ровно 15 лет назад раздался первый взрыв на борту подводного крейсера, на кораблях и судах Северного флота приспустили флаги и включили сигналы сирен и тифонов.

В Мурманской области завершилось командно-штабное учение по отработке взаимодействия федеральных и региональных органов исполнительной власти при угрозе совершения террористического акта на важном военном объекте. Учение проводилось по плану Национального антитеррористического комитета под непосредственным руководством оперативного штаба по Мурманской области. В нем приняли участие подразделения Северного флота, региональных управлений ФСБ, МВД и МЧС. Антитеррористическое учение прошло на территории закрытого административно-территориального образования Видяево на базе атомных подводных лодок. По его легенде одной группе террористов удалось обманым путем захватить атомную подводную лодку Северного флота и взять в заложники личный состав находившейся на борту дежурно-вахтенной службы. Другая группа угнала маломерное судно и заминировала его с намерением взорвать в пункте базирования атомных подводных лодок. Для отвлечения внимания и сил правоохранительных органов преступниками совершен ряд взрывов и поджогов в поселке. Оперативным штабом, созданным в регионе, было принято решение о проведении контртеррористической операции. К месту ее проведения стянут личный состав специальных подразделений ФСБ, МВД и береговых войск Северного флота. Проведено оцепление района. Далее по замыслу учения попытку прорыва заминированного катера пресекли морские пехотинцы и военнослужащие отрядов по борьбе с подводными диверсантами

Северного флота. Они блокировали судно и открыли по нему огонь из крупнокалиберных пулеметов. После провала террористической атаки преступники, захватившие атомную подводную лодку, потребовали вертолет и обеспечение беспрепятственного перелета на территорию сопредельного государства. На последнем этапе операцию по обезвреживанию террористов и освобождению заложников провели бойцы специального отряда быстрого реагирования мурманского УМВД. Всего в мероприятиях приняли участие около 400 сотрудников силовых структур, в том числе более 200 военнослужащих Северного флота и 20 единиц боевой и специальной техники. Все действия проводились фактически в реальном масштабе времени. Смоделированная на учении ситуация позволила отработать взаимодействие и провести качественную проверку слаженности действий привлеченных подразделений. По оценке руководителя оперативного штаба все участники антитеррористического учения с поставленными задачами справились хорошо.

В День знаний офицеры Северного флота, прибывшие на Таймыр на больших десантных кораблях «Георгий Победоносец» и «Кондопога», провели уроки мужества в школах городов Дудинка и Норильск. Основными темами занятий, открывающих новый учебный год для таймырских школьников, стали оборона Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны, открытие и освоение Северного морского пути – главной транспортной артерии российской Арктики. В школе №1 г.Дудинки перед учениками выступил заместитель командующего Северным флотом вице-адмирал В.Соколов, возглавляющий арктический поход отряда боевых кораблей и судов Северного флота.

Первая партия из семи армейских мотовездеходов АМ-1 поступила на вооружение арктической мотострелковой бригады Северного флота. Транспортировка квадроциклов осуществлялась в полуразобранном виде. После получения новой техники специалисты автослужбы соединения произвели ее сборку и обкатку. Управлять армейскими квадроциклами доверено военнослужащим по контракту, имеющим значительный опыт эксплуатации мототехники и водительское удостоверение соответствующей категории. Подобная мобильная техника высокой проходимости предназначена для ведения разведывательных и дозорных действий, рейдовых и поисково-спасательных операций в различных условиях, в том числе в районах Арктики. В прошлом году техника дважды проходила испытания в заполярных широтах на острове Котельный и полуострове Рыбачий. Мотовездеход АМ-1 разработан на базе серийной модели РМ500-2 с четырехтактным одноцилиндровым двигателем мощностью 38 л.с. Имеет подключаемый полный привод, специальный колесный движитель с увеличенным протектором и грузоподъемность 300 кг и развивает скорость до 80 км/ч. Может эксплуатироваться при 20-градусном морозе. При собственной массе 500 кг способен буксировать прицеп такого же веса. Оснащен электрической лебедкой с тяговым усилием в 2,5 т с дистанционным управлением. Комплектация для подразделений Минобороны также включает в себя систему крепления гранатомета и стрелкового вооружения – автомата АК-74 и винтовки СВД, передний кофр, в котором можно перевозить боезапас. Бензобак квадроцикла имеет самозатягивающееся покрытие, что исключает утечку топлива при повреждении его целостности. За пассажиром оборудовано место для размещения двух металлических канистр по 20 л. Для действий в темное время суток помимо обыкновенных световых приборов мотовездеход оснащен фарой-прожектором.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

19 августа с.г. отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев» (командир – капитан 1 ранга

А.Анциферов), танкера «Печенга» (капитан В.Шиляев) и буксира «СБ-522» (капитан И.Фомин) под командованием капитана 1 ранга А.Потапова, завершив задачи боевой службы, прибыл во Владивосток. Отряд кораблей вышел в море в начале февраля текущего года. В основные задачи дальнего похода входило обеспечение военно-морского присутствия и демонстрация флага в Тихом и Индийском океанах. 1 марта с.г. корабли совершили заход с неофициальным визитом в ВМБ Саттахип (Королевство Таиланд). Следующим пунктом захода стал малайзийский порт Лангкави, где с 17 по 22 марта тихоокеанцы приняли участие в международных учениях по обеспечению безопасности судоходства. Затем состоялся визит в порт Коломбо (Шри-Ланка). С 21 по 25 июля тихоокеанцы находились в ВМБ Чанги (Сингапур), а с 31 июля по 2 августа посетили порт Дананг Социалистической Республики Вьетнам. Здесь моряков Тихоокеанского флота торжественно встретили руководители дипломатического корпуса Российской Федерации в Дананге, представители мэрии, командования ВМС и пограничных войск Вьетнама, жители города. В первый день визита официальная делегация ТОФ приняла участие в церемонии возложения венков к памятнику погибшим героям Дананга. Затем российские моряки нанесли протокольные визиты руководству Народного комитета города Дананга и к командующему 3-м Военно-морским районом ВМС Вьетнама. На следующий день на борту БПК «Адмирал Пантелеев» состоялись ответные протокольные мероприятия. Во время захода наши моряки смогли познакомиться с историей, музеями и достопримечательностями Дананга.

С 20 по 28 августа с.г. главную базу Тихоокеанского флота порт Владивосток для участия в совместном российско-китайском учении «Морское взаимодействие-2015(II)» посетил отряд в составе семи кораблей ВМС НОАК во главе с эсминцем «Шеньян» под командованием заместителя командующего Южным флотом контр-адмирала Жана Вендама. Кораблем-хозяином визита выступил гвардейский ракетный крейсер «Варяг» (командир – гвардии капитан 2 ранга А.Ульяненко). В новейшей истории отношений России и Китая это восьмой визит китайских кораблей во Владивосток. В мае 2014 г. в Восточно-Китайском море прошло масштабное учение «Морское взаимодействие-2014», в котором от Тихоокеанского флота приняли участие шесть кораблей и судов обеспечения. Основными целями нынешнего визита стало дальнейшее укрепление и развитие дружеских отношений между флотами двух стран и проведение совместного военно-морского учения «Морское взаимодействие-2015(II)». Первая фаза учения была проведена в Средиземном море в середине мая с.г. 21 августа в объединенном штабе руководства был дан старт проведения второй части учения. Руководители учения заместитель Главнокомандующего ВМФ России вице-адмирал А.Федотенков и заместитель главнокомандующего ВМС НОАК контр-адмирал Ван Хай объявили о готовности объединенного штаба и привлекаемых сил. Вице-адмирал А.Федотенков отметил: «2015 год стал знаковым для ВМФ России и ВМС НОАК. Впервые в истории российско-китайского военно-морского сотрудничества наши совместные учения проходят в удаленных и различных по своим навигационным особенностям районах. Первый, средиземноморский этап учений показал, что российские и китайские моряки могут эффективно выполнять задачи в таком сложном районе, как Средиземное море. Должен сказать, что проделана большая совместная работа в штабе руководства. Все детали учений детально разобраны. Личный состав готов к выполнению поставленных задач». Контр-адмирал Ван Хай подчеркнул: «Мы должны быть готовы к отражению любых современных угроз, в том числе вновь возникающих. Мы должны хорошо понимать, что мирное море – это залог экономического развития наших государств и залог мира во всем мире».

Основными целями учения стали отработка и совершенствование организации по ведению совместных действий на море, на суше и в воздухе.

22 августа в объединенном штабе прошел ряд совещаний, на которых были уточнены планы совместного учения, заслушаны командиры отрядов кораблей и проведен розыгрыш активной фазы учения на картах.

23 августа корабли вышли в море для отработки поставленных задач. Морская составляющая учения проходила в заливе Петра Великого. Корабли двух флотов отработали совместное маневрирование, полеты палубной авиации, поиск и уничтожение подводных лодок условного противника, вопросы совместной организации противодиверсионной, противолодочной, противовоздушной и противокорабельной обороны. Корабли провели стрельбы по различным видам морских и воздушных целей. Китайские офицеры находились на мостике флагмана Тихоокеанского флота гвардейского крейсера «Варяг». Все решения по ходу учения принимались совместно. 25 августа морские пехотинцы ТОФ и спецназ ВМС НОАК начали штурмовать условный укрепленный пункт на побережье Южного Приморья. Боевые машины ВМС КНР впервые в истории высаживались с моря на наш берег. Одновременно на берег полигона Клерк под Владивостоком высадился десант российских морских пехотинцев. Всего было задействовано 500 военнослужащих. Бронетранспортеры с российской морской пехотой устремились в атаку на условного противника. С воздуха их поддерживали вертолеты ВМС Китая. По легенде учения совместная группировка должна была закрепиться на берегу и нанести удар по условному противнику. На помощь наземным силам пришли парашютисты Тихоокеанского флота и китайские спецназовцы, десантировавшиеся с самолета Ил-38 и вертолета. Десантирование техники на плаву всегда технически сложная операция. Но, как заявили руководители учения с обеих сторон, моряки показали не только высокую выучку, но и продемонстрировали хорошее взаимодействие.

Масштабы учения самими военнослужащими названы беспрецедентными. В небе находилось 22 летательных аппарата, более 40 бронемашин выполняли поставленные задачи на земле. В море успешно действовала совместная группировка, состоявшая из 20 кораблей и судов. По словам командования, самое ценное в таких учениях – возможность посмотреть изнутри, как работают коллеги, обменяться опытом.

– Конечно, нам надо учиться друг у друга, работая совместно, плечом к плечу, – сказал начальник штаба руководства учением контр-адмирал Цзян Сяо Гуан.

Завершилось учение «Морское взаимодействие-2015 (II)» 28 августа подведением итогов, морским парадом и церемонией прощания кораблей в заливе Петра Великого.

Экипажи истребителей-перехватчиков МиГ-31Б Елизовской авиабазы (командир авиабазы – подполковник П.Маратканов) камчатской группировки приступили к отработке дозаправки самолетов в воздухе. Для этой цели на Камчатку прибыл самолет-заправщик Ил-78. Летчики совершили около 30 самолетов-вылетов под руководством опытных инструкторов и после этого были допущены к самостоятельным полетам на дозаправку. Их особенностью является заправка от воздушного танкера над поверхностью океана в условиях облачности, ограниченной видимости и в ночное время.

Подготовка экипажей самолетов МиГ-31 позволит увеличить радиус действия, а также использовать аэродром постоянного базирования для выполнения задач на большом удалении.

Зенитный ракетный полк камчатской группировки (исполняющий обязанности командира – полковник В.Мелькиян) заступил на боевое дежурство по ПВО на новой зенитной ракетной системе С-400 «Триумф».

Стоявший ранее на вооружении ЗРК С-300 надежно защищал воздушные рубежи более четверти века. Возможности новой техники позволяют обнаруживать воздушные цели на дальностях более 600 км и многократно превышают

показатели боевой эффективности средств ПВО иностранных государств. На торжественной церемонии заступления полка на боевое дежурство командующий Войсками и Силами на Северо-Востоке России контр-адмирал С.Липилин дал высокую оценку профессиональной подготовке личного состава и выразил уверенность в нерушимости восточных рубежей России.

В рамках плановой боевой подготовки береговых войск Тихоокеанского флота на полигоне Радыгино прошли ротные тактические учения с боевой стрельбой подразделений десантно-штурмового батальона отдельной бригады морской пехоты (командир бригады – полковник В.Клименко). Основная цель – отработка вопросов организации взаимодействия во время мобильной обороны побережья и наступления, блокирования и уничтожения диверсионно-разведывательных групп условного противника, действий в боевом охранении, а также совершенствование навыков вождения боевых машин и ведения огня из штатного вооружения. После отработки задач ротных тактических учений в конце августа прошли батальонные тактические учения, в которых было задействовано около одной тысячи военнослужащих и более 50 единиц боевой и специальной техники.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

В рамках плановой боевой подготовки на полигоне Хмелевка проведено подготовительное тактическое учение группировки разнородных сил флота по высадке морского десанта на необорудованное побережье. На первом этапе учения экипажи кораблей выполнили артиллерийские и торпедные стрельбы по морским, воздушным и береговым целям, а также отработали вопросы противолодочной борьбы. Уверенно действовал экипаж большого десантного корабля «Александр Шабалин» (командир – капитан 3 ранга А.Шелестов). Решая задачи организации противовоздушной обороны, хорошие навыки в применении вооружения и техники продемонстрировали моряки БЧ-2,3 под командованием капитан-лейтенанта П.Афанасьева и БЧ-4, РТС во главе со старшим лейтенантом О.Блиновым. Радиометристы также обнаружили в районе учения разведывательный самолет и корабль ВМС НАТО, которые вели активное слежение за российскими кораблями.

Высадка десанта с моря производилась с БДК «Александр Шабалин», малого десантного корабля на воздушной подушке «Евгений Кочешков», десантных катеров «Мичман Лермонтов» и «Лейтенант Римский-Корсаков». Огневую поддержку подразделениям морской пехоты с моря оказывала корабельная ударная группа. С десантных кораблей были высажены более 20 БТР-82А с личным составом десантно-штурмовых подразделений гвардейской бригады морской пехоты. Особое внимание было уделено инженерному обеспечению района высадки. Для решения этой задачи были задействованы подразделения инженерных войск, а также вертолеты К-27. Для усиления группировки морского десанта с транспортных самолетов Ан-26 был выброшен воздушный десант. Всего в учении участвовало более 500 военнослужащих, 10 надводных кораблей, катеров, судов обеспечения, самолеты и вертолеты морской авиации, более 40 единиц боевой техники береговых войск и инженерных подразделений.

31 августа с.г. в Балтийском военно-морском институте имени адмирала Ф.Ф.Ушакова состоялся торжественный ритуал приведения к военной присяге курсантов первого курса. В этом году после шестилетнего перерыва ВУЗ возобновил прием девушек, и в стены института пришли свыше 250 юношей и 20 девушек. Заместитель начальника БВМИ по работе с личным составом капитан 1 ранга Ю.Горин отметил, что на первый курс поступили представители 43 регионов страны, более 50% из них – жители Калининградской области.

Глава Калининградского региона Н.Цуканов встретился с военным комиссаром Калининградской области А.Мильковичем. По словам военкома, в Калининградской области весенняя призывная компания прошла организованно, в установленные законом сроки. План призыва выполнен на 100 процентов, ряды Вооружённых Сил страны пополнили около 1200 новобранцев области. 1480 человек, явившихся на заседания призывных комиссий, по различным причинам получили отсрочку от службы, почти 650 человек были освобождены от призыва. В частности, по семейным обстоятельствам отсрочку получили 11 молодых отцов семейства, каждый из которых воспитывает не менее двух детей. Четыре человека направлены на альтернативную гражданскую службу. Десять человек из Калининградской области убыли для прохождения службы в Президентском полку.

На Балтийском флоте почтили память военных моряков, погибших 15 лет назад в Баренцевом море на атомной подводной лодке «Курск». На кораблях и в частях флота были приспущены Андреевские флаги. Личный состав почтил память погибших минутой молчания. В главной военно-морской базе БФ Балтийске в Свято-Георгиевском соборе отслужили панихиду по погибшим. Траурные мероприятия прошли в БВМИ имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, где учились пятеро погибших моряков: капитан 3 ранга А.Силогава, капитан-лейтенант О.Насиковский, капитан-лейтенант Б.Елетин, старший лейтенант А.Гудков, старший лейтенант С.Фитерер.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ БАЗА

29 августа с.г. в Санкт-Петербурге свыше 260 курсантов первого курса Военного учебно-научного центра ВМФ (ВУНЦ ВМФ) «Военно-морская академия» приняли военную присягу. Торжественная церемония прошла на Якорной площади Кронштадта у памятника выдающемуся русскому флотоводцу адмиралу С.О.Макарову. Будущие офицеры-противолодочники, штурманы, гидрографы, подводники принесли торжественную клятву на верность Отечеству. Выступая перед первокурсниками, начальник ВУНЦ ВМФ адмирал Н.Максимов сказал: «Вы прошли серьезный конкурсный отбор и являетесь лучшими среди своих сверстников. Сегодня быть военным моряком не только почетно, но и ответственно. За годы обучения вам предстоит приобрести знания и навыки, необходимые для грамотного руководства воинскими коллективами, управления современными кораблями и оружием, а самое главное – научиться побеждать!»

Торжественные церемонии приведения курсантов к военной присяге также прошли в филиалах ВУНЦ ВМФ в Пушкине, Петродворце и Калининграде.

В соответствии с директивой Министра обороны РФ Учебный центр подготовки военных спасателей и водолазных специалистов 907-го Объединенного учебного центра ВМФ (начальник – капитан 1 ранга Л.Зинченко) полностью передислоцирован из г.Ломоносов в Севастополь и приступил к полноценной работе в рамках утвержденной программы подготовки специалистов для служб поисковых и аварийно-спасательных работ флотов ВМФ. Центр расположился на территории одного из старейших учебных заведений ВМФ России – Школы водолазов в Севастополе. В настоящее время проводится работа по совершенствованию учебно-материальной базы, получены новые образцы спасательного оборудования и техники. До конца текущего года планируется закончить строительную подготовку для установки нового многофункционального учебно-тренировочного комплекса, введение в эксплуатацию двух новых тренажеров для водолазов, автоматизированного комплекса поддержки морских спасательных операций. 1 сентября с.г. на базе Центра завершился цикл обучения военнослужащих по контракту по программе специальной подготовки для присвоения водолазной квалификации «водолаз». А затем без перерыва начался курс обучения военнослужащих по специальностям «оператор телеуправле-

мых необитаемых подводных аппаратов (ТНПА)» и «оператор барокамеры». Причем, группа подготовки операторов ТНПА начала обучение впервые. Для реализации программы подготовки в учебном центре получены и используются ТНПА нескольких классов. Передислокация структур подготовки водолазов и военных спасателей из Ломоносова в Севастополь позволит готовить специалистов круглогодично и непрерывно, не привязываясь к гидрометеоусловиям.

30 августа в Центральном военно-морском музее прошел праздник «День рождения российской тельняшки». С 12 до 17 часов на площадках музея развернулось музыкально-театрализованное представление, посвященное морю и морякам, выступили творческие коллективы Санкт-Петербурга разных направлений, юных посетителей приняла детская площадка «Абордаж». Год назад, отмечая 140-летие этого воинского атрибута, Центральный военно-морской музей выступил с инициативой ежегодного проведения в Петербурге общероссийского праздника «День рождения российской тельняшки» в последние выходные августа.

12 августа исполнилось 15 лет со дня гибели в Баренцевом море атомного подводного крейсера «Курск». В Санкт-Петербурге прошли памятные мероприятия. Традиционно в этот день в 12.00 в Николо-Богоявленском Морском соборе настоятель собора протоиерей отец Богдан отслужил панихиду «по воинам, в море погибшим...» возле часовни собора, в которой установлена мемориальная доска с именами всех 118 погибших подводников. В 14.00 на Серафимовском кладбище прошел памятный митинг и торжественная церемония отдания воинских почестей погибшему экипажу – возложения венков и цветов к мемориалу АПРК «Курск» и прохождение роты почетного караула. Протоиерей отец Алексей, настоятель Чесменской церкви отслужил заупокойную литию на мемориале памяти АПРК «Курск». В церемонии приняли участие родные и близкие погибших подводников, губернатор Санкт-Петербурга Г.Полтавченко, командование ВМФ, ветераны-подводники, члены Санкт-Петербургского клуба подводников.

8 августа с.г. на Ленинградском судостроительном заводе «Пелла» состоялся торжественный спуск многоцелевого буксира-спасателя проекта 02980 (ПС-45) «СБ-736», предназначенного для Северного флота. В мероприятии принял участие Главнокомандующий ВМФ адмирал В.Чирков, его заместитель вице-адмирал В.Бурсук, начальник управления кораблестроения ВМФ капитан 1 ранга В.Тряпичников, начальник СПАСР (службы поисковых и аварийно-спасательных работ) капитан 1 ранга Д.Шайхутдинов. «СБ-736» – третий буксир из серии строящихся по проекту 02980 (ПС-45). Первый буксир серии был спущен на воду 24 октября, второй серийный – 11 декабря 2014 г. В настоящий момент оба буксира находятся на достройке. Буксир предназначен для оказания помощи судам, терпящим бедствие; поиска, спасения, эвакуации и размещения людей, оказания им медицинской помощи; аварийно-спасательных дежурств в районах судоходства, морских нефтяных и газовых промыслов; тушения пожаров на плавучих и береговых объектах, тушения горящего на воде топлива; ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов; обеспечения подводно-технических работ; ломки льда толщиной до 1 м на скорости 2–5 уз; эскортных операций на скорости до 10 уз.

На судне имеются медицинский (госпитальный) отсек, водолазный отсек с барокамерой, гидролокатор, система внешнего пожаротушения, устройство для спасения людей с поверхности воды, 2 скоростные спасательные шлюпки, устройство для буксировки поврежденных судов, устройство грунторазмыва для снятия судов с мели и другие. Длина буксира 48 м, ширина 13 м, осадка 5,4 м, скорость 14,5 уз, водоизмещение 1216 т, автономность 20 суток, экипаж 8 человек.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Флагман Черноморского флота гвардейский ракетный крейсер «Москва» под флагом заместителя командующего ЧФ вице-адмирала В.Куликова прибыл в Севастополь после дальнего похода. В начале июня крейсер «Москва» совместно с кораблями Черноморского и Балтийского флотов принял участие в первом российско-египетском военно-морском учении «Мост Дружбы-2015». Позднее из кораблей и судов постоянной группировки ВМФ в Средиземном море был сформирован отряд боевых кораблей Черноморского флота в составе ГРКР «Москва», сторожевого корабля «Пытливый» (командир – капитан 2 ранга Д.Добрынин), спасательного буксира «Шахтер» (капитан И.Гавриш) и танкера «Иван Бубнов» (капитан А.Плетнёв), который продолжил выполнение задач в Атлантическом океане. За время пребывания в океанской зоне ОБК Черноморского флота провел ряд учений по ПВО, ПЛО и ПКО группы кораблей на переходе морем. Выполнены полеты вертолета Ка-27ПС с борта ГРКР «Москва», отработаны заправка боевых кораблей от танкера на ходу, элементы сопровождения и защиты гражданских судов от пиратских действий и террористической угрозы. Проведен учебный морской бой, в ходе которого экипаж ГРКР «Москва» выполнил ракетную стрельбу главным комплексом по мишенной позиции, имитирующей надводный корабль, стрельбу по воздушной цели ракетами зенитного ракетного комплекса «Форт» и корабельной артиллерией. В восточной части Средиземного моря ГРКР «Москва» принял участие в учении постоянного соединения ВМФ России. За время похода в Атлантическом океане флагман ЧФ совершил деловые заходы в порты Луанда Республики Ангола и Малабо Республики Экваториальная Гвинея. В Севастополе экипаж ГРКР «Москва» встречали начальник штаба ЧФ – первый заместитель командующего флотом вице-адмирал А.Носатов, ветераны эскадры и дивизии надводных кораблей во главе с председателем объединенного совета ветеранов эскадры и дивизии контр-адмиралом в отставке Н.Михальченко, дети и жены моряков. На борту крейсера прошел митинг. Вице-адмирал А.Носатов поблагодарил экипаж и прикомандированный личный состав за успешное решение задач дальнего океанского похода, который стал настоящей морской школой. За два с половиной месяца флагман флота оставил за кормой 16900 миль. От имени ветеранов контр-адмирал в отставке Н.Михальченко поблагодарил гвардейцев за успешное решение задач. Командир ГРКР «Москва» гвардии капитан 1 ранга А.Шварц заверил командование ЧФ, что гвардейцы и далее будут прилагать максимум сил, чтобы выполнять поставленные задачи. В числе отличившихся во время похода были названы инженер БЧ-7 гвардии капитан 3 ранга Н.Арчай, командир батареи зенитного ракетного дивизиона гвардии капитан-лейтенант А.Шевелёв, техник ЗРД старший мичман В.Языков, старшина команды РТГ гвардии главный старшина контрактной службы С.Вьюгин, боцман гвардии старшина 1-й статьи контрактной службы Н.Терехов, радиотелеграфист гвардии матрос Д.Исаев и радиометрист гвардии матрос Д.Шутько.

Малый ракетный корабль «Мираж» под командованием капитан-лейтенанта А.Генне прибыл в Севастополь после успешного выполнения задач в составе постоянного соединения ВМФ в Средиземном море. Из 63 суток дальнего похода более половины (38 суток) корабль был на ходу и оставил за кормой более 5000 миль. Корабль впервые выполнял задачи в Средиземноморском регионе. В период плавания экипаж провел ряд учений и тренировок, в том числе и в составе отряда боевых кораблей. Об успешном выполнении экипажем МРК всех поставленных задач доложил старший похода начальник штаба дивизиона малых ракетных кораблей капитан 2 ранга В.Транковский. Доклад принял командир Крымской военно-морской базы капитан 1 ранга Ю.Земский. Командир Крымской ВМБ вручил командиру МРК «Мираж» погоны капитана 3 ранга. Это звание ему присвоено досрочно. Командир бригады капитан 1 ранга Д.Васильчук в соответствии с приказом Главнокомандующего ВМФ вручил главному старшине

контрактной службы С.Лактюшину знак «За отличие». Был зачитан приказ командира бригады о поощрении личного состава. Благодарность объявили старшим лейтенантам А.Бурчику – командиру ракетно-артиллерийской боевой части, М.Ульянову – командиру боевой части радиотехнической и связи, А.Вязникову – командиру электромеханической боевой части и другим. Грамотами награждены капитан-лейтенанты Р.Брыкин – помощник командира корабля, А.Дударев – инженер БЧ-5, старшина 1-й статьи по контракту М.Курячий – старшина артиллерийской команды, старшина 2-й статьи по контракту Т.Хабибуллин – начальник секретной части.

На Черноморском флоте прошло зачетно-тактическое учение тральных сил, которым руководил командир бригады кораблей ОВРа Новороссийской военно-морской базы капитан 1 ранга Д.Кузьменко. Один из элементов прошел как состязательное траление на приз Главнокомандующего ВМФ. В ЗТУ участвовали около десяти кораблей и противодиверсионный катер серии «Грачонок». Тральные силы были собраны из НВМБ, в том числе морские тральщики «Валентин Пикуль» (командир – капитан-лейтенант А.Дружин), «Вице-адмирал Захарьин» (командир – капитан-лейтенант В.Колесник), базовый тральщик «Минеральные Воды» (командир – капитан-лейтенант А.Локшин), два рейдовых тральщика (командиры – старшие лейтенанты С.Старостин и И.Вдовиченко). Весомую роль в подготовке и проведении учения сыграл начальник штаба бригады кораблей ОВРа капитан 2 ранга Д.Чижик, а также заместитель комбрига по электромеханической части капитан 2 ранга М.Семикоровкин. В числе лучших по итогам учения был отмечен экипаж морского тральщика «Вице-адмирал Захарьин». Руководитель учения командир бригады кораблей ОВРа капитан 1 ранга Д.Кузьменко отметил высокую выучку этого экипажа, профессионализм трального расчета именного тральщика. Черноморцы сделали весомую заявку на приз Главнокомандующего ВМФ.

Спасательное судно Черноморского флота «ЭПРОН» под командованием капитана 3 ранга Д.Бергса вышло из Севастополя и, пройдя зону Черноморских проливов, прибыло в акваторию Средиземного моря. После выполнения задач в составе кораблей постоянного соединения ВМФ России в этом регионе, спасательное судно возьмет курс на Суэцкий канал, а далее совершит переход в Индийский океан, где на «ЭПРОН» будут возложены задачи в рамках мероприятий международного военного сотрудничества с ВМС Индии. Недавно СС «ЭПРОН» прошел текущий ремонт, в ходе которого был выполнен большой объем корпусных работ, произведена замена ряда систем и оборудования. Также судно получило на вооружение новейший рабочий глубоководный телеуправляемый аппарат «Пантера+». После завершения его монтажа спасательное судно располагает комплексом средств поиска и спасения, в который помимо «Пантеры +» входит подводный телеуправляемый аппарат «Тайгер», комплекты глубоководных нормобарических скафандров, современное водолазное снаряжение, наблюдательные камеры, водолазный колокол и барокамеры.

Ракетной стрельбой по береговой цели завершила комплекс испытаний на Северном флоте дизель-электрическая подводная лодка «Новороссийск» (командир – капитан 2 ранга К.Табачный). Экипаж выполнил пуск крылатой ракеты из Баренцева моря по мишени на полигоне Чига в Архангельской области. Экипаж завершил цикл базовой подготовки корабля, произвел пополнение запасов, и «Новороссийск» вышел из Баренцева в Чёрное море в пункт постоянного базирования. ПЛ «Новороссийск» – головная в серии новейших подводных лодок, которые строятся на ОАО «Адмиралтейские верфи» для Черноморского флота. После ходовых испытаний она успешно совершила межфлотский переход с Балтийского на Северный флот, где в течение многих месяцев экипаж проходил испытания и совершенствовал свое ратное мастерство. ПЛ вошла в состав вновь сформированной бригады подводных лодок ЧФ, которой коман-

дует капитан 1 ранга М.Адигюзелов. Под его руководством шла предпоходовая подготовка. Он, а также заместитель командира Новороссийской ВМБ капитан 1 ранга А.Варочкин руководили межфлотским переходом новейшей субмарины с Северного флота на Черноморский. В период нахождения на Северном флоте с ноября прошлого года подводная лодка «Новороссийск» выполнила глубоководное погружение, а также прошла проверку вооружения и технических средств во время выполнения практических торпедных и ракетных стрельб в Баренцевом море.

МРК «Серпухов», построенный для Черноморского флота на Зеленодольском судостроительном заводе имени А.М.Горького, завершил переход по внутренним водным путям на Чёрное море и прибыл для проведения ходовых и государственных испытаний в Новороссийск. Командует кораблем капитан-лейтенант П.Люшин. «Серпухов» является пятым корпусом в модернизированной серии МРК «Буян-М», которые имеют увеличенное водоизмещение и оборудованы новейшим высокоточным ракетным оружием большой дальности – универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», предназначенным для поражения морских и береговых целей. По завершении комплекса испытаний МРК «Серпухов» войдет в боевой состав Черноморского флота.

Учебный корабль Балтийского флота «Смольный» под командованием капитана 1 ранга Ю.Малашевича, на борту которого проходят морскую практику более 300 курсантов Балтийского военно-морского института имени Ф.Ф.Ушакова, Морского корпуса Петра Великого, Военно-морского института, Военно-морского политехнического института, Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С.Нахимова и Государственного морского технического университета, совершил заход в Севастополь. Ранее корабль посетил порты Испании, Анголы и Экваториальной Гвинеи. За период дальнего похода курсантами и преподавателями пройдено 15500 морских миль. Кораблю подготовили торжественную встречу. На Минную стенку прибыло руководство ЧВВМУ имени П.С.Нахимова во главе с начальником капитаном 1 ранга А.Гринкевичем, помощник Главнокомандующего ВМФ по военному образованию капитан 1 ранга О.Сурганов, главный инспектор управления военного образования ГУК МО РФ полковник А.Шарапов, начальник территориального центра военного управления штаба ЧФ капитан 1 ранга О.Семёнов, член Законодательного собрания Севастополя, консультант командующего ЧФ по работе с ветеранскими организациями контр-адмирал в отставке А.Ковшарь, командир дивизии НК капитан 1 ранга О.Криворог, командир бригады десантных кораблей капитан 1 ранга С.Звягин, другие офицеры ЧФ. На борту «Смольного» состоялся торжественный митинг. Был зачитан поощрительный приказ командира похода. За достигнутые успехи в выполнении задач штурманского похода, усердие и инициативу, проявленные при выполнении служебных обязанностей, ценными подарками были награждены капитан 1 ранга И.Шаповалов – доцент кафедры тактики (ВМФ) ВУНЦ ВМФ «ВМА» и старшина 1-й статьи А.Горбунов – курсант ВМИ. Целому отряду офицеров походного штаба и преподавателей, курсантов военно-морских учебных заведений были вручены грамоты. В их числе капитаны 1 ранга Ю.Хлопотов, А.Донник, В.Марютин, подполковники В.Непомнящий, А.Сигунов, капитаны 2 ранга А.Алексеев, О.Некрасов. Также были награждены курсанты главный старшина В.Загудалов, старшины 1-й статьи М.Раскин, С.Берестов, К.Коноваленко, старшины 2-й статьи Ю.Соловьёв, Р.Алекперов, К.Зубарев, Г.Шульженко, Т.Аппазов, А.Тишаков, старший курсант М.Колесник. Двое последних – курсанты ЧВВМУ. Почти шестидесяти курсантам объявили благодарность. Из них четырнадцать будущих офицеров из ЧВВМУ. Это старшины 2-й статьи И.Цапин, С.Ребак, Р.Явасаров, Д.Складнюк, старший курсант Н.Мозговой, курсанты В.Бобик, А.Кот, В.Нестеренко. В период стоянки в Севастополе «Смольный» пополнил запасы воды и топлива, а для экипажа корабля и курсантов была организована культурная программа с посещением

исторических мест города-героя. После недельного пребывания в главной базе ЧФ УК «Смольный» продолжил поход уже с новым отрядом курсантов.

Флаг вспомогательного флота ВМФ России поднят над очередным буксиром нового поколения «РБ-365». Судно построено для Черноморского флота на Ленинградском судостроительном заводе «Пелла». Оно предназначено для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и прибрежных районах, снятия с мели кораблей и судов, тушения пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, участия в операциях по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов, перевозки грузов и даже размывки льда. Чтобы пополнить ряды вспомогательных судов главной базы ЧФ, буксир совершил межфлотский переход через воды Атлантики, Средиземного и Чёрного морей. Это подтвердило не только специальные, но и мореходные качества судна, высокий уровень судоводительского мастерства капитана И.Попова и подготовки команды. На борту «РБ-365» состоялся торжественный митинг, в котором приняли участие врид заместителя командующего Черноморским флотом по МТО генерал-майор А.Лемякин, начальник управления транспортного обеспечения ЧФ капитан 1 ранга В.Гаврилик, начальник вспомогательного флота управления транспортного обеспечения ЮВО капитан 1 ранга И.Колонтаевский, командир отряда судов обеспечения ЧФ С.Грицай, представители управления отряда. Был зачитан приказ Главнокомандующего ВМФ РФ о зачислении рейдового буксира «РБ-365» в состав ВМФ России и соответствующий приказ командующего Черноморским флотом. Командование поздравило молодой экипаж с началом трудового пути их судна, пожелало достойно выполнять все задачи командования, расти профессионально, крепить взаимовыручку и сплоченность. Помощник командующего ЧФ по работе с верующими военнослужащими протоиерей А.Бондаренко провел обряд освящения Андреевского флага вспомогательного флота, освящения нового судна. Флаг поднят, для экипажа «РБ-365» начинается плановая работа – сдача К-1, морская инспекция, проверки соответствующими специалистами отряда и выход на просторы севастопольских бухт.

На Черноморском флоте побывала представительная делегация во главе с председателем Союза журналистов России В.Богдановым и генеральным директором Международного телекинофорума «Вместе» А.Беликовым. В выездной десант вошли секретарь Союза журналистов России А.Джазоян, народный артист Белоруссии В.Гостюхин, заслуженный деятель искусств России А.Инин, известный ведущий программы «В мире животных» Н.Дроздов, народные артисты России А.Михайлов и С.Никоненко, актер театра и кино, режиссер С.Маховиков, заслуженный артист России Э.Кюрдзидис и другие. Журналисты, деятели культуры встретились с представителями правительства города, глав делегаций принял командующий Черноморским флотом адмирал А.Витко. Он рассказал, как проходит обновление флота, чем живут военные моряки в учебно-боевых буднях, в походах, как проводят редкий досуг, поблагодарил ветеранов отечественной прессы, мастеров кинематографа, артистов за творческое шефство над черноморцами. Гости возложили цветы к Мемориалу героическим защитникам Севастополя 1941–1942 гг. В церемонии принял участие заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирал Ю.Ореховский. Участники международного телекинофорума побывали на одном из причалов соединения надводных кораблей ЧФ, где под открытым небом прямо на стенке устроили концерт для плавсостава. Моряки отблагодарили артистов дружными аплодисментами, пригласили на экскурсию на борт флагмана недавно вернувшегося из дальнего похода гвардейского ракетного крейсера «Москва». В актовом зале Севастопольского Дома офицеров флота состоялась встреча севастопольских представителей масс-медиа с руководителями Союза журналистов России, мастер-класс с российскими мастерами прессы и телевидения. Состоялся большой концерт прибывших деятелей культуры.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

На совещании руководящего состава КФл за успешное выполнение задач в летнем периоде обучения, а также по итогам прошедших Армейских международных игр «Кубок Каспия-2015» и «Каспийское дерби-2015» были поощрены военнослужащие и гражданский персонал флотилии. Медалью «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов» награждены капитан 2 ранга В.Ключкин, подполковник В.Брюханов, капитан-лейтенант М.Павлов, медали «Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков» удостоен начальник службы СПАСР капитан 2 ранга С.Кравчук, знаком отличия военнослужащих награжден главный корабельный старшина Р.Михалёв, медали «За трудовую доблесть» удостоен начальник Дома офицеров КФл капитан 1 ранга запаса А.Лашук. Приказом командующего флотилией объявлена благодарность начальнику штаба капитану 1 ранга Н.Якубовскому, заместителям командующего капитанам 1 ранга В.Гореву и А.Прохорову, подполковнику С.Чабану, офицерам отделов и служб полковнику Г.Павловичу, подполковникам А.Подледневу, С.Куприянову и А.Плотникову, капитану 2 ранга А.Гуныкину, капитану 3 ранга В.Клименкову и еще более 100 военнослужащим. Благодарственным письмом губернатора Астраханской области был награжден инженер службы поисковых и аварийно-спасательных работ капитан 1 ранга запаса Е.Левинца.

С 1 по 22 августа отряд боевых кораблей флотилии в составе МАК «Волгодонск» (командир – капитан 3 ранга В.Зайцев), «Махачкала» (командир – капитан 2 ранга А.Дадаев) и малого гидрографического судна «Анатолий Гужвин» (капитан В.Родионов) выполнял задачи боевой службы в центральной и южной части Каспийского моря. Цель похода – демонстрация присутствия Военно-Морского Флота, выполнение задач по обеспечению безопасности морской экономической деятельности России в регионе, а также отработка морской выучки и слаженности действий экипажей в морском походе. Командовал отрядом кораблей командир соединения кораблей ОВР капитан 1 ранга К.Тараненко. За 22 дня корабли прошли свыше 2000 морских миль. В рамках укрепления международного сотрудничества между прикаспийскими государствами 7 августа боевые корабли флотилии в сопровождении иранских военных кораблей вошли в порт Энзели Исламской Республики Иран, где их приветствовали Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации Л.Джагарян, военный атташе при посольстве РФ полковник В.Кувшинов, командующий 4-м военноморским районом Северного флота Ирана контр-адмирал Афшин Резаи Хиддад, а также руководители провинции Гилян. В соответствии с программой визита состоялись встречи командования отряда кораблей КФл с представителями командования ВМС Ирана и руководителями г.Энзели и провинции Гилян. Для экипажей кораблей были организованы экскурсии по городам Энзели, Решту, посещение национального памятника – древнего селения Масуле. Офицерам ВМС Ирана была предоставлена возможность посетить корабли флотилии. По завершении визита было проведено учение «Пассекс-2015» по организации совместного маневрирования российских и иранских кораблей с использованием международного свода сигналов, в котором участвовали флагман иранских ВМС эсминец «Демавенд» и два ракетных катера «Джушан» и «Пейкан».

Выйдя в открытое море, «Волгодонск», «Махачкала» и ГИСУ «Анатолий Гужвин» взяли курс в порт Баку, куда прибыли 13 августа. Цель визита – развитие и укрепление дружественных контактов между российскими и азербайджанскими моряками, взаимный обмен информацией. В порту Баку отряд кораблей приветствовали Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации В.Дорохин, военный атташе при посольстве Российской Федерации полковник В.Черненко, капитан 1 ранга С.Кулинич, исполняющий обязанности командующего ВМС Республики Азербайджан капитан 1 ранга Ш.Мамедов и другие официальные представители ВМС Азербайджана. Состоялась встреча капитана 1 ранга Ш.Мамедова с капитаном 1 ранга К.Тараненко, на которой поднимались

наиболее актуальные вопросы обеспечения мира и стабильности в акватории Каспийского моря. Командиры кораблей посетили штаб ВМС Азербайджана, главу исполнительной власти Сабаильского района г.Баку. В рамках программы состоялось возложение венков и цветов к могилам Общенационального лидера Азербайджана Гейдара Алиева и Зарифы Алиевой и к монументу «Вечный огонь» в Аллее шахидов, а также цветы к могиле бывшего командующего Каспийской флотилии вице-адмирала Г.Г.Касумбекова. Для личного состава кораблей была организована экскурсия в город-крепость Ичери-шахр, являющийся исторической достопримечательностью, на Площадь Государственного флага, прогулки по городу, состоялся дружеский футбольный матч с командой ВМС Азербайджана, которая завершилась победой азербайджанских моряков со счетом 2:1. Руководство и сотрудники посольства России, аккредитованные в стране иностранные военные атташе, корреспонденты местных информационных агентств, офицеры министерства обороны, генерального штаба и ВМС Азербайджана, представители официальных делегаций города посетили малые артиллерийские корабли флотилии. Из Баку отряд кораблей флотилии взял курс к родным берегам. На переходе в базу корабли выполнили совместные артиллерийские стрельбы по морской и береговой целям, провели учения по борьбе за живучесть, отработали вопросы поисково-спасательного обеспечения с оказанием помощи терпящему бедствие кораблю. По возвращении кораблей в г.Астрахань состоялась торжественная встреча экипажей. Командующий флотилией контр-адмирал И.Осипов дал высокую оценку морской выучке и профессионализму личного состава. Отличившиеся военнослужащие были награждены ведомственными медалями и знаками: командир соединения кораблей ОВР капитан 1 ранга К.Тараненко – знаком отличия военнослужащих «За заслуги», капитан 2 ранга С.Клищенко – медалью «За службу в Вооружённых Силах», капитан 3 ранга С.Зотов удостоен медали «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов». Приказом командующего КФЛ награждены грамотами капитан 2 ранга А.Севастопольев, капитан 3 ранга А.Курсаков, старшие лейтенанты Д.Гура и С.Никитин. Экипажам кораблей были вручены жареные поросята. Впервые на боевую службу в составе экипажа МАК «Волгодонск» выходил помощник командира соединения по работе с верующими военнослужащими православный священник иерей Илья Кишко. Его присутствие на борту российского боевого корабля при посещении портов иностранных государств придало визитам окраску духовности, толерантности и взаимопонимания. В порту Энзели иерей Илья встречался с представителями исламского духовенства. В Баку МАК «Волгодонск» посетил архиепископ Бакинский и Азербайджанский Александр, а верующие военнослужащие посетили Кафедральный собор Святых Жён-Мироносиц. На период похода выпал день памяти святого праведного воина Фёдора Ушакова, который чтят 5 августа. В этот день перед иконой святого, которая по традиции сопровождала моряков в походе, был отслужен молебен. Командир отряда кораблей капитан 1 ранга К.Тараненко отметил офицеров, мичманов и военнослужащих контрактной службы, отличившихся при выполнении задач боевой службы – это старшие лейтенанты В.Дмитриев, Е.Лялин, Д.Ложкин, мичманы С.Мушатов и Т.Байдельденов, старший матрос Р.Хусаинов и матрос Р.Курамагомедов.

В соответствии с планом подготовки флотилии с 24 по 28 августа проведено командно-штабное учение с целью проверки способности командования штабов соединений управлять группировками кораблей в море. Учение проходило под руководством командующего флотилией контр-адмирала И.Осипова. Для оценки действий группировок сил в море старшим был назначен заместитель командующего капитан 1 ранга С.Екимов. Учение проводилось с задействованием тактических групп кораблей в прибрежной, северной и центральной части Каспийского моря. Этот выход в море стал одним из значимых мероприятий летнего периода обучения, было задействовано 20 боевых кораблей, катеров и судов обеспечения. КУГ в составе РК «Дагестан» (командир – капитан 2 ран-

га А.Дадаев) и МРК «Град Свяжск» (командир – капитан 3 ранга Ю.Каменев), «Углич» (командир – капитан 3 ранга М.Степанов) и «Великий Устюг» (командир – капитан 3 ранга Р.Курочкин) под общим командованием врио командира соединения капитана 2 ранга С.Бабкова решал задачи учения в центральной части Каспийского моря. Экипажи отработали вопросы нанесения ракетного удара (с выполнением электронных пусков) с применением ракетного комплекса «Калибр-НК» по ОБК условного противника. Ракетный корабль «Дагестан» и МРК «Углич» выполнили артиллерийские стрельбы по морской и воздушной цели. Совместно с боевыми пловцами ракетные корабли отработали организацию противодиверсионной обороны кораблей при стоянке на незащищенном рейде с выполнением профилактических гранатометаний. Также в море вышли КУГ в составе артиллерийских катеров под командованием старших мичманов В.Чижевского, С.Заворотынского, Р.Искандерова и мичмана Д.Бахмутова под флагом командира дивизиона капитана 2 ранга А.Дмитриева и КТГ в составе рейдовых тральщиков старших мичманов Г.Фомина, С.Фетисова и мичмана Е.Иванова под командованием начальника штаба дивизиона тральщиков капитана 3 ранга Д.Гаврилюка. В ходе учения каждая тактическая группа отработывала свои задачи по предназначению. Тральщики осуществляли противоминное обеспечение развертываемых сил в едином походном порядке, производили контрольный разведывательный поиск и расстрел плавающих мин. Артиллерийские катера осуществляли охранение сил соединения, а также блокировали остров Иван-Караул, захваченный по легенде учений террористической группой. Массированным артиллерийским ударом базы незаконных вооруженных формирований были уничтожены. Одновременно с боевыми кораблями в море вышли суда поисково-спасательной службы флотилии под общим руководством начальника спасательной службы КФл капитана 2 ранга А.Кравчука. Было проведено учение по оказанию помощи надводному кораблю, получившему тяжелые повреждения корпуса, с массовым спасением личного состава, плавающего на воде. Роль корабля, терпящего бедствие, играл рейдовый тральщик «РТ-181» под командованием мичмана Е.Иванова. Одновременно с выполнением специальных задач суда осуществляли поисково-спасательное обеспечение боевых кораблей флотилии, находящихся в море, методом дежурства в заданном районе. За время учений корабельные тактические группы выполнили свыше 20 артиллерийских стрельб, 4 минных постановки, 3 тральных упражнения, провели свыше 100 гранатометаний. Командование отметило в лучшую сторону действия походного командного пункта КУГ артиллерийских катеров во главе с начальником штаба дивизиона капитаном 3 ранга А.Гордеевым. По результатам учений были отмечены командиры рейдовых тральщиков старшие мичманы Г.Фомин и С.Фетисов, командиры артиллерийских катеров старшие мичманы В.Чижевский и С.Заворотынский, имеющие за плечами большой морской опыт.

Для самоходных артиллерийских батарей и противотанковых взводов батальонов морской пехоты Каспийской флотилии с 17 августа начался лагерный сбор на полигоне Аданак с проведением практических артиллерийских стрельб. В течение месяца личный состав расчетов находился в полевом палаточном лагере. Руководитель лагерного сбора артиллерии подполковник А.Подледнев – начальник отдела морской пехоты КФл вывел в поле более двадцати пяти единиц боевой техники, в том числе одиннадцать 120-мм самоходных артиллерийских орудий 2С-9 «Нона», шесть БТР-70М, противотанковые 100-мм орудия МТ-12 «Рапира», комплексы противотанковых управляемых ракет «Фагот», машины специальной и автомобильной техники. Командиры артиллерийских подразделений капитаны Д.Иванов (г.Астрахань) и А.Набиев (г.Каспийск) в ходе сбора провели с личным составом занятия и тренировки по стрельбе и управлению огнем батарей. Особое внимание на занятиях было уделено совершенствованию мастерства расчетов, боевому слаживанию отделений, повышению практических навыков младших командиров в управлении огнем.

**100 ЛЕТ СО ДНЯ ПОДЪЕМА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА
НА СПАСАТЕЛЬНОМ СУДНЕ «КОММУНА»**

В Севастополе прошли торжества, посвященные 100-летней годовщине со дня подъема Военно-морского флага на спасательном судне «Коммуна». Судно «Волхов» (первоначальное название «Коммуны») было заложено 12 ноября 1912 г., спущено на воду через год, 17 ноября, и 14 июля 1915 г. вошло в состав Балтийского флота. Впервые судно было применено по назначению в 1917 г. при подъеме подводной лодки «АГ-15» у Аландских островов. Затем «Волхов» участвовал в подъеме потопленной союзнической (английской) ПЛ, за что его экипаж получил благодарность от правительства Великобритании. Новое наименование судно получило в 1922 г. и стало называться «Коммуна». В годы Великой Отечественной войны «Коммуна» несла службу в составе Балтийского флота, ее специалисты обеспечивали ремонт подводных лодок, в том числе докование субмарин типа «М». В 1967 г. судно было передислоцировано из Кронштадта в Севастополь. «Коммуна» прошла модернизацию, в результате которой на ее борту было размещено современное спасательное оборудование, в том числе подводный робот «Пантера +». В настоящее время это единственное действующее судно ВМФ России, доставшееся ей от Императорского флота, и старейшее судно в мире, находящееся в эксплуатации. В течение нескольких последних лет «Коммуна» принимала участие в испытаниях глубоководной техники, с ее участием проводились аварийно-спасательные и подводно-технические работы.

Юбилей СС «Коммуна» отмечался в течение нескольких дней. Путиловский катамаран освятил протоиерей Стефаний из Владимирского собора Херсонеса. На борту «Коммуны» прошла научно-практическая конференция. Члены Военно-научного общества ЧФ рассказали об историческом пути судна, его технических особенностях, вкладе в поисковую и спасательную работу. С докладами выступили председатель ВНО ЧФ вице-адмирал в отставке Л.Васильев, контр-адмирал в отставке Е.Кобцев, бывшие начальники поисково-спасательной службы Черноморского флота капитаны 1 ранга в отставке А.Жбанов и В.Юрганов. В ДОФе состоялось заседание межведомственной комиссии по морскому наследию России под председательством адмирала В.Попова. О дальнейшей судьбе «Коммуны» рассказали адмирал В.Попов, заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирал Ю.Ореховский, генеральный директор ФГБУК «Музей Мирового океана» С.Сивкова, врио начальника УПАСР ЧФ капитан 1 ранга Д.Желтов, председатель Морского собрания В.Кот и другие. Продолжился корабельный праздник и на следующий день. «Коммуна» ошвартовалась на Морском вокзале Севастополя, где состоялся торжественный подъем флага и прошел праздничный митинг. Поздравить экипаж «Коммуны» с юбилеем пришли капитан 1 ранга Д.Желтов, командир аварийно-спасательного отряда ЧФ капитан 1 ранга С.Игнатов, председатель Морского собрания Севастополя В.Кот, председатель Территориальной общественной организации Черноморского флота профсоюза гражданского персонала ВС РФ г.Севастополя и Республики Крым В.Нечаев, генеральный директор ФГБУК «Музей Мирового океана», президент Ассоциации «Морское наследие России» С.Сивкова, ветераны корабля, поисково-спасательной службы и Черноморского флота. Был зачитан праздничный приказ. В этот торжественный день грамоты и ценные подарки получили капитан СС «Коммуна» А.Ишинов, старший механик А.Пехотинский, второй механик В.Михайлов, первый электромеханик А.Милеев, второй электромеханик Ю.Зеленский, четвертый механик А.Деев,

моторист А.Олексюк, матросы 1-го класса Н.Евдокимов и С.Демидов, начальник комплекса «Пантера +» С.Голик, инженер-пилот И.Кобцев, техники Е.Гербутов, Р.Ермолаев и другие члены экипажа. На одной из палуб «Коммуны» состоялось торжественное открытие бронзового знака «Морское наследие России». Он устанавливается на особо значимых объектах, символизирующих морскую историю нашей страны. До «Коммуны» этой чести были удостоены Маяк Балтийский, парусные суда «Крузенштерн» и «Седов», колесный пароход «Н.В.Гоголь», научно-исследовательское судно «Витязь», атомный ледокол «Ленин» и Морской корпус Петра Великого. Кроме того, президент Ассоциации «Морское наследие России» С.Сивкова на борту легендарной «Коммуны» открыла выставку «Живые свидетели», посвященную уникальным кораблям России, участвовавшим в Первой и Второй мировых войнах. Сегодня на плаву осталось всего три ветерана – крейсер «Аврора», ледокол «Красин» и спасательное судно «Коммуна». В акватории Севастопольской бухты прошла шлюпочная гонка в честь юбилея прославленного корабля. Победу одержали представители команды «Гроза» (авиация Черноморского флота). Победителей и призеров соревнований поздравили капитан 1 ранга Д.Желтов и капитан «Коммуны» А.Ишинов. В течение дня судно было открыто для посещения севастопольцами и гостями города. На причальной стенке была развернута выставка современных образцов водолазного снаряжения и подводных необитаемых аппаратов. Завершились юбилейные мероприятия в севастопольском Доме офицеров, где собравшимся был показан фильм, посвященный 100-летию судна. Экипаж «Коммуны» приветствовали командующий ЧФ адмирал А.Витко и заместитель командующего ЧФ по работе с личным составом контр-адмирал Ю.Ореховский. Состоялся праздничный концерт, в котором приняли участие творческие коллективы Севастополя и Черноморского флота.

См. фоторепортаж С.Петровича на 4-й странице 2-й цветной вклейки

80 ЛЕТ СЛУЖБЕ ВОЕННЫХ СООБЩЕНИЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

Зарождение организаций военных сообщений Черноморского флота произошло в предвоенные годы. 1 августа 1935 г. на Черноморском флоте впервые был сформирован отдел военных сообщений штаба Черноморского флота с дислокацией в г.Севастополе. В 1938 г. были сформированы и подчинены отделу военных сообщений штаба ЧФ управления военно-транспортной службы при Черноморском пароходстве в г.Одессе и при Азовском пароходстве в г.Ростов-на-Дону. В начале 1941 г. были сформированы военные комендатуры в портах Николаев, Керчь, Батуми с непосредственным подчинением управлению военно-транспортной службы при Черноморском пароходстве. В период Великой Отечественной войны органы военных сообщений и морского транспорта на Черноморско-Азовском бассейне решали задачи обеспечения боевых операций, связанных с обороной Севастополя, Черноморского побережья Кавказа, подготовкой и проведением Керченско-Феодосийской десантной операции. После Великой Отечественной войны работникам транспорта и организациям военных сообщений флота пришлось решать сложные задачи восстановления и наращивания мощностей транспортной системы на юге страны, проводилось дальнейшее развитие организаций военных сообщений. В период нахождения Черноморского флота за пределами Российской Федерации с 1992 по 2014 г. воинские перевозки выполнялись в соответствии с межгосударственным соглашением между Россией и Украиной. Это сказывалось на сроках планирования, так как требовалось согласование с украинской стороной. С вхождением Крыма в состав Российской Федерации служба военных сообщений вошла в привычное русло своей деятельности, выполняя задачи по

транспортному обеспечению формирования Крымской группировки войск. В настоящее время служба военных сообщений Черноморского флота решает специфические и важные для боевой готовности частей флота задачи. Прежде всего, это планирование, организация и контроль за выполнением воинских перевозок транспортом общего пользования и управление ими. В условиях нынешнего базирования Черноморского флота на территории КФО доставка воинских грузов выходит на новый уровень. Сегодня основными видами транспорта при выполнении воинских перевозок являются железнодорожный и автомобильный с использованием Керченской паромной переправы. За год перевезено 7750 воинских пассажиров, доставлено 52 525 т грузов. Неоценимый вклад в развитие и совершенствование органов военных сообщений внесла плеяда уважаемых и заслуженных ветеранов – это капитан 1 ранга в отставке И.Долотов, капитаны 1 ранга запаса В.Жовтун, О.Николаев, Р.Туктаров и многие другие. Сегодня служба ВОСО флота нацелена на успешное решение поставленных задач. Командование службы отмечает высокую ответственность и профессионализм гражданского персонала службы ВОСО главных инженеров служащих М.Ивановой и Л.Беловой, ведущих инженеров С.Гришина, Г.Лялько, Н.Туру, инженера 1-й категории Н.Оселедец. Среди подразделений передовыми являются Крымское управление военных сообщений и управление военных сообщений на Черноморско-Азовском бассейне. Ими руководят подполковник А.Ищенко и капитан 2 ранга С.Омелькин. В лучшую сторону отмечается работа начальников отделений подчиненных управлений ВОСО капитанов С.Музлачева и В.Дашкевича, капитан-лейтенанта М.Сердюкова и старшего лейтенанта А.Нетребина.

75 ЛЕТ КАФЕДРЕ ВОЕННО-МОРСКОЙ ТЕРАПИИ ВОЕННО-МЕДИЦИНСКОЙ АКАДЕМИИ ИМЕНИ С.М.КИРОВА

В сентябре 2015 г. кафедра военно-морской терапии Военно-медицинской академии имени С.М.Кирова (ВМедА) отметила свое 75-летие. Она берет начало от кафедры госпитальной терапии, организованной в составе Военно-морской медицинской академии (ВММА) 10 июля 1940 г. С 1956 г., после расформирования ВММА, кафедра вошла в состав ВМедА. Профессорско-преподавательский и врачебно-сестринский состав кафедры военно-морской терапии в разное время пополнялся лучшими специалистами ВММА, ВМедА, Обуховской городской больницы, поэтому она по праву наследует богатые традиции русской клинической школы, сочетая их с достижениями передовой отечественной научной мысли. Кафедра военно-морской терапии продолжает играть важнейшую роль в подготовке врачей для ВМФ РФ, для ВМС дружественных государств. Передовые разработки кафедры выполняются совместно с медицинской службой, ведущими научными и лечебными организациями, подразделениями ВС и ВМФ.

В разные годы на кафедре работали блестящие ученые и клиницисты: академики АМН СССР Н.И.Лепорский, А.Л.Мясников, Ф.И.Комаров, А.П.Голиков, члены-корреспонденты АМН СССР К.А.Щукарев, Е.Е.Гогин, Г.М.Яковлев, профессора В.М.Шаверин, З.М.Волынский, А.Н.Сененко, А.О.Нестерко, А.А.Крылов, А.Н.Тарасов, И.А.Шевченко, В.И.Дмитриев, В.Б.Симоненко, П.М.Сапроненков, В.М.Емельяненко, С.А.Бойцов, С.Н.Шуленин, С.А.Парцерняк, А.Н.Кучмин, М.А.Карпенко, А.М.Подлесов, М.В.Дерюгин, Б.И.Шулутко, доценты О.М.Крынский, И.В.Малышев, В.Г.Решетнев и многие другие. В настоящее время на кафедре продолжают успешно трудиться ее ветераны – профессора В.П.Андрианов и А.С.Свистов, доценты Н.В.Шарова и А.И.Захарова, ассистенты А.И.Марин и А.И.Таранов и другие. В настоящее время кафедру возглавляет доктор медицинских наук полковник медицинской службы Д.В.Черкашин.

Множество высококвалифицированных преподавателей, врачей и медицинских сестер составляют «золотой фонд» кафедры и ее клиники. Сегодня кафедра и клиника военно-морской терапии – это современное лечебное, учебное и научное подразделение в составе ВМедА.

В клинике военно-морской терапии располагаются отделение реанимации и интенсивной терапии, отделения кардиологическое, пульмонологическое, общетерапевтическое, дневного стационара, единственное в ВС РФ и на флоте специальное отделение, различные диагностические и лечебные кабинеты. Она оснащена современным оборудованием. Первоочередной задачей клиники остается терапевтическое сопровождение повседневной и боевой деятельности ВМФ. В ней оказывается плановая и неотложная специализированная терапевтическая помощь военнослужащим и пенсионерам МО РФ (ВМФ), членам их семей, а также гражданскому населению.

Традиционное направление научно-практической и лечебной деятельности кафедры военно-морской терапии и ее клиники – решение вопросов организации терапевтической помощи, военно-врачебная экспертиза на ВМФ, диагностика и лечение внутренних болезней (в особенности заболеваний систем кровообращения, дыхания, пищеварения) в мирное и военное время, специфической патологии у морских специалистов.

65 ЛЕТ УЗЛУ СВЯЗИ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ

17 августа с.г. исполнилось 65 лет Узлу связи Каспийской флотилии. В 1950 г. на базе радиоцентра и телефонно-телеграфного центра Бакинского района СНиС был сформирован 539-й УС ККФ. С момента своего формирования и до начала 90-х годов XX в. система связи флотилии была полностью подготовлена к управлению силами в любой обстановке с высокой степенью надежности. Она обладала мощным парком стационарных радиопередающих и приемных средств, который дублировался резервной подвижной системой. Сеть проводной связи составляла 3,5 тыс. км подземных и 1,5 тыс. км подводных кабельных линий. Географическое положение и оснащенность аппаратурой позволяли системе связи ККФ участвовать в обеспечении дальней оперативной связи сил ВМФ, действующих на южном направлении, в Индийском океане, в Персидском заливе. После распада Советского Союза и перебазирования Каспийской флотилии из Баку в Астрахань система связи флотилии была полностью уничтожена. Связисты проделали большую работу по организации связи и оборудованию подразделений на новом месте. В то непростое время командиром УС КФл был капитан 2 ранга С.Черемных. В состав УС был включен подвижной узел связи – ПУС, на долю которого выпали суровые испытания. Личный состав ПУС принимал активное участие в контртеррористической операции в Чеченской Республике. В ноябре 1999 г. подвижная группа УС КФл во главе с начальником связи флотилии капитаном 1 ранга А.Лашуком убыла в Чечню для обеспечения связи подразделения морской пехоты КФл. За успешное выполнение поставленных задач 22 военнослужащих были награждены орденами и медалями, в том числе командир группы капитан 1 ранга А.Лашук – орденом «Мужества», начальник аппаратной ПУС старший мичман Ю.Кухаренко – медалью «За отвагу». Среди награжденных были и женщины – заместитель начальника УС по технической части капитан-лейтенант С.Струганова и старший механик станции космической связи старший мичман И.Королёва. В настоящее время коллектив Узла связи Каспийской флотилии, большую часть которого составляют женщины, опираясь на богатейший опыт и славные традиции, совершенствует свои профессиональные навыки, боевую выучку и слаженность в работе, участвует во всех мероприятиях боевой подготовки флотилии, демонстрируя стабильно высокие результаты. Высокий профессионализм продемонстри-

ровали связисты во время проведения СКШУ «Центр-2011» и «Кавказ-2012». 26 июля 2014 г. в соответствии с Указом Президента Российской Федерации Узлу связи Каспийской флотилии вручено Боевое знамя и Грамота Президента РФ. Активное участие принимали связисты флотилии и в прошедших в августе текущего года Армейских международных играх «Кубок Каспия-2015» и «Каспийское дерби-2015». В связи с 65-летием части приказом командующего флотилией контр-адмирала И. Осипова личному составу были вручены грамоты и объявлены благодарности Поздравили коллектив Узла связи его ветераны, в разные годы руководившие коллективом, – это капитаны 2 ранга запаса С.Черемных, Ю.Левочки, П.Панов-Лапаев, капитан 3 ранга запаса В.Богатов. Приказом Главкомандующего ВМФ медалью «Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков» был награжден старший мичман О.Желизко. В настоящее время командиром УС КФл является подполковник С.Маркотенко. Связисты выполняют десятки разнообразных задач, обслуживают сотни абонентов. Личный состав УС КФл постоянно повышает уровень профессионального мастерства, обеспечивая бесперебойную связь на флотилии.

60 ЛЕТ ОТДЕЛЬНОМУ ЦЕНТРУ РЭБ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

История части началась в далеком 1955 г. с создания группы радиопомех, которую затем переформировали в отдельный радиодивизион специального назначения, вошедший 10 июля 1957 г. в состав Черноморского флота. В 1962 г. радиодивизион был развернут в отдельный радиобатальон специального назначения. В 1971 г. часть получает новое наименование – пункт радиотехнического контроля и маскировки, а еще через четыре года на базе пункта возникает отдельный морской полк электронного подавления с местом дислокации в Севастополе. 28 марта 1981 г. назначение части в очередной раз уточняется, и вместо электронного подавления полк получает задачу вести радиоэлектронную борьбу в эфире. С 24 августа 2009 г. отдельный полк РЭБ ЧФ становится отдельным центром РЭБ. С 1962 г. часть активно ведет боевую работу в эфире в зоне ответственности. Практически все учения военноморских флотов и подразделений вооруженных сил стран НАТО оказывались в поле зрения наших структур радиоэлектронного подавления. Часть РЭБ Черноморского флота взаимодействовала со многими подразделениями РЭБ советских флотов во время учений «Океан-70», «Азимут-71», «Берег-77», «Румб-79», «Нитон-82» и ряда других. В прошедшем году личный состав центра активно участвовал в мероприятиях по вхождению Крыма и Севастополя в состав Российской Федерации. В настоящее время отдельный центр РЭБ, которым сегодня командует подполковник Н.Фёдоров, получает самую современную технику радиоэлектронной борьбы. К лету 2015 г. личный состав подразделений центра полностью освоил новейшие станции и приступил к боевой работе. Располагая современными и мощными станциями, личный состав центра значительно расширил боевые возможности и методы воздействия на потенциального противника. В настоящее время 70 процентов от общей численности военнослужащих центра составляют контрактники. Существенно помогли в обучении инженеры и техники российских заводов-изготовителей. Их советы и наставления позволили личному составу оперативно и в отведенные командованием сроки изучить матчасть. Современные тактические приемы работы в эфире передают молодым офицерам опытные наставники, в первую очередь командир части подполковник Н.Фёдоров и командир батальона подполковник А.Овсянников. Эти офицеры обладают ценным практическим боевым опытом. Их работа в эфире проверена в ряде операций на Северном Кавказе и сейчас служит образцом для пристального изучения. Многие приемы уже внедрены в повседневную практику боевой работы, особо отличились в освоении передового опыта капитан-лейтенант А.Дедов, старший лейтенант С.Наймушин и лей-

тенант А.Лозовой. Большая часть расчетов прошла переподготовку в учебных центрах. Заметных успехов в боевой подготовке достигли военнослужащие по контракту старший сержант В.Бевз, главный корабельный старшина А.Виляев, старшина 2-й статьи А.Бобряшов, старший матрос М.Краснопёров, рядовые И.Гапанович и А.Авакян. Способности черноморцев были достойно оценены в июле с.г. во время конкурса по полевой выучке среди военнослужащих частей и подразделений РЭБ Южного военного округа. Высокое профессиональное мастерство показал начальник штаба одного из батальонов капитан В.Сорокин. Он занял первое место по полевой выучке среди офицеров ЮВО. Среди экипажей станций РЭБ первое место также занял расчет старшины 2-й статьи А.Бобряшова. Немалый вклад в успешное выполнение учебно-боевых задач вносит гражданский персонал. Среди уважаемых ветеранов части делопроизводители О.Китаева, В.Демеденко, техник тыла А.Грицкова, начальник службы КЭС И.Щуревич. Целенаправленно работает с молодым пополнением психолог центра служащий Г.Корниенко. В ближайшее время отдельный центр РЭБ примет участие в масштабных учениях по РЭБ под руководством начальника управления войск РЭБ ВС РФ полковника Ю.Ласточкина и начальника службы РЭБ Черноморского флота подполковника С.Хлопкова. Решительный настрой личного состава центра, хорошая подготовка расчетов станций к стратегическому и тактическому применению новой техники позволят выполнить программу учений в полном объеме.

ЮБИЛЕИ



**23 октября 2015 г. исполняется 65 лет
вице-адмиралу
МИХЕЕВУ Николаю Петровичу**

Н.П.Михеев родился 23 октября 1950 г. в пос.Колтарово Усть-Абаканского р-на Красноярского края, русский, в ВМФ с августа 1967 г. В 1967–1972 гг. – курсант Тихоокеанского ВВМУ имени С.О.Макарова. После окончания училища проходил службу на должностях командира ЭНГ, командира БЧ-1 БПК «Строгий» 201-й бригады ПЛК Тихоокеанского флота. В марте 1975 г. назначен старшим помощником командира БПК «Стерегающий» 201-й бригады ПЛК. В 1977–1978 гг. – слушатель ВСОК ВМФ. После окончания курсов – старший помощник командира БПК «Азов» 30-й дивизии ПЛК Черноморского флота. После окончания в 1983 г. Военно-морской академии имени А.А.Гречко был назначен командиром БПК «Азов», а затем начальником штаба 70-й бригады ПЛК ЧФ. В 1988–2002 гг. – командир 17-й бригады ПЛК Крымской ВМБ ЧФ, начальник отдела подготовки кораблей, заместитель начальника Управления боевой подготовки Черноморского флота, начальник Управления боевой подготовки Балтийского флота. В 1998 г. назначен начальником Управления боевой подготовки ВМФ. В 2002 г. окончил Академию государственной службы при Президенте РФ. В декабре 2002 г. уволен в запас по оргштатным мероприятиям. Награжден орденом «За военные заслуги», медалями.

**10 октября 2015 г. исполняется 70 лет
контр-адмиралу ОРЛОВУ Петру Степановичу**

П.С.Орлов родился 10 октября 1945 г. в с.Кузнецово Тернейского р-на Приморского края. С 1962 г. жил и учился в пос.Тетюхе, ныне Дальнегорск

Приморского края. В 1963–1968 гг. – курсант Тихоокеанского ВВМУ имени С.О.Макарова. После окончания ТОВВМУ проходил службу на должностях командира торпедной группы, минно-торпедной боевой части «Б-74» 4-й эскадры ПЛ, старшего помощника командира ПЛ «Б-76» 9-й эскадры подводных лодок Северного флота. В 1974–1975 гг. – слушатель Высших специальных офицерских классов ВМФ. В 1975–1978 гг. – командир подводной лодки «Б-76». В 1978–1980 гг. – слушатель Военно-морской академии имени А.А.Гречко. В 1980–1986 гг. – заместитель командира бригады, начальник штаба – заместитель командира дивизии 9-й эскадры ПЛ. В 1984–1986 гг. – слушатель Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил СССР имени К.Е.Ворошилова. После окончания академии служил командиром 35-й дивизии ПЛ СФ, 1-м заместителем командующего Кольской флотилией разнородных сил. С 17 февраля 1988 г. – контр-адмирал. Участник многих дальних походов в Атлантический океан и Средиземное море для выполнения задач боевой службы, специальных и учебно-боевых задач.



1990–2003 гг. – старший преподаватель, доцент, профессор кафедры оперативного искусства ВМФ Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил РФ. С сентября 2003 г. – в запасе. Награжден медалями СССР и Российской Федерации, а также наградами ведомственных и общественных организаций. С 2003 г. – председатель Московского городского отделения Общероссийского движения поддержки флота.

**25 августа 2015 г. исполнилось 60 лет
капитану 1 ранга
БРИЦУ Владимиру Андреевичу**



В.А.Бриц родился 25 августа 1955 г. в г.Резекне Латвийской ССР. В 1972 г. окончил Ленинградское Суворовское военное училище. С 1974 по 1976 г. проходил службу в Ленинградском военном округе в должности заместителя командира взвода радиорелейной станции. В 1980 г. окончил Львовское высшее военно-политическое училище и был распределен на Черноморский флот, где до 1984 г. являлся ответственным секретарем, а затем и ответственным редактором газеты «На боевой вахте» Крымской ВМБ. С 1984 по 1987 г. учился в Военно-политической академии имени В.И.Ленина на редакторском отделении педагогического факультета. С 1987 г. проходил службу в газете Балтийского флота «Страж Балтики», где прошел путь от начальника отдела до главного редактора. 1 апреля 2009 г. назначен на должность постоянного корреспондента отдела корреспондентской сети редакции журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Владимир Андреевич участник дальних походов и широкомаштабных войсковых учений.

Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им здоровья, благополучия и новых успехов в их дальнейшей деятельности на благо Родины и родного Военно-Морского Флота.



ТВОРЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ХУДОЖНИКОВ ФЛОТА

В новое творческое объединение художников входят: Бельский Борис Феликсович – заслуженный художник, академик, действительный член Российской академии художеств; Бойко Павел Платонович – художник, заслуженный деятель искусств РФ; Ездаков Олег Васильевич – заслуженный художник РФ; Журавлёв Олег Витальевич – художник, руководитель Арт-клуба «Традиция»; Косов Владимир Владимирович – художник, президент Российской ассоциации художников-маринистов; Мокрушин Валерий Анатольевич – заслуженный художник РФ; Чагадаев Александр Сергеевич – заслуженный художник РФ; Спиридонов Вадим Владимирович – художественный руководитель творческого объединения.

Мастерская объединяет мастеров живописи, работающих в жанре морской и батальной тематики, ее деятельность нацелена на дальнейшее развитие живописной школы в г.Москве, формирование условий для создания современных жанровых произведений, отображающих историю и развитие современного Военно-Морского Флота.

Художники принимают живое участие в культурных мероприятиях, связанных с сохранением и популяризацией морского культурного и исторического наследия, участвуют в совместных живописных проектах. Организация творческой деятельности мастерской морской и батальной живописи на базе обмена опытом и методиками преподавания способствует укреплению связей с художниками и творческими коллективами профильных студий.

Основные задачи творческого объединения:

- создание новых высокохудожественных, исторически правдивых произведений станковой живописи;

- создание эффективной системы обмена творческим опытом между профильными творческими мастерскими страны;

- применение новых прогрессивных методик обучения для студентов и учеников, организация мероприятий по передаче опыта и приемов живописной работы молодым художникам;

- создание новых объектов и пополнение существующих коллекций морского художественного наследия;



В.Спиридонов, художественный руководитель мастерской



П.Бойко



А.Чагадаев



В.Косов



В. Мокрушин



О. Ездаков



О. Журавлёв



Б. Бельский

включение живописцев в программы и проекты по созданию (пополнению) современных музейных коллекций морской и батальной тематики, посвященных советскому и российскому ВМФ;

создание системы заказов (системы проектного финансирования) на основе принципов государственно-частного партнерства;

создание институциональных основ развития творческих сообществ живописцев, выступающих в жанре военно-морской и батальной тематики;

формирование системы поддержки профильных художников;

выполнение мероприятий по созданию условий для успешной реализации творческих задач на флотах и в в/частях.

В 2015 г. авторы, вдохновленные творческими проектами, активно участвовали в выставочной деятельности, а также мероприятиях, посвященных 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Для студентов художников и одаренных детей из малообеспеченных семей, было проведено 5 тематических мастер-классов. Создано более 15 произведений станковой живописи и скульптур, посвященных историческим событиям и становлению современного российского флота. Художники приглашены для участия в общественном проекте по обновлению экспозиции Морского культурного центра в г.Москве. В настоящее время мастера работают над полотнами и скульптурной группой, посвященной 160-летию окончания Крымской войны 1853–1856 гг. Осенью 2016 г. участниками творческого объединения будет подготовлена живописная панорама Крымской войны – мемориальная серия живописных, скульптурных работ и графики, объединенная патриотическим, историческим и смысловым содержанием.

См. фоторепортаж на 3-й странице обложки:

Фрагмент из картины В.Спиридонова «Балаклава. 1854 г.»

Фрагмент картины А. Чагадаева «Перед сражением»

Фрагмент картины А. Чагадаева «Смотр императора Павла I»

Фрагмент картины О.Журавлёва «Привал»

Фрагмент картины О.Ездакова «СКР «Пассат» ведет бой с тремя немецкими миноносцами»

Фрагмент картины В.Мокрушина «1942 г. Волховский фронт. Пулеметчица»

Фрагмент картины В.Мокрушина «Подвиг политрука Н. Фильченкова при защите Севастополя»

Фрагмент картины В.Спиридонова «Визит крейсера «Орджоникидзе» в Англию».

ВОЕННО-МОРСКАЯ МЕДИЦИНСКАЯ АКАДЕМИЯ В СИСТЕМЕ ПОДГОТОВКИ ВРАЧЕЙ

(К 75-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СОЗДАНИЯ АКАДЕМИИ)

Более чем трехсотлетний опыт медицинского обеспечения отечественного Военно-Морского Флота свидетельствует о том, что военно-морская служба предъявляет повышенные требования к уровню профессиональной подготовки и морально-психологическим качествам военно-морских врачей. Корабельный врач должен иметь подготовку по хирургии, терапии и профилактическим дисциплинам. Условия военно-морской службы таковы, что врач, как правило, остается один на один с больным и может рассчитывать только на собственные знания и опыт. Корабельный врач является ключевой фигурой в медицинском обеспечении личного состава в плавании, именно на него ложится основная нагрузка по оказанию медицинской помощи, профилактике заболеваний, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий при нахождении корабля в море. Кроме высокой профессиональной подготовки от него требуется хорошее знание устройства корабля, организации корабельной службы, правил использования спасательных средств и средств индивидуальной защиты, приемов борьбы за живучесть при авариях и катастрофах.

Необходимость профильной подготовки военно-морских врачей стала очевидной еще в начале XX в. Главный медицинский инспектор флота А.Ю.Зуев в 1908 г. сформулировал основные положения по специальной подготовке военно-морских врачей. Неоднократно предпринимались попытки решения указанной задачи. В Военно-медицинской академии (ВМедА) была введена дополнительная подготовка выпускников, предназначенных для служ-

бы на флоте. Однако кардинально это проблему не решало. В 1938 г. с созданием военно-морского факультета при 1-м Ленинградском медицинском институте имени академика И.П.Павлова началось становление отечественной системы подготовки врачей для Военно-Морского Флота. Становление военно-морского медицинского образования проходило трудно. Ощущалась острая нехватка профессорско-преподавательского состава, а также учебной и методической литературы.

Накануне Великой Отечественной войны корабельный состав Военно-Морского Флота включал около 1000 кораблей различных классов. Некомплект медицинского состава по ВМФ составлял 32%, на Северном и Тихоокеанском флотах – 38% и 40% соответственно. Для решения этой проблемы в соответствии с совместным приказом Наркома ВМФ Н.Г.Кузнецова и наркома здравоохранения СССР М.Ф.Болдырева от 21 октября 1938 г. №0329/1196 был создан военно-морской факультет при 1-м Ленинградском медицинском институте имени академика И.П.Павлова. Первым начальником факультета с января по сентябрь 1939 г. был ректор института И.Х.Кечер, впоследствии факультет возглавлял бригадный врач А.И.Иванов.

Для профильной военно-морской подготовки слушателей на факультете были созданы кафедры военно-морских и морских санитарных дисциплин, военно-морской хирургии, патологии и терапии поражений боевыми отравляющими химическими веществами с курсом военной эпидемиологии. Первыми начальниками указанных кафедр были В.И.Шустов, Б.Н.Пунин и В.М.Рожков.

Однако решить проблему подготовки военно-морских врачей в

рамках гражданского учебного заведения было крайне сложно. Организация учебного процесса, внутреннего распорядка, быта слушателей не в полной мере способствовала подготовке высококвалифицированных офицеров медицинской службы для Военно-Морского Флота. К тому же первый выпуск факультета не удовлетворил даже десятой доли потребности Военно-Морского Флота в офицерах медицинской службы. Назрела необходимость создания специального высшего военно-морского медицинского учебного заведения. И такое учебное заведение было создано в соответствии с постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 10 июля 1940 г. «Об организации на базе 3-го Ленинградского медицинского института и Института санитарно-химической защиты Наркомздрава СССР Военно-морской медицинской академии».

Интересен тот факт, что мысль о создании академии возникла на заседании Политбюро ЦК ВКП(б) в апреле 1940 г., где обсуждался вопрос о подготовке врачей для ВМФ в 1-м Ленинградском медицинском институте имени академика И.П.Павлова. И.В.Сталин неожиданно предложил «ограничить аппетиты моряков» и оставить институт за Наркоматом

здравоохранения. Наркомату ВМФ было предложено создать военно-морское учебное заведение, подобное Военно-медицинской академии.

С образованием Военно-морской медицинской академии (ВММА) было завершено создание системы подготовки врачей для ВМФ. ВММА с момента основания и до расформирования в 1956 г. была учебным и научным центром Медицинской службы ВМФ, успешно решала задачи подготовки врачебных кадров для комплектования кораблей и частей ВМФ.

В распоряжение академии были переданы больница имени Нечаева и Институт санитарно-химической защиты, а также военно-морской факультет при 1-м Ленинградском медицинском институте имени академика И.П.Павлова вместе с кафедрами.

Начальником ВММА был назначен бригадный врач А.И.Иванов, выпускник ВМедА 1931 г., доцент, кандидат медицинских наук. Ранее он проходил службу на должностях начальника санитарной службы Совгаванского укрепрайона, начальником санитарного отдела Тихоокеанского флота, начальником военно-морского факультета при 1-м Ленинградском медицинском институте имени академика



***Клиника военно-морской и общей терапии ВМедА имени С.М.Кирова
(бывшая ВММА)***

И.П.Павлова. А.И.Иванов возглавлял ВММА до декабря 1947 г., а с 1948 г. до увольнения в запас в 1958 г. находился на преподавательской работе. С 1958 г. и до конца жизни (1966) был ректором 1-го Ленинградского медицинского института имени академика И.П.Павлова.

Заместителем начальника академии был назначен военврач 1 ранга А.М.Зотов. После окончания ВМедА в 1928 г. он служил на флоте на должностях младше-

го врача крейсера, старшего врача авиационной бригады и помощника начальника сектора. С декабря 1947 г. и до расформирования ВММА в сентябре 1956 г. был ее начальником. Генерал-майор медицинской службы А.М.Зотов с 1956 по 1965 г. проходил службу на должности начальника Управления обитаемости 16-го НИИ ВМФ (ныне научно-исследовательский отдел обитаемости кораблей и медицинского обеспечения личного состава Института кораблестроения и вооружения ВМФ Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова»).

Для обеспечения профильной подготовки военно-морских врачей в академии были образованы кафедры морского профиля: организации санитарной службы и военно-морских дисциплин (начальник В.М.Иванов), военно-морской хирургии (Б.В.Пунин), военно-морской гигиены (В.А.Морев), патологии боевых отравляющих веществ и санитарно-химической защиты (В.М.Рожков). При кафедре физиологии, возглавляемой К.М.Быковым, был организован курс физиологии подводного плавания, который возглавил Н.К.Кривошенко.

Для специализации и усовершенствования кадровых врачей флота



**А.И.Иванов
(1904–1966)**



**А.М.Зотов
(1905–1976)**

при ВММА были созданы Высшие курсы усовершенствования медицинского состава.

По планам санитарных отделов флотов и флотилий практиковалось прикомандирование флотских врачей на срок от 3 до 6 месяцев для обучения на профильных кафедрах ВММА. Кроме того, для подготовки высококвалифицированных специалистов было организовано прикомандирование к ВММА (на 1–2 года) врачей, обладавших высокой профессиональной подготовкой по избранной специальности. Так в стенах ВММА зарождался факультет руководящего медицинского состава.

Руководство кафедрами было возложено на крупных ученых и педагогов: хирургов И.И.Джанелидзе, А.В.Мельникова, А.Н.Максименкова и И.Д.Житникова, физиолога К.М.Быкова, терапевтов Н.И.Лепорского, А.Л.Мясникова, З.М.Волынского и Г.А.Смагина, невропатолога А.В.Триумфова, патологоанатома С.С.Вайля, рентгенолога Г.А.Зедгенидзе, анатома Б.А.Долго-Сабурова, фармаколога Н.В.Лазарева, педиатра Н.И.Красногорского, биохимика В.М.Васюточкина, гистолога А.М.Васюточкина, химиков И.С.Июффе и Б.В.Птицына, физика Л.И.Курбатова и других.

1 сентября 1940 г. был начат учебный процесс на всех пяти курсах академии. С началом Великой Отечественной войны уже 25 июня 1941 г.

на выпускном курсе ВММА (начальник курса – военврач 1 ранга Л.К.Ланге) были прерваны государственные экзамены и 222 врача получили назначения на действующие флоты и флотилии. В августе 1941 г. был произведен ускоренный выпуск врачей без сдачи экзаменов.

Эвакуация академии в г.Киров была осуществлена в конце ноября 1941–январе 1942 г. по льду Ладоги Дорогой жизни. Первая попытка эвакуировать академию оказалась трагической: 17 сентября 1941 г. при переправе через штормовое Ладожское озеро погибли многие слушатели выпускного курса (131 из 221), в том числе 20 женщин.

Курсанты 3-го курса академии летом 1941 г. принимали участие в обороне города на Ораниенбаумском пятачке в составе Отдельной морской бригады Военно-морских высших учебных заведений Ленинграда.

Занятия на новом месте в трудных условиях военного времени возобновились в феврале 1942 г. В августе 1942 г. 205 курсантов были направлены в составе 252-й стрелковой дивизии на фронт под Сталинград. 74 курсанта «Сталинградского курса» пали смертью храбрых.

В первые послевоенные годы профессорско-преподавательский состав ВММА обобщил опыт медицинского обеспечения сил ВМФ в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и работал над внедрением его в учебный процесс. В обобщении опыта деятельности медицинской службы ВМФ в годы войны участвовал практически весь профессорско-преподавательский состав ВММА. К числу наиболее значимых и фундаментальных исследований в рассматриваемый период относятся работы, выполненные академиками АМН И.И.Джанелидзе, Н.И.Лепорским, А.Л.Мясниковым, К.М.Быковым и другими. Итогом этой работы явилось издание в 1956 г. под редакцией В.И.Кудинова много томного труда «Медицинская служба Военно-Морских Сил СССР в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

За период с 1940 по 1956 г. ВММА осуществила 17 выпусков военно-морских врачей первичной подготовки и десять выпусков факультета руководящего медицинского состава. Для Медицинской службы Военно-Морского Флота были подготовлены свыше 3 тыс. врачей, более 2 тыс. врачей прошли специализацию по 21-й специальности на курсах усовершенствования академии, около 800 специалистов высшей квалификации были выпущены факультетом руководящего медицинского состава.

Многие воспитанники ВММА стали известными учеными, крупными организаторами военного и гражданского здравоохранения. Среди них министр здравоохранения СССР С.П.Буренков (1980–1986), начальник Центрального военно-медицинского управления Министерства обороны СССР Ф.И.Комаров (1977–1989), главными специалистами Министерства обороны в СССР были хирург К.М.Лисицин, токсиколог Р.С.Рыболовлев, гигиенист В.Г.Чвырев. Успешно работали в центральных учреждениях Медицинской службы Вооружённых Сил генерал-майоры медицинской службы Ю.Д.Глухов, В.П.Петров, В.Н.Борисов, Е.Е.Гогин, И.В.Шастин, Н.И.Проценко и другие. Стали начальниками медицинской службы флотов И.Т.Цыпичев, В.В.Семёнов, М.М.Васильев, Г.П.Донченко, Н.Н.Сафронов, И.С.Брыкин, А.Б.Занданов, Б.Г.Макаренко, а генерал-майор медицинской службы Н.Т.Потёмкин – начальником Медицинской службы ВМФ, генерал-майоры медицинской службы М.А.Лущинский и М.В.Портной – главными хирургами ВМФ.

Многие воспитанники ВММА стали известными учеными:

В.А.Свидерский и А.М.Уголев – академиками АН СССР;

О.В.Андрианов, А.В.Вальдман, А.А.Воробьёв, А.П.Голиков, В.В.Куприянов, Ф.И.Комаров, Д.С.Саркисов, И.Б.Солдатов, Л.И.Тиунов – академиками АМН;

В.Н.Алипов, Н.Р.Деряпа, Е.Е.Гогин, Н.С.Мисюк, К.М.Лисицин, И.В.Саноц-

кий, В.Г.Смагин – членами-корреспондентами АМН;

22 воспитанника академии удостоены почетного звания «Заслуженный деятель науки РСФСР»;

35 воспитанников академии стали лауреатами Государственной премии.

О высоком научном потенциале ВММА свидетельствует тот факт, что в 1944 г. при образовании Академии медицинских наук СССР многие ученые ВММА заняли в ней достойное место. Академиками стали К.М.Быков, И.И.Джанелидзе, Н.И.Красногорский, Г.А.Зедгенидзе, Н.И.Лепорский, А.В.Мельников, А.Л.Мясников, В.Н.Черниговский, членами-корреспондентами АМН СССР – А.Н.Максименков, А.В.Триумфов, Б.А.Долго-Сабуров.

Многие воспитанники ВММА были удостоены почетного звания «Заслуженный врач РСФСР», а народными врачами СССР стали А.С.Гаврилов, В.А.Светляков и Ю.Д.Глухов.

Звания Героя Социалистического труда удостоены Ф.И.Комаров (выпускник 1947 г.) и И.Б.Солдатов (выпускник 1945 г.). Герой Советского Союза А.П.Соболевский окончил ВММА в 1945 г.

В 1956 г. ВММА была расформирована, а в ВМедА был организован факультет подготовки врачей для ВМФ (IV факультет). Из 47 кафедр ВММА в состав ВМедА вошли 13 профильных кафедр, однако вскоре многие кафедры были объединены или расформированы. Профильная подготовка военно-морских врачей была возложена на кафедры организации и тактики медицинской службы флота с курсом боевых сил флота; военно-морской и госпитальной хирургии; военно-морской и общей терапии; физиологии подводного плавания и аварийно-спасательного дела; военно-морской гигиены (с 1960 г. кафедра военно-морской и радиационной гигиены в 2014 г. преобразована в курс военно-морской и радиационной гигиены кафедры общей и военной гигиены). Факультет стал правопреемником ВММА и продолжает ее традиции.

ВММА с 1941 по 1956 г. занимала ведущее место в системе подготовки

военно-морских врачей. С 1956 г. по настоящее время подготовка военно-морских врачей осуществляется на факультете подготовки врачей для ВМФ (IV факультете) ВМедА. Кроме того, подготовка военно-морских врачей осуществлялась на военно-морском факультете при 1-м Ленинградском медицинском институте имени академика И.П.Павлова (1938–1940, 1952–1958) и военно-медицинском факультете при Горьковском медицинском институте (1966–1999).

В различное время факультет подготовки врачей для Военно-Морского Флота возглавляли генерал-майоры медицинской службы В.П.Иванов (1956–1965), В.В.Семёнов (1965–1978), Ю.А.Савицкий (1975–1992), полковники медицинской службы В.А.Егоренко (1992–1994), В.А.Голощапов (1994–1999), А.А.Городецкий (1999–2002), генерал-майор медицинской службы О.Д.Демуров (2002–2008), полковник медицинской службы О.Н.Давыденко (2008–2010). С 2010 по 2014 г. обязанности начальника факультета исполнял подполковник медицинской службы А.А.Сулица, с 2014 г. факультет возглавляет подполковник медицинской службы И.О.Николаенко.

Гордостью факультета являются Герой Социалистического Труда В.В.Семко, генерал-лейтенант Г.М.Яковлев, генерал-майоры В.В.Жеглов, С.А.Куценко, В.Б.Симоненко, В.М.Строганов, Г.Ю.Шараевский, полковники С.А.Бойцов, Ю.В.Лобзин, Ю.Н.Носов, Ю.В.Цвелёв. Сегодня выпускники факультета занимают руководящие должности в Главном военно-медицинском управлении Министерства обороны Российской Федерации, возглавляют медицинские службы флотов, руководят военно-медицинскими организациями, ведут преподавательскую и научную работу.

Нынешнее поколение выпускников факультета достойно продолжает традиции своих предшественников. Доктор медицинских наук, профессор генерал-майор медицинской службы А.Я.Фисун возглавляет Главное военно-медицинское управление

***С.С.Бутаков******С.А.Мельниченко******И.О.Николаенко******Н.Н.Рыжман******А.В.Смуров******А.Я.Фисун***

Министерства обороны Российской Федерации. Доктор медицинских наук полковник медицинской службы Ю.В.Овчинников является главным терапевтом Министерства обороны Российской Федерации. Кандидат медицинских наук полковник медицинской службы Н.Н.Рыжман в 2014 г. назначен заместителем начальника ВМедА. Полковник медицинской службы С.А.Мельниченко возглавляет медицинскую службу Черноморского флота. Полковник медицинской службы С.С.Бутаков руководит деятельностью Главного центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства обороны Российской Федерации. Кандидат медицинских наук, доцент полковник медицинской службы А.В.Смуров является начальником отдела обитаемости кораблей и медицинского обеспечения личного состава Военно-Морского

Флота Научно-исследовательского института кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова». 32-м Центральным военно-морским клиническим госпиталем (филиал №3 Главного военного клинического госпиталя имени академика Н.Н.Бурденко) руководит подполковник медицинской службы Е.В.Балашов.

Генерал-майор медицинской службы в отставке В.Жеглов, заслуженный врач РСФСР; полковник медицинской службы в отставке О.Петров, заслуженный врач РФ; полковник медицинской службы в отставке В.Сухоруков, заслуженный врач РФ; подполковник медицинской службы М.Давидов

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РОСВОЕНЦЕНТРА ПО ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОМУ ВОСПИТАНИЮ РОССИЙСКИХ ГРАЖДАН

Российский государственный морской историко-культурный центр при Правительстве Российской Федерации был образован 26 июня 1992 г. Тогда Указом Президента Российской Федерации №710 принято решение о подготовке и праздновании 300-летия Российского флота. Главным центром по подготовке празднования на государственном уровне и стал Морской центр.

С первых же дней своего существования центр начал активную работу по военно-патриотическому воспитанию российских граждан.

В 1995 г. в честь 300-летия Российского Флота в Морском центре открылась портретная галерея адмиралов и генералов советского и российского военно-морских флотов. Первым портретом в галерее был портрет Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова. Галерея накануне 320-й годовщины Российского Флота насчитывает 92 портрета.

14 марта 1997 г. в целях сохранения и дальнейшего использования накопленного опыта при праздновании 300-летия Российского флота в ходе разработки и проведения масштабных военно-исторических, патриотических, мемориальных и культурно-воспитательных мероприятий на общегосударственном и региональном уровнях постановлением Правительства Российской Федерации №317 Морской центр был преобразован в Российский государственный военный историко-культурный центр при Правительстве Российской Федерации (Росвоенцентр).

Учитывая государственную и общественную значимость работы по подготовке и проведению мероприятий, посвященных празднованию 300-летия Российского флота, по военно-патриотической пропаганде жизни и деятельности Н.Г.Кузнецова, по подготовке к празднованию памятных дат и событий отечественной истории, в

2014 г. в Росвоенцентре была создана постоянно действующая военно-историческая экспозиция с центральным разделом – портретной галереей генералов и адмиралов советского и российского военно-морских флотов с главенствующим портретом Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова.

Данная экспозиция полностью обеспечивает системное патриотическое воспитание граждан и соответствует уставным целям Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации (Росвоенцентра) по реализации Федеральных законов Российской Федерации «О днях воинской славы и памятных датах России», «Об увековечении победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов», «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры)» и закона Российской Федерации «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества».

Экспонаты экспозиции размещены в помещениях и на открытом пространстве обозначенной территории с военно-историческими, морскими и природными памятниками, посвященными великим воинским сражениям Отечества, 300-летию Российского флота, адмиралам и генералам советского и российского военно-морских флотов, 20-летию образования форпоста патриотического воспитания – Росвоенцентра, которые также композиционно оформлены на соответствующих художественных баннерах.

Основная функционально-патриотическая деятельность военно-исторической экспозиции проводится под девизом: «Россия. Патриотизм. Защита». Экспозиция включает в себя следующие разделы:

Портретная галерея адмиралов и генералов российского и со-

ветского военно-морских флотов, включая основополагающий по военно-исторической значимости портрет Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова;

стенды с документами об истории создания деятельности Росвоенцентра, как приемника Морского центра, работе по выполнению государственных заданий, системе патриотического воспитания, функционирования рабочей группы Оргкомитета «Победа», возглавляемого Президентом Российской Федерации В.В.Путиным;

книги, изданные Росвоенцентром, памятные медали и другие знаки поощрения граждан за активную работу по патриотическому воспитанию, государственные и общественные награды, присуждавшиеся Росвоенцентру;

демилитаризованные образцы минного и торпедного вооружения ВМФ СССР периода Великой Отечественной войны, корабельные якоря и цепи, экспонируемые в связи с 300-летием Российского флота;

памятники – бюсты выдающимся русским полководцам: Александру Ярославовичу Невскому, Михаилу Илларионовичу Кутузову, Георгию Константиновичу Жукову;

символический природный историко-патриотический памятник «Хвойно-рябиновая аллея» с аллеей «Сирень Победы», высаженные организаторами патриотического воспитания в честь 20-летия Росвоенцентра – форпоста патриотического воспитания и в связи с 70-летием Великой Победы, в честь победителей Великой Отечественной войны 1941–1945 г., в том числе Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова, обрамленные корабельной морской цепью на фоне художественно-оформленных ворот с гербами Росвоенцентра. Данные предметы Экспозиции олицетворяют центр координации (организационного) сопровождения программы патриотического воспитания граждан Российской Федерации;

настенные баннеры, отображающие содержание предметов внутренних разделов и военно-исторических

памятных мест экспозиции на открытом пространстве обозначенной территории.

В целях обеспечения успешной работы экспозиции в Росвоенцентре создан совет. Служебно-функциональная организация и координация деятельности совета экспозиции осуществляется директором Росвоенцентра вице-адмиралом запаса В.В.Фетисовым.

Центральную часть военно-исторической экспозиции Росвоенцентра представляет галерея из 92 портретов адмиралов и генералов советского и российского военно-морских флотов, которая постоянно экспонируется во внутренних помещениях Росвоенцентра.

Главным импульсом к созданию портретной галереи адмиралов послужила подготовка и празднование 300-летия Российского флота. Именно в этот период в ряду большого комплекса проводимых в стране мероприятий Российским государственным морским историко-культурным центром при Правительстве Российской Федерации было принято решение создать портретную галерею советских и современных российских флотоводцев.

К октябрю 1996 г., когда страна повсеместно и широкомасштабно отмечала 300-летний юбилей Российского флота, в Морском центре известным военным художником-портретистом И.А.Пензовым было создано 39 портретов, в основном флагманов Военно-Морского Флота.

После преобразования в марте 1997 г. Морского центра в Российский государственный военный историко-культурный центр при Правительстве Российской Федерации (Росвоенцентр) работа по пополнению портретной галереи продолжилась. Состав портретов галереи стал расширяться за счет включения портретов генералов авиации, возглавлявших ВВС ВМФ, а также других адмиралов, внесших значимый вклад в развитие советского и современного российского флота, повышения его боеготовности.

Работу по дальнейшему пополнению портретной галереи продолжил

известный художник А.С.Чагадаев. При создании портретной галереи учитывались пожелания флотоводцев и рекомендации общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов».

В портретной галерее имеются портреты тех, кто в предвоенные годы принимал активное и непосредственное участие в создании, укреплении и руководстве советским Военно-Морским Флотом и в суровые годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. руководил Военно-Морским Флотом в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

В портретной галерее есть портреты и тех, кто создавал и организовывал всестороннее обеспечение деятельности послевоенного океанского атомного ракетно-ядерного могучего флота, с которым приходилось считаться другим морским державам, и современных флотоводцев, видных адмиралов и генералов, которые вносили и вносят большой вклад в поддержание боевого потенциала современного Военно-Морского Флота и его боевой готовности.

Аналогов портретной галереи Росвоенцентра в Российской Федерации не имеется. Портретная галерея неоднократно успешно демонстрировалась в ведущих выставочных залах Москвы и Санкт-Петербурга.

Многие портреты галереи публиковались в журнале «Морской Сборник», «Патриот Отечества» и в некоторых других изданиях. В 2006 и 2008 г. издательством «Армпресс» были выпущены подготовленные Росвоенцентром книги-альбомы, в которых были помещены: в первой книге – 69 портретов галереи и во второй книге – 85 портретов галереи адмиралов и генералов советского и российского военно-морских флотов. Росвоенцентром в 2015 г. в честь 110-й годовщины со дня рождения Н.Г.Кузнецова и 70-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. выпущена книга «Н.Г.Кузнецов: Адмирал. Нарком. Наследие».

Одним из главных портретов в картинной галерее по своей военно-исторической значимости является портрет Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Николая Герасимовича Кузнецова.

Полный список портретной галереи адмиралов и генералов советского и российского военно-морских флотов Военно-исторической экспозиции Росвоенцентра выглядит следующим образом:

Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов Н.Г.
Адмирал Флота Советского Союза Горшков С.Г.
Адмирал Флота Советского Союза Исаков И.С.
Адмирал флота Егоров Г.М.
Адмирал флота Громов Ф.Н.
Адмирал флота Капитанец И.М.
Адмирал флота Касатонов В.А.
Адмирал флота Куроедов В.И.
Адмирал флота Лобов С.М.
Адмирал флота Макаров К.В.
Адмирал флота Масорин В.В.
Адмирал флота Сергеев Н.Д.
Адмирал флота Сорокин А.И.
Адмирал флота Смирнов Н.И.
Адмирал флота Чернавин В.Н.
Адмирал Абрамов М.Л.
Адмирал Алафузов В.А.
Адмирал Амелько Н.Н.
Адмирал Балтин Э.Д.
Адмирал Басистый Н.Е.
Адмирал Бондаренко Г.А.
Адмирал Валуев В.П.
Адмирал Васильев И.Ф.
Адмирал Владимирский Л.А.
Адмирал Высоцкий В.С.
Адмирал Галлер Л.М.
Адмирал Головкин А.Г.
Адмирал Гришанов В.М.
Адмирал Егоров В.Г.
Адмирал Ерофеев О.А.
Адмирал Зозуля Ф.В.
Адмирал Иванов В.П.
Адмирал Исаченков Н.В.
Адмирал Калинин А.М.
Адмирал Касатонов И.В.
Адмирал Комоедов В.П.
Адмирал Котов П.Г.
Адмирал Кравченко В.А.
Адмирал Махонин И.Г.
Адмирал Медведев П.Н.
Адмирал Михайлин В.В.
Адмирал Михайловский А.П.

Адмирал Новосёлов Ф.И.
Адмирал Октябрьский Ф.С.
Адмирал Орёл А.Е.
Адмирал Панин В.И.
Адмирал Пантелеев Ю.А.
Адмирал Платонов В.И.
Адмирал Поникаровский В.Н.
Адмирал Попов В.А.
Адмирал Селиванов В.Е.
Адмирал Сидоров В.В.
Адмирал Спиридонов Э.Н.
Адмирал Сысоев В.С.
Адмирал Сучков Г.А.
Адмирал Трибуц В.Ф.
Адмирал Фёдоров В.Д.
Адмирал Фокин В.А.
Адмирал Чурсин С.Е.
Адмирал Чабаненко А.Т.
Адмирал Харламов Н.М.
Адмирал Хватов Г.А.
Адмирал Хмельнов И.Н.
Адмирал Ховрин Н.И.
Адмирал Хронопуло М.Н.
Адмирал Юмашев И.С.
Вице-адмирал Балыбердин А.Л.
Вице-адмирал Барсков М.К.
Вице-адмирал Волобуев Е.И.
Вице-адмирал Голосов Р.А.
Вице-адмирал Зуб В.И.
Вице-адмирал Квятковский Ю.П.
Вице-адмирал Кузьмин А.А.
Вице-адмирал Косов А.М.
Вице-адмирал Максимов Н.М.
Вице-адмирал Мардусин В.Н.
Вице-адмирал Матушкин Л.А.
Вице-адмирал Пархоменко В.А.
Вице-адмирал Побожий А.А.
Вице-адмирал Сиденко К.С.
Вице-адмирал Фалеев О.М.
Вице-адмирал Чернов Е.Д.
Вице-адмирал Ясаков Н.Я.
Маршал авиации Борзов И.И.
Маршал авиации Жаворонков С.Ф.
Генерал-полковник авиации Дейнека В.Г.
Генерал-полковник авиации Кузнецов Г.А.
Генерал-полковник авиации Мироненко А.А.
Генерал-полковник авиации
Преображенский Е.Н.
Генерал-полковник авиации Потапов В.Н.
Генерал-полковник Аниканов О.К.
Генерал-полковник Скуратов И.С.

В составе экспозиции имеются функционально-статусные стенды, отражающие деятельность Морского центра и Росвоенцентра по освещению военной службы и ведению бое-

вых действий Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова.

Экспозиция включает памятные военно-исторические места, включающие бюсты выдающихся русских полководцев и аллею «Сирень Победы», высаженную в связи с 70-летием Великой Победы в честь победителей в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., и непосредственно Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова.

Экспозиция также имеет фотоэкспонаты об истории деятельности Морского центра и Росвоенцентра по подготовке и проведению мероприятий, посвященных 300-летию Российского флота, памятным датам и событиям отечественной истории, обеспечению системного патриотического воспитания граждан на основе популяризации деятельности адмиралов и генералов советского и российского военно-морских флотов, в том числе на героическом опыте служения Отечеству Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова.

Экспозицией системно освещается деятельность государственных органов власти и общественных организаций по использованию государственных и архитектурных символов при проведении мероприятий, посвященных жизни и деятельности Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова.

В настоящее время, в связи с подготовкой празднования 320-й годовщины Российского флота, системно совершенствуются экспонаты военно-исторической экспозиции «Россия. Патриотизм. Защита», связанные с жизнью и деятельностью Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова.

***Первый заместитель директора,
руководитель Совета
военно-исторической
экспозиции Росвоенцентра
Г.Кальченко;
капитан 1 ранга В.Шигин,
секретарь Союза писателей России***

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ БОРЬБЫ

В статье рассматриваются вопросы состояния и перспектив развития систем подводного наблюдения (СПН), обеспечивающих решение задач борьбы с подводными объектами. Перспективы СПН связываются с их переходом к пространственно-распределенной, сетевой (сетевцентрической) организации, предусматривающей также контуры управления и оружия.

The questions of the state and the perspectives of the development of underwater surveillance systems providing solving the tasks of fight against underwater objects are considered in the present article. The perspectives of underwater surveillance systems are tied with their transfer to spatially distributed netcentric organization providing also for control and armament loops.

Под информационным обеспечением противолодочной борьбы (ПЛБ) понимается комплекс мероприятий и соответствующих технических средств, направленных на получение информации, на основе которой решается задача борьбы с подводными объектами. К информационному обеспечению относятся средства и системы подводного наблюдения и целеуказания (освещения подводной обстановки), а также системы океанологической и навигационной поддержки.

Оценивая текущее состояние информационного обеспечения ПЛБ, можно сказать следующее. Пассивные гидроакустические средства, привязанные к корабельной платформе или локализованные в пространстве иным образом, имеют принципиально ограниченные возможности по обнаружению современной малозумной цели [1]. Возможности эти различны в зависимости от окружающих условий, выбора технических характеристик, особенностей примененных антенн и обработки данных [2,3]. В связи с этим обстоятельством задача улучшения пассивных корабельных и локальных позиционных гидроакустических средств может быть и должна быть решена. Можно увеличить дальность действия локального наблюдателя относительно той, которой обладали гидроакустические

комплексы предыдущего поколения, но этого недостаточно для современной эффективной ПЛБ [1]. Отметим немаловажную подробность. В книге американского специалиста Дж.Шустера «Недавний прогресс сонаров ПЛ...» подведены итоги работы по программе улучшения корабельной гидроакустики ARCI/APB за 12 лет, включая методы и средства обработки данных. Главный результат – имеются серьезные успехи, но для обеспечения решения задачи ПЛБ их принципиально недостаточно. Главным образом по этой причине за рубежом произошел полный отказ от использования пассивной компоненты системы SURTASS. Суда Stalwart интегрированной системы подводного наблюдения IUSS (носители данного оборудования) выведены из оперативного использования полностью. Стационарная компонента той же системы SOSUS находится практически в таком же положении.

Переход к активной гидроакустике, рассматривавшейся в 90-е годы XX в. как основной путь решения проблемы дальнего подводного наблюдения [4], изначально был плохо применим к подводной лодке как к носителю средств подводного наблюдения. Причина этого – невозможность обеспечения скрытности ПЛ при использовании ею активного режима ГАС (ГАК). К тому же, сразу после первых обнадешивающих ре-

зультатов применения низкочастотной дальней гидролокации (НЧГЛ) (100–500 Гц) со специализированных судов (с точки зрения достигнутых результатов дальности обнаружения ПЛ в глубоком море) [4] появились критические оценки [5]. Суть заключалась в том, что на больших дистанциях от носителя ГАС обрзовывалась большая зона неопределенности в отношении положения цели. Ее размеры не позволяли применять оружие, а тактика вторичного поиска цели не обеспечивала ее поражения. По существу, здесь решение задачи эффективной ПЛБ было заменено решением другой задачи – получением больших дальностей обнаружения ПЛ. Обнаружились и другие особенности НЧГЛ. В «мелком» море был экспериментально констатирован повышенный уровень ложных обнаружений, и этот факт превратился в отдельную проблему. Кроме того, отчетливо констатировалось использование НЧГЛ со специализированных судов подводного наблюдения только в мирное время. Сейчас мобильная компонента интегрированной системы подводного наблюдения ВМС США существует только в активном варианте (SURTASS- LFA). Она состоит из трех судов типа *Victories* и одного судна *Impeccable*, построенных ранее и оснащенных либо дооснащенных низкочастотным акустическим излучателем. Сейчас использование этих систем планируется в «глубоком» море и в мирное время. Из-за указанных ограничений всецело полагаться на такое решение вряд ли рационально. Для современных боевых надводных кораблей, включая корабли для действий в прибрежной зоне (LCS), оптимизированный по частоте и организации наблюдения (многопозиционная гидролокация с сетцентрической организацией) среднечастотный (600–2400 Гц) вариант гидролокации был выбран основным средством информационного обеспечения ПЛБ, например система CAPTAS с буксируемым гидролокатором переменной глубины

и противолодочный модуль кораблей LCS ВМС США. Отметим, что ограничение, связанное с условиями мирного времени, для боевых кораблей, очевидно, снимается. Оптимизация рабочего диапазона частот [6] в значительной степени сняла проблему существовавшей для НЧГЛ большой неопределенности и затруднений с целеуказанием и применением оружия. Системы стали легче, а их технические характеристики позволили произвести важную унификацию средств активной и пассивной гидролокации для различных носителей и вариантов.

В связи со снижением пассивной акустической заметности современных подводных объектов заметно вырос интерес к так называемым неакустическим методам и средствам подводного наблюдения [7]. Аргументация разработчиков этих средств сводится к тому, что роль пассивной гидроакустики уменьшилась, прогресс в области снижения акустической заметности подводных объектов продолжается, а ряд присущих подводному объекту физических полей неакустической группы практически неустраним. Появилось естественное для этой ситуации противопоставление акустических и неакустических методов и средств. Особые надежды возлагаются на неакустические средства как источник информации для ПЛБ. По-видимому, наш анализ в этой части целесообразно разделить на прошедшие апробацию реалии и оценки [7] и надежды [8]. Мы руководствуемся, в основном, довольно подробной работой [7] и тем источником, на которые имеются ссылки в этой работе. Обращаем внимание также на интересную в отношении постановок перспективных фундаментальных исследований работу [8], в которой ставится задача улучшения понимания гидродинамических и гидрофизических эффектов, сопровождающих движение подводных объектов. В силу понятных ограничений мы не выходим за рамки открытых публикаций, которыми располагаем, но из-за ограниченного объема данной

статьи их не приводим. Итак, в указанных источниках проанализирована возможность использования для обнаружения движущихся подводных объектов методов и средств, основанных на эксплуатации магнитных и электромагнитных полей и полей термогидродинамической природы, проявляющихся в водном слое и на поверхности моря. Для поиска и обнаружения различных компонент неакустических возмущений применены пассивные сенсоры, а также используются методы и средства дистанционного зондирования (радиолокационные, оптические, лазерные). Оценены параметры, эквивалентные дальности обнаружения подводной цели, их зависимость от размеров и режима движения подводного объекта (глубины и скорости) и поисковая производительность. Выводы, которые можно сделать на основании указанных источников, касающихся применимости неакустических методов и средств к решению задачи ПЛБ, сводятся к следующему. Физические поля неакустической группы и порождающие их процессы реально существуют. Характерным их свойством является пространственная локальность, сильная зависимость от окружающих (фоновых) условий, размеров и режимов движения подводного объекта. С уменьшением глубины погружения и возрастанием скорости заметность подводного объекта увеличивается. Появляются предпосылки для его обнаружения контактными и дистанционными неакустическими средствами. Имеет место обратное. Рассчитанные эффекты в водном слое и на поверхности (существуют таблицы оценок), демаскирующие цель, параметры движения которой выбраны рационально, становятся ничтожно малыми с точки зрения потенциального обнаружителя. Рассчитанная поисковая производительность оснащенных магнитометрами, радиолокационными и лазерными средствами авиационных носителей мала. Приведем характерный пример оценки показателей эффективности такого поиска [7].

Самолету, осуществляющему поиск цели на площади 40×40 миль со скоростью 280 уз, для достижения вероятности обнаружения 0,63 требуется время около суток. Результат, мягко говоря, скромный. Для корабельных носителей аналогичные оценки будут, очевидно, еще скромнее, так как поисковая производительность зависит от скорости носителя. Главный вывод, который можно сделать из сказанного, заключается в том, что подлежащий обнаружению объект обнаруживается с недостаточной надежностью, а его заметность зависит от режима движения.

Следует отметить, что в свете современных представлений о перспективных системах подводного наблюдения этот вывод можно распространить и на пассивную гидроакустику локального наблюдателя. Возможность по поиску и обнаружению современной подводной цели по неакустическим и пассивным акустическим каналам стали сопоставимыми. Более того, соответствующие различным физическим каналам обнаружители стали способны дополнять друг друга. Неблагоприятные условия для применения какого-либо из них могут компенсироваться применением других сенсоров. Появились комбинированные сенсоры [6] и различные их сочетания в рамках объединенных систем подводного наблюдения. С переходом на пространственно-распределенные сетевые системы подводного наблюдения практически не стало оснований для противопоставления пассивного и активного режимов в гидроакустике. Появились рациональные варианты построения систем наблюдения, в которых совместная работа пассивных и активных элементов могла обеспечивать и эффективность, и скрытность [10]. Все это стало возможным при отказе от ориентации на локального наблюдателя и переходе к ориентации на распределенного наблюдателя. В таких системах распределенные разнородные сенсоры, включая пассивные и активные, корабельные и

позиционные, могут объединяться с помощью сетевой связи в различные варианты единых систем. Сетевая связь под водой строится, главным образом, как акустическая, в общем же случае – как комбинированная связь с использованием также радио и оптических каналов и кабеля. Принципиальное различие между вариантами сетевых систем теперь определяется решаемой задачей, географией и условиями окружающей среды, тактической ситуацией, управляющей платформой – носителем оружия и технических средств. Регулируемыми характеристиками могут быть площади или геометрия контролируемых районов, вероятности обнаружения и точность локализации цели. Вспомним, от какого оружия потери подводного флота в минувшей войне были наибольшими. Минные поля и банки, скрытно установленные в географически выгодных районах, где радиус реагирования отдельного устройства был невелик, «работали» вполне эффективно. Скрытность, автономность, рациональность установки, пространственное распределение, резервирование и режимы работы были условиями, которые определили успех. Мы считаем эту аналогию, конечно, упрощенной, но вполне приемлемой. Перечисленные же качества минных полей вполне распространяются на распределенные системы сетевого типа.

Кроме пространственного распределения своих элементов и принципа их объединения в единую систему к числу основополагающих качеств систем сетецентрического типа относится построение их структуры на основе взаимосвязи трех контуров, а именно: сенсорного контура, контура управления и контура оружия. Характеристика систем такого типа изложена в ряде работ основоположников теории сетецентрических войн. Применительно к излагаемой здесь теме соответствующие вопросы рассмотрены нами в работе «Концепция и ключевые технологии подводного наблю-

дения в условиях сетецентрических войн» [9]. В отечественной практике вопросы наблюдения (освещения обстановки) и применения оружия, как правило, рассматриваются раздельно. Следует подчеркнуть, что обязательным требованием создания перспективных сетецентрических систем является их целостное проектирование под решаемую конечную задачу. Такой задачей может быть ПЛБ в привязке к задаче еще более высокого уровня. Мы обязаны представлять, как использовать результаты подводного наблюдения при решении конечных задач. В связи с указанным тезисом отметим известное нам сравнительное моделирование для различных тактических ситуаций эффективности двух систем, имеющих в своем составе средства нейтрализации цели и осуществляющих ПЛБ: совокупности отдельных сил и средств, не объединенных в единую систему, и тех же элементов с сетецентрической организацией [12]. Результат можно свести к утверждению, что у систем первого типа шансов на выигрыш в противоборстве с системами второго типа нет.

Распределенный характер сетевых систем и необходимость целостной работы их элементов требуют, в свою очередь, специфической информационной поддержки, для чего необходимы:

- 1) оптимизация расстановки элементов систем в пространстве и адаптация их конфигурации при изменении условий;

- 2) синхронизация работы пространственно распределенных элементов с необходимой точностью;

- 3) позиционирование работы тех же элементов с необходимой точностью;

- 4) сбор информации о наличии попыток противодействия работе сетевых структур в целях их защиты.

Оптимизация положения средств подводного наблюдения в пространстве, включая их глубину, осуществляется в соответствии с критерием максимума эффективности обнару-

жения цели. Это справедливо как для локального наблюдателя (позиционного и мобильного), так и для наблюдателя в виде распределенной системы из позиционных и мобильных средств. Но в последнем случае это особенно актуально в связи с тем, что элементам распределенной системы приходится работать в различных гидролого-акустических условиях. Эта оптимизация осуществляется на основе информации об условиях распространения звука, которые, в свою очередь, определяются характеристиками неоднородной океанической среды. До сравнительно недавнего времени океанологическое обеспечение сводилось к привязанному к сезонам районированию акваторий по типам вертикального распределения скорости звука. На основе этих данных производился расчет структуры акустического поля с последующими рекомендациями по применению гидроакустических средств. Усредненный характер такой информации, очевидно, не вполне соответствует реальным гидрологическим данным в данном месте и в данное время с учетом их пространственно-временной изменчивости, что неизбежно отражается на результативности использования средств наблюдения.

Примерно два десятилетия тому назад на основе совместного применения привязанных к конкретным акваториям четырехмерных моделей геофизической гидродинамики, сети размещенных в океане измерительных средств и средств дистанционного зондирования океана со спутниковых платформ (альтиметрия) были созданы системы восстановления (оценки) гидрофизических свойств в полном заданном объеме водного слоя в реальном времени. Появился рабочий инструмент реально-временного (в темпе решения прикладной задачи) оценивания и использования океанологической информации. Этот инструмент был назван оперативной океанографией. В настоящее время за рубежом созданы инфраструктура и службы,

обеспечивающие военно-морские приложения оперативной океанографии, в том числе ПЛБ. Важно оценить эффект. В США применительно к одному и нескольким поисковым средствам был рассмотрен вопрос о разнице в оценках кумулятивной вероятности обнаружения подводной цели при типовом маневрировании и маневрировании, рекомендованном обеспечивающей системой, учитывающей пространственную изменчивость скорости звука [13]. Разница в указанных оценках вероятностей составила около 20%, что существенно. Выигрыш такого же порядка мы ожидаем за счет оптимизации пространственной расстановки сенсоров в распределенной системе. Это преимущество может разминаться на число элементов системы или на допустимое время проникновения цели в контролируемую зону без обнаружения.

Эффективная работа пространственно распределенной сетевой системы как цельной конструкции связана с возможностью совместной обработки данных от различных элементов системы. Такая обработка обеспечивает решение задач обнаружения, классификации и локализации цели. Для успешной работы такой системы необходимы точная синхронизация и позиционирование элементов. Это проблемные вопросы, связанные также с условиями распространения звука под водой и имеющие прямое отношение к безопасности сетевых структур. В работе [14] эти вопросы обсуждаются в указанных аспектах. Сложности решения обеспечивающих задач возникают из-за больших временных задержек, связанных с распространением звука, эффекта Допплера, присущего мобильным элементам сетей, многолучевого характера распространения звука и фединга (изменения уровня сигнала). На качество локализации элементов влияют также ограничения на рабочую полосу частот, движение элементов сети и редкая расстановка ячеек. Вопросы безопасности возникают

вследствие довольно развитого в настоящее время инструментария противодействия подводным сетевым структурам, использующим акустическую связь. Но это отдельный вопрос.

Заключение

Поиск путей увеличения дальности обнаружения подводных объектов локальным наблюдателем и использование имеющегося опыта и существующих разработок в условиях интенсивного развития пространственно-распределенных противолодочных сетевых систем, насыщаемых роботизированными устройствами, не позволяют получить необходимого результата. А использование устаревшей идеологии послевоенного периода в современных условиях будет неэффективным и, в целом, опасным. При ограниченных ресурсах сил и времени расходовать их нерационально, значит, увеличить существующую научную и технологическую брешь с конкурирующей стороной с неблагоприятными последствиями для безопасности. С учетом этих факторов создавать сетевые противолодочные системы необходимо совместно с поддерживающими их системами оперативной океанографии, с продвижением в решении задач позиционирования подводных устройств и их синхронизации с учетом возможного противодействия им и методов их защиты.

**Капитан 1 ранга В.Коваленко,
кандидат технических наук**

Литература

1. John Schuster. Recent Progress in Submarine Sonar, Presentation, Ira Dyer Party Talk, 2007.

2. Коваленко В.В. О новых методах обработки данных в пассивной гидроакустике/Труды конференции ГА-2010. – СПб., 2010.

3. Лексин Вал. П., Лексин Вален. П. Есть ли в России современное гидроакустическое вооружение? (ч. 1–7) //Новости ВПК (<http://vpk.name>) ЗАО НПП «Союз», 2014.

4. Tyler G.D. The Emergence of Low-frequency Active acoustics as critical antisubmarine warfare technology // J. Hopkins APL Tech. Digest, v.13, #1b, 1992.

5. Iain Shepherd (SCS UK – Defense Consultants). Low frequency active sonar a users perspective // UDT 1995, pp. 138–141.

6. Robert Been, David T. Hughes, Arian Vermeij. Heterogeneous underwater networks for ASW: technology and techniques // NURC – PR-2008-001, 2008.

7. Daniel Gerald Daly. A Limited Analysis of some Non-acoustic Antisubmarine Warfare Systems, Thesis, Naval Postgraduate School, 1994.

8. S.S. Sriharan. Strategic Systems of the Future, DRDO Science Forum, 2012.

9. Коваленко В.В., Корчак В.Ю., Чулков В.Л. Концепция и ключевые технологии подводного наблюдения в условиях сетевых войн //Фундаментальная и прикладная гидрофизика. Т. 4. 2011. № 3. С. 49–64.

10. Коваленко В.В., Лучинин А.Г., Маре-ев Е.А., Малеханов А.И., Хилько А.И. Принципы организации акустических систем подводного наблюдения. Барьеры, зоны, мультистатика//Труды XII Всероссийской конференции «Прикладные технологии гидроакустики и гидрофизики». СПб., 2014. С. 25–29.

11. Коваленко В.В., Корчак В.Ю., Хилько А.И., Чулков В.Л. Требования к сетевым системам подводного наблюдения //Фундаментальная и прикладная гидрофизика. Т. 7. 2014. № 2. С. 22–26.

12. Klingbeil R., Shannon J. Analysis of Network-Enabled ASW Concept of Operation. // The 2004 Command & Control Research and Technology Symposium "The Power of Information Age Concept and Technologies", 2004.

13. D. R. DelBalzo, K. P. Hemsteter. GRASP Multi-sensor Search Tactics against Evading Targets, Oceans'2002, pp. 54–60.

14. Yenumula B. Reddy. Security Issues in Wireless Sensor Networks. SENSORCOM, 2011.

Ключевые слова: системы подводного наблюдения; противолодочная борьба; сетевые системы; гидроакустика; сетевая акустическая подводная связь; неакустические методы; оперативная океанография; противодействие и защита сетевых систем.

Key words: underwater surveillance systems; antisubmarine warfare; netcentric systems; hydroacoustics; underwater netcentric acoustic communication; non-acoustic methods; operational oceanography; counteraction and netcentric systems defence.

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

В ЮЖНЫХ ШИРОТАХ

Серое хмурое небо, снежные заряды... Североморск уже давно был укрыт снегом, хотя зима только началась. Жители заполярных гарнизонов приготовились к очередной затяжной полярной ночи. А в это время экипаж большого противолодочного корабля «Североморск», ушедший из флотской столицы в дальний поход в конце ноября 2014 г., уже почувствовал на себе навязчивый жар южных широт. Этот поход останется навсегда в памяти капитана 1 ранга А.Клименко, ведь вышел в море он в качестве командира корабля, а по возвращении его ждало уже новое назначение – должность начальника штаба соединения больших противолодочных кораблей.

A gray gloomy sky, snowy charges... Severomorsk has been already covered with snow for a long time, though winter only began. The Polar garrisons residents prepared for a regular protracted Polar night. And in this time the «Severomorsk» large antisubmarine ship crew which left the naval capital for a distant voyage in the end of November 2014 have already felt the haunting heat of the southern latitudes. This voyage will remain forever in the memory of Captain 1st rank A.Klimenko – he went to sea as a ship commander and on coming back he was awaited with a new appointment as a staff chief of large antisubmarine ships unity.

В период подготовки корабля к выполнению задач похода для всего личного состава были организованы посещения Музея истории города и флота, музея «К-21», выставочного зала города Североморска, поездки в музей авиации Северного флота в поселок Сафоново. Как правило, визиты в иностранные порты не обходятся без спортивных соревнований, поэтому еще в базе из членов экипажа и походного штаба были сформированы волейбольная и футбольная команды, а также команда по перетягиванию каната и организованы их регулярные тренировки. Среди проблем, отражавшихся на моральном состоянии членов экипажа перед длительным походом, были нерешенные социально-бытовые вопросы, в том числе низкая обеспеченность местами в детских дошкольных учреждениях, а также невозможность реализации основных отпусков за 2013, 2014 г. и дополнительных суток отдыха из-за напряженного графика выполнения боевых задач.

19 ноября 2014 г. перед выходом корабля в море был проведен митинг, перед экипажем выступили заместитель командующего Северным флотом по работе с личным составом контр-адмирал А.Минаков, командующий Кольской флотилией

разнородных сил Северного флота контр-адмирал О.Голубев, глава ЗАТО г.Североморск А.Абрамов, глава администрации ЗАТО г.Североморск И.Норина.

20 ноября 2014 г. командир отряда боевых кораблей Северного флота капитан 1 ранга А.Пешков провел офицерское собрание и поставил задачи на добросовестное выполнение служебных обязанностей, недопущение травматизма, поддержание правопорядка и воинской дисциплины в подчиненных подразделениях, довел до офицеров корабля и прикомандированного состава цели и замысел похода. В море для экипажа потекли обычные рабочие будни, насыщенные боевой учебой. На утреннем и вечернем совещаниях помощник командира корабля по снабжению старший лейтенант Р.Кузнецов регулярно докладывал командованию корабля о состоянии продпищеблока, организации стирки обмундирования и постельного белья военнослужащих.

При выполнении задач в Аденском заливе заместитель командира корабля по работе с личным составом капитан 3 ранга Р.Гусейнов особое внимание уделял мониторингу температурного режима в кубриках и на боевых постах. Все работы на верхней палубе и во внутренних по-

мещениях в период с 8 до 11 ч и с 15 до 20 ч проходили с периодическим охлаждением моряков под морским душем. Было организовано купание личного состава с вооружением водной станции и обеспечением мер безопасности.

Новый 2015 г. экипаж североморцев встретил в жарких южных широтах. Командир отряда кораблей капитан 1 ранга А.Пешков и командир корабля капитан 1 ранга А.Клименко поздравили личный состав с наступившим Новым годом и зачитали праздничные телеграммы. В период новогодних праздников были организованы спортивная рыбалка, чемпионат по шлюпочным гонкам и спартакиада, посвященная 166-летию со дня рождения С.О.Макарова. 24 января 2015 г. корабль отметил 27-ю годовщину со дня подъема Военно-морского флага. Силами художественной самодеятельности корабля был проведен концерт. В выходные дни проходили игры в волейбол, настольные игры, тематические информирования, занятия по разборке и сборке оружия.

С 12 по 15 января 2015 г. БПК «Североморск» совершил деловой заход в порт Салала Султаната Оман в целях пополнения запасов продовольствия и отдыха личного состава, а 27 января почти на два месяца прибыл в порт Тартус Сирийской Арабской

Республики. Здесь экипаж хорошо отдохнул и восстановил техническую готовность корабля. К сожалению, из-за войны на территории Сирии североморцам не довелось ознакомиться с многочисленными историческими достопримечательностями, которыми богата эта древняя земля, но зато на территории базы удалось провести немало спортивных состязаний. Так, 1 февраля был проведен военно-спортивный праздник, посвященный началу «Месячника сплочения воинских коллективов, предупреждения проявления неуставных взаимоотношений между военнослужащими», в котором участвовали команды Северного и Балтийского флотов. В заявленных состязаниях по футболу, перетягиванию каната, волейболу и в общекомандном первенстве победу одержала команда БПК «Североморск». 22 февраля был проведен военно-спортивный праздник с участием команд Северного и Черноморского флотов, представителей вспомогательного флота и команды штаба оперативного командования в дальней морской зоне. В заявленных состязаниях по перетягиванию каната, шлюпочной гонке, футболу и волейболу уверенную победу одержала команда БПК «Североморск».

23 февраля на торжественном подъеме Военно-морского флага присутствовал помощник командую-



щего Черноморским флотом по работе с верующими военнослужащими отец Александр. Он благословил экипаж североморцев на успешное решение задач в море и благополучное возвращение домой. В честь Дня защитника Отечества был проведен чемпионат по футболу между командой БПК «Североморск» и командой ВМС Сирии. Со счетом 4:0 победила наша команда.

В этот же день БПК «Североморск» посетил главнокомандующий ВМС Сирийской Арабской Республики вице-адмирал Мухаммед Аль Ахмед с высшим командным составом ВМС САР. После проведения экскурсии по российскому кораблю состоялся обед в честь гостей. Во второй половине дня прошел праздничный концерт. Сирийская сторона любезно предоставила для его проведения зал на 350 посадочных мест и музыкальную аппаратуру. Концертный зал располагался на территории базы отдыха для военнослужащих ВС САР. Доставка к концертному залу осуществлялась четырьмя автобусами по 90 человек. Для предотвращения нештатных ситуаций, диверсий и провокаций в отношении наших военнослужащих вокруг концертного зала было выставлено боевое охранение из числа группы АТД БПК «Североморск» и представителей сирийских вооруженных сил. В концерте приняли участие представители всех кораблей и судов ВМФ России, находящихся в порту Тартус.

8 марта в этом же зале было организовано поздравление женского состава судов обеспечения ВМФ России с вручением памятных подарков. Силами художественной самодеятельности БПК «Североморск» была проведена концертная программа «Для милых дам».

В конце марта наш корабль вышел из Тартуса и взял курс на выход из Средиземного моря, но перед тем, как пересечь Гибралтар, североморцы, по сложившейся традиции, зашли в порт Сеута. Здесь моряки пополнили запасы продовольствия и отдохнули. Наш корабль посетили военно-морской комендант – начальник военно-морской базы Сеута капитан 1 ранга Джесус Колом Перез,



президент порта Сеута Хосе Франциско Торрадо Лопез, заместитель начальника отдела агентирования и бункеровки флота ОАО «Совфрахт» И.Окороков. Вскоре БПК «Североморск» отправился в дальний путь и в конце апреля, когда природа Заполярья начинала оживать после длинной зимы, прибыл в столицу Северного флота. Швартовка проходила под звуки военного оркестра. Командующий Кольской флотилией разнородных сил Северного флота контр-адмирал О.Голубев поздравил экипаж с успешным выполнением задач дальнего похода и вручил командиру корабля капитану 1 ранга А.Клименко блюдо с жареным поросенком. На митинге выступили глава ЗАТО г. Североморск А.Абрамов и глава администрации И.Норина, а также представительницы женсовета соединения. Был зачитан приказ командующего СФ, поощрившего по итогам похода флагманского минера соединения капитана 2 ранга Д.Долженкова, заместителя командира корабля по работе с личным составом капитана 3 ранга Р.Гусейнова, командира ЭМБЧ корабля капитана 3 ранга М.Моисеева, командира БЧ-1 капитан-лейтенанта С.Улитенкова, старшину команды автоматических систем управления радиотехнического дивизиона РТБЧ мичмана В.Фалина. По оценке командования корабля, высокие морально-деловые качества в походе также показали старший помощник командира корабля капитан 2 ранга И.Кондрашин, командир БЧ-3 капитан-лейтенант С.Онопrienко, командир БЧ-4 старший лейтенант А.Погуляев, командир дивизиона живучести капитан 3 ранга А.Кудряшов, командир дивизиона



движения капитан 3 ранга А.Рыженин, командир машинной группы старший лейтенант Г.Дементьев, старший инженер БЧ-7 старший лейтенант Д.Ермаков. Успешно отработала авиагруппа: командиры экипажей Ка-27 гвардии подполковник А.Куц и гвардии капитан А.Яцук.

Дальний поход БПК «Североморск» продолжался сто пятьдесят семь суток, из них большую часть экипаж провел в составе оперативного соединения ВМФ России в Средиземном море. Корабль прошел более 20 500 морских миль, экипаж выполнил десятки боевых упражнений. Во взаимодействии с кораблями Черноморского и Балтийского флотов БПК «Североморск» принял участие в нескольких совместных учениях, а на обратном пути был привлечен к внезапной проверке противолодочных сил Северного флота в Баренцевом море. Одной из главных задач дальнего похода была демонстрация Андреевского флага, обеспечение безопасности морского судоходства и других видов морской экономической

деятельности Российской Федерации в стратегически важных районах Мирового океана, и она была успешно выполнена.

См. фоторепортаж на 1-й странице 1-й цветной вклейки:

- Командир БПК «Североморск» капитан 1 ранга А.Клименко
- БПК «Североморск» в походе
- Командир отряда боевых кораблей СФ капитан 1 ранга А.Пешков проводит занятие с офицерами
- Командир ЭТГ старший лейтенант А.Гудков проводит комплексное практическое занятие
- Начальник походного штаба капитан 2 ранга Д.Долженков проверяет корабельную подрывную команду
- Помощник командира корабля по снабжению старший лейтенант Р.Кузнецов ведет учет погрузки продовольствия
- Боевая подготовка в походе
- Вручение наград

**А.Яковлев,
собственный корреспондент
«Морского Сборника»
по Северному флоту**

Ключевые слова: БПК «Североморск»; Северный флот; командующий Кольской флотилией разнородных сил Северного флота контр-адмирал О.Голубев; обеспечение безопасности судоходства; оперативное соединение ВМФ России.

Key words: the Severomorsk large antisubmarine ship; the Northern Fleet; the Commander-in-Chief of the Northern Fleet heterogeneous forces Kolskaya flotilla Rear-Admiral O.Golubev; ensuring navigation security; operational unity of the Navy of Russia.

«КУБОК КАСПИЯ-2015» И «КАСПИЙСКОЕ ДЕРБИ-2015»

Воистину жарким стал август для Каспийской флотилии и не столько в температурном отношении (плюс 40 градусов и выше в тени), сколько по значимости проведенных мероприятий. Впервые за всю современную историю Каспийской флотилии на ее морских и наземных полигонах в рамках первых Армейских международных игр в период с 3 по 15 августа прошли состязания «Кубок Каспия-2015» и «Каспийское дерби-2015». В конкурсе Армейских международных игр «Кубок Каспия-2015», который проходил в специально оборудованном морском полигоне общей площадью 170 миль, приняли участие малые ракетные корабли «Град Свияжск» (командир – капитан 3 ранга А.Гордеев) и «Углич» (командир – капитан 3 ранга М.Степанов), представляющие ВМФ России, ракетно-артиллерийские корабли «Орал» и «Сарыарка» ВМС Республики Казахстан и патрульно-сторожевые корабли «G-122» и «G-124» ВМС Республики Азербайджан. В соревнованиях «Каспийское дерби-2015», прошедших на учебном комплексе батальона морской пехоты Каспийской флотилии «Скорпион», Россию представляли экипажи бронетранспортеров БТР-80 Каспийской флотилии, Черноморского и Северного флотов. Казахстан также был представлен экипажами БТР-80, а Народно-освободительная армия Китайской Народной Республики выступала на соревнованиях на своих боевых машинах пехоты БМП-5 «Хунди Анджо» марки «ZBD-2000».

Накануне открытия Игр, 1 августа, в Каспийске прошли торжественные мероприятия, посвященные 88-й годовщине со дня образования Народно-освободительной армии Китайской Народной Республики. Китайские морские пехотинцы под руководством командира 1-й бригады морской пехоты Народно-

освободительной армии Китая старшего полковника Чень Вейдуна провели торжественное построение на плацу воинской части, исполнили национальный гимн и водрузили на флагштоке флаг КНР. Представители администрации Международного конкурса «Каспийское дерби-2015» поздравили боевых товарищей с национальным праздником. Начальник береговых войск ВМФ генерал-лейтенант А.Колпаченко приветствовал китайских военнослужащих от имени Главнокомандующего ВМФ России адмирала В.Чиркова и вручил представителям китайской команды памятный знак.

3 августа в Каспийске состоялось торжественное открытие Международных конкурсов «Каспийское дерби-2015» и «Кубок Каспия-2015», проводимых в рамках первых Армейских международных игр. Участниками церемонии торжественного открытия стали Главнокомандующий ВМФ адмирал В.Чирков, председатель правительства Республики Дагестан А.Гамидов, военком РД Д.Мустафаев, губернатор Астраханской области А.Жилкин, командующий Каспийской флотилией И.Осипов, представители стран – участниц конкурса, военные наблюдатели из Анголы, Венесуэлы и Индии, главы городских и районных администраций Махачкалы и Каспийска, официальные должностные лица, гости и участники конкурса, оркестр, караул, представители СМИ. С приветственной речью к командам – участницам соревнований и ко всем собравшимся обратились Главнокомандующий ВМФ адмирал В.Чирков и премьер-министр Дагестана А.Гамидов. По окончании выступлений Главнокомандующий ВМФ адмирал В.Чирков торжественно объявил конкурсы «Кубок Каспия-2015» и «Каспийское дерби-2015» открытыми с официальным подня-

тием флагов Игр. После завершения торжественной церемонии состоялась концертная программа с участием Центрального концертного образцового оркестра ВМФ имени Н.А.Римского-Корсакова под управлением заслуженного артиста России капитана 1 ранга А.Карабанова, Ансамбля песни и пляски Краснознаменного Черноморского флота, Государственного академического заслуженного ансамбля танца Дагестана «Лезгинка» и народного артиста России В.Герелло. В этот же день состоялся торжественный прием Главнокомандующим ВМФ России адмиралом В.Чирковым и смотр первого этапа соревнований Международного конкурса «Каспийское дерби-2015» на полигоне «Скорпион» под названием «Индивидуальная гонка».

В преддверии открытия Армейских международных игр участники их морской составляющей «Кубок Каспия-2015» совершили штурманский поход на ракетном корабле «Дагестан» (командир – капитан 2 ранга В.Мириев) в морские полигоны, где были показаны маршруты прохождения кораблей, организация выполнения боевых упражнений со стрельбой по воздушной и морской целям. Кроме того, по решению Главнокомандующего ВМФ адмирала В.Чиркова экипажам кораблей ВМС Азербайджана и Казахстана была предоставлена возможность самостоятельно отработать боевые эпизоды, предусмотренные условиями конкурса. Боевые корабли Прикаспийских государств совершили переход в район якорной стоянки и постановку на якорь, изучили навигационные особенности оборудования районов выполнения боевых упражнений, выполнили артиллерийские стрельбы, для проведения которых была создана мишенная обстановка с макетами плавающих мин и светящихся авиационных воздушных мишеней, провели тренировки по организации связи между кораблями и с береговым пунктом управления, а также по маневрированию при спасении человека, оказавшегося за бортом. Все

подготовительные упражнения экипажи иностранных кораблей выполняли с использованием боеприпасов, предоставленных российской стороной. Накануне соревнований в Каспийске была проведена жеребьевка среди экипажей кораблей – участников военно-морского конкурса «Кубок Каспия-2015». Мероприятие по определению очередности в этапах состязаний между кораблями ВМФ России и ВМС Казахстана и Азербайджана провел руководитель конкурса «Кубок Каспия-2015» начальник Управления боевой подготовки ВМФ контр-адмирал В.Кочемазов. В ходе жеребьевки в конкурсном этапе «Применение оружия корабля по предназначению» первым вышел на старт ракетно-артиллерийский корабль «Сарыарка» ВМС Казахстана, вторым – малый ракетный корабль «Град Свяжск» Каспийской флотилии, третьим – патрульно-сторожевой корабль ВМС Азербайджана «G-124». Во втором конкурсном этапе «Морская выучка», предполагающем выполнение таких задач, как переход кораблей в район якорной стоянки, постановка на якорь, снятие с якоря, прием и передача сигналов с использованием флагов расцвечивания в соответствии с «МСС-65», опознавание с кораблем (судном) администрации, отработка мероприятий по спасению людей, находящихся на плаву, переход кораблей в основной пункт базирования, первым вновь выполнял заданные упражнения ракетно-артиллерийский катер ВМС Казахстана «Сарыарка», вторым – патрульно-сторожевой корабль ВМС Азербайджана «G-124», третьим – малый ракетный корабль КФл «Град Свяжск». В дни проведения мероприятий в морских полигонах на Каспии был шторм, дул северо-восточный ветер, волнение моря достигало 3 баллов, что усложняло выполнение упражнений, но тем не менее соревнующиеся корабли вышли в море. Стрельбу по воздушным мишеням все конкурсанты выполнили успешно. При производстве стрельб по воздушной цели оценивались такие тактические приемы, как маневрирование и уклонение от воз-

душного удара, захват цели, прием и передача целеуказаний. Расстрел плавающей мины на дистанции 400 м в условиях качки не смог выполнить экипаж «G-124» ВМС Азербайджана, не попал он и в морскую мишень, удаленную на 3 км. Расстреляв плавающую мину, не справился со стрельбой по мишени и ракетно-артиллерийский корабль «Сарыарка» ВМС Казахстана. Российские моряки стрельбу выполнили на «отлично». При расстреле плавающей мины оценивался такой параметр, как сближение с плавающей миной на безопасное расстояние не более 2 каб. Здесь отличился комендор МРК «Град Свяжск» матрос к/с М.Абдулхамидов: мина была поражена точными выстрелами из морской пулеметной установки КПВТ, причем на ходу корабля, хотя это упражнение обычно выполняется без хода корабля. При стрельбе по морской цели прямой наводкой мишень разлетелась вдребезги!

На втором этапе соревнований вновь не было равных экипажу МРК «Град Свяжск». Командир БЧ-4-7 старший лейтенант Н.Сугак всего за 17 секунд расшифровал указания, переданные с помощью флагов расцвечивания согласно Международному своду сигналов «МСС-65» с административного корабля, роль которого выполнял РК «Дагестан». С высоким баллом МРК «Град Свяжск» выполнил маневр постановки корабля на шпринг, при этом отличился командир БЧ-1 старший лейтенант В.Александров. Несмотря на сильное волнение моря, корабль стал на якорь в соответствии с заданием в назначенной точке с заданным курсом. На втором этапе оценивались такие элементы, как прохождение корабля по заданному маршруту, опознавание встречного корабля, оказание помощи терпящему бедствие кораблю, спасение людей, оказавшихся на плаву.

По итогам двух этапов конкурса по морской выучке «Кубок Каспия-2015» МРК «Град Свяжск» (командир – капитан 3 ранга А.Гордеев), показав элементы хорошей морской практики и набрав 105 баллов, завоевал первое место, на втором – с

результатом 75 баллов РАК «Сарыарка» ВМС Республики Казахстан (командир – капитан-лейтенант Р.Жунусов), на третьем – с результатом 62 балла патрульно-сторожевой корабль «G-124» ВМС Республики Азербайджан (командир – капитан-лейтенант И.Алимамедов). По итогам конкурса были названы лучшие в своей военной профессии: лучший вахтенный офицер – старший лейтенант Н.Сугак (МРК «Град Свяжск») и лейтенант Г.Рустамли «G-124» ВМС Азербайджана, лучший штурман – старшие лейтенанты В.Александров и М.Колнобрицкий («Град Свяжск» и «Сарыарка» ВМС Казахстана соответственно), лучший механик – старшие лейтенанты А.Залов, А.Кожин и А.Карпов «G-124» ВМС Азербайджана, «Сарыарка» ВМС Казахстана и «Град Свяжск»). Также были определены лучший командор-снайпер, командор ПВО, радиометрист, сигнальщик и боцман. Судили соревнования руководитель Международного конкурса «Кубок Каспия-2015» начальник Управления боевой подготовки ВМФ контр-адмирал В.Кочемазов, начальник Главного штаба – первый заместитель Главнокомандующего ВМС Республики Казахстан капитан 1 ранга К.Есеев и командир соединения кораблей ВМС Республики Азербайджан капитан 2 ранга О.Аллахвердиев.

Одновременно с конкурсом по морской выучке проходил конкурс по полевой выучке среди экипажей БТР подразделений морской пехоты стран – участниц соревнований «Каспийское дерби-2015». Перед началом соревнований на учебном комплексе «Скорпион» морской пехоты Каспийской флотилии в Каспийске под руководством начальника Управления береговых войск ВМФ генерал-лейтенанта А.Колпаченко в рамках подготовки к Международному конкурсу «Каспийское дерби-2015» была проведена жеребьевка среди команд – участниц от ВМФ России, ВМС Республики Казахстан и Китайской Народной Республики. Командиры экипажей и капитаны команд морской пехоты ВМФ России, ВМС Китая и

ВМС Казахстана в присутствии всех участников поочередно вытянули жребий, определив очередность заездов и направлений маршрутов для боевых машин в этапах соревнований «Индивидуальная гонка», «Спринт», «Гонка преследования» и «Эстафета». Очередность старта была определена между девятью экипажами боевых машин от трех стран-участниц (по три экипажа от каждой страны). По итогам жеребьевки первыми стартовали по красной трассе и открыли заезды первого этапа индивидуальной гонки экипажи от команды морской пехоты ВМФ России, вторыми по желтой трассе стартовали экипажи морской пехоты Китая и завершили первый этап гонки по зеленой трассе экипажи от команды Республики Казахстан.

В ходе соревнований выявлялись лучшие экипажи в навыках вождения бронетранспортеров по маршруту с преодолением различных препятствий: колейный мост, ров, противотанковые ежи, проход между столбами, вождение на плаву. Судьи оценивали выполнение нормативов по морской десантной подготовке с погрузкой (выгрузкой) машины на десантно-высадочное средство с дальнейшим преодолением участка маневрирования в море. При проведении соревнований выполнялись стрельбы как с места, так и в движении по мишенным позициям, имитирующим надводную, береговую и воздушную цели. Самым зрелищными и сложными участками трассы стали морской участок с преодолением 12 препятствий и скоростной протяженностью 1200 м.

Завершающим этапом конкурса «Каспийское дерби-2015» стала «Эстафета», в которой морские пехотинцы продемонстрировали мастерство в вождении одной машины сменными экипажами на маршруте, преодолении препятствий и выполнении стрельбы из вооружения боевых машин на директрисе по мишенным позициям. Если на предыдущих этапах первыми были российские морские пехотинцы, то в «Эстафете» на первое место вышла команда Ки-

тая, а второе и третье места разделили экипажи сборной ВМФ.

В один из дней проведения соревнований почетным гостем стал первый заместитель Министра обороны РФ генерал армии А.Бахин. В пресс-центре «Каспийское дерби-2015», отвечая на вопросы журналистов, он прокомментировал ход соревнований, подчеркнув, что проведение подобных мероприятий отвечает задачам укрепления обороноспособности и национальным интересам страны, срывая планы так называемой международной изоляции России.

По итогам всех четырех этапов соревнования по полевой выучке «Каспийское дерби-2015» первое место заняла сборная команда ВМФ (капитан команды – старшина к/с Р.Якубов из батальона морской пехоты КФЛ с дислокацией в Каспийске), на втором месте – команда морских пехотинцев Китайской Народной Республики (капитан команды – младший старшина Чэнь Вайчжао), на третьей – морские пехотинцы ВМС Республики Казахстан (капитан команды – лейтенант М.Мукатулы). Были названы и лучшие военнослужащие в номинациях конкурса: лучший экипаж – экипаж от Китайской Народной Республики (командир – младший сержант Ванг Хайлунг), лучший командир машины – сержант к/с И.Клопот, лучший механик-водитель – младший сержант к/с Р.Нагметуллаев (оба от команды ВМФ).

В конкурсе «Каспийское дерби-2015» приняли участие около 80 военнослужащих, было задействовано 12 единиц военной техники от ВМФ России, ВМС Казахстана и Китая. Участники конкурса продемонстрировали боевую выучку на специальной трассе протяженностью 8 км с преодолением препятствий, вождением техники на плаву и выполнением стрельбы по морским, береговым и воздушным целям.

8 августа в День физкультурника в рамках спортивной программы Международных конкурсов «Кубок Каспия-2015» и «Каспийское дерби-2015» на стадионе «Труд» в Махачкале состоялись товарищеские тур-

ниры по мини-футболу и волейболу среди команд-участниц от ВМФ России, ВМС Азербайджана, Казахстана и Китая. Спортивные состязания проводились совместно Главным командованием ВМФ России, Министерством по физической подготовке и спорту Республики Дагестан, Министерством по культуре Республики Дагестан, администрацией Махачкалы и вызвали большой интерес. На трибунах стадиона за ходом турниров наблюдали свыше тысячи человек. Открыл турниры по мини-футболу и волейболу начальник Управления боевой подготовки ВМФ контр-адмирал В.Кочемазов. Открытие спортивных мероприятий сопровождалось выступлением национальных коллективов Республики Дагестан. В волейболе сильнейшими оказались спортсмены Каспийской флотилии под руководством капитана команды подполковника А.Николаева, на втором месте – волейболисты команды ВМС Казахстана, а третьем – команда ВМС Азербайджана. В мини-футболе победу также одержала российская сборная, на втором месте – команда ВМС Азербайджана, третье место в упорной борьбе досталось команде ВМС Казахстана, а на четвертом месте – команда морских пехотинцев Китая. Футболисты российской сборной сумели одержать победу над соперниками во всех товарищеских матчах: Россия-Китай (6:3), Россия-Казахстан (2:0), Россия-Азербайджан (7:1). Как отметил тренер и капитан команды Э.Бабенко, по итогам сыгранных матчей лучшим защитником стал главный старшина к/с Т.Омариев, лучшими нападающими – рядовой Э.Омаров и старший сержант к/с И.Джамавов. Заслужили похвалу и вратари: старший лейтенант А.Ровнов и старшина 2-й статьи к/с А.Купчиков. По окончании турниров состоялось торжественное награждение участников соревнований.

13 августа состоялись церемония награждения победителей конкурсов «Кубок Каспия-2015» и «Каспийское дерби-2015» и официальное закрытие Игр, проходивших на полигонах Каспийской флотилии. Почетными

гостями стали заместитель Главнокомандующего ВМФ вице-адмирал А.Федотенков, премьер-министр РД А.Гамидов, главный федеральный инспектор по Республике Дагестан аппарата Полномочного представителя Президента РФ в СКФО В.Колесников, командующий Каспийской флотилией контр-адмирал И.Осипов, заместитель генерального директора ОАО «Пелла» С.Кухтин, представители стран – участниц конкурсов, начальник ПУ ФСБ РФ по РД генерал-лейтенант И.Шмоткин и другие официальные лица.

Перед началом официальной части мероприятия состоялся потрясающий по яркости и фееричности концерт. Первыми на сцену вышли артисты Ансамбля песни и пляски Краснознаменного Северного флота под руководством заслуженного деятеля искусства РФ Д.Акманова. Выступление Центрального концертного образцового оркестра ВМФ имени Н.А.Римского-Корсакова под управлением заслуженного артиста России капитана 1 ранга А.Карабанова сопровождалось выступлением пилотажной группы ВВС ЮВО под руководством командира эскадрильи подполковника А.Зайцева. Вертолеты сделали несколько кругов почета и под звуки фанфар оркестра ВМФ России выпустили салюты. Церемонии закрытия провел заместитель Главнокомандующего ВМФ вице-адмирал А.Федотенков. От имени Главнокомандующего ВМФ поздравил команды – победительницы военных конкурсов и призеров номинаций конкурсов «Каспийское дерби-2015» и «Кубок Каспия-2015». Представителей команд, занявших призовые места, и призеров номинаций пригласили на сцену, где А.Федотенков вручил им благодарственные письма, награды и подарки. В награждении команд по итогам конкурсов приняли также участие контр-адмирал В.Кочемазов, полковник К.Есеев (Казахстан), капитан 2 ранга О.Алахвердиев, старший полковник Чень Вейдун (КНР). Командир МРК «Град Свияжск» капитан 3 ранга А.Гордеев и старшина к/с Р.Якубов под бурные аплодисменты

продемонстрировали зрителям Кубки победителей международных военных конкурсов. Экипажу МРК «Град Свяжжск» заместитель генерального директора судостроительного завода «Пелла» С.Кухтин вручил главный приз конкурса «Кубок Каспия-2015» патрульный катер проекта 149 «Баклан». Победителям конкурса «Каспийское дерби-2015» экипажу БТР-80 батальона морской пехоты КФл был вручен квадроцикл. Затем вице-адмирал А.Федотенков дал команду спустить флаги международных военных конкурсов и объявил об их официальном закрытии.

Главкомандующий ВМФ адмирал В.Чирков, оценивая значимость прошедших в Махачкале и Каспийске Международных конкурсов «Кубок Каспия-2015» и «Каспийское дерби-2015», назвал знаковым факт их проведения в операционной зоне ответственности Каспийской флотилии, которая сейчас стремительно развивается: «Каспийская флотилия с задачей справилась. Каспийский опыт организации международных военно-морских конкурсов будет в обязательном порядке доведен до командования Северного, Тихоокеанского, Черноморского и Балтийского флотов. Такие мероприятия являются очень значимыми в сфере встречного движения флотов Прикаспийских государств к формированию единого безопасного морского пространства в Каспийском море». Главкомандующий ВМФ выразил уверенность, что на последующих конкурсах состав участников будет существенно расширен. Говоря об опыте, который получили участники конкурсов, адмирал отметил, что цифры впечатляют: «Команды-участницы от ВМФ России, ВМС Азербайджана, Казахстана и Народно-освободительной армии Китая показали высочайшую подготовку и профессионализм в ходе всех этапов. Большинство задач, которые были определены условиями конкурсов, переключаются с задачами, регулярно отрабатываемыми в ходе международных военно-морских учений. Команды показали

возможности своей подготовки, способность управлять техникой и эксплуатировать штатное вооружение. В ходе работы в море в рамках подготовки и проведения конкурса «Кубок Каспия-2015» корабли Каспийской флотилии. ВМС Азербайджана и Казахстана прошли более 1000 морских миль, выполнили 30 стрельб по морским целям, 15 – по воздушным целям, 30 – по плавающейmine. Помимо этого экипажи кораблей провели тренировки по организации связи между кораблями и с береговым пунктом управления по скорости приема и передачи сигналов управления с использованием флагов расцветивания согласно Международному своду сигналов, а также по маневрированию при спасении человека за бортом. Около 100 боевых упражнений с использованием боевой техники и оружия выполнили морские пехотинцы ВМФ России, ВСМ Казахстана и Китая в ходе конкурса «Каспийское дерби-2015». Это огромный практический опыт взаимодействия!» Кроме того, адмирал В.Чирков напомнил, что в соответствии с решением Министра обороны России ведется детальная и обстоятельная работа по созданию Комитета Главкомандующих ВМФ и ВМС Прикаспийских государств: «Первая рабочая встреча с командующими военными флотами Каспийского региона, где обсуждались детали создания Комитета, была мной проведена в ходе Международного военно-морского салона-2015 в Санкт-Петербурге». В заключение Главкомандующий ВМФ адмирал В.Чирков выразил уверенность, что конкурсы «Кубок Каспия-2015» и «Каспийское дерби-2015», безусловно, займут особое место среди мероприятий военно-морского сотрудничества, запланированных на текущий год.

См. фоторепортаж на 2-й странице 2-й цветной вклейки

Т.Жаднова,
собственный корреспондент
«Морского Сборника»
по Каспийской флотилии

К ИННОВАЦИЯМ, СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ

В статье рассматриваются ход реализации программы формирования социальной и коммуникативной компетенций обучающихся довузовских образовательных организаций Министерства обороны Российской Федерации и важность инновационных подходов к процессу подготовки будущих офицеров Военно-Морского Флота.

The process of implementation of the programme of forming social and communicative competences of the RF Defense Ministry prehigher educational institutions students and the importance of innovation approaches to the Navy future officers' training are considered in the article.

Нахимовское военно-морское училище занимает особое место в подготовке будущих офицеров отечественного Военно-Морского Флота. Свое наименование училище получило в честь выдающегося российского флотоводца адмирала Павла Степановича Нахимова – героя Крымской войны. Созданное в июне 1944 г., училище предназначалось для обустройства и воспитания подростков, родители которых погибли на фронтах Великой Отечественной войны. За 70 лет своей истории в училище состоялось 66 выпусков воспитанников. Из выпускников училища около 60 человек дослужились до адмиральских званий и 14 стали генералами. Пятеро выпускников училища удостоены звания Героя Российской Федерации. Значительная часть воспитанников НВМУ нашла применение своих талантов и способностей на научно-педагогическом поприще и в общественной деятельности.

Выпускники Нахимовского училища составляют элиту офицерского корпуса страны. Они участвовали в событиях Карибского кризиса, испытаниях ядерного оружия, ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС, с достоинством и честью выполняли свой воинский долг в Афганистане, на Северном Кавказе и в других «горячих точках» планеты. За проявленные мужество, отвагу и высокий профессионализм около 10 тысяч выпускников училища удостоены государственных наград.

За последнее время в Нахимовском училище произошли качествен-

ные изменения. Теперь это не только кузница военно-морских кадров страны, но и современное учебное заведение, где преподают лучшие педагогические кадры региона. Командованием проводится целенаправленная кадровая политика, направленная на реализацию современных требований к образовательной деятельности, 80% педагогических работников имеют высшую и первую квалификационную категорию, 34% награждены грамотами и нагрудными знаками Министерства образования и науки, 30% преподавателей училища являются экспертами ОГЭ и ЕГЭ. Ряду педагогов присвоено почетное звание заслуженного военного специалиста и заслуженного учителя Российской Федерации, 10 человек являются кандидатами наук, 14 награждены грамотами директора Департамента образования МО РФ, 5 грамотами Министерства обороны РФ, 8 – Министерства образования и науки РФ. Кроме того, НВМУ сотрудничает с ведущими вузами и образовательными организациями дополнительного профессионального образования Санкт-Петербурга и Ленинградской области: ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» имени Н.Г.Кузнецова», Морской корпус Петра Великого, Российский государственный педагогический университет имени А.И.Герцена, Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ имени В.И.Ульянова-Ленина, Ленинградский областной институт развития образования, Санкт-Петер-

бургская академия постдипломного педагогического образования и др.

Преподавательский состав НВМУ силен своими традициями. В училище работают учителя, которые вырастили не одно поколение нахимовцев (учитель биологии Тройницкая Нелли Михайловна). «Как известно, достижения преподавателей выражаются в успехах их учеников. По итогам года у нас значительно повысились результаты сдачи ЕГЭ, нахимовцы показали высокие результаты. Качество полученных знаний также подтвердила Всероссийская олимпиада школьников по английскому языку, экологии, астрономии, физике, географии, победителями и призерами муниципального этапа стали наши воспитанники. Их готовили преподаватели Н.Н.Кириченко, С.А.Одерова, О.В.Янчевская, И.Е.Лабецкая, М.А.Рослик, Н.В.Алексеев и другие. Хочется отметить, что недостатка в кадрах Нахимовское училище не испытывает. Желающих работать много, но мы предъявляем очень высокие требования к кандидатам: как к преподавателям, так и к воспитателям. У нас очень сильный офицерский состав, собранный из офицеров запаса. Это опытные, образованные люди, готовые воспитывать новое поколение патриотов (капитан 2 ранга С.В.Борщев, капитан 2 ранга В.Б.Кырлиг, капитан 2 ранга А.И.Акулов, капитан 2 ранга А.С.Казаков и другие). Есть в училище и молодые, перспективные воспитатели, например, капитан-лейтенанты Д.А.Борисенко и А.Н. Головин, стар-



Старший лейтенант Д.Морозов – один из лучших воспитателей НВМУ

ший лейтенант Д.В.Морозов. Кстати, Денис Вадимович Морозов был номинирован от Нахимовского училища на конкурс «Воспитатель года» – рассказывает начальник училища А.Б.Суров (выпускник НВМУ 1976 г.).

Начиная с июня 2013 г., конкурс на поступление в Нахимовское военноморское училище растет. Если в 2013 г. конкурс составлял 2,1 человека на место, то в этом году – 4 человека на место. На сегодняшний момент в училище обучается 500 воспитанника из 26 регионов.

Нахимовское военноморское училище является федеральной экспериментальной площадкой ФГАУ «Федеральный институт развития образования». В стенах училища реализуются программы формирования социальной и коммуникативной компетенций обучающихся довузовских образовательных организаций Министерства обороны Российской Федерации. В рамках работы экспериментальной площадки в соответствии с приказом по Федеральному институту развития образования №110 от 11.06.2014 проведено анкетирование педагогов училища о готовности к участию в экспериментальной деятельности; разработаны модель выпускника, программа «Воспитание лидера» и программа волонтерской деятельности нахимовцев «Будущее – это мы»; проведена всероссийская научно-практическая конференция «Формирование социального деятельностного опыта у воспитанников ДОУ МО РФ».



Занятия проводит преподаватель Н.Кириченко

Результаты мониторинговых исследований качества подготовки учащихся образовательных организаций Санкт-Петербурга в 2015 г.

класс	предмет	место НВМУ среди образовательных организаций	средний балл воспитанников НВМУ
6	математика	1	5
7	русский язык	2	4,86
8	физика	1	4,81
10	история	3	4,99
10	химия	2	4,71

Количество образовательных организаций-участников мониторинга: 41

Рейтинг НВМУ среди ДОУ МО РФ (по итогам сдачи ЕГЭ в 2013–2014 уч.г.): математика – 3 место, физика – 3 место; по результатам сдачи всех предметов – 6 место.

Основные принципы построения учебного плана НВМУ – преимущественно физико-математическое профильное обучение, изучение предмета «Основы безопасности жизнедеятельности», включая раздел «Военно-морская подготовка», расширенное изучение английского языка.

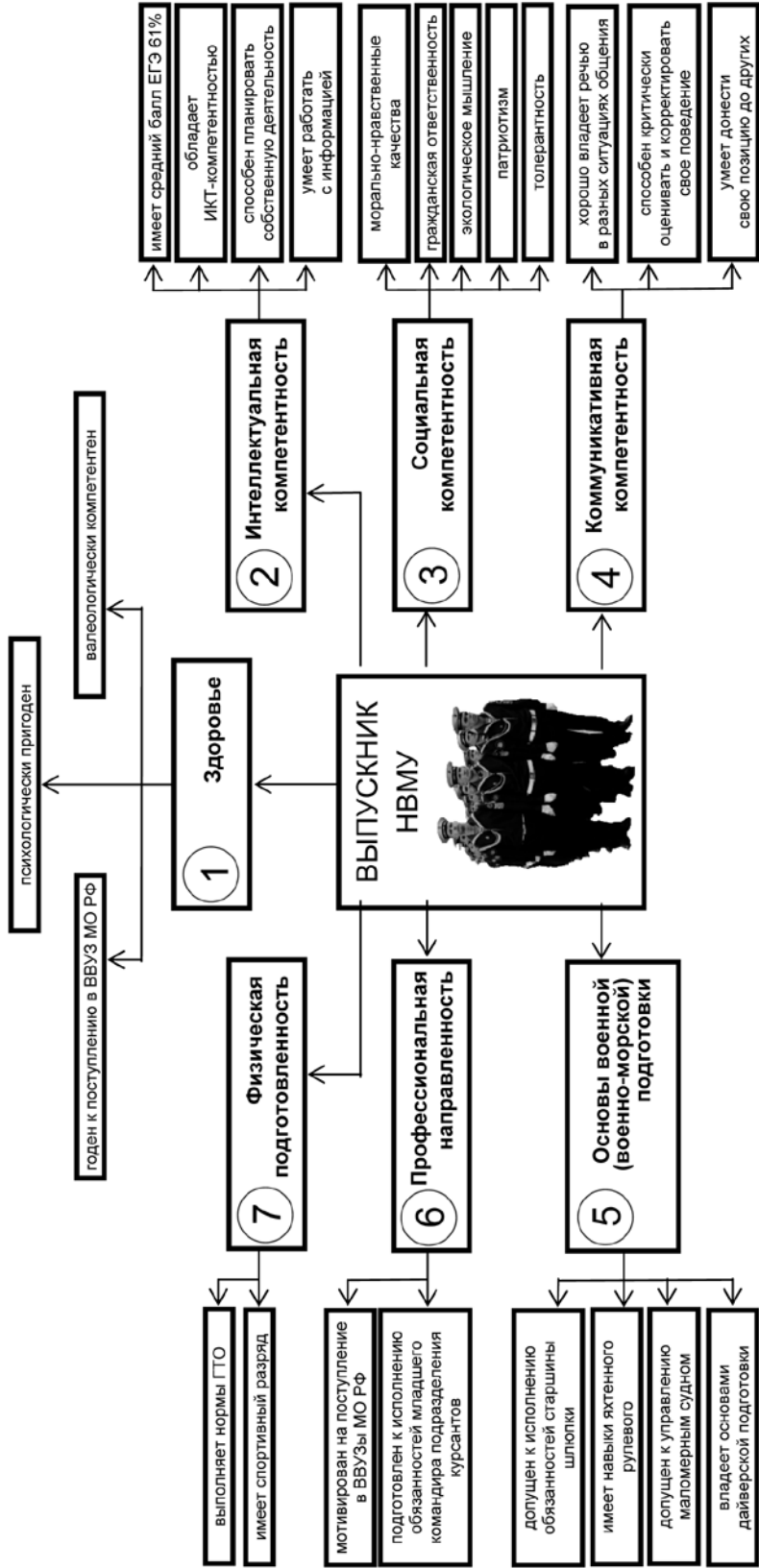
В Нахимовском военно-морском училище реализуются различные образовательные проекты. Самыми интересными для нахимовцев являются проекты технической направленности: «Инженеры и изобретатели», учредителем, которого выступил Главнокомандующий ВМФ Российской Федерации; проект «Лаборатория нанoeлектроники и нанотехнологий», учрежденный Санкт-Петербургским государственным электротехническим университетом «ЛЭТИ имени В.И.Ульянова-Ленина», а также сетевой проект довузовских образовательных организаций Министерства обороны в Санкт-Петербурге «Восхождение к науке».

Основным направлением физической подготовки воспитанников Нахимовского военно-морского училища является развитие у них военно-прикладных навыков, необходимых для профессиональной деятельности в Вооружённых Силах Российской Федерации. Училище предоставляет возможность нахимовцам заниматься разными вида-

ми спорта: греблей на морских ялах, легкой атлетикой, плаванием, гимнастикой, самбо, борьбой, рукопашным боем, мини-футболом. Преподавателями отдельной дисциплины «Физическая культура» являются выпускники ВИФКа – офицеры Вооружённых Сил, мастера спорта и мастера спорта международного класса. Среди преподавателей есть кандидаты наук и заслуженный тренер Российской Федерации. Сборные команды Нахимовского училища лидируют в таких видах спорта, как гребля на ялах, гребно-парусное многоборье и плавание. Многие нахимовцы являются победителями и призерами международных соревнований, Спартакиады Министерства обороны Российской Федерации, чемпионатов города и района.

В училище создана современная материально-техническая база для обеспечения образовательного процесса и занятий спортом: технически оснащенные учебные классы с интерактивными досками и проекторами, компьютеризированные рабочие места преподавателей, интернет-связь, специализированные классы-лаборатории физики, химии, биологии, робототехники, спортивный зал, зал борьбы, тренажерный зал, бассейн, стрелковый тир, спортивный городок. Каждый воспитанник имеет персональный ноутбук. Такая обширная материально-техническая база, несомненно, способствует развитию индивидуальных способностей каждого нахимовца. По словам Елены Гариевны – мамы нахимовца

ВЫПУСКНИК НВМУ





**Капитан 2 ранга С.Борщёв
с нахимовцами**

73 класса Наумов Иван ее сын кардинально поменялся за время обучения в училище, открыл в себе много талантов. Иван возглавляет ротную команду по гребле, делает большие успехи в самбо, пишет статьи в журнал «Нахимовец», участвует в съемках новостей. «Мы, родители, очень довольны самоотверженной работой преподавательского и офицерского состава. Начальник училища контр-адмирал Алексей Борисович Суров сумел создать прекрасные условия для наших детей! К каждому ребенку осуществляется индивидуальный подход. В училище сделан ремонт, для ребят закуплены теплые зимние куртки нового образца». Такое трепетное отношение начальника не удивительно, – ведь он и сам выпускник Нахимовского военно-морского училища 1976 г.

Алексей Борисович в интервью газете «Красная звезда» от 05.06.14 отмечает: «Главная задача Нахимовского военно-морского училища (НВМУ) – дать хорошее образование и воспитание нахимовцам и подготовить их к поступлению, прежде всего, в вузы Министерства обороны и других силовых структур. Эта задача осталась неизменной. Коротко говоря, мы обязаны выпустить в большую жизнь молодых людей, мотивированных к военной и государственной службе».

Нахимовцы, как будущие офицеры флота, познают основы военно-морской подготовки. В 5 классах

нахимовцы учатся по программе «Школа младшего боцмана»: изучают семафорную азбуку, румбовую систему, предметы такелажного снабжения. Умеют различать тросы, вязать 10 морских узлов, переговариваться флажным семафором. В 6 классе нахимовцы учатся по программе «Школа рулевого швертбота»: знают устройство и парусное вооружение швертбота «Оптимист», курсы судна относительно ветра; умеют самостоятельно управлять швертботом «Оптимист». В 7–8 классах в училище реализуется программа «Школа старшины шлюпки»: знают устройство и парусное вооружение шестивесельного яла, правила плавания по ВВП; умеют самостоятельно управлять шестивесельным ялом под парусом и на веслах. Обучаясь по программе «Школа судоводителя», воспитанники девятых и десятых классов осваивают МППСС-72, систему ограждения МАМС; учатся управлять маломерными судами в различных ситуациях.

Кроме того, каждый учебный курс проходит морскую практику.

Училище располагает своей маленькой «флотилией»: 10 ялов, 2 моторных катера, 2 швертбота.

Реализация дополнительных общеразвивающих программ, направленных на подготовку обучающихся к военно-морской службе, патриотическое воспитание, адаптацию к жизни в обществе и физическую подготовку нахимовцев, являются в училище приоритетными. Дополнительное образование нахимовцев осуществляется через реализацию дополнительной общеразвивающей программы. Все дополнительные программы в своем содержании поддерживают морскую (военно-морскую) тематику. Работа в дополнительном образовании ведется по следующим направлениям:

физкультурно-спортивное («Армейский рукопашный бой», «Гребля на ялах», «Мини-футбол», «Военно-прикладное плавание», «Самбо», «Пулевая стрельба»);

социально-педагогическое («Студия журналистики», «Говорим по-английски»);

5–6 классы. «Школа будущего моряка»	Реализуется на базе яхт-клуба. Направлена на приобретение первичных навыков работы с парусами, веслами, изучение устройства яхты, лодки. В рамках практики реализуются ученические проекты на темы «Санкт-Петербург – город морской славы», «Россия – родина моя».
7–8 классы. «Учусь морскому делу»	Реализуется в лагере на озере «Нахимовское». Содержание: шлюпочная практика, подготовка младшего командира, спортивно-оздоровительная деятельность (ГТО), культурно-досуговая деятельность. Освоение программы завершается сдачей экзамена на право получения удостоверения «Старшины шлюпки».
9–10 классы. «Морская профессия»	Реализуется на базе учебных кораблей ВМФ РФ. Содержание: изучение и отработка мероприятий корабельного распорядка дня, знакомство с устройством корпуса надводного корабля, получение первичных умений и навыков несения корабельной вахты при стоянке корабля в базе, изучение первичных мероприятий по борьбе за живучесть, практическая отработка сигналапроизводства в корабельных условиях.



Нахимовцы – участники дальнего похода вокруг Европы

техническое («Автодело», «Робототехника», «Судомоделирование», «Техническое моделирование», «Видео и монтаж»);

естественно-научное («Физика вокруг нас», «В лабиринтах математики», «Нанотехнология и наноэлектроника», «Практическая экология»); художественное («ИЗО-студия», «Хоровое пение», «Песня – душа моряка», «Ансамбль барабанщика», «ВИА», «Хореография»).

Одним словом, в училище делается все возможное для подготовки будущих защитников Отечества.

См. фоторепортаж на 1-й странице 2-й цветной вклейки:

- Начальник Нахимовского военно-морского училища контр-адмирал А.Суров вручает аттестат выпускнику Ю.Лисовскому
- Нахимовец В.Плотников на возложении цветов у Вечного огня на Марсовом поле
- Воспитатель НВМУ капитан 3 ранга Ф.Кошечев объясняет первокурсникам устройство корабля
- Контр-адмирал Ю.Ефимов от имени ветеранов училища вручает макет парусника начальнику Нахимовского ВМУ контр-адмиралу А.Сурову
- Воспитатель капитан 2 ранга А.Акулов с нахимовцами
- Воспитатель капитан 2 ранга В.Кырлиг на торжественном построении
- В строю «бессмертный полк»

В.Остапенко,
Главный редактор журнала
«Морской Сборник»
А.Коряковская,
педагог дополнительного
образования НВМУ

Ключевые слова: Нахимовское военно-морское училище; социальная и коммуникативная компетенция; «Федеральный институт развития образования»; военно-прикладные навыки; патриотическое воспитание

Key words: the Nakhimov naval school; social and communicative competence; «the Federal institute of education development»; military-applied skills; patriotic bringing up.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ ХРОНИКА

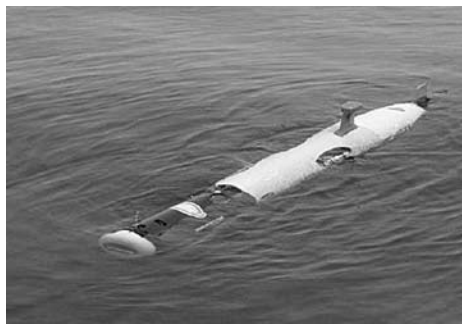
США

После завершения планового патрулирования в Европейской зоне 20 июля с.г. в ВМБ Гротон (штат Коннектикут) прибыла ударная ПЛА «Норт Дакота» (SSN 784) типа «Виргиния» под командованием эаптена Д.Гордона. В течение двух месяцев экипаж подводной лодки проводил в Средиземном море испытания необитаемого подводного аппарата (unmanned underwater vehicle), который транспортировался в съемном герметичном модуле, закрепленном на корпусе ПЛА. В ходе испытаний проверялись возможности и технические характеристики автономного подводного аппарата «Римус-600» производства норвежской компании Kongsberg. Он имеет длину 4,3 м, диаметр – 0,7 м, массу – 320 кг, максимальную глубину погружения – 600 м, дальность действия – до 150–200 км. В качестве источников бортового питания применяются литий-ионные аккумуляторы, заряда которых хватает на 20 ч. Необитаемый подводный аппарат может быть оборудован видеокамерами и гидроакустической аппаратурой. «Норт Дакота» является 11-й лодкой типа «Виргиния» и первой из восьми корпусов модификации Block III. ПЛА данной модификации оснащаются 87-дюймовыми ПУ, каждая из которых имеет шесть КРМБ «Томахок». Лодка предназначена для

действий как в океанской зоне, так и в прибрежных районах и является гибкой многоцелевой платформой, разработанной для борьбы с ПЛ и НК, доставки подразделений спецназначения, нанесения ударов высокоточным оружием по береговым целям, ведения минной войны, разведки и наблюдения.

Ударные атомные подводные лодки «Хьюстон» (SSN 713) под командованием командера С.Мак-Гинниса и «Джексонвилл» (SSN 699) под командованием командера М.Болланда (обе – типа «Лос-Анджелес») в июле с.г. совершили заходы в Сингапур в рамках планового патрулирования в западной части Тихого океана. Члены экипажа ПЛА «Хьюстон» посетили мемориал, посвященный памяти пленных американских моряков с одноименного тяжелого крейсера «Хьюстон», который был потоплен в ходе морского сражения с японскими кораблями в Яванском море в годы Второй мировой войны.

В ходе учения в акватории Атлантического океана у Восточного побережья США после пуска зенитной ракеты Standard Missile 2 Block IIIA с эсминца УРО «Салливэнс» (DDG 68) произошел ее самопроизвольный подрыв непосредственно над кораблем. В результате ЭМ «Салливэнс» получил незначительные повреждения. Пострадавших среди членов



НПА «Римус-600»



Взрыв ракеты SM-2

экипажа нет. Не получил повреждений и эсминец «Карни», также принимавший участие в учении. По оценкам специалистов, причиной взрыва ракеты могли стать неполадки, возникшие в твердотопливном стартовом двигателе. Командование ВМС США распорядилось временно прекратить использование ЗУР данного типа до выяснения всех обстоятельств и причин инцидента.

В США прошли успешные испытания модифицированных ракет «Лонгбоу Хеллфайр» класса «поверхность-поверхность», предназначенных для вооружения кораблей литоральной зоны. В середине июня с.г. с исследовательского судна «Рилентлесс» ВМС США были выполнены пуски ракет «Лонгбоу Хеллфайр», во время проведения которых были поражены залповым огнем семь морских малоразмерных быстроходных целей из восьми, в том числе три маневрирующих. УР «Лонгбоу Хеллфайр», действующие по схеме «выстрелил-забыл», планируется до конца 2017 г. разместить на кораблях литоральной зоны в специальных модулях Surface-to-Surface Missile Module (SSMM), каждый из которых вмещает 24 ракеты.

В августе с.г. в акватории Тихого океана недалеко от Гавайских островов проведены очередные испытания элементов системы глобальной системы ПРО США. В них приняли участие Агентство США по ПРО (Missile Defense Agency – MDA) и эсминец УРО «Джон Пол Джонс» (DDG 53) типа «Эрли Бёрк», оснащенный МБИУС «Иджис». В ходе испытаний с эсминца был осуществлен пуск противоракеты Standard Missile-6 (модификации SM-6 Dual 1), которая перехватила и уничтожила над морем мишень, имитирующую баллистическую ракету ближнего радиуса действия. На настоящий момент только эта модификация ракеты SM-6 может уничтожать баллистические и аэродинамические цели. Затем были выполнены еще три ракетных пуска: две обычные ЗУР SM-6 в варианте ПВО поразили две крылатые ракеты и одна противоракета

Standard Missile-2 Block IV перехватила БР ближней дальности.



Пуск противоракеты SM-6

В хорватском порту Риека на борту флагманского корабля 6-го флота ВМС США «Маунт Уитни» 31 июля с.г. произошел пожар. Аварийным партиям корабля и пожарным порта в течение часа удалось ликвидировать возгорание. Среди членов экипажа «Маунт Уитни» пострадавших нет. Для выяснения причин пожара создана специальная комиссия. ШК «Маунт Уитни» с января с.г. проходил плановый ремонт на судовой верфи «Виктор Ленак» в порту Риека. Накануне инцидента на штабном корабле были завершены корпусные работы и его вывели из сухого дока.

В ВМБ Сан-Диего на борту атомного авианосца «Рональд Рейган» (CVN 76), ошвартованного у пирса, 24 июля с.г. прошла торжественная церемония смены командования 3-го флота ВМС США. Новым командующим назначена вице-адмирал Нора Тайсон, которая сменила на этом посту вице-адмирала К.Флойда. Вице-адмирал Н.Тайсон на протяжении своей службы командовала 73-м тактическим соединением, амфибийно-

десантной группой, авианосной ударной группой №2 (АВМА «Дж. Буш»), дважды выполняла задачи патрулирования в Персидском заливе в качестве командира соединения кораблей, а также была начальником штаба 6-го американского флота.

Амфибийно-десантная группа во главе с УДК «Иводзима» типа «Уосп» с 24-м экспедиционным подразделением морской пехоты на борту после семимесячного патрулирования в зоне ответственности 5-го и 6-го американских флотов в конце июля с.г. прибыла в ВМБ Мейпорт (штат Филадельфия). В ходе патрулирования АДГ решала задачи реализации морской стратегии США, обеспечения безопасности на театре, военно-морского присутствия, участия в гуманитарных операциях и ликвидации последствий стихийных бедствий. Корабли АДГ провели двусторонние совместные учения с ВМС Кувейта, Джибути, Иордании, а также совершили заходы в порты Бахрейна, Израиля, Иордании, Испании, Италии, ОАЭ, Омана, Португалии, Черногории.

В ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния) 23 июля с.г. прошла церемония вывода из боевого состава ВМС США фрегата УРО «Гэри» типа «Оливер Перри» (FFG 51). В ней приняли участие команда и ветераны фрегата, члены семей моряков, судостроители, принимавшие участие в постройке корабля. ФР «Гэри» стал последним кораблем данного типа на Западном побережье США. Фрегат был заложен 12 декабря 1982 г. на судовой верфи Сан-Педро в Калифорнии и спущен на воду в ноябре 1983 г. В боевой состав флота корабль был принят в ноябре 1984 г. и приписан к

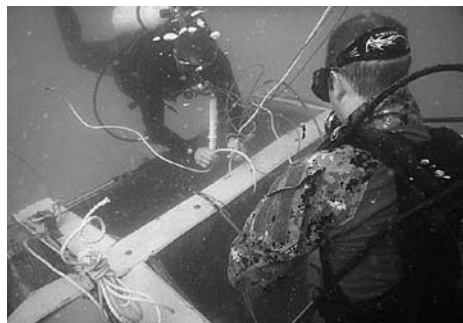


Фрегат УРО «Гэри»

ВМБ Лонг-Бич. Первым командиром фрегата был командер Х.Банкерт. В апреле с.г. ФР «Гэри» прибыл из последнего похода, в котором выполнял задачи в зоне ответственности Южного командования США и 4-го американского флота.

США-Израиль

В конце июля с.г. ВМС США и ВМС Израиля в акватории Средиземного моря недалеко от побережья Хайфы провели ежегодное, 14-е по счету совместное военно-морское учение «Нобль Мелинда-2015». Данные учения проводятся в целях расширения военно-морского сотрудничества двух стран, отработки вопросов взаимодействия при проведении морских операций в регионе. Основное внимание в ходе учения было уделено решению задач борьбы с минной опасностью, проведению водолазных работ и спасательных действий, в том числе с применением декомпрессионной камеры.



На учении «Нобль Мелинда-2015»

Великобритания

Королевские ВМС Великобритании провели недалеко от г.Саутгемптона испытания первого миниатюрного беспилотного летательного аппарата, созданного с помощью так называемых 3D-принтерных технологий. БЛА изготовлен из специального нейлона, имеет массу 3 кг и размах крыльев около 1,5 м. В ходе испытаний он был запущен с помощью катапульты с борта корабля «Мерсей» и менее чем за 5 мин пролетел более 500 м над морем, приземлившись на пляже

Дорсет-бич. На БЛА была смонтирована миниатюрная видеокамера, с помощью которой фиксировались параметры полета. Беспилотный летательный аппарат разработан и изготовлен инженерами из университета Саутгемптона.



Испытания мини-БЛА

ОВМС НАТО-Чёрное море

В акватории Чёрного моря у побережья Румынии 20–24 июля с.г. проведено учение ОВМС НАТО «Сишилд-2015». Основная цель – совершенствование военного сотрудничества стран – членов альянса, повышение уровня взаимодействия между кораблями различной национальной принадлежности при проведении морских операций и боевых действий на море. В учении приняли участие постоянное соединение ОВМС НАТО №1 в составе фрегата «Франшиску де Альмейда» (F 334, ВМС Португалии), фрегата «Тромп» (F 803, Королевские ВМС Нидерландов) и фрегата «Режделе Фердинанд» (F 221, ВМС Румынии) под общим командованием португальского контр-адмирала А.Коррейры, а также корвет «Смели» ВМС Болгарии; ракетный катер «Даниолос» ВМС Греции; фрегат, четыре корвета, минный тральщик и буксир ВМС Румынии; фрегат «Явуз» (F-240) и подводная лодка «Атылай» (S-347) ВМС Турции и фрегат «Гетман Сагайдачный» ВМС Украины.

КНР

В боевой состав ВМС НОАК в июле с.г. включен новый эскадренный миноносец УРО «Чанша» (бортовой №173) типа 52D, второй по счету из 10 кораблей в серии. Эсминец име-

ет водоизмещение 7500 т и оснащен РЛС с ФАР «Дрэгон Ай» (тип 346), новыми установками вертикального пуска для противокорабельных крылатых ракет YJ-18, усовершенствованных ЗУР HHQ-9, а также для перспективных ракет, предназначенных для нанесения ударов по наземным целям.



Эсминец типа 052D ВМС НОАК

КНР- США

Эскадренный миноносец УРО «Стетхем» (DDG 63) типа «Эрли Бёрк» из состава 15-й эскадры эсминцев ВМС США 28–30 июля с.г. находился с визитом в ВМБ Циндао (КНР). Основная цель захода – налаживание военно-морского сотрудничества и повышение уровня доверия между ВМС двух стран. Во время стоянки в Циндао на борту ЭМ «Стетхем» и корабля-хозяина визита фрегата «Яньтай» (FFG 538) ВМС НОАК прошли встречи представителей китайской и американской сторон, в ходе которых были обсуждены направления сотрудничества, в частности проведение совместных поисково-спасательных операций на море.



Эсминец УРО «Стетхем» ВМС США

*По материалам
открытой печати*

КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ

МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

В статье рассказывается о боевых действиях морского летчика В.С.Стрельцова.

Combat actions of naval aviator V.S.Streltsov are described in the article.



Стрельцов Виктор Сергеевич

Родился 31 октября 1919 г. в г.Моршанске ныне Тамбовской области. Русский. Капитан (7.2.1944). Герой Советского Союза (22.7.1944). В РККА – с 1937 г., в ВМФ – с 1942 г., в КПСС – с 1943 г. Окончил Энгельсское военное авиационное училище (9.1937–1.1941). В Великой Отечественной войне с 22 июня 1941 г. Совершил 41 боевой вылет на охрану промышленных объектов г.Москвы, 19 – на бомбардировку скоплений техники и войск противника. Из наградного листа (1942 г.): «В боях на Западном фронте и под Москвой лично уничтожил 9 танков, 39 автомашин с боеприпасами и войсками, сжег 2 немецких эшелона». 28 ноября 1941 г. во время воздушного боя В.С.Стрельцов был ранен в лицо. Потеряв способность видеть, по команде штурмана он привел

самолет на свой аэродром и благополучно посадил. После непродолжительного лечения в госпитале вернулся в строй. В составе 95-го иап в 1942 г. переведен на Северный флот. В.С.Стрельцов вылетал на штурмовку вражеских конвоев в море, прикрытие наших и союзных караванов в Баренцевом море, бомбардировку аэродромов и баз противника. 24 марта 1942 г. на аэродроме Луостари уничтожил 4 самолета и 6 автомашин противника. За проявленные доблесть и мужество в разгроме немцев под Москвой, за первые боевые успехи в составе ВВС СФ В.С.Стрельцов в мае 1942 г. награжден первым орденом Красного Знамени. К маю 1944 г. совершил 146 боевых вылетов, сбил 4 самолета противника и один повредил, обеспечил переход без потерь 94 конвоев, потопил танкер, транспорт, мотобот противника и повредил миноносец, обеспечил потопление четырех транспортов, уничтожил 9 танков, 2 железнодорожных эшелона.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану В.С.Стрельцову присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны продолжил службу в том же полку. 28 марта 1947 г. В.С.Стрельцов погиб в авиакатастрофе самолета «Бостон» при выполнении учебного полета. Экипаж похоронили недалеко от аэродрома в пос.Талаги близ Архангельска. По просьбе родственников 23 апреля 1947 г. прах В.С.Стрельцова перезахоронили на городском кладбище г.Моршанска.

Награжден орденами Ленина (1944), Красного Знамени (2–1942, 1943). Бюст В.С.Стрельцова установлен на Аллее Героев-авиаторов Северного флота в пос.Сафоново ЗАТО г.Североморск Мурманской области. В г.Моршанске в честь него названа улица и установлена мемориальная доска. Именем Героя названо судно объединения «Мурманблпром».

**Материал подготовлен в филиале Центрального архива
Министерства обороны РФ (Архиве Военно-Морского Флота)
Т.Полухиной, О.Стариковой, Е.Воробьевым**

Ключевые слова: морская авиация; морские летчики – Герои Советского Союза; Великая Отечественная война.

Key words: naval aviation; naval aviators – the Heroes of the Soviet Union; The Great Patriotic War.

К 70-летию Великой Победы

В НЕБЕ БАЛТИКИ

Ежедневная газета «Лётчик Балтики» 24 ноября 1944 г. в статье «У острова Сарема» писала о том, как шестерку советских штурмовиков вел гвардии старший лейтенант Орлов. Он стремительно нанес удар по цели. После прямого попадания авиабомбы немецкий сторожевик взорвался и быстро скрылся в волнах Балтики. Подобных боевых вылетов у ветерана Великой Отечественной войны Владимира Иосифовича Орлова было около ста.

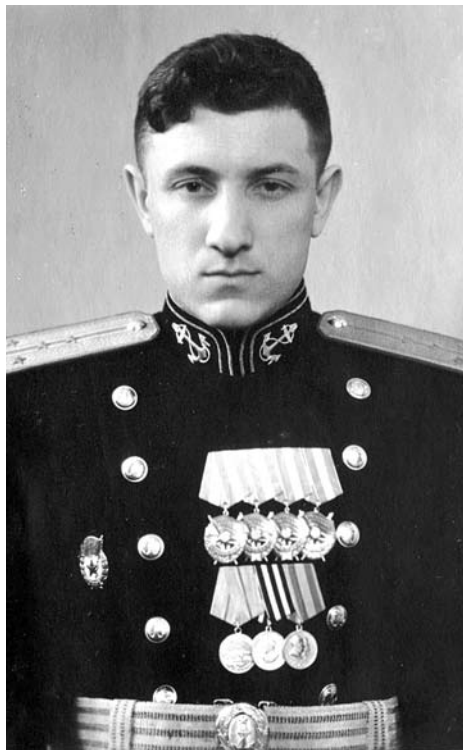
Ныне 92-летний гвардии полковник морской авиации, войну закончил капитаном с четырьмя орденами Боевого Красного Знамени.

Свои авиационные навыки Владимир Орлов получил еще до войны в аэроклубе г. Коломны Московской области. В сорок первом ему исполнилось 18 лет, он был призван на службу в город Ейск в авиационное училище имени Сталина. После краткосрочного обучения он попал в 7-й гвардейский пикировочно-штурмовой полк Балтийского флота. Самые тяжелые бои балтийские летчики вели в сорок четвертом, когда фашисты заминировали почти весь Нарвский залив. На аэродроме Гражданка под Ленинградом заместитель командира полка Бухаров предложил перенять опыт черноморских летчиков по новому способу бомбометания, который получил название «топмачтового». Новый способ бомбометания отрабатывали на Ил-2 с аэродрома Новая Ладога. Смысл этого способа заключался в сбрасывании авиабомб с горизонтального полета, высота которого соответствует оконечности топу мачты корабля. При таком сбрасывании бомба после удара о воду рикошетирует (делает барс) и еще некоторое время продолжает

полет над водой, что увеличивает вероятность поражения цели и компенсирует некоторые неточности определения момента ее сбрасывания.

Для самолета Ил-2 оптимальная высота сбрасывания составляла примерно 20 м над уровнем моря. Если сбрасывание производилось с меньшей высоты, то способность бомбы рикошетировать повышалась, но вместе с этим возрастала опасность повреждения самолета собственной бомбой, которая после рикошета могла догнать свой самолет, что неоднократно наблюдалось на полигонах во время тренировок.

– А если высота сбрасывания была выше оптимальной, то какой эффект получался?



Гвардии капитан В. Орлов в 1945 г.

– В таких случаях снижался рикошет бомбы и ее вероятность попадания в цель. При большой высоте повышалось требование к точности определения момента сбрасывания бомбы. Такой способ сбрасывания считался целесообразным для поражения целей, имеющих бортовую броню, так как он мог обеспечить поражение незащищенного корпуса судна ниже ватерлинии.

Группа, в которой летал Владимир Орлов, была укомплектована командирами звеньев, заместителями командиров эскадрилий и отдельными воздушными асами. Способ отрабатывали на Ладожском озере. Сначала по неподвижным щитам, а затем по щиту, буксируемому катером.

– Какие трудности конкретно вы испытывали при боевых полетах в те грозные годы?

– Война без трудностей не бывает. Мы их преодолевали, не замечая, ведь в сорок четвертом мне был всего двадцать один год. При выполнении боевых вылетов надо было: а) обеспечить высокие показатели стрельбы пушками и реактивными снарядами; б) при снижении самолета с высоты подхода до момента перехода на бреющий полет надо было заранее предусмотреть, когда подавлять зенитный огонь кораблей противника, а потом вывести свой самолет на бреющий полет, причем на минимальном удалении от цели. Важно было не упустить момент прицеливания и сбрасывания бомб; в) выдержать заданную высоту бреющего полета с соответствующим упреждением на скорость цели. И все это надо было решать в считанные секунды, в процессе самого полета. Сейчас сам удивляюсь, как нам все это удавалось делать быстро и вернуться на свой аэродром. Все, о чем я говорю, проходило во время полета, а не на аэродроме в тиши. Наша девятка топмачтовиков составляла по три самолета из трех эскадрилий.

Левое звено состояло из ведущего Максюты и ведомых – Лебедева и меня. Мы готовились к вылетам с учетом, что нас встретят истребители противника, что потом и произошло. Мы обязаны были предусматривать, как из бомбового удара выходить из атаки в свою сторону, с перестроением групп от точки развертывания в процессе разворота на 180 градусов.

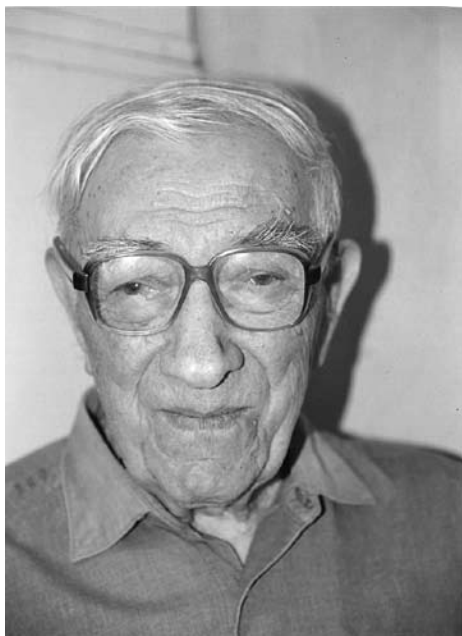
– Спустя 70 лет со дня Победы советского народа над фашистской Германией, у вас лично осталось какое-нибудь яркое воспоминание о войне?

– Таких воспоминаний много. Памятен, к примеру, день 16 мая 1944 года. С утра наше, левофланговое звено, было атаковано сразу несколькими немецкими истребителями. Ведущий звена Максюта и ведомый Лебедев были сбиты, после чего истребители набросились на мой самолет. Одновременно пара ФВ-190 атаковала центральное звено наших самолетов и с дистанции, не превышающей 30–50 метров, сбита самолет Махнова. Он загорелся, не долетев до кораблей противника, и врезался в воду. Наши истребители, оценивая реальную обстановку, следовали за нами, отбивая наседавших на нас ФВ-190. Именно в этот момент я перешел в пикирование и из пушек и РС обстреливал вражеские корабли. Вдруг в хвост моего самолета зашел один ФВ-190, которого атаковал наш истребитель сопровождения Лашкевич. В это же время его самого атаковал второй ФВ-190. В результате истребитель противника, зашедший в хвост моему самолету, был сбит Лашкевичем. В свою очередь мой стрелок успел перенести огонь на второй ФВ-190 и сбил его. Таким образом, взаимная огневая выручка спасла оба экипажа наших самолетов.

– Каковы были ваши действия, когда оказались в сложной воздушной ситуации?

– Когда пара ФВ-190 сбила в этом бою Махнова, эту пару увидел и я. Оба вражеских самолета шли мне навстречу. Я пытался их атаковать, но для этого надо было значительно увеличивать угол пикирования, а сделать это уже не позволяла высота. И все же огонь моих пушек, хотя и неприцельный, заставил самолеты противника отвернуть в сторону острова Большой Тютерс. После этого, продолжая огонь, пока позволяла высота, я вышел на боевой курс, прицелился и сбросил бомбы на тральщик противника. При входе в атаку трассы малой зенитной корабельной артиллерии противника были почти не видны. Фашисты рисковали задеть и свои самолеты, но как только их авиация свернула в сторону берега, мой самолет захлестнули вражеские пулевые трассы. Помогли команды моего стрелка, чтобы вырваться из огненных объятий противника. И, как только удалось выйти из зоны зенитного корабельного огня, я вновь оказался под атакой немецких истребителей. Они не давали нам собраться в компактную группу и нашим коллективным огнем отбивать их атаки. Соображая на лету, я вел самолет, прижавшись почти к самой воде, не давая врагу атаковать меня снизу и сзади. Очереди вражеского пулемета мы ощущали за своей спиной. По моим расчетам боезапас заднего пулемета должен уже закончиться, а мы еще находились примерно на середине обратного маршрута. Атаки вражеских истребителей стали реже, но не прекращались. Мой стрелок Филиппов, видимо, уловил мое беспокойство и я услышал в шлемофоне: «Командир, не беспокойся. У меня в запасе еще магазин с патронами».

Практика показала, что наши стрелки для обеспечения безопасности самолета брали дополни-



В. Орлов в наши дни

тельный магазин, укомплектованный боевыми патронами, хотя их размещение не было предусмотрено уставом. С моим стрелком Петром Константиновичем Филипповым я прошел весь боевой путь на самолете Ил-2. Вместе с ним я осваивал новую для нас боевую технику. Это было трудно, потому что Пётр прибыл к нам из пехоты после ранения. Он стал незаменимым в бою, виртуозно владея воздушной стрельбой, наблюдением за обстановкой за бортом самолета и во всех полетах обеспечивал безопасность экипажа от атак противника. Мне завидовали, что имею такого стрелка. Надо сказать, что при топмачтовом способе бомбометания, который утвердился на флоте, без дружной работы всего летного экипажа достичь положительных результатов было невозможно. Каждый четко выполнял свои обязанности. Высокий профессионализм всегда помогал нам в боях одерживать победы.

Капитан 2 ранга К. Панфёров

О ЧЕМ ПИСАЛ ЖУРНАЛ В XIX ВЕКЕ

В неофициальном отделе журнала «Морской Сборник» №9 за 1857 г. опубликована статья лейтенанта Зейделя «Исторический очерк некоторых судов Русского флота». Приводим фрагмент этой публикации.

«Пётр I и II» — девяностошестипушечный корабль. Конечно, он занимает одно из первых мест как в «Списке судов русского флота», так и в истории кораблестроения в России. Сам бессмертный основатель флота нашего был его строителем и составил чертеж ему. Размеры были следующие: длина 180 фут 11 дюйм, ширина 51 фут, глубина 21 фут 9 дюйм; закладка происходила 29 июня 1723 года. После кончины Петра Великого корабль, доведенный в постройке уже довольно далеко, остался на стапелях. Адмиралтейств-Коллегия недоумевала, кому поручить окончательную постройку этого корабля, вследствие чего Коллегия приказала обер-сарваеру Головину сделать консилиум с корабельными мастерами, чтобы определить, каким образом достраивать. Консилиум положил, чтобы надзор за постройкою имели все корабельные мастера, поочередно, а непосредственно занимались бы работами подмастерья Пальчиков и Карабом, назначенные к тому еще покойным Императором. Коллегия не согласилась с мнением консилиума и указом 12-го февраля приказала ведать строение этого корабля мастеру Броуну. Обер-сарваер Головин, получив этот указ, не захотел объявлять его, и потому Коллегия сделала ему вторичное о том предписание. Но через две недели последовал именной Высочайший указ, данный Адмиралтейств-Коллегии от 20 февраля 1725 года:

«Понеже Мы всемерно желаем все дела, зачатые трудами высокославной и вечнодостойной памяти Государя Императора, с помощью Божиею совершить, того для зачатой

в Адмиралтействе девяностошестипушечный корабль, по «чертежу собственных трудов Его Императорского Величества, который Он Сам изволил заложить и делать, надлежит доделывать всем корабельным мастерам с общего согласия, и для того Адмиралтейская Коллегия имеет приложить в том свое старание, и о чем потребно, доносить Нам».

В апреле того же года мастера Броун и Най жаловались Коллегии, что их не пустили на корабль, «в чем находится немалая конфузия и мастерам обидя». Вскоре потом Броун и Рамз жаловались, что им не показывают чертежей. Коллегия приказала с подмастерья Пальчикова, который не допустил мастеров на корабль, вычесть третное жалованье, а чертежи показывать мастерам в конторе. Рамзу показали чертежи только 18 июня, и он тогда же донес Коллегии, что «глубина окон на гондеке не против чертежа, верхние косяки впущены, и на оные косяки пеня поставлены, и онаго, без консилия всех мастеров, исправить не можно». Коллегия приказала мастерам составить консилиум, и они нашли, что окны сделаны согласно чертежу (Рамз мерял снаружи, а его уличили, что надобно мерять снутри), однако ж заметили, что «где будут 30-фунтовые пушки, надлежит увесить палубу на дюйм, на полтора или на два». 28 июня Коллегия собралась, чтобы решить это дело. В присутствии были: вице-адмиралы Гордон и Змаевич, шаутбенахты Синявин и фон Гофт, прокурор Козлов, мастера Броун и Рамз и подмастерье Карабом. Послали за обер-сарваером Головиным, мастером Склаевым и подмастерьем Пальчиковым. Головин отозвался, что сам не будет и корабельных чертежей без именного Е. И. В. указа не даст. Склаев тоже отвечал, что не пойдет; Пальчиков извинился, что за болезнь не может прийти. Послали за ним вторично. На

этот раз Головин сказал, что он не будет, и мастерам не приказал быть; а Скляев отозвался, что он дежурный. За Скляевым послали еще раз, и он, явившись наконец, «с невежеством и противностию» отвечал, что чертежей не даст, ибо этого не приказывал Головин. Между тем прибыли мастера Козенц и Меншиков, и Коллегия рассудила, что для удостоверения в истине надобно всем членам и мастерам отправиться на корабль и, поставив станок с деревянною пушкою, испробовать удобство портов. Вследствие этих экспериментов определили исправлять по мнению мастеров. Но 19-го июля Рамз опять не был допущен на корабль, и по распросу открылось, что часовые на корабле имели приказание: «корабельного мастера Броуна, чужестранных иноземцев, чернецов, попов и прочих гулящих людей на корабль не пускать» (*).

Так достраивали корабль, начатый рукою Великого Мастера. Интриги, козни, постоянное несогласие между мастерами и явное неуважение обер-сарваера Головина к указам Коллегии замедляли до крайности производство работ, так что едва в 1727 году он был достроен, и спуск был назначен в самое число его закладки. 20 июня 1727 года корабль «Пётр I и II» был спущен на воду.

В то время флот наш был в бездействии, эскадры не вооружались, а в море выходили одни мелкие суда, и редкий год в крейсерство посылали один или два корабля. Только в 1732 году повелено было адмиралу Гордону вооружить эскадру для практического крейсерства; плавание продолжалось только три недели и далее Берёзовых островов не простиралось. Это была первая кампания корабля «Пётр I и II»; командование над ним в эту кампанию имел капитан Лоренс.

В 1734 году Россия вступилась за права саксонского Курфирста Августа на польскую корону. При открывшихся военных действиях адмиралу Гордону поручено было вывести весь флот и следовать к неприятельским берегам. Кораблем «Пётр I и II» командовал в эту кампанию капитан Литель, а адмирал Гордон поднял на этом корабле свой флаг 11 мая. 10-го числа того же месяца флот прибыл к Пилау, но присутствие значительного французского флота в Копенгагене принудило адмирала Гордона возвратиться в Кронштадт. Военные действия ограничивались незначительным бомбардированием Вексельмюнде и взятием французского 30-пушечного фрегата «Бриллиан» и двух мелких судов.

Третья и последняя кампания корабля «Пётр I и II» была в 1736 году; командиром его был капитан Дефремер; плавание ограничивалось обыкновенным практическим крейсерством. С истечением десяти лет от спуска этого корабля он стал приходить в ветхость и сделался неблагонадежным к плаванию, и потому повелено было на службу его не употреблять, а в память строителя – сохранять. Прошло еще несколько лет, корабль, видимо, стал разрушаться, почему для поддержания его было предложено выстроить пловучее судно — «док», которое, по Высочайшему указу, выстроено и спущено 24 июля 1744 года; размеры его были: длина 240 фут, ширина 70 фут, глубина 24 фута; в том же 1744 году корабль «Пётр I и II» был введен в этот пловучий док. Но в 1752 году, по определению Коллегии, велено во исполнение именного Е. И. В. указа корабль «Пётр I и II» за ветхостию разобрать.

Примечание. Грамматика и некоторые слова приведены к современному написанию.

(*) Ярая борьба, возникшая после Петра между русскими и иностранцами и во флоте, и в Академии наук, «была одною из главных причин неисполнения многих полезных начинаний Петра Великого».

РОССИЙСКИЕ МОРСКИЕ СТАНЦИИ НА КАСПИЙСКОМ МОРЕ

Статья рассказывает об истории создания морских станций – пунктов базирования Каспийской военной флотилии. Приводятся малоизвестные факты из истории русско-персидских войн и роли военных моряков в освоении берегов южной части Каспийского моря.

The history of creation of sea stations i.e. the points of location of the Caspian military flotilla is narrated in the given article. The little-known facts from the history of the Russian-Persian wars and the role of military seamen in mastering the Caspian Sea southern part shores are provided.

Регулярный военный флот на Каспийском море был создан в соответствии с указом Петра I в 1722 г. Основными задачами Каспийской флотилии в последующие два столетия стали доставка военных грузов и рекрутов во время проведения боевых действий на Кавказе и в Средней Азии, содействие сухопутным частям при взятии или обороне приморских городов, а также охрана торговых путей и рыбных промыслов на Каспии.

До 1867 г. флотилия базировалась в Астрахани, что затрудняло ее деятельность из-за удаленности порта от границ империи и сложности гидрографической обстановки в устьях Волги. Этим объясняется появление в водах южного Каспия российских военно-морских баз, или, по терминологии XIX в., морских станций.

Первую попытку создать российский опорный пункт на морском торговом пути из России в Персию предпринял француз на русской службе капитан Иоганн Криштон Рентель. В 1707 г. Петр I отправил его в Астрахань, где поручил заведовать коммерческим флотом. Два года спустя, командуя кораблем и двумя шмаками, Рентель отправился с торговой миссией в Энзели. Вернувшись в Астрахань, капитан предложил основать торговое поселение в Баку, но взаимовыгодное начинание не получило развития из-за отказа правителя Ширвана [22. С.47].

Ненадолго удалось закрепиться в юго-восточной части Каспийского моря графу Марку Ивановичу Войно-

вичу. 26 июля 1781 г. в Астрабадский залив под его началом вошли три фрегата, бомбардирский корабль и два бота. Получив письменное разрешение от местного владельца Ага-Мухаммед-хана на сооружение «российского коммерческого селения», граф отдал распоряжение и к ноябрю на берегу появляются склады, лазарет, баня, пекарня и другие строения. Факторию защитили рвом и валом, на котором установили 18 пушек, снятых с фрегатов. Однако вскоре хан передумал, по его приказу Войнович с группой офицеров был пленен и отпущен только после сноса всех построек и укреплений на берегу. Разобиженный граф увел корабли в Астрахань.

Осенью 1782 г. в Астрабадский залив вновь вошли русские корабли под командованием капитан-лейтенанта Никиты Ивановича Баскакова. На этот раз моряки укрепились на Оретосе, одном из островов у входа в залив (в начале XIX в. Оретос соединился с полуостровом Мианкале). В инструкции Баскакову предписывалось защищать российские купеческие суда «от всех наглостей персиян и туркменцев» [15. С.673]. Но фактория просуществовала всего два года. В ответ на бесцеремонное обращение с графом Войновичем российское правительство отказалось вести дела с Ага-Мухаммед-ханом, и в 1784 г. русская торговля в Астрабаде прекратилась.

Между тем внутриполитическая ситуация в Персии в последней чет-

верти XVIII в. складывалась следующим образом. После смерти в 1779 г. векиля Керим-хана в стране началась междоусобная война за верховную власть. Ага-Мухаммед-хан в результате длительной борьбы сумел подчинить себе многие персидские провинции. Ожесточенную борьбу он вел за обладание всем южным побережьем Каспийского моря. Постепенно, прибрав к рукам почти все персидские области, Ага-Мухаммед-хан весной 1796 г. провозглашается шахом. Вот только некогда подвластные Персии азербайджанские ханства не признавали его власть. Большинство ханов склонялось к переходу в подданство России и таким образом рассчитывало найти защиту своим владениям. Но эти же ханы, опасаясь за сохранность своей власти, медлили со вступлением в подданство. Некоторые же проводили откровенно недружественную политику. Враждебно, в частности, действовал бакинский хан Хуссейн-Кули, который притеснял российских купцов, требовал огромных торговых пошлин, силой отбирал товары и деньги.

В сложившейся обстановке для реализации торговых и политических

планов в южной части Каспийского моря России все острее требовалось наличие в регионе военно-морской базы, опираясь на которую можно было бы оперативно осуществлять силовую поддержку коммерческих и внешнеполитических акций государства. Конкретное же назначение военно-морских сил в тот период состояло в защите интересов русских купцов и охране прибрежной полосы от вторжения войск Ага-Мухаммед-шаха. Именно поэтому станция – «место, назначенное для пребывания судна или эскадры» [20. С.311] – была основана не на острове Жилом в Апшеронском архипелаге, как изначально планировалось, а на острове Сара. Последний, как отмечали моряки, был «замечателен как лучшая пристань на западном берегу Каспия» [28. С.61].

В качестве удобной, защищенной от ветров якорной стоянки судов, остров был известен русским мореплавателям с незапамятных времен. Азербайджанский географ и историк Г.З.Ширвани, путешествуя по югу страны, отмечал, что остров уже как сорок лет служит приютом для российских судов [25]. Учитывая, что



Парусные суда на астраханском рейде



Старинная карта южной части Каспийского моря

Ленкорань путешественник посетил в 1796 г., то время, о котором он говорит, приходится на середину 1740-х. Однако первые достоверно подтвержденные сведения о посещении острова русскими мореплавателями относятся к XVII в. В этом столетии на острове, уже тогда известном в русских источниках под современным названием, отдыхали «воровские казаки». Он служил местом пристанища и Степану Разину в его Персидском походе [14. С.194.]. Не исключено, что на острове останавливались и боевые дружины русов, в IX–XII вв. проникавших в Каспийское море в поисках добычи.

Краткое описание острова оставил Н.Н.Муравьев-Карский, посетивший его в 1819 г.: «Остров Сара имеет вид полумесяца и простирается почти на 8 верст в длину; грунт его ракуша, на которой Русские поселились, обстроились и насадили

ивняку; большая же часть острова покрыта камышом» [17. С.14]. Дополняют это описание наблюдения А.П.Соколова, историографа русского флота, служившего на Каспии в 1836–1843 гг. [7. Л.16–19]: «Остров лежит близко от матерого берега Талышинского ханства... Низменный, почти в уровень с водою, он выпукол со стороны моря... С Талышинских гор он имеет вид полумесяца... Снаружи вид острова привлекателен: несколько домиков, растянутых в одну линию, на оконечности церковь, обнесенная раинами, кое-где деревья, – и все это раскинуто на яркой зелени и окаймлено блестящею полосой ракуши. Остров никогда не был заселен; только с тех пор, как здесь стоит эскадра, временно живут в нем немногие из служащих. Церковь, казарма, гошпиталь, да несколько домиков – вот все строения острова» [28. С.61].

Важнейшим фактором, повлиявшим на создание морской станции именно на Саре, стало активное содействие талышского Мир-Мустафы-хана. Дальновидный владелец помог морякам возвести на острове необходимые постройки, предоставив для этой цели строительные материалы и провиант. В итоге остров стал местом «безопасного пристанища русского купечества» [9. С.21], а флотилия получила место базирования с одним из лучших на Каспии рейдов. В свою очередь и русские власти гарантировали Мир-Мустафе-хану поддержку в случае военного конфликта с Персией. И вскоре действительно помогли хану. В 1794 г. один русский пакет-бот отогнал от талышского берега 60 персидских киржимов (небольшие парусно-гребные суда с одной-двумя мачтами, распространенные в южной части Каспийского моря) с десантом [9. С.20]. А в мае 1797 г., после вторжения персидских войск в Талыш, Мир-Мустафа-хан и около 200 семей его приближенных перебрались на остров под защиту русских кораблей.

В 1796 г. эскадра Саринской морской станции блокировала юго-западное побережье Каспийского моря, на острове складировался провиант и боеприпасы для Каспийского корпуса графа В.А.Зубова, который в ноябре достиг места слияния рек Куры и Аракса и готовился к дальнейшему наступлению вглубь Персии. Но 6 ноября 1796 г. скончалась Екатерина II, и взошедший на престол Павел I приостановил экспедицию. Генерал-аншеф И.В.Гудович, сменивший на Кавказе Зубова, получил указание держать у острова одно или два военных судна. Тем же предписанием ему запрещалось возводить на острове укрепления и держать на Саре гарнизон [4. С.423–424].

В свою очередь, Александр I в августе 1801 г. для «безопасности нашего купечества, торгующего в Персии, и к пользе состоящего под высоким Нашим покровительством Талышинской области владельца

Мир-Мустафы-хана» распорядился постоянно держать у острова Сара два военных судна «к мореплаванию способных, с потребным числом служителей» [16. С.51]. На самом деле численность судов Саринской эскадры и в мирное время нередко превышала предписание. В 1801 г. у берегов Персии крейсировали фрегат №1, бот «Сокол» и бригантина «Победа». В 1803 г. на посту у острова Сара находился корабль «Моздок» и шесть галиотов; они были задействованы для перевозки военных грузов, а также занимали стационарные посты на Бакинском рейде, в Энзелинском и Кызылагачском заливах [9. С.366].

Важное военно-стратегическое значение Саринская морская станция приобретает в период русско-персидских войн 1804–1813 и 1826–1828 гг. В это время остров Сара становится главным пунктом складирования провианта и боевых припасов для русской армии, действующей на Кавказе. На острове одновременно базируется эскадра из 10–12 вымпелов – судов, предназначенных для блокады персидских портов и пресечения персидского каботажного судоходства. Особая роль отводилась станции во время проведения специальных операций в приморских районах Персии. С целью отвлечения неприятельских сил от российских владений в 1805 г. в Энзелийском заливе высаживался русский корпус под командованием генерал-майора И.И.Завалишина. Запасы воды и провианта моряки и солдаты пополняли на Саре. Там же на острове войска отдыхали перед высадкой десанта в Баку.

Преимущество расположения морской станции в непосредственной близости от театра боевых действий сказалось в 1809 и 1826 гг., когда небольшие парусно-гребные суда персов с десантом подходили к крепости Ленкорани. Корабли Саринской эскадры и в том и другом случаях не подпустили киржимы к берегу, но крепость все же была захвачена, только войсками, подошедшими по



Военный порт в Баку. Открытка

суше. И каждый раз беженцы из города месяцами находились под охраной эскадры.

В период между двумя русско-персидскими войнами обсуждался вопрос о строительстве на Саре «малой крепостцы», предназначенной для охраны купеческих судов и армянских семей, проживавших на острове. Планировалось также построить верфь для ремонта судов, однако все предложения остались на стадии обсуждения [18. С.32].

В работах по каспийской тематике сложилось представление, что после ликвидации Саринская морская станция была переведена на остров Большой Ашур-Аде, находившийся у входа в Астрабадский (также Горганский) залив [30. С.148; 32. С.243; 2. С.40 и др.]. Князь Л.А.Ухтомский, в 1866–1869 гг. исполнявший должность начальника Астрабадской морской станции, так и отмечал в путевом очерке: «До 1840 г. наша морская станция помещалась на острове Саре, в 7 верстах от Ленкорани, но потом, вследствие просьбы Шаха о защите Персии от нападения туркменских хищников, станция наша была переведена в Астрабадский залив» [29. С.65].

В действительности же Астрабадская морская станция как таковая была учреждена в 1847 г. Однако в Астрабадском заливе предшествующие пять лет, то есть с 1842 г., постоянно находился отряд военных судов Каспийской флотилии. Последним отрядным командиром и первым начальником морской станции на Ашур-Аде был капитан-лейтенант Аркадий Васильевич Воеводский (19. С.477). В данном случае произошло всего лишь структурное преобразование, что и нашло отражение в «Кавказском календаре» на 1846 и 1847 гг. (11. С.217; 12. С.241–242).

Что касается острова Сара, славившегося на Каспии крайне нездоровым климатом, то военные моряки покинули его только в 1846 г. Все постройки станции разобрали и перевезли в Баку, где со следующего года стала функционировать Бакинская морская станция. Руководил всеми этими работами капитан-лейтенант Иван Ильич Зеленой, бывший последним начальником Саринской морской станции и ставший первым командиром Бакинской. После ухода моряков на Саре остались церковь и два кладбища. Одно из них, Фёдо-



**Иван Ильич Зеленой –
командующий Саринской
(1842–1845 гг.) и Бакинской
(1846–1848 гг.) станциями. В
1855–1860 гг. капитан 1 ранга
И.И. Зеленой возглавлял редакцию
журнала «Морской Сборник»**

ровское, возникло на острове еще во время Закаспийского похода графа В.А.Зубова, второе, Франковское, появилось после штурма крепости Ленкорани в 1813 г. [13. С. 127, 190].

Возникновение морской станции в Бакинской бухте имеет свою предысторию. В период Персидского похода 1722–1723 гг. и вплоть до своей кончины Петр I не рассматривал Баку в качестве основного места базирования Каспийской флотилии. В его планы входило завоевание всех прикаспийских провинций Персии с созданием в них опорных пунктов. Весной 1724 г. он отправляет генерал-лейтенанта М.А.Матюшкина и капитан-лейтенанта Ф.И.Соймонова в Персию, на которых возлагает строительство крепостей на Куре, в Мазендеранской и Астрабадской провинциях [27. С.247]. Претворению в жизнь этих планов помешала преждевременная смерть императора в январе 1725 г. В отношении Баку Петр

I распорядился всего лишь укрепить город. Не нашло поддержки и предложение Ф.И.Соймонова учредить на острове Жилом форпост Каспийской флотилии со складом «всяких корабельных потребностей» и там же постоянно держать пакетбот для доставки новостей в Астрахань [26. С.65].

Решение об устройстве в Баку российского военного порта впервые было принято после занятия города русскими войсками в 1796 г. Тогда для Бакинского порта в Казани заложили 12 галиотов, на что отпустили 138 365 руб., и на содержание порта определили ежегодно выделять 31 308 руб. [6. С.25]. Галиоты спустили на воду в 1797 г., однако порт не построили, поскольку указ об его учреждении был отменен вслед за вступлением на российский престол Павла I.

Обосновавшись в 1847 г. в Баку, Каспийская флотилия обрела надежную гавань, поскольку Бакинская бухта считалась одной из лучших на Каспийском море. Под защитой берега суда в безопасности стояли на глубине 5–7 метров. Лишь осенью и зимой во время северного ветра приходилось отставиваться на трех якорях. Несомненным достоинством являлось круглогодичное функционирование станции, в отличие от Астраханского порта, скованного льдом не менее четырех месяцев в году. К тому же, если на островах Сара и Ашур-Аде моряки страдали от лихорадок, то Баку отличался мягкостью климата.

Деятельность Бакинской морской станции в первые годы существования не отличалась активностью. В ведении начальника станции находились брандвахты в Баку, Астаре и в Энзелийском заливе, где корабли флотилии преимущественно занимались регулированием и учетом движения судов. В порту располагались провиантские магазины, административные, жилые сооружения и госпиталь. Но очевидные преимущества Бакинского рейда перед Астраханью стали основной причиной

перевода сюда военного порта и адмиралтейства. Произошло это де-юре в 1867 г., но де-факто объекты инфраструктуры флотилии появились в Баку значительно ранее. Началось с того, что по предложению кавказского наместника графа М.С.Воронцова в Баку построили механическую мастерскую для технического обслуживания военных пароходов. А в апреле 1855 г. был уже утвержден генеральный план Бакинского порта. В 1858-м под строительство адмиралтейства и «огороды морских чинов» отвели земли у Баилова мыса, в северо-западной части Бакинской бухты. В короткое время в прибрежном районе появились строения порта и адмиралтейства, общественная зона и жилая территория с офицерскими и матросскими кварталами. Появились производственные сооружения. Так, в 1861–1863 гг. был построен механический завод, приступивший к ремонту судов Каспийской флотилии.

В 1867 г. Баку стал главной базой Каспийской флотилии, в связи с чем Бакинская морская станция официально была упразднена.

Важным стратегическим районом на Каспии в XIX в. оставался Астрабадский залив. Как уже упоминалось, повышенное внимание к нему проявила еще Екатерина II, отправившая на юго-восток Каспийского моря экспедицию М.Войновича. Однако планы построить на восточном берегу Каспия русскую крепость осуществить долго не удавалось.

В 1834 г., с приходом к власти Мохаммед-шаха (1834–1848), в Персии усилилось влияние англичан. В сложившейся ситуации правительство России приступило к укреплению военно-политических позиций на юге Прикаспия. Это удалось, и в 1846 г. с шахом был заключен договор, по которому Россия получила значительные торгово-промышленные льготы, а также право постоянно держать военные корабли в Астрабадском заливе.

Расположилась морская станция на небольшом песчаном остров-



**Капитан 1 ранга А.И.Никонов –
начальник Бакинской станции в
1861–1863 гг.**

ке Ашур-Аде (на русских картах XVIII в. – остров Евгений), расположенном у входа в Астрабадский залив [13. С.175]. До основания станции, в 1836 г., его посетил участник экспедиции Г.С.Карелина капитан И.Ф.Бларамберг. В журнале экспедиции он отметил: «остров Ашир... имеет всего 2 версты в окружности, и покрыт камышом с несколькими гранатовыми кустарниками» [3. С.7]. Со временем моряки благоустроили остров. Побывавший на станции в 1874 г. П.И.Огородников отметил, что Ашур-Аде имеет «вид садика», смотрится с парохода «веселеньким оазисом среди водного простора». А на самом острове расположились казармы матросов и дома офицеров, «...короче сказать, – завершал он свое описание, – Ашур-Аде смахивает на скромную деревушку с однообразным жильем для эскадры и нескольких торговцев» [21. С.185, 187].

Жизнь моряков на станции нарушали эпидемии лихорадки, которые порой валили с ног значительную часть небольшого гарнизона на Ашур-Аде и экипажей отряда кораблей, приписанных к станции. Во избежание снижения боеспособности Астрабадской станции ко-

мандующий Каспийской флотилией контр-адмирал С.В.Воеводский распорядился в случае необходимости забирать до двух третей нижних чинов с военных судов, заходивших на Ашур-Аде. Меняли их на больных матросов, прослуживших на станции более двух лет [8. Л.91].

Однако в стратегическом отношении выбор места для морской станции был сделан весьма удачно. Русские военные суда контролировали не только весь залив, но и пролив, по которому проходил единственный судоходный путь. С 1843 г. все туркменские киржимы стали подвергаться осмотру брандвахтенным судном на предмет провоза в залив оружия и вывоза пленников в обратном направлении. Суда, не подчинявшиеся установленным правилам, преследовались и в случае сопротивления уничтожались крейсерами [5. С.23]. В то же время одно военное судно регулярно крейсировало у туркменского берега для охраны русских коммерческих судов.

Российско-туркменские отношения эпизодически обострялись, особенно в середине XIX в. из-за нападений туркменских пиратов на торговые суда, следовавшие в Астрабад. Так, в 1849 г. морские разбойники ограбили торговое судно бакинского купца Кафарова, затем – суда астраханских купцов Кафтанникова и Мадатова. В 1850 г. военные моряки предотвратили нападение туркмен на факторию Астрабадского торгового дома. Более часа один баркас, на борту которого находилось всего девять матросов, вел сражение с семью пиратскими лодками. Только после приближения военного парохода туркмены бросили лодки и скрылись на берегу [23. С.251].

Весной 1851 г. пираты напали на матросов военного брига «Мангышлак», а несколько дней спустя налету подверглась сама морская станция. Тем не менее, русские власти предпочитали снимать возникавшие обострения дипломатическими методами. Великий князь Константин

Николаевич, управлявший Морским министерством, в предписании от 28 августа 1852 г. указывал командующему Каспийской флотилии Г.Г.Басаргину, что надо «действовать относительно туркмен не одной силой, а также, в потребных случаях, убеждениями, ласкою, связями, привлечением на нашу сторону влиятельнейших лиц» [24. С.430]. Когда мирные способы убеждения не приводили к успеху, строптивых приходилось убеждать силой оружия. Радикальным средством, утихомирившим на несколько лет пиратов, стало уничтожение судами Астрабадского отряда в сентябре 1852 г. 26 киржимов в поселке Гассан-Кули [10. С.516].

Военное присутствие Российской империи в Астрабадском заливе, несомненно, служило для защиты российской коммерции в регионе, способствовало решению внешнеполитических вопросов, но также в значительной степени было выгодно самой Персии. Экспансионистская политика этого государства в отношении туркмен и ограничения их в торговле на протяжении столетий вызывали войны и опустошительные вторжения в приграничные районы то с одной, то с другой стороны. Граница по суше постоянно находилась под защитой персидских войск, поэтому набеги туркмен не всегда удавались. Но в отличие от не склонных к мореплаванию персов, туркмены совершали нападения и со стороны моря. От их налетов регулярно страдали прибрежные селения Астрабадской и Мазендеранской провинций. Туркменские пираты захватывали поселян на берегу и в море, которых затем освобождали за выкуп или переправляли на невольничьи рынки Центральной Азии. Число персорабов в Бухаре и Хиве исчислялось десятками тысяч. Так, в 1830-х годах на одного русского невольника в Хиве приходилось десять персов [31. С.49]. Только после создания Астрабадской морской станции морской разбой туркмен постепенно был пре-

кращен, что способствовало общей стабильности на Каспии.

После присоединения Туркмении к Российской империи на острове Ашур-Аде базировался отряд сторожевых кораблей Каспийской флотилии, осуществлявший таможенную и пограничную службу. Последняя на Каспии морская станция военной флотилии прекратила свое существование лишь с развалом империи, в 1918 г.

**М.Кирокосян,
действительный член Русского
географического общества**

Литература

1. Акты, собранные Кавказской архео-графической комиссией. Т.VI. Ч.II. –Тифлис, 1875.
2. Алиев Н.А. Морская крепость на Каспии. Геополитическая победа России на Кавказе: из истории создания Каспийской военной флотилии в середине XIX – начале XX века // Военно-исторический журнал. №7. 2003.
3. Бларамберг И.Ф. Журнал веденный во время экспедиции для обозрения восточных берегов Каспийского моря, в 1836 году // Записки императорского Русского географического общества. Кн.IV. – СПб., 1850.
4. Бутков П.Г. Материалы для новой истории Кавказа с 1722 по 1803 год. Ч.2. –СПб., 1869.
5. Вамбери А. Путешествие по Средней Азии. Пер. с англ. – СПб., 1865.
6. Военно-статистическое обозрение Российской империи. Т.V. Ч.5. Астраханская губерния. Приложения. – СПб., 1852.
7. Государственный архив Астраханской области (ГААО). Ф.2, оп.1, д.396.
8. ГААО. Ф.514, оп.1, д.3.
9. Дубровин Н. История войны и владычества русских на Кавказе. Т.III. – СПб., 1886.
10. К.П[етриченко]. Сражение с туркменами при ауле Гассан-Гули 19 сентября 1852 года // Морской Сборник. №6. 1853.
11. Кавказский календарь на 1846 год. – Тифлис, 1845.
12. Кавказский календарь на 1847 год. – Тифлис, 1846.
13. Кирокосян М.А. Русский флаг на Каспии: Два столетия Каспийской флотилии, сер. XVII–XIX вв. – Астрахань: Издатель: Сорокин Роман Васильевич, 2011.
14. Крестьянская война под предводительством Степана Разина. Сборник документов. Т.IV. – М., 1976.
15. Материалы для истории Русского флота. Ч.XII. – СПб., 1888.
16. Материалы для истории Русского флота. Ч.XVII. – СПб., 1904.
17. Муравьев-Карсский Н.Н. Путешествие в Туркмению и Хиву в 1819 и 1820 годах, гвардейского Генерального Штаба капитана Николая Муравьева, посланного в сии страны для переговоров. С картинами, с чертежами и прочее. Ч.1-2. – М., 1822.
18. Об острове Сальяне и эскадре на Каспийском море // Северный архив. 1822. Ч.III.
19. Общий морской список. Ч.IX. – СПб., 1897.
20. Объяснительный морской словарь. – СПб., 1894.
21. Огородников П. На пути в Персию и прикаспийские провинции ее. – СПб., 1878.
22. Познер М.В. Исторический обзор правительственных мероприятий для развития русского торгового мореходства. – СПб., 1895.
23. Русско-иранская торговля. 30-50 гг. XIX века. Сборник документов / Сост. Н.Г.Куканова. – М., 1984.
24. Русско-туркменские отношения в XVIII–XIX вв. (до присоединения Туркмении к России). – Ашхабад, 1963.
25. Сара (остров) [Электронный ресурс] / URL: [http://odessa-gor-kat.ru/odessa03615/Sara_\(остров\)](http://odessa-gor-kat.ru/odessa03615/Sara_(остров))
26. Соймонов Ф.И. О торгах за Каспийское море древних, средних и новейших времен. – М., 1765.
27. Соймонов Ф.И. История Петра Великого / Отв. ред. П.А.Кротов. – СПб.: Издательство «XVIII век», 2012.
28. Соколов А.П. Остров Сара // Астраханские губернские ведомости. №12. 1840.
29. Ухтомский Л. Устья Волги и Каспийское море // Морской Сборник. № 6. 1870. Неофициальный отдел.
30. Филиппов. Описание города Баку и его бухты // Морской Сборник. №10. 1856. Неофициальный отдел.
31. Хива, или географическое и статистическое описание Хивинского ханства, состоящего теперь в войне с Россией. – М., 1840.
32. Энциклопедия военных и морских наук. В 8 т. Том I. – СПб., 1883.

Ключевые слова: Каспийская флотилия; Саринская морская станция; Астрабадская морская станция; Бакинская морская станция.

Key words: the Caspian flotilla; the Sarah sea station; the Astrabad sea station; the Baku sea station.

КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ



Контр-адмирал Владимир Николаевич Бурцев родился в 1954 г. в г.Губкине Белгородской области. После окончания Высшего военно-морского училища имени М.В.Фрунзе служил на Тихоокеанском флоте, командовал морским тральщиком, дивизионом кораблей ОВР, бригадой. Окончил ВМА. Занимал должности начальника отдела – начальника вспомогательного флота Камчатской флотилии разнородных сил, заместителя начальника и начальника вспомогательного флота ВМФ. В настоящее время является советником заместителя Министра обороны РФ. Награжден орденом «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.

Воспоминания «Записки комбрига» контр-адмирала В.Н.Бурцева являются его первым литературным опытом и надеемся, что не последним.

ЗАПИСКИ КОМАНДИРА БРИГАДЫ

В сентябре 1990 года я, в качестве командира 85-й оперативной бригады надводных кораблей (85 ОПБНК), вместе со штабом, сформированным из офицеров Камчатской флотилии разнородных сил, на бпк «Адмирал Октябрьский» прибыл к месту дислокации 8-й оперативной эскадры ВМФ (8 ОПЭСК) в точку №1 Персидского залива.

Инструктаж у командира эскадры вице-адмирала В.Н.Сергеева был достаточно продолжительным и емким. На наш штаб возлагались задачи обеспечения нормального функционирования пункта материально-технического обеспечения, расположенного в Красном море на острове Нокра архипелага Дахлак. Впервые из уст высшего командования я услышал, что в районе базирования ПМТО ведутся фактические боевые действия между правительственными войсками Республики Эфиопия и так называемой Республикой Эритрея.

На среднем морском танкере «Печенга» (Тихоокеанский флот) наш штаб в середине сентября прибыл на рейд порта Аден (Йемен), перебазировался на танкер «Шексна» (Балтийский флот) и в конце сентября благополучно прибыл в расположение ПМТО (о.Нокра).

Одной из задач, которые мне поставил командир 8 ОПЭСК – наладить

взаимодействие с военно-морскими силами Эфиопии.

Военно-морские силы Эфиопии должны были обеспечивать дозор на внешнем рейде. Сепаратисты в «вылазках» против них были очень удачливы. Можно, наверное, сказать, что эфиопское командование и моряки были подавлены, прежде всего, морально. Об этом свидетельствовал и такой факт. В одну из сентябрьских атак сепаратисты нанесли незначительные повреждения правительственному сторожевику. На корабле вспыхнул мятеж, на базу он не вернулся, а ушел в один из портов Судана. Спустя некоторое время – в декабре – этот сторожевик был передан сепаратистам.

Наши силы на острове Нокра были небольшие. Это БДК с усиленной ротой морской пехоты, мпк «Комсомолец Молдавии», морской тральщик, танкер, плавмастерская, буксиры... Словом, минимум, необходимый для охраны и обороны пункта материально-технического обеспечения и проводки наших судов.

Тактика действий сепаратистов, которые располагали быстроходными катерами и множеством лодок, была нехитрой. Бои они завязывали, в основном ночью. Катера открывали огонь по боевым кораблям Эфиопии

(а впоследствии и по нашим транспортам) и маневрировали на дистанции три-четыре мили. Одновременно по радио они наводили на них быстроходные лодки с гранатометчиками. Радиолокационные станции эфиопских кораблей не обнаруживали резиновых лодок. К чему это приводило, нетрудно догадаться.

Сепаратистам в изобретательности отказывать не приходилось, места базирования наших кораблей и ПМТО они обстреливали достаточно оригинально. На катере устанавливали часть установки системы залпового огня. Также по ночам выходили на дистанцию залпа... Единственное, что успокаивало: не было прицельного огня, реактивные снаряды падали сравнительно далеко.

Приняв дела, вместе с командиром ПМТО капитаном 1 ранга А.Г.Пленковым осмотрели остров. К выводам пришли не очень радостным: если сепаратисты предпримут штурм острова Нокры, то правительственные войска на своих рубежах продержатся недолго; единственное, что им останется, это прятаться за нашу линию обороны, ограниченную территорией ПМТО. Телеграммы, которые были отправлены и в Москву, и в Аддис-Абебу главному советнику, остались без ответа. На всякий случай нам еще раз напомнили, что мы боевых действий не ведем.

Первый месяц пребывания – октябрь – прошел довольно-таки спокойно. Мы обеспечили шесть проводок наших кораблей по проливу Массая-Южный. И всего дважды нас обстреливали реактивными снарядами, которые падали далеко. Шесть раз обстреляли место базирования наших кораблей. И тоже безуспешно.

Убыл на родину штаб капитана 1 ранга Халевина, который мы заменили. Честно говоря, мы ему завидовали. Но завидуй – не завидуй, а поставленную задачу выполнять нужно. А она была незавидной: обеспечить безопасность конвоируемых судов, не допустить гибель личного состава и... не открывать огонь и не вести боевые действия.

При этом надо учитывать, что на острове находились наши военные советники, которые помогали правительственным войскам, это во-первых. Наши конвои доставляли грузы не только для ПМТО, но и для военно-морских сил Эфиопии, это во-вторых. Эфиопская сторона в качестве «дружеской помощи» порой присоединяла свои транспорты к нашим конвоям, это в-третьих...

В начале ноября обстрелы стали более частыми. За ночь приходилось по два-три раза объявлять тревоги. Сепаратисты стали вести огонь более прицельно. По три десятка и более реактивных снарядов разрывались на острове.

17 ноября правительственные войска крылатыми ракетами нанесли удар по сепаратистам, после чего нашему острову последние стали уделять «особо пристальное» внимание. Обстрелы стали еженощными. В такой обстановке я получил приказ принять в состав бригады большой десантный корабль (бдк) вместе с личным составом морской пехоты и совместно с командиром ПМТО организовать оборону нашей базы.

Во второй раз обошел линию обороны. За прошедшие полмесяца картина значительно изменилась. В коралловом известняке, который по признанию подполковника А.Е.Филонюка, командира батальона, был покрепче асфальта, отрыты окопы, укрытия для наземной техники. Работали практически круглые сутки. Словом, по суше оборона выглядела надежной.

Надо сказать, что к середине ноября и в целом была проведена значительная работа по организации системы наблюдения за обстановкой и отражения возможного нападения. Особо следует отметить капитана 3 ранга Н. И. Скибина, исполнявшего обязанности флагманского офицера радиотехнической службы. Благодаря его знаниям, опыту, усилиям на двух автомашинах смонтировали радиолокационные станции, используя для этого станции «СРН». Их выдвинули непосредственно к бере-

говой черте, отчего и стали мы называть их береговыми РЛС. Совместно с корабельными РЛС мы получили возможность обнаруживать малоразмерные цели на расстоянии до 70 кабельтовых.

Имеющиеся в распоряжении морских пехотинцев плавающие танки расположили таким образом, что практически перекрыли огнем все подходы к острову с юга. Боезапаса на ПМТО хватало. И потому, разбив акваторию на квадраты, успели пристрелять их. Достаточно было одной-двух минут, чтобы после обнаружения цели поставить перед ней заградительный огонь либо ее уничтожить. Это было очень эффективно, так как мы не позволяли вести по острову прицельный огонь. Одно огорчало. Дальность наших орудий была 14–16 километров, тогда как у «Града-П» – установок залпового огня, которые были у сепаратистов – до 20 километров. Но прицельность на таком расстоянии была у противника откровенно плохой, все снаряды разрывались сравнительно далеко от кораблей и ПМТО.

Так что получалось просто: был приказ не воевать, а мы воевали. Вернее – были вынуждены воевать, защищая себя и наши корабли.

В середине декабря мы выводили танкер «Шексна». С одной стороны, настроение у экипажа перед выходом было, конечно, приподнятое. Впереди ждала родная Балтика. Хотя и холодная, но мирная. После восьми месяцев хождения под палящим солнцем и душными ночами, где море вскипает не только от волн, но и от разрывов

снарядов, что может быть приятнее сборов домой? А с другой?

До «чистой» воды еще предстояло дойти. И прежде всего, миновать южный проход из бухты. Он представлял собой извилистый, узкий канал, ширина которого не превышала 100 метров, изобилующий отмелями. Скорость течения воды – до 4 узлов. Здесь и днем-то в полную воду, как предписывает проходить канал лоция Красного моря, надо быть предельно осмотрительным. А нам приходилось отправляться и ранним утром, а потом и вовсе в сумерках, чтобы проскочить наиболее опасные места.

Плюс к этому пришлось снять навигационные знаки, которые сепаратисты использовали как ориентиры для стрельбы. Низкие берега оставляли мало надежд и на локаторы. Как садятся на мель, даже катера, в таких условиях, мы видели. А каково на больших транспортных?

Провести один танкер особых сложностей не было. Если бы не один казус для сепаратистов. Дело в том, что в своих сводках они «Шексну» уже дважды топили. А тут «похороненные» могут ускользнуть... О собственном престиже противник очень «заботился». И за танкером следил пристально.

Информацией об этом мы располагали. Но и экипаж на «Шексне» был отменный: дисциплина и порядок не хуже, чем на боевом корабле.

С базы вышли ранним утром. С подходом к опасной зоне поставили подвижную дымовую завесу. Ветер в тот раз был нашим союзником. Танкер словно растворился в дыму. А вот у тральщика «Дизелист», кото-

рый шел в охране, прятаться под завесу возможности не было.

Первый снаряд лег прямо по курсу в полусотне метров. Через минуту за кормой метрах в 70 разорвались еще два. Следующая пара легла в 5–7 метрах по правому борту...



Танкер «Шексна»

Для меня и командира тральщика, капитана 3 ранга В.Каманина стало ясно: угодили в классическую «вилку». Чуть меньше получаса маневрировали, рискуя напороться на мель. И в среднем раз в минуту рвались во круг снаряды. Не забывали и про танкер, пряча его от корректировщиков под плотной дымовой завесой.

Доложили на КП эскадры, что попали под обстрел крупнокалиберной артиллерии. Нам не поверили. И долго не верили, что у противника появились такие орудия, примерно неделю. Пока от главного советника не получили подтверждение, что сепаратисты захватили у правительственных войск 130-миллиметровые установки М-46. Две из них они установили, это уже по нашим оперативным данным, перекрывая канал огнем. Как они дотащили установки до берега по очень труднопроходимой местности, остается гадать.

Проведя «Шексну», встретили к вечеру транспорт «Сулейман Стальский». Он не относился к вспомогательному флоту ВМФ, поэтому и капитан и команда отказались идти на остров Нокра, на нашу базу.

Обстановка на базе с продовольствием сложилась к этому времени очень сложная. Из-за обстрелов снабжение шло с большими перебоями. Кончились белая мука и овощи. На исходе были мясо и мясные консервы. Фрукты и соки, что были положены морякам по тропическому пайку, уже и не снились. Но самой большой проблемой была пресная вода. Ее на острове не было. Завозили танкерами. Нам бы, конечно, хватило. Но приходилось делиться с «братьями по оружию». Снабжали мы по просьбе губернатора и население острова.

Поэтому пришлось кое-что перегрузить с транспорта на подошедший танкер «Печенгу». На ночь отошли в нейтральные воды, чтобы с утра пораньше тронуться в обратный путь. Под прицелом крупнокалиберной артиллерии, в наличии которой мы убедились, а нам не верили, проходить узкий канал стало много сложнее. Я связался по радио с ба-

зой и приказал свернуть планово-предупредительный ремонт на одном из наших кораблей и выставить в опасной зоне встречное дымовое поле.

Проинструктировав капитана танкера, я приказал ему произвести полное затемнение судна. Хотя мы и находились за пределами территориальных вод Эфиопии, но эта предосторожность, как позднее выяснилось, была совсем не лишней. В южных широтах темнеет быстро. Отдыха не было только у радиолокационной вахты. А свободным от несения службы в этот час разрешили половить рыбу...

Примерно в 21 час мне доложили: на расстоянии 60 кабельтовых обнаружены 4 цели...

Мы с командиром на ГКП буквально прилипли к экранам локаторов. Через минуту на них уже высвечивалось девять точек. Связались с танкером. Оттуда подтвердили наличие двух групп целей. Четыре из них ближе 40 кабельтовых, то есть на пределе дальности наших артустановок, так и не подходили. Остальные медленно приближались.

Нет необходимости говорить о том, что боевая тревога у нас уже была сыграна, танкер снялся с якоря. Примерно такая же ситуация была у правительственных эфиопских кораблей. Чем она закончилась, нам было известно. Поэтому с подходом малоразмерных целей на расстояние 10 кабельтовых я приказал поставить заградительный огонь. Самое главное было – не пропустить гранатометчиков. Прикрываясь огнем, маневрируя, мы отходили. Сепаратисты преследовали нас 23 мили.

Экипаж вел себя очень грамотно. Все расчеты были отработанны и слаженны. Мы не подпустили бестроходные катера на дистанцию залпа. Когда же два из держащихся в отдалении больших катеров (надо думать, у них были хорошие радиолокаторы и системы определения места) стали выходить в атаку, из двух резервных орудий мы поставили перед ними заградительный огонь.словно



***В.Бурцев на борту МТЩ «Дизелист»
в Красном море***

уткнувшись в стену, они потоптались для приличия и отошли на прежнее расстояние.

Потерпев фиаско, они отстали от нас. Больше на якорь мы в эту ночь не вставали. И с рассветом направились в обратный путь. Сепаратисты поджидали нас уже на подходе к территориальным водам. При свете они не рисковали атаковать нас быстроходными катерами, предпочитая обстреливать издалека. Единственное, что нам оставалось делать — это поставить дымовую завесу и вести заградительный огонь. Дальность стрельбы наших артустановок — к сожалению или к лучшему? — была ограниченной. Сепаратисты это знали. Известно им, наверное, было и то, как умеют стрелять советские моряки. Так или иначе, дистанцию они выдерживали строго.

На помощь к нам буквально «прилетел» торпедный катер, снятый с ремонта. Одного его появления было достаточно, чтобы сепаратисты ушли за острова.

Эти сутки даром для нас не прошли. Первый вывод: нельзя проходить опасную зону на постоянном курсе и скорости. Второй: нельзя две ночи подряд становиться на якорь в одном и том же месте. И третий, пожалуй, самый главный: нельзя ходить

по одному и тому же маршруту, надо разрабатывать новые.

Свои наблюдения и предложения по ним доложили на КП эскадры. К нашему удивлению, их поддержали. Кроме одного — командир никак не соглашался на то, чтобы преодолевать опасную зону ночью. Конечно, был большой риск налететь в темноте на мель. Если бы это случилось, то база оказалась бы закупоренной. Это понимали и сепаратисты, которые стали этот проход пристреливать. День ото дня возрастал риск того, что сепаратисты могли повредить или даже потопить один из наших кораблей или транспортов... Конечно, мы «тревожили» их корректировщиков на островах, но они могли менять свои позиции. Нам же узкий и извилистый фарватер места для маневра оставлял мало.

Вот почему я и командиры кораблей все больше и больше склонялись к мнению: выходить через канал по ночам...

До конца декабря мы провели еще два конвоя. И оба под обстрелом. Для большей безопасности ставили двойные подвижные дымовые завесы. Удача сопутствовала нам, потерь с нашей стороны не было.

Лишь однажды крик сигнальщика заставил вздрогнуть: «Наблюдаю падение в катер!..»

Обошлось. Просто два снаряда разорвались так близко, что брызгами закрыло от нас торпедный катер. По этому поводу старший лейтенант О.Маринин, бывший на катере, с обезоруживающей простотой высказался так: «Ничего особенного, в прошлый конвой было то же самое...»

И не было в этих словах ни рисовки, ни бравадерства. Казалось, к обстрелам моряки привыкли. Даже шутили, правда, иногда мрачновато. 18 миль по каналу один из острословов окрестил «70 минут страха». Действительно, не очень-то уютно чувствуешь себя, когда вокруг корабля вода вскипает от разрывов, а единственным щитом тебе остается дымовая завеса.

Было ли нам страшно? Как и всякому, жизнь которого может оборваться

в любую минуту. Не было другого – паники, страха слепого и безотчетного. Нелепо погибать вдали от Родины и неизвестно за что. Но приказ есть приказ. И поставленную нам задачу мы выполняли.

Некоторые изменения произошли на нашей базе. Пленкова, отслужившего на острове два года, заменил капитан I ранга А.Вялов. Он пришел с последним конвоем декабря. Тогда же мы заходили в Джибути. В посольстве нам дали перевод газеты сепаратистов. С огромнейшим интересом прочитали мы о том, что они в очередной, третий раз, «потопили» танкер «Шексну». С большой гордостью сообщалось, что в морском бою поврежден советский военный корабль. Какой именно, правда, не называлось. Да и как они могли называть, если ни один из наших кораблей никаких повреждений не получал. Встретил я и свою фамилию в одной из заметок. Такое «внимание», конечно, приятно. Но радости не добавляло.

Без обстрела не обходился ни один конвой. Это наводило на другие размышления. Подозрения оказались не беспочвенными. Мы убедились в этом после встречи с новым командиром эфиопской бригады полковником Хайли.

В начале января обстановка на море несколько успокоилась. Перестали тревожить нас обстрелами и на острове. Может быть потому, что правительственные войска на суше перешли в наступление. Может быть потому, что сепаратисты готовились к высадке десанта. Была у нас и такая информация.

Вот почему я и А.Вялов решили обсудить с новым эфиопским командиром план действий на случай штурма острова.

Охрана полковника поразила. Десятка три до зубов вооруженных воинов заняли все подходы к домику, где мы встретились. Переводчик пояснил: охранники из рода Хайли, полковник доверяет только им. Беседа была недолгой. И в конце ее Хайли предупредил нас: он не верит коман-

дору Филипосу, в его штабе много сепаратистов.

Увы, для нас это не было новостью, а только лишь подтвердило подозрения. Регулярность обстрелов наших конвоев, как мы и предполагали, тем и объяснялась, что мы ставили в известность эфиопское командование о выходе из базы и возвращении, как минимум, за сутки. Времени, чтобы подготовиться к обстрелу, было предостаточно...

Так что этой новостью полковник нас не удивил. Поразило другое. Мы поинтересовались у Хайли, как сухопутные войска отражают атаки катеров сепаратистов. С убийственной простотой он ответил, что они открывают огонь из всех орудий на шум моторов. Таким образом, можно было угодить и под огонь союзников, если попытаться пройти морем траверс обороны правительственных сил.

Очередной обстрел острова не заставил себя долго ждать. И снова с применением крупнокалиберной артиллерии. К сожалению, ни на эскадре, ни в Москве многие так и не верили, что есть у сепаратистов крупнокалиберная артиллерия. Утром, чтобы рассеять все иллюзии, отправили группу моряков на поиск осколков. Мешок они набрали очень быстро. Даже неспециалисту было ясно, от снарядов каких орудий эти осколки. А донце одного из них раскололось ровно пополам. Мы сложили — получилось 130 миллиметров. Попались осколки и с маркировкой: сделано в СССР и Корее, конечно, Северной. Стало даже как-то обидно. И стреляют по нам из наших же орудий. И снаряды тоже наши...

В середине января нам еще раз довелось встретиться с танкером «Шексна», о чем мы, конечно, и не гадали. Думали, она если еще и не дома, то хотя бы в дороге на Балтику. И вот снова предстояло провести не раз «потопленный» танкер на базу. Вечером ко мне в каюту зашел майор С.Савельев и «обрадовал»: сепаратисты сосредоточили пять орудий М-46, четыре 152-миллиметровые гаубицы, две установки «Град». Не знаю уж, как

и где черпал информацию майор, но только всегда была она достоверной, в чем я не раз убеждался.

Наверное, сепаратисты тоже прознали про возвращение «Шексны» и решили встретить ее, «утопленницу», с почестями на свой манер.

Я собрал всех командиров кораблей, объяснил им обстановку и предстоящую задачу. В каждом из них я был уверен. И это внушало оптимизм.

В тот же вечер мы впервые вышли в канал под прикрытием темноты. Примерно до двух часов ночи тренировались мы входить и выходить из бухты. Было полнолуние, в темноте различались очертания берегов, что, конечно, было нам на руку. Тренировка удалась. Это здорово помогло нам позднее. Но «Шексну» мы проводили днем.

Почему же экипаж решил еще раз испытать свою судьбу? Можно сказать, уговорил главный военный советник. К тому же была обещана поддержка с воздуха, мол, во время прохода опасного участка эфиопская авиация будет постоянно барражировать. Однако ни одного самолета мы не увидели.

Выходить днем или даже в предрассветные сумерки? Об этом уже не могло быть и речи. Подавить береговые батареи сепаратистов мне было нечем. Это буквально бесило. Игра в прятки и догонялки со смертью с клеймом «Сделано в СССР» не могла быть бесконечной.

Вечерние обстрелы острова и нашей базы стали чуть ли не ритуальными. Все больше снарядов и ракет ложилось вокруг южного прохода бухты. Чувствовалось, противник пристреливает квадраты. Для чего, спрашивается, «молотить» по чистой воде? Достаточно было в канале затопить или повредить, обездвижить один из кораблей, и наши суда оказались бы закупоренными вместе со всем эфиопским флотом.

Но не теряли они, сепаратисты, надежд «зацепить» хотя бы один из наших кораблей по местам стоянок. Время от времени обрушивали шквал

огня по местам, где с вечера мы бросали якоря. Представляю, как они воспринимали по утрам донесения корректировщиков, докладывавших на батареи о том, что в месте, куда накануне было выпущено три-четыре десятка снарядов, преспокойно, а главное, без всяких потерь стояли наши корабли. А ларчик открывался просто: с наступлением темноты мы тихо и скромно меняли место стоянки, возвращаясь назад перед самым восходом солнца.

Вечером, накануне дня, определенного приказом по выводу танкера, ко мне на БДК прибыл майор С.Савельев. Он не мог скрыть своего волнения: завтра сепаратисты сделают все, чтобы уничтожить конвой. Для этого они в помощь береговой артиллерии выделили 20 катеров. Источники у майора были надежные. Не верить им не было никаких оснований.

Что же мы могли предпринять, чтобы не выводить корабли на «бойню»? Оставалось одно — выходить ночью.

Командиры наших кораблей некий опыт «хождения» в темноте имели. В них я был уверен. А каково будет капитану танкера?

В помощь ему я дал своего флагманского штурмана, капитана 2 ранга А.Лазарева. Он знал южный проход, как говорится, наизусть, потому что прорабатывал каждый наш маршрут.

Собираясь на инструктаж на танкер, я, конечно, понимал, что капитан может воспринять болезненно будущее присутствие рядом с собой на мостике офицера. Может быть, он увидит в этом попытку усомниться в профессионализме собственном и команды. Гражданские мореходы иногда бывают не в меру гордые и обидчивые. Но В.Пальгов, капитан танкера, понял все правильно. Вероятно, сказала артиллерийская «оркестровая» канонада, что устроили в их «честь» сепаратисты, пока танкер шел в бухту. Шутка ли, в последний проход только по «Шексне» было выпущено шесть десятков снарядов, не считая тех, которые метили в корабли охранения.

Долго я буду помнить слова, что вырвались у боцмана во время последнего инструктажа: «Товарищ командир конвоя, выведите нас отсюда! В последний раз!..»

Думаю, даже сам бог не уговорил бы экипаж еще раз вернуться на остров. Нам же уговаривать команду не пришлось, выслушали нас самым внимательнейшим образом, готовы были выполнить любое наше указание. Чувствовалась, нервы у всех в экипаже на пределе. Но некоторая взвинченность и эмоциональность была только на пользу, подбадривая и усиливая надежду.

Выход был назначен на 6 часов утра. Это время было известно и в нашем ПМТО, и в эфиопских военноморских и сухопутных силах. О том, что о выходе конвоя знают и сепаратисты, мы на танкере особо не распространялись. Зачем людей без толку тревожить?

Тогда я и решился сломать утвержденный командирам эскадры график вывода конвоя. И в три часа ночи наш конвой без ходовых огней начал втягиваться в канал. При свете луны едва угадывались очертания берегов. Первыми шли катер и тральщик. Убедившись, что внешний рейд чист, они дали нам условный сигнал. Осторожно, словно на ощупь, в канал вошла «Шексна». Следом, на минимальном расстоянии, БДК, на котором я разместил свой КП. Дистанция была настолько маленькой, что если бы танкер замешкался, мы раскроили бы ему корму. В полном радиомолчании след в след повторяли корабли изгибы канала. Больше всего я волновался за танкер, хотя и был на нем мой флагманский штурман. Лазареву я доверял как себе. Но Лазарев это еще не вся команда. Неловкость того же рулевого могла привести к тому, что «Шексна» могла сесть на мель. Что было бы тогда, об этом даже и думать не хотелось...

Рассвет мы встретили далеко от опасной зоны, выстроившись в походный порядок. Получили радио с КП эскадры: «Почему не начали движение конвоя?».



**В.Бурцев на МПК
«Молдавский комсомолец»**

Я ответил: «Прошли точку №7». Это означало, что мы вышли из зоны огня.

С эскадры тут же запросили объяснений. Честно говоря, ожидал разноса за «своеволие» и так далее. Выслушав мое объяснение, с КП эскадры ответили: «Вы обманули КП эскадры, командование Эфиопии и сепаратистов, действовали грамотно. Объявите от моего имени благодарность командирам кораблей, капитану танкера и штурманам». После такого радио я понял, вопрос с ночным проходом канала решен.

Проводив «Шексну», на сей раз попрощавшись с нею в последний раз, дождались транспорта с дзотами, которые надо было доставить на остров. Готовились к возвращению на базу, как получил радио: «Включить в состав конвоя плавмастерскую».

Ее перегоняли с Балтики на Камчатку. И по пути она должна была захватить часть имущества с нашей базы. Стало ясно, в Москве назревают какие-то решения о судьбе ПМТО.

Пока суд да дело, еще дважды провели ночные конвои. Встретили мы и новый штаб – нам на смену – во главе с капитаном 1 ранга Пшенко.

Надо ли говорить, как поднялось у нас настроение в предчувствии близкой смены обстановки? Уже начали гадать, в какой из иностранных портов нам удастся зайти по дороге домой.

Увы, не успели мы в полной мере ощутить чувство радости, как узнали:

Главком ВМФ смену штабов запретил. Вновь прибывший штаб был переподчинен мне, как и ПМТО. И я получил распоряжение быть готовым к полной эвакуации с острова.

Наконец поступил приказ об эвакуации. На нее нам дали всего 6 часов. Уже к вечеру предстояло все загрузить на корабли и рассредоточиться по бухте.

Конечно, наш уход мало порадовал эфиопов. Начальник оперативного отдела эфиопских ВМС (кстати, выпускник нашей военно-морской академии) прямо заявил, что мы предаем их в самый ответственный момент.

Они прекрасно понимали, что после нашей эвакуации судьба острова предрешена. В этой ситуации нам надо было быть готовыми к любым неожиданностям. Не исключали мы и такой вариант: эфиопские части переходят на сторону сепаратистов и берут нас в качестве заложников в обмен на свое будущее благополучие. Могли быть и провокации, и откровенное предательство. Перекрыть узкий выход из бухты ничего не стоило. Потому грузились таким образом, чтобы при необходимости с боем овладеть южным проходом бухты. Учитывали мы и то, что у сепаратистов появился СКР (наш, советский, попал к ним из Судана), вооружение которого в морском бою оставляло нам мало шансов на успех.

Несмотря ни на что, эвакуацию проводили быстро, но без, паники. БДК загрузили, что называется, в перегруз. Танки разместили на нем таким образом, чтобы, в случае чего, вести огонь и из их орудий.

Об эвакуации, разумеется, очень скоро стало известно и сепаратистам. Технику с берега забирали под обстрелом. Имуществом и оружием загрузили не только корабли, но и суда хранения и плавбаржи. Самое печальное, что они не имели собственного хода, их приходилось буксировать. В канале с ними особо не поманеврируешь. Да и скорость конвоя они сильно «посадили». Словом, проблем перед выходом было множество. И одна из них – главная – сберечь людей и технику до выхода.

Погрузились мы за отведенные нам 6 часов. А выходили из бухты через пять суток. Пять ночей играли в «кошки-мышки» с сепаратистами. К вечеру рассредоточивались в бухте на предельном расстоянии стрельбы артиллерии противника. С наступлением темноты с соблюдением полной светомаскировки меняли точку стоянки. И со стороны наблюдали, как с эфиопских позиций – наших недавних союзников – выпускали сигнальные ракеты в то место, где мы стояли с вечера.

Проходило некоторое время, и этот район подвергался сильнейшему обстрелу.

Ситуация служилась для нас не очень радостная. С одной стороны, с островом нас уже ничего не связывало. Можно было бы и уходить. А с другой – таким караваном, буксируя суда и баржи, в темноте весь канал не пройти: рассвет застанет на самом опасном участке.

Был еще один проход. Но он был настолько мелководный, что корабли едва не чиркали по дну. В спокойной обстановке, днем, не торопясь проверяя глубины, наверное, и можно было бы проползти. Дня же, то есть светлого времени, для нас не было. Впрочем, не было для каравана. А если попытаться провести тральщик и выставить вехи? Наверно, другого выхода у нас не было. О своем решении я доложил на КП эскадры.

Утром катер и тральщик вышли на внешний рейд. У старшего лейтенанта А.Прокопчика, командира катера, задача была проще. Ему надо было вывести тральщик на линию безопасных глубин и прикрыть его завесой. К слову, дымовые шашки к тому времени у нас уже были на исходе.

Сложнее и опаснее задача стояла перед экипажем тральщика и капитаном 3 ранга А.Василевым, флагманским минером: не меняя курса, даже если снаряды будут рваться под самым бортом, даже если тебя возьмут в «вилку», успеть выставить вехи.

Выход наших кораблей на внешний рейд, естественно, не остался незамеченным сепаратистами. Огнем они

обложили катер и тральщик со всех сторон. Наверно, их очень озадачило, что они уклонились от привычного маршрута. Для чего это было сделано, как мне кажется, они догадались слишком поздно. О том, что мы будем уходить этим мелководным проливом, где киль чиркает по дну, они вряд ли и думали.

В ночь на 12 февраля напряжение достигло высшей точки. На час ночи я назначил выход. Недавних союзников о времени мы не информировали. Баржи и суда хранения тащили на коротком буксире. Морским пехотинцам был выдан полный боекомплект, они были сориентированы в случае неожиданности захватить южный проход и обеспечить выход наших кораблей. В полной готовности были наши комендоры и танкисты. Тишину ночи нарушал лишь ровный рокот двигателей кораблей. Без огней и в полном радиомолчании из канала втянулся караван в пролив, в котором накануне с тральщика выставили вежи. Напряжение в эти часы было на пределе. Если по каналу мы ходили, что называется, с закрытыми глазами, то по новому маршруту приходилось идти «с листа». Малейшая ошибка, даже оплошность, могла стать роковой. Позицию эфиопских – правительственных, «союзных» – войск проходили уже в ранних сумерках. Но с полным облегчением мы смогли вздохнуть лишь тогда, когда далеко за кормой осталась «дружественная» республика Эфиопия, когда вышли в нейтральные воды.

Остальное было делом техники. Часть наших судов и барж отвели в Аден, где они дождались буксировки в Союз. Наш штаб разместили на госпитальном судне «Иртыш», так сказать, для реабилитации. А еще через пару месяцев, мы попали по домам.

Что осталось от тех нескольких месяцев и напряженнейшей последней ночи войны, о которой мало кто знал? Многие брали на память куски железа с рваными краями, каждый из которых нес смерть – осколки, огромную кучу которых моряки набросали прямо на пирсе. Это от снарядов, что

рвались на территории нашей базы. Я не брал. Зачем с собой остывшую смерть увозить?

Меня порой спрашивают: как же так, по вам столько стреляли, но ни разу не попали, может быть, не хотели? Я отвечаю: а может быть, не смогли...

Так что же осталось? Удовлетворение, хотя кому-то это слово и покажется странным. Удовлетворение от честно и хорошо выполненной работы. Удовлетворение от того, что все мы, несмотря ни на что, остались живы. А это для меня, командира бригады надводных кораблей, самое главное.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

«Командиру ОПБНК (оперативной бригады надводных кораблей)

Товарищи! Сегодня, 12 февраля 1991 года в результате четких, грамотных действий командиров штабов эскадры, ОПБНК и ПМТО (пункта материально-технического обеспечения) успешно выполнена боевая задача, поставленная Главнокомандующим ВМФ – вывод всех сил ВМФ СССР с о.Нокра архипелага Дахлак из-под удара сепаратистов.

Следует отметить исключительно грамотную и мужественную работу командира ОПБНК и его штаба, командиров кораблей и судов, связистов и особенно ювелирную работу штурманов. Главнокомандующий ВМФ дал высокую оценку боевой работе экипажей кораблей и судов. Особо отличившиеся будут представлены к государственным наградам и поощрены приказами командующих ТОФ и ЧФ, а также командиром ОПЭСК (оперативной эскадры) ВМФ за мужество и отвагу, высокую моральную выучку при выполнении боевой задачи. Всем личному составу конвоя объявляю благодарность и ставлю в пример всему личному составу эскадры.

Желаю всем крепкого здоровья, успехов в работе и мирном труде. С глубоким уважением командир ОПЭСК Сергеев. 12 февраля 1991 года».

Контр-адмирал В.Бурцев

ЛЮДИ ФЛОТА В РАССКАЗАХ А.САРКИСОВА

Александр Саркисов



О флоте и не только...

Новая книга члена Союза писателей России Александра Саркисова «Гонобобель» отчасти является продолжением темы, ранее заявленной автором в его первой книге «Система», вышедшей в свет в издательстве «У Никитских ворот» в 2014 г. Она раскрывает нам нового Александра Саркисова не только как состоявшегося писателя-мариниста, мастера смешных и поучительных рассказов из флотской жизни, но и как литератора, осмысливающего жизнь своего поколения, раздумывающего над вечными темами поиска счастья и любви.

Добрая и смешная повесть «Шесть дней сентября», которая открывает книгу, рассказывает о приключениях стареющего плейбоя, уже осознавшего, что романтика былых веселых лет навсегда ушла, и заново открывающего для себя счастье семейной жизни и тепла родного дома.

Как всегда, остроумны и лаконичны рассказы А.Саркисова. И если в своей первой книге он оставался верен военно-морской тематике, то сейчас перед нами предстает более широкий спектр человеческих взаимоотношений его героев. Среди рассказов А.Саркисова сложно выделить лучший – все они написаны на высоком художественном уровне, с интересом и легко читаются. При этом наряду с такими юмористическими зарисовками, как «Трансформация супружеского долга», повествующими о проблемах мужчин так называемого среднего возраста, мы находим и рассказы совсем иного плана. Думаю, что никого не оставит равнодушным рассказ «Мэтр с кепкой» – настоящий реквием памяти известного поэта-фронтовика Григория Поженяна.

Однако центральным произведением новой книги А.Саркисова, безусловно, является повесть «Потерянный рай». В центре ее – затерянный среди севастопольских бухт рыбацкий причал, обжитый многими поколениями его обитателей. У каждого из них был свой нелегкий жизненный путь, но всех рано или поздно принял к себе Причал. При этом Причал – это не только место, где швартуются старые ялики и хранятся рыбацьи снасти. Причал – это особый образ мышления, это ни с чем не сравнимый мир, населенный честными и мужественными людьми. Порой герои А.Саркисова совершают не столько героические, сколько нелепые и смешные поступки, и оттого они становятся еще более понятными и дорогими для читателя. Причал – это особая мужская «обитель», живущая по своим традициям и законам. Здесь нет места криводушию, подлости и фальши, ибо море проверяет человека насквозь. Здесь все понимают друг друга с полуслова, и каждый верит в друга как в самого себя. Но времена меняются, и в этот маленький мир вторгаются пришельцы из другого, большого мира, где живут по совершенно иным правилам. Причал сопротивляется, его

обитатели сражаются из последних сил, отстаивая право на свой уголок рая, но силы слишком неравны...

Остается прибавить, что новая книга Александра Саркисова – это, несомненно, его удача. Пожелаем же «Гонобобелю» счастливого плавания в читательском море, ну а тем, кто взял в руки эту книгу, – удовольствия от встречи с настоящей литературой.

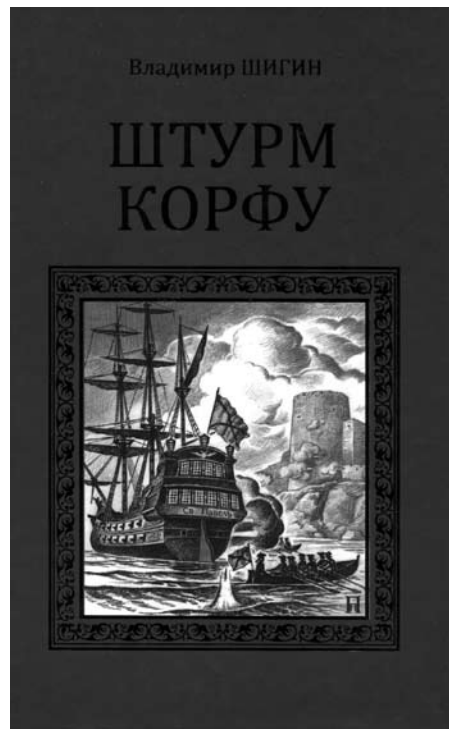
Кстати, гонобобель – это вовсе не флотское ругательство, как могли бы подумать некоторые, а всего лишь...

**Капитан 1 ранга В.Шигин,
секретарь Союза писателей России**

О ПОДВИГАХ РУССКИХ МОРЯКОВ

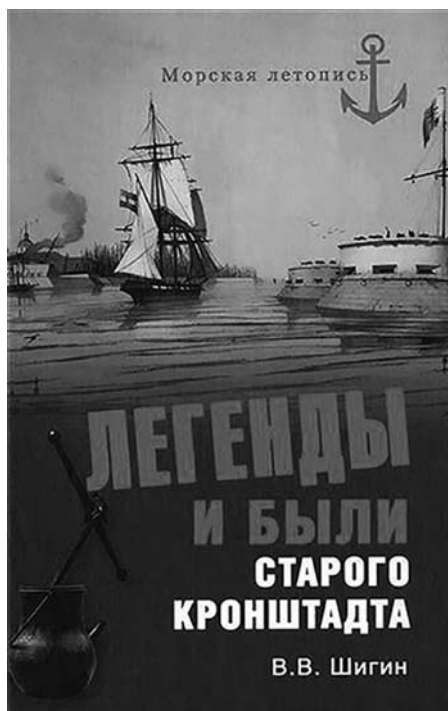
В московском издательстве «Вече» вышел исторический роман В.Шигина «Штурм Корфу», посвященный подвигам российских моряков на Средиземном море под командой адмирала Ф.Ф.Ушакова. Великая французская революция 1789 г. вызвала череду войн по переделу Европы, продолжавшихся более двух десятилетий. В 1796–1797 гг., благодаря победам Наполеона Бонапарта, Франция подчинила себе всю Северную и Центральную Италию и Бельгию. В 1798 г. французы вошли в Швейцарию. А планы генерала Бонапарта простирались уже дальше. Победы Франции привели к тому, что в 1798 г. против нее сложилась так называемая вторая коалиция, в которую вошли Англия, Австрия, Россия, Турция и Неаполитанское королевство. При этом каждый из союзников решал собственные проблемы, порой не особо считаясь с коалиционными. Что касается России, то император

Павел I вполне обоснованно опасался распространения бунтарских идей и возможной французской агрессии. Именно эти обстоятельства во многом и определили вступление России в антифранцузскую коалицию и ее активное участие в военных событиях 1799 г. Для действия на море англичанами была отправлена к берегам Италии эскадра под командованием вице-адмирала Нельсона. Высадка Бонапарта в Египте заставила Турцию обратиться за помощью к России. Та, в свою очередь, вполне обоснованно опасалась, что французская эскадра может появиться и в Черном море. Поэтому вице-адмиралу Ф.Ф.Ушакову было приказано спешно готовить Черноморский флот к началу возможной военной кампании. Впереди русских моряков ждали многочисленные бои, штурм крепости на острове Корфу, освобождение Неаполя и Рима... Идею данного романа долгие годы вынашивал писатель В.Пикуль, но так и не успел претворить ее в жизнь. Именно поэтому В.Шигин и посвятил свой роман памяти этого замечатель-



ного писателя-мариниста. Предисловие к роману написал председатель союза писателей России В.Н.Ганичев. Среди героев романа фельдмаршал А.Суворов и адмирал Ф.Ушаков, адмирал Г.Нельсон и покоритель Египта генерал Н.Бонапарт, многие другие исторические личности... Книга написана увлекательно, хорошим литературным языком в лучших традициях отечественной исторической прозы. Уверен, что новый роман В.Шигина «Штурм Корфу» найдет своего благодарного читателя.

НОВАЯ КНИГА О СТАРОМ КРОНШТАДТЕ



В издательство «Вече» вышла в свет новая книга известного российского писателя-мариниста капитана 1 ранга В.В.Шигина «Легенды и были старого Кронштадта». Уже при первом упоминании слова «Кронштадт» сразу же представляются одетые в гранит набережные и частокол корабельных мачт, перезвон склянок и мокрая брусчатка мостовой, низкое балтийское небо и молчаливые матросы в бушлатах с надвинутыми на лоб бескозырками... На самом деле сегодняшний Кронштадт совсем не такой, как мы его себе представляем, а куда более яркий и многообразный. Ну, а каким был Кронштадт на заре своего существования во времена столь далекой от нас эпохи парусного флота? Какие люди проживали в нем и ходили по его улицам, отправлялись в далекие моря от его причалов, чтобы вернуться обратно через долгие месяцы, а то и годы? Все ли мы знаем о том, чем они жили и как трудились, чем

увлекались и о чем мечтали? Увы, ветер времени давно рассыпал их прах, не сохранив в большинстве случаев даже могил. Однако автор книги «Легенды и были старого Кронштадта» предоставляет редкую возможность прикоснуться к старому и почти уже неизвестному Кронштадту, прикоснуться к его легендам... Автор подробно описывает жизнь флотских офицеров и матросов эпохи парусного флота, описывает портовые дела. Чрезвычайно интересно читать морские анекдоты 18 и начал 19 веков, офицерские и матросские песни, забавные случаи из жизни моряков того времени. Отдельная часть книги посвящена тайнам старых трагедий. Автор описывает историю старых кронштадтских памятников: мичману А.Домашенко, клиперу «Опричник», штурману Пахтусову. Описывает кораблекрушения, произошедшие некогда возле Кронштадта и оставившие за собой след неразгаданных тайн. Уверен, что новая книга известного писателя-мариниста В.Шигина «Легенды и были старого Кронштадта» будет встречена с интересом не только жителями Санкт-Петербурга и Кронштадта, но и всеми любителями и ценителями российской военно-морской истории.

Капитан 1 ранга В.Остапенко

СОБИРАТЕЛЬ ФЛОТСКОГО ФОЛЬКЛОРА

Есть такая поговорка: если человек талантлив, то он талантлив во всем. Она полностью подходит к моему хорошему товарищу и коллеге Николаю Александровичу Каланову, одному из самых увлеченных людей, которых я встречал в своей жизни, неистребимому романтику моря и морской жизни.

Сегодня имя Николая Каланова хорошо известно всем, кто когда-либо интересовался отечественным и зарубежным морским фольклором, морскими поговорками, легендами и просто морскими байками. Без преувеличения скажу, что Николай Александрович на сегодня ведущий специалист в данной области в России.

Родился неустанный собиратель, пропагандист и популяризатор флотского устного наследия в 1956 г. в далекой от моря Казани. Однако ветер морских странствий и флотской романтики очень рано овладел сердцем и душой Николая, и после окончания средней школы он поступает в Севастопольское высшее военно-морское

инженерное училище. Уже в стенах училища Николай начинает собирать материалы по флотскому фольклору, делать первые выписки. Как и все курсанты, он мечтал о кораблях и дальних океанах, но реальность оказалась иной. В 1978 г. молодого лейтенанта с дипломом инженер-механика по эксплуатации ядерных установок АПЛ направили в далекий Улан-Удэ инженером одной из станций войск космической обороны. Казалось, что на мечте о море и дальних плаваниях можно поставить крест. При этом служил Н.А.Каланов весьма достойно. В 1980 г., например, за спасение космического аппарата «Космос» он был награжден грамотой Государственной комиссии СССР. Но успешно продвигаясь по служебной лестнице, он не перестает «бомбардировать» вышестоящие инстанции вплоть до Министра обороны просьбами о возвращении на флот.

В 1981 г. настойчивость молодого офицера дала свои результаты: Н.А.Каланов был назначен в Служ-



бу космических исследований отдела морских экспедиционных работ Академии Наук СССР на научно-исследовательское судно «Академик Сергей Королёв», так называемые «научные корабли». Начинал с должности инженера станции радиоконтроля орбиты, затем стал старшим инженером, начальником отделения (старшим научным сотрудником) командно-передающих средств. За пять лет службы на «Королёве» совершил пять многомесячных океанских рейсов, пройдя 250 000 миль и проведя в море четыре года. В 1986 г. получил звание майора. Обеспечивал полеты нескольких десятков космических аппаратов: «Салют», «Союз», «Прогресс», «Мир», «Космос». За вывод «Прогресса-13» из аварийного состояния получил благодарность от руководителя Главного управления космической связи.

С 1987 по 1989 г. старший инженер отдела испытательных полетов «Буран», работал в приемной комиссии. После закрытия программы «Бурана» был переведен в Центр управления полетами (г.Королёв), где обеспечивал практическое управление полетами пилотируемых орбитальных комплексов. В 1993 г., в связи с реорганизацией Вооруженных Сил РФ, вышел в запас в звании майора.

За время службы в Вооруженных Силах был награжден медалями «За безупречную службу» II и III ст., за заслуги по выполнению космических программ России награжден медалью Совета федерации космонавтики «Космонавт Юрий Гагарин», ему присвоено почетное звание «Заслуженный испытатель космической техники».

После увольнения в запас занимал руководящие должности в сфере бизнеса. Является учредителем и членом совета «Региональной общественной организации «Клуб ветеранов Морского космического флота». В 1995 г. окончил Международный независимый эколого-

политологический университет, по специальности «Юрист-правовед».

Однако куда бы судьба ни бросала Н.А.Каланова, он всегда находил время, чтобы заниматься любимым делом. Одними из первых учителей в его увлечении морским фольклором стали легендарный командир гвардейского эсминца «Сообразительный» контр-адмирал С.С.Ворков и не менее легендарный знаток морской жизни писатель-маринист Л.Н.Скрягин.

Где бы он ни служил – Улан-Удэ, Севастополь, Одесса, Москва, в морях Атлантики от Ньюфаундленда до южного тропика Рака – он постоянно брал свою печатную машинку и картотеку из библиотечных карточек. А когда появились компьютеры, картотека увеличилась до 40 000 единиц. Это два кубометра морского фольклора!

И каких только сведений и фактов нет в этих карточках! Здесь и жаргонные слова, пословицы, афоризмы, анекдоты, байки, интереснейшие факты, связанные с наименованием кораблей и жизнью моряков....

Спустя какое-то время появляются его первые статьи в газетах и журналах. Сейчас число таких публикаций уже перевалило за шесть десятков. Затем начинают выходить и книги. Каждая из книг Н.А.Каланова сразу же становилась заметным явлением в отечественной маринистике, попадая в разряд наиболее востребованных читателями изданий. Думаю, что каждая из написанных и изданных Николаем Александровичем книг нуждается в особом упоминании. Так, в «Словаре пословиц и поговорок о море» представлено более 7000 пословиц и поговорок в переводе со 154 языков народов мира. В них отражены самые разные стороны морской деятельности и жизни человека, его взаимоотношений с морской стихией, флорой и фауной. Данный словарь является первым изданием такого рода не только в отечественной, но и в мировой лексикографии.

«Словарь морского жаргона» включает в себя около 3000 слов и словосочетаний, принадлежащих к профессиональному языку моряков. Это первый в истории российского флота справочник по морской лексике и фразеологии. Этот фундаментальный труд стал основой для защиты и получения несколько кандидатских и одного докторского звания.

«Сборник морских анекдотов и баек» включает уникальную подборку анекдотов и занимательных флотских баек из жизни бывалых моряков. «Англо-русский словарь морских идиом и жаргона» (в соавторстве с Л.Н.Скрягиным) – первое издание в России, в котором собраны и переведены с английского языка морские жаргонные слова и идиоматические выражения. В словаре содержится более 3800 единиц английских устойчивых словосочетаний, употребляемых в литературе и устной речи моряков. В словаре также приведен описательный перевод английских фразеологических сочетаний и жаргонных слов, их образный эквивалент в русском языке и краткие этимологические и исторические пояснения к материалу. «Иллюстрированный словарь морского языка» – увлекательная и информативная книга, посвященная языку, на котором говорят настоящие «морские волки»: легендарные пираты, капитаны чайных клиперов, командиры боевых кораблей и простые матросы, в виде коротких рассказов, поясняющих суть и происхождение той или иной фразы.

В конце 2015 г. выходит новая книга из задуманной Н.А.Калановым фундаментальной серии «Энциклопедия морской культуры» «Словарь морских суеверий» – первое в России издание, в котором представлено более двух сотен статей о морских легендах, суевериях и повериях, собранных автором в основном из иностранных источников. Книга имеет настолько интересный и обширный информативный материал, что претендует стать самым главным источником по морским предрассудкам

для всего российского читательского сообщества.

А еще будет сборник афоризмов о море и морях, словарь морских символов, словарь вымышленных морских существ, словарь морских богов (морской пантеон) и, как он считает, главный труд – книга «Имена кораблей» о традициях наименования и истории имен кораблей и судов.

Сам Николай Александрович так характеризует задачу создаваемой им серии «Энциклопедия морской культуры»: «Главная идея этой серии – сохранение традиций морской культуры и истории, популяризация флотской службы, объединение всех, кто любит море и флот. Уверен, что каждый, кто любит флот и морскую романтику, прочитав книги этой серии, найдет в них много интересного и поучительного для себя».

В 2015 г. Николай Александрович становится членом Союза писателей России и членом литературного общества при военно-художественной студии писателей МО РФ, где постоянно выступает с интересными сообщениями и докладами.

Но одним литературным творчеством новаторство Н.А.Каланова не ограничивается. Совсем недавно он учредил собственное книжное издательство «Горизонт». Особенностью этого издательства является то, что оно выпускает исключительно электронные книги, ориентируясь прежде всего на молодого читателя. К тому же морской тематикой «Горизонт» не ограничивается. Среди выпускаемых Н.А.Калановым книг – художественная и православная литература, а также мемуары ветеранов армии и флота.

Николай Александрович много лет является добрым другом нашего журнала. Хочется пожелать Н.А.Каланову крепкого здоровья и новых творческих успехов в таком важном и нужном для всех нас деле, которым он так страстно и увлеченно занимается вот уже сорок лет.

Капитан 1 ранга В.Шигин

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Балакин Сергей Анатольевич – обозреватель по истории редакции журнала. Автор многих публикаций по истории кораблестроения и флота.
e-mail: morkol@yandex.ru

Блинов Антон Владимирович – обозреватель редакции журнала «Морской Сборник».
e-mail: ant-blinov1379@rambler.ru

Бриц Владимир Андреевич – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Член Союза журналистов России.
e-mail: brits@gmail.ru

Бурцев Владимир Николаевич – контр-адмирал, советник заместителя Министра обороны РФ.
Тел. (495) 604–39–65

Воробьев Евгений Иванович – сотрудник ЦВМА, Ленинградская обл., г.Гатчина.
Тел.: (813) 719–48–81

Жаднова Татьяна Ивановна – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии.
Тел. (495) 604–37–57

Жеглов Владимир Васильевич – генерал-майор медицинской службы, заслуженный врач РФ.
e-mail: msvmf@mail.ru

Кальченко Григорий Иванович – первый заместитель директора Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации (Росвоенцентра).
e-mail: rosvoencentr@mailfrom.ru

Коваленко Валерий Вениаминович – капитан 1 ранга, кандидат технических наук, ученый секретарь Научного совета по комплексной проблеме «Гидрофизика» РАН, руководитель группы прикладной океанологии ИО РАН.
e-mail: hydrophys@mail.ru

Коновалов Сергей Михайлович – фотокорреспондент редакции журнала «Морской Сборник».
e-mail: KonovalSFoto@yandex.ru

Литковец Николай Михайлович – собственный корреспондент редакции

журнала «Морской Сборник» по Тихоокеанскому флоту.
e-mail: litkovets.56@mail.ru

Никулин Юрий Владимирович – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Ленинградской военно-морской базе.
e-mail: yura.nikulin.1848@mail.ru

Остапенко Виктор Вячеславович – главный редактор журнала «Морской Сборник».
Тел.: (495) 604–37–57

Панфёров Константин Николаевич – капитан 2 ранга, доктор философских наук, профессор, заслуженный деятель науки и образования, заслуженный работник культуры, академик РАЕ, член Союза журналистов РФ.
Тел.: (905) 530–97–06

Пахомов Юрий Александрович – главный художник редакции журнала «Морской Сборник», заслуженный работник культуры РФ, член Союза журналистов РФ.
Тел.: (495) 604–39–18

Петров Олег Иванович – полковник медицинской службы, заслуженный врач РФ.
e-mail: msvmf@mail.ru

Петрович Сергей Николаевич – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Черноморскому флоту.
e-mail: petrovichsn@mail.ru

Полухина Татьяна Владимировна – сотрудник ЦВМА, Ленинградская обл., г.Гатчина.
Тел.: (813) 719–48–81

Старикова Оксана Геннадьевна – сотрудник ЦВМА, Ленинградская обл., г.Гатчина.
Тел.: (813) 719–48–81

Шигин Владимир Виленович – обозреватель (по литературе, критике и библиографии) редакции журнала «Морской Сборник», секретарь Союза писателей России.
Тел.: (495) 604–37–57

Яковлев Александр Петрович – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Северному флоту.
e-mail: gr-el-as@mail.ru