



# МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Январь 2016 г.

1 (2026)

Издается с марта 1848 г.

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

**ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович** – Главный редактор журнала  
**БУРСУК Виктор Иосифович** – вице-адмирал, начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ – заместитель Главнокомандующего ВМФ по вооружению  
**ДЮВ Виктор Николаевич** – главный советник Аппарата полномочного представителя Президента РФ в Крымском федеральном округе, кандидат военных наук  
**ДОВЖЕНКО Владимир Николаевич** – контр-адмирал, профессор, кандидат военных наук, ВУНЦ ВМФ  
**ЗАБОРСКИЙ Михаил Владимирович** – капитан 1 ранга, начальник Центра перспективных программ ВМФ  
**ЗВАРИЧ Игорь Михайлович** – контр-адмирал, начальник Технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ  
**ЗЕМСКОВ Владимир Иванович** – контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи  
**ЙОЛТУХОВСКИЙ Виктор Михайлович** – капитан 1 ранга, доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»  
**КАРПОВ Александр Вадимович** – контр-адмирал, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»  
**КОЖИН Игорь Сергеевич** – генерал-майор, начальник Управления морской авиации ВМФ  
**КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич** – профессор, доктор экономических наук, директор Северо-Западного НИИ морской политики  
**КОЧЕМАЗОВ Виктор Николаевич** – контр-адмирал, начальник Управления боевой подготовки ВМФ  
**ЛУЙК Эдуард Эдмундович** – контр-адмирал, Главный штурман ВМФ  
**ЛУКАШОВ Сергей Иванович** – заместитель Главного редактора  
**ЛЮТКУС Роман Антанович** – ответственный секретарь редакции  
**МАКСИМОВ Николай Михайлович** – адмирал, начальник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова»  
**МОНАКОВ Михаил Сергеевич** – капитан 1 ранга, доктор исторических наук  
**МОСКОВЕНКО Михаил Владимирович** – капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, научный сотрудник кафедры ВМФ ВГАШ ВС РФ, член-корреспондент АН  
**МОСЯГИН Игорь Геннадьевич** – полковник медицинской службы, начальник Службы военно-морской медицины ВМФ, доктор медицинских наук, профессор  
**НЕУПОКОЕВ Михаил Александрович** – капитан 1 ранга, начальник Оперативного управления ГШ ВМФ – заместитель начальника ГШ ВМФ  
**ПАВЛОВ Сергей Петрович** – капитан 1 ранга, помощник Главнокомандующего ВМФ  
**РИМАШЕВСКИЙ Адам Адамович** – вице-адмирал, доктор педагогических наук, профессор ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»  
**РУСАНОВ Иван Петрович** – контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент, старший научный сотрудник 46-го ЦНИИ МО РФ  
**СИДОРЕНКО Лев Георгиевич** – контр-адмирал, профессор, доктор экономических наук, генеральный конструктор ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»  
**ТРАВИН Сергей Викторович** – начальник Управления навигации и океанографии МО РФ  
**ТРАПЧИНКОВ Владимир Александрович** – капитан 1 ранга, начальник Управления главных специалистов Главного командования ВМФ  
**ТЫНЯНИН Иван Игнатьевич** – вице-адмирал, кандидат технических наук, почетный член РАЕН и Академии военных наук РФ  
**ФАЛИН Сантослав Анастольевич** – капитан 1 ранга, начальник Службы морского противолодочного оружия и вооружения Управления главных специалистов Главного командования ВМФ  
**ШИГИН Владимир Виленич** – обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России  
**ШТУКАТУРОВ Александр Григорьевич** – контр-адмирал, начальник Службы разведки – заместитель начальника ГШ ВМФ по разведке

Учредитель –  
Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.

Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей. При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:  
**Адрес: 105175, г. Москва, Большой Козловский переулок, д. 6**  
Для переписки:  
105175, Москва, К-175, «Морской Сборник»  
[www.morskoy-sbornik.ru](http://www.morskoy-sbornik.ru)  
E-mail: [mc1848@yandex.ru](mailto:mc1848@yandex.ru)  
**Телефон/факс: (495) 604-29-67**

Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992 г.  
Сдано в набор 24.11.2015.  
Подписано к печати 18.12.2015.  
Формат 70х108 1/16.  
Бумага офсетная.  
Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.  
Усл. кр.-отт. 14,88.  
Уч.-изд. л. 10,9.  
Заказ №  
Тираж 9460 экз.  
Офсетная печать.  
В розницу цена свободная.

Отпечатано в АО «Красная звезда»  
123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38  
<http://www.redstarph.ru>, e-mail: [kr\\_zvezda@mail.ru](mailto:kr_zvezda@mail.ru)  
тел.: 8 (495) 941-28-62, 8 (495) 941-34-72, 8 (495) 941-31-62  
«Морской Сборник». 2016. №1

## СОДЕРЖАНИЕ

Морские памятные даты на 2016 год ..... 4

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ..... 10

### ВРЕМЯ И ФЛОТ

В.Смирнов. «Генерал погоды» ..... 38

Н.Довбешко, В.Петров. Кронштадтскому морскому кадетскому корпусу 20 лет ..... 47

### ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

В.Овчинников. К вопросу о периодизации морской тактики ..... 52

### ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

А.Корнис, С.Старотиторов. Новые географические открытия в Арктике ..... 55

### ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА

А.Мозговой. Универсальный «Калибр» ..... 61

### ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

В.Зубов. Перспективные управляемые снаряды для морских артиллерийских систем ..... 71

Иностранная военно-морская хроника ..... 78

### КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ

Т.Полухина, Е.Воробьев. Морские летчики – Герои Советского Союза ..... 81

### СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

К.Панфёров. Эпизоды войны ..... 83

О чем писал журнал в XIX веке ..... 85

Н.Скрицкий. Курильская десантная операция: геополитический аспект ..... 87

### КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

В.Шигин. Воспоминания военного кораблестроителя ..... 93

### ГОСТЬ ЖУРНАЛА

В.Шигин. Певец морских просторов ..... 94

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ ..... 96



# MORSKOY SBORNIK

COLLECTED NAVAL ISSUES  
EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

2016, January

1 (2026)

FOUNDED IN 1848

## EDITORIAL BOARD

**Ostapenko**  
**Viktor Vyacheslavovich** Head editor

**Bursuk**  
**Viktor Iosifovich** Vice-Admiral, head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation – deputy Navy Commander-in-Chief, armaments

**Dnov**  
**Viktor Nikolayevich** Chief Advisor to the Office of the Plenipotentiary Representative of the RF President in the Crimean Federal District, Candidate of Military Sciences

**Dovzhenko**  
**Vladimir Nikolayevich** Rear-Admiral, Professor, Candidate of Military Sciences, the Navy Military Educational-Scientific Centre

**Zaborsky**  
**Mikhail Vladimirovich** Captain 1st Rank, head of the Navy Perspective Programmes Centre

**Zvarich**  
**Igor Mikhailovich** Rear-Admiral, head of the Technical Management – deputy head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation

**Zemskov Vladimir Ivanovich** Rear-Admiral, communications head – deputy head of the Navy General Headquarters, communications

**Karpov**  
**Alexander Vadimovich** Rear-Admiral, deputy head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy»

**Kozhin**  
**Igor Sergeyevich** Major-General, head of the Navy Sea Aviation Management

**Kozmenko**  
**Sergei Yurievich** Professor, Doctor of Economic Sciences, Director of the Northwest Sea Policy Research Institute

**Kochemazov**  
**Viktor Nikolayevich** Rear-Admiral, head of the Navy Combat Training Management

**Luik**  
**Eduard Endelyevich** Rear-Admiral, the Navy Chief navigation officer

**Lukashov**  
**Sergei Ivanovich** Deputy head editor

**Lyutkus**  
**Romas Antanovich** The Responsible Editorial Secretary

**Maximov**  
**Nikolai Mikhailovich** Admiral, head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy», Candidate of Military Sciences

**Monakov**  
**Mikhail Sergeyevich** Captain 1st Rank, Doctor of Historical Sciences

**Moskovenko**  
**Mikhail Vladimirovich** Captain 1st Rank, Candidate of Historical Sciences, Navy Chair of the Military Academy of the General Headquarters of the Armed Forces of the Russian Federation researcher, the Corresponding Member of the Academy of Military Sciences

**Mosyagin**  
**Igor Gennadyevich** Head of the Navy Naval Medicine Service, Doctor of Medical Sciences

**Neupokoev**  
**Mikhail Aleksandrovich** Captain 1st Rank, Head of the Operational Administration of the Navy General Headquarters

**Pavlov**  
**Sergei Petrovich** Captain 1st Rank, the assistant to the Navy Commander-in-Chief

**Phaly**  
**Svyatoslav Anatolyevich** Captain 1st Rank, head of the Sea Antisubmarine Weapons and Armaments Service of the Main Specialists' Management

**Rimashevsky**  
**Adam Adamovich** Vice-Admiral, Doctor of Pedagogical Sciences, Professor of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy»

**Rusanov**  
**Ivan Petrovich** Rear-Admiral, Candidate of military Sciences, Docent, senior researcher, 46-th Central research Institute of the Ministry of defense

**Sidorenko**  
**Lev Georgiyevich** Rear-Admiral, Professor, Doctor of Economic Sciences, a General constructor of the JSC «Rubin»

**Shigin**  
**Vladimir Vilenovich** The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

**Shtukaturov**  
**Alexander Grigoryevich** Rear-Admiral, head of the Intelligence Service – deputy head of the Navy General Headquarters, intelligence

**Travin**  
**Sergei Viktorovich** Head of the RF Defence Ministry Navigation and Oceanography Management

**Tryapichnikov**  
**Vladimir Aleksandrovich** Captain 1st Rank, head of the Main Specialists' Management of the Navy Main Command

**Tynyanin**  
**Ivan Ignatyevich** Vice-Admiral, Candidate of Technical Sciences, a Honorary member of the RANS and the RF Military Sciences Academy

**Yoltukhovskiy**  
**Viktor Mikhailovich** – Captain 1st Rank, Doctor of Military Sciences, Professor, Senior scientific worker of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy»

## CONTENTS

Sea Memorable Data for the year of 2016 ..... 4

THE OFFICIAL SECTION ..... 10

### TIME AND FLEET

*V.Smirnov.* The «Weather General» ..... 38

*N.Dovbeshko, V.Petrov.* The Kronshtadt Sea Cadet Corps is 20 ..... 47

### QUESTIONS OF THEORY

*V.Ovchinnikov.* On the Question of Sea Tactics Periodization ..... 52

### MARCHES AND FLIGHTS

*A.Kornis, S.Starotitorov.* New Geographical Discoveries in the Arctic ..... 58

### ARMAMENTS AND EQUIPMENT

*A.Mozgovoi.* The Universal «Calibre» ..... 61

### ON FOREIGN FLEETS

*V.Zubov.* The Perspective Guided Projectiles for Sea Artillery Systems ..... 71

The Foreign Naval Chronicle ..... 78

### WINGS ABOVE SEA

*T.Polukhina, Ye.Vorobyev.* Naval aviators – the Heroes of the Soviet Union ..... 81

### PAGES OF HISTORY

*K.Panfyorov.* The Episodes of the War ..... 83

On What Our Magazine Wrote in the 19th Century ..... 85

*N.Skritsky.* The Kuril Landing Operation: a Geopolitical Aspect ..... 87

### CRITICISM AND BIBLIOGRAPHY

*V.Shigin.* The Memories of a Military Shipbuilder ..... 93

### GUEST OF THE ISSUE

*V.Shigin.* The Singer of Sea Spaces ..... 94

DATA ON THE AUTHORS ..... 96

On the first page of cover photo by A.Yakovlev

## ПРАВИЛА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЕЙ

Тематика статей, представляемых диссертантом для публикации в журнале, должна соответствовать одной из отраслей наук (согласно действующей номенклатуре специальности научных работников), по которым журнал включен в «Перечень ведущих рецензируемых научных изданий и журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней кандидата и доктора наук».

Рукописи представляются, в электронном виде (на компакт-диске или дискете 3,5 в формате \*.doc) и в машинописном варианте, отпечатанном на одной стороне листа формата А4, с подписью автора. По электронной почте статьи принимаются только по предварительной договоренности с редакцией. Сканированные тексты не принимаются.

К рукописи прилагаются сведения об авторе на русском и английском языках (фамилия, имя, отчество полностью; полное название организации – место работы автора в именительном падеже, страна и полный почтовый адрес; должность и подразделение организации; ученая степень и ученое звание (если имеются); адрес электронной почты; телефоны для контактов; корреспондентский почтовый адрес).

### Требования к оформлению статей:

статья должна быть объемом: для соискателей ученой степени кандидата наук – не более 10 с, доктора наук -12 с (из расчета 2000-2200 знаков с пробелами на странице);

параметры страницы: слева – 2,5; сверху и снизу – 2; справа -1,2; шрифт – Times New Roman; кегль 14 пт; межстрочный интервал – множитель 1,3; отступ абзаца – 1,2; выравнивание – по ширине; опция – перенос слов;

название статьи приводится на русском и английском языках;

обязательными элементами после заглавия статьи должны быть аннотация (не более 15 строк) и список ключевых слов / шрифт – Times New Roman; кегль – 12 пт; отступ абзаца – 1,2; межстрочный интервал – одинарный; выравнивание – по ширине / на русском и английском языках;

обязательно указывается шифр ВАК (согласно действующей номенклатуре специальностей научных работников), опционально – код УДК и / или ГРНТИ;

при наборе текста между инициалами и фамилиями, а также годом и буквой «г.» обязательно ставятся неразделимый пробел «Ctrl + Shift + пробел»;

исходные таблицы, схемы, графики (пронумерованные и озаглавленные) представляются в отдельном файле в формате программы, в которой они были созданы;

ссылки на источники цитат и иной информации оформляются в тексте в порядке упоминания, в квадратных скобках с указанием страниц; в конце статьи приводится и расшифровывается список указанной в ссылках литературы, оформленный по ГОСТ Р 7.0.5.-2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления»;

текстовые примечания, если они предусматриваются, делаются в виде обычных сносок на каждой странице.

5. В конце рукописи автор собственноручно подтверждает свое согласие, в случае опубликования на размещение статьи в Интернете (в системе Российского индекса научного цитирования на платформе Научной электронной библиотеки и /или/ на сайте издания) и/или заключает с издательством соответствующий договор.

Ответственность за подбор и достоверность приведенных фактов, цитат, статистических и социологических данных, фамилий и инициалов, прочих сведений несут авторы.

Поступившие рукописи в обязательном порядке проходят рецензирование. Статьи, получившие положительные рецензии, выносятся на рассмотрение редакционной коллегии.

8. Статьи к публикации выбираются по конкурсу в соответствии с основной темой каждого номера и в порядке поступления. Преимущественное право при определении очередности публикации имеют статьи по основной проблематике журнала (боевая подготовка; военное строительство; строительство Вооруженных Сил; военные аспекты безопасности государства; общие основы военной науки; тактика общая; основы оперативного искусства; военное обучение и воспитание; военная педагогика и психология; управление повседневной деятельностью войск; оборонно-промышленный комплекс; военная экономика и тыл; военная система управления и связи; системный анализ; моделирование боевых действий; компьютерные технологии в военном деле, наука, культура и образование, педагогика) и статьи лиц с учеными степенями.

9. Редакция информирует авторов о причинах, которые не позволили принять решение о публикации представленных рукописей.

10. Плата с авторов за публикацию рукописей не взимается.

## К СВЕДЕНИЮ АВТОРОВ

### Аннотация

В аннотации приводятся сведения, которые дополнительно к заглавию и подзаголовочным данным характеризуют тему, проблему, предмет содержания статьи, цель выполненной работы и ее результаты, отмечается их новизна.

Приводится на русском и английском языках.

### Ключевые слова

Ключевые слова в условиях современной информации считаются обязательными и помещаются за аннотацией отдельной строкой на русском и английском языках.

Ключевые слова или словосочетания отделяются друг от друга точкой с запятой.

Ключевыми являются слова или словосочетания из текста статьи, которые несут в нем существенную смысловую нагрузку с точки зрения информационного поиска.

Поскольку процесс выделения ключевых слов имеет целью адекватно передать смысловое содержание во всех его аспектах, индексирование должно основываться не только на терминах, но и на идеях и понятиях, содержащихся в статье. Процесс выбора ключевых слов должен осуществляться автором по всему тексту с охватом всех основных смысловых аспектов ее содержания.

В качестве ключевых слов могут выступать также многословные (двухсловные, трехсловные) словосочетания, например, существительные с определением и служебными словами. Эти группы слов обычно представляют собой устойчивые словосочетания или единое смысловое целое для данного контекста. Использование бинарных терминов, состоящих из определения и определяемого элемента, помогает конкретизировать мысль.

Редакция принимает к рассмотрению рукописи (распечатанный экземпляр и на электронном носителе) объемом не более одного авторского листа, набранного в Word 95, 97, 2000-2007 через два интервала с постраничными сносками и конечными ссылками на использованные источники. Ответственность за достоверность информации, точность цифр и цитат, а также за то, что в материалах нет данных, не подлежащих открытой публикации, несут авторы.

В соответствии с действующим законодательством редакция имеет право не вступать с авторами в переписку, о результатах рецензирования не сообщать, рукописи не возвращать. Позиция редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. При перепечатке материалов ссылка на журнал «Морской Сборник» обязательна.

Присланные в редакцию материалы и электронные носители авторам не возвращаются.

За справками о присланных в редакцию материалах обращаться по тел.: (495) 604-37-57

# ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

## МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ НА 2016 год

### ЯНВАРЬ

**2 января (23 декабря) 1656 г.** – родился Ф.Я.Лефорт, сподвижник Петра I, первый русский адмирал, командующий российским флотом во втором Азовском походе. **360 лет.**

**3 января 1936 г.** – родился Н.М.Рубцов, поэт, автор нескольких книг. Работал на рыбопромысловых судах, служил матросом на Северном флоте. **80 лет.**

**7 января (27 декабря) 1786 г.** – родился К.А.Шильдер, военный инженер, инженер-генерал, один из создателей гальваноударных морских мин, автор проекта первой в мире цельнометаллической подводной лодки. **230 лет.**

**11 января – 20 февраля 1936 г.** – рекордное автономное плавание подводной лодки «Щ-117» (командир корабля Н.П.Египко). Впервые в истории ВМФ весь экипаж был удостоен правительственных наград. **80 лет.**

**19 января 1926 г.** – выход на экраны страны фильма «Броненосец Потёмкин». **90 лет.**

**25 (14) января 1701 г.** – основание в Москве Школы математических и навигацких наук, первого светского учебного заведения в России. **315 лет.**

**29 января 1991 г.** – подъем флага на ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». **25 лет.**

**30 (18) января 1881 г.** – родился О.Ю.Шмидт, академик, Герой Советского Союза, в 1930–1932 гг. – директор Арктического института, организатор и участник ряда полярных экспедиций. **135 лет.**

### ФЕВРАЛЬ

**5 февраля – 18 апреля (23 января – 5 апреля) 1916 г.** – Трапезундская наступательная операция войск Кавказской армии и Черноморского флота. **100 лет.**

**6 февраля (26 января) 1701 г.** – родился С.И.Мордвинов, адмирал, один из создателей штурманской службы на флоте. **315 лет.**

**6 февраля (24 января) 1916 г.** – налет 11 гидросамолетов с авиатранспортов «Александр I» и «Николай I» на Зонгулдак, крупнейшая операция русских самолетов корабельного базирования в годы Первой мировой войны. **100 лет.**

**10 февраля (28 января) 1911 г.** – родился М.В.Келдыш, академик, трижды Герой Социалистического Труда, разработчик ракетных двигателей и межконтинентальных крылатых ракет. **105 лет.**

**13 (1) февраля 1806 г.** – родился В.А.Корнилов, начальник штаба Черноморского флота, герой обороны Севастополя, вице-адмирал. **210 лет.**

**28 февраля 1966 г.** – начало первого группового кругосветного похода атомных подводных лодок «К-133» и «К-116» под командованием контр-адмирала А.П.Сорокина. **50 лет.**

### МАРТ

**1 марта 1936 г.** – родился известный писатель-маринист Юрий Пахомов (Ю.Н.Носов), полковник медицинской службы, автор 26 книг, среди них «К оружью, эскулапы!», «После шторма», «Столкновение», «Морские повести», «Вечер в Стамбуле», «Летней ночью у залива» и др. **80 лет.**

**11 марта (28 февраля) 1726 г.** – родился В.Я.Чичагов, русский флотоводец и мореплаватель, адмирал, единственный из моряков кавалер ордена Св. Георгия 1-й степени. **290 лет.**

**13 (1) марта 1871 г.** – заключение Лондонской конвенции, отменявшей статьи Парижского договора о нейтрализации Чёрного моря. Создание международно-правовой базы для возрождения Черноморского флота. **145 лет.**

**18 марта 1921 г.** – подавление войсками под командованием М.Н.Тухачевского так называемого Кронштадтского мятежа – выступления экипажей ряда кораблей БФ против большевиков. **95 лет.**

**19 (6) марта 1906 г.** – объявление подводных лодок самостоятельным классом кораблей. Отмечается как День подводника. **110 лет.**

**22 (9) марта 1916 г.** – проведение на Черноморском флоте первого опытового бомбометания с самолета глубинными бомбами по подводной лодке. **100 лет.**

**28 марта 1926 г.** – родился известный популяризатор ВМФ и флотской службы В.А.Дыгало, контр-адмирал, главный редактор журнала «Морской Сборник» в 1973–1977 гг., автор книг «Так повелось на флоте», «Море зовет», «А начиналось все с ладьи», «Откуда и что на флоте пошло» и др. **90 лет.**

## **АПРЕЛЬ**

**4 апреля (22 марта) 1916 г.** – подъем Андреевского флага на крейсере «Варяг», купленном в Японии вместе с броненосцами «Пересвет» и «Чесма» (бывший «Полтава») для флотилии Северного Ледовитого океана. **100 лет.**

**19 (6) апреля 1776 г.** – родился В.М.Головнин, вице-адмирал, член-корреспондент Санкт-Петербургской академии наук. Совершил два кругосветных плавания на шлюпах «Диана» и «Камчатка». **240 лет.**

## **МАЙ**

**4 мая (22 апреля) 1816 г.** – открытие лейтенантом О.Е.Коцебу на бриге «Рюрик» острова, названного им островом Адмирала Спиридова. **200 лет.**

**7 мая (24 апреля) 1906 г.** – создание Управления Морского генерального штаба, с 18 (5) июня 1906 г. – Морского генерального штаба. **110 лет.**

**14 мая – 28 июня (3 мая – 17 июня) 1721 г.** – успешные действия русского десантного отряда генерал-лейтенанта П.П.Ласси на побережье Швеции между Гефле и Питео. **295 лет.**

**17 (4) мая 1916 г.** – подводная лодка «Волк» в боевом походе у берегов Швеции потопила три германских парохода. Это был самый результативный боевой поход российской ПЛ в ходе Первой мировой войны. **100 лет.**

**21 (10) мая 1731 г.** – основание Охотского порта. Отмечается как ежегодный праздник Тихоокеанского флота. **285 лет.**

**25 (13) мая 1856 г.** – основание в Санкт-Петербурге завода Карра и Макферсона, впоследствии Балтийского завода. **160 лет.**

**28 (5) мая 1916 г.** – спуск на воду легкого крейсера «Адмирал Лазарев», впоследствии гвардейского крейсера «Красный Кавказ». **100 лет.**

**30 мая 1966 г.** – принятие на вооружение авиации ВМФ самолета Ту-95РЦ. **50 лет.**

## **ИЮНЬ**

**5 июня (24 мая) 1886 г.** – начало кругосветной экспедиции под командованием капитана 1 ранга С.О.Макарова на корвете «Витязь». **130 лет.**

**6 июня (27 мая) 1696 г.** – выход русского галерного флота из Дона в Азовское море для блокирования крепости Азов. **320 лет.**

**6 июня (24 мая) 1911 г.** – первый в России поиск подводной лодки с самолета, осуществленный лейтенантом В.В.Дыбовским. **105 лет.**

**7 июня (27 мая) 1736 г.** – начало плавания лейтенанта С.Г.Малыгина на коче «Экспедицион» из Архангельска к полуострову Ямал. **280 лет.**

**13 июня (31 мая) 1916 г.** – атака вражеского конвоя у берегов Швеции отрядом эсминцев БФ под командованием контр-адмирала А.В.Колчака, в ходе которой был потоплен немецкий вспомогательный крейсер «Германн». **100 лет.**

**15 (4) июня 1741 г.** – выход из Петропавловска пакетботов «Св.Пётр» и «Св. Павел» под командованием В.И.Беринга и А.И.Чирикова. Начало 2-й Камчатской экспедиции. **275 лет.**

**17 (4) июня 1901 г.** – родился В.А.Алафузов, адмирал, профессор, в годы Великой Отечественной войны начальник Оперативного управления Главного штаба ВМФ, начальник Главного штаба ВМФ. **115 лет.**

**18 июня 1931 г.** – родился К.В.Макаров, начальник Главного штаба ВМФ в 1985–1992 гг., адмирал флота. **85 лет.**

**22 июня 1941 г.** – начало Великой Отечественной войны. Отражение налетов германской авиации на военно-морские базы Кронштадт, Рига, Палдиски, Либава, Севастополь, Измаил. **75 лет.**

**22–27 июня 1941 г.** – героическая оборона военно-морской базы Либава. **75 лет.**

**22 июня – 2 декабря 1941 г.** – героическая оборона военно-морской базы Ханко. **75 лет.**

**23 (20) июня 1906 г.** – родился А.Г.Головко, адмирал, в годы Великой Отечественной войны командующий Северным флотом. **110 лет.**

**25–26 июня 1941 г.** – набеговая операция на Констанцу и гибель от подрыва на mine лидера «Москва». **75 лет.**

**27 (14) июня 1841 г.** – открытие на аллее Петровского парка в Кронштадте памятника основателю крепости Петру I. **175 лет.**

**29 (16) июня 1911 г.** – спуск на воду в Санкт-Петербурге головного линейного корабля – дредноута «Севастополь». **105 лет.**

**30 (19) июня 1736 г.** – взятие русскими войсками при поддержке Азовской флотилии под командованием контр-адмирала П.П.Бредаля турецкой крепости Азов в ходе Русско-турецкой войны 1735–1739 гг. **280 лет.**

## ИЮЛЬ

**1 июля (19 июня) 1866 г.** – спуск на воду первой в России подводной лодки с механическим двигателем конструкции И.Ф.Александровского. **150 лет.**

**3–5 июля 1941 г.** – участие Пинской военной флотилии в оборонительных боях на рубеже реки Березины от Борисова до Бобруйска. **75 лет.**

**4 июля 1961 г.** – авария на атомной подводной лодке Северного флота «К-19» (командир – капитан 2 ранга Н.В.Затеев) в Северной Атлантике. **55 лет.**

**6 июля (25 июня) 1701 г.** – отражение попытки шведской эскадры захватить Архангельск. Подвиг И.Рябова и Д.Борисова, посадивших два шведских судна на мель. **315 лет.**

**6–7 июля 1941 г.** – высадка в губе Западная Лица тактического десанта, первого, высаженного Северным флотом в период Великой Отечественной войны. **75 лет.**

**13 июля 1941 г.** – героический бой сторожевого корабля «Пассат» с тремя германскими эсминцами в районе острова Харлов. **75 лет.**

**16 (4) июля 1836 г.** – родился П.П.Тыртов, адмирал, в 1896–1903 гг. морской министр. **180 лет.**

**17 (5) июля 1846 г.** – родился Н.Н.Миклухо-Маклай, русский путешественник и ученый, участник дальних плаваний и экспедиций. **170 лет.**

**17 (4) июля 1916 г.** – первая победа морских летчиков в воздушном бою над Балтийским морем. Отмечается как День авиации ВМФ. **100 лет.**

**19 июля 1941 г.** – прорыв Дунайской военной флотилии из устья Дуная в Одессу. **75 лет.**

**20 июля 1941 г.** – решение Государственного Комитета Обороны о формировании Азовской военной флотилии. **75 лет.**

**26–27 (15–16) июля 1741 г.** – открытие пакетботами «Св.Павел» (А.И.Чириков) и «Св.Пётр» (В.И.Беринг) Тихоокеанского побережья Северной Америки. **275 лет.**

**27 (15) июля 1841 г.** – спуск на воду в Николаеве 120-пушечного линейного корабля «Двенадцать Апостолов», головного корабля в серии наиболее совершенных парусных линейных кораблей российского флота. **175 лет.**

**28 (18) июля 1696 г.** – взятие турецкой крепости Азов русскими войсками. **320 лет.**

**28 июля 1966 г.** – спуск на воду атомной подводной лодки «К-38» проекта 671, головной ПЛА второго поколения. **50 лет.**

## АВГУСТ

**1 августа (19 июля) 1916 г.** – начало формирования флотилии Северного Ледовитого океана. **100 лет.**

**1 августа – 17 октября 1936 г.** – первый переход по Северному морскому пути боевых кораблей – эсминцев «Сталин» и «Войков» под проводкой ледореза «Ф.Литке». **80 лет.**

**2 августа 1926 г.** – родился И.Д.Спасский, генеральный директор ЦКБ «Рубин», академик. **90 лет.**

**2–15 августа 1941 г.** – реформирование Беломорской военно-морской базы в Беломорскую военную флотилию. **75 лет.**

**5 августа (24 июля) 1826 г.** – завершение экспедиции Ф.Ф.Беллинсгаузена и М.П.Лазарева на шлюпах «Восток» и «Мирный». **190 лет.**

**16–25 (5 – 14) августа 1716 г.** – командование Петром I соединенным русско-англо-голландским флотом (81 линейный корабль). **300 лет.**

**5–28 августа 1941 г.** – оборона Главной базы КБФ Таллина войсками 10-го стрелкового корпуса 8-й армии Северного фронта и силами Краснознаменного Балтийского флота. **75 лет.**

**5 августа – 16 октября 1941 г.** – героическая оборона Одессы войсками Приморской армии и силами Черноморского флота. **75 лет.**

**8 августа 1941 г.** – первый налет авиации Краснознаменного Балтийского флота на Берлин. **75 лет.**

**9 августа 1961 г.** – первый показ противолодочного вертолета Ка-25 на воздушном параде в Тушине. **55 лет.**

**10 августа 1941 г.** – уничтожение советской ПЛ «Щ-304» (командир – капитан-лейтенант Н.И.Петров) германской подводной лодки *U 144*, первого неприятельского корабля, потопленного советскими подводниками в годы Великой Отечественной войны. **75 лет.**

**10 августа 1941 г.** – героический бой СКР «Туман» с тремя германскими эсминцами на Кильдинском плесе. **75 лет.**

**11 августа (31 июля) 1791 г.** – победа русской эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова над турецким флотом у мыса Калиакрия. **225 лет.**

**19 (7) августа 1806 г.** – завершение первой русской кругосветной экспедиции под руководством И.Ф.Крузенштерна и Ю.Ф.Лисянского на шлюпах «Надежда» и «Нева». **210 лет.**

**20 (8) августа 1836 г.** – в Санкт-Петербурге спущен на воду первый отечественный пароходо-фрегат «Богатырь». **180 лет.**

**21 (8) августа 1916 г.** – испытание первого в мире бронированного самолета – морского истребителя М-11 конструкции Д.П.Григорovichа. **100 лет.**

**25 августа 1996 г.** – завершение кругосветного плавания барка «Крузенштерн», единственной в XX в. полной (вокруг мыса Горн и мыса Доброй Надежды) кругосветной экспедиции российского учебного парусного судна. **20 лет.**

**28–30 августа 1941 г.** – трагический «Таллинский переход» – прорыв кораблей Краснознаменного Балтийского флота из Таллина в Кронштадт. **75 лет.**

**31 августа 1941 г.** – прибытие в Архангельск первого союзного конвоя PQ-0 («Дервиш»). **75 лет.**

## СЕНТЯБРЬ

**2 сентября 1991 г.** – первая посадка сверхзвукового самолета вертикального взлета и посадки Як-141 на палубу ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Горшков». **25 лет.**

**5 сентября 1936 г.** – закладка первой подводной лодки «РЕДО» с единым двигателем для надводного и подводного хода. **80 лет.**

**7 сентября – 24 октября 1941 г.** – героическая оборона Моонзундских островов. **75 лет.**

**8 сентября 1941 г.** – начало блокады Ленинграда. **75 лет.**

**10 сентября (30 августа) 1721 г.** – заключение Ништадтского мирного договора между Россией и Швецией, по которому Россия приобрела выход к Балтийскому морю. **295 лет.**

**11 сентября 1936 г.** – в состав Балтийского флота вошла подводная лодка «С-1», головная подводная лодка IX серии. **80 лет.**

**11 сентября 1966 г.** – спуск на воду (вывод из дока) головного атомного подводного крейсера стратегического назначения «К-137» проекта 667А. **50 лет.**

**21–23 сентября 1941 г.** – в ходе отражения массированных налетов германской авиации на Кронштадт гибель лидера «Минск», ЭМ «Стерегающий», СКР «Вихрь», ПЛ «М-74», тяжелые повреждения линкора «Марат», ЭМ «Грозный» и ряда других кораблей БФ. **75 лет.**

**22 сентября 1941 г.** – высадка кораблями Черноморского флота десанта у селения Григорьевка под Одессой (3-й полк морской пехоты). Первый десант Черноморского флота в период Великой Отечественной войны. **75 лет.**

### ОКТАБРЬ

**4 октября (22 сентября) 1821 г.** – родился А.А.Попов, адмирал, защитник Севастополя в 1853–1856 гг., командир «секретной» эскадры в 1863–1864 гг., конструктор боевых кораблей и круглых судов – «поповок». **195 лет.**

**11 октября (29 сентября) 1916 г.** – захват подводной лодкой «Тюлень» после артиллерийского боя в надводном положении турецкого вооруженного транспорта «Родосто». **100 лет.**

**13 (1) октября 1871 г.** – издание приказа главы Морского ведомства Великого князя Константина Николаевича о возрождении Черноморского военного флота после поражения в Крымской войне. **145 лет.**

**13 октября 1961 г.** – принятие на вооружение ВМФ ракеты Р-13, первой баллистической ракеты, созданной специально для подводных лодок. **55 лет.**

**16 (4) октября 1881 г.** – родился А.М.Щастный, капитан 1 ранга, в апреле-мае 1918 г. Начальник Морских сил Балтийского моря, руководитель «Ледового похода» кораблей БФ. **135 лет.**

**17 (5) октября 1856 г.** – родился Ю.М.Шокальский, генерал-лейтенант флота, исследователь Ладоги и Каспийского моря, в 1917–1931 гг. президент Русского географического общества, автор фундаментального труда «Океанография». **160 лет.**

**20 (7) октября 1916 г.** – гибель на Севастопольском рейде линейного корабля «Императрица Мария». **100 лет.**

**20 октября 1941 г.** – вступление в строй гвардейской Краснознаменной подводной лодки «С-56», ныне мемориального корабля Тихоокеанского флота. **75 лет.**

**25 (12) октября 1911 г.** – родился М.К.Янгель, главный конструктор баллистических ракет, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда. **105 лет.**

**27 октября 1941 г.** – воссоздание Волжской военной флотилии. **75 лет.**

**30 (20) октября 1696 г.** – принятие Боярской думой решения о создании регулярного русского флота – «Морским судам быть». **320 лет.**

**30 октября 1936 г.** – введение в ВМФ персональных воинских званий – от лейтенанта до флагмана флота 1 ранга. **80 лет.**

**30 октября 1941 г.** – начало героической обороны Севастополя войсками Приморской армии и силами Черноморского флота. **75 лет.**

**31 (18) октября 1901 г.** – родился Ю.А.Пантелеев, командующий Беломорской и Волжской военными флотилиями в период Великой Отечественной войны, командующий Тихоокеанским флотом в 1951–1955 гг., адмирал. **115 лет.**

### НОЯБРЬ

**2 ноября (21 октября) 1871 г.** – родился А.И.Непенин, вице-адмирал, участник Русско-японской войны 1904–1905 гг., командующий Балтийским флотом в 1916–1917 гг. **145 лет.**



**2 ноября (20 октября) 1916 г.** – уничтожение миноносцем «Грозовой» в ходе боя в Баренцевом море немецкой подводной лодки *U 56*. **100 лет.**

**11 ноября (30 октября) 1876 г.** – родился Е.А.Беренс, штурман крейсера «Варяг» в бою при Чемульпо, начальник Морского генерального штаба, затем командующий Морскими Силами Республики в 1917–1920 гг. **140 лет.**

**11–21 ноября 1941 г.** – отражение первого наступления войск противника на Севастополь. **75 лет.**

**13 ноября 1941 г.** – гибель крейсера «Червона Украина» в результате атаки вражеской авиации в Севастополе. **75 лет.**

**15 (4) ноября 1741 г.** – открытие пакетботом «Св.Пётр» острова Беринга. **275 лет.**

**15 (3) ноября 1881 г.** – получение капитаном 1 ранга А.Ф.Можайским привилегии (авторского свидетельства) на изобретенный им «воздухоплавательный снаряд». **135 лет.**

**19 (8) ноября 1711 г.** – родился М.В.Ломоносов, великий русский ученый, по инициативе которого в середине XVIII в. были снаряжены Полярная и Тихоокеанская экспедиции кораблей российского флота. **305 лет.**

**22 (10) ноября 1801 г.** – родился В.И.Даль, лейтенант российского флота, врач, писатель, этнограф, автор «Толкового словаря живого великорусского языка». **215 лет.**

**30 ноября 1966 г.** – в Ленинграде заложен БПК «Кронштадт», головной корабль проекта 1134А. **50 лет.**

## ДЕКАБРЬ

**1 декабря (20 ноября) 1791 г.** – закладка в Николаеве линейного корабля «Св.Павел», флагманского корабля адмирала Ф.Ф.Ушакова во время Средиземноморской экспедиции 1798– 1800 гг. **225 лет.**

**5 декабря (23 ноября) 1846 г.** – закладка в Санкт-Петербурге первого винтового корабля русского флота – фрегата «Архимед». **170 лет.**

**7 декабря (27 ноября) 1661 г.** – родился Ф.М.Апраксин, генерал-адмирал, ближайший сподвижник Петра I, первый президент Адмиралтейств-коллегии. **355 лет.**

**8 декабря 1986 г.** – первый взлет с суши противолодочного самолета-амфибии А-40, разработанного в ОКБ Г.М.Бериева. **30 лет.**

**10 декабря 1936 г.** – вступление в состав Балтийского флота тральщика «Фугас» – головного корабля большой серии БТЩ проектов 3, 53, 53У и 58. **80 лет.**

**12 декабря 1981 г.** – вступление в строй головной атомной подводной лодки «ТК-208» проекта 941. **35 лет.**

**17– 31 декабря 1941 г.** – отражение второго наступления войск противника на Севастополь. **75 лет.**

**19 (8) декабря 1681 г.** – родился Витус Йонассен Беринг – известный мореплаватель и исследователь дальневосточных морей, датчанин, с 1703 г. живший в России и служивший в российском флоте. В честь Беринга названы море, открытый им остров (на котором он умер и был похоронен) и пролив, отделяющий Азию от Америки. **335 лет.**

**26 декабря 1941 г.** – начало Керченско-Феодосийской десантной операции войск Закавказского фронта, сил Черноморского флота и Азовской военной флотилии. **75 лет.**

**29 (17) декабря 1806 г.** – героический бой брига «Александр» (командир – лейтенант И.С.Скаловский) из эскадры вице-адмирала Д.Н.Сенявина с пятью турецкими судами у острова Браццо. **210 лет.**

*Примечание.* В скобках указаны даты по старому стилю. Юлианский (старый) календарь в начале XX в. отличался от григорианского (нового) на 13 дней, в XIX в. – на 12 дней, в XVIII в. – на 11 дней, в XVI и XVII вв. – на 10 дней.



Вице-адмирал **Мардусин Виктор Николаевич** родился 18 марта 1958 г. в г. Брянске. В 1980 г. окончил Черноморское высшее военно-морское училище имени П.С.Нахимова, в 1986 г. – Высшие специальные офицерские классы, в 1991 г. – Военно-морскую академию в Санкт-Петербурге, в 2000 г. – Военную академию Генерального штаба ВС РФ. Службу проходил на Балтийском флоте на должностях от командира батареи малого ракетного корабля до командира Балтийской военно-морской базы. В 2003–2005 гг. – заместитель командующего Тихоокеанским флотом, с 2005 по 2006 г. – начальник штаба Черноморского флота. В 2006–2007 гг. – начальник штаба Тихоокеанского флота. В 2007–2009 гг. – командующий Балтийским флотом. С 2009 по 2013 г. – заместитель начальника Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации по учебной работе. В октябре 2013 г. назначен заместителем командующего войсками Западного военного округа. Уволен в запас в 2015 г. Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги», «За морские заслуги», другими государственными и ведомственными наградами. Приказом Министра обороны РФ № 797 от 26 октября 2015 г. назначен ведущим советником Главнокомандующего Военно-Морским Флотом.



Полковник **Большаков Олег Александрович** родился 6 декабря 1971 г. в п.Печенга Мурманской области. В 1993 г. окончил Ярославское высшее военное финансовое училище имени генерала армии А.В.Хрулева. В 1993–1997 гг. – помощник командира 1-го Центрального флотского экипажа по финансово-экономической работе – начальник финансовой службы. С 1997 по 2010 г. служил офицером-инспектором, старшим офицером, начальником группы, заместителем начальника отдела в ФЭУ ВМФ. В 2000 г. окончил Военный финансово-экономический университет. Кандидат экономических наук (2006 г.). В 2010–2011 гг. исполнял обязанности помощника Главнокомандующего Военно-Морским Флотом по финансово-экономической работе. С 2011 г. – начальник организационно-планового отделения управления ресурсного обеспечения Черноморского флота. Приказом Министра обороны РФ № 842 от 11 ноября 2015 г. назначен помощником Главнокомандующего Военно-Морским Флотом по финансово-экономической работе – начальником финансово-экономической службы Главного командования ВМФ.



Капитан 1 ранга **Сирковский Игорь Анатольевич** родился 28 декабря 1962 г. в с.Тырново Единецкого района Молдавской ССР. В 1980 г. окончил Ленинградское НВМУ, в 1984 г. – Киевское ВВМПУ. В 1984–1993 гг. служил на Балтийском флоте. В 1996 г. окончил с отличием Гуманитарную академию ВС РФ. С 1996 по 2007 г. служил начальником отделения, затем заместителем начальника отдела воспитательной работы Каспийской флотилии. В 2007 г. назначен заместителем начальника отдела информационного обеспечения управления воспитательной работы ВМФ. С 2008 г. – начальник отдела информационно-пропагандистской и культурно-досуговой работы

управления воспитательной работы ВМФ. В 2009–2012 гг. – заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» по воспитательной работе. Кандидат педагогических наук. Уволен в запас в 2012 г. С 2012 по 2015 г. работал заместителем начальника Кронштадтского морского кадетского корпуса по воспитательной работе. Приказом Министра обороны РФ № 691 от 14 сентября 2015 г. назначен референтом (помощником Главнокомандующего ВМФ по работе с ветеранами) Главного командования Военно-Морского Флота.

## **ОТДЕЛ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ**

В Главном командовании ВМФ подведены итоги состязаний на первенство Военно-Морского Флота за 2015 г. Подразделения, воинские части, корабли, тактические группы и соединения флотов (КФл) приняли участие в 28 видах состязаний на первенство Военно-Морского Флота по тактике действий и применению оружия. В ходе проведения состязаний была проверена готовность кораблей, корабельных групп, частей и подразделений береговых войск, морской авиации к выполнению задач по предназначению, совершенствовалась тактика применения сил в вооруженной борьбе на море, в воздухе и на берегу.

### **На Северном Флоте 14 победителей:**

между ракетными подводными лодками стратегического назначения – с выполнением ракетной стрельбы баллистическими ракетами по наземным объектам. Победитель – второй экипаж атомного подводного крейсера «К-84» «Екатеринбург» (командир – капитан 1 ранга А.Паули) на атомном подводном крейсере «К-117» «Брянск»;

между многоцелевыми подводными лодками – с выполнением ракетной стрельбы крылатыми ракетами по наземным объектам. Победитель – большая атомная подводная лодка «Б-138» «Обнинск» с основным экипажем (командир – капитан 1 ранга М.Доминин);

между многоцелевыми подводными лодками – по поиску, длительному слежению и уничтожению подводных лодок противника. Победитель – крейсерская атомная подводная лодка «К-317» «Пантера» с основным экипажем (командир – капитан 1 ранга С.Соколовский);

между тактическими группами кораблей 1–2 ранга – по отражению атак средств воздушного нападения противника с выполнением артиллерийских стрельб. Победитель – корабельная ударная группа в составе ЭМ «Адмирал Ушаков», БПК «Вице-адмирал Кулаков» (командир КУГ – капитан 1 ранга С.Варик);

между тактическими группами кораблей по отражению ударов средств воздушного нападения противника с выполнением ракетных и артиллерийских зенитных стрельб. Победитель – корабельная ударная группа в составе ЭМ «Адмирал Ушаков», БПК «Вице-адмирал Кулаков» во взаимодействии с самолетами МиГ-31 отдельного смешанного авиационного полка морской авиации СФ (командир КУГ – капитан 1 ранга О.Гладкий);

между тактическими группами противолодочных кораблей. Победитель – корабельная поисково-ударная группа бригады кораблей Охраны водного района КолФлРС в составе МПК «Брест», «Юнга» (командир КПУГ – капитан 2 ранга Е.Долотов);

между тактическими группами десантных кораблей. Победитель – корабельная десантная группа бригады десантных кораблей КолФлРС в составе: БДК «Георгий Победоносец», «Кондопога» (командир КДГ – капитан 1 ранга А.Клестов);

между тактическими группами минно-тральных кораблей. Победитель – корабельная тральная группа бригады кораблей Охраны водного района КолФлРС в составе МТЩ «Машинист», БТЩ «Котельнич», «Коломна» (командир КТГ – капитан 2 ранга С.Зубков);

между батальонами морской пехоты – по огневой подготовке. Победитель – батальонная тактическая группа отдельной бригады морской пехоты (командир – подполковник А.Михайленко);

между подразделениями ПВО береговых войск. Победитель – зенитный ракетный артиллерийский дивизион отдельной мотострелковой бригады (командир – капитан А.Шляпников);

между зенитными ракетными дивизионами войск ПВО. Победитель – зенитный ракетный дивизион зенитно-ракетного полка дивизии ПВО (командир – подполковник А.Понамарёв);

между эскадрильями противолодочной авиации. Победитель – противолодочная авиационная эскадрилья авиационной базы (командир – подполковник И.Толпыго);

между эскадрильями штурмовой авиации. Победитель – бомбардировочная авиационная эскадрилья отдельного смешанного авиационного полка (командир – подполковник В.Змиев);

между командами медицинских служб флотов. Победитель – команда медицинской службы СФ (начальник медицинской службы – подполковник Ю.Закревский).

### **Тихоокеанский флот – победитель в пяти номинациях:**

между многоцелевыми подводными лодками – с выполнением стрельбы крылатыми ракетами по морским целям. Победитель – экипаж дивизии подводных лодок на атомном подводном крейсере «К-150» «Томск» (командир – капитан 1 ранга Р.Величенко);

между дизельными подводными лодками – с выполнением торпедной атаки отряда боевых кораблей. Победитель – экипаж большой подводной лодки «Б-494» на подводной лодке «Б-345» бригады подводных лодок Приморской флотилии разнородных сил (командир – капитан 2 ранга М.Карелин);

между многоцелевыми подводными лодками – по минным постановкам. Победитель – экипаж большой подводной лодки «Б-260» на подводной лодке «Б-190» бригады подводных лодок Приморской флотилии разнородных сил (командир – капитан 2 ранга Е.Лимонов);

между артиллерийскими дивизионами соединений береговых войск. Победитель – гаубичный самоходно-артиллерийский дивизион отдельной бригады морской пехоты (командир – майор В.Зинкин);

между эскадрильями истребительной авиации. Победитель – истребительная авиационная эскадрилья авиационной базы морской авиации (командир – подполковник С.Кодерле).

### **Балтийский флот – победитель в трех номинациях:**

между ракетно-артиллерийскими кораблями 1–2 ранга – с выполнением ракетных стрельб по морским целям. Победитель – корабельная ударная группа бригады надводных кораблей в составе корветы «Сообразительный», «Бойкий», «Стойкий» (командир КУГ капитан 1 ранга А.Суглобов);

между тактическими группами кораблей 1–2 ранга – с выполнением артиллерийских стрельб по морским целям. Победитель – корабельная ударная группа бригады надводных кораблей в составе корветов «Сообразительный», «Бойкий», «Стойкий» (командир КУГ капитан 3 ранга Р.Довгайлов);

между разнородными тактическими группами – по противолодочным действиям. Победитель – корабельная поисково-ударная группа бригады кораблей охраны водного района ЛенВМБ в составе: МПК «Казанец», МПК «Зеленодольск», МПК «Уренгой» (командир КПУГ капитан 2 ранга Е.Кузнецов).

### **Черноморский флот – победитель в трех номинациях:**

между разведывательными кораблями – по ведению разведки. Победитель – средний разведывательный корабль «Приазовье» (командир – капитан 2 ранга А.Румянцев);

между тактическими группами ракетных катеров – по уничтожению кораблей противника с выполнением ракетных стрельб по морским целям – победитель корабельная ударная группа бригады ракетных катеров в составе МРК «Мираж», РК «Р-60», «Ивановец» (командир КУГ – капитан 2 ранга Р.Подлесных);

между береговыми ракетными дивизионами – по уничтожению кораблей противника с выполнением ракетных стрельб по морским (береговым) целям. Победитель – береговой ракетный дивизион берегового ракетного комплекса «Бал» отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригады береговых войск ЧФ (командир – подполковник С.Слесарев).

#### **Каспийская флотилия - победитель в трех номинациях:**

между ракетными кораблями – с выполнением ракетной стрельбы крылатыми ракетами по наземным целям. Победитель – МРК «Великий Устюг» бригады надводных кораблей (командир – капитан 3 ранга Р.Курочкин);

между тактическими группами малых ракетных кораблей – по уничтожению кораблей противника с выполнением ракетных стрельб по морским целям. Победитель – корабельная ударная группа малых ракетных кораблей в составе МРК «Град Свияжск», «Великий Устюг» (командир КУГ – капитан 2 ранга В.Мириев);

между группами боевых пловцов отрядов специального назначения – по борьбе ПДСС. Победитель – отряд специального назначения борьбы с ПДСС (командир – капитан 2 ранга Д.Каибов).

27 ноября 2015 г. Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун» (председатель – В.Яковлев) в Московском Доме ветеранов войн и Вооруженных Сил провела торжественное собрание, посвященное 310-летию образования морской пехоты России.



В честь праздника в частях морской пехоты ВМФ России проведены дни открытых дверей, организованы выставки вооружения и техники, выступления мастеров рукопашного боя. От Камчатки до Калининграда во всех гарнизонах морской пехоты прошли торжественные построения личного состава, вынос Боевых знамен частей, поздравления командования, представителей местных властей, ветеранских и общественных организаций, прохождение личного состава торжественным маршем, собрания и концерты.

В Камчатской краевой научной библиотеке имени С.П.Крашенинникова состоялось открытие фотовыставки «Черные береты Камчатки». Выставка посвящена 310-летию морской пехоты России и организована по инициативе отдельной Краснодарско-Харбинской дважды Краснознаменной бригады морской пехоты. Впервые широкой публике представлены более 130 фото и видеоклипов из жизни камчатских морских пехотинцев.

Морские пехотинцы и ветераны морской пехоты не просто отметили очередной юбилей, но и постарались поднять престиж службы в морской пехоте, продемонстрировать профессионализм «морских солдат», для которых родными стихиями являются море, земля и небо. Для «черных беретов» нет невыполнимых задач. Для врагов они — «черная смерть», для друзей — братишки. И уже на протяжении более трех веков они свято следуют девизу морской пехоты: «Где мы, — там победа»!

### **МУЗЫКАЛЬНАЯ ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ВМФ**

Центральный концертный образцовый оркестр имени Н.А.Римского-Корсакова ВМФ России (художественный руководитель и главный дирижер – капитан 1 ранга А.Карабанов) принял участие в праздновании 310-летия морской пехоты России и 55-летия со дня создания Центрального командного пункта ВМФ.



26–27 ноября 2015 г. в Музейно-выставочном комплексе Московской области «Новый Иерусалим» (г.Истра) прошел музейный форум «Современное музейное дело: культурная политика и музейная практика». Одним из главных событий форума стала презентация музыкальной программы к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Центрального концертного образцового оркестра имени Н.А.Римского-Корсакова ВМФ России.

5 декабря 2015 г. состоялся очередной концерт XVI Международного фестиваля «Адмиралтейская музыка». Музыкальный коллектив ВМФ представил концертную программу «Испанские новеллы. Кармен и другие».

9 декабря 2015 г. оркестр выступил в Большом зале Санкт-Петербургской филармонии с концертом «Веселые ребята».

19 декабря оркестр дал новогодний концерт «Виват, Штраус» В программе концерта были представлены марши, вальсы, арии из оперетт и новогодние сюрпризы.

10 декабря 2015 г. в филиале Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге «Ледокол «Красин» состоялась открытая лекция-семинар «Мировой опыт сохранения морского наследия: новые концепции охраны, использования и экспонирования исторических кораблей», которую провел И.Хайдбринк, ученый секретарь Международной комиссии по морской истории, член Международной комиссии по полярному наследию ИКОМОС, заместитель редактора международного журнала по морской истории (International Journal of Maritime History). В семинаре также приняли участие заместитель директора музея по научной работе П.Филин и доцент Европейского университета в Санкт-Петербурге А.Крайковский.

Член Союза писателей России капитан 2 ранга Олег Щерблякин стал обладателем диплома победителя 9-го Всероссийского литературного конкурса «Твои, Россия, сыновья!» в номинации «Проза и драматургия» за свою ставшую уже популярной «Книгу про тельняшку». Об этом было объявлено 25 ноября 2015 г. в Культурном центре Вооруженных Сил Российской Федерации на торжественной церемонии подведения итогов творческого состязания. Столь высокая оценка трудов автора «Книги про тельняшку» лишь подчеркивает всенародную любовь

к военным морям, Военно-Морскому Флоту и всему, что с ним связано. Признание же со стороны Военно-художественной студии писателей еще раз напоминает о том, что выразителями самого дорогого и замечательного в русской культуре являются писатели, которым счастливая судьба подарила возможность и право говорить о лучших достижениях народа, выражать его стремления, переживания, формировать духовные ценности.

Два издания книги об истории тельняшки нашли своего читателя, разошлись тысячами тиражами, получили многочисленные отклики. Однако просьбы о ее приобретении продолжают поступать. Интерес не угасает. Поэтому естественным выглядит выход в свет в издательстве «Гангут» 3-го издания «Книги про тельняшку». Автором предисловия к ней выступил Главный редактор журнала «Морской Сборник» капитан 1 ранга В.Остапенко. Он отметил: «Именно русские моряки сделали тельняшку символом стойкости, мужества, доблести, отваги и патриотизма. Об этом особенно отрадно говорить в год, когда мы отметили 70-летие со Дня Великой Победы. Ведь известно, что именно традиция победы – главная традиция русского военного флота. Это – высшая жертвенная храбрость, пренебрежение всякой грозящей человеку опасностью и смертью; бой, каким бы безнадежным он ни был, до последней капли крови с именем Родины на устах; чувство долга, доведенное до высшего предела».



## ВЕСТИ С ФЛОТОВ

### ВУНЦ ВМФ «ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ»

Всероссийская конференция на тему «Воспитание патриотизма и гражданской позиции молодого поколения – острейшая проблема современности, приоритет деятельности ветеранских организаций» состоялась в Военном учебно-научном центре ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова». В ней приняли участие более четырехсот делегатов со всей страны. Среди них ветераны флота, ведущие патриотическую работу среди молодежи, военнослужащие, представители молодежных патриотических объединений и клубов. От имени Главнокомандующего ВМФ адмирала В.Чиркова к участникам конференции обратился его заместитель вице-адмирал А.Н.Федотенков. Он рассказал о современном состоянии российского флота, о том, в каких районах Мирового океана выполняли задачи боевой службы экипажи российских кораблей в 2015 г., и о том, какое серьезное значение придает командование флота патриотическому воспитанию молодежи. Начальник ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» адмирал Н.Максимов в выступлении отметил, что сейчас в России более двух тысяч молодежных патриотических организаций, объединяющих почти сто тысяч юношей и девушек. Это говорит о том, что в обществе сформирован интерес к возрождению патриотического воспитания. «Патриотизм – основа российской государственности, поэтому очень важно, что в конференции участвует молодежь», – подчеркнул, обращаясь к участникам форума, председатель комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности Санкт-Петербурга Л.Богданов. Участники конференции сошлись во мнении, что воспитывать патриотов страны нужно не только и не столько по методическим программам, сколько на практическом



опыте. Это тематические смены в детских оздоровительных лагерях и военизированные турпоходы, участие молодежи в работе поисковых отрядов и регулярные уроки мужества в школах, посещение воинских частей и обязательная допризывная подготовка молодых людей в региональных клубах ДОСААФ. Именно о такой практической работе рассказали представители волгоградского Клуба юных моряков «Нахимовец». Его воспитанники проводят шлюпочные походы, проходят сотни километров на учебных судах, а особо отличившиеся участвуют в практических выходах на кораблях Военно-Морского Флота.



Встреча представителей федеральных структур РФ с военнослужащими стран – участниц Организации Договора о коллективной безопасности, прибывшими на обучение в образовательные учреждения Министерства обороны России, расположенные в Санкт-Петербурге, состоялась в Центре подготовки иностранных

военнослужащих ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». В состав ОДКБ входят шесть государств – Россия, Белоруссия, Армения, Казахстан, Таджикистан и Киргизия. Командные кадры для Вооруженных сил этих стран по ключевым специальностям готовят в учебных заведениях Министерства обороны РФ. В Санкт-Петербурге помимо ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» офицеры Вооруженных сил стран ОДКБ проходят обучение в Михайловской военной артиллерийской академии, Военной академии связи, Военно-медицинской академии и Военной академии материально-технического обеспечения. Обращаясь к участникам встречи, начальник отдела подготовки кадров и специалистов Объединенного штаба ОДКБ полковник Н.Понасенков рассказал о состоянии и перспективах развития военной составляющей ОДКБ. Представители Вооруженных сил стран – членов ОДКБ провели беседу со слушателями военных вузов о проблемах, возникающих в ходе обучения. Специалисты Управления Федеральной миграционной службы рассказали иностранным военнослужащим о порядке их регистрации на территории России, трудоустройстве членов семей, а представители МВД – о правилах обращения в органы внутренних дел и о полномочиях сотрудников полиции в отношении военнослужащих иностранных государств, прибывших на обучение в нашу страну.

### **СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ**

На Северном флоте в рамках расширенного заседания Военного совета были подведены итоги боевой учебы и повседневной деятельности сил и войск



флота за 2014/15 учебный год. Командующий СФ адмирал В.Королёв подчеркнул, что в 2015 учебном году Северный флот еще раз подтвердил готовность решать поставленные задачи в качестве объединенного стратегического командования как в Арктической операционной зоне, так и в других районах Мирового океана. По итогам года лучшим объединением на флоте признана Кольская флотилия разнородных сил СФ (командующий – контр-адмирал О.Голубев). Также лучшими стали соединение ракетных подводных крейсеров стратегического назначения (командир – контр-адмирал А.Романов) и соединение кораблей ОВР (командир – капитан 1 ранга Г.Кушан), экипаж атомного подводного крейсера «Юрий Долгорукий» (командир – капитан 1 ранга В.Ширин), экипаж большого десантного корабля (командир – капитан 2 ранга Е.Алексеев), отдельная береговая ракетно-артиллерийская бригада (командир – полковник Ю.Рязанцев), зенитный ракетный дивизион дивизии ПВО (командир – подполковник О.Митинкин), радиотехнический батальон (командир – подполковник А.Носаль), бомбардировочная эскадрилья отдельного смешанного авиаполка (командир – подполковник В.Змиев), экипаж самолета Ил-38 авиабазы морской авиации СФ (командир – майор И.Будаев). Командирам лучших кораблей, воинских частей и экипажей морской авиации на заседании Военного совета были вручены Почетные кубки губернатора Мурманской области.

Адмирал В.Королёв на заседании Военного совета вручил офицерам награды. За заслуги в укреплении обороноспособности страны и высокие личные показатели в служебной деятельности Указом Президента Российской Федерации орденом «За морские заслуги» награждены заместитель командира дивизии подводных лодок капитан 1 ранга С.Кельбас; орденом «За военные заслуги» – командир атомного подводного крейсера «Брянск» капитан 1 ранга М.Гаджиев; медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени – старший помощник командира ПЛА «Брянск» капитан 2 ранга А.Манин, командир ракетной боевой части ПЛА «Брянск» капитан 2 ранга О.Рабочий; медалью Суворова – командир тактической группы подполковник А.Картамышев; медалью Ушакова – старший помощник командира атомного подводного крейсера «Смоленск» капитан 2 ранга И.Осауленко, заместитель командира по работе с личным составом ПЛА «Брянск» капитан 2 ранга П.Скамров. Распоряжением Президента Российской Федерации за заслуги в укреплении обороноспособности страны и высокие личные показатели в служебной деятельности Почетной грамотой Президента Российской Федерации награжден заместитель начальника штаба Северного флота капитан 1 ранга С.Кавлис. Приказом Главнокомандующего ВМФ медалью «За службу в надводных силах» награжден командир дивизии ракетных кораблей СФ капитан 1 ранга Ф.Меньков.



На Северном флоте в ноябре 2015 г. прошла внезапная проверка готовности к действиям по предназначению сводных отрядов ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Проверка проводилась под руководством начальника штаба Северного флота вице-адмирала Н.Евменова. В ходе проверки основное внимание уделялось вопросам организации сбора сводных отрядов, оснащения их техникой и средствами ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и непосредственной готовности к действиям по предназначению. Выводы,

сделанные по результатам внезапной проверки, лягут в основу специальной подготовки сводных отрядов в новом учебном году. Всего в местах базирования Северного флота на территории Мурманской, Архангельской областей и Республики Коми созданы 14 сводных отрядов ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Их основу составляют военнослужащие инженерных подразделений и служб радиационной, химической и биологической защиты воинских частей, соединений и объединений флота.



На мемориальном кладбище Североморска в ноябре 2015 г. состоялась церемония возложения венков и цветов к могилам английских и канадских летчиков, погибших на Севере в годы Второй мировой войны, и защитников советского Заполярья. В памятных мероприятиях приняла участие делегация дипломатического корпуса из стран Британского содружества, которую возглавил Чрезвычайный и Полномочный Посол Великобритании в России Т.Барроу, представители командо-

вания Северного флота, руководство ЗАТО г.Североморск, военнослужащие гарнизона и воспитанники Североморского клуба юных моряков. Впервые в год 70-летия окончания Второй мировой войны Североморск и Мурманск посетила иностранная делегация столь высокого представительского уровня. В состав иностранной делегации также вошли Чрезвычайный и Полномочный Посол Канады в России Д.Кер, Чрезвычайный и Полномочный Посол Новой Зеландии в России Х.Купер, Чрезвычайный и Полномочный Посол Австралии в России П.Майлер, генеральный консул Великобритании в Санкт-Петербурге К.Аллан и другие представители посольств, а также атташе по вопросам обороны посольства Великобритании в Москве бригадный генерал К.Скотт и помощник военного атташе по вопросам обороны посольства Канады в Москве подполковник К.Фоулер. Иностранная делегация посетила музей ВВС Северного флота в поселке Сафоново.

На борту БПК «Североморск» в ноябре 2015 г. состоялась церемония посвящения в юнги учащихся 4-го класса одной из средних школ г.Североморска – главной базы Северного флота. В знак того, что школьники стали юнгами, им повязали синие галстуки, окантованные тройной белой полосой, как матросские воротнички. Напутственные слова ребятам сказали ветераны Северного флота контр-адмирал в отставке В.Кузнецов, капитан 1 ранга в отставке В.Герасименко и командир большого противолодочного корабля «Североморск» капитан 1 ранга А.Кожуров.

В гидрографической службе Северного флота (начальник – капитан 1 ранга И.Наумов) состоялся учебно-методический сбор, в ходе которого были подведены итоги выполнения океанографических исследований в 2015 г. и спланирована исследовательская работа на следующий год. В сборе приняли участие руководящий состав гидрографической службы и капитаны гидрографических судов. В итоговых докладах по наиболее важным исследовательским работам, проведенным гидрографами Северного флота в Арктике, был сделан акцент на специфических особенностях и нестандартных ситуациях, возникавших при проведении океанографических исследований

и с которыми исполнителям пришлось столкнуться впервые. Особое внимание было уделено разбору действий гидрографической группы, выполнявшей исследования в составе отряда боевых кораблей в районе п.Дудинка и на Новосибирских островах, а также походу гидрографического судна «Сенеж», в ходе которого были сделаны 20 географических открытий. Капитан гидрографического судна «Сенеж» Р.Дильмухаметов и командир гидрографической группы капитан 3 ранга С.Старотиторов были отмечены как лучшие исследователи.

Команда Северного флота завоевала второе место на чемпионате Вооруженных Сил РФ по хоккею с шайбой, который состоялся в начале ноября 2015 г. в Чебаркуле и был посвящен легендарному хоккеисту ЦСКА и сборной СССР Валерию Харламову. В штабе Северного флота командующий флотом адмирал В.Королёв лично поздравил каждого представителя хоккейной команды, достойно защитившей спортивную честь флота. Он отметил, что занятия спортом, особенно его игровыми видами, не только способствуют физическому развитию военнослужащих, но и улучшают взаимопонимание в воинских коллективах, от чего зависит выполнение поставленных задач. «Победа в спорте и в жизни добывается только в борьбе. Наша хоккейная команда уверенно показала, что она готова к борьбе и достойна победы», – сказал адмирал В.Королёв на церемонии награждения хоккейной сборной. Он пожелал хоккеистам крепкого здоровья и дальнейших успехов в спорте. Костяк сборной флота составили хоккеисты команд управления и штаба флота «К-21», Кольской флотилии разнородных сил «Альбатрос» и морской авиации «Гроза». Североморцы выиграли у всех претендентов на первенство, за исключением сборной Главного командования ВМФ, сохранившей за собой звание чемпиона Вооруженных Сил. Всего за время чемпионата хоккеисты Северного флота провели 8 матчей. Самой значительной победой стала игра с командой ВДВ, в которой североморцы одержали верх со счетом 9:2.



### ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

В ноябре 2015 г. отряд кораблей Тихоокеанского флота под командованием контр-адмирала А.Юлдашева в составе гвардейского ракетного крейсера «Варяг» (командир – гвардии капитан 2 ранга А.Ульяненко), эсминца «Быстрый» (командир – капитан 1 ранга Р.Петрачков), танкера «Борис Бутoma» (капитан С.Бондарь) и спасательного буксирного судна «Алатау» (капитан Д.Сивков), выполняющий задачи боевой службы, на переходе в порт Вишакхапатнам (Республика Индия) для проведения совместного военно-морского учения «ИНДРА НЭВИ-2015» форсировал Корейский пролив. В районе Цусимских островов тихоокеанцы почтили память русских моряков, погибших в бою между 2-й Тихоокеанской эскадрой вице-адмирала З.Рожественского и японскими корабля-

ми адмирала Х.Того в мае 1905 г. На кораблях и судах отряда прошли митинги, затем с борта гвардейского ракетного крейсера «Варяг» на воду был опущен памятный венок. На переходе в Японском море экипажи кораблей отработали элементы совместного маневрирования в составе ордера, вопросы организации ПВО и ПЛО ОБК, были проведены тренировки подразделения антитеррора и аварийных партий по борьбе за живучесть.

В главной базе ТОФ Владивостоке ошвартовался гидрографический экспедиционный отряд в составе судна «Маршал Геловани» (капитан В.Добренко) и спасательного буксира «Фотий Крылов» (капитан А.Смирнов), который с 1 июля 2015 г. проводил океанографические работы в южных и юго-западных широтах Тихого океана. Выполняя поставленные задачи, отряд прошел около 20 тыс. миль. Это уже вторая экспедиция, проводившая исследования в отдаленных районах. Летом 2014 г. гидрографическое судно «Антарктида», выполнив океанографические работы в Южно-Китайском море, завершило исследования в районе Сингапурского пролива. Гидрографы ТОФ активно работают в Арктике. 28 октября 2015 г. после трехмесячного похода во Владивосток прибыло гидрографическое судно «Вице-адмирал Воронцов» (капитан В.Шаец). ГИСУ прошло около 10 тыс. миль и побывало в Японском, Чукотском и Беринговом морях, где гидрографическая экспедиция проводила комплексное океанографическое исследование. Общая площадь обследования составила около 600 кв. км. По словам начальника гидрографической службы ТОФ капитана 1 ранга Г.Непомилуева, была выполнена большая и скрупулезная работа по исследованию северных морей России и южных широт Тихого океана. Это позволит в ближайшее время приступить к уточнению и корректуре морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания в данных районах.

Во Владивостоке прошел сбор начальников медицинских служб Тихоокеанского флота (начальник медслужбы флота – полковник м/с А.Лисеенко). В течение двух дней представители объединений, соединений и частей проанализировали состояние медицинского обеспечения деятельности сил и войск, подвели итоги деятельности медицинской службы на различных уровнях за 2015 г., ознакомились с новой медицинской техникой и оборудованием, поступившими на флот. Активной фазой сбора стали командные состязания по специальной подготовке медицинского состава. В ходе их проведения на базе учебно-тренировочного комплекса медики в погонах выполнили нормативы по борьбе за живучесть корабля. Команды боролись с пожаром и водой, отработали посадку в спасательный плот. В индивидуальном зачете победили майор м/с И.Чернов, майор м/с Е.Выборов и капитан м/с А.Гуляев. Кроме того, участники сбора выполнили приемы сердечно-легочной реанимации на манекенах, сдали теоретический и практический экзамены по оказанию неотложной помощи. Завершили сбор командные спортивные мероприятия, где флотские медики всех уровней сдали зачеты по метанию гранаты, плаванию вольным стилем и бегу на 400 м. В общекомандном первенстве победили представители Приморской флотилии разнородных сил (начальник медслужбы – подполковник м/с Е.Бабкин).

На о.Русском в ноябре 2015 г. состоялись торжественные мероприятия, посвященные 81-й годовщине со дня образования Ворошиловской батареи. В этот день был объявлен свободный вход на ее территорию для всех желающих. Ставшая одним из символов Владивостока батарея сегодня является филиалом Военно-исторического музея ТОФ. На памятных мероприятиях, состоявшихся в полдень на о.Русском, представители командования ТОФ вручили грамоты ветеранам Ворошиловской батареи. История батареи по-

своему уникальна. По решению Реввоенсовета СССР в 1934 г. была создана батарея для защиты Владивостока с моря и с суши. 9 ноября 1934 г. были проведены первые зачетные стрельбы, а последние стрельбы прошли в 1992 г. В ходе реформирования Вооруженных Сил Российской Федерации в 1997 г. батарея была расформирована, а на ее основе в 1998 г. создан третий филиал Военно-исторического музея ТОФ «Ворошиловская батарея» (еще два филиала – легендарная подводная лодка «С-56» и первый корабль советского Тихоокеанского флота «Красный вымпел»). Последний командир 122-го отдельного башенного артиллерийского дивизиона полковник запаса Г.Шабот ныне является научным сотрудником Военно-исторического музея ТОФ. Интересный факт: в 1987 г. здесь снимались эпизоды художественного фильма «Моонзунд». В съемках принимал участие личный состав батареи под командованием Г.Шабота. А в 2015 г. тихоокеанская артиллерийская батарея-музей стала съемочной площадкой для подготовки видеоряда новой компьютерной игры, в которой будут широко представлены российские дредноуты, в том числе и линкор «Полтава», с которого были сняты орудийные башни уникального исторического музея.

### **БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ**

В Калининграде под руководством командующего Балтийским флотом вице-адмирала В.Кравчука состоялось итоговое заседание Военного совета БФ. В заседании приняли участие офицеры органов управления флота, командиры объединений, соединений, частей и кораблей, представители военной прокуратуры и управления ФСБ по Балтийскому флоту и войскам в Калининградской области. Основной темой заседания стали итоги боевой учебы объединений, соединений и воинских частей БФ в 2015 году.

Перед рассмотрением основной повестки дня вице-адмирал В.Кравчук вручил награды военнослужащим Балтийского флота. За отличные показатели в боевой подготовке медалью «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов» был награжден полковник Н.Голозубов. Медаль «Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков» за успехи в освоении оружия и военной техники была вручена майорам А.Мельникову и С.Скоробогатько. Медалью «За службу в морской пехоте» награжден гвардии капитан П.Тисленко. Подполковник В.Морозов удостоен медали «За отличие в учениях», капитан 3 ранга Г.Рыжов награжден медалью «За боевые отличия», майор А.Гончаров медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Далее участники мероприятия обсуждали итоги деятельности флота в 2015 году. Отмечалось, что все поставленные задачи и план боевой подготовки были выполнены. В течение года корабли решали задачи боевой учебы в Северном, Средиземном морях, в Аденском заливе. Дальний поход с курсантами военноморскими училищ на борту совершил учебный корабль «Смольный». Свои задачи решали флотские авиаторы и части и соединения береговых войск. Ракетчики и воины ПВО успешно выполнили стрельбы на государственных полигонах. Десятки кораблей и катеров, судов вспомогательного флота, а также зенитно-ракетные дивизионы, самолеты и вертолеты морской авиации постоянно выполняли задачи боевого дежурства.

Среди лучших воинских коллективов по итогам боевой учебы в 2015 г. были отмечены соединение десантных кораблей (командир – капитан 1 ранга Е.Мясоедов), отдельный гвардейский мотострелковый (командир – гвардии полковник А.Салмин) и гвардейский зенитно-ракетный (командир – гвардии полковник А.Канн) полки береговых войск, корвет «Бойкий» (командир – капитан 3 ранга А.Довгайлов), БДК «Королёв» (командир – капитан 2 ранга А.Колесников), малый противолодочный корабль «Зеленодольск» (командир – капитан 3 ранга Ю.Гудков), малый ракетный корабль «Пассат» (командир – капитан 3 ранга Р.Корчма), базовый тральщик «Леонид Соболев» (командир –

капитан-лейтенант А.Сергеев) и смешанная авиационная эскадрилья авиационной базы Балтийского флота.

После обсуждения вопросов повестки дня вице-адмирал В.Кравчук поставил офицерам органов военного управления, командирам флотских соединений и частей задачи на предстоящий учебный год.

Потом продолжилось чествование лучших военнослужащих флота. Памятными медалями, ценными подарками и грамотами был награжден ряд офицеров БФ. Среди них капитан 1 ранга В.Хорун, гвардии полковник А.Лазуткин, гвардии полковник А.Салмин.

Не остались без наград и флотские спортсмены. По итогам уходящего года по физической подготовке и спорту Балтийский флот в Западном военном округе занял первое место. Лучшим специалистом был признан также балтиец – помощник командира отдельного мотострелкового полка по физической подготовке гвардии капитан А.Кукушкин. В соревновании на Кубок Министерства обороны РФ «Командирские старты» в составе команды Западного военного округа, которая заняла первое место в Вооруженных Силах России, участвовали три офицера БФ. Они внесли огромный вклад в копилку общего успеха: подполковник В.Ржавцев занял третье место в категории «командир батальона» и получил из рук командующего БФ кубок и почетную грамоту.

Отряд боевых кораблей главного ударного соединения Балтийского флота в составе трех корветов «Сообразительный» (командир – гвардии капитан 3 ранга А.Слонов), «Стойкий» (командир – капитан 2 ранга В.Голавлев) и «Бойкий» (командир – капитан 3 ранга А.Довгайлов) провел учебный морской бой. Командир соединения капитан 1 ранга А.Суглобов держал свой флаг на «Сообразительном». Балтийцы успешно выполнили артиллерийскую стрельбу по воздушной цели на переходе морем. Отличились комендоры матрос Д.Недорезов и старшина 2-й статьи В.Тюкавкин. Управление огнем осуществлял командир БЧ-2 капитан-лейтенант С.Борса. В течение нескольких месяцев он отработал действия своих подчиненных до автоматизма. Командир батареи старший лейтенант А.Огинский умело управлял стрельбой. Роль вероятного противника выполняли самолеты морской авиации БФ. Цель была классифицирована и взята на сопровождение. В ходе учения над Балтикой была плохая погода, ведение стрельбы было возможно только радиолокационным способом. Первым огонь открыл корвет «Бойкий», через минуту к нему присоединились корветы «Сообразительный» и «Стойкий». Первые залпы «Бойкого» поразили цель.

Командир соединения капитан 1 ранга А.Суглобов, подводя итоги учебного боя, подчеркнул, что экипаж корвета «Бойкий» стреляет без промаха.

Более 30 лет спасательное судно «СБ-921» (капитан В.Гурский) служит на БФ. Буксир относится к классу океанских и способен оказывать комплексную помощь кораблям и судам всех типов на больших удалениях от места базирования. За годы службы буксир четыре раза (по количеству миль) мог обойти всю Землю по экватору. Многие моряки – в прошлом офицеры Балтийского флота – сами командовали экипажами и даже соединениями кораблей. Нынешний групповой капитан В.Беляев, в прошлом командир бригады БФ, является одним из лучших специалистов на судне. Одним из наиболее грамотных мотористов в ЭМЧ считается А.Гудзюк. Медали «За трудовую доблесть» был удостоен начальник радиотехнической службы спасательного буксира Ю.Михайлов. Большой вклад в сплочение коллектива вносит третий механик В.Алефанов. Он незаменим в своем творческом порыве, не менее весома и роль его коллеги – второго электромеханика Р.Гараева.

Из похода вокруг Европы, оставив за кормой более 20 тыс. морских миль, в гавань Балтийска прибыл учебный корабль «Смольный». На нем прошли стажировку и практику около 200 будущих офицеров – курсантов Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова. За время похода корабль побывал с деловыми визитами в портах иностранных государств, среди которых испанский Лас-Пальмас, Луанда (Республика Ангола), а также Маламбо (Республика Экваториальная Гвинея). За время похода курсанты прошли не только начальную стадию обучения, но и получили серьезную практику. Как сказал один из участников похода старшина 1-й статьи Д.Гвоздев учиться было трудно, но интересно. Особое впечатление на экипаж произвело уважение жителей тех стран, которые встречали корабль, к Андреевскому флагу. Командир УК «Смольный» капитан 1 ранга Ю.Малашевич высоко оценил действия курсантов на борту корабля.

На торжественном митинге заместитель командующего Балтийским флотом вице-адмирал С.Елисеев от имени членов Военного совета флота поздравил экипаж и курсантов с успешным завершением дальнего океанского плавания и традиционно вручил командиру корабля жареного поросенка.

### **ЛЕНИНГРАДСКАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ БАЗА**

В ноябре 2015 г. в Санкт-Петербурге прошел оперативно-специальный сбор с руководящим составом органов по работе с личным составом Вооруженных Сил Российской Федерации. Основными целями сбора стали обсуждение проблемных вопросов в организации работы с личным составом, морально-психологического обеспечения оперативной и боевой подготовки войск и выработка единых подходов к деятельности органов по работе с личным составом по поддержанию морально-психологического состояния военнослужащих, укреплению правопорядка и воинской дисциплины, организации морально-психологического обеспечения боевых и учебно-боевых задач. Участникам сбора, который проводился под руководством начальника Главного управления по работе с личным составом ВС РФ генерал-майора М.Смыслова, было зачитано обращение статс-секретаря – заместителя Министра обороны Российской Федерации Н.Панкова с оценкой итогов деятельности органов по работе с личным составом и указанием направлений ее развития. Затем с докладом о задачах органов по работе с личным составом по поддержанию высокого уровня морально-психологического состояния личного состава, обеспечению правопорядка и воинской дисциплины выступил генерал-майор М.Смыслов. В ходе подведения итогов работы в 2015 г. по поручению руководителя Оргкомитета по подготовке основных мероприятий, связанных с празднованием 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. С.Иванова, письменные благодарности за активное участие в подготовке и проведении мероприятий были вручены директору Центрального музея Вооруженных Сил Российской Федерации А.Никонову, директору Военно-исторического музея артиллерии, инженерных войск и войск связи В.Крылову и директору Центрального военно-морского музея Р.Нехаю. Участники сбора не только обменялись мнениями по самым злободневным вопросам и проверили свои знания с помощью компьютерного тестирования, но и ознакомились с развернутыми в рамках сбора выставками. Прежде всего, это выставка ЦВММ, посвященная ВМФ в годы Великой Отечественной войны, а также фотовыставки «События и факты» о буднях боевой учебы Западного военного округа и «Совместное оперативное учение Вооруженных сил Республики Беларусь и Российской Федерации «Щит Союза-2015». О том, как формировалась российская армия и как работали с ее личным составом и сто, и двести лет назад, участники сбора смогли узнать благодаря выставке из фондов Центральной военно-морской библиотеки.

23 ноября 2015 г. в Центральном военно-морском музее прошла военно-научная конференция «Опыт применения морской пехоты ВМФ, современное состояние. Уроки и выводы». В рамках конференции работала выставка исторического и современного оружия, предметов обмундирования. Организаторами конференции, целями которой стали изучение и анализ боевого применения морской пехоты, а также ознакомление с основными направлениями развития морской пехоты, выступили Военный учебно-научный центр ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова», Региональная общественная организация морских пехотинцев Санкт-Петербурга и Центральный военно-морской музей. Участникам конференции, среди которых присутствовали Герои России В.Чухванцев и В.Шуляк, было зачитано приветствие Главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала В.Чиркова, отметившего высокий боевой дух и выучку морских пехотинцев, для которых нет невыполнимых задач. Особую роль и значение морской пехоты в отстаивании национальных интересов России подчеркнул в выступлении директор ЦВММ Р.Нехай, приветствовавший участников форума в стенах музея, залы которого трудно представить без многочисленных свидетельств подвигов морских пехотинцев. В прозвучавших в ходе конференции докладах был прослежен весь славный путь российской морской пехоты от времен Петра I до наших дней. В докладе доктора исторических наук профессора Е.Абрамова был дан общий обзор истории становления и развития морской пехоты. Доклад Героя России, кандидата военных наук, профессора В.Шуляка, посвященный особенностям подготовки и применения десантно-штурмовых подразделений, имел прикладной характер. Большое внимание в рамках конференции было уделено не только анализу действий морской пехоты в годы Великой Отечественной войны, но и состоянию и перспективам развития этого рода войск на современном этапе. Этим темам посвящали выступления начальник Береговых войск ВМФ генерал-лейтенант А.Колпаченко и кандидат военных наук капитан 2 ранга А.Серебров.

Ученый совет Центрального военно-морского музея 30 октября 2015 г. провел заседание в расширенном составе, на котором был заслушан отчет о работе студии художников-маринистов при ЦВММ и намечены планы на будущее. Студия художников-маринистов была создана в 1952 г. С 1963 г. она работает при Центральном военно-морском музее и до настоящего времени является единственной в стране творческой организацией подобного рода. Мастера студии успешно продолжают богатые традиции отечественной художественной маринистики. В настоящее время студию возглавляет потомственный художник С.Пен. Картины художников-маринистов студии находятся в Центральном военно-морском музее, где соседствуют с блистательными творениями И.К.Айвазовского, А.К.Беггрова, М.О.Микешина. Также их картины представлены в главных музейных хранилищах России и зарубежных стран. В 2015 г. главной задачей художников-маринистов стала работа для экспозиции филиала ЦВММ «Дорога жизни». Было выполнено 11 живописных и графических работ, которые украсят новые залы филиала. Ныне перед художниками стоит не менее масштабная задача: написание картин для новой экспозиции филиала музея на крейсере «Аврора». На заседании Ученого совета были выдвинуты предложения о создании школы юных художников-маринистов при студии. Завершая обсуждение, директор ЦВММ Р.Нехай поблагодарил участников, специалистов музея и отметил: «Необходимо прийти к пониманию и в верном ключе организовать работу художников-маринистов, талантливейших людей, творцов морской летописи Отечества».

Центральная военно-морская библиотека заключила соглашение о сотрудничестве и шефской помощи с библиотекой Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С.Нахимова и соглашение о сотрудничестве с Му-



зеем истории подводных сил России имени А.И.Маринеско. В торжественной обстановке тексты соглашений подписали директор Центральной военно-морской библиотеки Н.Котобан, заведующий библиотекой И.Остапенко и директор музея А.Тарапон в присутствии сотрудников и читателей. В ноябре 2015 г. сотрудники ЦВМБ провели для учащихся Нахимовского военно-морского училища час военной истории на тему «Великая Северная экспедиция: В.Беринг, А.Чириков», посвященный 275-летию основания порта Петропавловск-Камчатский. Библиотекарь отдела хранения фондов и обслуживания Ю.Горшкова рассказала о руководителе экспедиции капитан-командоре В.Беринге и его помощнике А.Чирикове, о Второй Камчатской экспедиции. Заведующая методическим отделением Т.Чашникова выступила с сообщением об истории основания г.Петропавловска-Камчатского. Учащимся была представлена презентация книг на заявленную тему из фондов библиотеки и проведена викторина. Победителям викторины были вручены призы.

В Санкт-Петербурге в спортивном комплексе «Плавательный» завершился первый в истории современной России открытый чемпионат Военно-Морского Флота по водному поло. Чемпионат был организован Главным командованием ВМФ при содействии Комитета Государственной думы РФ по обороне. Решение о возрождении проведения состязаний по водному поло общевфлотского масштаба было принято Главкомандующим ВМФ адмиралом В.Чирковым. В соревнованиях приняли участие 12 команд, представлявших военные учебные заведения Минобороны России и воинские части ВМФ. Помощник Главкомандующего ВМФ по физической подготовке капитан 1 ранга А.Пивачёв отметил, что в ходе двухдневной борьбы одержала победу и стала первым чемпионом ВМФ России по водному поло сборная команда Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С.Нахимова (Севастополь). Черноморцы обыграли в финальной встрече команду Военного института (инженерно-технического) Военной академии материально-технического обеспечения имени А.В.Хрулёва. Третье место заняла команда Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова», обыграв сборную команду Военной академии связи имени С.М.Будённого.

### **ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ**

К месту постоянного базирования в Севастополь прибыли новейшие малые ракетные корабли Черноморского флота «Серпухов» (командир – капитан-лейтенант П.Люшин) и «Зелёный Дол» (командир – капитан 3 ранга В.Дербетов). В течение нескольких месяцев экипажи осваивали новую технику, прошли стажировку на однотипных кораблях Каспийской флотилии, участвовали в приеме МРК на заводе в г.Зеленодольске и передислокации их на Чёрное море. МРК «Серпухов» и «Зелёный Дол» прошли полный цикл государственных испытаний в Новороссийской ВМБ. Прибытие сразу двух новейших кораблей является знаковым для черноморцев. С 2002 г., когда в Севастополь с Балтийского флота был перебазирован ракетный корабль на воздушной подушке «Самум», ЧФ надводными боевыми кораблями такого класса не пополнялся. В Севастополе прошла церемония встречи кораблей, в которой принял участие командир Крымской военно-морской базы капитан 1 ранга Ю.Земский. Он поздравил экипажи с завершением испытаний и прибытием в родную базу. Был зачитан приказ командира бригады ракетных катеров ЧФ о поощрении личного состава МРК «Серпухов» и МРК «Зелёный Дол» по итогам завершения государственных испытаний и прибытия в пункт постоянной дислокации. Кроме командиров кораблей благодарность объявлена на МРК «Серпухов»: помощнику командира капитан-лейтенанту А.Разину, командиру штурманской боевой части старшему лейтенанту

Е.Егорову, командиру ракетно-артиллерийской боевой части старшему лейтенанту А.Колесникову, командиру боевой части радиотехнической и связи старшему лейтенанту Д.Вагину, командиру электромеханической боевой части лейтенанту В.Галушаку, технику мичману Е.Окулову, старшинам команд мичманам Д.Терентьеву и А.Метёлкину, старшине трюмной команды главному корабельному старшине по контракту И.Романче, старшине команды снабжения старшине 1-й статьи по контракту Д.Билалову, старшему электрику старшему матросу по контракту В.Савчуку, радиотелеграфисту матросу по контракту В.Проболову и др. На МРК «Зелёный Дол» благодарность объявлена командиру штурманской боевой части старшему лейтенанту Я.Якимиди, командиру ракетно-артиллерийской боевой части старшему лейтенанту М.Гапонову, командиру боевой части радиотехнической и связи лейтенанту Д.Лушину, старшине команды снабжения главному старшине по контракту М.Наполову, старшине команды связи старшине 1-й статьи по контракту А.Беркутову, рулевому старшине 1-й статьи по контракту С.Полищуку, старшине артиллерийской команды старшине 2-й статьи по контракту Р.Трайгелю, радиометристу старшему матросу по контракту С.Вихлянцеву, мотористу матросу по контракту К.Николенко, старшине электротехнической команды рядовому по контракту Д.Горелову, коку-вестовому матросу по контракту В.Миркису и др. В Севастополь ракетные корабли пришли под Государственным флагом Российской Федерации. В ближайшее время на них будет поднят Андреевский флаг, и корабли войдут в состав соединения ракетных катеров ЧФ. МРК «Зелёный Дол» и «Серпухов» являются соответственно четвертым и пятым кораблями модернизированной серии «Буян-М», построенными в рамках реализации кораблестроительной программы ВМФ на Зеленодольском судостроительном заводе имени А.М.Горького. Они имеют увеличенное водоизмещение и помимо средств самообороны оснащены новейшим ракетным комплексом большой дальности «Калибр-НК».

Сторожевой корабль «Ладный» под командованием капитана 2 ранга А.Величко перед выходом в очередной дальний поход в ходе сдачи курсовой задачи К-2 выполнил ряд учебно-боевых упражнений в полигонах боевой подготовки Черноморского флота. Старшим на борту был начальник штаба дивизии надводных кораблей капитан 1 ранга С.Тронеv. В соответствии с планом боевой подготовки корабль в дневных и ночных условиях совершенствовал навыки применения оружия и специальных средств. Экипаж выполнил стрельбу зенитным ракетным комплексом «Оса», осуществил постановку помех, провел артиллерийские стрельбы по воздушной цели и корабельному щиту, имитирующему надводную цель. По итогам выхода командир корабля капитан 2 ранга А.Величко отметил действия командиров зенитных ракетных батарей лейтенантов О.Гусева и С.Шаболтанова, а также матросов контрактной службы Д.Несмеянова и Ю.Громова. Отлично справились с задачами и моряки БЧ-5, которой командует капитан 3 ранга В.Белый.

В вертолетной эскадрилье Качинского смешанного авиационного полка, которой командует военный летчик 1-го класса подполковник А.Азманов, прошла очередная летная смена на полигоне Кончекский. Согласно плановой таблице на двух Ми-8 летчикам предстояло обнаружить укрытый в складках местности объект «противника» (мишень в виде креста) и произвести по нему условные пуски неуправляемых ракет, затем поразить цель бомбами и бортовым вооружением. Первым в воздух поднялся вертолет майора Р.Юндина (командир) и лейтенанта Ю.Купчака (помощник командира). Набрав заданный эшелон, Ми-8 взял курс в указанный район, где должен был находиться объект «противника». Вскоре авиаторам удалось его обнаружить. Выйдя на боевой курс, экипаж нанес ракетно-бомбовый удар и применил по цели пушечное вооружение. Затем

выполнили полеты с применением оружия военный летчик 2-го класса капитан А.Регузов (помощник командира экипажа – старший лейтенант В.Бирюлин) и экипаж капитана А.Подцыкина (помощник – старший лейтенант С.Ломакин). В завершение смены подполковник А.Азманов выполнил контрольный полет на применение оружия с летчиком-инструктором майором Д.Мазурчуком. После возвращения боевых машин на аэродром действия экипажей в воздухе были тщательно проанализированы командиром полка полковником А.Степановым и специалистами объективного контроля с помощью специальной бортовой и наземной аппаратуры. Замечаний к экипажам не было. Все цели поражены.

Специалисты медицинской службы Черноморского флота приняли участие в командирском конкурсе Медицинской службы ВМФ на кубок Главкомандующего ВМФ, который прошел в Санкт-Петербурге на базе Военно-морской академии имени Н.Г.Кузнецова. В конкурсе принимали участие представители медицинских служб четырех флотов. Медслужбу ЧФ представляли старший офицер медицинской службы ЧФ подполковник медицинской службы Д.Кириллов, начальник медицинской службы Крымской ВМБ подполковник медицинской службы О.Однокол, дивизионный врач дивизиона кораблей специального назначения подполковник медицинской службы К.Черемисов, начальник медицинской службы ПЛ «АЛРОСА» лейтенант медицинской службы Р.Галиуллин, фельдшер РКВП «Бора» старший мичман С.Ткачук, санитарный инструктор СКР «Ладный» старшина 2-й статьи Ю.Ларионов и санитар «ССВ-201» старшина 2-й статьи А.Бурматов. Медицинским работникам предстояло продемонстрировать теоретические знания и практические навыки, а также огневую подготовку. Офицерский состав сдавал экзамен по организации тактики медицинской службы флота, когда конкурсанты показывали свои знания, касающиеся непосредственно должностных обязанностей, вопросов эвакуации и сортировки, предназначения госпитальных судов и т.д. Санитары состязались в знании книжки «Боевой номер». Черноморцы старшины 2-й статьи Ю.Ларионов и А.Бурматов на этом экзамене ответили лучше всех. Результативным для команды медицинской службы Черноморского флота стал и экзамен по огневой подготовке: подполковник медицинской службы О.Однокол занял первое место. Практические навыки конкурсанты демонстрировали в симуляционном центре Военно-медицинской академии имени С.М.Кирова. Роль пациентов на этом экзамене играли манекены, выполненные по самым современным технологиям. По итогам конкурса команда медицинской службы Черноморского флота заняла второе место и была награждена грамотой Главкомандующего ВМФ.

На Черноморском флоте с рабочим визитом побывала делегация Татарстана во главе с заместителем премьер-министра республики В.Шайхразиевым. Одна из главных целей поездки – дальнейшее укрепление сотрудничества с черноморцами в патриотическом воспитании и допризывной подготовке молодежи, поддержка земляков, служащих на Черноморском флоте. В настоящее время на флоте проходят службу около четырех сотен матросов по призыву и примерно столько же офицеров, мичманов, старшин контрактной службы – выходцев из Татарстана. В составе делегации были военный комиссар республики генерал-майор С.Погодин и уполномоченный по правам человека в Республике Татарстан С.Сабурова, а также представители некоторых муниципальных образований. В ходе поездки состоялись встречи гостей с командующим ЧФ и командованием Крымской ВМБ, частей Воздушно-космических войск, базирующихся в Крыму, с официальными лицами администрации Крыма, и, в частности, с представителями Бахчисарайского района. Командующий ЧФ адмирал А.Витко выразил горячую благодарность республике за поддержку во-

енных моряков. Речь шла о судостроительной базе в Керчи, развитию которой способствует Зеленодольский завод имени А.М.Горького, и, конечно, о новейших кораблях, сошедших со стапелей самого предприятия, уже пополнивших и продолжающих пополнять состав ВМФ России. Адмирал подчеркнул, что молодые посланцы Татарстана в большинстве своем служат достойно, подтверждая должную допризывную подготовку и серьезный отбор в воинские ряды. Не случайно республика неоднократно становилась победителем Всероссийского конкурса по патриотическому воспитанию молодежи. Гости преподнесли командующему Черноморским флотом адмиралу А.Витко икону Казанской Божьей Матери. Состоялся традиционный обмен подарками и сувенирами. Делегация побывала в бригаде ракетных катеров, где встретилась с матросами и контрактниками – уроженцами Татарстана, а также посетила корабли и музей прославленного соединения.

В Севастополе на базе водной станции спортивного центра морской и физической подготовки ФАУ МО РФ ЦСКА в ноябре 2015 г. прошел чемпионат Вооруженных Сил РФ по гребно-парусному двоеборью. В первый день прошли состязания по гребле. Экипажи померялись силами в акватории Севастопольской бухты на дистанции 2 тыс. м с поворотом. В ходе захватывающих состязаний победу одержала команда ВМФ. Второе место завоевала сборная Государственного центрального морского полигона ВМФ. Бронзовым призером стала сборная Южного военного округа. В последующие дни прошли шесть парусных гонок в акватории Севастопольской бухты. По сумме всех гонок определились общекомандные победители и призеры. Первое место с вручением соответствующего кубка, золотых медалей и грамот завоевала команда ВМФ, за которую выступали курсанты Черноморского ВВМУ имени П.С.Нахимова. В успехе этой дружной и хорошо подготовленной команды немалая заслуга начальника кафедры физподготовки ЧВВМУ полковника В.Красоты и начальника спортивного комплекса училища В.Рублевского. В состав команды-победительницы вошли курсанты Ю.Волков, А.Осауленко, А.Приймак, И.Никитин, А.Линкин, М.Сидоренко. Рулевой шлюпки – курсант П.Миходенок. «Серебро» у сборной Государственного центрального морского полигона ВМФ, «бронза» – у сборной ЮВО, за которую выступали черноморцы (капитан команды – майор В.Гуцол). По итогам чемпионата будет сформирована сборная команда Вооруженных Сил РФ.

### **КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ**

Каспийская флотилия отметила 293-й год со дня своего образования. Праздничный день 15 ноября начался с построения личного состава для торжественного подъема Андреевского флага и флагов расцвечивания на кораблях флотилии, в соединениях и воинских частях прошли митинги, посвященные образованию КФл. Основные торжества прошли на набережной Волги у памятника Петру I. В праздничном митинге приняли участие глава администрации Астрахани О.Полумордвинов, первый заместитель председателя Думы Астраханской области А.Алмаев, командующий флотилией контр-адмирал И.Осипов, члены Военного совета флотилии. В парадном расчете выстроились офицеры флотилии, моряки-каспийцы, воспитанники Астраханского суворовского военного училища МВД. Отдельной шеренгой стояли одетые в парадную форму ветераны флотилии: вице-адмиралы Б.Зинин и Ю.Старцев, капитаны 1 ранга А.Персиянов, Ф.Винник, М.Некрасов, В.Власов, Л.Листенгартен, В.Франчук и многие другие. Многочисленными наградами и грамотами были отмечены заслуги целого ряда военнослужащих, гражданского персонала и ветеранов Каспийской флотилии. От имени губернатора Астраханской области А.Жилкина медалью ордена «За заслуги перед

Астраханской областью» награжден начальник штаба соединения надводных кораблей капитан 2 ранга С.Бабсков. Почетными грамотами Астраханской области награждены заместитель командующего флотилией капитан 1 ранга С.Екимов, капитан «ВТР-79» А.Поляков и капитан «МБ-145» Н.Максименко. Почетной грамотой Думы Астраханской области «За многолетний добросовестный труд, направленный на укрепление обороноспособности Российской Федерации» награждены капитаны 2 ранга С.Николаев и В.Северинец, подполковник А.Костин, капитан 3 ранга Д.Кожевников и майор В.Аников. Приказом Главнокомандующего ВМФ «За отличные показатели в боевой подготовке» капитан 3 ранга В.Зайцев (командир МАК «Волгодонск») удостоен медали «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов». Этим же приказом медалью «Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков» за успешное освоение оружия и военной техники и их безаварийную эксплуатацию награждены капитан 2 ранга А.Севастополев, капитан 3 ранга А.Александров, капитан-лейтенант А.Ковалёв, старший лейтенант Д.Ложкин, главные корабельные старшины А.Астахов и В.Курков, главный старшина А.Гатипов. Этой же медали были удостоены и ветераны флотилии капитаны 1 ранга запаса Ф.Винник, М.Некрасов, В.Франчук, А.Персиянов, Э.Байрамов. Медали «За службу в надводных силах» удостоены капитаны 3 ранга Д.Вахлаков и А.Курсаков, старшие мичманы Г.Фомин и Р.Искендеров, главный корабельный старшина Д.Сарангов. Приказом командующего Каспийской флотилией грамотами и благодарностями за успехи, достигнутые в боевой подготовке, высокий профессионализм и примерную дисциплину и в связи с празднованием 293-й годовщины со дня образования КФл были награждены свыше 90 военнослужащих и гражданского персонала. По окончании митинга состоялось возложение цветов к памятнику основателю Каспийской флотилии Петру I. Праздничное мероприятие завершилось торжественным маршем парадных расчетов офицеров, моряков-каспийцев и курсантов под звуки военного оркестра. В завершение было организовано посещение ветеранами флотилии и жителями города украшенных флагами расцвечивания малых артиллерийских кораблей «Волгодонск» (командир – капитан 3 ранга В.Зайцев) и «Махачкала» (командир – капитан-лейтенант К.Александров), ошвартованных у набережной.

В штабе флотилии прошло расширенное заседание Военного совета с участием начальников отделов и служб, командиров соединений, частей и их заместителей. Были приглашены начальник ОФСБ КФл капитан 1 ранга А.Чернышёв, заместитель военного прокурора КФл подполковник юстиции С.Сулейманов, руководитель военно-следственного отдела по КФл подполковник юстиции Д.Хренов и председатель Астраханского гарнизонного военного суда А.Черных. Командующий флотилией контр-адмирал И.Осипов, открывая заседание, отметил, что задачи, поставленные Главнокомандующим ВМФ и командованием Южного военного округа, выполнены в полном объеме. В своем выступлении командующий отметил, что за прошедший год испытывались и принимались на вооружение новейшие виды оружия и военной техники. Соединением надводных кораблей успешно выполнены ракетные стрельбы и три боевые службы отряда кораблей флотилии. Во время одной из них отряд боевых кораблей в составе МАК «Волгодонск», МАК «Махачкала» и МГС «А.Гужвин» в рамках укрепления международного сотрудничества между прикаспийскими государствами, посетил порты двух иностранных государств – Ирана и Азербайджана. В ходе этих визитов были проведены совместные российско-иранские учения. Значительным событием для флотилии стало участие в первых Армейских международных играх. Впервые за всю современную историю Каспийской флотилии на ее морских и наземных полигонах в период с 3 по 15 августа прошли состязания «Кубок Каспия-2015» и «Каспий-

ское дерби-2015». Сборная России при активном участии экипажей и подразделений батальонов морской пехоты флотилии стала первой в международном конкурсе «Каспийское дерби», а экипаж МРК «Град Свяжск» стал лучшим экипажем среди экипажей ВМС прикаспийских государств в ходе конкурса «Кубок Каспия». Участие флотилии в стратегическом командно-штабном учении «Центр-2015», а также в перечисленных выше мероприятиях, наглядно продемонстрировало высокий профессионализм личного состава КФл, надежность отечественной техники и вооружения, способность командования организовать управление силами в динамично меняющейся обстановке. Командующий проинформировал присутствующих о пополнении флотилии: 4 новых многофункциональных модульных катера «СМК-2100» проекта 23370, предназначенные для службы поисковых и аварийно-спасательных работ, введены в состав 67-го аварийно-спасательного отряда КФл. Контр-адмирал И.Осипов довел до присутствующих информацию о Военном совете ЮВО, где было объявлено, что по итогам боевой подготовки за 2015 г. Каспийская флотилия заняла четвертое место среди объединений Южного военного округа. Соединение надводных кораблей, базирующееся в Махачкале, стало лучшим корабельным соединением округа, а соединение кораблей ОВР, базирующееся в Астрахани, заняло почетное третье место.

Начальник штаба флотилии капитан 1 ранга Н.Якубовский проанализировал состояние оперативного планирования, боевой и мобилизационной готовности флотилии в текущем году. В докладе рассматривались и вопросы организации противодействия терроризму в силах (войсках) КФл. Особое внимание начальник штаба уделил проверкам вопросов боевой и мобилизационной готовности вышестоящим командованием, которым подверглись управление флотилии и ее силы (войска). Наиболее значимой явилась контрольная (внезапная) проверка соединений и воинских частей флотилии по приведению в высшие степени боевой готовности под руководством начальника Генерального штаба ВС РФ, состоявшаяся в сентябре. В этом же месяце в соответствии с Планом подготовки к стратегическому командно-штабному учению «Центр-2015» проводилась внезапная проверка готовности сил (войск) флотилии к участию в учении под руководством начальника направления Управления оперативной подготовки ГШ ВС РФ капитана 1 ранга В.Калугина и начальника Управления боевой подготовки ГК ВМФ контр-адмирала В.Кочемазова. Итоги проверок признали удовлетворительными. Командованием флотилии за отчетный период проведено свыше 20 контрольных и внезапных проверок соединений и воинских частей, 24 тренировки, 20 занятий и мероприятий индивидуальной подготовки. Под руководством офицеров штаба ЮВО, командующего КФл, Оперативного штаба по Астраханской области проведено свыше 45 учений и тренировок по противодействию терроризму. Суммируя сказанное, начальник штаба подчеркнул, что по результатам внезапных проверок внесены коррективы в планирование основных мероприятий боевой и мобилизационной готовности на 2016 г.

С докладом по итогам подготовки органов военного управления и сил Каспийской флотилии и анализом результатов их работы по выполнению плана боевой подготовки выступил заместитель командующего капитан 1 ранга С.Екимов. В выполнении задач, поставленных перед флотилией, принимало участие более 70 кораблей и судов флотилии. Было совершено более 280 выходов в море, проведено три сбор-похода, общая наплаванность кораблей 2 и 3 ранга составила свыше 900 суток. Сдано 48 курсовых задач, в том числе две задачи в составе группировки разнородных сил, выполнено более 518 боевых упражнений, в том числе две ракетных и 316 артиллерийских стрельб, более 100 противоминных, противоподводно-диверсионных и практических минных постановок, 18 боевых упражнений РЭБ. В соответствии с планом боевой подготовки на 2015 учебный год частями и подразделениями связи флотилии

проведено около 2000 тренировок систем связи с узлами связи вышестоящих штабов, узлами связи флотилии и надводными кораблями и судами.

Береговые войска флотилии в составе двух батальонов полностью отработали задачи боевой подготовки. За отчетный период было проведено 14 учений, в том числе и с боевой стрельбой, четыре лагерных сбора артиллерии с выполнением тренировок по стрельбе штатным выстрелом, два практических пуска ПТУР «Метис», свыше 100 боевых стрельб, подготовлено около 150 младших специалистов. В рамках воздушной десантной подготовки было проведено два сбора по ВДП.

По итогам учебного года лучшим соединением флотилии признано соединение надводных кораблей, базирующееся в Махачкале (врио командира – капитан 2 ранга С.Бабсков). В береговых войсках первенство отдано батальону морской пехоты, дислоцирующемуся в г.Каспийске (командир – майор С.Колмыков). Среди кораблей флотилии лучшими названы ракетный корабль «Дагестан» (командир – капитан 2 ранга А.Дадаев), малый артиллерийский корабль «Волгодонск» (командир – капитан 3 ранга В.Зайцев), рейдовый тральщик «РТ-234» (командир – старший мичман Г.Фомин). Среди судового состава флотилии – малые гидрографические суда «Анатолий Гужвин» (капитан В.Родионов) и «ГС-202» (капитан В.Фёдоров), морской буксир «МБ-58» (капитан С.Мещеряков), судно физполей «СФП-95» (капитан С.Леонов), спасательный буксир службы поисковых и аварийно-спасательных работ «СБС-45» (капитан Ю.Беруашвили). Лучшими подразделениями боевого и технического обеспечения стали радиоотряд (командир – капитан 2 ранга А.Головань) и район наблюдения под командованием капитана 2 ранга Г.Курбанова. Лучшими офицерами названы капитан 1 ранга К.Тараненко, капитаны 2 ранга С.Бабсков, Л.Божок, В.Мириев, А.Дадаев, С.Парфеев, капитан 3 ранга А.Курсаков, капитан-лейтенанты Е.Этмекчян, В.Красавин, С.Добрыдень, О.Переверзев, А.Комогорцев, старшие лейтенанты Д.Ложкин, В.Александров, старшие мичманы Г.Фомин и Р.Искандеров.

27 ноября свой профессиональный праздник – День морской пехоты – отметили морские пехотинцы Каспийской флотилии. В батальонах морской пехоты, дислоцирующихся в Астрахани и Каспийске, прошли торжественные построения личного состава и митинги. На плацу в парадной форме одежды с боевыми орденами и медалями построились офицеры и прапорщики подразделений. Поздравить своих сослуживцев с праздником приехали и ветераны морской пехоты – председатель Астраханского областного отделения Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство» полковник запаса О.Коржилов, подполковники запаса С.Татаркин, С.Шилов и др. После прохождения торжественным маршем состоялось возложение венков и цветов к памятнику морским пехотинцам, погибшим при исполнении своего служебного долга. С хорошими показателями по боевой подготовке подошли к этому дню все воинские подразделения, входящие в состав отдела морской пехоты КФл, возглавляемого подполковником А.Подледневым. По итогам 2015 г. лучшим по результатам военно-морского соревнования среди береговых войск флотилии за прошедший учебный год признан батальон морской пехоты, дислоцирующийся в Каспийске (командир – майор С.Колмыков). По тактической, огневой и специальной подготовке лучшими ротами признаны – 2-я рота морской пехоты (командир – капитан А.Суханов), десантно-штурмовая рота (командир – капитан А.Слепенков), самоходная артиллерийская батарея (командир – капитан Д.Иванов). Среди подразделений боевого обеспечения лучшим объявлен противотанковый взвод (командир – старший лейтенант П.Цвятков).

27 ноября в Доме офицеров Каспийской флотилии состоялось торжественное собрание, посвященное юбилейной дате, в котором приняли участие гу-

бернатор Астраханской области А.Жилкин, глава администрации Астрахани О.Полумордвинов, командовавшие Каспийской флотилией в разные годы вице-адмиралы Б.Зинин и Ю.Старцев, члены Военного совета флотилии, другие официальные лица области и города. Наградами и грамотами были отмечены заслуги морских пехотинцев. От имени губернатора почетными грамотами Астраханской области награждены начальник штаба батальона морской пехоты и заместитель командира батальона по работе с личным составом майоры В.Кармашов и М.Абдулкеримов, старшина роты морской пехоты старшина Б.Бисенов. Приказом Главнокомандующего ВМФ медали «За службу в морской пехоте» удостоены капитан С.Головлёв, старший прапорщик Я.Гюльмагомедов и старшина Б.Бисенов. Помощник командующего флотилией по работе с личным составом капитан 1 ранга А.Прохоров зачитал приказ командующего Каспийской флотилией о награждении военнослужащих и служащих флотилии медалями и грамотами. Ценным подарком награжден заместитель начальника отдела морской пехоты майор Ю.Клименченко. Юбилейной медали «310 лет морской пехоте России» удостоены свыше 100 морских пехотинцев, в том числе полковник Г.Павлович, подполковники А.Подледнев и А.Плотников, капитан 2 ранга А.Лабазанов, майоры В.Анников, А.Бочкарёв, В.Скворцов и др. Награждены грамотами майор Р.Дудников, старшие лейтенанты О.Кузьмин, С.Имашев, В.Бобровский, Ю.Подвигин и еще 137 человек. Завершилось торжественное собрание праздничным концертом.

---

---

---

## **ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ**

### **КАФЕДРЕ ОПЕРАТИВНОГО ИСКУССТВА ВМФ ВУНЦ ВМФ «ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ» – 120 ЛЕТ**

10 января 2016 г. исполняется 120 лет со дня создания кафедры оперативного искусства ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова».

В январе 1896 г. после ходатайства начальника Николаевской морской академии вице-адмирала Д.С.Арсеньева в академии был открыт курс военно-морских наук. Обучение на курсе имело целью обеспечить необходимую подготовку офицеров флота для занятия штабных должностей в Главном морском штабе и в штабах флотов. В газете «Кронштадтский вестник» 1 января 1896 г. писали: «Таким образом, исполнилась заветная мечта многих выдающихся русских моряков — иметь такое учреждение, где строевой офицер мог бы научиться тому, что составляет великую цель его профессии — искусству ведения войны на море». Программой курса военно-морских наук было предусмотрено введение отдельной дисциплины – морской стратегии. Первая лекция по морской стратегии была прочитана полковником Генерального штаба Н.А.Орловым 10 января 1896 г. Эта дата и была принята за день основания кафедры оперативного искусства ВМФ, первым названием которой было кафедра морской стратегии. С этого дня история кафедры неразрывно связана с развитием морской стратегии, а в последующем – с зарождением и развитием теории оперативного искусства. В конце XIX – начале XX в. именно на кафедре морской стратегии формировалось оперативное искусство ВМФ, предметной областью которого являлись теория и практика подготовки и ведения морских операций и систематических действий, а также поиск новых форм и способов применения сил в вооруженной борьбе на море, разработка требований к количественному и качественному составу русского флота.

После Октябрьской революции 1917 г. из-под пера ученых кафедры морской стратегии вышли капитальные военно-теоретические труды, положившие начало развитию советской военно-морской науки. Среди них «Основы военно-морской стратегии» капитана 1 ранга Б.Б.Жерве, несколько томов по опыту при-



менения сил на морях, реках и озерах во время Гражданской войны 1918–1922 гг. В 1926 г. капитаном 1 ранга М.Петровым были разработаны теоретические основы позиционной операции и некоторых других операций с применением сил и войск флота. Эти разработки считаются началом зарождения теории оперативного искусства ВМФ как составной части военно-морского искусства. Термин «оперативное искусство» стал применяться в руководящих документах с 1922 г. Окончательно он был принят и закреплён в официальных документах РККА и РККФ в 1925–1926 гг. В 1930 г. в течение нескольких месяцев кафедра называлась кафедрой стратегии и оперативного искусства ВМФ. С 1 сентября 1931 г. на военно-морском факультете был открыт самостоятельный цикл в составе двух дисциплин – стратегии и оперативного искусства. С этого времени кафедра как штатное подразделение академии стала именоваться кафедрой оперативного искусства ВМФ. В 1938 г. кафедра оперативного искусства ВМФ была переименована в кафедру стратегии и оперативного искусства ВМФ. В том же году профессором кафедры В.А.Белли были разработаны основы теории оперативного искусства ВМФ и написан первый курс лекций.

Крупным вкладом в развитие военно-морского искусства в предвоенные годы явился изданный в 1937 г. «Боевой устав Морских Сил РККА». В 1940 г. кафедра завершила разработку и издание учебного пособия «Ведение морских операций» и проекта временного «Наставления по ведению морских операций» (НМО-40) – первого руководящего документа оперативного уровня, утвержденного наркомом ВМФ адмиралом Н.Г.Кузнецовым. Основные теоретические положения оперативного искусства ВМФ, разработанные в предвоенные годы, были положены в основу планирования и организации боевой деятельности флотов в первый период Великой Отечественной войны, доказав свою теоретическую и практическую ценность. Важная роль в этом процессе принадлежала кафедре стратегии и оперативного искусства ВМФ.

В послевоенные десятилетия в учебной и научной работе кафедры большое внимание уделялось изучению и внедрению опыта Второй мировой войны, Великой Отечественной войны, а также научному обоснованию создания современного ракетно-ядерного океанского флота. При участии кафедры с 1946 по 1951 г. в Военно-Морском Флоте был разработан ряд наставлений по подготовке и ведению морских операций. В 1953 г. по поручению Главного штаба ВМФ кафедрой были разработаны предложения по применению в операциях ядерного оружия, а в 1954 г. вышло в свет «Наставление по особенностям ведения морских операций в условиях применения атомного оружия». В 1957 году при участии кафедры был разработан проект нового Наставления по ведению морских операций (НМО-57). В 1960 г. кафедра вновь переименована в кафедру оперативного искусства ВМФ. На нее было возложено преподавание оперативного искусства ВМФ. Здесь под руководством контр-адмирала В.И.Андреева были созданы первые фундаментальные учебники по оперативному искусству ВМФ. В 1981 г. в теории оперативного искусства появилась новая категория – операция флота. Основные положения, характеризующие операцию флота, были разработаны учеными и педагогами кафедры. В дальнейшем была разработана операция флотилии разнородных сил. Теоретические основы общесовских операций в окончательном виде были обобщены и представлены кафедрой в «Основах подготовки и ведения операций в ВС СССР» (1989 г.)

В июле 2009 г. при формировании Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» кафедра получила свое нынешнее наименование – кафедра оперативного искусства (ВМФ). В настоящее время кафедра оперативного искусства (ВМФ) является ведущей общеакадемической кафедрой Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская

академия». Она ведет обучение слушателей по всем направлениям и профилям подготовки магистратуры, а также в системе дополнительного профессионального образования. Научные исследования на кафедре проводятся в двух основных областях: вооруженная борьба на море в современной войне, строительство ВМФ и оперативное применение сил и войск ВМФ в мирное и военное время.

Ученые и педагоги кафедры принимают активное участие в масштабных учениях и мероприятиях оперативной подготовки, проводимых под руководством Министра обороны РФ, Начальника Генерального штаба ВС РФ и Главнокомандующего ВМФ, в проведении актуальных для ВС и ВМФ научно-исследовательских работ, привлекаются к экспертной оценке инициативных предложений конструкторских бюро и научно-производственных объединений по созданию перспективных образцов вооружения и военной техники

В разное время кафедру возглавляли – генерал-майор по Адмиралтейству Н.Л.Кладо, капитан 1 ранга Б.Б.Жерве, капитан 2 ранга А.П.Александров, контр-адмирал В.А.Белли, капитан 1 ранга Е.Ф.Крылов, контр-адмирал В.А.Андреев, заслуженный деятель науки и техники РСФСР вице-адмирал В.С.Лисютин, контр-адмиралы Д.И.Шиндель, С.И.Филонов, Л.И.Кобельский, вице-адмирал В.М.Храмцов, контр-адмирал О.Т.Шкирятов, Герой Российской Федерации контр-адмирал А.А.Берзин, контр-адмирал О.В.Алёшин, капитан 1 ранга В.Г.Крамаренко. С 2011 г. кафедрой руководит контр-адмирал А.А.Жучков.

За прошедшие 120 лет со дня образования на кафедре подготовлено 10 докторов наук и 87 кандидатов военно-морских и военных наук. Преподаватели принимали участие в подготовке сотен иностранных военнослужащих из различных стран. Ряд офицеров кафедры выполнял интернациональный долг по подготовке специалистов на территории дружественных государств. Из профессорско-преподавательского состава кафедры в разное время выдвинулась плеяда таких выдающихся военно-морских теоретиков, ученых и педагогов, как Н.Л.Кладо, Б.Б.Жерве, В.А.Белли, А.Д.Бубнов, А.В.Немитц, В.П.Боголепов, В.А.Андреев, В.С.Лисютин, В.А.Смолянинов, Н.В.Суходольский, М.С.Степанов, А.Г.Власов, В.М.Стакун, Г.Н.Швецов, Ю.Н.Ищейкин, В.И.Власов, А.П.Михайловский, А.П.Алхименко и др. На кафедре в разное время трудились доктора и кандидаты военных наук О.К.Мешков, В.Н.Щербаков, Н.Л.Левенец, А.П.Архипенко, Ю.А.Уваров, Ю.К.Агарков, В.П.Жилияков, А.В.Карпов, А.А.Шиков и др. В настоящее время плодотворно работают доктора военных наук В.В.Пучнин, А.Н.Попов, замечательные ученые и педагоги Л.И.Демеш, Б.Б.Щукин, В.И.Кузнецов, В.Ф.Марков, А.В.Тимофеев, О.В.Шумицкий, А.В.Харжавин, А.В.Шурыгин, Е.Ю.Сукаленко, В.Н.Двойнос, В.Б.Игнатенко, А.В.Кочуров, М.Л.Горбов, А.В.Зубенко, Я.В.Ещенко, Р.Э.Мусави; работают над кандидатскими диссертациями молодые педагоги И.А.Аравин, В.В.Гаврилов, С.А.Мирошниченко и адъюнкты кафедры С.В.Панков, С.Ю.Силкин.

Кафедра оперативного искусства ВМФ является уникальным структурным подразделением не только ВУНЦ ВМФ ВМА, но и всей системы военно-морского образования Российской Федерации. Следует отметить, что объем и сложность задач, стоящих перед кафедрой, в последнее время неуклонно возрастает, но она стремится сохранить и преумножить богатые традиции одной из старейших и ведущих кафедр ВУНЦ ВМФ (ВМА) и плодотворно продолжать многоплановую учебную и научную деятельность на благо Военно-Морского Флота России.

*См. фоторепортаж на 2-й странице обложки.*

- *На совещании у начальника кафедры: профессор А.Попов, начальник кафедры контр-адмирал А.Жучков, профессор В.Пучнин, профессор Б.Щукин и доцент Л.Демеш*

- Заместитель начальника кафедры капитан 1 ранга Е.Сукаленко докладывает о новых поступлениях литературы по вопросам военного искусства
- Инструктивно-методическое занятие с профессорско-преподавательским составом кафедры
- Группа преподавателей кафедры: Р.Мусави, В.Игнатенко, Л.Демеш, А.Тимофеев, А.Шурыгин, А.Зубенко, С.Мирошниченко
- Устенда лауреатов конкурса имени Ю.М.Ищейкина
- Профессорско-преподавательский состав кафедры оперативного искусства ВМФ

### 180 ЛЕТ АЙ-ТОДОРСКОМУ МАЯКУ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

Световая башня на мысе Ай-Тодор появилась позже, чем на мысах Херсонес и Тарханкут, которым в нынешнем году исполняется 200 лет. Когда-то, на заре своего светового величия, а его историки Гидрографической службы относят к 1835 г., Ай-Тодор славился покоем, отсутствием людей, пением цикад и нераскопанными руинами римской крепости, включая и знаменитые термы. Но Крым манил обывателей, сановных особ и отдыхающих с тугими кошельками. Большая Ялта разрослась, подмяла под себя все благоухающие природные оазисы и... отрезала границами гражданских ведомственных территорий маячный городок от цивилизных трасс и тропинок. Теперь, чтобы побывать на территории Министерства обороны, нужно поставить в известность администрацию санатория «Днепр» и получить разрешение на въезд у местной охраны. Но у тех, кто работает на Ай-Тодоре, отношения с администрацией «Днепра» сложились конструктивные. Начальник маяка капитан 2 ранга в отставке Ю.Тюрин «командует» Ай-Тодором с 1978 г. Руководит коллективом маяка он практически непрерывно. Разве что отсутствовал несколько месяцев в 1982–1983 гг., когда участвовал в кругосветной экспедиции на гидрографических судах «Адмирал Владимирский» и «Фаддей Беллинсгаузен» в качестве инженера лоцийно-навигационной партии. То, что маячный городок функционирует на территории Большой Ялты, безусловно, накладывает отпечаток на специфику работы. Опустим бытовые вопросы и остановимся на профессиональных. Когда маяк окружили со всех сторон высотные корпуса санаториев, пансионатов, домов отдыха и сопутствующие им жилые дома, он сменил цвет огня с привычного белого на зеленый. Несколько лет назад кто-то посчитал, что следует перевести цвет на красный. Перевели, но ненадолго, больше двух лет красный не светил. Видимо, для мореплавателей он оказался неудобным. И тогда узнаваемый с прибрежных фарватеров зеленый цвет вернулся снова. «Ай-Тодор с высоты



87 м светит кораблям и судам на 24 мили, – рассказывает начальник маяка Ю.Тюрин. – Новая башня маяка была построена в 1876 г. С тех пор внешне она мало изменилась. Вахтенная служба идет размеренно и никогда не прерывается. Все вроде бы просто. С заходом солнца огонь зажигается, с восходом гасится. Есть специальная таблица включения и выключения огней. В пасмурные дни и во время непогоды, когда штурманам кораблей и судов нужна особенная помощь, маяк включается по специальной команде. В течение каждого календарного года услугами Ай-Тодора пользуются тысячи мореплавателей, совершающих каботажные плавания вдоль Южного берега Крыма. Горящий маяк – это верный береговой ориентир для крейсера и БДК, для пассажирского лайнера и парусной яхты. Пусть сейчас имеются в наличии самые современные навигационные системы – каждый штурман обязательно уточнит свое местоположение по пеленгу, взятому на Ай-Тодор». Когда ведешь речь об Ай-Тодоре, всегда всплывает «дополнительный образ» – профессиональные заслуги Ю.Тюрина. Почти сорок лет Ай-Тодор является не только маяком, но и «святилищем» Гидрографической службы Военно-Морского Флота. Здесь в десятке-другом метров от световой башни несет службу неповторимое детище Тюрина – самобытный музей гидрографической службы Черноморского флота. В залах старинного домика и под открытым небом под кронами деревьев собраны редчайшие экспонаты – 22 якоря от античности до наших дней, фонари, навигационные приборы, мореходные приспособления, карты, лоции, книги, подарки известных посетителей и прочие артефакты. И в музей Тюрина посетители идут с большим интересом, искренне восхищаясь при виде огромных линкоровских якорей, судовых колоколов, макетов маячных городков, корабельных якорь-цепей, скоб, маячных линз, старинных горелок. Так Ай-Тодорский маяк не только обеспечивает безопасность плавания кораблей и судов, но и несет дух просвещения в области истории мореплавания, истории гидрографии.

---

---

---

## **ЮБИЛЕИ**



**5 января 2016 г. исполняется 65 лет  
контр-адмиралу  
КОЛОДКИНУ Борису Николаевичу**

Б.Н.Колодкин родился 5 января 1951 г. в г.Слободской Кировской области. В ВМФ с 1968 г. В 1968–1973 гг. – курсант Высшего военно-морского училища радиоэлектроники имени А.С.Попова. В 1973 г. назначен командиром группы РТЛГ и ЗАС БПК «Строгий» Тихоокеанского флота. В 1974–1980 гг. – командир БЧ-4 БПК «Строгий», БПК «Гордый», СКР «Разящий», командир БЧ-7 БПК «Гордый».

В 1980–1982 гг. – слушатель Военно-морской академии имени А.А.Греčko. В 1982–1990 гг. – помощник флагманского связиста, флагманский связист 8 ОПЭСК ВМФ ТОФ. С 1990 г. – заместитель начальника связи Тихоокеанского флота. В 1992–1999 гг. – начальник связи Северного флота. С 1994 г. контр-адмирал. В 1999–2006 гг. – заместитель начальника связи Военно-Морского Флота. В 2006 г. уволен в запас. Участник многочисленных дальних и специальных походов с выполнением задач боевой службы. Почетный радист (1992).

Награжден орденами Красной Звезды, «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.



**10 января 2016 г. исполняется 75 лет  
контр-адмиралу  
МОНАСТЫРШИНУ Владимиру Михайловичу**

В.М.Монастыршин родился 10 января 1941 г. в с.Кули Петровско-Заводского района Читинской области, ныне Петровско-Забайкальского района Забайкальского края, русский. В ВМФ с 1960 г. Штурманский электрик ПЛ «С-332» Тихоокеанского флота. С отличием окончил штурманский факультет ТОВВМУ имени С.О.Макарова в 1966 г. Командир электронавигационной группы 289-го экипажа (2-го экипажа строящейся в Ленинграде ПЛА «К-38» – головной лодки проекта 671). В 1967 г. вместе с лодкой перешел на СФ. В 1968 г. назначен командиром БЧ-1, в 1970 г. – помощником командира ПЛА «К-5» 3-й дивизии ПЛ Северного флота. С 1973 г. – старший помощник командира «К-53», вскоре переведен на «К-323» («50 лет СССР»). Слушатель ВСОК ВМФ (10.1974–7.1975), командир 426-го экипажа ПЛА. Слушатель ВМА имени А.А.Гречко (9.1978–6.1980), заместитель командира 3-й ДипЛ. Слушатель Военной академии ГШ ВС СССР имени К.Е.Ворошилова (9.1983–6.1985), назначен первым заместителем командира 24-й дивизии ПЛ 3-й флотилии ПЛА. С 1987 г. – первый заместитель командующего 11-й флотилией ПЛА. Участник дальних походов и боевых служб. В 1991 г. назначен командиром 21-го Центрального испытательного полигона Военно-Морского Флота в г.Северодвинске, внес большой вклад в освоение новых проектов многоцелевых ПЛА и новых образцов оружия. В 1996 г. уволен в запас.

Генеральный директор Международной ассоциации общественных организаций ветеранов подводного флота и моряков-подводников (с 2006 г. – Международной ассоциации общественных организаций ветеранов Военно-Морского Флота и подводников). Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, другими государственными и ведомственными наградами.



**17 января 2016 г. исполняется 60 лет  
генерал-майору  
ШЕВЧЕНКО Ивану Терентьевичу**

И.Т.Шевченко родился 17 января 1956 г. в с.Патокино Бутурлинского района Воронежской области, русский. В Вооруженных Силах с 1973 г. В 1976 г. окончил Ярославское высшее военное финансовое училище, а в 1981 г. Военный финансово-экономический факультет при Московском финансовом институте. Служил инспектором-ревизором. С 1985 г. начальник финансовой службы дивизии Северной группы войск. В 1986 г. назначен начальником финансовой службы дивизии, в 1987 г. – старшим инспектором-ревизором инспекции, в 1991 г. – заместителем начальника инспекции финансовой службы Московского ВО. С 1993 г. – заместитель начальника инспекции, с 1994 г. – начальник инспекции – заместитель начальника Финансово-экономического управления, с 1995 г. – заместитель начальника ФЭУ МВО. В 1995–1999 гг. – начальник Финансово-экономического управления ТОФ. С 1996 г. генерал-майор. В 1999–2009 гг. – начальник Финансово-экономического управления ВМФ. В 2009 г. уволен в запас. Награжден орденом «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.

**Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им здоровья, благополучия и новых успехов в их дальнейшей деятельности на благо Родины и родного Военно-Морского Флота.**

## «ГЕНЕРАЛ ПОГОДЫ»

(К 175-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ОСНОВОПОЛОЖНИКА  
МОРСКОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ В РОССИИ М.А.РЫКАЧЁВА)

**Статья посвящена деятельности основоположника морской метеорологии и создателя службы штормовых предупреждений в России, академика генерала по Адмиралтейству Михаила Александровича Рыкачёва (1840/1841–1919).**

*The article is dedicated to the activities of the founder of sea meteorology and the creator of storm warnings service in Russia, the Academician the General of the Admiralty Mikhail Aleksandrovich Rykachov (1840/1841–1919).*

6 января 2016 г. исполнилось 175 лет со дня рождения выдающегося русского ученого, основоположника морской метеорологии, организатора службы погоды и системы штормовых предупреждений в России, «генерала погоды» Михаила Александровича Рыкачёва. Выпускник Морского кадетского корпуса (1859 г.) и Академического курса морских наук (1864 г., с отличием) лейтенант Рыкачёв после годичной научной командировки в европейские страны (1865–1866 гг.) был прикомандирован Гидрографическим департаментом (ГД) к Главной физической обсерватории (ГФО) в Петербурге. С 1869 г. он являлся помощником директора ГФО, а затем в 1895–1913 гг. – ее директором. В 1900 г. М.А.Рыкачёв был избран ординарным академиком. В то же время он до конца жизни состоял на службе в Морском министерстве: в 1909 г. стал полным генералом по Адмиралтейству, был удостоен орденов Белого Орла (1912 г.) и Св. Александра Невского (1915 г.).

Во второй половине XIX в. М.А.Рыкачёв стал одним из создателей геофизической сети в России. В начале XX в., будучи председателем межведомственной Магнитной комиссии, он организовал первую генеральную магнитную съемку Российской империи, а являясь председателем Постоянной водомерной комиссии при Академии наук, обеспечил сбор сведений о наводнениях и их научную обработку. Таким образом, были заложены основы научного

прогнозирования половодий в России. В 1917–1919 гг., будучи членом Гидрологического отдела Комиссии по изучению естественных производительных сил России, Рыкачёв стал одним из создателей Российского (ныне – Государственного) гидрологического института в Петрограде.

На рубеже XIX–XX вв. Рыкачёв, совершивший в молодости четыре подъема на воздушных шарах, являлся инициатором научного воздухоплавания в России, организатором исследования высоких слоев атмосферы [1]. Почти полвека он активно работал в составе Русского географического общества, которое наградило его медалью имени графа Ф.П.Литке (1878 г.) и Константиновской медалью (1896 г.) [2, л.317, 324]. Все эти факты дают основание рассказать о выдающемся русском ученом более подробно.

### Становление ученого

Прикомандирование (с 1867 г.) лейтенанта Рыкачёва к ГФО было следствием совместных усилий ГД и ГФО по созданию системы предупреждений о бурях в портах. Стажировка Рыкачёва за границей позволила ему подробно ознакомиться с системой метеорологических наблюдений в ведущих обсерваториях Европы. Особенно полезными оказались его контакты с коллегами из Парижской обсерватории. Их достижения Рыкачёв осветил в двух публикациях, увидевших свет в начале 1867 г. Одна из них – о составлении

карт штормов – была напечатана в «Морском Сборнике» [3]. В середине 1867 г. в «Морском Сборнике» была опубликована еще одна статья Рыкачёва, посвященная определению центра циклона, скорости и направления его поступательного движения [4]. Эта статья стала первым теоретическим трудом Рыкачёва по морской метеорологии.

В 1868 г. в штате ГФО, которая вошла в состав Академии наук, была введена должность помощника директора, которым стал Рыкачёв, так как, по мнению директора обсерватории академика Г.И.Вильда, он «своею неутомимою деятельностью, по всей справедливости, стяжал себе неоспоримое право на нее» [5, с.2].

Несмотря на повседневные заботы, Рыкачёв придавал особое значение развитию морской метеорологии в России. Еще в 1868 г. по просьбе командования Морского училища (так назывался Морской корпус в 1867–1891 гг.) он подготовил очерк «О ветрах», чтобы дополнить «Руководство по физической географии», составленное преподавателем географии Н.Н.Филипповым. Этот очерк был опубликован вместе с «Руководством» Филиппова [6], а также в виде отдельной брошюры [7]. Это сочинение Рыкачёва явилось квинтэссенцией самых современных воззрений на природу ветров.

В конце 1868 г. по инициативе Г.И.Вильда была назначена комиссия из числа академиков «для обсуждения мер к преобразованию производимых в России метеорологических наблюдений». В разработанных ею предложениях, в частности, была подтверждена необходимость создания в России Службы предупреждений о бурях на морях, расширения обмена метеорологическими телеграммами с иностранными учреждениями и увеличения числа метеорологических станций, связанных телеграфом с ГФО [8, с.154, 155]. В течение последующих лет удалось значительно продвинуться в этом направлении. Уже в 1871 г. метеорологические телеграммы стали посту-

пать в обсерваторию от нескольких десятков станций, в том числе и из восьми портов (Архангельска, Гельсингфорса, Ревеля, Риги, Либавы, Астрахани, Баку и Поти) [9, с.50].

Однако мало было получать метеорологические телеграммы из разных мест. Нужно было на их основе издавать метеорологические бюллетени и составлять ежедневные синоптические карты. По желанию Вильда (фактически – Рыкачёва) директор ГД вице-адмирал С.И.Зеленой в июле 1871 г. прикомандировал к ГФО – для «непосредственного заведования метеорологическими бюллетенями» – лейтенанта Э.В.Майделя и стал ежегодно выделять по 500 рублей из бюджета ГД на издание бюллетеней.

Если в начале 1872 г. в бюллетене печатались данные о погоде от 26 российских и двух зарубежных станций, то уже через год перечень этих станций достиг 55, а район охвата был от Николаевска-на-Амуре на востоке до Христианзунда на западе, Стамбула на юге, Парижа, Рима и Триеста на юго-западе [10, с.53]. С 1 июля 1873 г. Морское министерство «значительно увеличило средства» (на 1700 рублей в год), которые отпустил ГД на издание в ГФО метеорологического бюллетеня [11, с.2].



**М.А.Рыкачёв**

Следует подчеркнуть, что при руководящей роли Г.И.Вильда все непосредственные контакты с ГД, а также планирование их совместной с ГФО деятельности осуществлял лейтенант М.А.Рыкачёв, который был непосредственным научным организатором деятельности ГФО по развитию морской метеорологии. Это со всей очевидностью подтвердилось в 1873–1874 гг.

### **Предложения Венскому метеорологическому конгрессу**

В связи с намеченным в 1873 г. метеорологическим конгрессом в Вене Рыкачёв подготовил и опубликовал в «Морском Сборнике» обширную статью, в которой представил некоторые предложения для обсуждения на этом форуме. Он указал на необходимость пересмотра постановлений Брюссельской конференции [12], которые служили в течение 20 лет «единственным основанием для однообразной системы наблюдений в море». Он предложил обсудить введение на кораблях наблюдений над скоростью ветра с помощью анемометра Робинсона и дождемерных наблюдений, устанавливать на кораблях психрометры, повысить чувствительность морских барометров. Рыкачёв считал необходимым созыв 2-й Международной морской конференции в 1874 г. [13].

Статья Рыкачёва была напечатана в Австро-Венгрии [14] и, судя по всему, прочитана зарубежными коллегами, так как на Венском конгрессе немецкий гидрограф Г.Неймейер предложил провести Международную морскую метеорологическую конференцию. Это предложение было поддержано. Постоянный метеорологический комитет для подготовки конференции образовал комиссию под руководством Х.Бюйс-Балло (Нидерланды).

### **Конференция в Лондоне**

19 августа 1874 г. в Лондоне в Метеорологическом офисе начала свою работу 2-я Международная морская метеорологическая конференция. В

ней приняли участие 24 делегата из 14 стран, включая Китай и Бенгалию. Россию представляли М.А.Рыкачёв и директор Тифлисской обсерватории А.Мориц.

Президентом конференции был избран Х.Бюйс-Балло (Рыкачёв был знаком с ним с 1866 г.), секретарем – англичанин Р.Скотт. По предложению Х.Бюйс-Балло из числа делегатов были образованы две подкомиссии: одна – для обсуждения проблем производства метеорологических наблюдений, другая – для разработки единых методов обработки наблюдений.

Большинство членов первой подкомиссии, в которой председательствовал капитан-лейтенант Рыкачёв, были военными моряками. В ходе обмена мнениями выяснилось, что военный флот в сфере морской метеорологии не принимал такого участия, которого от него можно было бы ожидать «по его материальным и умственным средствам». 2 сентября 1874 г. на заключительном собрании делегатов конференции было принято более 30 постановлений.

Первый опыт участия М.А.Рыкачёва в международном форуме оказался вполне удачным. О своей командировке в Лондон он опубликовал в «Морском Сборнике» обширный отчет [15].

### **Учреждение отделения морской метеорологии**

В октябре 1874 г. заведующим отделом метеорологического бюллетеня стал лейтенант И.Б.Шпиндлер, только что окончивший Академический курс морских наук [11, с.4]. Вскоре началась деятельность ГФО по рассылке в морские порты России штормовых предупреждений. Первое такое предупреждение было отправлено в балтийские порты 10 октября 1874 г. Всего в том году обсерватория передала пять предупреждений, четыре из них фактически оправдались. К предупреждениям ГФО в русских портах Балтийского моря отнеслись с большим вниманием [8, с. 164, 165].



Объем поступавших в обсерваторию материалов постоянно возрастал, их нужно было оперативно обрабатывать. Но сил и средств для этого в обсерватории не хватало. Академик Вильд подготовил представление об учреждении при ГФО отделения морской метеорологии, телеграфных сообщений о погоде и штормовых предостережений, которое было одобрено Академией наук и министром народного просвещения. Весной 1876 г. в Государственном совете было решено учредить такое отделение с 1 июля того же года и отпускать для него по 8720 рублей в год. При этом из сметы Морского министерства исключались 2200 рублей, которые оно выделяло ежегодно для деятельности ГФО. Это решение было утверждено императором Александром II 9 мая 1876 г. [16, с.212, 213].

Возглавил отделение морской метеорологии (8 человек) капитан-лейтенант Рыкачёв, а надзор за изданием метеорологических бюллетеней осуществлял лейтенант Шпиндлер. В конце 1876 г. Рыкачёв опубликовал в «Морском Сборнике» обширную статью, посвященную системе штормовых предупреждений в различных странах и в России [17].

К концу 1878 г. общее число метеорологических станций, данные которых помещались в бюллетене, возросло до 92, но около трети из них не попадало в бюллетень данного дня, так как телеграммы приходили с опозданием [18, с.30, 31]. Число портов (пунктов), в которые регулярно посылались телеграфные преду-

ждения о приближении штормов, удвоилось. Все они были разделены на три группы (табл. 1).

В 1878 г. в указанных портах и пунктах было поднято 123 сигнала по штормовым предостережениям ГФО, из них в среднем 61% оправдался. Кроме того, «случайные предупреждения» передавались в Николаев и Архангельск [18, с.35–40].

В феврале 1879 г. Г.И.Вильд обратился к директору ГД с ходатайством о награждении своего помощника за заслуги при организации отделения морской метеорологии. Вице-адмирал Г.А.Кригер поддержал просьбу ученого. Приказом по Морскому министерству №635 от 1 апреля 1879 г. Рыкачёв был удостоен ордена Св. Владимира 4-й степени [19, л.1, 2, 7].

#### **Аналитическая деятельность Рыкачёва в 1878 – 1887 гг.**

В 1877 г. ГД передал в ГФО обширные материалы метеорологических наблюдений, производившихся в течение многих лет на маяках, не вошедших в сеть правильно организованных метеорологических станций по ряду показателей. Однако наблюдения над направлением ветра, по мнению Рыкачёва, заслуживали «полного внимания». Отделение морской метеорологии занялось анализом и исследованием ветров, разделив весь материал по морям.

Сначала эта работа была произведена для Балтийского моря, затем для Белого. Рыкачёву помогали обрабатывать материалы при-

**Таблица 1**

| № группы | Район                                                           | Порт (сила ветра по шкале Бофорта, принятая за бурю в данном порту)                                |
|----------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I        | Южные порты Балтийского моря                                    | Виндава (6), Либава (8), Рига (4), Пернов (6)                                                      |
| II       | Средняя часть Балтийского моря                                  | Балтийский порт (7), Ревель (6), Гангэ (8), Гельсингфорс (6)                                       |
| III      | Восточная часть Финского залива, Ладожское озеро, озеро Ильмень | Кронштадт (6), Санкт-Петербург (5), Новгород (6), Шлиссельбург (6), Новая Ладога (6), Сермакса (6) |

командированный к ГФО лейтенант Н.И.Пароменский и адъютант обсерватории А.Н.Барановский. Статьи Рыкачёва о распределении ветров в Балтийском и Белом морях, а также о штормах в Белом море были напечатаны в «Морском Сборнике» [20, 21–22].

Впоследствии лейтенант И.Б.Шпиндлер под руководством Рыкачёва произвел обработку силы ветров на берегах Чёрного и Азовского морей [23]. Одновременно производилась обработка наблюдений над ветрами в Каспийском море. Эту работу выполнили А.Н.Барановский, Э.В.Штеллинг и М.А.Рыкачёв. В 1887 г. статья о ветрах Каспия была опубликована в «Морском Сборнике» [24].

Таким образом, в течение 1877–1887 гг. в отделении морской метеорологии ГФО под руководством Рыкачёва были произведены исследования ветров на всех морях Европейской части Российской империи. Такая масштабная работа стала существенным вкладом в развитие морской метеорологии и практического мореплавания в нашей стране. Кроме того, Рыкачёв настойчиво стремился внедрить на кораблях русского флота систематические наблюдения над направлением и скоростью ветра с помощью анеометров для того, чтобы получать правильные с научной точки зрения наблюдения из различных районов Мирового океана. Этому была посвящена его статья «О наблюдениях над направлением и скоростью ветра на кораблях», также опубликованная в «Морском Сборнике» [25].

2 апреля 1879 г. в Риме начал работу Метеорологический конгресс, на котором, в частности, обсуждались и вопросы морской метеорологии. На конгрессе присутствовал делегат от России академик Г.И.Вильд. Однако Рыкачёв заранее подготовил для предстоящего конгресса предложения о публикации метеорологических наблюдений, производимых на кораблях, которые и направил в Рим. 20 апреля 1879 г. он опубликовал в «Кронштадтском вестнике» статью с

изложением этих предложений; при этом значительная ее часть относилась к развитию морской метеорологии в России [26].

Предложение Рыкачёва о публикации метеорологических наблюдений, производившихся на военных судах российского флота, было частично реализовано: в 1883 г. вышел в свет первый том, подготовленный лейтенантом Ю.М.Шокальским, исполнявшим обязанности физика отделения морской метеорологии [27].

### **Развитие системы штормовых предупреждений**

В 1880 г. 89 станций присылали телеграфные сообщения о погоде в ГФО. В обсерватории было решено ввести вечернюю и праздничную службу для отдела штормовых сигналов. Но перед этим были направлены запросы лицам и учреждениям с просьбой высказать мнения о штормовых сигналах. В ГФО получили 17 ответов, из них только три были неблагоприятными [28, с.25–28, 35, 38, 66]. Однако введение праздничной и вечерней службы затянулось еще на несколько лет.

К концу 1882 г. в бюллетене печатались метеорологические данные от 105 станций, а синоптические карты составлялись по наблюдениям 114 станций. Средняя величина вовремя предупрежденных бурь в период 1881–1882 гг. составляла 63,5% [29, с.25–32].

В 1884 г. Рыкачёв обобщил десятилетний опыт деятельности по организации штормовых предупреждений в статье «Наши штормовые предостережения» [30]. Она была передана секретарю Академии наук К.С.Веселовскому, однако осталась ненапечатанной.

В 1884–1886 гг. сокращенный текст обзора погоды передавался по телеграфу в Кронштадт (астрономической обсерватории), Николаев (гидрографической части Черноморского флота), Москву (Константиновскому межевому институту) и Одессу (Новороссийскому университету).

Штормовые предупреждения периодически печатались в газете «Кронштадтский вестник». Так, например, 25 апреля 1884 г. в этой газете появилась следующая информация: «Петербург, 24 апреля (телеграмма Главной физической обсерватории). Значительное падение барометра и усиление ветра заставляет ожидать бурю с юга. Прикажете поднять конус вершиною вниз» [31].

Весной 1885 г. в нескольких номерах «Правительственного вестника» был опубликован очерк Рыкачёва «Главная физическая обсерватория» [32]. В нем автор в популярной форме изложил, в частности, подготовку метеорологических бюллетеней и действие системы штормовых предупреждений. Летом 1885 г. синоптические карты стали постоянно публиковаться в газетах «Правительственный вестник» и «Новое время» [33, с.47, 49].

Начиная с 1885 г. был изменен способ оценки «удачи и неудачи сигналов». Для этого в ГФО стали судить «не исключительно по наблюдениям каждой станции отдельно, но и по наблюдениям на всем районе, к которому станция принадлежит». По мнению Вильда, такая оценка была близка к системе, принятой в Англии. При этом было принято решение «разделить станции на большее число районов». Теперь их стало восемь: Южная часть побережья Балтийского моря; Рижский залив; Берег Эстляндской губернии; Южный берег Финляндии; Кронштадт; Санкт-Петербург; Ладожское озеро; Онежское озеро.

Стала применяться и новая методика оценки эффективности штормовых предостережений. Она предусматривала «соединение сигналов удачных вместе с отчасти удачными»; это сразу же показало высокую эффективность действий службы штормовых предостережений (в среднем 86% в 1885–1886 гг.).

1 апреля 1886 г. в отделении штормовых предостережений была открыта праздничная и вечерняя служба «с

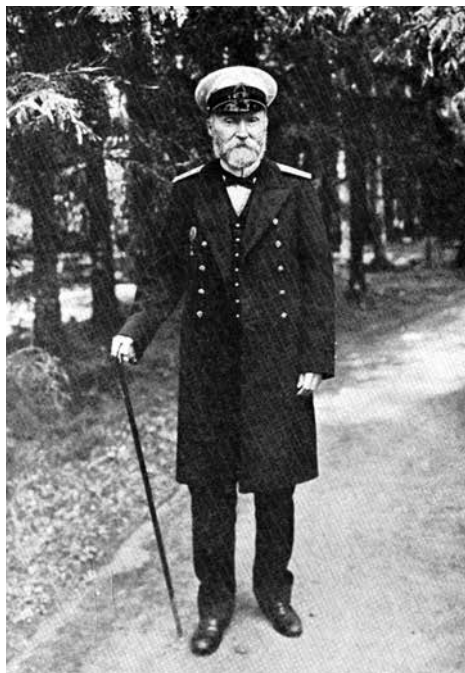
целью предсказания бурь на Чёрном и Азовском морях». В связи с этим в состав отдела вошли физик и адъютант. Средства для функционирования новой службы были собраны путем частных пожертвований [33, с.37–44].

В течение 1887–1888 гг. к системе станций, присылавших телеграфные сообщения о погоде в ГФО, прибавились сразу шесть черноморских – в Новороссийске, Таганроге, Очакове, Батуме, Тарханкуте и Геническе. Таким образом, к концу 1888 г. метеорологические телеграммы приходили из 54 заграничных и 85 русских станций, а в бюллетене помещались данные от 69 русских и 46 иностранных станций.

10 мая 1888 г. Государственный совет принял решение об ассигновании с 1 января 1889 г. 2000 рублей в целях продолжения работы отделения по штормовым предостережениям для Чёрного и Азовского морей. С середины июля того же года они стали передаваться по телеграфу в Одессу, Очаков, Севастополь, Керчь, Поти, Батум и Таганрог. Таким образом, к концу 1888 г. предупреждения о возможных штормах стали получать, не считая Санкт-Петербурга, 13 станций в Балтийском море и в смежных с ним озерах, а также 10 станций в Чёрном и Азовском морях [34, с.45–51].

27 марта 1889 г. император Александр III разрешил увеличить ежегодный кредит на содержание отделения метеорологического бюллетеня до 4000 рублей серебром. Это позволило уже с 1 мая 1889 г. «издавать более полно метеорологический бюллетень с двумя ежедневными синоптическими картами» и предсказаниями вероятной погоды на следующий день.

Деятельность ГФО по организации службы погоды стала приносить ощутимую пользу. Составлявшиеся под наблюдением Рыкачёва синоптические карты не только печатались в газетах, но и доставлялись высоким должност-



**Академик М.А.Рыкачёв  
в последние годы жизни**

ным лицам, среди которых были министры И.А.Вышнеградский и М.Н.Островский [34, с.49]. Иногда выполнялись и «высочайшие» заявки. Так, 14 августа 1889 г. ГФО отправила сведения о погоде на яхту «Держава» императору Александру III [35, с.45].

В течение 1890 г. еще 14 станций стали высылать метеорологические телеграммы в ГФО. Среди них были приморские станции на Каспийском море (Гурьев, Петровск, Красноводск, Ленкорань) и на Чёрном море (Синоп). В конце года в бюллетене обсерватории печатались наблюдения 80 русских станций [35, с.55–63].

В 1892 г. в порты Балтийского моря и на прибрежные станции больших северных озер были отправлены 194 штормовых предупреждения, а в порты Чёрного и Азовского морей – 147. Доля удачных и отчасти удачных предупреждений возросла соответственно до 85% и 76%. К концу 1892 г. отделение, которое возглавлял полковник по Адмиралтейству Рыкачёв, полу-

чало утренние телеграммы от 170 станций, в том числе от 108 русских и 62 заграничных [36, с.59–63].

### **Итоги деятельности М.А.Рыкачёва по развитию морской метеорологии**

В конце 1892 г. Рыкачёв был избран членом-корреспондентом Академии наук [1, с.73]. 17 марта 1893 г. Академия оказала ему высокое доверие, утвердив делегатом на Международный метеорологический конгресс, который созывался 14 июня в Северо-Американских Соединенных Штатах. Два из трех вопросов повестки дня конгресса были напрямую связаны с многолетней деятельностью Рыкачёва: введение однообразной системы штормовых предупреждений и издание ежедневных карт погоды [37, с.58–59]. По неизвестным нам причинам (очевидно, финансовым) эта командировка не состоялась.

С июля 1895 г. генерал-майор по Адмиралтейству Рыкачёв возглавлял ГФО, однако еще продолжал (до 1898 г.) руководить отделением штормовых предостережений, которое в 1896 г., в частности, приступило к систематическим предупреждениям населения Санкт-Петербурга о наводнениях [38, с.396, 398].

Следует отметить, что и будучи директором ГФО, «генерал погоды» Рыкачёв «курировал» развитие морской метеорологии в России. Так, например, в апреле 1902 г. в Общество судоходства был внесен «Проект организации метеорологической службы предсказания погоды для Белого моря, Мурмана и устьев Печоры», подготовленный под его руководством [39].

В 1905 г. были напечатаны отзывы Рыкачёва о трудах Г.В.Яхонтова (о бурях озера Байкал) [40] и И.П.Семёнова (о северо-восточных бурях Чёрного и Азовского морей) [41].

Многие годы Рыкачёв боролся за устройство на Дальнем Востоке центральной метеорологической об-

серватории. В 1912 г. эта задача была решена учреждением такой обсерватории во Владивостоке [42].

Неоднократно М.А.Рыкачёв являлся представителем России и на различных международных форумах по морской метеорологии. В последний раз он принимал участие в заседаниях Международных комиссий по телеграфным сообщениям о погоде и по морской метеорологии и штормовым сигналам в сентябре 1912 г. в Лондоне [43, с.178].

В 1913 г. 72-летний генерал Рыкачёв оставил пост директора ГФО [1, с.75]. За 46 лет службы в обсерватории он внес огромный вклад в становление и развитие морской метеорологии и фактически стал основоположником этой науки в России. Он подготовил и опубликовал ряд научных трудов (в основном, в «Морском Сборнике»), которые стали надежным инструментом для развития новой отрасли метеорологии. Рыкачёв руководил деятельностью отделения морской метеорологии, телеграфных сообщений о погоде и штормовых предостережений и стал таким образом создателем системы штормовых предупреждений, действующей в нашей стране и в настоящее время. Из числа прикомандированных к ГФО офицеров – выпускников Николаевской морской академии он подготовил ряд высококвалифицированных специалистов в области морской метеорологии (Э.В.Майдель, И.Б.Шпиндлер, Ю.М.Шокальский и др.), которые впоследствии стали генералами по Адмиралтейству и внесли значительный вклад в становление и развитие



**Океанский сухогрузный теплоход, названный в честь М.А.Рыкачёва (построен в 1969 г.)**

Гидрографической службы Российского флота [44, с.167–174].

**Капитан 1 ранга В.Смирнов,  
доктор исторических наук**

### **Литература**

1. Смирнов В.Г. Генерал по Адмиралтейству М.А.Рыкачёв // Военно-исторический журнал. 2012. №2. С.72–76.
2. Формулярный список о службе Директора Николаевской главной физической обсерватории Академии наук генерал-майора Рыкачёва. Составлен 4 ноября 1900 г. // РГА ВМФ. Ф.406. Оп.3, д.1114, л.311–328.
3. Рыкачёв М. Карты штормов Северного Атлантического океана, составляемые на Парижской обсерватории // Морской Сборник. Т. LXXXIX. 1867. №3, неоф. С.53–58.
4. Рыкачёв М. Определение центра циклона, скорости и направления его поступательного движения по наблюдениям над скоростью и направлением ветра // Морской Сборник. Т.ХС. 1867. №6, неоф. С.51–61.
5. Отчет по Главной физической обсерватории за 1869 год // Зап. Акад. наук. Т. XVIII. 1870. Прил. №3.
6. Руководство к физической географии, составленное Н.Н.Филипповым, с приложением статьи «О ветрах» М.Рыкачёва. – СПб., 1869.
7. Рыкачёв М. О ветрах. – СПб., 1869. – 84 с.
8. Пасецкий В.М. Метеорологический центр России. – Л.: Гидрометеиздат, 1978.
9. Отчет по Главной физической обсерватории за 1870 год // Зап. Акад. наук. Т. XIX. 1871. Прил. №5.
10. Отчет по Главной физической обсерватории за 1871 и 1872 годы // Зап. Акад. наук. Т. XXIII. 1873. Прил. №1.

11. Отчет по Главной физической обсерватории за 1873 и 1874 годы // Зап. Акад. наук. Т. LXVIII. 1875. Прил. №2.

12. *Смирнов В.Г.* Участие России в Международной морской метеорологической конференции в Брюсселе (август-сентябрь 1853 г.) // Клио. 2001. №3. С.61–70.

13. *Рыкачёв М.* О морской метеорологии по поводу предстоящего Метеорологического конгресса в Вене // Морской Сборник. Т. CXXVI. 1873. №6, неоф. отд. С.115–138.

14. *Rykatschew M.* Weitere Fragen zur Verhandlung für den Meteorologen-Congress zu Wien // Zitsch. öesterreich f. Meteor. Bd.8. Nr.13. 1873. S.193–203.

15. *Рыкачёв М.А.* Лондонская морская метеорологическая конференция 1874 года // Морской Сборник. Т. CL. 1875. №10, неоф. С.25–60; Т. CLI. 1875. №11, неоф. С.1–35.

16. Протокол заседания Физико-математического отделения Академии наук (ФМО) от 17 августа 1876 г. // Зап. Акад. наук. Т. XXVIII. – СПб., 1876.

17. *Рыкачёв М.* Распространение системы штормовых сигналов и применение ее к России // Морской Сборник. Т. CLVII. 1876. №12, неоф. С.61–91.

18. Отчет по Главной физической обсерватории за 1877 и 1878 годы // Зап. Акад. наук. Т. XXXV. 1879. Прил. №2.

19. РГА ВМФ. Ф. 283. Оп.3, д.5771.

20. *Рыкачёв М.* Распределение ветров над Балтийским морем // Морской Сборник. Т. CLXIX. 1878. №12, неоф. С.41–57.

21. *Рыкачёв М.* Распределение ветров над Белым морем // Морской Сборник. Т. CLXXVII. 1880. №4. неоф. С.57–80.

22. *Рыкачёв М.* Бури в Белом море // Морской Сборник. Т. CLXXXVI. 1881. №10, неоф. С.1–42.

23. *Spindler I.* Die vertheilung der winde an den küsten des schwarzen und Asowschen Meeres // Repert. für Meteorologie. Bd. IX. 1885. №7. 56 s.

24. *Рыкачёв М.* Распределение ветров и атмосферного давления в Каспийском море // Морской Сборник. Т. CCXXI. 1887. №10, неоф. С.1–42.

25. *Рыкачёв М.* О наблюдениях над направлением и скоростью ветра на кораблях // Морской Сборник. Т. CLXXV. 1880. № 2, неоф. С.1–14.

26. *Рыкачёв М.* Предложение Метеорологическому конгрессу о печатании метеорологических наблюдений, производимых на кораблях // Кронштадтский вестник. 1879. № 47. 20 апреля (2 мая).

27. Метеорологические наблюдения, веденные на судах русского флота / Изд. отд.

морск. метеор. Главной физической обсерватории при содействии Гидрографического департамента. – СПб., 1883. Т.1.

28. Отчет по Главной физической обсерватории за 1879 и 1880 годы // Зап. Акад. наук. Т. XLII. 1882. Прил. №1.

29. Отчет по Главной физической обсерватории за 1881 и 1882 годы // Зап. Акад. наук. Т. XLVII. 1884. Прил. №5.

30. СПФ АРАН. Ф. 38. Оп.1, д.16, л.1–20.

31. Кронштадтский вестник. 1884. №49. 25 апреля (7 мая).

32. *Рыкачёв М.* Главная физическая обсерватория // Правительственный вестник. 1885, № 9, 17, 73, 78, 79, 85.

33. Отчет по Главной физической обсерватории за 1885 и 1886 годы // Зап. Акад. наук. Т. LVI. 1887. Прил. №2.

34. Отчет по Главной физической обсерватории за 1887 и 1888 годы // Зап. Акад. наук. Т. LXII. 1890. Прил. №7.

35. Отчет по Главной физической обсерватории за 1889 год // Зап. Акад. наук. Т. LXIII. 1890. Прил. №10.

36. Отчет по Главной физической обсерватории за 1892 год // Зап. Акад. наук. Т. LXXIII. 1893. Прил. №9.

37. Протокол заседания ФМО Академии наук от 17 марта 1893 г. // Зап. Акад. наук. Т. LXXII. 1893.

38. *Рыкачёв М.А.* Николаевская главная физическая обсерватория / Материалы для истории академических учреждений за 1889–1914 гг. Ч.1. – Пг., 1917.

39. Проект организации метеорологической службы предсказания погоды для Белого моря, Мурман и устьев Печоры, выработанный комиссией, состоявшей при Главной физической обсерватории, и введенный в апреле 1902 г. в Общество судоходства. – СПб., 1903.

40. *Рыкачёв М.А.*: Отзыв о труде Г.В.Яхонтова «Бури озера Байкал» // Изв. Акад. наук. Т. XXIII. 1905. № 1 и 2. С.XVII–XIX.

41. *Рыкачёв М.А.* Отзыв о труде И.П.Семёнова «Северо-восточные бури Чёрного и Азовского морей» // Изв. Акад. наук. Т. XXIII. 1905. №1 и 2. С. XIX–XX.

42. *Смирнов В.Г.* Академик М.А.Рыкачёв и устройство Метеорологической обсерватории во Владивостоке // Записки Общества изучения Амурского края. Т. XLI. 2013. С.15–20.

43. Отчет о деятельности Академии наук за 1912 год. – СПб., 1912.

44. *Смирнов В.Г.* Исследования Мирового океана военными моряками и учеными России. 1826–1895. – СПб.: ЦКП ВМФ. 2007.

**Ключевые слова:** М.А.Рыкачёв; Главная физическая обсерватория; Гидрографический департамент; морская метеорология; штормовые предупреждения.

**Key words:** M.A.Rykachov; the Main Physical Observatory; the Hydrographic Department; sea meteorology; storm warnings.

## **КРОНШТАДТСКОМУ МОРСКОМУ КАДЕТСКОМУ ВОЕННОМУ КОРПУСУ 20 ЛЕТ**

Днем образования Морского кадетского корпуса в Кронштадте считается 22 ноября 1995 г. В этот день на торжественном построении с участием войск Кронштадтского гарнизона первый заместитель Главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирал И.В.Касатонов вручил кадетскому корпусу Знамя Морского кадетского корпуса.

В год 300-летнего юбилея Военно-Морского Флота России для продолжения традиции военно-морского образования распоряжением Президента Российской Федерации от 19.02.1996 г. № 73-рп Первый морской кадетский корпус был преобразован в Кронштадтский морской кадетский военный корпус и приобрел статус военно-морского учебного заведения. Корпус расположен в исторической части Кронштадта в здании 1-й Западной оборонительной казармы Кронштадтской крепости.

Территория кадетского корпуса принадлежала к западной части Кронштадтской крепости, закладка которой состоялась в 1723 г. Бастионы крепости в XVIII–начале XIX в. были деревянно-земляными. В 1804 г. были возведены западные казармы для артиллерийских полков, которые были разрушены во время наводнения 1824 г.

Одноэтажные, облицованные гранитом бастионы 1-й Западной (Цитадельской) оборонительной казармы Кронштадтской крепости были отстроены после катастрофического наводнения в Кронштадте в 1824 г. по проекту инженер-полковника М.И.Маслова в 1826–1828 гг.

1-я Западная (Цитадельская) одноэтажная казарма была перестроена в 1903–1906 гг. с надстройкой второго этажа, в 1930-е годы был надстроен третий этаж. Длина здания казармы 465 м.

Со времени постройки и до начала 1950-х годов она использовалась как крепостное фортификационное сооружение и учебная база подготовки кадров для флота. В послевоенный период, с середины 1940-х до сере-

дины 1950-х годов, в казарме размещалось переведенное из Таганрога училище связи. С середины 1950-х годов в 1-й Западной оборонительной казарме было размещено ТМАУ (Торпедно-минно-артиллерийское училище), готовившее кадры младшего командного состава для Военно-Морского Флота.

Впоследствии, в связи с реорганизацией ТМАУ в начале 1960-х годов, в 1-й Западной оборонительной казарме была размещена 2-я школа младших специалистов 3-го учебного отряда подводного плавания Ленинградской военно-морской базы, которая в ходе реформы Вооруженных Сил в 1994 г. была сокращена. Освободившееся здание казармы и военный городок пустовали, и было принято решение разместить здесь Первый морской кадетский корпус.

Уникальность Морского кадетского корпуса в Кронштадте была в том, что период обучения составлял семь лет, а принимались в него мальчишки с десятилетнего возраста в 5-й класс, в то время как в других аналогичных учебных заведениях обучение начиналось с 9-го класса. Приоритет при наборе в корпус был отдан детям-сиротам, детям, оставшимся без родительской опеки, детям из семей военнослужащих отдаленных гарнизонов. С этого момента началось его поэтапное развертывание – от 75 человек, принятых для обучения в 1995 г., до 675 человек в 2007 г. с одновременным капитальным ремонтом и строительством учебно-материальной базы.

С 31 декабря 2002 г. корпус именовался как государственное образовательное учреждение среднего (полного) общего образования – Кронштадтский морской кадетский корпус. С 1995 по 2007 г. он имел двойное учредительство в лице правительства Санкт-Петербурга и Военно-Морского Флота и соответственно подчинялся председателю Комитета по образованию Санкт-Петербурга и Главнокомандующему Военно-Морским Флотом России через направление военного обра-

зования Военно-Морского Флота. С 2007 г. учебное заведение имеет одного учредителя – Министерство обороны Российской Федерации.

С 11 апреля 2007 г. корпус получил статус федерального государственного образовательного учреждения среднего (полного) общего образования – Кронштадтский морской кадетский корпус Министерства обороны Российской Федерации.

С 1 апреля 2010 г. Кронштадтский морской кадетский корпус перешел на комплектование существовавшего военного штата гражданскими специалистами. С 18 июня 2010 г. корпус именовался как федеральное государственное общеобразовательное учреждение – «Кронштадтский морской кадетский корпус Министерства обороны Российской Федерации». С 1 сентября 2010 г. введен новый штат и определена численность обучающихся – 560 кадет, Кронштадтский морской кадетский корпус был подчинен Департаменту образования Министерства обороны Российской Федерации.

С 30 августа 2011 г. в соответствии с Указанием ГШ ВС РФ №314/10/2863 от 14.07.2011 г. был осуществлен переход на штат 17/531-51(01). Распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 1433-р федеральное государственное общеобразовательное учреждение «Кронштадтский морской кадетский корпус Министерства обороны Российской Федерации» переименовано путем изменения типа существующего в федеральное государственное казенное общеобразовательное учреждение «Кронштадтский морской кадетский корпус Министерства обороны Российской Федерации».

1 сентября 2012 г. на торжественном построении Кронштадтского морского кадетского корпуса на плацу учебного заведения прошел военный церемониал крепления полотнища Боевого знамени нового образца к древку. В этой церемонии приняли участие начальник корпуса капитан 1 ранга Н.В.Довбешко, заместители начальника корпуса, старшие воспитатели учебных рот и отличники учебы из числа кадет старших курсов. В соответствии с приказом Министра

обороны Российской Федерации № 2042 от 6 07.2012 г. Главнокомандующий Военно-Морским Флотом Российской Федерации адмирал В.В.Чирков в торжественной обстановке на построении всего личного состава корпуса 1 декабря 2012 г. вручил начальнику корпуса Боевое знамя Кронштадтского морского кадетского корпуса нового образца.

С 1 апреля 2013 г. федеральное государственное казенное общеобразовательное учреждение «Кронштадтский морской кадетский корпус Министерства обороны Российской Федерации» подчинен Главнокомандующему Военно-Морским Флотом Российской Федерации.

С 19 августа 2015 г. федеральное государственное казенное общеобразовательное учреждение «Кронштадтский морской кадетский корпус Министерства обороны Российской Федерации» стало именоваться «Кронштадтский морской кадетский корпус Министерства обороны Российской Федерации». Основанием были приказ статс-секретаря – заместителя Министра обороны Российской Федерации № 552 от 17.06.2015 г. «Об утверждении новых редакций Уставов федеральных государственных казенных общеобразовательных учреждений Министерства обороны Российской Федерации».

За последние годы капитально отремонтирован и оборудован стендами плац, произведена замена чердачных перекрытий и кровли на здании клуба, построены часовня Святого праведного адмирала флота российского Феодора Ушакова, спортивные площадки, стадион с искусственным покрытием, гимнастический городок, благоустроена окружающая территория. Были открыты два лингафонных кабинета для изучения иностранных языков, зал выпускников, класс автомобильной подготовки с современными автотренажерами, оборудованы современными стендами комнаты досуга, произведены косметические ремонты в актовом зале и музее корпуса, открыт буфет, произведен капитальный ремонт расположений 1, 5 и 7-й учебных рот, в кадетской столовой в залах для приема пищи, заменены мебель, а в цехах приготовления пищи оборудование для ее приготовления.



В День знаний в 2005 г. были торжественно открыты после реконструкции, произведенной ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», кадетский сквер и фонтан.

На десятилетний юбилей ЦКБ «Рубин» под руководством И.Д.Спасского сделало кадетскому корпусу достойный подарок, открыв музейную экспозицию, посвященную эволюции подводных сил России.

С 1 сентября 2009 г. введены в строй два помещения учебных мастерских, где созданы условия для трудового обучения кадет и занятий в кружке моделирования.

С 2010 г. каждый кадет имеет в пользовании выданный государством ноутбук, в каждом классе и кабинете установлены автоматизированные рабочие места преподавателя (воспитателя), а в корпусе функционирует система электронного документооборота, доступная для родителей, администрации и обучающихся.

В 2011 г. поступило современное оборудование для оснащения кабинетов физики, химии, биологии и лабораторий к ним.

С 2012 г. в Кронштадтском морском кадетском корпусе при поддержке Группы компаний «Балт-Эскорт» стал выходить в свет ежеквартальный журнал «Кадет Кронштадта». В 2012 г. были отремонтированы два помещения на первом этаже основного здания кадетского корпуса, проведены предварительные работы по его оснащению, а в марте 2013 г. был открыт морской клуб «Братство». В морском клубе проводится работа по следующим направлениям: «Судоверфь», «Яхтенная секция», «Военно-патриотический клуб», «Газета», «Клуб путешественников», «Регаты. Воскресные праздники», «Поддержка спортсменов КМКВК», «Международные слеты», «Фотостудия», «Гитара. Танцы». В день образования кадетского корпуса 22 ноября 2013 г. на плацу был освящен первый швербот, сделанный руками наших воспитанников, «Кадет Кронштадта».

В марте 2013 г. в читальном зале библиотеки кадетского корпуса был открыт виртуальный филиал Государственного Русского музея: ИОЦ «Русский музей: виртуальный филиал».

За 20 лет сформирован высокопрофессиональный педагогический коллектив, который способен эффективно решать поставленные учебно-воспитательные задачи. Педагогический коллектив составляет более 130 человек, 77 из них воспитатели учебных рот. За каждой ротой закреплен педагог-психолог, с младшим возрастом работают 5 педагогов-организаторов. Высшее образование имеют 100% педагогических работников.

Более 80% преподавательского состава – специалисты высшей и первой категории, в их числе десять Почетных работников образования Российской Федерации, один Заслуженный работник культуры Российской Федерации, один профессор, семь кандидатов наук, один Заслуженный тренер Российской Федерации. Половина воспитателей учебных рот кадетского корпуса – офицеры запаса, которые имеют опыт службы в частях, на кораблях и подводных лодках Военно-Морского Флота России.

За 20 лет в нашем учебном заведении произведены 16 выпусков. Окончили Кронштадтский морской кадетский военный корпус 1183 выпускника, 12 из них с золотой медалью, 16 – с серебряной. 73% выпускников продолжили обучение в высших учебных заведениях Министерства обороны Российской Федерации.

Выпускники Кронштадтского морского кадетского корпуса 2000–2010 гг. пополнили строй кадровых офицеров Вооруженных Сил Российской Федерации и сегодня несут нелегкую службу уже старшими офицерами на флоте и в армии, а ряд выпускников нашли себя на гражданском поприще.

Сегодня для учебного процесса предусмотрены:

компьютеризированные рабочие места с интернет-связью у каждого преподавателя, сотрудника, воспитанника;

классы, оснащенные интерактивными досками, компьютерами, мультимедийными наглядными пособиями и программным обеспечением, входящим в комплектацию всех учебных кабинетов;

мини-лаборатории для каждого воспитанника в специализированных кабинетах физики, химии, биологии;

персональные ноутбуки для воспитанников, объединенные в локальную сеть;

электронная библиотека;  
автономные серверы, работающие на локальную сеть корпуса;

электронная система управления образовательным процессом «LMS Школа», информационные электронные киоски.

В корпусе созданы инновационные условия организации учебного процесса:

наполняемость класса – не более 20 воспитанников;

наличие в каждом классе воспитателя, отвечающего за сопровождение учебной деятельности воспитанников;

введение в штатное расписание структуры инновационного блока (лаборатории инновационных технологий);

наличие психологической службы и группы педагогов-организаторов.

Обязательными условиями обучения являются освоение в полном объеме иностранного языка (английского), хорошая физическая подготовка, раскрытие творческих способностей воспитанников.

Основная образовательная программа корпуса ориентирована на семилетний срок освоения.

В корпусе реализуются следующие образовательные программы:

программа основного общего образования (нормативный срок освоения – 5 лет);

программа среднего общего образования (нормативный срок освоения – 2 года);

дополнительные образовательные программы, цель которых всестороннее интеллектуальное, духовно-нравственное, гражданско-патриотическое и физическое развитие воспитанников, а также подготовка их к поступлению в образовательные учреждения высшего профессионального образования, подведомственные Главнокомандующему ВМФ, Министерству обороны Российской Федерации.

Обязательными для изучения являются следующие учебные предметы: русский язык, литература, иностранный язык (английский), математика, алгебра, геометрия, ин-

форматика и информационно-коммуникационные технологии, история, обществознание, география, природоведение, физика, химия, биология, музыкальное искусство, изобразительное искусство, технология, физическая культура и основы безопасности жизнедеятельности.

Учебный план на ступени среднего общего образования реализует модель профильного обучения, которая предполагает два уровня преподавания основных учебных предметов (базисного и профильного), а также включение в компонент образовательной организации элективных курсов, которые кадеты могут выбрать в соответствии с индивидуальным профилем обучения.

С 2015 г. Кронштадтский морской кадетский военный корпус перешел на обучение воспитанников по Федеральным государственным стандартам второго поколения. Освоение обучающимися образовательных программ, основного общего, среднего общего образования завершается государственной итоговой аттестацией, которая является обязательной и проводится в порядке и в форме, которые установлены законодательством Российской Федерации.

Для образовательной системы Кронштадтского морского кадетского военного корпуса характерны:

учет новых требований к характеру профессиональной деятельности педагога, базирующихся на современном междисциплинарном знании о развитии человека средствами образования;

построение учебного процесса с использованием передового российского и международного опыта, создание комфортных условий для индивидуального развития каждого кадета;

актуальность языкового, физико-математического и информационного образования, военно-морской подготовки как системообразующего фундамента базовых компетенций кадет;

формирование ключевых компетенций обучающихся посредством внедрения компетентностного подхода в образовательный процесс, повышение значимости межпредметных универсальных учебных действий обучающихся, интеграция основного и дополнительного образования;

введение эффективного контракта как организационно-управленческого механизма для управления качеством образования в корпусе по его результатам.

Азы специальных военных знаний воспитанники нового набора получают в ходе трехнедельных сборов без отрыва от учебы.

Ежегодно в сентябре вновь поступившие воспитанники перед строем своих товарищей при Боевом знамени корпуса принимают Торжественное обещание и посвящаются в кадеты, им вручаются ленточка на бескозырку с надписью «Морской кадетский корпус», удостоверение кадета, фотография на память с текстом Торжественного обещания.

Воспитанники корпуса обеспечиваются военно-морской формой одежды со своими знаками различия и находятся на полном государственном обеспечении по нормам Минобороны Российской Федерации.

В процессе обучения воспитанники и кадеты подчиняются единому распорядку дня, который включает в себя 6 часов классных занятий и 3 часа самоподготовки, свободное время (кружки и секции по интересам) и дополнительные занятия. Учебная неделя шестидневная.

Творческое и спортивное развитие кадет осуществляется в кружках и секциях как в корпусе, так и в клубах и учебных заведениях дополнительного образования Кронштадта.

В период летней шлюпочной и морской практики кадеты совершенствуют знания, навыки и умения в области военно-морского дела.

Лучшие кадеты 2-й и 3-й учебных рот в 2007 и 2008 гг. (по 25 человек от роты) приняли участие в дальних походах вокруг Европы с заходом в порты Франции (Брест), Португалии (Лиссабон), Испании (Кадис), Туниса (Бизерта), Италии (Ливорно), Турции (Анкара и Измир), Болгарии (Варна), Румынии (Констанца), где показали хорошие морские качества и успешно выполнили задачи морских практик.

В июле 2012 г. 30 кадет 1-й учебной роты участвовали в дальнем штурманском походе по маршруту Новороссийск–Кронштадт. Данный поход predetermined выбор флотских специальностей большинством

его участников, которые ныне обучаются в высших военно-морских институтах.

В июне после завершения обучения учащиеся 1–4-го курсов (5–8-х классов) выезжают в лагерь на летнюю школу и шлюпочную практику. 5–6-й курсы (9–10-е классы) проходят летнюю школу, корабельную и катерную практику на кораблях и катерах Ленинградской военно-морской базы по месту базирования учебного заведения в Кронштадте.

По окончании кадетского корпуса кадеты получают аттестат о полном среднем образовании и нагрудный знак с барельефом Петра Великого. Выпускники корпуса имеют право на общих основаниях по существующим правилам поступать в любое высшее учебное заведение гражданского или военного профиля.

В течение года предусмотрены каникулярные отпуска: летний – 2 месяца, зимний – 2 недели, осенний и весенний – 1 неделя. В период обучения учащийся получает ежемесячное денежное содержание в сумме 1000 рублей (льготная категория – 2000 рублей), один раз в год обеспечивается бесплатным проездом к месту проведения каникулярного отпуска и обратно (льготная категория – два раза в год).

Сегодня в Кронштадтском морском кадетском военном корпусе обучаются 560 воспитанников из 42 субъектов Российской Федерации. Большинство из них с честью несут высокое звание кадета Морского корпуса: хорошо учатся, добросовестно выполняют свои обязанности.

Кронштадтский морской кадетский военный корпус продолжает лучшие традиции кадетского образования дореволюционной России, суворовских училищ и Нахимовского военно-морского училища советского периода.

*См. фоторепортаж на развороте 2-й цветной вклейки.*

**Капитан 1 ранга Н.Довбешко,  
начальник Кронштадтского МКВК;  
кандидат педагогических наук;  
капитан 2 ранга В.Петров,  
заведующий отделом  
воспитательной работы  
Кронштадтского МКВК**

## К ВОПРОСУ О ПЕРИОДИЗАЦИИ МОРСКОЙ ТАКТИКИ

*Статья является продолжением дискуссии, развернутой на страницах «Морского Сборника», о периодизации морской тактики. Автор указывает на противоречие, возникшее по данному вопросу в 40–50-х годах XX в. в связи с так называемой новой оценкой флотоводческой деятельности адмирала Ф.Ф.Ушакова, и предлагает свои аргументы для разрешения обозначившейся научной проблемы.*

*The article is the continuation of the discussion on sea tactics periodization launched at pages of the Morskoi Sbornik. The author points out the contradiction which arose on this question in the forties-fifties of the 20th century in connection with the so-called new evaluation of Admiral F.F.Ushakov's sea captain activity and offers his arguments to solve the scientific problem indicated.*

Прежде всего хотелось бы отметить, что вопрос, поставленный на сегодняшнее обсуждение, является логическим продолжением дискуссии о периодизации военного искусства, развернутой после ответа тов. Сталина тов. Е.Разину от 23 февраля 1946 г. по поводу издаваемого Разиным труда «История военного искусства» [1].

За рубежом в конце XIX в. периодизацию морской тактики предложил известный германский военно-морской историк Альфред Штенцель, который рассматривал ее по эпохам: гребного флота, парусного, парового и броненосного флота. Предложенная периодизация была независимо поддержана и русским военно-морским историком Е.В.Березиным. В 1880 г. им была опубликована работа «Морская тактика. Часть историческая», в которой морская тактика эпохи парусного флота названа **«тактикой парусного флота»**, а эпохи парового флота – **«тактикой парового флота»** [2].

Попробуем разобраться в логике предложенной периодизации. Согласно основному принципу научной систематики все элементы одной подсистемы входят в нее по единому классификационному признаку. Как это применимо в нашем случае? В 1894 г. С.О.Макаров ввел классификацию кораблей по **тактико-техническим элементам**, называя их **«наступательные средства»**, **«оборонительные средства»** и **«морские качества»** [3]. К первому элементу (**нападения**) относится оружие, ко второму (**защиты**) – конструктивная защита корабля и защита от различных средств поражения, к третьему (**маневренному**) – скорость, управляемость, поворотливость, дальность плавания и другие, зависящие в основном от типа главного движителя.

Вполне понятно, что у военных судов с разным оружием, маневренными характеристиками и элементами защиты – разные тактические возможности и, соответственно, разное предназначение и тактика. Очевидно и другое: при принципиальном изменении тактико-технических элементов появляются новые тактические возможности, что порождает новые способы их применения. Следовательно, ТТЭ являются и классификационным признаком в периодизации морской тактики. Так, например, когда на смену парусу пришла паровая машина, принципиальным образом изменились боевые возможности кораблей в маневре. Как отмечал М.А.Петров, «корабли стали свободными в своих движениях, не завися от ветра, располагая возможностью двигаться в любом направлении, получив свободу маневрирования» [4]. Следовательно, изменились способы применения сил и в целом тактика. По отношению к тактике парусного флота тактику парового флота так и характеризовали – **«новая морская тактика»** [5].

Продолжая разговор о ТТЭ и их влиянии на тактику, хочется отметить, что ярким и показательным примером решающего влияния конструктивных особенностей кораблей и расположения оружия (элементов нападения и защиты) на господствующую тактическую мысль является возврат в 1860–1870-х годах к фронтальным боевым ордерам и таранному удару (сражение у Лиссы 18 июля 1866 г.). Этот феномен был обусловлен неспособностью корабельной артиллерии того времени одержать верх в соревновании с броней и, как следствие, превращением тарана в главное оружие. И, что любопытно, когда артиллерия, как правило, состоявшая из носовых

и кормовых башен и бортовых барбетных орудий, стала способной пробивать броню, наиболее эффективный одновременный огонь с них мог вестись только на траверзных углах, поэтому вновь вернулись к линейным боевым порядкам. Но никто тактику флота в Цусимском сражении не называл «линейной»!

Вернемся к парусному флоту. Элементом нападения там являлись артиллерийские орудия, стреляющие ядрами или бомбами, расположенные по бортам; элементом защиты служил деревянный корпус; основным маневренным элементом – парус и соответствующее конструкции корабля рулевое устройство. Учитывая то обстоятельство, что указанные элементы в эпоху парусного флота принципиально не менялись, следовательно, принципиально не менялась, хотя, несомненно, совершенствовалась, и тактика.

Оппоненты говорят, что развитие тактики в эпоху парусного флота в том и заключалось, что сначала был линейный боевой порядок, а затем стали более активно маневрировать. Вопрос: «А что, при линейном боевом порядке не маневрировали? Или когда начали более активно маневрировать, линия перестала быть основой боевого порядка?» Ответ: «Линейный порядок оставался основой боевого построения во весь период эпохи парусного флота, равно как и маневрирование осуществлялось всегда!»

Естественно, что изменения происходили как в построении боевого порядка, так и в характере маневрирования, и это приводило к совершенствованию способов действий. Поэтому тактику эпохи парусного флота можно условно разделить на этапы. Автор рассматривает три основных этапа эволюции тактики парусного флота **по способу действий**:

свободное маневрирование в составе так называемых армاد;

совместное маневрирование в составе кильватерной колонны;

переход к раздельному маневрированию в составе тактических групп при сохранении основного боевого порядка – кильватерной колонны.

В современном флоте тактика однородных сил определяется теми же элементами, поэтому у каждого рода сил своя тактика, что нашло отражение и в энциклопедической статье «Тактика» в разделе «Тактика Военно-Морского Флота» [6]. Однако дан-

ная статья, одновременно утверждающая наличие «линейной тактики», «маневренной тактики», «тактики парового флота» и «тактики броненосных кораблей», содержит внутренние противоречия.

Почему они возникли? В советское время теоретическое обоснование дореволюционной периодизации морской тактики было дано в трудах военно-морского теоретика М.А.Петрова [7], а также преподавателей ВМУ имени М.В.Фрунзе В.А.Алекина и П.Д.Быкова [8]. И она была принята в ВМА в качестве основной. Однако развернувшаяся в 1940–1950-х годах в СССР борьба с космополитизмом привела к возникновению противоречий во взглядах на периодизацию военно-морского искусства, в том числе и тактику. Поводом послужила новая оценка вклада адмирала Ф.Ф.Ушакова в развитие военно-морского искусства, который был провозглашен создателем новой передовой «маневренной тактики» взамен закостенелой «линейной тактики» [9]. При этом в одном случае тактика определялась по типу боевого порядка (порядка построения боевого ордера) – как «линейная тактика» (геометрия), а во втором – по характеру маневрирования – как «маневренная тактика» (физика). Образно говоря, нам предложено согласиться с тем, что физика лучше и прогрессивней геометрии. Этап сражений в составе так называемых армاد и вовсе оказался упущенным.

Следует заметить, что в обоих случаях тактика не определялась, как это было принято в конце XIX – начале XX в. и установлено в современной военной науке, а характеризовалась. Однако в военном лексиконе характеризовать принято только боевые действия: оборонительные – наступательные; активные – пассивные; маневренные – позиционные. Тактика же определяется: на флоте – корабля, эскадры, группировки сил, в сухопутных войсках – взвода, роты, батальона, полка и т.д.

Обращает на себя внимание то обстоятельство, что в советское время давалась не научная, а, скорее, образная оценка тактическим действиям Ф.Ф.Ушакова. И на определенном этапе работы указанных авторов сыграли положительную просветительскую роль в укреплении морально-боевого духа краснофлот-

цев. Но термин «маневренная тактика» впоследствии вошел в учебники [10] научные и энциклопедические издания [11].

Справедливо ли это? Ведь содержанием люб[ого боя являются «огонь» – «удар» – «маневр». А мы помним, что «тактика» – это теория и практика подготовки и ведения боя. Таким образом, следуя логике оппонентов, получается, что, так как Ушаков не только искусно маневрировал, но и наносил неожиданные для противника удары и вел эффективный огонь, то его с полным основанием можно назвать еще и основоположником «ударной» и «огневой» тактики. Как видим, и с этой точки зрения подобная постановка вопроса противоречит принципам формальной логики.

В связи с этим предлагается утвердившуюся в отечественной историографии периодизацию морской тактики эпохи парусного флота с ее делением на «линейную» и «маневренную» считать необоснованной. Устранив данное противоречие, мы, что называется, восстанавливаем «связь времен». При этом периодизация морской тактики, предложенная в конце XIX в., в полной мере коррелирует с современной системой классификации кораблей и периодизации тактики. Таким образом, в результате признания в системе периодизации морской тактики этапа «тактики парусного флота» сама система избавится от существующего внутреннего противоречия, будет выглядеть логичной, соответствовать законам диалектики и представлять собой стройную систему: «тактика гребного флота» – «тактика парусного флота» – «тактика парового флота» – «тактика броненосного флота» – «тактика разнородных сил» – «тактика группировок разнородных сил».

Обращение к первоисточнику позволило уточнить, что в «Докладе по Морскому Генеральному Штабу» 22 декабря 1913 г. морской министр генерал-адъютант И.Г.Григорович, оценивая вклад Ф.Ф.Ушакова в развитие военно-морского искусства и достижение Россией военно-политических целей, образно сказал: «Неизменный победитель неприятельского флота на Чёрном и Средиземном морях,

обеспечивший России владение Чёрным морем, потрясший Дарданеллы, покоривший Корфу и Неаполь, подобно Суворову прославивший Россию и раздвинувший ее границы и подобно ему творец особой, «Ушаковской» **морской** (а не «маневренной», как указали В.И.Жуматий и А.Н.Овечкин в своей статье), тактики, жившей в победах флота императоров Александра I и Николая I, близкий и схожий с Суворовым, кратко названный в указе об отставке победителем...»

**Капитан 1 ранга В.Овчинников,  
кандидат исторических наук**

### Литература

1. Ответ И.Сталина тов. Разину // Большевик, 1947. № 3.
2. Березин Е. Морская тактика. Часть историческая. С. 41, 176.
3. Макаров С.О. Разбор элементов, составляющих боевую силу судов // Морской Сборник. 1894. № 6. Неоф. С. 1–106.
4. Петров М.А. Обзор главнейших кампаний и сражений парового флота в связи с эволюцией военно-морского искусства. – Л., 1927. С. 12.
5. Новая морская тактика // Морской Сборник, 1866. № 4. С. 137–171.
6. Военная энциклопедия. – М., 2004. Т. 7. С. 693.
7. Петров М.А. Морская тактика. Боевая деятельность флота. – Л., 1924; Петров М.А. Морская тактика. – Л., 1926. Ч. 2. Бой.; Его же Боевой устав ВМС РККА. Проект. – Л., 1924 (Не принят, но в основном повторен в БУ-30 ВМС РККА. – Прим. авт.).
8. Алекин В., Быков П. Морская тактика: Учебник для Воен.-мор. училища им. М.В.Фрунзе. – М., 1936. С. 6–11.
9. Тарле Е.В. Адмирал Ушаков на Средиземном море. – М., 1948. С. 137; Мордвинов Р.Н. Адмирал Ф.Ф. Ушаков / Русское военно-морское искусство: Сб. статей. – М., 1951. С. 123; История военно-морского искусства. В 5-ти т. / Под ред. Р.Н.Мордвинова. Учеб. пособие. – М., 1953. Т. 1. С. 262, 265; Бескровный Л.Г. Русская армия и флот в XVIII веке. – М., 1958. С. 642; Половинкин В.Н., Пыж В.В., Рузанкин А.Д. Эволюция взглядов на роль и место военно-морских сил в обеспечении национальных интересов ведущих стран мира в Мировом океане. К 175-летию Воен.-мор. академии им. Н.Г.Кузнецова. – М., 2002. С. 30; Захаренко М. Ф.Ф.Ушаков – флотоводец мирового значения // Морской Сборник. 2002. № 4. С. 47.
10. Козлов И.А. История военно-морского искусства: Учебник. – М., 1963. С. 103; История военно-морского искусства: Учебник. – М., 1969. С. 57.
11. Советская военная энциклопедия. В 8-ми т. – М., 1980. Т. 8. С. 242; Военная энциклопедия. В 8-ми т. – М., 2004. Т. 8. С. 15.

**Ключевые слова:** периодизация; тактика; военно-морское искусство; флот; Ф.Ушаков; А.Штенцель; С.Макаров; М.Петров.

**Key words:** periodization; tactics; naval art; the Navy; F.Ushakov; A.Stenzel; S.Makarov; M.Petrov.

## НОВЫЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОТКРЫТИЯ В АРКТИКЕ

**В статье рассказывается о походах судов гидрографической службы Северного флота в 2015 г. в соответствии с Планом навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности РФ и навигационно-гидрографического, гидрометеорологического и топогеодезического обеспечения сил (войск) ВМФ по систематическому обследованию акваторий возле малоизученных островов архипелагов Земля Франца-Иосифа и Новая Земля.**

*The marches of the Northern Fleet Hydrographic service vessels in accordance with the Plan of navigation and hydrographic support of the RF sea activity and the Navy navigation and hydrographic, hydrometeorological and topogeodesic support of forces (troops) on systematic investigation of waters near the little-studied islands of the Franz Jozef Land and the Novaya Zemlya archipelagoes are spoken about in the article.*

2015 год выдался для гидрографической службы Северного флота плодотворным. Удалось реализовать давно задуманные походы к самым северным островам России (Земле Франца-Иосифа, Новой Земле, островам Де-Лонга, Новосибирским островам). Задачи, которые решали специальные гидрографические группы, в каждом плавании имели специфические особенности. Например, гидрографическая группа (капитан-лейтенант Р.Гордеев, старший лейтенант А.Вахнин и служащий А.Филатов) в составе отряда боевых кораблей Северного флота, выполнившего очередной поход по трассе Северного морского пути, обеспечила высадку морского десанта в порту Дудинка и губе Белушья, произвела

уточнение координат точек, определяющих географическое положение исходных линий для отсчета ширины территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации в Северном Ледовитом океане на Новосибирских островах (Бельковском, Беннетта, Котельном), выполнила изучение рельефа дна в удаленных от основных пунктов базирования районах Арктики. Кстати, для Александра Филатова этот поход к Новосибирским островам стал уже четвертым. Этой гидрографической группе, в частности, первый раз в практике гидрографической службы Северного флота пришлось выполнять навигационно-гидрографическое обеспечение подхода сил флота





к берегу в условиях реки Енисей, что потребовало учета специфических условий одной из самых больших рек России. Впервые в море Лаптевых отряд боевых кораблей под руководством вице-адмирала В.Соколова произвел маршрутный промер, для чего корабли и суда были развернуты строем фронта и в течение суток осуществляли съемку рельефа дна в суровых арктических водах. Такой способ выполнения задач соединениями ВМФ не производился уже более тридцати лет (на памяти старейших представителей гидрографической службы). Эта же гидрографическая группа, пожалуй, также одна из первых в Гидрографической службе ВМФ России (если, конечно, не считать А.Колчака) высадились на острове Беннетта. Поставленные задачи по топогеодезической привязке одного из самых северных островов России были успешно выполнены.

Особо хотелось бы отметить работу экипажа гидрографического судна (ГС) «Сенеж». В интересах сил флота «Сенеж» провел исследования и промеры в Кандалакшском заливе Белого моря в июне (капитан Р.Дильмухаметов, командир гидрографической группы – капитан 3 ранга А.Ширин), что позволило принять ответственные решения по местам посадки на большие десантные корабли подразделений арктической бригады Северного флота. А в августе-сентябре истекшего года состоялся первый по-настоящему ис-

следовательский поход ГС «Сенеж» (командир гидрографической группы – капитан 3 ранга С.Старотиторов) на архипелаг Земля Франца-Иосифа. Все поставленные перед руководителями похода задачи решены. На долю группы пришлось и географические открытия. Этот поход «Сенежа» – уже второе плавание гидрографических судов Северного флота на архипелаг Земля Франца-Иосифа. Если первое плавание (гидрографическое судно «Горизонт», 2013 г.) носило больше рекогносцировочный характер, то поход ГС «Сенеж» ознаменовал начало плановых исследований самого северного архипелага нашей страны. В районе островов Новая Земля перед экспедицией была поставлена задача по завершению работ, начатых в 2014 г. на океанографическом исследовательском судне «Адмирал Владимирский». Требовалось обследовать участки побережья, которые вследствие интенсивного таяния ледников обнажили ранее скрытые под толщей льда географические объекты. Судно вышло из пункта базирования 18 августа, маршрут пролегал через Баренцево и Карское моря, акваторию Северного Ледовитого океана. Поход длился сорок одни сутки и завершился 27 сентября. Всего пройдено 5314 миль за 961 ходовой час. Самая северная точка похода зафиксирована на параллели 82°09' с.ш. Пожалуй, никто в мире в 2015 г. так близко к полюсу из судов неледокольного класса,

кроме «Сенежа» не подходил. Основные особенности плавания – наличие льда, айсбергов, ограниченная видимость, тяжелые гидрографические и гидрометеорологические условия для высадки экспедиционных групп на необорудованное побережье. Плавание проходило при переменчивой арктической осен-





ней погоде. Например, в районе мыса Желания судно попало в шторм силой 6 баллов, ветер достигал 30 м/с, что потребовало от экипажа судна и прикомандированных специалистов максимума внимания и демонстрации хорошей морской выучки.

Экспедиция произвела комплекс гидрографических, геодезических, топографических, гидрологических и магнитометрических исследований. В походе выполнено более 7 тыс. км съемки рельефа дна (промера, площадного обследования, инструментальной оценки рельефа дна), значительная часть маршрутов прошла через малоизученные районы или районы «белых пятен». Гидрографической группой произведен пеший промер в районе острова Нортбрук. В ходе гидрологических исследований выполнены 39 разовых дрейфовых океанографических станций, многие из которых являются уникальными. Произведены комплексные исследования радионавигационных и спутниковых навигационных систем северного региона.

Помимо комплекса океанографических исследований экспедиция выполнила уточнение координат точек, определяющих географическое положение исходных линий для отсчета ширины территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации в Северном Ледовитом океане на острове Рудольфа. Такие же работы планировалось провести на острове Артура и архипелаге Белая Земля, но из-за погодных и природных условий (на побережье были встречены белые медведи) высадку на этих островах осуществить не удалось. Вместе с тем здесь гидрографической группой был приобретен необходимый опыт, который помог в дальнейшем. При выполнении геодезических работ были осмотрены с моря 67 геодезических пунктов. Наружные знаки, построенные в 50–60-х годах прошлого века, в целом, сохранились, разрушенными оказались только девять пунктов (один – из-за обвала берега). Для семи обследо-

ванных на берегу знаков произведена контрольная проверка ранее определенных координат.

При подготовке экспедиции к выполнению работ на островах Новая Земля по результатам анализа, выполненного по спутниковым снимкам, были выявлены существенные изменения на местности, связанные с разрушением ледников. В ходе высадок на побережье предположения по существенному изменению береговой линии полностью подтвердились: обнаружено девять новых островов и островков, пять проливов, семь мысов, четыре бухты. Большая часть из них зафиксирована с высокой точностью. Размеры самого крупного острова (в заливе Борзова): длина 2 км, ширина – 600 м (к примеру, так называемый остров Яя, открытый в 2013 г., имеет длину около 370 м, ширину 125 м). В заливе Седова ледник Таисия в результате таяния сместился к югу на 3–4 км, из-за чего открылись несколько островов и малых островков. Ледник между заливом Кривошеина и бухтой Беспокойной отошел на юго-восток на 5–6 км, обнажив пролив между материком и образовавшимся островом. Ледник Глетчер на восточном берегу залива Вилькицкого отошел на восток на 2–6 км, образовав мыс и два острова. В губе Глазова ледник Глазов в результате таяния сместился на восток на 2–3 км, вследствие этого в открывшейся бухте образовались два мыса и два острова.

В среднем, ледники, высота которых в 1952 г. на обследуемых участках составляла около 100 м, отступили на 2–5 км в глубь суши. Предложения по наименованию обнаруженных объектов уже готовятся. К сожалению, предложения присвоить острову и островку в заливе Седова названия Сенеж и Плашкоут в честь плавсредств, с которых непосредственно производились работы, с Федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии не согласованы.

В этот раз удалось зафиксировать с точной географической привязкой



ранее открытые остров Рожкова (экспедиция МЧС Cold Area-II, 1999 г.) и мыс Кругосветка (кругосветная экспедиция ВМФ на океанографическом исследовательском судне «Адмирал Владимирский» в 2014 г.).

В результате сбора новых сведений о береговой линии определены не менее 15 изменений на местности, требующих внесения корректуры в 23 навигационные морские карты, три руководства и пособия для плавания. Кроме того, необходимо остановиться на следующих фактах, установленных в походе: в районе северо-восточного побережья островов Белая Земля не подтвердилась ни одна сомнительная глубина; судно впервые в истории прошло вокруг островов Белая Земля проливом Северо-Восточный, а также осуществило плавание в проливе Кука (архипелаг Земля Франца-Иосифа), чем была доказана возможность использования данных проходов не только для маломерных плавсредств, но и для крупных судов.

На острове Нортбрук была выполнена топосъемка береговой линии

пролива, образовавшегося после отхода ледника, а также промер с одно-временными уровенными наблюдениями в целях сбора дополнительных доказательств о существовании пролива, разделяющего остров на две части. К сожалению, собранных по проливу материалов в 2013 г. оказалось недостаточно. Предполагается, что по результатам камеральной обработки в истекшем году данный вопрос будет закрыт. Все поставленные задачи успешно решены, хотя погода и несколько скорректировала планы. Но по-другому вряд ли бывает.

Полученная в ходе экспедиционных работ информация будет передана в Центральное картографическое производство ВМФ, Топографическую службу Вооруженных Сил Российской Федерации, национальный парк «Русская Арктика», органы Гидрометеорологической службы России для пополнения банков океанографических данных и переиздания существующих карт, руководств и пособий для плавания.

В качестве значительного положительного результата следует отме-

тить, что в походе были закреплены навыки по выполнению океанографических исследований в самых отдаленных уголках Мирового океана значительно помолодевшего личного состава гидрографической службы. В экспедиции в суровых арктических условиях успешно опробована новая техника. Однако и разработанные еще в СССР морские средства навигации и океанографии, несмотря на возраст, также подтвердили свои высокие характеристики. Участники похода посетили национальный парк «Русская Арктика» в бухте Тихой острова Гукера и на острове Нортбрук, где провели памятные мероприятия, связанные с экспедициями известных предшественников: Георгия Седова и Исаака Ислямова. На мысе Аук с помощью миноискателей был выполнен поиск могилы Георгия Седова. Увы, но, как и предыдущим исследователям, здесь ничего из артефактов найти не удалось. Отличившиеся члены экспедиции и экипажа обязательно будут поощрены командованием. Особо отмечен вклад служащих С.Аверина, А.Антипина, А.Беринского, В.Орлова, В.Щёголева.

Поход наглядно продемонстрировал, что для того, чтобы знать о Мировом океане больше, лучше и раньше других, необходимо на систематической основе проводить исследования с воссозданием на базе гидрографической службы Северного флота специализированной экспедиции. Решение об этом высшим военным руководством уже принято. В результате похода в Арктику к вопросам ее изучения проявлен большой общественный интерес. Достаточно сказать, что только на географических сайтах National Geographic, «Моя планета» и некоторых других (без учета новостных лент) с информацией об экспедиции ознакомились не менее 20 тыс. пользователей, что говорит о том, что тема изучения и освоения северных территорий продолжает будоражить умы наших современников.

Успешно решало задачи в истекшем году гидрографическое суд-

но «Визир» (капитан В.Улезько, командир гидрографической группы – капитан 3 ранга Д.Бехтольд). Судно выполнило гидрографические и гидрологические исследования в малоисследованных районах Баренцева и Карского морей, а также в районе архипелага Северная Земля.

В 2013 г. в пресс-релизе сообщалось, что «по результатам похода ГС «Горизонт» к архипелагу Земля Франца-Иосифа Главнокомандующий ВМФ обратился к Министру обороны с ходатайством о восстановлении сокращенной в ходе реформирования в 2009–2011 гг. Северной гидрографической экспедиции – правопреемницы знаменитой гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана под руководством Вилькицкого». Как недавно стало известно, в ближайшее время экспедиция будет воссоздана, поэтому впереди нас ожидают новые открытия, новые карты, новые исследования. А столь незаметная, но очень важная работа гидрографической службы Северного флота по обеспечению безопасности мореплавания будет продолжена.

Кроме океанографических работ, традиционно привлекающих к себе особое внимание, в этом году гидрографической службе Северного флота силами районов гидрографической службы (командиры – капитаны 2 ранга Р.Швиндин и А.Лозюк) удалось построить 23 навигационных знака, существенно повысить эффективность работы находящихся в их ведении радионавигационных систем. Во многом это заслуга начальников отделений маячной службы



служащих Е.Рогальской, Р.Сафонова и П.Пославского и старшего лейтенанта А.Верха, а также производственных групп приготoвления береговых и плавучих СНО.

В соответствии с годовым планом профессионально-должностной подготовки в гидрографической службе Северного флота в мае 2015 г. прошли конкурсы «Лучший гидрограф» и «Лучший маячник». Победителями стали С.Старотиторов и А.Салыкин. Соревнования позволили не только выявить наиболее подготовленных по специальности офицеров и служащих, но и оценить ближайший резерв из числа гражданских специалистов; стимулировать самостоятельное изучение участниками конкурса профильной и смежной специальности; закрепить на практике теоретические знания по производству океанографических расчетов; ознакомить личный состав и гражданский персонал с предстоящими районами океанографических исследований; воспитать инициативу и творчество при выполнении заданий, а также самостоятельность и чувство ответственности за правильность принятого решения. Как показал полевой сезон, внедрение такой формы обучения оказалось весьма эффективным.

Хотелось бы отметить, что гидрографическая служба Северного флота успешно справилась со снабжением морскими средствами навигации и океанографии кораблей и судов, решающих задачи в разных уголках Мирового океана, в том числе и боевой службы. Успешно испытываются и в последующем применяются новые технические средства кораблевождения.

Командование гидрографической службы ВМФ с удовлетворением констатирует, что гидрографическая служба Северного флота продолжает занимать ведущее место среди гидрографических флотов России, успешно решая сложные задачи навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения морской деятельности Российской Федерации и сил Северного флота.

*См. фоторепортаж С.Старотиторова, В.Котлярова и А.Лузика на развороте 1-й цветной вклейки:*

- Гидрографическое судно «Сенеж» возвращается из похода
- У астрономического пункта, установленного в 1914 г. экспедицией Г.Я.Седова
- Капитан ГС «Сенеж» Р.Дильмухаметов докладывает об успешном завершении экспедиции
- Командир экспедиционной группы капитан 3 ранга С.Старотиторов проводит планирование с начальниками служб и команд
- Подготовка к определению контрольных точек
- Хозяин Арктики
- Памятная фотография экипажа ГС «Сенеж» и экспедиционной группы
- Начальник гидрографической службы СФ капитан 1 ранга И.Наумов встречает экспедицию
- Начало торжественной церемонии встречи
- Установка трапа
- Командир экспедиционной группы капитан 3 ранга С.Старотиторов
- Начальник отдела гидрографической службы СФ капитан 1 ранга А.Корнис заслушивает доклад
- Швартовка к родному причалу
- Проверка привязки геодезических пунктов
- Высадка на мыс Флигели

**Капитан 1 ранга А.Корнис;  
капитан 3 ранга С.Старотиторов**

**Ключевые слова:** гидрографическая служба Северного флота; Земля Франца-Иосифа; Новая Земля; острова Де-Лонга; Новосибирские острова; архипелаг Северная Земля; гидрографическое судно «Визир»; ГС «Горизонт»; высадка морского десанта в порту Дудинка и губе Белушья; гидрографическое судно «Сенеж»; залив Кривошеина; остров Нортбрук; залив Седова; залив Борзова; залив Вилькицкого; губа Глазова.

**Key words:** the Northern Fleet Hydrographic service; the Franz Jozef Land; the Novaya Zemlya; the de Long Islands; the Novosibirsk Islands; the Severnaya Zemlya archipelago; hydrographic vessel «Vizir»; hydrographic vessel «The Horizon»; seaborne landings in Dudinka seaport and the Bay of Belushya; hydrographic vessel «Senezh»; the Gulf of Krivosheyin; the Island of Northbrook; the Gulf of Sedov; the Gulf of Borzov; the Gulf of Vilkitsky; the Bay of Glazov.

## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ «КАЛИБР»

**За последнее время ВМФ резко усилил огневую мощь своих боевых единиц ракетными комплексами «Калибр», которые предназначены для нанесения ударов по надводным и береговым целям (в экспортном исполнении известны как Club, т.е. «Дубина»). Эти ракеты разработаны екатеринбургским ОКБ «Новатор», входящем в состав Концерна ПВО «Алмаз-Антей». И, по сути, мы являемся свидетелями массовой «калибризации» российского ВМФ.**

*Recently the Navy has dramatically increased the firepower of its combat units with the missile complexes «Calibre» which are designed to attack surface and onshore targets (they are known as the Club i.e. «Дубина» in Russian in the export performance). These missiles are developed by the construction bureau «An Innovator» («Новатор» in Russian) in Yekaterinburg which is a part of the anti-air defense concern «Almaz-Antei». And as a matter of fact we are witnesses to the mass «calibreization» of the Russian Navy.*

В Новороссийскую военноморскую базу прибыли малые ракетные корабли (МРК) «Зелёный Дол» и «Серпухов». Они построены на Зеленодольском заводе имени А.М.Горького по проекту 21631 «Буян-М» разработки Зеленодольского ПКБ. После ходовых и государственных испытаний корабли введены в состав Черноморского флота. Это четвертый и пятый МРК данной серии. Первые три уже успешно несут службу на Каспии, а еще четыре строятся.

10 августа 2015 г. Екатерининскую гавань г.Полярного покинула большая дизель-электрическая подводная лодка «Б-261» «Новороссийск» – головная субмарина проекта 06363 «Палтус» разработки ЦКБ МТ «Рубин», построенная на «Адмиралтейских верфях» и сданная флоту в 2014 г. Она тоже взяла курс на Но-

вороссийск, к которому приписана. МРК «Зелёный Дол» и «Серпухов» объединяет с ДЭПЛ «Новороссийск» не только то, что они «первые ласточки» обновления Черноморского флота, но и наличие на их борту ракетных комплексов «Калибр».

Подводная лодка «Новороссийск» специально была направлена на Север, чтобы ее экипаж мог отработать курс боевой подготовки, в том числе погружение на максимальную глубину, а также стрельбу «Калибрами». Субмарина успешно завершила программу испытаний ракетного комплекса, выполнив пуск крылатой ракеты из акватории полигона в Баренцевом море по мишени на полигоне Чиж в Архангельской области. Скоро это же упражнение предстоит сделать подводной лодке Черноморского флота «Старый Оскол», которая уже сдана



**Прибытие МРК «Зелёный Дол» в Новороссийск**



**Пуск ракеты комплекса «Калибр-ПЛ» с подводной лодки**

флоту. За ними последуют ДЭПЛ «Краснодар», проходящая сейчас заводские ходовые испытания на Балтике, и строящиеся на «Адмиралтейских верфях» «Великий Новгород» и «Колпино».

Каждая лодка проекта 06363 подводным водоизмещением 3950 т вооружена 14 торпедами и 4 крылатыми ракетами комплекса «Калибр-ПЛ». Как уже отмечалось, ими можно поражать морские и береговые цели. Корабли атакуются на дальности до 300 км, а наземные объекты в зависимости от модификаций ракет – от 300 до 2500 км. Собственно «Калибр» – целое семейство ракет, которое имеет множество вариантов, предназначенных для Вооруженных Сил РФ и зарубежных заказчиков. Есть модификации для Сухопутных войск и для ВВС, но наибольшее распространение эти ракеты получили на флоте. Они производятся для вооружения подводных лодок («Калибр-ПЛ») и надводных кораблей («Калибр-НК»). Ракеты семейства «Калибр» имеют общего предка – крылатую ракету стратегического назначения КС-122 со 100-килотонной ядерной боевой частью комплекса С-10 «Гранат» разработки того же «Новатора». В 1984 г. он был принят на вооружение ВМФ СССР для подводного старта из 533-мм торпедных аппаратов ПЛА. Ракета была оснащена инерциальной системой наведения и могла в автоматическом режиме огибать рельеф местности, т.е. на малых высотах незаметно «подкрадываться» к объектам атаки, находящимся на дальности более 2500

км. А ими могли быть органы военного и государственного управления, военные базы, важные промышленные предприятия и другие подобные цели. Крылатые ракеты семейства «Калибр» оснащаются обычными боевыми частями (проникающими фугасными, осколочно-фугасными или кассетными) массой от 220 до 450 кг в зависимости от модификации. Они относятся к высокоточным боевым средствам. Ракеты «Калибр» классов «корабль – берег» и «подводная лодка – берег» могут использоваться в качестве средств неядерного стратегического сдерживания, что особенно актуально в условиях нынешней напряженной международной обстановки из-за попыток НАТО продвинуться еще дальше на восток. Кроме того, ракеты этого класса не подпадают под запреты и ограничения Договора о ликвидации ракет средней и малой дальности (РСМД). Очевидно, именно поэтому мы являемся свидетелями массового внедрения ракет семейства «Калибр» в Российский ВМФ. Первым комплекс «Калибр-НК» получил ракетный корабль 2 ранга «Дагестан» проекта 11661К разработки Зеленодольского ПКБ и постройки Зеленодольского завода имени А.М.Горького. Он вошел в состав ВМФ 28 ноября 2012 г., после того как выполнил успешную стрельбу «Калибром» по наземной цели. За ним последовали три МРК проекта 21631 «Буян-М»: «Град Свяжск», «Углич» и «Великий Устюг». Эти небольшие корабли полным водоизмещением 949 т несут по восемь ракет «Калибр-НК» в вертикальных пусковых установках УКСК, из которых можно также стрелять сверхзвуковыми противокорабельными ракетами «Оникс». В сентябре 2012 г. «Град Свяжск» вслед за «Дагестаном» успешно выполнил стрельбу «Калибром-НК» по наземной цели.

Освоение комплекса «Калибр» подводниками началось с новейшей многоцелевой атомной подводной



**ПЛА «Северодвинск» – носитель крылатых ракет «Калибр-ПЛ»**

лодки «К-560» («Северодвинск») проекта 885 «Ясень» разработки СПМБМ «Малахит» и постройки Севмаша. В 2013–2014 гг. с борта этой ПЛА было выполнено несколько стрельб крылатыми ракетами «Калибр-ПЛ» из надводного и подводного положений. Субмарина может нести до 32 таких ракет. Ими будут оснащены еще шесть атомных лодок этого типа.

Сейчас на российских заводах «Звезда» и «Звёздочка» проходят глубокую модернизацию несколько подводных лодок третьего поколения по проектам 949АМ и 971М. Они получат на вооружение комплекс «Калибр-ПЛ». Субмарины проекта 949АМ, например, станут носителями 72 крылатых ракет «Калибр-ПЛ» и «Оникс».

Благодаря наличию крылатых ракет атомные и дизель-электрические подводные лодки могут теперь не гоняться по морям и океанам за судами, перевозящими стратегические грузы, а поражать их прямо в портах, атакуя с «пистолетных» и дальних дистанций. Вообще номенклатура береговых целей – самая широкая, и наносить удары по ним можно с различных направлений, в том числе недостаточно защищенных средствами ПВО/ПРО. Это относится и к надводным боевым кораблям с такими ракетами.

Американский журнал «The National Interest», специализирующийся на проблемах национальной безопасности Соединённых Штатов, опубликовал рейтинг пяти самых грозных советских вооружений послевоенной эпохи. Мы не будем вдаваться в дискуссию о распределении мест, а остановимся на занявших второе место в рейтинге «The National Interest» тяжелых ракетных подводных крейсерах стратегического назначения (ТРПКСН) типа Typhoon (по отечественной классификации – проект 941 «Акула») разработки ЦКБ МТ «Рубин» (генеральный конструктор С.Ковалёв). И не потому, что это самые большие субмарины, когда-либо

построенные в мире, а потому, что «Тайфуны» имели инновационную конструкцию и своими 20 баллистическими ракетами SS-N-20 Sturgeon (Р-39 или РСМ-52) с десятью ядерными боеголовками могли нанести непоправимый ущерб Соединённым Штатам.

Как считают некоторые эксперты, именно появление «Акул»-«Тайфунов» вынудило Вашингтон вести конструктивные переговоры с Москвой о ядерном разоружении. Это подтверждает и тот факт, что, когда речь зашла об утилизации ядерных вооружений и их носителей, американская сторона принялась настаивать на пуске под нож прежде всего «Тайфунов». В рамках навязанной России Соединёнными Штатами программы «Совместного уменьшения угрозы», являвшейся частью пресловутой «инициативы Нанна – Лугара», три грозные «Акулы» были утилизированы. США и Канада взяли на себя 80% расходов по разделке этих субмарин на металл. На рубеже столетий стали истекать сроки эксплуатации БРПЛ Р-39, и постепенно эти ракеты ликвидировались.

В отличие от всех прочих субмарин у «Акул» массивное ограждение выдвижных устройств, способное проламывать паковый лед толщиной 2,5 м, смещено в сторону кормы. Дело в том, что у этих лодок под легким стальным корпусом не один, а пять прочных корпусов, сделанных из титана, два главных из них расположены по катамаранной схеме, а меж-



**Тяжелый ракетный подводный  
крейсер стратегического  
назначения проекта 941 «Акула»**



**Фрегат «Адмирал Григорович»  
(головной проекта 11356Р/М) –  
носитель ракет «Калибр-НК»**

ду ними впереди рубки находятся двадцать (по десять на борт) гигантских пусковых «стаканов» для ракет Р-39. Под ограждением выдвижных устройств находятся модуль управления с центральным постом, за ним – механический отсек в собственном прочном корпусе, а в носовой части – модуль ракетно-торпедного оружия с шестью 533-мм торпедными аппаратами для стрельбы противолодочными ракетами «Вьюга-ПЛ», «Шквал» и торпедами.

Такая конструкция дает широкую возможность для самых разнообразных вариантов модернизации. Предлагалось переоборудовать их в носители БРПЛ «Барк», потом «Булавы», корабли-арсеналы крылатых ракет класса «подводная лодка–земля», подводные танкеры и т.д. К сожалению, модернизацию прошла только одна субмарина этого проекта – головная «ТК-208» («Дмитрий Донской»). Этот подводный крейсер по проекту 941УМ переоборудован в опытовый корабль для испытаний БРПЛ «Булава» и перспективных ги-



**Единственная оставшаяся в строю  
ВМФ РФ «Акула», прошедшая  
модернизацию по проекту 941УМ,  
ПЛА «Дмитрий Донской»**

дроакустических комплексов. Ведь, несмотря на свои циклопические размеры, ТРПКСН проекта 941 – одни из самых малозумных атомных субмарин нашего флота. Их рабочая глубина погружения 400 м, а максимальная 500 м, но они рассчитаны и для плавания подо льдами мелководных арктических морей.

В марте 2015 г. генеральный директор ЦКБ МТ «Рубин» И.Вильнит сообщил, что «обе лодки, выведенные из состава флота («Архангельск» и «Северсталь»), будут утилизированы».

На современном этапе мир вступил в полосу жесткого противостояния и нашим Вооруженным Силам нужны мощные средства для отражения вероятной агрессии и, если угодно, для давления на потенциального противника. И таким средством могут стать «Акулы», переоборудованные, скажем, по проекту 941УК в подводные корабли-арсеналы с крылатыми ракетами «Калибр-ПЛ» с дальностью стрельбы до 2500 км.

«В ближайшие три года мы увеличим число крылатых ракет от сегодняшнего в пять раз, а к 2020 году – в 30 раз», – заявил 5 июля 2013 г. Министр обороны РФ С.Шойгу. И это правильное решение. Мы не знаем, какое число КР имелось у Вооруженных Сил страны в то время, но ясно, что не две штуки. Нет данных, сколько крылатых ракет предполагается поставить ВВС, а сколько флоту. Но несомненно, подводные лодки типа «Акула» стали бы, пожалуй, самым эффективным носителем этого оружия. Из-за относительно скромных габаритов КР «Калибр» на каждой «Акуле» можно развернуть арсенал из 400 крылатых ракет.

Патрулируя в Северной Атлантике или в южных акваториях Северного Ледовитого океана, ТРПКСН проекта 941УК могут одновременно держать под прицелом и в случае надобности своими средствами ядерного сдерживания наносить удары по США и Канаде, а также по



их европейским союзникам по НАТО, причем и ракетами в ядерном исполнении, поскольку, вероятно, не составит особого труда создать для «Калибров» ядерные боевые части, так как они прямые наследники КР стратегического назначения «Гранат» со 100-килотонными боеголовками.

А ведь пока в составе ВМФ РФ имеются три субмарины этого типа. Кроме того, подводные лодки были и остаются самым малозаметным средством ведения войны. «Акулам» нужны «Калибры» и океаны!

В настоящее время проходит испытание сторожевой корабль (фрегат) «Адмирал Григорович» проекта 11356Р/М разработки Северного ПКБ. Он тоже является носителем «Калибров» в вертикальных пусковых установках, но в отличие от РК «Дагестан» и МРК типа «Буян-М» он может оснащаться и противолодочной версией «Калибров» – баллистическими ракетами 91РТЭ2, способными поражать неприятельские субмарины на дальностях 40 км.

На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» сейчас готовится к спуску на воду сторожевой корабль «Адмирал Макаров» – третий из этого семейства. Возобновились работы на двух следующих кораблях «адмиральской серии», и готовится закладка шестого фрегата – «Адмирал Корнилов», как и все предыдущие предназначенного для Черноморско-



**Фрегат «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» проекта 22350  
(может нести до 16 ракет  
«Калибр-НК» и «Оникс»)**



**Пуск ракеты «Калибр-НК» с фрегата  
«Адмирал Григорович»**

«Калибрами» будут вооружены и фрегаты проекта 22350 разработки Северного ПКБ и постройки Северной верфи, головной из них – «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» тоже проходит испытания. В их носовой части размещены два универсальных корабельных комплекса ЗС14У1 с шестнадцатью ракетами «Калибр-НК» или «Оникс». В них же будут размещены и противолодочные ракеты 91РТЭ2.

Нельзя не сказать о новейшей разработке ЦМКБ «Алмаз» малом ракетном корабле (малом мореходном корвете) проекта 22800 «Каракурт».



**МРК проекта 22800 «Каракурт» –  
носитель комплексов «Калибр-НК»  
и «Оникс»**



**Вариант контейнерного  
размещения комплекса «Калибр»**



***МРК «Углич» наносит удар  
комплексом «Калибр»***

Как сообщает пресс-служба Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), завершается работа по техническому проекту МРК водоизмещением около 800 т, который тоже сможет нести до восьми ракет комплекса «Калибр-НК». Закладка головного корабля этого типа возможна в начале 2016 г. По словам Главного командующего ВМФ РФ адмирала В.Чиркова, предполагается заказать для российского флота не менее 18 кораблей этого типа.

Весьма перспективным, на наш взгляд, является размещение «Калибров» в стандартных 40-футовых контейнерах (комплекс «Калибр-К») с установкой их на суда коммерческой постройки, в том числе класса «река-море». Эти замаскированные плавающие арсеналы могут «бегать» по морям и рекам и быть незамеченными.

Широкой популярностью пользуются экспортные комплексы Club-S, состоящие на вооружении более двух десятков дизель-электрических подводных лодок ВМС Алжира, Вьетнама, Индии и Китая.

На Западе хорошо понимают силу «Калибров», недаром этому комплексу там присвоено наименование Sizzler, что в переводе с английского означает «нестерпимый жар».

Ранним утром 7 октября 2015 г. состоялось первое боевое применение ракетного комплекса «Калибр-НК». Небо в юго-западной части Каспийского моря озаарили яркие всполохи: это с четырех боевых кораблей Каспийской флотилии ВМФ РФ стартовали 26 крылатых ракет комплекса «Калибр-НК».

Преодолев около 1,5 тыс. км, они поразили объекты на территории Сирии, захваченной боевиками так называемого «Исламского государства». Ракеты ЗМ14 разработки екатеринбургского ОКБ «Новатор», входящего в состав концерна ПВО «Алмаз – Антей», обрушились на заводы по производству снарядов и взрывных устройств, пункты управления, склады боеприпасов и горючего, а также базы подготовки террористов в сирийских провинциях Ракка, Идлиб и Алеппо. По данным Министерства обороны РФ, крылатые ракеты успешно поразили все заданные цели; при этом была достигнута высокая точность. Круговое вероятное отклонение (КВО) составило не более 3 м, что может считаться феноменальным результатом. Гражданские лица не пострадали. Более того, в интересах обеспечения безопасности мирного населения коридор пролета ракет был спланирован над безлюдной местностью.

Как рассказал начальник Главного оперативного управления Генерального штаба генерал-полковник А.Картаполов, «5 и 6 октября на территории Сирии наша разведка вскрыла ряд важных объектов боевиков, которые подлежали немедленному уничтожению, для их поражения было решено использовать крылатые ракеты большой дальности», т.е. решение об ударе по объектам ИГИЛ было принято оперативно и так же оперативно исполнено. «Поражая эти

объекты, мы снижаем мобильность боевиков и лишаем их возможности проводить резонансные теракты», – обратил внимание начальник Главного оперативного управления. Он подчеркнул, что «все объекты для поражения нами тщательно изучаются, при этом используются данные космической и радиоэлектронной разведки, съемки с беспилотных летательных аппаратов, информация, полученная по данным радиоперехвата. Мы также используем данные сирийской, иранской и иракской разведок, в том числе из агентурных источников. После анализа всей имеющейся информации проводится компьютерное моделирование предстоящих ударов, и только после этого принимается окончательное решение на поражение той или иной цели. Определение целей для авиации осуществляется точно по такому же алгоритму».

А еще до атаки, по словам А.Картаполова, «было проведено заблаговременное согласование с нашими партнерами», т.е. с государствами, в воздушном пространстве которых ракеты должны были пролететь. Ведь у России с Сирией нет общей границы. Если взглянуть на маршрут полета «Калибров», то становится ясно, что согласование осуществлялось с властями Ирана и Ирака.

Президент РФ В.Путин дал высокую оценку оружию, примененному во время этой операции, и выучке моряков. «То, что мы провели эти стрельбы из акватории Каспийского моря на расстоянии около 1,5 тысячи километров высокоточным оружием и поразили все намеченные цели, это, конечно, говорит о хорошей подготовке предприятий оборонно-промышленного комплекса и хорошей выучке личного состава», – заявил он во время встречи с Министром обороны РФ С.Шойгу. В свою очередь, глава российского военного ведомства отметил, что оружие такого рода впервые было примене-

но Вооруженными Силами страны по прямому назначению, т.е. в боевой практике.

Высокоточное попадание «Калибров» в цель осуществляется комбинированными системами наведения: инерциальной, по программе, введенной перед стартом в ЭВМ ракеты, а также по спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS. Ракеты летят на высотах от 50 до 1300 м, огибая рельеф местности. Например, 7 октября программа была непростой. ЗМ14 приходилось преодолевать горные и холмистые участки, местами поросшие лесом. Ракеты совершили 147 маневров на своем пути. Низколетящие со скоростью 850 км/ч, имеющие малую эффективную площадь рассеивания (ЭПР) ракеты нелегко обнаружить и сбить даже самыми современными средствами ПВО/ПРО.

В атаке на цели террористического «Исламского государства» принимали участие флагман Каспийской флотилии ракетный корабль (РК) 2 ранга «Дагестан» проекта 11661К и три малых ракетных корабля «Град



**Крылатые ракеты семейства «Калибр»/Club» на Международной выставке RAE 2015 в Нижнем Тагиле**



**Флагман Каспийской флотилии ракетный корабль «Дагестан» проекта 11661К**



**Президент РФ В.Путин и Президент  
Азербайджана И.Алиев на борту РК  
«Дагестан»**

Свияжск», «Углич» и «Великий Устюг» проекта 21631 «Буян-М». Все эти корабли спроектированы Зеленодольским ПКБ и построены Зеленодольским заводом имени А.М.Горького. «Дагестан» достраивался по проекту 11661К в качестве ракетного корабля-носителя нового комплекса «Калибр-НК». Полное водоизмещение «Дагестана» – 1805 т, длина – 102,1 м, ширина – 13,2 м. Комбинированная дизель-газотурбинная энергетическая установка (по схеме CODOG), работающая на две линии вала, позволяет развивать скорость полного хода 28 уз. Дальность плавания экономической скоростью 14 уз – около 3800 миль, а на скорости 10 уз корабль преодолевает 5000 миль. Автономность по запасам продовольствия – 15 суток. Экипаж состоит из 120 человек, 15 из них офицеры.

Архитектура ракетноносца отвечает требованиям обеспечения малой заметности. Надстройки и дымовая труба выполнены по stealth-технологиям. «Дагестан» – первый надводный корабль отечественного ВМФ, оснащенный универсальным корабельным комплексом ЗР-14 УКСК с восемью вертикальными «стаканами» для пуска ракет комплекса «Калибр-НК», которыми можно поражать как морские, так и береговые цели, а также подводные лодки. Из УКСК, размещен-

ного в носовой части надстройки, запускаются и сверхзвуковые (скорость полета 2,5М) высокоманевренные ракеты «Оникс» разработки «НПО машиностроения», входящего в состав корпорации «Тактическое ракетное вооружение». Они также предназначены для ударов по надводным и береговым целям. Эти ракеты способны преодолевать оборону атакуемых целей, совершая сложные маневры уклонения.

В первый раз комплекс «Калибр-НК» с РК «Дагестан» был опробован весной 2012 г. по морской цели, а в конце июня он уже стрелял по береговому объекту, который находился всего в 100 милях (180 км) от корабля. Объект представлял собой небольшое здание размером 10×10 м и имитировал командный пункт противника. Ударом ракеты мишенная позиция была разнесена в клочья.

Отражение ударов с воздуха на «Дагестане» возложено на новейший ЗАК «Палаш» с двумя многоствольными 30-мм пушками, который в перспективе может быть вооружен зенитными ракетами малой дальности. Этот арсенал дополняют два 14,5-мм пулемета, предназначенные для отражения атак террористов или пиратов, а на баке установлена 76-мм универсальная автоматическая артиллерийская установка АК-176. Корабль располагает также установками КТ-216 комплекса радиоэлектронной борьбы ПК-10 «Смелый» для постановки помех, современным электронным вооружением, а также радиолокационным комплексом «Минерал-М» и РЛС общего обнаружения «Позитив-М1». РЛС РЭБ ТК-25 обеспечивает подавление радиоэлектронных средств противника, а БИУС «Сигма» – управление оружием и другими системами и комплексами ракетноносца. К сожалению, достаточно дешевый в постройке и эксплуатации проект 11661 не получил дальнейшего развития.

Малые ракетные корабли проекта 21631 «Буян-М» разработаны

Зеленодольским ПКБ уже в постсоветскую эпоху. Их платформа тоже универсальная, на ней могут строиться не только ракетные, но и противолодочные и патрульные корабли, малые многоцелевые корветы. Полное водоизмещение – 949 т, длина – 74,1 м, ширина – 11 м, осадка – 2,6 м. МРК, оснащенные дизельными двигателями, развивают максимальную скорость 25 уз. Они имеют УКСК на восемь крылатых ракет семейства «Калибр-НК» или «Оникс» для поражения морских и береговых целей. Пусковая установка находится на надстройке за ходовой рубкой и размещена продольно диаметральной плоскости, а не поперек нее, как на «Дагестане». Это вооружение дополняют 100-мм артиллерийская автоматическая установка А-190М «Универсал», 30-мм двенадцатиствольный ЗАК АК-630М1-2 «Дуэт», две турельные пусковые установки ЗМ-47 «Гибка» для ПЗРК «Игла» или «Игла-С», два 14,5-мм и три 7,62-мм пулемета. «Буяны-М» относятся к кораблям класса «река-море» и благодаря малой осадке способны действовать не только в Каспийском, Чёрном или Балтийском морях, но и на судоходных реках и озерах.

Зеленодольский завод имени А.М.Горького наладил серийное строительство МРК проекта 21631. Три малых ракетных корабля

«Град Свияжск», «Углич» и «Великий Устюг», участвовавшие в ударе по боевикам «Исламского государства», несут службу в составе Каспийской флотилии. «Зелёный Дол» и «Серпухов» проходят испытания в районе Новороссийска и до конца года войдут в состав Черноморского флота. Еще четыре МРК строятся. Девятый МРК «Грайворон» был заложен в апреле 2015 г.

Но вернемся к атаке 7 октября этого года. Некоторые аналитики утверждают, что она «однозначно «звоночек» совсем не боевикам, а информация, отправленная таким вот способом совершенно другим получателям», т.е. этот удар стал лишь демонстрацией силы, адресованной странам НАТО. Позволим себе не согласиться с таким мнением. Несомненно, террористам был нанесен значительный ущерб. Впрочем, и Североатлантический блок получил соответствующий «месседж» из Москвы. Ведь преимущество такого оружия морского базирования, как «Калибр», состоит и в том, что на него не распространяются запреты и ограничения российско-американского Договора о ракетах средней и меньшей дальности (РСМД), т.е. Россия имеет право его разворачивать там, где это необходимо. Уже сейчас корабли Каспийской флотилии способны держать на прицеле все горячие точки на Ближнем Востоке и в Центральной Азии.

Полет «Калибров» шокировал Запад. Особенно переполошились в Вашингтоне. Мол, Москва не уведомила США о предстоящих пусках крылатых ракет. Об этом прямо и с обидой в голосе заявил американский министр обороны Э.Картер. Но, во-первых, у России нет надобности испрашивать разрешения у кого-либо. Во-вторых, те государства, которых касался перелет ЗМ14, были об этом заранее информированы. В-третьих, судя по всему, соответствующие средства контроля Со-



**Пуск крылатой ракеты «Калибр»  
МРК «Град Свияжск»**

единённых Штатов не засекли пуски «Калибров» на Каспии и не отслежили значительную часть их маршрута. Это-то и вызвало наибольшее раздражение. В комментарии Министерства обороны РФ по этому поводу говорится: «Как бы ни был неприятен и «неожиданен» для наших коллег в Пентагоне и Лэнгли вчерашний удар высокоточным оружием по инфраструктуре ИГ в Сирии, все-таки все запущенные с кораблей ракеты нашли свои цели. Это факт. Иначе пришлось бы признать, что расположенные на значительном удалении друг от друга объекты террористической группировки ИГ в Сирии вчера взорвались сами собой. Причем почти синхронно».

Стоит отметить, что не все американские СМИ и военные специалисты впадают в истерику по поводу ракетной атаки из Каспийского моря по террористам и пытаются трезво осмыслить случившееся. Так, обозреватель издания «The National Interest», специализирующегося на вопросах национальной безопасности США, Д.Маджумдар отмечает, что «в то время как российский ракетный удар возглавил 1900-тонный (здесь американский эксперт несколько завысил тоннаж российского корабля. – Прим. ред.) сторожевой корабль проекта 11661 «Дагестан», остальной флот был представлен миниатюрными 950-тонными кораблями проекта 21631 «Буян-М». По его мнению, эти МРК «уж точно обладают большей огневой мощностью, чем любой из американских литоральных боевых кораблей». Автор акцентирует внимание на том, что единственными находящимися на вооружении ВМС США кораблями с подобной огневой мощностью являются эскадренные миноносцы типа

Arleigh Burke и ракетные крейсера типа Ticonderoga, которые, безусловно, гораздо больше по размерам и гораздо дороже, чем «Буяны». В связи с этим Д.Маджумдар пишет, что великой державе не обязательно владеть ракетным крейсером или эсминцем. Малые многоцелевые ракетно-артиллерийские корабли типа «Буян-М» являются «наглядным доказательством отличных военных возможностей по низкой цене, на что непременно обратят внимание зарубежные покупатели».

Приведем также точку зрения такого видного деятеля, как адмирал У.Гортни, возглавляющего Командование воздушно-космической обороны Северной Америки (NORAD). «Вызов, который бросается нам, – это российская дальняя авиация и угроза российских крылатых ракет с подводных лодок и надводных платформ, – говорит он. – Крылатые ракеты – очень эффективны, и от них очень трудно защищаться. Россия выставляет качественно лучшие силы, чем основывавшиеся на количественных параметрах Вооруженные Силы Советского Союза. Они сейчас развертывают управляемые ракеты, которые очень точны и обладают очень большим радиусом действия». Сейчас кроме «Буянов-М» этим комплексом оснащаются строящиеся фрегаты проектов 22350 и 11356Р/М, многоцелевые атомные подводные лодки проекта 885, дизель-электрические субмарины проекта 06363. Тем временем российские конструкторы работают над созданием высокоточных крылатых ракет со скоростью полета, близкой к гиперзвуковой, и дальностью стрельбы до 5000 км и более.

**А. Мозговой**

**Ключевые слова:** «Калибр-НК»; «Калибр-ПЛ»; крылатая ракета; ракетный корабль; малый ракетный корабль.

**Key words:** «Calibre-Surface»; «Calibre-Submarine»; cruise missile; missile ship; small missile ship.

## ПЕРСПЕКТИВНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ СНАРЯДЫ ДЛЯ МОРСКИХ Артиллерийских систем

*В статье рассматривается семейство новейших подкалиберных дальнобойных управляемых и неуправляемых снарядов, разрабатываемых итальянской оборонной компанией Oto Melara для морских артиллерийских систем. Приводится описание 76-мм подкалиберного управляемого снаряда DART для поражения воздушных целей, 127-мм подкалиберных управляемых и неуправляемых снарядов Vulcano для морских орудий и последней разработки – 76-мм подкалиберных управляемых и неуправляемых снарядов Vulcano для морских орудий. Управление снарядами семейства Vulcano осуществляется за счет использования комбинированной спутниковой/инерциальной системы наведения, а также за счет установки головок самонаведения.*

*The family of the newest subcalibre long-range guided and unguided projectiles designed by the Italian defense company Oto Melara for sea artillery systems is considered in the article. The description of the 76-mm subcalibre guided projectile DART for hitting aerial targets, the 127-mm subcalibre guided and unguided projectiles Vulcano for sea guns and the 76-mm subcalibre guided and unguided projectiles Vulcano for sea guns that is the last development is provided. The Vulcano family projectiles guidance is carried out by using the combined satellite and inertial guidance system as well as self-homing heads installation.*

В настоящее время за рубежом огромные средства вкладываются в разработку управляемых артиллерийских боеприпасов и систем управления или коррекции к уже существующим снарядам. Несмотря на высокую стоимость снарядов, эффективность действия таких боеприпасов и даваемые ими тактическое превосходство, а также политические дивиденды за счет сокращения потерь среди мирного населения с лихвой окупают затраты.

Итальянская оборонная компания Oto Melara совместно с оборонными компаниями других стран создает целое семейство новых подкалиберных дальнобойных управляемых и неуправляемых снарядов для морских и сухопутных артиллерийских систем. Следует обратить внимание на то, что в целях увеличения скорости полета снаряда и дальности стрельбы разработчики используют не традиционный способ – применение ракетного двигателя, а существенно уменьшают диаметр снаряда, делая его подкалиберным.

В последнее время компания Oto Melara разработала:

76-мм подкалиберный управляемый снаряд DART для поражения воздушных целей;

127-мм подкалиберные управляемые и неуправляемые снаряды Vulcano для морских орудий;

155-мм подкалиберные управляемые и неуправляемые снаряды Vulcano для наземных артиллерийских систем;

76-мм подкалиберные управляемые и неуправляемые снаряды Vulcano для морских орудий.

### Снаряд DART

К разработке снаряда DART (Driven Ammunition, Reduced Time-of-Flight) фирма Oto Melara приступила с середины 1990-х годов в рамках программы Strales, финансируемой ВМС Италии. В результате работы над программой был создан артиллерийский комплекс Strales (для итальянского рынка он получил название Davide), предназначенный для борьбы с противокорабельными ракетами и други-

ми скоростными целями на малых и предельно малых дистанциях.

Комплекс Strales состоит из трех основных компонентов: радиочастотной системы управления с соответствующей электроникой; корректируемого снаряда DART и 76-мм артиллерийской установки Super Rapid (рис. 1).

Артиллерийская установка Super Rapid («Супербыстрая»), также разработанная компанией Oto Melara, имеет ствол длиной 62 клб и скорострельность 120 выстр./мин, что является очень высоким показателем для артиллерийских систем калибром 76 мм. В магазине установки находятся 80 боеприпасов, готовых к выстрелу. Дальность стрельбы обычными боеприпасами составляет 16 км, а перспективными 76-мм управляемыми снарядами Vulcano – 40 км.



**Рис. 1. 76-мм артиллерийская установка Super Rapid**

Снаряд DART («Дротик») – подкалиберный управляемый снаряд диаметром 40 мм, длиной 660 мм, имеет массу с отделяемым поддоном 4,2 кг, без поддона – 3,5 кг (рис. 2). При вы-

стреле из артиллерийской установки Super Rapid снаряд вылетает из ствола с начальной скоростью 1100 м/с. Он может маневрировать с перегрузками, значительно превосходящими возможности любой современной зенитной ракеты: 40g после 100 м, 35g после 2000 м, 20g после 5500 м и 12,5g после 8000 м. Дальность эффективного управления снарядом DART – более 8 км. Комплекс Strales вместе с артустановкой Super Rapid и снарядом DART способен поразить сразу несколько дозвуковых ракет на дальности от 6 до 1 км.



**Рис. 2. 76-мм подкалиберный управляемый снаряд DART для поражения воздушных целей**

Снаряд выполнен по аэродинамической схеме «утка» (рис. 3). В передней части расположен неконтактный микроволновый взрыватель, за ним – два небольших руля. В центральной части находится предварительно фрагментированная боевая часть (БЧ) из вольфрамового сплава массой 2,5 кг. В хвостовой части расположены приемники радиокоманд, электроника системы управления и шесть стабилизаторов. Управление

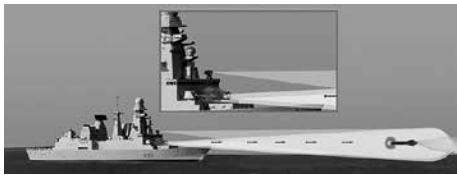


**Рис. 3. Основные элементы снаряда DART**



рулями осуществляется посредством микродвигателей.

Наведение осуществляется по лучу радиолокационной станции (РЛС), антенна которой расположена в башне артиллерийской установки (рис. 1). В походном состоянии антенна РЛС находится внутри башни и закрыта кожухом. В рабочем состоянии кожух поднимается вверх, и антенна выдвигается вперед. Антенна отслеживает положение цели, действуя согласованно с корабельной РЛС слежения. После выстрела на дальности 800 м от борта снаряды входят в управляющий луч РЛС и начинают наводиться на цель (рис. 4). Каждый снаряд маневрирует автономно, чтобы удержаться на оси управляющего луча. Снаряд оснащается multifunctional взрывателем нового типа, который можно запрограммировать для шести режимов подрыва: контактным, неконтактными режимами и режимом с замедлением. В неконтактном режиме микроволновый радиолокационный датчик во взрывателе способен обнаруживать цели на дальностях до 100 м. Во время полета взрыватель можно перепрограммировать с помощью радиочастотных команд лазерной ГСН.



**Рис. 4. Схема наведения снарядов DART**

В 2010 г. на итальянском корвете P493 Comandante Foscari была установлена опытная 76-мм/АУ Oto Melara Super Rapid, модифицированная для использования комплекса управляемого вооружения Davide. В июне 2013 г. на полигоне у побережья Сицилии были проведены стрельбы первыми серийными снарядами DART. Первоначально из артустановки корвета Comandante Foscari было выпущено десять 76-мм снарядов DART с дистанции 5 км по используемой в каче-

стве мишени металлической сфере диаметром 1,5 м, установленной на берегу на высоте нескольких метров (рис. 5).



**Рис. 5. Результат осколочного поражения стальной сферы 76-мм снарядом DART**

Испытания DART подтвердили высокую эффективность снаряда. Восемь из десяти снарядов разорвались у цели по командам системы наведения, поразив мишень осколками. Что касается возможности борьбы с высокоскоростными целями, то, по утверждениям фирмы, будет достаточно очереди из пяти снарядов DART, чтобы поразить подобные цели до рубежа в 2000 м.

### **Снаряды семейства Vulcano**

Международная программа Vulcano («Вулкан») началась в 2003 г. и предполагала создание совместными усилиями Италии и Нидерландов подкалиберного снаряда Vulcano для 127-мм корабельных артиллерийских установок с длиной ствола 54 клб. Снаряд предназначен для стрельбы по наземным целям, а также по кораблям и самолетам. Генеральным подрядчиком разработки является итальянская оборонная компания Oto Melara. Так как существующие на флоте 127-мм/54 клб АУ ранее не предназначались для стрельбы снарядами Vulcano, то для них пришлось разработать дополнительный модуль Vulcano-Kit (V-Kit).

Боеприпас Vulcano калибром 127 мм представляет собой унитарный выстрел длиной 1554 мм, мас-

сой около 30 кг, содержащий подкалиберный оперенный снаряд длиной около 1 м и диаметром 90 мм. Снаряд не имеет ракетного двигателя. Большая дальность полета по сравнению с обычными штатными снарядами достигается за счет большой начальной скорости, меньшего аэродинамического сопротивления благодаря меньшему калибру снаряда и его улучшенной аэродинамической форме, а также за счет оперения, обеспечивающего планирование.

Создаются три основные версии унитарного боеприпаса Vulcano калибром 127 мм, получивших условные обозначения А, В и С. Первый вариант А – неуправляемый снаряд Vulcano BER (Ballistic Extended Range). Второй (В) и третий (С) варианты – управляемые снаряды повышенной дальности (Guided Long Range – GLR), соответственно обозначаемые Vulcano GLR (В) и Vulcano GLR (С).

Первый вариант (А) – Vulcano BER (Ballistic Extended Range) – неуправляемый многоцелевой снаряд увеличенной до 60–70 км дальности (рис. 6). Во время испытаний в 2008 г. была достигнута дальность 61,5 км. В центральной части снаряда крепится поддон, который в полете разделяется на три сектора, и располагается предварительно фрагментированная БЧ с многофункциональным программируемым неконтактным взрывателем. В хвостовой части находится стабилизатор, имеющий шесть плоскостей. Масса снаряда с взрывателем около 16 кг.



**Рис. 6. Выстрел с неуправляемым снарядом Vulcano BER**

Снаряд предназначен, в основном, для огневой поддержки десанта и сухопутных сил, действующих в прибрежной зоне. Он также может использоваться для борьбы с воздушными целями. В 2013–2014 гг. планировалось провести квалификационные испытания снаряда и подго-

товить его серийное производство. 6 марта 2014 г. ВМС Италии провели ряд огневых испытаний на борту фрегата «Берсальери» (Bersagliere) для проверки возможности стрельбы снарядами Vulcano из артиллерийской установки 127/54 С, снабженной модулем V-Kit. По заявлению представителей компании Oto Melara, испытания оказались успешными. Снаряды достигли дальности более чем 38 км и могли бы улететь еще дальше (более 60 км), но, по соображениям безопасности, зона огневых испытаний была ограничена дальностью 40 км. Используемые в огневых испытаниях Vulcano BER являлись частью партии боеприпасов, предназначенной для подготовки производства (рис. 7). Серийная квалификация боеприпасов будет осуществляться после изготовления первой опытной партии боеприпасов.

Второй (В) и третий (С) варианты Vulcano – управляемые снаряды повышенной дальности (Guided Long Range – GLR). Они выполнены по аэродинамической схеме «утка», с расположенными в передней части снаряда аппаратурным отсеком и блоком рулевых машинок с четырьмя аэродинамическими рулями. В центральной части находится предварительно фрагментированная боевая часть.

Вариант (В) – самонаводящийся снаряд с наведением на конечном участке траектории (рис. 8), предназначенный для поражения кораблей противника, в том числе малоразмерных быстроходных патрульных катеров и наземных теплоизлучающих целей, на дальности до



**Рис. 7. Первые снаряды опытной партии унитарных выстрелов с 127-мм неуправляемыми снарядами Vulcano BER**

80 км. Снаряд содержит инерциальную систему наведения – инерциальный измерительный блок (Inertial Measurement Unit – IMU), с коррекцией по GPS (рис. 9). Кроме того, разработан вариант этого снаряда с инфракрасной головкой самонаведения, которая начинает поиск цели на высоте 2500 м и на расстоянии 6 км от цели. Снаряд будет весить около 20 кг и нести тяжелую полубронебойную, предварительно фрагментированную за счет насечки на внешней поверхности боевую часть массой 15 кг, способную пробить относительно толстую преграду. В БЧ находятся 2,5 кг взрывчатого вещества. Многофункциональный взрыватель обеспечивает несколько режимов подрыва, в том числе и после проникновения в структуры судна.



**Рис. 8. 127-мм подкалиберный управляемый снаряд Vulcano GLR**

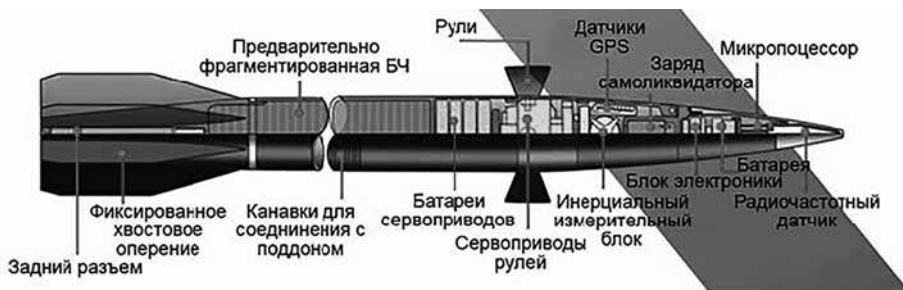
Компания Oto Melara утверждает, что вероятность попадания в цель размером с фрегат составит 80%. Таким образом, очередь из 3–4 выстрелов практически гарантирует поражение цели. В 2014 г. планировалось начать мелкосерийное производство.

Вариант (С) – управляемый снаряд большой дальности предназначен для огневой поддержки с моря (поражения целей на берегу). Максимальная дальность полета 100 км. Он имеет инерциальную систему наведения

(IMU) с коррекцией по GPS (GPS/IMU). При достижении максимальной высоты полета около 25 км активизируется GPS и далее в полете постоянно обновляются параметры инерциального измерительного блока, что обеспечивает более точное достижение заданных координат. На конечной стадии полета снаряд переводится почти в вертикальное положение для поражения цели сверху. Предполагается, что круговое вероятное отклонение снаряда на дальностях свыше 100 км составит менее 20 м.

Компания Oto Melara предусматривает возможность дальнейшего совершенствования этого варианта боеприпасов. Предполагается, что вариант C1 (Vulcano GLR SAL) будет дополнительно оснащен полуактивной лазерной головкой самонаведения (Semi Active Laser SAL), обеспечивающей круговое вероятное отклонение менее 5 м. Подсветка цели будет осуществляться либо наземным наблюдателем, либо с беспилотного летательного аппарата. Вариант C2 сможет осуществлять перенацеливание в полете и наводиться по новым координатам цели, передаваемым по линии связи как с места выстрела, так и от внешнего корректировщика. Планируется, что 127-мм версии снарядов Vulcano GLR и Vulcano GLR SAL будут доступны для испытаний стрельбой с борта военных кораблей начиная с 2015 г.

Разработчики отмечают, что при стрельбе этими снарядами из новой разработанной компанией Oto Melara 127-мм артиллерийской установки с длиной ствола 64 (127-мм/64 LW) дальность стрельбы может увеличиться на 20%, то есть до 120 км (рис. 10).



**Рис. 9. Компоновка снаряда Vulcano GLR**



**Рис. 10. Новая корабельная артиллерийская установка 127-мм/64 LW компании Oto Melara**

Новая морская артустановка 127-мм/64 LW (LW – Light Weight) разрабатывалась для кораблей большого и среднего водоизмещения. Она предназначена, прежде всего, для огневой поддержки на суше и на море, а также для борьбы с самолетами противника. Установка может вести стрельбу всеми стандартными боеприпасами калибром 127 мм и новыми дальнобойными снарядами Vulcano. Ее характеристики: калибр – 127 мм, длина ствола – 64 клб, масса – около 33 т, скорострельность – 32 выстр./мин, углы горизонтального наведения – 155°, углы вертикального наведения – 12°/+70°, охлаждение ствола – забортной водой. Система подачи боеприпасов состоит из четырех вращающихся барабанных магазинов, в которых установлены 56 готовых выстрелов четырех разных типов. Это позволяет гибко настраивать выбор боеприпасов и поддерживать длительный высокий темп огня.

В 2012 г. к разработке снарядов семейства Vulcano присоединился германский холдинг Diehl Defence. Первоначально компании Diehl и Oto Melara сконцентрировали совместные усилия на двух вариантах управляемого дальнобойного выстрела (Vulcano GLR) для калибров 127 и 155 мм. В первую очередь предполагается завершить разработку 127-мм высокоточного снаряда Vulcano с использованием коррекции по GPS и полуактивной лазерной системой наведения (рис. 11) (вариант C1 Vulcano GLR SAL) для корабельной артустановки 127-мм/64 LW Oto Melara.



**Рис. 11. Полуактивная лазерная ГСН разработки компании Diehl (Германия)**

Во вторую очередь планируется удовлетворить требование немецкой армии на аналогичный выстрел для 155-мм/52 самоходной гаубицы PzH 2000, состоящей на вооружении германской и итальянской армии.

76-мм подкалиберные снаряды Vulcano 76. Это новое семейство дальнобойных высокоточных боеприпасов Vulcano 76 (рис. 12), в которых объединены технологии из программы Vulcano с технологиями артиллерийского снаряда DART.

Предусматривается создание боеприпасов Vulcano 76 трех типов: баллистический снаряд увеличенной дальности BER (Ballistic Extended Range); автономный управляемый снаряд увеличенной дальности GLR (Guided Long Range) с IMU/GPS-наведением; автономный GLR снаряд с GPS-наведением и ИК-наведением на конечном участке траектории (обозначение снаряда GLR/IR).



**Рис. 12. 76-мм подкалиберный снаряд Vulcano 76**

По заявлению компании Oto Melara, исследования, проведенные в сотрудничестве с итальянскими ВМС, подтвердили возможность интеграции перекомпонованного блока IMU/GPS и технологий инфракрасного наведения в новое семейство 76-мм боеприпасов.

К основным особенностям нового семейства 76-мм боеприпасов Vulcano относятся: специально разработанная боевая часть, имеющая характеристики поражения, эквивалентные характеристикам традиционных 76-мм боеприпасов или пре-

восходящие их; значительно более высокая дальность, чем у существующих 76-мм снарядов; высокая точность, определяемая комбинацией инфракрасного наведения и наведения с помощью IMU/GPS (а в перспективе полуактивной лазерной ГСН) на конечном участке траектории.

Снаряд 76 Vulcano BER может достичь дальности 30 км, в то время как при стрельбе обычными стандартными 76-мм боеприпасами она не превышает 16 км. Точность снаряда 76 Vulcano BER сравнима с точностью стандартных неуправляемых снарядов. Снаряды Vulcano BER совместимы со всеми состоящими на вооружении 76-мм морскими артиллерийскими системами разработки компании Oto Melera, включая комплекс Strales с артиллерийской установкой Super Rapid. Необходимы лишь новые таблицы стрельбы.

Снаряд 76 Vulcano GLR, оптимизированный для корабельного огня, сможет достичь дальности 40 км, при этом круговое вероятное отклонение (КВО) при подлете в область нахождения цели составит менее 20 м. В случае, если снаряд оснащен инфракрасной ГСН (вариант 76 Vulcano GLR/IR), то такие характеристики КВО обеспечат надежный захват надводной цели на конечном участке траектории. Снаряды Vulcano GLR будут совместимы со всеми состоящими на вооружении 76-мм морскими артиллерийскими системами при условии оснащения комплектом дополнительного оборудования V-Kit. Комплект V-kit разработан специально для того, чтобы получить возможность работать с Vulcano 76. Он состоит из программирующего устройства Vulcano (вводит в снаряд начальные данные GPS, координаты цели, параметры траектории, установки взрывателя) и многопоточной системы выбора боеприпаса, которая позволяет автоматически выби-

рать и обрабатывать до четырех боеприпасов различных типов.

Основной этап разработки снарядов 76 Vulcano планировалось завершить в 2014 г. В 2015 г. предполагается начать поставки неуправляемого варианта снаряда 76 Vulcano BER, а в 2016 г. – управляемого варианта снаряда 76 Vulcano GLR. Кроме того, в перспективе для поражения наземных движущихся целей управляемый вариант снаряда 76 Vulcano GLR будет оснащаться полуактивной лазерной ГСН.

Рассмотренные образцы снарядов не исчерпывают всего перечня управляемых боеприпасов, разрабатываемых для морских артиллерийских систем в других странах. Например, в США на базе 155-мм управляемого снаряда Excalibur создается его морской вариант – снаряд Excalibur Naval-5 калибром 127-мм. Для новейших эсминцев класса DDG-1000 Zumwalt завершается разработка 155-мм морского управляемого дальнобойного снаряда LRLAP (Long-Range Land-Attack Projectile) с дальностью полета более 130 км. Для 127-мм морских артиллерийских систем разрабатываются многофункциональный стандартный управляемый снаряд MS-SGP (Multi Service – Standard Guided Projectile) и управляемый снаряд NGP (Navy Guided Projectile) с дальностью стрельбы 100 и 120 км соответственно. Для 57-мм автоматических систем разрабатывается управляемый снаряд для быстрого поражения малоразмерных атакующих судов ORKA (Ordnance for Rapid Kill of Attack Craft). Кроме того, ведутся работы по созданию управляемых гиперзвуковых снарядов для 127-мм и 155-мм артиллерийских систем, а также для электромагнитной пушки морского базирования (railgun).

**В.Н.Зубов,**  
**кандидат технических наук**

**Ключевые слова:** морская артиллерийская система; подкалиберный управляемый снаряд; спутниковая система наведения; инерциальная система наведения; головка самонаведения.

**Key words:** sea artillery system; subcalibre guided projectile; satellite guidance system; inertial guidance system; self-homing head.

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ ХРОНИКА

### США

В США 7 ноября 2015 г. неподалеку от побережья Южной Калифорнии проведено испытание БРПЛ «Трайдент» II D5. Пуск ракеты был произведен с борта ПЛАРБ «Кентукки» типа «Огайо», на борту которой находились пять членов Конгресса и главнокомандующий Стратегическим командованием ВС США (USSTRATCOM) адмирал С.Д.Хэйни. Это уже 156-й испытательный пуск баллистических ракет типа «Трайдент» начиная с 1989 г. Через два дня, 9 ноября 2015 г., с этой же ПЛАРБ был произведен еще один, 157-й по счету испытательный пуск БРПЛ «Трайдент» II D5. В ходе испытаний проверялись надежность и точность стрельбы БРПЛ, а также функционирование системы связи и управления стратегическими силами Объединенного комитета начальников штабов США.



**В ЦП ПЛАРБ «Кентукки»**

Ударные атомные подводные лодки «Санта-Фе» (SSN 763) и «Хьюстон» (SSN 713) типа «Лос-Анджелес» ВМС США 28 октября 2015 г. прибыли в ВМБ Пёрл-Харбор (штат Гавайи) после планового боевого патрулирования в западной части Тихого океана. В течение шести месяцев обе лодки прошли более 35 тыс. морских миль, совершили заходы в порты Сингапура, Японии, а также на о.Гуам. ПЛА вооружены высокоточным оружием,

в том числе КРМБ «Томахок» и торпедами Mk.48 и предназначены для нанесения ударов по береговым объектам, ведения разведки и обеспечения действий сил специальных операций.



**ПЛА «Санта-Фе»**

Министр ВМС США Р.Мабус в начале ноября 2015 г. посетил с визитами Таджикистан, Азербайджан и Египет, в ходе которых он встретился с официальными лицами этих государств и обсудил вопросы военного и военно-морского сотрудничества. В Баку Р.Мабус провел переговоры с президентом Азербайджана И.Алиевым и министром обороны генерал-полковником З.Хасановым, а в Египте встретился с министром обороны генерал-лейтенантом С.Субхи и главнокомандующим египетскими ВМС контр-адмиралом О.Раби.

8-я авианосная ударная группа ВМС США во главе с атомным авианосцем «Гарри Трумэн» (CVN 75) с 7-м авианосным авиакрылом на борту под общим командованием контр-адмирала Б.Бэтчетдера 16 ноября 2015 г. вышла из ВМБ Норфолк на плановое патрулирование в зонах ответственности 5-го и 6-го флотов ВМС США. В состав группы входят также крейсер УРО «Анцио» (CG 68); эсминцы УРО «Балкли» (DDG 84), «Гонсалес» (DDG 66), «Ремедж» (DDG 61) и «Грейвли» (DDG 107). Общее число военнослужащих АУГ составляет около 5 тыс. человек. В течение несколь-

ких ближайших месяцев корабли АУГ будут обеспечивать военно-морское присутствие США, проводить различные морские операции, в том числе по борьбе с международным терроризмом и пиратами.



**Авианосец «Гарри Трумэн»**

### **США – страны Латинской Америки и Африки**

В ноябре 2015 г. в Атлантическом океане у побережья Бразилии проведено ежегодное многонациональное учение ВМС США и ВМС стран Латинской Америки «Унитас Атлантик-2015». Основной его целью было повышение уровня взаимодействия между кораблями стран-участниц при проведении морских операций. В ходе учения под общим руководством ВМС Бразилии отрабатывались вопросы ведения боевых действий группировками разнородных сил. В учении принимали участие корабли, подводные лодки, самолеты и вертолеты ВМС США (в том числе 9-я авианосная ударная группа во главе с АВМА «Джордж Вашингтон»), ВМС Бразилии, Гватемалы, Гондураса, Доминиканской Республики, Мексики, Перу, Чили, а также двух африканских стран – Камеруна и Сенегала. Данные учения проводятся с 1960 г.

### **США – Малайзия**

Атомная ракетная подводная лодка «Огайо» (SSGN 726) ВМС США, переоборудованная из головной ПЛАРБ этого типа, 16 ноября 2015 г. в рамках планового патрулирования в зоне Индийского и Тихого океанов совершила заход в порт Кота Кинабалу (Королевство Малайзия) и ошвартовалась к борту американской плавбазы ПЛ «Эмори С.Лэнд» (AS-39). На ПЛА

«Огайо» после перевооружения имеются 154 крылатые ракеты различного назначения, размещенные вместо 24 баллистических ракет. Лодка может выполнять широкий круг боевых задач, в том числе наносить массированные удары по различным целям, вести разведку и обеспечивать проведение специальных операций. «Огайо» первой из подводных лодок стратегического назначения была переоборудована в многоцелевой вариант. На сегодняшний день таких ПЛА в составе ВМС США насчитывается 4 единицы.



**ПЛА «Огайо»**

### **Великобритания – Румыния**

Эсминец УРО Королевских ВМС Великобритании «Дункан» типа 45 с 8 по 11 ноября 2015 г. находился с визитом доброй воли в румынском порту Констанца. На борту корабля при содействии посольства Великобритании в Румынии прошла выставка образцов передовых технологий, представленных 13 компаниями военно-промышленного комплекса Объединенного королевства. В ходе выставки официальные лица румын-

ских ВМС могли ознакомиться с наиболее современными образцами систем вооружения, которые предлагались английской стороной для использования при модернизации кораблей румынских ВМС. В настоящее время в составе ВМС Румынии находятся два фрегата типа 22 британской постройки «Реджина Мария» (бывший «Лондон») и «Реджеле Фердинанд» (бывший «Ковентри»), которые были поставлены Румынии в 2003–2004 гг. и в настоящее время требуют перевооружения на более современные системы оружия и техники.



**ЭМ УРО «Дункан»**

#### **Великобритания – Бахрейн**

Великобритания в ноябре 2015 г. приступила к строительству постоянной военно-морской базы Королевских ВМС страны возле порта Мина-Сальман на о.Бахрейн в Персидском заливе. В официальной церемонии начала работ приняли участие министр иностранных дел Великобритании Ф.Хаммонд и представители командования ВМС страны. Для строительства ВМБ и реконструкции имеющейся береговой инфраструктуры выделено 15 млн фунтов стерлингов. Новая ВМБ обеспечит базирование большого числа кораблей, в том числе имеющих более крупное водоизмещение. Планируется, что ВМБ Мина-Сальман будет играть важную роль в обеспечении деятельности группировки ВМС Великобритании в Персидском заливе.

#### **Япония**

В г.Кобэ (Япония) на судовой верфи «Кавасаки Хэви Индастриз» 2 ноября 2015 г. спущена на воду подводная лодка «Сэкирю», восьмая в серии ПЛ типа «Сорю». Водоизмещение ПЛ составляет около 3 тыс. т, длина 84 м, ширина 9 м, скорость подводного хода 20 уз. На ней установлена воздухонезависимая ГЭУ шведского производства. ПЛ вооружена шестью торпедными аппаратами калибром 533 мм, предназначенными для применения торпед, и ПКР «Гарпун» (боезапас – 30 ед.). После достройки на плаву ПЛ приступит к ходовым испытаниям. Передача подводной лодки в состав ВМС Сил самообороны Японии планируется на март 2017 г.



**ПЛ типа «Сорю»**

#### **КНР – США**

Эсминец УРО «Стетхэм» (DDG 63) типа «Эрли Бёрк» под командованием командера Г.Мэрша в ноябре 2015 г. совершил заход в порт Шанхай (КНР) с официальным визитом в рамках военно-морского сотрудничества двух стран. В ходе визита американская и китайская стороны обсудили вопросы дальнейшего развития двусторонних отношений между флотами. Для американских моряков были организованы экскурсии по местным достопримечательностям. Между баскетбольными командами эсминца и сборной Восточного флота ВМС НОАК прошел товарищеский матч.

**По материалам  
открытой печати**



## МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

**В статье рассказывается о боевых действиях морских летчиков И.И.Цапова и В.Т.Чванова.**

*The combat actions of sea pilots I.I.Tsapov and V.T.Chvanov are narrated about in the article.*



### **ЦАПОВ Иван Иванович**

Родился 13 ноября 1922 г.\* в дер.Воскресенск Гжатского, ныне Гагаринского района Смоленской области. Русский. Генерал-лейтенант авиации (8.11.1971). Герой Советского Союза (22.7.1944). В ВМФ с 1940 г., в компартии с 1942 г. Окончил Дзержинский аэроклуб в г.Москве, Серпуховскую военную авиационную школу. Был направлен на Балтийский флот, где служил на должностях от младшего летчика до командира авиаэскадрильи 3-го гвардейского иап ВВС Балтийского флота. В Великой Отечественной войне с 22 июня 1941 г. Участник битвы за Ленинград. В период войны прикрывал Кронштадт, корабли флота от налетов вражеской авиации, Дорогу жизни на Ладожском озере, участвовал в нанесении ударов по живой силе противника, сопровождал бомбардировщики и штурмовики, вылетал на разведку. 20 августа 1941 г., несмотря на

сильное противодействие зенитной артиллерии, в районе ст.Тапо уничтожил три автомашины и два фургона с живой силой, поджег цистерну с горючим. Из боевой характеристики (1942 г.): «Боевыми делами доказал преданность партии и Родине. За этот период произвел 320 боевых вылетов, из них 124 на штурмовки вражеских войск. Провел 32 воздушных боя, сбил один Ме-109 и три самолета противника в группе. За образцовое выполнение задания получил благодарность от члена Военного совета Ленинградского фронта». 14 февраля 1944 г. И.Цапov, вылетев ведущим четверки Ла-5 на прикрытие кораблей в районе Нарвского залива, встретил 18 бомбардировщиков типа Ю-87 под прикрытием четырех ФВ-190. Несмотря на численное превосходство противника, пошел в лобовую атаку. Всего группой в бою было сбито четыре самолета противника, из них И.Цапov сбил два Ю-87 и один ФВ-190. Группа вернулась без потерь. К июлю 1944 г. на счету И.И.Цапова числилось 530 боевых вылетов. В 65 воздушных боях он сбил лично 11 и в группе 11 самолетов, совершил 134 вылета на бомбово-штурмовые действия по уничтожению живой силы и техники противника, 71 вылет на разведку.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану И.И.Цапovu присвоено звание Героя Советского Союза. Окончив ВОВ ВМФ, продолжил службу помощником командира 38-го иап ВВС Тихоокеанского флота (1.1945–4.6.1946). В период войны с Японией (9.8.3.9.1945) принимал участие в Сейсинской десантной операции, награжден орденом Отечественной войны I степени.

После окончания боевых действий служил на должностях от помощника командира 14-го иап ВВС ТОФ до генерал-инспектора инспекции по вопросам ПВО дружественных стран – заместителя начальника Главного штаба войск ПВО. Генерал-майор авиации (22.2.1963). С сентября 1985 г. в запасе. Жил в г.Москве. Награжден орденами Ленина (1944), Красного Знамени (1941, 1943 – 2, 1968), Александра Невского (1944), Отечественной войны I степени (1945, 1985), Красной Звезды (1982), «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени (1975), медалями; венгерским орденом Красной Звезды, медаля-

\* В соответствии с приказом ГК войсками ПВО страны дата рождения изменена с 13 ноября 1920 г. на 13 ноября 1922 г.

ми других стран. Умер 24 апреля 2011 г. Похоронен на Николо-Архангельском кладбище в г.Москве.

Сочинения: «Гвардейцы Балтики крылатой» (в соавторстве). – М., 2006, «Жизнь в небе и на земле». – М., 2004, «Завидная судьба» // Красная звезда. 15.12.1973.



### **ЧВАНОВ Виктор Тимофеевич**

Родился 24 ноября 1914 г. в п.Самара-Радица, ныне в черте г.Брянска. Русский. Капитан (12.8.1944). Герой Советского Союза (22.7.1944). В РККА с 1936, в ВМФ с 1938 г., в компартии с 1943 г. Окончил школу фабрично-заводского ученичества при заводе «Красный Профинтерн» (3.1930–3.1932), два курса вечернего отделения машиностроительного техникума в г.Орджоникидзеград (бывший г.Бежица) Орловской области (1932–1934), Военно-морское авиационное училище имени С.А.Леваневского в г.Николаеве (10.1938–7.1940), Высшие офицерские курсы ВВС ВМФ (12.1943–6.1944). Красноармеец Школы младших авиационных специалистов при 51-й авиабригаде на Дальнем Востоке, мастер по приборам в той же авиабригаде (12.1936–10.1938). По окончании училища службу проходил в частях

ВВС Балтийского флота на должностях от младшего летчика-наблюдателя до штурмана авиаэскадрильи 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка ВВС Балтийского флота. В Великой Отечественной войне с 22 июня 1941 г. Участник обороны Ленинграда. Вылетал на бомбовые удары по войскам противника, бомбил военно-морские базы, вел разведку. 25 июня, вылетев на самолете МБР-2 на разведку в район Либавы (ныне Лиепая), обнаружил большую танковую колонну. Полет из-за метеоусловий проходил на высоте 300–400 м. Противник открыл сильный огонь. Несмотря на это, В.Т.Чванов нанес бомбовый удар по вражеской колонне, уничтожил два танка и один поджег. По возвращении на самолете обнаружено восемь пулевых и осколочных пробоин. В ночь на 7 ноября 1941 г. на подступах к Ленинграду совершил четыре вылета на бомбометание по скоплению войск противника.

С переводом в 1-й гвардейский мтап быстро освоил полеты на самолете ДБ-3 и совершал боевые вылеты на бомбовые удары по столице Финляндии Хельсинки, военно-морским базам Котка, Таллин, аэродромам Красногвардейск, Волосово, Нарва, ставил мины на подступах к военно-морским базам, уничтожал минные поля и противолодочные сети в районе о.Нарген, совершал дальние крейсерские полеты на поиск вражеских кораблей в Балтийское море. К июлю 1944 г. совершил 199 боевых вылетов, на боевом счету числилось шесть потопленных транспортов общим водоизмещением 36 500 т и поврежденный сторожевой корабль противника водоизмещением 600 т.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР старшему лейтенанту В.Т.Чванову присвоено звание Героя Советского Союза.

9 августа 1944 г., возвращаясь после выполнения боевого задания, погиб в районе станции Поставы (Литва). Похоронен на Смоленском православном кладбище г.Ленинграда.

Награжден орденами Ленина (1944), Красного Знамени (1942, 1943–2), Красной Звезды (1942), медалями.

Его именем названы улица и школа в г.Брянске.

**Материал подготовлен в филиале Центрального  
архива Министерства обороны РФ  
(Архиве Военно-Морского Флота)  
Т. Полухиной, Е. Воробьевым**

**Ключевые слова:** морская авиация; морские летчики – Герои Советского Союза; Великая Отечественная война.

**Key words:** naval aviation; naval aviators – the Heroes of the Soviet Union; The Great Patriotic War.

# СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

## ЭПИЗОДЫ ВОЙНЫ



В войну Вадим Владимирович Федулов вступил 5 апреля 1943 г.

15-летнему Вадиму к войне не нужно было готовиться. Он многое уже постиг. Достаточно сказать, что в системе Осоавиахим он получил специальность водителя мотоцикла и автомобиля. Научился отлично стрелять и с гордостью носил почетный нагрудный знак «Ворошиловский стрелок».

Но сначала военкомат отказал мальчишке. В марте сорок третьего он поступает в школу по подготовке мотористов, водителей автотранспорта, сигнальщиков, радистов и шифровальщиков при московском флотском экипаже. В январе 1944 г. моторист Федулов выбрал службу на Черноморском флоте.

В беседе я прошу ветерана вспомнить несколько эпизодов из своей службы в годы войны. Эпизод первый: «Мы находились в Потии. Я служил в бригаде мотоботов. Мы переправляли десантников в Ейск. Экипаж мотобота состоял из двух человек. По бортам мотобота мы рассаживали по 15 десантников с полной выкладкой. А чтобы десант в 30 бойцов не смыло, мы поднимали борта плащ-палатками. Керченский пролив часто бывает очень беспокойным. Однажды мой мотобот подорвался на mine. Меня и десант выбросило за борт. Сапоги с ног слетели, но я не утонул. Меня держали ватные штаны и стеганая фуфайка. Продержался

на плаву, как потом мне говорили, минут 15. Потом я был без сознания. В ту мартовскую ночь температура воды – близка к нулю. Меня подцепили багром с соседнего бронекатера, тоже шедшего с десантом. На берегу меня отходили спиртом. Там я увидел командира мотобота Сергея Чистякова. Это был 369-й батальон морской пехоты. Был приказ, чтобы мы захватили береговой плацдарм для обеспечения высадки остальных войск. В наши обязанности входило овладение мостом и переправой. Только в процессе морского десанта я понял: насколько уязвим и опасен этот род войск. Ведь в операции первые пули достаются морскому десанту».

Эпизод второй: «8 апреля сорок пятого началась операция по освобождению Крыма. На керченском полуострове фашисты оборудовали четыре полосы обороны. В этой операции я впервые встретился с немцем лицом к лицу. После высадки десанта на берег, мы закрепились и стали продвигаться вглубь территории. Началась зачистка немецких окопов и блиндажей. Бежим по окопам и стреляем из автоматов. Мой командир, как старший брат, берег меня. Всегда держал сзади себя. Как начинается атака, так он меня брал за шиворот и приказывал:

– Строго за мной и ни шагу в сторону!..

В этой операции я прыгнул в окоп противника, а передо мной оказался фашист. Я испугался. Ствол моего ППШ уперся в его живот. Я нажал спусковой крючок. Короткая очередь, и он осел. Мой автомат заглох. У противника тоже в руках автомат, но мне удалось выстрелить первому. Подоспел мой Чистяков и бросил:

– Сынок, у тебя автомат-то уже не стреляет. Теперь ты отомстил.

Мой командир, Сергей Чистяков, имел звание главного старшины. Мы его уважали за боевые подвиги, потому что за его плечами защита Одессы, Севастополя, Керчи. За освобождение Новороссийска он был награжден орденом Боевого Красного Знамени. На его груди красовались и еще два ордена Красной Звезды. А было нашему старшине где-то только за 30 лет».

У меня к моему собеседнику возник вопрос:

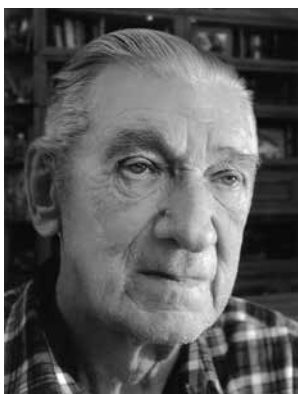
– Большие потери несла морская пехота?

– А разве война бывает без потерь? Были они и у нас. На керченском полуострове мы понесли очень большие потери. Но кто в бою считает потери, главное мы бились пока оставались живыми. Мы гибли, нас хоронили. В одной рукопашной мы потеряли восемь человек из тридцати. Атака была страшная.

– А были моменты, когда вас одолевал страх. Если были, как его преодолевали?

– Никому не верьте, что храбрый человек не знает, что такое страх. Бывало, что поджилки трясутся, а команду выполнять надо. Помогало матросское «Ура!». Матросы не кричали других слов, кроме этого. Бывало и голоса нет, а из себя выдавливаешь это «Ура!», чтобы победить свой внутренний страх. Стреляешь на ходу. В атаке – главное не размышлять. Для этого нет времени. Надо стрелять и биться штыком. Тут не попадайся под руку морской пехоты. Морпехи очень отважные люди. Но следует понимать, что отвага это не отсутствие страха. Это, прежде всего, победа над этим страхом.

Эпизод третий: «В одной из атак, из укрытия на меня бросился румынский солдат. Мы их различали по автоматам. Они не такие, как у немцев. Я сразил его своей очередью. Просто упредил. Когда он упал, у него лицо сузилось и щеки провалились. Я подошел поближе. Он как будто выдохнул и все. Видно, что душа отошла к Богу. В этой атаке вражеский осколок попал мне в ногу. В рану попал кусок ваты от штанов. Уже на другой день нога покраснела и опухла. Боль была нестерпимая, а катеров для отправки в госпиталь не было. Штормовая погода длилась несколько суток. Медицинская сестра удивилась моему терпению и привела ко мне пленного немецкого офицера-медика. Его не стали переправлять, так как он был нужнее тут, рядом с нами. А что касается секретов, какие могут быть секреты у врача? Лечи хорошо – в этом и есть весь секрет. Он осмотрел мою ногу, приговаривая: «Киндер,



гут, гут...». Достал шуп. Мне дали стакан водки, которую до этого я не пил. Это было вроде наркоза. Немец всадил этот шуп в мою рану и вытащил осколок, залил туда какую-то жидкость. Дали еще водки и я отключился в сон. Позже мне показали этот осколок, похожий на зазубренный ноготь. Так немецкий офицер спас мне жизнь. Вот она какая война».

Эпизод четвертый: «В Керчи после боев нас на машинах перебрасывали вдоль берега моря на аэродром в Херсонесе. До сих пор я берегу фляжку с того перехода. В те дни пресной воды почти не было. Мы после дождя отжимали воду из своих бушлатов и желали наступления дождливой погоды. Но такие времена наступали весьма редко. Тогда я понял, что вода – это жизнь...»

– Какое вооружение было у морского пехотинца во время войны?

– Очень простое. 1000 штук патронов для автомата. Пачка довольно тяжелая. Мы ее освобождали от гудрона и масла. Пятьюстами заправляли диски, остальные рассовывали по карманам. Кроме этого была пара гранат-лимонок, которые закладывали в сумку для автоматных дисков. Обязательно нож и сухой паек. Надо сказать, что паек был американский, небольшой, но калорийный. Вот такая экипировка морской пехоты.

А после войны был юридический факультет МГУ имени М.В.Ломоносова и Московский уголовный розыск. Кроме боевых орденов Отечественной войны, Красной Звезды и многих медалей, у Вадима Владимировича есть орден «Знак Почета», полученный им в мирные дни. На его счету более 300 задержанных преступников. В те годы в МУР работали добросовестные сыщики, не допускающие нравственных ошибок. Они показывали пример высокого профессионализма. Даже сами преступники в «муровцах» видели людей честных и справедливых. Вадим Владимирович Федулов является одним из них.

**Капитан 2 ранга К. Панфёров**  
**На снимках: В. Федулов**  
**во время войны и в наши дни**

## О ЧЕМ ПИСАЛ ЖУРНАЛ В XIX ВЕКЕ

В неофициальном отделе журнала «Морской сборник» №12 за 1875 г. в рубрике «Морская хроника» опубликован пересказ статьи известного английского кораблестроителя Эдварда Джеймса Рида, написанной им под впечатлением от визита в Россию и посещения верфей в Николаеве. Приводим фрагменты этой публикации.

«Обладая довольно близким знакомством с броненосцами нашего и других флотов, осмотревши попопку «Вице-адмирал Попов» на стапели, я вынужден... посоветовать лицам, которые требуют, чтобы постройка броненосцев в Англии прекратилась, восстановиться несколько в изъятии своих мнений об этом предмете до тех пор, пока они не рассмотрят внимательнее русские круглые корабли».

Далее, говоря о поповках, Э.Дж. Рид отмечает: «Совершенно справедливо, что суда эти небыстроходные, потому что они и строились не для хода; но как военные корабли, с их броней, пушками и небольшим углублением, они полны интереса и значения. Начавши мое описание, я связал эти суда с моими собственными кораблестроительными взглядами только потому, что сам адмирал Попов настаивает, что именно они, т.е. эти взгляды, дали ему повод задумать круглые суда, но в видах справедливости я должен сказать, что честь отличной постройки этих судов вполне принадлежит только его мысли и трудам...».

В последующем описании поповки «Новгород» автор помимо общеизвестных цифр отмечает «малочисленность (7 нумеров) прислуги у орудий» и «возможность стрелять из этих орудий не по одному параллельному направлению, как это имеет место вообще на башенных судах, но, до известной степени, и независимо, по радиусам поповки». Говоря о силовой установке, Рид обращает внимание на «приспособление, да-

ющее возможность одному человеку пускать в ход одновременно все три механизма одной стороны». Подводя итог, он говорит: «...в этом судне мы имеем образец броненосца: мелко-сидящего, большой наступательной в оборонительной силы, крайне поворотливого, сравнительно недорогого и наконец, удобообитаемого для офицеров и команды».

«Относительно опасностей, существующих для русских круглых судов, вследствие существования мин и таранов, я вынужден высказаться, что круглая система постройки более всякой другой, в настоящее время существующей, способствует устройству действительной обороны против названных форм атаки. Русские круглые суда снабжены об цилиндрическою внутреннею переборкою, непрерывно протягивающуюся кругом всего судна на некотором расстоянии от борта; если развитие тарана и мин покажет, что это расстояние выгодно увеличить, — исполнить это будет совершенно легко; можно даже поставить вторую внутреннюю переборку и таким образом увеличить число подразделений до какого угодно числа клеток. Конечно, ни один из судовых типов не представляет таких же удобств для внутреннего подразделения, какими обладают поповки. Если ко всему этому мы прибавим еще, что на корабле такого образования, благодаря его малому углублению в воде, броня может быть спущена, если потребуется, до самого судового дна, то мы тотчас же увидим, как велико основание, отыскивая пути для дальнейшего развития броненосного судостроения, смотреть в направлении именно этих судов».

Говоря о поповке «Вице-адмирал Попов», Э.Дж.Рид приводит любопытный факт: она «представляется первым в мире плавающим броненосцем, носящим 19-дюймовую броню и 40-тонные орудия». Кроме того, он отмечает, что по сравнению

с обыкновенными броненосными судами «броненосец круглого типа» при равной стоимости «может быть выстроен гораздо большей оборонительной и наступательной (артиллерийской) силы».

«Вообще, нет ни малейшего основания сомневаться не только в способности поповки совершать морские переходы, но даже и в сухости ее палуб на волнении. Об ее остойчивости не может быть и вопроса; по отношению же устойчивости пушечной платформы она должна быть превосходством, так как обыкновенной зависимости между остойчивостью и неустойчивостью, в весьма широких и мелкосидящих судах, не существует вовсе. Этот факт доказывается американскими мониторами... Что поповки будут поворотливы до беспримерной степени – очевидно. Не существует причины не строить их таранами; крайняя же их поворотливость и круглая форма, а равно и легкость устройства на них внутренних подразделений, дает им возможность бояться нападения таранов менее, чем должны его бояться большинство остальных судов... С его числом отдельных движителей круглый корабль едва ли когда-нибудь останется без движущей силы. Наконец, водоизмещение круглого судна, а следовательно, и стоимость, сравнительно с получаемой боевой силой, чрезвычайно малы.

Во всех этих отношениях, а как кажется, за исключением двух, мы перечислили выше все важнейшие качества боевого судна, круглый броненосец или равен, или же очевидно превосходит каждого из броненосцев обыкновенной формы и той же стоимости. Два пункта – оставленные нами незатронутыми – суть: качества под парусами и ход под парами. Относительно первого – можно сказать, что «Devastation» и «Inflexible» – те же поповки, т.е. точно также не назначаются для переходов под парусами.

Но именно от хода под парами зависит решение вопроса о месте круглых судов в ряду современных средств морской войны. По-

видимому, сила машины поповки «Вице-адмирал Попов», по своему отношению к весу судна, превосходит силу машин самых быстрых из наших судов, и хотя мы не знаем ожидающихся результатов, но думаем, однако же, что поповка «Вице-адмирал Попов» едва ли пойдет более 8 узлов. Какая сила потребуется для сообщения подобному судну 13 или 14 узлов, пока не будут известны подробнее результаты опытов существующих поповок, определить невозможно; можно сказать только, что машины, способные доставить такой результат и количество угля, достаточное для поддержания названного хода более или менее продолжительное время, в состоянии будут поместиться только на весьма больших и дорогих судах.

Но во всяком случае, между поповкою «Вице-адмирал Попов» и «Inflexible» простор для усовершенствований весьма большой. Если только найдется человек достаточно смелый для того, чтобы проектировать поповку с ходом в 13 узлов, ему можно будет позволить распоряжаться водоизмещением в 11000 тонн. Достаточно поповке выиграть в ходе, во всем остальном «Inflexible» останется позади уже наверное. В таком случае, мы в состоянии будем сказать, что образец «броненосца линейных сражений» найден, и военное место поповки будет очень высоким. Правда, угольные счета будут большими; доки потребуется значительно перестроить, но модель судна все-таки будет отыскана; это уже несомненно!»

*Примечание. В начале статьи Э.Дж.Рид упоминает о развернувшейся в Англии дискуссии на тему «нужно ли строить броненосные корабли», в ходе которой высказывалось мнение о нецелесообразности брони как таковой. Грамматика и некоторые слова приведены к современному написанию.*

**Подготовил С.Балакин**



## **КУРИЛЬСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ: ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ**

**Статья рассказывает о Курильской десантной операции, проведенной советскими войсками и флотом в августе 1945 г., и касается связанных с этим событием взаимоотношений между СССР и США. Переписка между лидерами двух стран И.Сталиным и Г.Трумэном наглядно показывает важность и своевременность решения высадить десант на Курильские острова и отвечает на вопрос, оправданными ли были понесенные нашей страной потери.**

*The Kuril landing operation carried out by the Soviet Army and the Navy in August 1945 is narrated as well as the relations between the USSR and the USA connected with this event are dealt with in the article. The correspondence between the two countries leaders I.Stalin and G.Truman clearly demonstrates the importance and timeliness of the decision to land troops on the Kuril Islands and answers the question whether our country losses were justified.*

В августе 1945 г. советские войска и флот провели последнюю боевую операцию Второй мировой войны, овладев Курильскими островами. Противник ожесточенно сопротивлялся, несмотря на согласие японского правительства капитулировать. С позиций сегодняшнего дня возникает вопрос: почему так получилось? Не напрасны ли были жертвы ввиду уже предreshенной капитуляции Японии? Ответ на эти вопросы дает анализ геополитической обстановки того времени и, в частности, переписка между президентом США Г.Трумэном и генералиссимусом И.В.Сталиным.

12 августа 1945 г. Сталин получил послание американского президента о назначении Верховным командующим союзными силами на Тихом океане для принятия капитуляции Японии генерала армии Дугласа Макартура. В тот же день в ответном послании Сталин согласился с назначением Макартура и выделил представителем Советского Верховного Главнокомандования генерал-лейтенанта

К.Н.Деревянко. 14 августа Трумэн сообщил Сталину, что союзному командующему на Тихом океане было направлено послание: «Ввиду того что 14 августа правительство Японии приняло требование союзных правительств о капитуляции, настоящим Вы уполномочиваетесь прекратить наступательные операции против японских военных и военно-морских вооруженных сил, постольку поскольку это отвечает безопасности союзных вооруженных сил, находящихся в Вашем районе»<sup>1</sup>.

15 августа Трумэн направил Сталину текст общего приказа Макартуру. В одном из пунктов было указано, что японские силы на островах Рюкю,



**Высадка десанта на о.Шумшу.  
Художник А.Плотнов**

Бонин и других островах Тихого океана должны сдать главкомандующему Тихоокеанским флотом Соединённых Штатов<sup>2</sup>.

Сталин 16 августа в основном согласился с текстом приказа, однако уточнил, что Ляодунский полуостров является частью Маньчжурии. Он внес ряд поправок, связанных с интересами России:

«1. Включить в район сдачи японских вооруженных сил советским войскам все Курильские острова, которые согласно решению трех держав в Крыму должны перейти во владение Советского Союза.

2. Включить в район сдачи японских вооруженных сил советским войскам северную половину острова Хоккайдо...

Это последнее предложение имеет особое значение для русского общественного мнения. Как известно, японцы в 1919–1921 годах держали под оккупацией своих войск весь Советский Дальний Восток. Русское общественное мнение было бы серьезно обижено, если бы русские войска не имели района оккупации в какой-либо части собственно японской территории»<sup>3</sup>.

Вероятно, Сталин стал понимать, что если не взять Курильские острова, то они могут стать причиной споров, и дал соответствующие указания.

Главкомандующий Советскими Вооруженными Силами на Дальнем Востоке Маршал Советского Союза А.М.Василевский 15 августа 1945 г. одновременно с высадкой десанта в порт Маока на Южном Сахалине приказал командующему Тихоокеанским флотом адмиралу И.С.Юмашеву и командующему 2-м Дальневосточным фронтом генералу армии М.А.Пуркаеву провести операцию по захвату Северных Курильских островов. Осуществить операцию предстояло войскам Камчатского оборонительного района (КОР) генерал-майора Гнечко и силам Петропавловской военно-

морской базы капитана 1 ранга Пономарёва.

Военный совет 2-го Дальневосточного фронта приказал командующему КОР: «Используя благоприятную обстановку, необходимо занять острова Шумшу, Парамушир, Онекотан... Силы: два полка 101-й стрелковой дивизии, все корабли и плавсредства базы, наличные корабли Торгфлота и погранвойск, 128-я авиадивизия. В качестве передового отряда иметь в готовности две-три роты морской пехоты Петропавловской военно-морской базы. Немедля приступить к подготовке плавсредств, стрелковых войск к погрузке, формированию отрядов морской пехоты, усилив моряков автоматчиками дивизии... Ближайшая задача – овладеть островами Шумшу, Парамушир, в последующем – островом Онекотан. Пункты высадки определить командиру базы – капитану 1 ранга Пономареву. Исходя из пунктов высадки Вам надлежит определить объекты захвата на каждом острове и последовательность захвата».

Командование на Камчатке получило приказ в 15.00 16 августа; погрузка войск началась уже в 20.00 16 августа. На подготовку высадки времени почти не было.

Замысел на операцию генерал-майора А.Р.Гнечко исходил из обстановки. Гнечко намечал высадку на ближайший, сильно укрепленный Шумшу, чтобы овладеть островом, портом Катаока и затем развивать наступление на следующие острова. Для этого он предполагал выделенные для операции силы разделить на передовой отряд, первый и второй эшелоны и отряд демонстративной высадки. Передовой отряд должен был в 23.00 17 августа высадиться на участке мыс Кокутан-саки – мыс Котомари-саки, овладеть базой высадки и при слабом сопротивлении продолжать наступление. Через час планировалось высадить первый эшелон. В зависимости от его успе-



ха рассматривались три варианта места высадки второго эшелона. В частности, при слабом сопротивлении на Шумшу следовало высадить второй эшелон на острове Парамушир с целью взять военно-морскую базу Касивабара. Наконец, отряду демонстративной высадки следовало в 2.00 18 августа высадиться в бухте Нанагава-ван с другой стороны острова, чтобы ввести противника в заблуждение о месте высадки главных сил.

Для высадки десанта были выделены 64 корабля и судна. Перевозку войск осуществляли 17 транспортных и десантных судов, сведенных в отряд транспортов и высадочных средств. Отряд охранения составили 8 сторожевых катеров, отряд траления – 4 тральщика, отряд артиллерийской поддержки – сторожевые корабли «Киров», «Дзержинский» и минный заградитель «Охотск». Авиационную поддержку обеспечивала 128-я смешанная авиадивизия и 6 самолетов МБР-2, артиллерийскую – батарея с берега Камчатки.

Разумеется, сил для операции было мало. Только на Шумшу противник имел 8480 человек личного состава, 60 танков, 98 орудий и минометов против 8824 человек и 205 орудий. Танков с советской стороны не было вообще, а преимущество в авиации (42 самолета против 7) часто сводили на нет густые туманы. Если учесть, что полевую артиллерию нельзя было высадить быстро на необорудованное побережье, а японцы занимали хорошо укрепленные позиции, то приходится признать, что неприятель обладал явным преимуществом.

Несмотря на малое время, отведенное для подготовки к высадке, штабы КОР и Петропавловского военно-морского гарнизона успели подготовить необходи-

мую документацию для командования сил, участвовавших в десанте, и сосредоточить войска в районах посадки на суда. Так как специальную подготовку личного состава к началу операции (за сутки с небольшим) провести было невозможно, командующий Камчатским оборонительным районом создал объединенный штаб из штабов КОР, военно-морской базы и 128-й авиадивизии, чтобы командиры различных родов войск могли лично согласовывать все вопросы. По приказу Гнечко подготовили командные пункты на м.Лопатка (Камчатка) и на тральщике «ТЩ-334». Войска, корабли и авиация были обеспечены всем необходимым. Командиры кораблей и капитаны судов получили описания подходов к о.Шумшу и маршруты движения к пунктам высадки. Были приняты меры для радиомаскировки при переходе десантных сил, обеспечена политическая подготовка участников операции. До начала высадки четверо суток батарея с м.Лопатка периодически обстреливала японские укрепления на о.Шумшу.

В 5.00 18 августа суда с десантом вышли из Авачинской бухты и сквозь туман направились к цели. Командующий операцией из-за тумана перенес командный пункт на «ТЩ-334» и отменил высадку демонстративного десанта. Плохая видимость способствовала скрытности начала высадки. Японцы не ожидали, что ограниченные силы с Камчатки решатся на вторжение, поэтому высадка десанта



***Десантные суда у о.Шумшу, 18 августа 1945 г.***

утром 18 августа оказалась для них неожиданной.

Из-за перегрузки десантные суда не смогли подойти непосредственно к берегу, и десантникам пришлось вместе с вооружением прыгать в воду. При этом была подмочена 21 из 22 раций, что впоследствии затруднило корректировку огня артиллерии. Вскоре, когда началась высадка главных сил при поддержке артиллерии кораблей, японцы опомнились и открыли ответный огонь. Подавить их батареи не удавалось, так как они располагались в укрепленных, невидимых с моря капонирах. Без корректировки приходилось стрелять по площадям без особого эффекта. Японцы же наносили повреждения десантным судам. Несмотря на старания моряков ускорить высадку войск и выгрузку боевой техники, из-за слишком поспешной подготовки десанта не была организована связь, которая позволяла бы наладить управление как судами в море, так и войсками на берегу. В результате передовой отряд десанта вместо того, чтобы занять прибрежный участок для обеспечения высадки главных сил, устремился вперед. Но десантники натолкнулись на сильно укрепленные позиции и были вынуждены вести бой без поддержки артиллерии. Только через 3 часа, когда по единственной радиации удалось установить связь со сторожевым кораблем «Дзержинский» и береговой батареей, передовой отряд занял господствующи-

щие высоты и удерживал их, отбивая атаки противника. Но японские батареи на флангах района высадки продолжали вести огонь и препятствовали высадке главных сил. Несмотря на героизм таких людей, как Николай Вилков и Петр Ильичёв, которые грудью закрыли амбразуры дотов, чтобы помочь товарищам взять укрепленные высоты, десантники вели упорные бои с противником, который перебрасывал силы с о.Парамушир. Только ночью удалось овладеть батареями на флангах. 19 августа предстояло предпринять решительное наступление, однако утром прибыл японский парламентар, который на основании решения японского правительства передал сообщение командира 91-й дивизии о том, что японские войска согласно приказу с 16.00 прекращают боевые действия. В 18.00 был подписан акт о безоговорочной капитуляции дивизии, которая обороняла острова Шумшу, Парамушир и Онекотан.

Тем не менее утром 20 августа отряд кораблей, направлявшийся в бухту Катаока, был без предупреждения обстрелян береговой артиллерией во 2-м Курильском проливе, и ему пришлось отступить. Ввиду такого нарушения условий капитуляции советские войска перешли в наступление и отбросили противника на 5–6 километров в глубь острова. Только после этого командир дивизии сообщил: «Японские войска в северной части Курильских островов прекращают всякие боевые действия,

складывают оружие и сдаются советским войскам». Капитуляция на о.Шумшу была завершена 23 августа, на островах Большой Курильской гряды длилась – с 24 августа по 1 сентября, на островах Малой Курильской гряды – со 2 по 5 сентября. Здесь капитуляции проходила без сопротивления японских войска.



**Минный заградитель «Охотск», входивший в отряд артиллерийской поддержки десанта**

Н.А.Вилков и П.И.Ильичёв были посмертно удостоены звания Героя Советского Союза.

Как показал дальнейший ход событий, советское командование не зря торопилось овладеть Курильскими островами. Об этом свидетельствует продолжавшаяся переписка на правительственном уровне между СССР и США. 18 августа Сталин получил ответное

письмо Г.Трумэна. Тот соглашался включить Курильские острова в район, который должен капитулировать перед русскими, однако при этом добавлял:

«Правительство Соединённых Штатов желает располагать правами на авиационные базы для наземных и морских самолетов на одном из Курильских островов, предпочтительно в центральной группе, для военных и коммерческих целей».

Американский президент также заявлял, что все острова собственно Японии будут оккупировать войска Макартура и что в них могут быть включены лишь символические союзные вооруженные силы<sup>4</sup>.

Сталина это не устроило. В ответном письме 22 августа он заявил, что не ожидал отказа в оккупации северной части о.Хоккайдо, а на претензии США иметь постоянную базу на одном из Курильских островов, ответил так:

«Во-первых, должен напомнить, что такое мероприятие не было предусмотрено решением трех держав ни в Крыму, ни в Берлине и ни в какой мере не вытекает из принятых там решений. Во-вторых, требования такого рода обычно предъявляются либо побежденному государству, либо такому союзному государству, которое само не в состоянии защи-



**Герой Советского Союза  
Н.А.Вилков**



**Герой Советского Союза  
П.И.Ильичёв**

тить ту или иную часть своей территории и выражает готовность ввиду этого предоставить своему союзнику соответствующую базу. Я не думаю, чтобы Советский Союз можно было причислить к числу таких государств. В-третьих, так как в Вашем послании не излагается никаких мотивов требования о предоставлении постоянной базы, должен Вам сказать чисто сердечно, что ни я, ни мои коллеги не понимаем ввиду каких обстоятельств могло возникнуть такое требование к Советскому Союзу»<sup>5</sup>.

Трумэн в письме, полученном 27 августа, вел уже речь об использовании возможности посадки самолетов на одном из Курильских островов в период оккупации Японии для осуществления условий капитуляции. Он писал:

«Я не говорил о какой-либо территории Советской Республики. Я говорил о Курильских островах, о японской территории, вопрос о которой должен быть решен при мирном урегулировании»<sup>6</sup>.

Тем самым он как бы подвергал сомнению решение, принятое с участием Ф.Д.Рузвельта о том, что Курильские острова являются советской территорией.

Сталин в письме от 30 августа согласился с правом посадки амери-



**Участники десанта позируют  
на фоне японского танка**

канских самолетов при чрезвычайных ситуациях в период оккупации Японии на одном из Курильских островов и, со своей стороны, предложил, чтобы такое право было признано за советскими коммерческими самолетами на одном из Алеутских островов, чтобы сократить воздушный путь на Сизэтл.

На совещании министров иностранных дел СССР, Англии и США в Москве (16–26 декабря 1945 г.) было решено учредить международную

Дальневосточную комиссию, которая занималась бы выработкой согласованных решений, направленных на выполнение Японией условий капитуляции. В эту комиссию вошли представители стран, интересы которых были связаны с Тихим океаном.

Дальневосточная комиссия работала несколько лет, но 25 апреля 1952 г. США в одностороннем порядке объявили об ее ликвидации. И в наши дни благодаря сво-

им базам на Японских островах Соединённые Штаты Америки держат страну под контролем.

**Н.Скрицкий**

### **Примечания**

<sup>1</sup> Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. Т.2. Переписка с Ф.Рузвельтом и Г.Трумэном (авг. 1941 г.-дек. 1945 г.). – М. Политиздат, 1986. С.277–279.

<sup>2</sup> Там же. С.279–280.

<sup>3</sup> Там же. С.285.

<sup>4</sup> Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. Т.2. Переписка с Ф.Рузвельтом и Г.Трумэном (авг. 1941 г.-дек. 1945 г.). С.286.

<sup>5</sup> Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. Т.2. Переписка с Ф.Рузвельтом и Г.Трумэном (авг. 1941 г.-дек. 1945 г.). С.287.

<sup>6</sup> Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. Т.2. Переписка с Ф.Рузвельтом и Г.Трумэном (авг. 1941 г.-дек. 1945 г.). С.287–288.



**Подбитые японские танки на  
о.Шумшу можно встретить и сегодня**

**Ключевые слова:** Курильская десантная операция; остров Шумшу; Сталин; Трумэн; Хоккайдо; Тихоокеанский флот.

**Key words:** the Kuril landing operation; the Island of Shumshu; Stalin; Truman; Hokkaido; the Pacific Ocean Fleet.

## ВОСПОМИНАНИЯ ВОЕННОГО КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ



В Москве вышел в свет двухтомник воспоминаний выдающегося советского кораблестроителя В.В.Смирнова «Записки морского инженера», подготовленные к изданию его сыном, известным писателем и журналистом, давним другом нашего журнала Г.В.Смирновым.

Автор книги Владимир Васильевич Смирнов с 1934 г. работал в судостроительной промышленности СССР, проектировал турбинные установки для первых со-

ветских эсминцев проектов 7 и 7У. В 1939 г. был переведен в Москву в наркомат судостроительной промышленности. Занимался в основном сдачей и приемкой оборудования, полгода работал в Италии на приемке материалов по крейсеру «Киров», участвовал в разработке всех предвоенных советских эсминцев и лидеров, приемке в Италии лидера эсминцев «Ташкент». Входил в состав экономической комиссии И.Ф.Тевосяна, направленной в Германию в 1939 г. В годы Великой Отечественной войны В.В.Смирнов выезжал на флоты, где участвовал в ремонте кораблей, выходил на них в боевые походы.

С 1942 по 1947 г. работал в США в Правительственной закупочной комиссии СССР и в Амторге. После войны трудился в Москве в Министерстве судостроительной промышленности, был начальником миноносного главка и членом коллегии.

В послевоенное время В.В.Смирнов занимался проектированием и строительством эсминцев типа 30к, 30бис, 41 и 56. С 1957 по 1969 г. возглавлял КБ «Винт». Его последней работой на ниве отечественного судостроения был самый мощный в мире винт регулируемого шага для первого советского газотурбохода «Парижская коммуна».

Свою книгу воспоминаний В.В.Смирнов писал с 1975 по 1985 г. На страницах двухтомника перед читателем разворачивается грандиозная картина предвоенного строительства «большого флота» и океанского флота послевоенного времени. Автор увлекательно описывает не только перипетии своей жизни и работы, но находит место и для интересных зарисовок быта ушедшего времени. Встречаясь со многими известными людьми, В.В.Смирнов дает им весьма любопытные, а порой и совершенно неожиданные характеристики. Среди тех, о ком пишет В.В.Смирнов в своих воспоминаниях, знаменитый ученый-теплотехник Л.К.Рамзин, наркомы и министры советского судостроения И.Ф.Тевосян, Б.Е.Бутома, А.А.Горегляд, М.В.Егоров, В.А.Малышев, И.И.Носенко и А.М.Редькин, адмиралы-инженеры Н.В.Исаченков и Б.Н.Зубов, адмиралы Н.Г.Кузнецов, И.С.Юмашев и многие другие.

Воспоминания «Записки морского инженера» написаны хорошим литературным языком и читаются, как говорится, на одном дыхании. Книги прекрасно иллюстрированы, в том числе уникальными фотографиями из личного архива автора.

Единственным недостатком издания следует считать весьма скромный тираж, что сразу же делает книгу «Записки морского инженера» библиографической редкостью. Уверен, что воспоминания В.В.Смирнова «Записки морского инженера» станут хорошим подарком для любителей и знатоков истории техники советского флота, они найдут в них много новых и интересных фактов, касающихся истории создания советского надводного флота. Весьма полезна будет книга и нынешним инженерам-кораблестроителям, а также всем, кто знает и любит наш флот.

**Капитан 1 ранга В. Шигин**

## ПЕВЕЦ МОРСКИХ ПРОСТОРОВ



Военно-Морской Флот дал путевку в жизнь многим талантливым людям – художникам, писателям, поэтам, артистам. И это неслучайно, так как именно во время воинской службы раскрывается характер человека и его таланты. Одним из тех, кто получил на флоте путевку в творческую жизнь, является поэт, композитор и исполнитель Ян Берёзкин.

Ян Берёзкин родился в 1971 г. на Чукотке в поселке Ваеги Анадырского района. На каникулах работал в оленеводческих бригадах пастухом, прошел пешком с оленями половину Чукотки, выходил в океан с рыбаками. Именно тогда он навсегда полюбил морскую стихию. Воинскую службу Ян проходил в береговых частях Тихоокеанского флота в гарнизоне Шкотово. Именно там он начал активно участвовать в художественной самодеятельности, создал и возглавил ансамбль военно-патриотической песни. Свои стихи не-

однократно публиковал в газете Тихоокеанского флота «Боевая вахта». Годы службы окончательно определили дальнейший путь Яна Берёзкина. После окончания службы он поступил на режиссерский факультет Хабаровского государственного института искусств и культуры и в 1996 г. успешно его закончил. В 1997 г. он организовал студенческий театр «Зеркало», с которым на протяжении нескольких лет активно гастролировал по городам, поселкам и военно-морским гарнизонам Дальнего Востока. Коллектив неоднократно становился лауреатом студенческих театральных фестивалей в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Владивостоке, Костроме.

Помимо деятельности руководителя студенческого театра Ян активно занимается авторской песней. Немалую часть его репертуара составляют песни, посвященные морю и Военно-Морскому Флоту. Песенное творчество Яна Берёзкина имеет заслуженный успех и у флотских зрителей, и на конкурсах фестивалей авторской песни «Амурские волны», «Приморские струны», «Макушка лета», лауреатом которых он становился. В настоящее время, занимая должность начальника группы зрелищных и массовых мероприятий отдела культуры Культурного центра Вооруженных Сил Российской Федерации имени М.В.Фрунзе, Ян Берёзкин много делает для организации концертов песенных коллективов Культурного центра Вооруженных Сил в военных гарнизонах, частях и на кораблях от Приморья до Калининградской области.

Ян Берёзкин является членом Союза писателей России и литературного объединения имени Героя Советского Союза писателя В.В.Карпова при Военно-художественной студии писателей Культурного центра Вооруженных Сил Российской Федерации имени М.В.Фрунзе. Он автор двух стихотворных сборников «Созвездие льва» и «Люди Севера», печатается в газете «Московский литератор», журнале «Московский вестник», военно-литературном сборнике «Рать» и т.д. Готовит к печати несколько книг прозы и поэзии. Стихи Яна Берёзкина в основном посвящены любимому Северу, труженикам Заполярья и во-

енным морякам. Одним из таких стихотворений является «Баллада о капитане второго ранга».

Да, бывает жизнь не в радость: как-то в госпиталь попал,  
Капитан второго ранга через тумбочку лежал.  
Опишу его я кратко: под глазами синяки,  
С полуострова Камчатка, перебиты две ноги.

Днем шутил, стонал ночами, утром «уткою» гремел,  
С костылями вечерами на балкончике сидел,  
Говорил по телефону с сыновьями и женой  
И ложился утомленный, закрываясь с головой.

Что случилось с ним, вопросы я ему не задавал,  
Но однажды поздно ночью обо всем он рассказал:  
«Шли на катере в Рыбачий и попали в жуткий шторм.  
Изменила нам удача – переклинило мотор.

Подходил буксир, чтоб тросом закрепить нас за собой –  
И вдруг с палубы матроса смыло сильною волной.  
Миг – сотрет его бортами как сомкнутся корабли,  
И уперся я ногами в борт другой, как от скалы.

Получилось – пробежала и ушла назад волна,  
И матросика достали, и помятого меня».  
Он вздохнул: «Эх, закурить бы», а потом: «Ну, все, я – спать».  
Я лежал, глаза открывши, по волнам несло кровать...

На заснеженной Камчатке моряки такие есть,  
Держат орденскую планку: Доблесть, Мужество и Честь.

Не остался Ян в стороне от последних событий в Крыму, посвятив Чёрному морю и Русскому Крыму песню «Крымские волны»:

Южная ночь кутает берег,  
Звезды качает волна.  
Сердцем навеки я тебе верен,  
Милая наша страна!  
Крымские волны. Синие дали.  
Крымские волны с ветром шумят,  
Крымские волны бьются о скалы –  
Многое помнят, много хранят.

Ян Берёзкин является одним из организаторов ежегодного Всероссийского конкурса военно-патриотической песни Министерства обороны Российской Федерации «Крымская волна». Он по-прежнему сочиняет и исполняет песни как на свои стихи, так и на стихи таких известных военных поэтов, как В.Силкин и И.Витюк. Сегодня он является лауреатом литературной премии имени Ю.Рытхэу, премии «Золотое перо России» и Всероссийского литературного конкурса имени генералиссимуса А.В.Суворова, Всероссийского литературного конкурса «Твои, Россия, сыновья», Международного конкурса «Во имя мира на Земле» и других.

Впереди у талантливого поэта, режиссера, композитора и исполнителя песен новые планы, в которых особое место занимают наши Вооруженные Силы и Военно-Морской Флот.

**Капитан 1 ранга В.Шигин**



# СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

---

**Балакин Сергей Анатольевич** – обозреватель по истории редакции журнала «Морской Сборник». Автор многих публикаций по истории кораблестроения и флота.  
e-mail: morkol@yandex.ru

**Бриц Владимир Андреевич** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Член Союза журналистов России.  
e-mail: brits@gmail.ru

**Воробьев Евгений Иванович** – сотрудник ЦВМА, Ленинградская обл., г.Гатчина.  
Тел.: (813) 719–48–81

**Довбешко Николай Васильевич** – капитан 1 ранга, кандидат педагогических наук, начальник Кронштадтского МКВК.  
e-mail: kmkkovr@gmail.com

**Жаднова Татьяна Ивановна** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии.  
Тел. (495) 604–37–57

**Зубов Владимир Николаевич** – кандидат технических наук, доцент кафедры «Ракетные и импульсные системы» Московского государственного технического университета имени Н.Э.Баумана, автор более 80 работ в области вооружения, ракетной и артиллерийской техники.  
e-mail: prepodavatel\_@bk.ru

**Корнис Алексей Викторович** – капитан 1 ранга, начальник отдела Гидрографической службы Северного флота.  
e-mail: kornis@yandex.ru

**Кулешов Олег Владимирович** – фото-корреспондент редакции журнала «Морской Сборник».  
e-mail: fnk24@yandex.ru

**Курганов Илья Сергеевич** – фотокорреспондент редакции журнала «Морской Сборник».  
e-mail: atropus2000@mail.ru

**Литковец Николай Михайлович** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Тихоокеанскому флоту.  
e-mail: litkovets.56@mail.ru

**Мозговой Александр Фёдорович** – редактор журнала «Национальная оборона».  
e-mail: portal-oborona@mail.ru

**Никулин Юрий Владимирович** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Ленинградской военно-морской базе.  
e-mail: yura.nikuln.1848@mail.ru

**Овчинников Владимир Дмитриевич** – кандидат исторических наук, ведущий научный сотрудник Научно-исследовательского

института военной истории Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.  
Тел.: (499) 147–51–18.

**Панфёров Константин Николаевич** – капитан 2 ранга, доктор философских наук, профессор, заслуженный деятель науки и образования, заслуженный работник культуры, академик РАЕН, член Союза журналистов России.  
Тел.: (905) 530–97–06

**Пахомов Юрий Александрович** – главный художник редакции журнала «Морской Сборник», заслуженный работник культуры РФ, член Союза журналистов РФ.  
Тел.: (495) 604–39–18

**Петров Владислав Александрович** – капитан 2 ранга, заведующий отделом воспитательной работы Кронштадтского МКВК.  
e-mail: kmkkovr@gmail.com

**Петрович Сергей Николаевич** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Черноморскому флоту.  
e-mail: petrovichsn@mail.ru

**Полухина Татьяна Владимировна** – сотрудник ЦВМА, Ленинградская обл., г.Гатчина.  
Тел.: (813) 719–48–81

**Свечушкин Дмитрий Николаевич** – специалист по информационному обеспечению ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова».  
e-mail: dsvechushkin@yandex.ru

**Скрицкий Николай Владимирович** – исследователь истории флота, автор публикаций и книг.  
e-mail: nik-scrtsky@yandex.ru

**Смирнов Валентин Георгиевич** – капитан 1 ранга, доктор исторических наук, действительный член Русского географического общества, директор РГА ВМФ.  
e-mail: sam1956@mail.ru

**Старотиторов Сергей Станиславович** – капитан 3 ранга, командир отряда района Гидрографической службы Северного флота.  
e-mail: triesss78@rambler.ru

**Шигин Владимир Виленович** – обозреватель (по литературе, критике и библиографии) редакции журнала «Морской Сборник», секретарь Союза писателей России.  
Тел.: (495) 604–37–57

**Яковлев Александр Петрович** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Северному флоту.  
e-mail: gr-el-as@mail.ru