

146
XX 287
X3 147

1
Библиотека
имени
В. И. Ленина
СССР

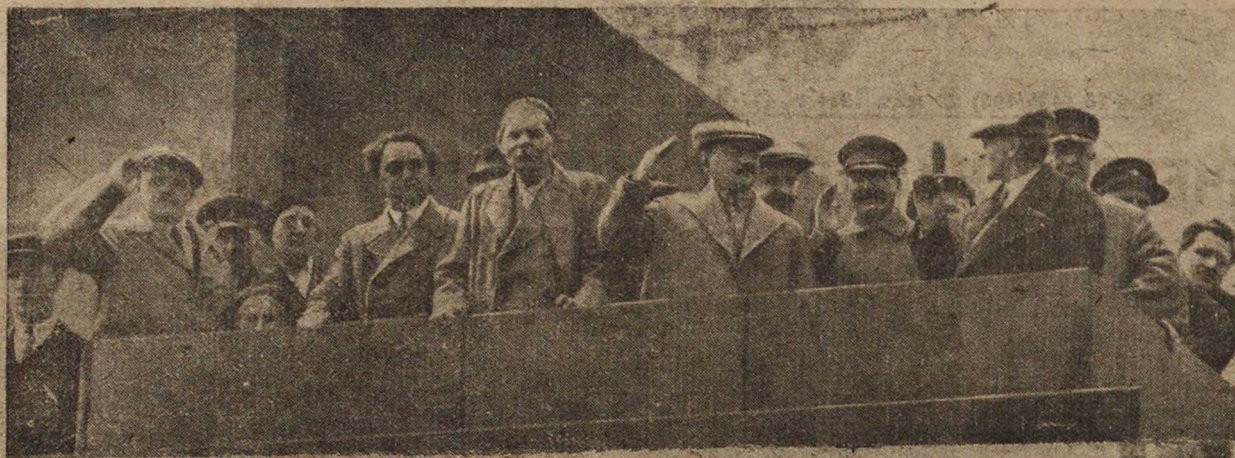
Журнально-газетное объединение

№ 9/10 (495/496) 20 мая 1934 г.



Трудящиеся Советского союза, демонстрируя международную солидарность в день первого мая, чествовали своих героев, советских летчиков, спасших челюскинцев со льдов Арктики и доказавших всему миру непоколебимое мужество большевиков и высокую мощь советской техники.

Фот. Б. Иванникова



мая в Москве. На верхнем снимке — тт. Сталин, Молотов, Калинин, Жданов, Горький, Димитров, Параснева Димитрова, Сулимов, Шверник, Енукидзе на трибуне мавзолея (фот. Моссоюзфото), в середине — парад танковых частей; внизу — демонстрация трудящихся на Красной площади.

Фот. А. Шайхета



ВЯЧЕСЛАВ РУДОЛЬФОВИЧ МЕНЖИНСКИЙ



Вячеслав Рудольфович Менжинский

Смерть вырвала Вячеслава Рудольфовича Менжинского из передовой шеренги борцов за дело построения социализма.

Тов. Менжинский еще юношей в 1895 г. начинает принимать активное участие в революционном движении. В 1902 г. вступает в партию. С 1907 г. — тяжелые годы эмиграции, Бельгия, Швейцария, Франция. Февральская революция возвращает В. Р. в Россию, где он в рядах партии и рабочего класса продолжает активную борьбу за власть советов.

В этот период тов. Менжинский состоит членом бюро военных организаций и редактором газеты „Солдат“. После Октябрьской революции ЦК партии выдвигает В. Р. на пост первого народного комиссара финансов.

„Ленин ценил Вячеслава Рудольфовича за его страстную, революционную натуру бойца, скрывающуюся под обликом всегда спокойного, не выходящего из себя и крайне скромного человека. И не случайно его выбор пал в первые дни Октябрьской победы на Менжинского, когда нужно было взять важнейшую цитадель капиталистического строя — Государственный банк — в руки пролетариата. Менжинский блестяще выполнил эту задачу“, — пишет тов. Мацуильский о том периоде работы тов. Менжинского.

В 1919 г. работа ВЧК была особенно напряженной. Огненное кольцо интервентских армий и белобандитских шаек тесно сжалось вокруг молодой Республики советов. Партия посылала на борьбу с контрреволюцией лучших своих людей. В этот год на работу в ВЧК был послан тов. Менжинский, сначала членом президиума ВЧК, а позже заместителем председателя ОГПУ. Небывалая скромность В. Р. — причина того, что даже немногие товарищи знают о том, какой огромной и всесторонней культурой человеком был Менжинский.

В 1926 г., после смерти Феликса Дзержинского, ему на смену во главе ОГПУ Центральный комитет партии поставил Вячеслава Менжинского.

Под его руководством была раскрыта сеть вредительских актов, инспирированных правительствами крупнейших капиталистических держав. Под его руководством был изобличен II Интернационал в подготовке к интервенции против СССР. Его имя стало ненавистным для врагов Советского союза, но оно стало дорогим для рабочего класса и трудящихся нашей страны, оно стало символом непоколебимой преданности, стойкости и верности делу мировой пролетарской революции.

После смерти Ф. Дзержинского В. Р. писал:

„У Дзержинского был свой талант, который ставит его особняком на свое, совершенно особенное место. Это — моральный талант, талант непреклонного революционного действия и делового творчества, не останавливающийся ни перед какими препятствиями, не руководимый никакими побочными целями, кроме одной — торжества пролетарской революции“.

Вспоминая об этом, товарищи по работе и ближайшие друзья Вячеслава Рудольфовича пишут:

„Эти слова Вячеслава Рудольфовича можно целиком отнести лично к нему. Он умел воодушевлять стальной отряд бойцов-чекистов, огнем непреклонного революционного действия и неустанно учил их, как распознавать лицо классового врага, под каким бы флагом или маской он ни скрывался“.

В. Р. не стало.

Гроб с телом был установлен для погребения в Колонном зале Дома союзов. У гроба старая гвардия, соратники, друзья и товарищи покойного. Непрерывной лентой проходили, склоняя знамена, колонны московских пролетариев, прощаясь с тем, кто весь свой громадный ум, свои обширные знания, все свои силы отдал на охрану социалистической революции от врага.

В последней смене почетного караула тт. Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Куйбышев, Андреев, Микоян, Жданов.

Под звуки „Интернационала“ вожди партии и страны поднимают и выносят урну.

Траурный митинг на Красной площади открывает тов. Жданов.

От имени Центрального комитета ВКП(б), от имени правительства СССР глубокую скорбь об ушедшем выражает тов. Куйбышев.

„Мы, оставшиеся, выкованные им в школе Ленина — Сталина, даем клятву зорко стоять на страже диктатуры пролетариата. Мы обещаем Центральному комитету нашей партии, нашему любимому вождю товарищу Сталину, что тяжелая утрата еще больше укрепит наши ряды“, — говорит от коллегин ОГПУ тов. Агранов.

Тов. Ярославский от имени Общества старых большевиков обещает приложить все силы для того, чтобы молодые поколения знали об одном из старейших и лучших большевиков и воспитывались в боевых большевистских традициях.

Тт. Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Жданов, Ягода подносят урну к Кремлевской стене. Тов. Жданов вкладывает ее в нишу.

На Кремлевской стене новая доска:

Вячеслав Рудольфович
Менжинский

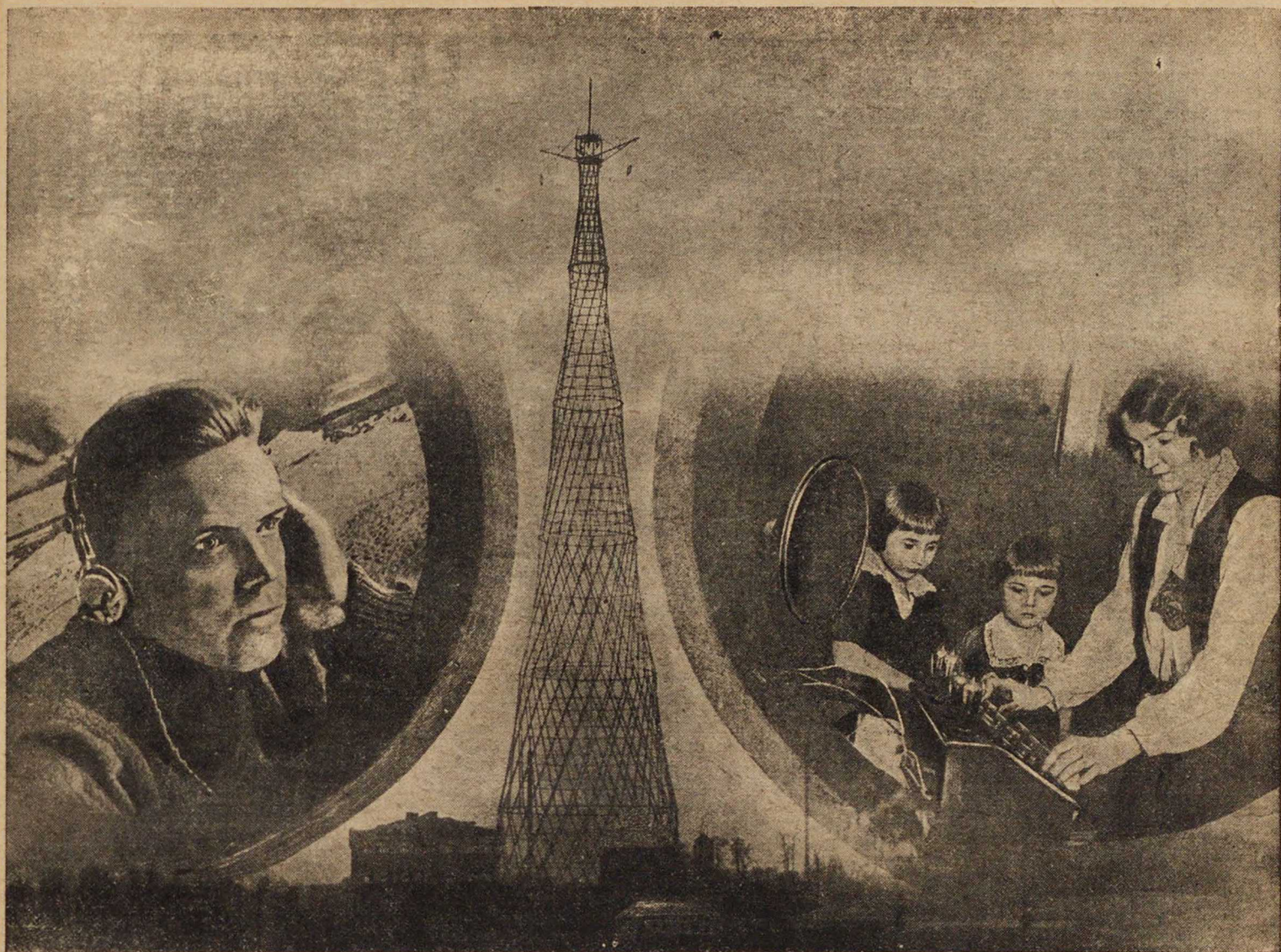
18 ¹/_{IX} 74 — 19 ¹⁰/_V 34



ВСЕ ЧЕЛЮСКИНЦЫ НА МАТЕРИКЕ!

После двух месяцев тревог и волнений за судьбу отцов, мужей, братьев и товарищей семьи челюскинцев вместе со всей страной радуются спасению героев советской Арктики. На снимке: семья тов. А. П. Боброва, заместителя тов. Шмидта, после известия о спасении шести последних челюскинцев.

Фот. А. Шайхета



До последней минуты оставался на своем посту старший радист экспедиции Шмидта тов. Кренкель, не прекращая связи с материком. Ответственная и сложная задача, выпавшая на долю радио в деле спасения челюскинцев, блестяще выполнена радистами лагеря Кренкелем и Ивановым, несмотря на несовершенство приборов и трудности работы среди полярных льдов. Помощник монтаж тов. А. Шейхета: слева — тов. Кренкель; справа — жена и дочери тов. Кренкеля, Ира и Люся, у радиоприемника в ожидании вестей от мужа и отца.

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

Проф. В. Визе

Вопрос о практическом использовании полярных морей в целях мореплавания — очень старый вопрос. Он занимал человеческий ум еще в XVI веке, когда Англия и Голландия, под давлением экономических и политических обстоятельств (южным морским путем в Индию и Китай монопольно пользовались Португалия и Испания), стали искать морской проход на Дальний Восток на крайнем севере. Эти попытки, стоившие больших средств и многих человеческих жизней, не увенчались успехом.

Мысль об установлении торгового мореплавания в полярных водах снова возродилась уже только в XIX веке. На этот раз вопрос шел однако уже не о поисках сквозного прохода в Китай и Индию, а об эксплуатации только небольшого участка Северного морского пути между Европой и устьями западно-сибирских рек Оби и Енисея. Знаменитый шведский полярный исследователь Норденшельд и английский капитан Виггинс установили возможность использования Карско-

го моря в целях торгового мореплавания в 70-х годах прошлого века. Этот морской путь, имеющий громадное экономическое значение как наиболее дешевый выход сибирского сырья регулярно не эксплуатировался.

Установление регулярного мореплавания по Карскому морю к устьям Оби и Енисея потребовало проведения целого ряда мероприятий. Одной из важнейших мер для обеспечения успеха было устройство на берегах Карского моря метеорологических радиостанций, главной целью которых является оповещение мореплавателей о состоянии льдов и погоды. До революции таких станций существовало всего 4, в настоящее же время их насчитывается 11. Сведения, ежедневно сообщаемые полярными радиостанциями на материк, позволяют заблаговременно знать характер и расположение льдов, что чрезвычайно облегчает задачу планирования рейсов по Карскому морю.

Другим мероприятием, поставившим торговое мореплавание по Карскому мо-

рю на твердую основу, является применение мощных ледоколов для проводки грузовых пароходов. С введением ледокола не редко бывавшие раньше случаи, когда суда не могли пробиться через льды к устьям Оби и Енисея и возвращались обратно, устранены совершенно. Наконец, очень ценные результаты дало применение в Карских операциях самолетов, из года в год летающих над Карским морем для разведки льдов.

Благодаря указанным мероприятиям морской путь из Европы к устьям Оби и Енисея в настоящее время может считаться освоенным и экономически завоеванным. За все это время не было ни одного случая, чтобы судно из-за льдов не достигло места своего назначения.

Когда Карское море было открыто для практического мореплавания, был проведен ряд экспедиций в высокие широты Арктики. Одним из важных результатов этих экспедиций, помимо научных исследований и географических открытий, было выяснение тех перспектив, кото-

рые открываются для мореплавания применением ледоколов и ледокольных пароходов. После этих экспедиций сам собой выдвигался вопрос, нельзя ли распространить мореплавание вдоль сибирского побережья дальше на восток, вплоть до Тихого океана. Иными словами стала старинная проблема северо-восточного прохода.

До самого последнего времени на возможность использования Северного морского пути на всем его протяжении существовал самый пессимистический взгляд. Этот взгляд твердо укрепился после плаваний северо-восточным проходом. Их было всего три: Норденшельда (1878—1879), Вилькицкого (1914—1915) и Амундсена (1918—1920). Все эти экспедиции были вынуждены зимовать в пути.

Однако после победы, одержанной над льдами Карского моря, и после ледокольных арктических экспедиций стало ясным, что с применением усовершенствованных технических средств в Арктике можно добиться многого, что раньше казалось невозможным. Выявилась необходимость коренного пересмотра вопроса о Северном морском пути. С этой целью Всесоюзным арктическим институтом был выдвинут проект экспедиции из Архангельска в Тихий океан, задачей которого являлся проход северным морским путем в течение одного навигационного сезона.

Экспедиция была осуществлена в 1932 г. на ледокольном пароходе «Сибиряков» под начальством проф. О. Ю. Шмидта. «Сибиряков» вышел из Архангельска 28 июля. 1 октября он был в Беринговом проливе. Таким образом впервые в истории весь северо-восточный проход был пройден в одну навигацию. Интересно отметить при этом, что на своем пути «Сибиряков» обошел с севера Северную Землю — архипелаг, который до того не был обойден ни одним судном.

Экспедиция «Сибирякова» показала, что Северный морской путь может быть окончательно завоеван только при помощи усовершенствованных технических



Челюскинцы во льдах Карского моря. Перетаскивание лодки через ледяные поля для высадки на остров Уединення.

Фот. М. Толяновского

средств, среди которых первое место должны занять специально приспособленные для плавания в тяжелых льдах и достаточно мощные суда. Выявилась также необходимость целого ряда дополнительных мероприятий, как то: устройство на полярном побережье Сибири угольных баз и портов, расширение сети полярных радиостанций и т. п. К осуществлению всех необходимых для освоения Северного морского пути мероприятий приступило Главное управление Северного морского пути, которое было создано сейчас же по окончании экспедиции «Сибирякова».

Из операций по Северному морскому пути, проведенных в 1933 г., особого внимания заслуживает экспедиция на пароходе «Челюскин», которая должна была повторить путь «Сибирякова». «Челюскин» не является ледоколом и для борьбы со льдами он приспособлен в гораздо меньшей степени, чем «Сибиряков». Вследствие этого по плану, «Челюскин» должен был конвоировать до самого Берингова пролива мощный ледокол «Красин».

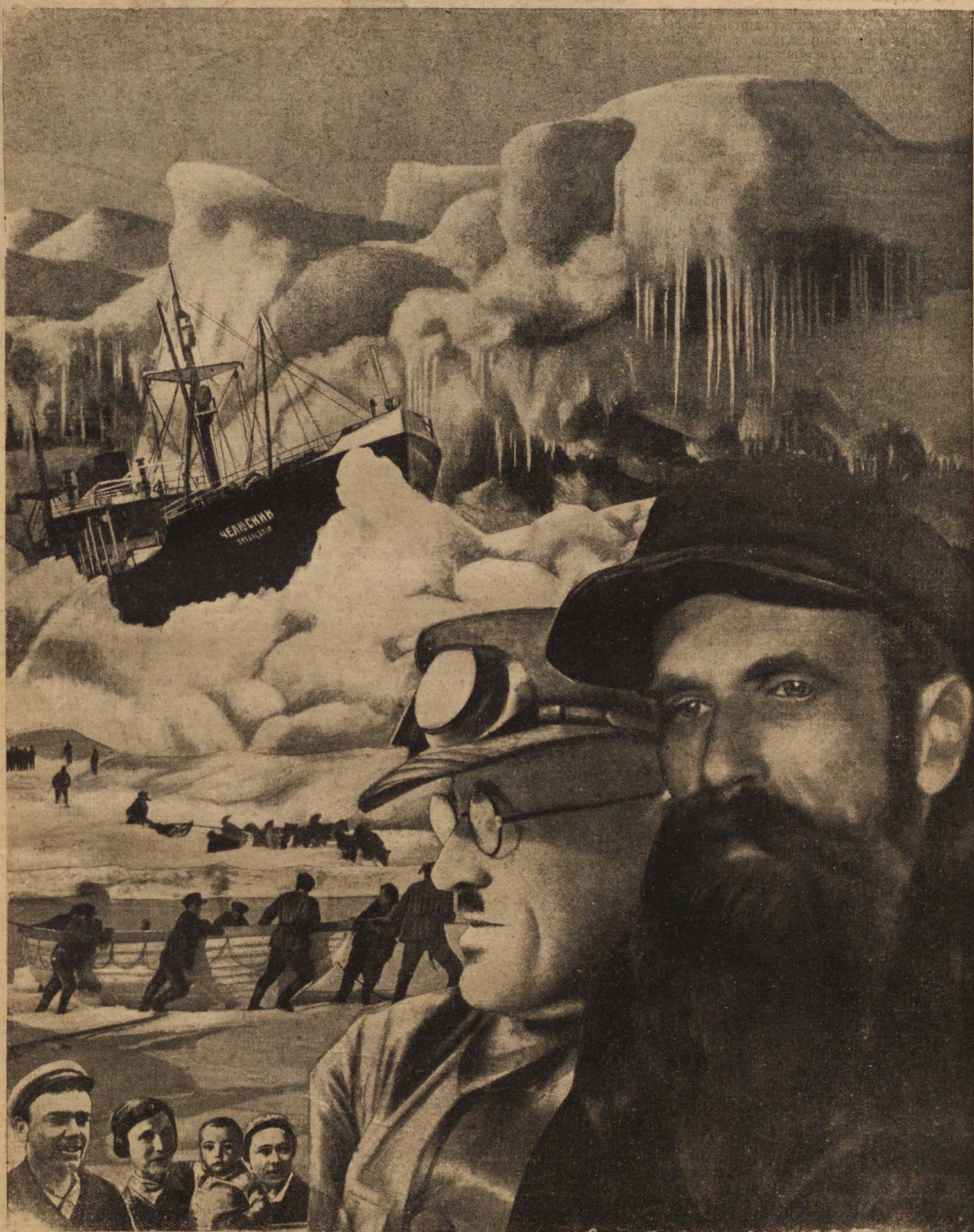
Одновременно на «Красине» лежала обязанность привести из Архангельска в устье Лены три грузовых парохода. В 1933 г. состояние льдов у Таймырского полуострова было неблагоприятным и потому возникло опасение, что без помощи «Красина» грузовые пароходы не сумеют пройти обратно в Архангельск. Так как «Челюскин» в это время подвигался к Чукотскому морю, то было решено оставить «Красина» в помощь ленским грузовым пароходам. Как мы знаем теперь, льды Чукотского моря оказались «Челюскину» не под силу. Захватив пароход, они играли им в течение четырех месяцев, таща то в одну, то в другую сторону, пока пароход в конце концов не был раздавлен.

Может ли гибель «Челюскина» в какой-либо мере отразиться на нашей дальнейшей работе по освоению Северного морского пути? На этот вопрос надо ответить категорическим «нет». Работы по завоеванию Северного морского пути будут продолжаться с неслабейшей энергией. Летом 1934 г. арктические моря СССР снова посетит целый ряд экспедиций. В устье Лены опять будут направлены грузовые пароходы. Мы хорошо сознаем, что работа впереди большая и трудная и что средства для борьбы с ледяной стихией, которыми мы обладаем в настоящее время, еще далеко не совершенны. Но наука и техника помогут выковать те средства, которые нам необходимы, и тогда Северный морской путь будет открыт для практического мореплавания.



«Сибиряков» в борьбе со льдами Ледовитого океана. Передвижение потерявшего последнюю лопасть винта ледокола от льдины к льдине при помощи подтягивания на стальном тросе.

Фот. П. Новицкого (Союзфото)



Фотоколлаж В. Кулагиной. Справа — О. Ю. Шмидт и А. П. Бобров; внизу слева — Э. Т. Иренкель, жена начальника о. Врангеля, Л. Ф. Буйко с дочерью и ихтиолог экспедиции А. П. Сушкина



ГЕРОИЗМ РАБОЧЕГО КЛАССА

Д. Заславский

Несколько раз за самое последнее время не только советская, но и вся международная капиталистическая печать имела случай отмечать героизм советских людей, большевиков, революционеров-рабочих. Напомним лишь всеобщее восхищение мужеством тов. Димитрова в суде германских фашистов; подвиг смелых стратонавтов «СССР» и «Осоавиахима»; награждение французским правительством советских моряков, самоотверженно спасавших пассажиров «Филиппара»; бесстрашие рядовых рабочих Вены, отмеченное с изумлением даже заклятыми классовыми врагами; наконец, поразившее весь мир мужество челюскинцев и наших летчиков, не павших своей жизнью для спасения жизни людей на льдах. Трудно выделять имена, их так много, что запоминаются лишь некоторые. Но за этими известными есть десятки скромных героев, ежедневно творящих чудеса самоотверженности и доблести. У нас есть все данные для того, чтобы говорить о героизме масс, о героизме, как черте не одиночек, а класса. Герои Советского союза говорят нам о героизме рабочего класса.

Героизм, мужество, бесстрашие и связанные с этим понятия чести и доблести были некогда официальным, внешним отличием дворянства, — официальным и внешним, потому что действительность расходилась с показной внешностью даже в эпоху расцвета дворянства. Дворянину полагалось быть смелым. Трусость, напротив, была признанным уделом всех подчиненных классов, начиная с буржуазии. Эта дворянская доблесть вытекала из исторического положения дворянства как военного сословия.

Героизм рыцарства воспет средневековой литературой, он был источником ряда действительно великих произведений поэзии, искусства, но рыцарство стало вырождаться задолго до того, как «третье сословие» нанесло ему окончательный удар и сбросило в могилу, а рыцарские доспехи сдало в музей. В образе Дон-Кихота рыцарская доблесть издевалась сама над собой. Всеобщая воинская повинность, выросшая из европейских войн французской буржуазии, покончила с дворянской монополией на военное командование, а тем самым и привилегию дворянской чести, хотя в целом ряде стран этот пережиток феодализма держится упорно доселе. Бур-

жуазия уничтожила доблесть дворянства, не создав на его место своей, буржуазной, доблести. «В холодной воде эгоистического расчета потопила она священный порыв набожной сентиментальности, рыцарского воодушевления и мещанской сентиментальности... Буржуазия лишила обаяния все те почетные роды деятельности, на которые до сих пор смотрели с благоговейным трепетом» («Коммунистический манифест»).

Это вырождение «героизма» господствующего класса сделалось настолько всеобщим и бросающимся в глаза явлением, что даже стало внушать беспокойство буржуазии. В капиталистическом обществе могли существовать лишь одиночки-герои, — преимущественно исследователи еще неизведанных пространств на земном шаре, путешественники к полюсам земли. Ими владела научная страсть, питаемая — бессознательно для многих из них — колонизаторскими и захватническими тенденциями капитала. Мужество, бесстрашие, доблесть стали редким явлением, уделом одиночек. От масс не требовалось мужества даже на войне. Дсбродетелью буржуазного солдата являлось и является повиновение, безропотно перенесение лишений, рабье чувство. «Серая скотинка» — так называл любовно Драгомиров, популярнейший генерал русской буржуазии, русского солдата. После мировой войны международная буржуазия организовала культ «неизвестного солдата» — пролетария, который приятен буржуазии тем, что помер, не оставив ни имени своего, ни памяти о себе, не причинив никакой конкретной неприятности.

Во всяком случае для каждого буржуазного деятеля и мыслителя является бесспорной истиной то, что единственным источником героизма, мужества, бесстрашия служит война. Отсюда распространённые теории о пользе войн как средства возродить древние рыцарские добродетели. Отсюда военное воспитание буржуазной молодежи.

Однако музей остается музеем. Как бы ни набивали ватой свои мундиры современные буржуазные Анжис-воины, как бы ни потрясали они старинными копьями, — они только потерявшие былые благодушие Санчо-Пансы, старающиеся выдать себя за лишенных наивности Дон-Кихотов. Современная фашистская буржуазия способна на большие преступления, она может поспорить

с феодальным рыцарством по части жестокости и свирепости. Но она прежде всего труслива. Подлость является ее основной исторической чертой.

Героизм становится признанной монополией пролетариата. Героизм проявляется и раньше во всех исторических выступлениях рабочего класса, в каждой массовой вспышке его против угнетателей. Маркс восхищался героизмом французских пролетариев-коммунаров, готовых штурмовать небо. Но во всех капиталистических странах пролетариат до сих пор имеет возможность проявлять чудеса бесстрашия и героизма в моменты классовых боев. Это засвидетельствовали недавно венские пролетарии, сбросившие вместе с предателями-вождями и буржуазную школу смирения и долготерпения.

Советская страна наряду с образами героизма в непосредственной борьбе с классовым врагом показывает миру высокие образцы героизма, мужества, доблести в деле социалистического строительства, в деле освоения природы для социализма. Не война — сама по себе, как возведенная в культ профессия, является источником доблести, чести и славы в Советском союзе, — а социалистический труд. Челюскинцы — это прежде всего люди социалистического труда, преданные советские работники, коммунисты и беспартийные: все они прошли и проходят советскую школу. Они знают, во имя чего живут, борются и трудятся, где бы они ни находились — на строительстве нового завода-гиганта, в колхозном ли поле или на льдах Северного ледовитого океана. Доблесть, самоотверженность, честь, — все эти черты, которые некогда были присвоены без достаточного основания только господствующей касте рабовладельцев, теперь являются необходимыми чертами всего господствующего класса пролетариата, становятся необходимыми чертами всех трудящихся. Только вооруженный этими чертами класс может окончательно победить своего классового врага, утвердить свое положение как победителя на всем земном шаре, довершить великое дело победы социализма, уже торжествующее на одной шестой части земного шара.

Из подвига челюскинцев выросло новое понятие — героя Советского союза. Раскрывается в этом понятии великий героизм рабочего класса.



Фотомонтаж В. Кулагинкой. Слева С. А. Левгневский и М. Б. Бодопьянов

ГЕРОЯМ

Сергей Михалков

Мы знали героев
по книгам и сказкам,
В чужих государствах,
далеких, как детство,
Они открывали
для мира Аляску,
Чтоб миру
Аляску оставить в наследство.

Полярным сияньем
и полюсом бредя,
На хрупких шаландах,
всю ночь — на штурвале,
Они добирались
до белых медведей,
А полюс
другие потом открывали.

Хорошие книги
давая друг другу,
Мы часто за полночь
листаем страницы.

За окнами ливни
сменяются вьюгой,
И порохом тянет
с восточной границы.

А нас окружают
домашние вещи,
В соседние комнаты
двери открыты.
И мы постигаем
значение трещин
Во льдах
и на льдине под лагерем Шмидта.

За стенами ветры
и звезды в тумане,
И тучи
качаясь проходят над нами.

И звезды
на крыльях пронесит Каманин
Над белой пургой
и ходячими льдами.

В снегах голубых
не найти океана,
Но принято радио
Прагой и Номом,
Что снизился в полдень
пилот Водошнянов
На льдину
невиданного аэродрома.

Что доблестью
всей большевистской отваги,
Бессонницей волн,
не знавшей покоя,
Сегодня
во льдах ликвидирован лагерь,
И чествуют страны
советских героев.

Страги командиры,
бойцы-рядовые,
Мы в быль
превращаем легенды и сказки,
Ворочая льды
и хребты снеговые
От Белого моря
до белой Аляски,
Ведя ледоколы,
упорство утрая
И жизнь отдавая
в бураны и зной...

Мы славим товарищей наших,
героев,
Воспитанных
партией и страной!



Челюскинцы: снизу вверх — матрос первого класса Г. И. Дураков (слева), капитан „Челюскина“ В. И. Воронин, кочегар Н. С. Бутаков, зам. нач. экспедиции И. А. Попусов, геодезист Я. Я. Гаккель, биолог Л. О. Белопольский, кочегар В. И. Громов, боцман А. А. Загорский, ихтиолог А. П. Сушкин, гидробиолог П. П. Ширшов, Л. Ф. Буйко с дочерью Аллой.



Снизу вверх: пилот И. С. Бабушкин, начальник экспедиции О. Ю. Шмидт, матрос Я. В. Сергеев, матрос Г. С. Баранов, 2-й помощник капитана М. Г. Марков, машинист В. Ф. Бармин, старший радист Э. Т. Кренкель, матрос А. Е. Леснов, художник Ф. П. Решетников, кочегар Б. А. Кукушин, 3-й помощник капитана Б. И. Виноградов

ЭПОПЕЯ „ЧЕЛЮСКИНА“

Макс Зингер

1

Пароход «Челюскин» троекратно са-
договаривал колонне судов, стоявших в про-
ливе Маточкин шар, у самого входа в
Карское море. Это были архангельские
суда «Правда», «Сталин» и «Володар-
ский» во главе с флагманом «Красин». До
моря Лаптевых эти суда были попут-
чиками «Челюскина», но затем пути их
расходились. Колонна грузовых судов
направлялась к берегам Якутии, а «Че-
люскин» должен был следовать к земле
Врангеля и дальше во Владивосток. На
острове Врангеля пароходу пред-
стояло сменить зимовщиков и проби-
ваться на восток к Берингову проливу,
в Тихий океан.

Транспортное судно «Челюскин» повто-
ряло знаменитый рейс ледокола «Сибиряков». «Челюскин» должен был пройти
великим северным морским путем в од-
ну навигацию без зимовки.

На капитанском мостике «Челю-
скина» около капитана Воронина
стоял первооткрыватель западных бе-
регов Северной земли начальник экспе-
диции профессор Отто Юльевич Шмидт.
С годами полярных походов сильнее
засеребрилась пыльная борода Шмидта
и в уголках глаз капитана Воронина
глубже залегла сеточка морщин. Не-
легко давались победы в Полярном море,
они старили человека. Старили, но не
уменьшали волю к победе.

От моря Лаптевых ледокол «Красин»
должен был сопровождать «Челюскина»
к острову Врангеля и далее, до Берин-
гова пролива.

Отсалютував колонне ленских судов,
«Челюскин» прошел в Карское море.

2

Архипелаг Норденшельда обложен
тяжелыми льдами. «Красин» бьется во
льдах, прокладывая дорогу позащит-
ному каравану судов вперед к мысу Че-
люскин. Надо скорее прорваться к за-
ветному мысу и следовать оттуда вместе
с «Челюскиным» на восток.

И вот неожиданная страшная весть.
«Красин» потерял винт левой бортовой
машины вместе с частью гребного вала.
«Красин» потерял свою былую силу.
Командование Ленской экспедиции со-
бирается вызывать ледокол «Ленин» для
пробродки судов к устью Лены. Пароход
«Челюскин» остается без проводника.

Над караваном раскиданных во льдах
судов показывается самолет. Гордо бе-
леют на его плоскостях отличительные
знаки «СССР». Летит самолет Алексева.
Архангельские моряки сразу узнают
своего крылатого друга, который не раз
выручал из беды корабли. На самолете
первым пилотом идет Молоков. Самолет
приветственно кружит над местом стоян-
ки судов и указывает флагману, какого
держаться направления. Радио само-
лета сообщает, что необходимо отступить
на юг. В шести милях от каравана лед
разрежен.

Самолет летит над торосистыми поля-
ми, где нет ни одного разводья. Если сдвиг-
нут моторы, то здесь над этим ледяным
кладбищем совершат свой последний круг
освители воздушного севера Советов.

Перед «Красиным» шесть миль тяжело-
го льда. Набрав последние силы, он бьет-
ся, целые сутки дымит желтыми тучами,
и выручает доверившийся ему караван.

В героическом одиночестве продвигает-
ся «Челюскин» на восток.

3

Сроки полярной навигации сократились
с холодами быстро примчавшейся зимы.
Но «Челюскин» с исключительным упор-
ством и выдержкой прокладывает себе
дорогу на восток.

Ключинская ледовая застава оста-
новила продвижение судна. Но челюс-
кинцы не сдавались Полярному морю
без боя, они не тушили котлов, не зажи-
гали камельков, не становились на зи-
мовку. Они взрывали аммоналом синий
чукотский лед, окальвали пароход пеш-
нями, стараясь вырвать его из ледового
плена. Пятого октября зашевелились
льды вокруг «Челюскина», он ожил,
будто в сказке, заработал винт, и корабль
продолжал путь.

Но вскоре море снова сковало судно
крепкими льдами и понесло его в дрей-
фе к Берингову проливу. С борта ко-
рбля люди видели заветный мыс Деж-
нев и острова Диомиды. Судно вошло
в Берингов пролив, но ветры и течения
погнали льды вспять и вместе с ними
стал снова уходить на север пароход
«Челюскин». Напрасно ледорез «Литке»
пытался оказать помощь своему ледовому
соратнику. Обессиленный почти двух-
летним пребыванием в Арктике, ледорез
едва успевал откатывать спасательными
помпами воду, которая поступала к нему
в утробу через трещины, разошедшиеся
швы и сбитые морем заклепки. Только
бездзаветная отвага руководителей «Лит-
ке» — капитанов Бочка и Николаева по-
гнала ираненный корабль на помощь
«Челюскину». Шмидт, видя, что ледорезу
не под силу ледовые преграды, отказал-
ся от его помощи.

Захваченные в плен челюскинцы не
считали себя побежденными. Недалеко
от корабля молодой физик Факидов,
ученик профессора Иоффе, разбил па-
латку. Он вел здесь наблюдения за льда-
ми Чукотского моря. Эту палатку на льду
часто навещали челюскинцы. Никто не
думал, что вскоре вокруг нее вырастет
лагерь.

Тринадцатого февраля приборы Фа-
кидова показали, что где-то вдали от
дрейфующего парохода началось силь-
ное торосение. Шум торосящегося льда
приблизился к дрейфующему судну.

Льдина, в которую вмерз «Челюскин»,
дала две трещины, одна из них шла от
форштевня далеко вперед и терялась в б-
лесой мгле, а вторая змеилась от кормы.

Сильный удар потряс судно и отбро-
сил его в сторону. Машины сдвинулись
со своих оснований. Льды разорвали
левый борт «Челюскина». Забортная во-
да хлынула в помещение корабля, за-
топляя его на глазах людей, которые
теперь уже были бессильны его спасти.
Оставались считанные минуты жизни
«Челюскина». Надо было спешно выгру-
жать на лед необходимые припасы,
приборы и наиболее ценное экспедицион-
ное имущество.

Мужественные руководители Шмидт
и Воронин оставались до конца на ко-
рабле и это было сигналом спокойствия
и организованности для всего экипажа.

Пароход с проломанным бортом ждал
еще два часа.

Два часа разгружали его люди экспе-
диции Шмидта. Опытный полярник

Шмидт держал наготове все необходи-
мое для высадки на лед. Экипаж был
всегда готов к ледяной тревоге.

Уходя одним из последних, погиб вме-
сте с кораблем комсомолец Борис Могиле-
вич — завхоз экспедиции.

В той самой палатке, где обычно рабо-
тал Факидов, поместили на первую но-
чевку женщин и детей, принадлежав-
ших к семьям зимовщиков, направляю-
щихся на остров Врангеля. Плотники и
печники, шедшие на «Челюскине» к о-
строву Врангеля, чтобы выстроить там раз-
борные дома для зимовщиков, собирали
здесь на льдине эти дома. На льдине на-
чиналось строительство городка, ко-
торый вошел в историю полярного мо-
реплавания, в героическую летопись со-
ветских моряков и воздушников под
именем лагеря Шмидта.

«Челюскин» затонул, раздавленный
дрейфующими льдами Полярного моря.
Экипаж высадился на лед. Шмидт.

Эту радиотелеграмму передавали все стан-
ции северного побережья Союза. Вскоре
о гибели «Челюскина» заговорил весь
мир.

4

Правительство создало особую комис-
сию по оказанию помощи челюскинцам
под председательством тов. Куйбышева.

Правительственная комиссия отпра-
вила летчиков на помощь челюскинцам не
только со стороны Советского союза, но
и со стороны Аляски. Из Москвы в Со-
единенные штаты вылетели Ушаков, Ле-
ваневский и Слепнев. Из Владивостока
вышли на помощь челюскинцам паро-
ходы. Из Ленинграда после капиталь-
ного, досрочно выполненного ремонта
ушел в дальний рейс к Чукотскому морю
ледокол «Красин». Ему предстояло пе-
ресечь два океана, Атлантический и
Великий. На пароходах следовала в
Северное полярное море дирижабельная
экспедиция в составе двух воздушных
кораблей под начальством известного
стратонавта тов. Бирнбаума. Старей-
шие полярники спешили к челюскинцам,
выручать отважных советских море-
плавателей, исследователей, ученых.
Участник шестнадцати полярных похо-
дов моряк и ученый тов. Евгенов, мор-
ской врач полярник Старокадомский,
старый полярник, застрельщик север-
ного воздушного пути Красинский, мор-
ской воин капитан Вага, неоднократно
зимовавший во льдах Полуночного
океана, и лучшие летчики Союза рину-
лись на север к той льдине, где лагерем
темнели палатки челюскинцев.

Крупнейшие полярники мира — ученый
Херл Свердруп и летчик Рийсер Ларсен
заявили в печати, что только ледокол
сможет выручить челюскинцев. Свер-
друп и Ларсен опасались того, что в слу-
чае поломки машины при посадке на
примитивный аэродром летчики увели-
чат количество зимующих на льдине
людей.

«Мне кажется сомнительным, чтобы
удалось перевести всех участников экс-
педиции на материк при помощи само-
летов. Поэтому я считаю, что летчики
должны ограничиться доставкой про-
визии, топлива, медикаментов и одежды
и облегчить таким образом жизнь учас-
тников экспедиции на льдине до тех пор,
пока не придет ледокол». Так писал про-
фессор Херл Свердруп, известный нор-



В. В. Куйбышев возглавлял правительственную комиссию по оказанию помощи челюскинцам

вержский полярный исследователь. Он не верил самолетам.

5

«Посылка «Красина» — нужное и важное дело, — писал профессор Визе, советский полярник, один из лучших ледовиков Союза. — Вместе с тем большие надежды я возлагаю на самолеты, которые сейчас со всех сторон идут на помощь челюскинцам».

Профессор Визе знал, как работают советские летчики в суровых условиях Арктики. Профессор Визе ходил на поиски экспедиции Нобиле. Под начальством профессора Визе на ледокольном пароходе «Малыгин» находился летчик Бабушкин. Для этого летчика не существует нелетной погоды. Он отлетал от ледокола и пропадал по несколько дней в неизвестности. Ледокол относилось дрейфом в одну сторону, самолет, отсиживавшийся в сотне миль от ледокола, дрейфовал со льдиной — в другую. И все же Бабушкин всегда находил ледокол сквозь пелену тумана и снежные завесы.

Профессор Визе не ошибся, надеясь на советских летчиков.

5 марта над лагерем Шмидта впервые закружил самолет. Летчик Ляпидевский пробился на «АНТ-4» из Уэллена к

полотнянному городку на льдине. Ледяной аэродром был мал и неровен. Ляпидевский покругил несколько раз и решил садиться. Машина попрыгала по выбоинам и остановилась, не дойдя до ропаков. Посадка была совершена благополучно. Прилет первого самолета был большой радостью для челюскинцев. Неустанная работа над созданием аэродрома на торосистом льду оправдалась.

Рядом с Ляпидевским сидел в машине летчик-наблюдатель Петров. Он не в первый раз летал в Арктику. Вместе с Чухновским он летал над Карским морем. Вместе со Страубе и Липпом он летал в Гыдоямскую тундру, на Нижнюю Тунгузку, куда до того еще не залетал ни разу самолет. Порт Игарка, остров Диксон, Дудинка — вот места, которые были облюбованы самолетом, где летнабом был Петров.

Ляпидевский — ученик летчика Леваневского. Он перенял от него два качества советского пилота: мужество и находчивость. Без этого полет из Уэллена на льдину Шмидта был бы невозможен. Молодой летчик Ляпидевский впервые пришедший к полярным широтам, не только перевез всех женщин и детей из лагеря Шмидта на материк, он доставил в лагерь масло и аккумуляторы для аварийной радиостанции радистов Кренкеля и Иванова и продолжил связь

лагеря Шмидта с внешним миром. Люди на льдине не чувствовали себя оторванными от Советского союза, от всей планеты. Они знали, какая пилюля помощи им организована нашим правительством. По радио они принимали доклад тов. Сталина на XVII партсъезде и изучали этот доклад. Здесь они праздновали вместе со всем Союзом день Красной армии. Отсюда они заверяли по радио партию и правительство в своей преданности и готовности бороться до конца на благо социалистической родины.

Погода не позволяла Ляпидевскому повторить свой замечательный полет. Несколько раз пурга и туманы возвращали его в Уэллен. Однажды во время полета из Уэллена в Ванкарем Ляпидевский пропал без вести. Несколько дней читатель Советского союза с тревогой раскрывал по утрам газету, разыскивая заметку о Ляпидевском. Его нигде не находили. Были посланы на розыски собаки нарты, и близ Колочинской губы нашли самолет «АНТ-4»: он подломал шасси во время вынужденной посадки. Люди были живы.

Здесь же неподалеку разбил машину Леваневский. Он летел с тов. Ушаковым, уполномоченным правительственной комиссии, из Номы в Ванкарем, откуда должны были производиться все спасательные работы. Слепящая пурга и туман прижали самолет очень близко к земле. Тогда Леваневский стал набирать высоту. Высотомер показывал уже 2,5 тыс. метров, но не было конца непроглядному туману. Самолет обледел в воздухе, стяжелел и стал падать. Только благодаря своему исключительному мужеству, хладнокровию и большому опыту, Леваневский так посадил машину, что сохранил жизни доверившихся ему людей.

«Леваневский ранен в лицо, остальные невредимы. Люди остались живы только благодаря исключительному самообладанию пилота», — так писал Ушаков, начальник летного звена в Москву тт. Куйбышеву и Иоффе.

Вторая машина вышла из строя. Но летчики не останавливались перед преградами.

Из Олюторки вылетели одновременно к Анадырю пять самолетов звена комсомольца Каманина. В пути пурга разединила самолеты. Каманин, Молоков и Пивенштейн долетели до Анадыря. Никаких известий о Демирове и Бастанжиеве в Москву не поступало. Их обнаружили не скоро. В пурге, отбившись от своего командира, они сделали вынужденные посадки, подломив машины, и с трудом, обмороженные, добрались до Анадыря.

Галышев, Водопьянов и Доронин переносили машины для оказания помощи челюскинцам из Хабаровска. Туманы и снегопады держали их подолгу в селениях Камчатки и Анадырского округа. Но летчики настойчиво стремились на север, к финишу, к льдине Шмидта, где ждали их пленники Полярного моря.

Галышев летал вместе со Слепневым на розыски пропавшего американского летчика Эйельсона. Чукотка была известна опытному пилоту. Галышев работал в последние годы на Якутской линии вместе с пилотом Дорониным. Они летали здесь в шестидесятиградусные морозы. Во время полетов нередко замерзало масло в маслопроводе и баках. Но это не останавливало летчиков. С удивительным спокойствием делали они свое будничное дело воздушных ямщиков Якутии. Они перевозили пассажиров и экстренную почту от железной дороги

к столице Якутии — Якутску и обратно. Теперь они летели звеном на север. В их звене на своей хорошо оборудованной машине летел Водопьянов. Страна много слышала об этом смелом летчике.

2 апреля из лагеря Шмидта на материк совершил перелет Бабушкин. Вместе с Бабушкиным из лагеря вылетел бортмеханик Валавин.

Лагерь Шмидта, руководимый своим непоколебимо мужественным начальником, продолжал жить трудовой напряженной жизнью. В бараках читались лекции и доклады, плотники ликвидировали свою неграмотность. Развернулось социальное соревнование на лучшее состояние палаток, борьба за чистоту, за культурное проведение времени.

3 апреля на советский берег перелетел из Аляски летчик Слепнев.

4 апреля радио из Уэллена сообщило: «В Анадырь прилетели Галышев, Доронин, Водопьянов».

«Каманин, Молоков прилетели в Уэллен».

Страна с возрастающим волнением следила за быстро развивающимися событиями.

Чтобы выручить свое звено, летчик Пивенштейн передал Каманину остатки горючего, находившегося в баке его самолета. Благодаря бензину Пивенштейна самолеты Молокова и Каманина смогли продолжить полет до Уэллена. Отдав бензин, Пивенштейн не смог продолжить свой полет. Нет сомнений в том, что он проявил бы высокое умение и мужество, если бы полетел дальше к Полярному морю. Эту жертву воздушника понял каждый трудящийся как высший акт дисциплинированности.

7 апреля летчики Каманин, Молоков и Слепнев прилетели в Ванкарем и в тот же день опустили впервые в лагере Шмидта. У самолета Слепнева было повреждено шасси и лопнула правая стаяжка. Молоков доставил ему из Уэллена запасную стаяжку. Общими усилиями машину исправили. Подломал свою машину на льдине и Доронин. Но никто из летчиков не отдал своего самолета Полярному морю. Каждый, кто прилетал к лагерю Шмидта, непременно увозил из него челюскинцев. Молоков на своей маломестной машине снял 39 человек.

11 апреля со льдины было снято 62 человека; среди них находился заболевший Шмидт. Вождь полярных бойцов скрывал о своей болезни, не сообщал об этом в Москву. Только по категорическому настоянию правительственной комиссии Шмидт покинул свой лагерь. Слепнев доставил его в Ном на Аляске.

Доронин и Водопьянов прорвались к Ванкарему через Анадырский хребет. В пути летчики разминувшись, Водопьянов сел на Рыкарние (мысе Северном), Доронин — в Ванкареме.

13 апреля был последним днем существования маленького городка на льдине. Здесь среди торосов Полярного моря еще оставалось шесть человек: Бобров, замещавший Шмидта, капитан Воронин, радисты Кренкель, Иванов, боцман Загорский, механик Погосов.

В Ванкареме челюскинцев ожидали те же спальные мешки и палатки, те же копилки вместо ламп, тот же холод и ветер, но там был материк, который никуда не дрейфует, не обламывается, не будит ночью шумом ломающихся и пришедших в движение льдов.

Водитель «Сибирякова» и «Седова» в бесстрашные походы, капитан Воронин впервые шел по Северу не командиром, а пассажиром на самолете Молокова.

Страна советов ликовала, читая радиogramмы о спасении всех челюскинцев. А старый капитан хмурился, он думал о корабле. Для моряка потерять корабль все равно, что лишиться самого близкого человека. Несколько дней Воронин был рассеян и неразговорчив.

6

Члены Политбюро во главе с тов. Сталиным радиовали из Москвы летчикам Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу, Водопьянову, Доронину:

«Восхищены вашей героической работой по спасению челюскинцев. Гордимся вашей победой над силами стихии. Радые, что вы оправдали лучшие надежды страны и оказались достойными сынами нашей великой родины.

Входим с ходатайством в Центральный Исполнительный Комитет СССР:

1) об установлении высшей степени отличия, связанного с проявлением героического подвига, — звания «Героя Советского Союза»;

2) о присвоении летчикам Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу, Водопьянову, Доронину, непосредственно участвовавшим в спасении челюскинцев, звания «Героев Советского Союза»;

3) о награждении орденом Ленина поименованных летчиков и обслуживающих их бортмехаников и о выдаче им единовременной денежной награды в размере годового жалования.

И. Сталин, В. Молотов, К. Ворошилов, В. Куйбышев, А. Жданов.

«В Ванкарем, Уэллен. Шмидту, Боброву, Воронину, Кренкелю, всем челюскинцам.

Приветствуем и горячо поздравляем доблестных челюскинцев, мужественно и организованно борющихся с суровой полярной стихией и стойко перенесших двухмесячный ледяной плен.

Входим с ходатайством в Центральный Исполнительный Комитет СССР:

1) о награждении всех челюскинцев, а также Ушакова и Петрова орденом «Красной звезды»;

2) о постройке в Москве монумента в память полярного похода «Челюскина»;

3) о выдаче всем челюскинцам единовременной награды в размере полугодового жалования.

И. Сталин, В. Молотов, К. Ворошилов, В. Куйбышев, А. Жданов.

13 апреля было праздником не только на Чукотском берегу, куда были доставлены челюскинцы. 13 апреля было праздником высокой организованности, которую проявила правительственная комиссия, возглавлявшаяся тов. Куйбышевым, триумфом советской авиации, торжеством спаянности коллектива, которым руководил профессор, математик, исследователь, коммунист Отто Юльевич Шмидт.

То, что считалось корифеями иностранной науки невозможным, было сделано с изумительным мастерством, с непревзойденным искусством советскими летчиками. Они не боялись смерти. Им не страшно было умереть за дело рабочей страны. На подвиг их вдохновляла вся следящая за ними страна, их вдохновлял Сталин.

Весь мир заговорил о советских летчиках, о достойных сынах нашей великой родины. Челюскинские дни показали всему миру, каким неисчерпаемым запасом исключительных людей располагает Советский союз; тысячи им подобных по первому зову своей страны встанут, как один, на ее защиту и отразят нападение врага.

Челюскинские дни еще раз показали великую организованность Советской страны, беззаветную храбрость ее людей и мудрость ее правителей.

Празднично горят плакаты и красные знамена в честь челюскинцев и их спасителей.

Привет челюскинцам, доблестным бойцам полярного похода!

Привет героям-летчикам, спасшим челюскинцев!

ЧЕЛЮСКИНЦЫ — „ОГОНЬКУ“

ПРИЕМ от _____ го _____ ч. _____ м. пор. № _____ пров. № _____ Принял _____		РАДИО ХАБАРОВСКИ Передал _____ м. пор. № _____ пров. № _____	
№ 1678 УЭЛЕНА 328 21 с. 23 го 20ч. _____ м.		Адрес: _____ МОСКВА ОГОНЕК МАХАИЛУ КОЛЬЦОВУ	
УЭЛЕНА НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕСЛАТЬ РАДИО МАТЕРИАЛ ОГОНЬКА ТЧК ПЕРЕШЛЕМ ПЕРВОЙ ВОЗМОЖНОСТИ ПЕТРОПАВЛОВСКА ИЛИ СМОЛЕНСКА 107 СЕРГЕЙ СЕМЕНОВ			

УДАРНИК „ПРАВДЫ“ ВОДОПЬЯНОВ

А. Магид

Теперь, когда вся страна говорит о героях Советского союза, бесстрашных пилотах, спасших челюскинцев, нельзя не рассказать о тов. Водопьянове.

Михаил Водопьянов родился в 1899 г. в селе Студенки, Липецкого района, в бедной крестьянской семье. Девяти лет он уже работает с отцом на прокладке железнодорожной магистрали. Затем поступает в авиационную мастерскую.

1919 г. Против Мамонтова и Врангеля отправлен дивизион воздушных кораблей «Илья Муромец». С этим дивизионом отправляется на фронт Михаил Водопьянов. В конце 1920 г. он стал шофером в том же дивизионе и проработал там до 1924 г. В 1924 г. поступил в Добролет по ремонту авиамоторов. В 1925 г. сдал экзамен на бортмеханика и в качестве такового участвовал в экспедиции по борьбе с саранчой. В 1928 г. Водопьянов, как один из лучших бортмехаников, имеет уже немало благодарностей и премий. Он получил право вождения самолета и был переведен в летчики.

В 1930 г. Водопьянов одним из первых бесстрашных смельчаков открывает воздушную линию на Сахалине. В 1931 г. работает в авиаотряде «Правды». Не было случая, чтобы Водопьянов не доставил матрицы в Харьков, в Ленинград или Ростов.

26 января. Видны на погоду плохие. Пилот Дроздов, которому предстоял рейс в Ленинград, не решился вылететь. Значит, пролетарии города Ленина не смогут прочесть сегодня съездовский номер с докладом тов. Сталина. В это время возвращается из Ленинграда Водопьянов. Услышав о том, что матрицы задерживаются, он тут же заправил машину и вылетел в новый рейс. Долетев до аэродрома, он сбросил матрицы и вылетел в Москву. В 14 час. 50 мин. рабочие Ленинграда получили номер «Правды» с докладом тов. Сталина.

В 1932 г. Водопьянов работает в особом отряде трансазиации. 9 февраля 1933 г. он вылетает на Камчатку.

Свердловск. Омск. Новосибирск. Иркутск. Водопьянов не спит уже третью ночь: никому не доверяет заправку мотора. 13 февраля он из Иркутска вылетел дальше, но у ст. Мысовой произошла катастрофа. Прибежавшие люди увидели: лежит разбитый самолет и вокруг него бегает окровавленный человек. Это был Михаил Водопьянов. Когда его схватили, он потерял сознание.

Вся страна следила за здоровьем Водопьянова. Его перевезли в Москву.

Мысль о возобновлении полетов не давала ему покоя.

Больше всего его волновал вопрос, почему произошла эта катастрофа?

Изо дня в день он думал о том, что нужно сделать, чтобы самолет мог работать в любых условиях круглый год, круглые сутки.

Самолет Водопьянова был полностью переоборудован. Целиком переделано водяное охлаждение. Для того чтобы дренажные трубки не замерзали, был установлен термометр в верхнем водяном баке. Поставлен глушитель с обогревами пилотской кабины, что дало возможность, не страдая от холода, управлять самолетом.

Нельзя сказать, чтобы это легко удалось Водопьянову. Работу его тормозили на каждом шагу.



М. В. Водопьянов

«Дело тянется более трех месяцев, — писал Водопьянов председателю горкома авиаработников. — Работы самое большее на пять дней, а израсходовать нужно 600 рублей. Это пустяки. Но с этими пустяками можно спасти сотни тысяч».

Наконец, самолет был закончен.

Во время XVII партийного съезда Водопьянов доставляет матрицы съездовских номеров «Правды» в Ленинград.

Дома Водопьянов всегда предупреждал: «К обеду обязательно вернусь». Так рассказывает его жена, Мария Водопьянова.

Когда была получена телеграмма о гибели «Челюскина», Михаил Водопьянов написал заявление в «Правду»: «В связи с катастрофой, которая произошла с «Челюскиным», и бедственным положением находящихся там 101 человека, я предлагаю в течение 10 дней со дня вылета

на своей машине быть на месте и заняться переброской людей оттуда. Моя машина готова, могу вылететь завтра». Заявление было направлено в правительственную комиссию, которая удовлетворила просьбу Водопьянова.

1 марта с пассажирским поездом сопровождении бормехаников Алексеев и Ратушкина была отправлена платформа с самолетом «П-5», на котором Водопьянов должен был вылететь из Хабаровска на спасение челюскинцев. 3 марта транспассажирским экспрессом выехал в Хабаровск Водопьянов.

17 марта он вылетел из Хабаровска, но был вынужден возвратиться из-за метели, так как боялся врезаться на своем скоростном самолете в самолеты Галышева и Доронина. 19-го Водопьянов вылетел снова, и в 3 час. 30 мин., покрыв 400 км, сел в Нижне-Тамбовске. В это время Галышев и Доронин прибыли в Николаевск-на-Амуре, и на следующий день в Охотск. Следом за ними, из Нижне-Тамбовска в Николаевск, из Николаевска в Охотск неся Водопьянов.

Из-за неисправности запасных бензиновых баков Водопьянову пришлось сделать вынужденную посадку на острове Большой Шантары. В это время Галышев и Доронин прибыли в Аян.

Рассчитываю в Аяне застать Галышева и Доронина, — пишет Водопьянов в «Правду», — но, сделав круг над аянским аэродромом, их самолетов не обнаружил, и, сбросив почту, пролетел без посадки в Охотск. От Шантары до Охотска шел над плавающими льдинами. Местами прижимал туман до 50 метров. В Охотск прилетел на 2 часа позже Галышева и Доронина».

21-го они уже все вместе вылетели в Ногаево. «Здесь встретили гостеприимно. С пограничниками провел беседу о дальнейшем своем полете. Водопьянов».

Пурга и метель надолго задержали летчиков в Анадыре. В это время Ляпишевский уже перевез на материк 12 женщин и детей. Начали работать Молоков и Каманин. Наконец, Водопьянову удалось вылететь в Ванкарем. Доронин вылетел следом за ним.

12 апреля Водопьянов вылетел с мыса Северного в лагерь Шмидта, не заправляясь.

«В Ванкарем вывез 7 человек. Каманин и Доронин—15. Осталось 6. Завтра надеюсь закончить операцию».

Операция была закончена. За три полета Водопьянов вывез из лагеря Шмидта 10 человек.

Ударник «Правды» Михаил Водопьянов — один из семи получивших звание героев Советского союза, награжден орденом Ленина.

Он сдержал свое слово, слово большевика.

ПРИБАЛТИЙСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ В СССР



21 апреля в Москву прибыли, по приглашению председателя Журналистско-газетного объединения тов. М. Е. Кольцова две группы руководящих деятелей латвийской и эстонской печати. Главой латвийской делегации являлся ответственный редактор газеты «Латвияс Карейнис» — полковник Шленгер, главой эстонской делегации — директор Эстонского телеграфного агентства г. Корнели.

Цель приезда журналистов прибалтийских стран в СССР — ознакомление с хозяйственной и культурной жизнью нашей страны и получение живых впечатлений от социалистического строительства.

В день приезда зарубежные гости присутствовали на приеме, данном в их честь председателем Журналобъединения тов. Кольцовым. На банкете присутствовали ответственные работники НКВД и представители советской печати и литературы. Латвийские и эстонские журналисты посетили в Москве Третьяковскую галерею, Музей революции и новый комбинат издательства «Правда». Ознакомившись с первым государственным заводом шарикоподшипников им. Кагановича и посетив ряд спектаклей в ведущих театрах Москвы, гости выехали в поездку по СССР в Харьков, на Днепрокомбинат и в Крым. Вместе с латвийскими и эстонскими журналистами выехал и латвийский посланник в СССР г. Бидманис.

По возвращении из поездки по Союзу прибалтийские журналисты после осмотра Ленинграда возвратились в Латвию и Эстонию.

По имеющимся отзывам, появившимся в прибалтийской печати, можно судить, что все члены делегации остались чрезвычайно довольны поездкой. Руководитель латвийской делегации полковник Шленгер заявил корреспонденту ТАСС в Риге: «Поездка в СССР дала нам очень многое. Мы получили возможность увидеть в действительности то, о чем до сих пор имели часто весьма противоречивые сведения. Теперь же мы имеем значительный материал для суждений об СССР, основанный на собственных наблюдениях.

В заключение полковник Шленгер отметил исключительное внимание и гостеприимство, оказанные делегацией советскими журналистами и писателями, предупредительность, заботливость и высокая культурность которых сделали для латвийских журналистов поездку не только поучительной и полезной, но и весьма приятной.

На снимках: приезд делегации прибалтийских журналистов в Москву.





Максим Алексеевич Пешков

Дорогой Алексей Максимович!

Редакция „Огонька“ выражает Вам свое соболезнование по поводу утраты Вами сына, Максима Алексеевича Пешкова. Вашей горе переживают миллионы людей нашей великой страны, которой принадлежит Ваша жизнь и Ваше творчество.

О К Н О В М И Р

«В Вене царит прежнее оживление... Венская газета „Нойе фрейе прессе“ сообщает, что австрийская столица быстро пришла в себя после февральских боев. По уверениям газет, жизнь течет „обычной колеей“». «Ежедневно — пишет корреспондент газеты, — на оживленных улицах Вены можно видеть мощные демонстрации, порядок которых ничем не нарушается».



О каких же „мощных демонстрациях“ пишет буржуазная газета? Разумеется, не о тех, в которых участвуют австрийские революционные рабочие. Помечаемые здесь снимки двух „мощных демонстраций“ дают ответ на этот вопрос.

На верхнем снимке — казенный парад фашистских дружин хеймвера. Такие парады устраиваются в Вене ежедневно для „устрашения врагов“.



Внизу — демонстрация венского союза друзей собак. Эти демонстрации, конечно, беспрепятственно разрешаются австрийскими властями.

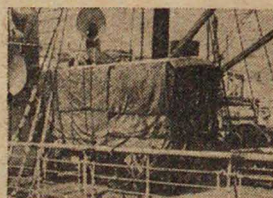
Гильотина на вынос. Среди многих знаменитостей буржуазной Франции числится и этот человек, имя которого часто встречается на страницах бульварных газет и журнальчиков.

Помещенный здесь на снимке своеобразный старик — не профессор Сорбонны и не видный адвокат — криминалист.

Это — знаменитый французский палач Дейблер. Он унаследовал от отца свою профессию, которая в нынешних условиях приходится себе во Франции частое применение.



Как сообщают французские газеты, на днях Дейблер был приглашен вместе со своим „орудием производства“ — гильотиной на гастроль на остров Корсика, где предстояла казнь



одного из знаменитых корсиканских бандитов. Палач Дейблер погружен на пароход гильотину и отправился в свою командировку.

На снимке: сверху Дейблер, внизу — гильотина, погруженная на пароход, отправляющийся на Корсику.

Пожар в Японии. На японском острове Хоккайдо возник огромный пожар, которым уничтожена огромная часть города Хакодате. Около 100 тыс. человек осталось без крова; огнем уничтожено 23 тыс. домов, в том числе 882 фабрично-заводских предприятия; судо-

строительные и машиностроительные заводы, лесопилы и т. д.



На снимке — беженцы из Хакодате, лишившиеся крова.

Элеонора Дузе. Итальянская печать отмечает десятилетие со дня смерти одной из величайших мировых драматических актрис, Элеоноры Дузе. Дузе происходила из семьи странствующих актеров и родилась в поезде во время гастрольной поездки ее родителей. Впервые выступила на сцене в четырехлетнем возра-

сте. Девочкой она сыграла роль Джульетты в трагедии Шекспира, и это обеспечило ей театральную карьеру. В основе ее игры лежал отказ от всяких условностей и сценических эффектов, свойственных артистическому стилю французской школы. Огромный темперамент Дузе и сильная эмоциональность открывали широкие возможности перед артисткой, чей творческий диапазон был очень широк: от трагедий Шекспира до реалистических комедий Гольдони. Излюбленными ролями Дузе были те, в которых она находила материал для своего личного протеста против ограниченности и морали буржуазного общества. В 1909 г. Дузе, разочаровавшись в современном западном театре, оставила сцену. Лишь после двенадцатилетнего перерыва она вновь появилась на сцене, сделав попытку создать свой театр, не зависящий от вкусов пресмыченной публики и от антрепренеров. Дузе умерла во время гастрольной поездки по Америке, которую предприняла несмотря на болезнь из-за недостатка средств. Дузе относилась с глубоким интересом

к России и к ее искусству. Она приветствовала русскую революцию, веря в то, что „именно



в России выковывается правда завтрашнего дня». На снимке — Элеонора Дузе.



Советский военный атташе в Вашингтоне. Военный атташе при посольстве СССР в США тов. В. А. Клейн-Бурзин по прибытии в Вашингтон был принят военным министром США и представлен ему.

На снимке справа налево: военный министр США Джордж Дерр, тов. В. А. Клейн-Бурзин, тов. В. М. Бегунов и полковник Чарльз Бернет.

ВИКТОРИНА — ИГРА ЧИТАТЕЛЕЙ „ОГОНЬКА“

Серия седьмая. ЧТО ВЫ ОБ ЭТОМ ЗНАЕТЕ?

1. Как долго существовал лагерь Шмидта?
2. Кто автор «Истории государства Российского»?
3. Назовите крупнейшую научную службу проф. Д. И. Менделеева.
4. Кто был Онуфием Домье?
5. Что такое орнитоптер?
6. Кому принадлежит изречение: «Собственность есть кража»?
7. Какое хвойное дерево теряет на зиму хвою?
8. Назовите последнюю поэму В. В. Маяковского.
9. Какая продолжительность рабочего дня была установлена в царской России законом, впервые ограничивавшим эту продолжительность?
10. За что была недавно награждена французским правительством команда судна «Советская нефть»?
11. Кто приобрел печальную известность изобретателя химической войны?
12. Перу какого писателя принадлежит первая история Пугачевского бунта?
13. Что такое тесситура?
14. Назовите имя главного героя романа Достоевского «Идиот».
15. Кто такой Нильс Бор?
16. Какова нормальная длина теннисной площадки?
17. Назовите изобретателя шаропоезда.
18. Как звали величайшего математика древности?
19. О каком из своих произведений сказал Гоголь: «Я решил собрать все дурное в России, какой я ее тогда знал... и за одним разом посмеяться над всем»?
20. Как называлась первая русская социал-демократическая организация?
21. Тридцатипятилетие сценической деятельности какого известного советского режиссера было отмечено в текущем году?
22. Откуда происходит название радио?
23. Назовите летчика, вывезшего из лагеря Шмидта наибольшее число людей?

24. Какая революционная газета отпраздновала недавно тридцатилетие своей работы?
25. Кто сказал: «Но что комедия без правды и злости»?

Рис. Соифертиса



— Не он ли написал историю Пугачевского бунта?

26. Как называется колония, имеющая самостоятельное управление?
27. Для чего служит сейсмограф?

28. Почему бациллы туберкулеза называются Коховскими палочками?

29. Откуда эти строчки: «Как пошли наши ребята в Красной гвардии служить, в Красной гвардии служить, буйны головы сложить»?

30. Каким культурным достижением может гордиться политотдел Веневской МТС (Московская область)?

31. Назовите японский город, разрушенный недавним тайфуном и последующими пожарами.

32. Кто писал под псевдонимами Волгин, Бельтов?

33. Вспомните фамилию изобретателя первого советского тормоза.

34. Какое произведение Гоголя легло в основу либретто оперы Чайковского «Черевички»?

35. Где изготавливают мыло из воды?

36. Какой известный писатель большую часть своей жизни был бродягой?

37. Каково будет протяжение линии электросвязи Москва—Хабаровск?

38. Назовите французского поэта, участника и певца Парижской Коммуны.

39. В каком научном учреждении сосредоточен наибольший в мире запас радия?

40. Почему нельзя изучить полностью географию луны?

41. Назовите стяжавшее мировую известность произведение Шарля де-Костера.

42. Вспомните имя старшего радиста экспедиции «Челюскина».

43. Кто автор музыки балета «Красный мак»?

44. В каком высшем учебном заведении учился Ленекий?

45. Кем и когда был впервые достигнут Северный полюс?

46. Что такое мимикрия?

47. Кто такой Коломан Валлиш?

48. Какое крупнейшее научное учреждение будет переведено из Ленинграда в Москву?

49. Где находится Бискайский залив?

50. Что такое Попокатепетль?

ОТВЕТЫ К ШЕСТОЙ СЕРИИ

1. Шесть: Азия, Америка, Африка, Австралия, Европа и Антарктида.
2. В Азербайджане, выдается в Каспийское море. На нем расположен г. Баку.
3. Уэллен.
4. В Южной Африке.
5. Южно-американских Анд (7040 метров).
6. В Западной Сибири, на р. Томь.
7. Берингов пролив.
8. В северо-восточной Франции.
9. Семипалатинск—Арысь.
10. Ленинградская область.
11. На Аляске.
12. Красное море с Аравийским.
13. Будапешт.
14. Подмандатными территориями называются страны, находящиеся «под мандатом» Лиги наций. Это — своеобразная временная опека, поручаемая советом Лиги наций на основании статьи 22 статута Лиги наций «цивилизованному» государству над отсталыми народами. По существу это является завуалированной формой аннексии (насилственной захвата).

16. Теперь по более правильной транскрипции принято называть Пекин Бейжином.
17. Кронштадт.
18. Теплое течение в сев.-зап. части Великого океана.
19. Гринвичский.
20. В Узбекской ССР.
21. Нью-Йорк.
22. Город Энгельс.
23. Австрия, Венгрия, Чехо-Словакия, Швейцария.
24. Менхеттен — остров, на котором зародился Нью-Йорк, является в настоящее время лишь частью этого города.
25. Группу островов, расположенных к востоку от Австралии.
26. Норденшельд.
27. Группа Больших Зондских: Суматра, Ява, Борнео и Целебес и группа Малых Зондских.
28. СССР.
29. Залив на восточном побережье Каспийского моря.
30. Иначе Красное, между Аравийским полуостровом и Африкой.
31. Точки земного шара с одинаковым давлением.
32. Сухум.
33. В Северной Америке, в пределах США и Канады.

34. Черемховский угольный бассейн (Восточная Сибирь).
35. На Памире.
36. Норвегии.
37. Высочайшая вершина Африки (5890 метров).
38. Крупнейший в СССР водопад, находится в Карельской ССР на р. Суне.
39. В южной части Атлантического океана.
40. В западном Закавказьи.
41. Рига (в 16 км от устья).
42. Сталино.
43. Австрия, Венгрия, Чехо-Словакия. Кроме того часть территории вошла в состав Югославии, Польши (Галиция), Румынии (Буковина и Трансильвания) и Италии (Истрия с Триестом, Трентино и Южный Тироль).
44. На Днепре.
45. Так называются два вулкана в Антарктиде.
46. Крым.
47. Памир.
48. Область и горный массив, носящие это название, находятся в Африке.
49. В Аральское море.
50. В северной части Атлантического океана.

Редактор МИХ. КОЛЬЦОВ.

Адрес редакции: Москва, Страстной бульвар, 11

Издатель — Журналистско-газетное объединение

Условия подп.: 12 м.—6 р., 6 м.—3 р., 3 м.—1 р. 50 к. Подп. приним.: Москва 6, Страстной бул., 11. Журнал и повсеместно почтой и отделениями Союзпечати

Уполн. Главлита В—85551 Изд. № 114. 165000 экз. в 6 л. Сд. в набор 27/IV. Подп. к печ. 20/V. Формат бумаги 62×94 мм в 1/8 долю. Кол. б. л. 1,25. Техред И. Ахрат 3. Т. 489 Отпечатано в 7-й типографии «Искра Революции» Мосопполитографа, Москва, Арбат, Филипповский пер., 13 Тираж 190.000

ПЕЧАТНЫЙ ПРИБОР

„ГУТЕНБЕРГ“ пр-во каучук. изделий
предлагает свои пе-
чатные приборы „ГУТЕНБЕРГ“.
Ирупи. прямых и курсив. куч. букв трех самых ходк.
номеров по ценам за прибор (со всеми принадлеж. и руко-):
№ 4 прямые (ок. 275 б.) или курсив (ок. 250 б.) по 9 р.
№ 5 прямые (ок. 400 б.) или курсив (ок. 360 б.) по 11 р.
№ 6 прямые и курсив вместе свыше 500 б. — 15 р.
Перес. за сч. заказа. Задаток на прибор 3 р. Изгот. также детск.
куч. штемпеля-игрушки „Новая зоря“. Адрес: Г. Ф. ГИТНИКУ,
Одесса, ул. Ласточкина, 16.0.



НОТЫ-ПОЧТОЙ

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НОТНЫЙ
МАГАЗИН МОГИЗ.**
Москва 31, Неглинная, 14.0.

Высылает исключительно налож.
платежом без задатка.

САМОУЧИТЕЛИ И ШКОЛЫ для МУЗИНСТРУМЕНТОВ

по нотной цифровой системе

Гитара 7-струнная, Иванов, ц. 3 р. 45 к.
Мандолина, Александров, ц. 1 р. 50 к.
Балалайка, Илюхин, ц. 1 р. Балалайка, Лук-
вичин, ц. 2 р. Гармоника 2-ри. венская 21 кл.
12 б. русск.-нем. строй. Сергеев и Голубьев,
ц. 1 р. 50 к.

по нотной системе:

Баян 52 кл. 90 бас., Гладков и Голубьев,
ц. 4 р. Фортепиано, Бейер, 3 р. 75 к. Мандо-
лина или 4-струн. домра, Розов, ц. 4 р. 40 к.
Скрипка, Брож. ч. 1-я. ц. 3 р. Скрипка, Берно,
ц. 1-я, ц. 4 р. 50 к. Виолончель, ЛП, ц. 5 р. Труба
или карнет, Орвид, ц. 6 р. Флейта, Плато-
нов, ц. 8 р. 50 к. Кларнет, ч. 1-я, Блатт, ц. 4 р.
Основы музыкальной техники, Драйман,
вып. 2-й бас „Б“ эс, альт, валторна, 4 р.

ПОРТРЕТЫ КОМПОЗИТОРОВ:
Бетховен, Шопен, Чайковский, Глинка и друг.
размер 10x24, цена каждого портрета 1 р. 25 к.
Те же портреты, формат открытки по 35 к.

Кулаковский. Теория музыки. в пер.,
ц. 3 р. 70 к. Шостакович. Екатерина Па-
майтова, либретто, ц. 1 р. 25 к.

ТРЕБУЙТЕ КАТАЛОГИ



ГРИМ, ПАРИКИ, ПЬЕСЫ

МАГАЗИН, ЛАБОРАТОРИЯ И МАСТЕРСКИЕ
ВСЕРОСС. ТЕАТРАЛЬНОГО О-ВА

ГРИМ и ГРИМИРОВАЛЬН. ПРИНАДЛЕЖН.

Набор грима б.р.	3	Тушь для бровей и ресниц	3 60
Набор грима с.р.	2 60	(черн. цвет)	
Набор грима м.р. в картон.		Краска для бровей и рес-	
кор.	2 20	ниц	4 85
Набор грима в карандашах	3	Губная помада в бумажн.	
Тона грима в карандашах		пен.	1 —
Же № 1, 2, 3	— 75	Губная помада в бочени.	85
Тона грима в карандашах		Губная помада в коробч.	1 10
остальные цвета	— 75	Лак для наклепки париков	1 20
Сухие румяна в пор. б.р.	1 10	Крем „Метаморфоза“	3 30
Паста для снятия грима	1 10	Пудра	1 45
Вазелин	— 80	Пудра весов.—200 грамм	3 30
Набранши для бровей в		Масса для изменения фор-	
бум. пен. (черн.,		мы носа	— 40
коричн., шатен)	1 —	Растушевки для грима	— 10

ПАРИКИ И др. ВОЛОСЯНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

Русские парики трессован-		Бороды с усами большие	7 —
ные	30 —	Бороды с усами средние	4 —
Поповские парики трессо-		Бороды с усами малые	3 —
ванные	22 —	Усы всех цветов на тую	1 —
Городские парики	30 —	Крепе всех цветов (метр)	1 25
Лысье трессованные раз-		Трансформации (комплект:	
ных цветов	19 —	бороды, усы, нос,	
Стриженные трессованные		очки) большой раз-	
на тую	42 —	мер	10 —
Бобринские трессованные		Трансформации (комплект:	
на тую	45 —	бороды, усы, нос, оч-	
Дамские с косами трессо-		ки) средний размер	7 —
ванные на тую, все		Трансформации: усы, нос,	
цвета	67 —	очки	3 50
Дамские под причес у, все		Носы, подбородки, щеки—	
цвета	55 —	штука	— 75

МАЛЫЕ ФОРМЫ (на правах рукописи)

Москвичи — Саввин и Лапин, ц. 2 р. 25 к. Штемпель—
Золнн, ц. 5 р. Странички географии — Мейер, ц. 3 р.
Дорогой папаша — Иванова, ц. 6 р. 75 к. Живой труп —
Мейер, ц. 2 р. 50 к. Выгодный жилец — Горев, ц. 8 р.
Без вины виноватые — Золнн, ц. 4 р. Дело Флат — До-
линов, ц. 5 р. Самоубийца — Бен Гали, ц. 3 р. Мелоч-
ки — Курич, ц. 2 р. Высшее образование — Мейер, ц. 4 р.
Защитник женщин — Вукотич, ц. 4 р. 25 к.

ПОСТУПИЛИ В ПРОДАЖУ

Как гримироваться — И. Саввин и Б. Мурашев, ц. 2 р. 75 к.
Черты героя второй пятилетки — 3 помощь начинающему писателю
и драматургу — И. Саввин, ц. 2 р. 75 к. Комсомол и театр.
Сборник статей, под ред. И. Саввина, ц. 60 к. В роскошном
издании ПЛАТ-РУКОВОДСТВО кружковцам „Как гримироваться“,
в 2 сериях, цена каждой серии 2 р. Билетные книжки для клубов
и кино, цена книжки (500 бил.) — 1 рубль.

Заказы высылаются наложенным платежом
без задатка. ЗАКАЗЫ АДРЕСОВАТЬ:
Москва 9, Советская пл., 28/0, магазин ВТО.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ
прием подписки на ежемесячный
иллюстрированный журнал

СОВЕТСКОЕ КИНО

орган Российской ассоциации работни-
ков революционной кинематографии.
Ответств. редактор Ю. КО В. К.
Журнал рассчитан на работников советской
кинематографии и в первую очередь на естнор-
ческие кадры, а также на работников смеж-
ных областей культурного строительства.
Подписная цена: 12 месяцев — 18 руб.,
6 месяцев — 9 руб., 3 месяца — 4 руб. 50 коп.
Цена отдельного номера — 1 руб. 50 коп.
Подписка принимается: Москва 6,
Страстной бульвар, 11, Издательством и
повсеместно почтой и отделениями Союзпечати.
Жургазобъединение

АНГЛ. и НЕМ. языки
БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА
ПОСОБИЯ ОБЩИЕ И ПО ОСНОВН.
СПЕЦИАЛЬН. ПРОМЫШЛ. И С.Х.
курсы передаются
по РАДИО.
условия ОБУЧЕНИЯ И СНАБЖЕНИЯ
ПОСОБИЯМИ ВЫСЛАЮТСЯ
ЗА 30 КОП. МАРКАМИ
ЦЕНТР. ИН-ТУТ ЗАОЧН. ОБУЧ
ИН-93 МОСКВА, КУЗНЕЦКИЙ
МОСТ, 3. ТЕЛ. 3-90-42, 1-12-08

ИЗДАТЕЛЬСТВО Ленинградского областного союза СОВЕТСКИХ ХУДОЖНИКОВ

Ленинград, Чернышев пер. № 12, тел. 6-49-27.

ВЫШЛИ ИЗ ПЕЧАТИ И ПОСТУПИЛИ В ПРОДАЖУ ПОРТРЕТЫ ПИСАТЕЛЕЙ по 1 рублю

Н. С. НИКИТИН, А. В. КОЛЬЦОВ,
А. А. СЕРАФИМОВИЧ.
ПОРТРЕТЫ ПИСАТЕЛЕЙ ПО 50 КОП.
Лев ТОЛСТОЙ, Влад. МАЯКОВСКИЙ,
Федор ГЛАДКОВ, Н. В. ГОГОЛЬ,
А. В. ЛУНАЧАРСКИЙ, Н. А. НЕ-
КРАСОВ, А. И. ГЕРЦЕН, Мих. ШО-
ЛОХОВ.

ПОРТРЕТЫ АРТИСТОВ ПО 50 КОП.

Н. Ф. МОНАХОВ, К. С. СТАНИСЛАВСКИЙ.

Георгий ДИМИТРОВ — 50 к.
Эрнст ТЕЛЬМАН — 50 к.
Эрнст ТОРРЕЛЕР — 50 к.
Клара ЦЕТКИН — 1 р.

МНОГОКРАС. ПОРТРЕТЫ по 1 р. 50 к.

Н. В. СТАЛИНА (2 вар.), В. И. ЛЕНИНА
(2 вар.), Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО,
Н. К. КРУПСКОЙ, Тараса ШЕВЧЕНКО.

Портреты всех вождей революции — произведения
лучших художников-графиков.

80 сюжетов красочных открытых писем репро-
дукций с юбилейной выставки РККА за 15 лет
по 15 к. за экз.

12 сюжетов автолитографированных открытых
писем с видами Ленинграда по 10 к. экз.
Полный каталог выставки РККА за 15 лет со
снимками 1 рубль

Подробный проспект высылается бесплатно.
Для книготоргующих организаций соответствую-
щая скидка. Индивидуальные заказы выполняются
наложенным платежом по получении задатка
в размере 25% стоимости заказа.

ОПЕЧАТНА. В № 7 „Огонька“ на 16 стр. те-
ста в таблице 26 тиража займа „3 го решающего
года пятилетки“ допущена опечатка:

напечатано: следует читать:
№ серии 3339 № серии 3330

ВЫШЛИ ИЗ ПЕЧАТИ

и поступили в продажу
В ПОМОЩЬ НАЧИНАЮЩЕМУ
ПИСАТЕЛЮ И ДРАМАТУРГУ—

ЧЕРТЫ ГЕРОЯ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

И. САВВИН.—Ц. 2 р. 75 к.

КАК ГРИМИРОВАТЬСЯ

пособие профтеатрам, драм-
кружкам, измам читальным.
И. САВВИН и Б. МУРАШЕВ.
Ц. 2 р. 75 к.

Заказы адресовать: Москва 9, ул. Горького, 17,
почт. ящик № 326. К о л х о з н а я с е н а.
Заказы высылаются немедленно наложенным
платежом без задатка.



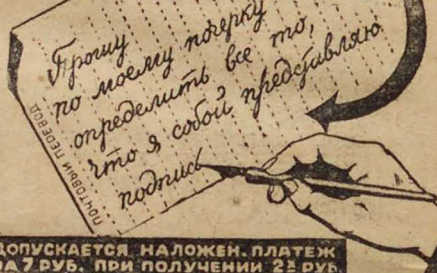
ХАРАКТЕРИСТИКУ ЛИЧНОСТИ ПО ПОЧЕРКУ

ВЫСЛАЕТ ГРАФОЛОГ — ЭКСПЕРТ

А.М. Кожебаткин

по получении 7 руб.
В АДРЕС: МОСКВА 9, ул. ГОРЬКОГО 17, АБ. ЯЩ 1242

НА ПОЧТОВОМ ПЕРЕВОДЕ НАПИСАТЬ
СВОЙ ТОЧНЫЙ АДРЕС И ЭТОТ ТЕКСТ
для анализа



ДОПУСКАЕТСЯ НАЛОЖЕН. ПЛАТЕЖ
НА 7 РУБ. ПРИ ПОЛУЧЕНИИ 22 РУБ.

Заем ПРОВЕРЬТЕ ВАШИ ОБЛИГАЦИИ!

„3 решающего года пятилетки“

Таблица 27-го тиража, производившегося гор. Саудке
БССР 10 и 11 апреля 1934 г.

Всего в тираже было разыграно 312 000 выигрышей на
сумму 8 078 000 рублей.

Так как указанные в таблице облигации выигрывают во
всех 40 разрядах, то номера разрядов в таблице не
указаны

Выигрыши выпали на следующие номера серий
и облигаций.

№№ серий	№№ облига- ций	Сумма выиг- рыша	№№ серий	№№ облига- ций	Сумма выиг- рыша
0050	47 *	200	5961	1—100	50
0122	31 *	500	6185	45 *	200
0190	16 *	500	6416	93 *	200
0393	36 *	200	6450	41 *	500
0579	24 *	500	6453	98 *	500
0760	01 *	500	6878	1—100	50
0794	94 *	200	6940	04 *	200
0897	90 *	200	6942	16 *	500
0996	45 *	200	7183	67 *	500
1417	66 *	200	7212	18 *	200
1747	12 *	200	7228	50 *	200
1829	24 *	200	7308	04 *	200
2169	81 *	50	7348	12 *	200
2482	1—100	50	7600	76 *	500
2597	83 *	200	7724	32 *	500
2637	94 *	200	7761	63 *	200
3082	05 *	200	7946	68 *	200
3094	98 *	500	8015	1—100	50
3107	36 *	200	8158	63 *	200
3361	61 *	200	8265	04 *	500
3457	72 *	200	8335	70 *	500
3657	48 *	200	8445	31 *	500
3766	62 *	200	8463	70 *	200
3777	78 *	500	8477	62 *	200
3795	86 *	500	8328	37 *	200
3889	89 *	200	8948	79 *	200
3943	41 *	200	9234	1—100	100
4228	1—100	20	9279	74 *	200
4310	59 *	200	9381	24 *	200
4425	44 *	200	9403	04 *	200
4465	77 *	500	9509	02 *	200
4492	1—100	50	9575	21 *	500
4695	93 *	500	9595	08 *	200
5037	45 *	200	9597	1—100	50
5110	34 *	500	9608	86 *	200
5163	66 *	500	9620	14 *	200
5607	60 *	200	9651	33 *	200
5727	67 *	200	9713	47 *	200
5885	44 *	200	9851	64 *	200

* Остальные 99 номеров облигаций этих серий выиграли
по 20 рублей каждый номер.

АРХИТЕКТУРА СССР

орган Союза советских архитекторов.

В первом номере опубликованы статьи: Л. Перчик—Город социализма и его архитектура, Д. Аркин—Заметки об американской архитектуре, А. Некрасов—Проблема реализма в архитектуре, Г. Любимов—Новое в искусстве общественных сооружений и другие материалы. ★ Во втором номере читайте: Материалы по реконструкции московских площадей, статьи: А. Бунина и М. Кругловой—Архитектурная композиция городской площади, проф. П. Щусев—Мост и город, проф. А. Эйнгори—Передвижная архитектурная реконструкция Харькова, М. Я. Гинзбург, В. А. Веснин и А. А. Веснин—Проблема современной архитектуры, Франк Ллойд Райт—Как я работаю (статья написана специально для «Архитектуры СССР») и другие материалы.

В третьем номере публикуется окончательный проект Дворца советов. Статьи: Г. Крутикова—Проектирование и строительство театров в СССР, И. Корфунд—Театр, кино, концертный зал на Западе, А. Карр—Дворец техники, П. Дерида—Кинотеатры в колхозе, Андре Люрс—Современный день, французской архитектуры, Н. Стамо—Организация градостроительных работ, материалы биографии Гваренци и пр.

В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ВЫХОДИТ № 4 ЖУРНАЛА
Содержание.—Проект центрального театра Красной армии. Статьи С. Чернышева, Т. Варенцова и В. Лаврова на тему «Река и город», проекты застройки московских набережных, статьи М. Гинзбурга, И. Леонидова, К. Мельникова, акад. арх. И. Фомина, И. Колли, А. Букова и Ю. Милонова, посвященные проблеме архитектурного овладения новой строительной техникой, статьи С. Кравцова—«Архитектура метро на Западе» монографический очерк о Брунеллески, Г. Гольца и С. Кожина и др. материалы

Все номера богато иллюстрированы (не менее 150 иллюстраций в номере) и художественно оформлены. ★ **ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ ПОДПИСКИ на 1934 г.** Тираж журнала ограничен, в розницу поступает крайне незначительное количество, обеспечить себе получение подписки на журнал. ★ **ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:** 12 мес.—72 р., 6 мес.—36 р., 3 мес.—18 р. ★ Заказы на подписку направляйте почтовым переводом в адрес: Москва, 6, Страстной бульвар, 11, Журнально-газетному объединению. Подписка принимается также отделениями Союзпечати и посеместно почтой. **ЖУРГАЗОВЪЕДИНЕНИЕ**



В/О ТОРГСИН

производит скупку золота, серебра, золотых монет, иностранной валюты, бриллиантов и алмазов всех видов.

Взамен сланных драгоценных металлов, шпатель и бриллиантов ТОРГСИН выдает товарные книжки на право покупки во всех его магазинах любых экспортных и импортных товаров в неограниченном количестве.

★ Скупка бриллиантов производится во всех крупных городах СССР специальными скупочными пунктами, а на периферии для этой цели организованы выездные бригады.

★ В Москве скупка бриллиантов производится ежедневно от 10 час. утра до 8 час. вечера при универсалах ТОРГСИНА:

1. КУЗНЕЦКИЙ МОСТ, 14.
2. СМОЛЕНСКИЙ РЫНОК (УГ. АРБАТА).
3. СРЕТЕНКА, 27/29.
4. УЛ. ГОРЬКОГО, 79, УГ. САДОВОЙ-ТРИУМФАЛЬНОЙ.

ВОТ ЛУЧШИЕ ИЗ СТОЛОВЫХ ВОД

„НАРЗАН“

минеральная вода знаменитого источника в Кисловодске.

„НАРЗАН“

как освежающий, слегка возбуждающий и умеряющий жажду напиток не имеет себе равного.

„НАРЗАН“

полезен при общем упадке питания, переутомлении, при бронхитальных катархах и при катархальных заболеваниях мочевых путей.

„ЕССЕНТУКИ № 20“

приятный, здоровый столовый напиток. Способствует правильному пищеварению, уничтожает отрыжку, изжогу и тошноту. Содействует нормальному оттоку желчи.



ТРЕБУЙТЕ ВСЮДУ!

ПОСЫЛГОСТОРГ

Москва 12, Москворецкая, 26/7.

Лучшая
премия
ударнику

ВНИМАНИЮ хозяйственников, профессиональных и общественных организаций, заводов, фабрик, новостроек, политотделов совхозов, МТС, колхозов и др.

ПОСЫЛГОСТОРГ ВЫСЛАЕТ ВНЕ ОЧЕРЕДИ по почте, железной дороге в любой пункт Союза следующие культтоварные посылки для премирования ударников

Стандартная посылка № 1

Набор для бритья. Бритва безоспалая МОСПТАМ 1 шт., Лезвия запас. с анд. вкл 10 шт. Кисть для бритья 1 шт. Мыльный порошок 100 г. Чашечки никел. 1 шт. Станок для бритья 1 шт. Зеркало складное 1 шт. Одеколон тройной 400 г. Кохинор 1 шт. Пудра 1 кор. **Цена 40 р. 75 к.**

Стандартная посылка № 2

Машинка для стрижки волос ПИТОМ 1, 1 шт. Бритва РОСИН-СТРУМЕНТ (Павловск.) 1 с. 2 шт. Расчесок парикмахерских 1 шт. Ремень для правки бритв 1 шт. Прибор для правки бритв 1 шт. 4 предм. 1 компл. Кистей для бритья алюм. ручки 2 шт. Одеколон тройной 400 г. 1 фл. Везеталь 400 гр. 1 фл. Хинная вода 400 г. 1 фл. Туалетная вода 400 г. 1 фл. Мыльный порошок 400 г. 3 кор. Шампунь порошок 10 пак. Хинное мыло жидкое 1 фл. Пудра 1 кор. Сметка парикмахерская 1 шт. **Цена 124 р. 55 к.**

Стандартная посылка № 3

Набор для бритья. Бритва РОСИН-СТРУМЕНТ (Павловск.) 1 с. 2 шт. Кисть для бритья ал. ручки 1 шт. Ремень для правки бритв 1 шт. Станок для бритья 1 шт. Мыльный порошок 200 г. 1 кор. Прибор для бритья никел. 1 комп. Зеркало складное 1 шт. Одеколон тройной 400 г. 1 фл. Кохинор 1 шт. Пудра 1 кор. **Цена 47 р. 50 к.**

Стандартная посылка № 4

Набор для бритья. Бритва МОСПТАМ 1 с. 2 шт. Кисть для бритья 1 шт. Ремень для правки бритв 1 шт. Станок для бритья 1 шт. Мыльный порошок 100 г. 1 кор. Чашечка никел. 1 шт. Зеркало складное 1 шт. Одеколон тройной 400 г. 1 фл. Кохинор 1 шт. Пудра 1 кор. **Цена 30 р. 40 к.**

Посылка № 5

Балаалайка, самоучитель к ней и запасные струны. **Цена 28 р.**

Посылка № 6

Балаалайка, лучш. качества самоучитель к ней и струны. **Цена 67 р.**

Посылка № 7

Гитара, самоучитель к ней, струны. **Цена 55 р.**

Посылка № 8

Гитара лучшего качества, самоучитель к ней, струны. **Цена 160 р.**

Посылка № 9

Мандолина, самоучитель к ней и струны. **Цена 68 р.**

Посылка № 10

Мандолина, лучшего качества, самоучитель к ней и струны. **Цена 100 р.**

Стандартная посылка № 14

Бритва опасная (Павловская) 1-й сорт. Машинка для стрижки № 1. Прибор для бритья. Оселок. Портмоне Нож перочинный. Коробка мыльного порошка 400 г. Кисть для бритья. Кохинор. Мыльница. Настольное зеркало. Одеколон тройной 400 г. Зубной порошок. Фонарь карманный. Зубная щетка. Ремень для правки бритв. **Цена 86 р. 62 к.**

Стандартная посылка № 16

Частый гребень. Расческа дамская. Вилон, ножей по 3 шт. Ложки столовые и чайные по 3 шт. Подвязки. Холки. Зубная щетка. Резина подвязочная бумажная. Пудра. Духи. Зубной порошок. **Цена 56 р. 20 к.**

Стандартная посылка № 17

Частый гребень. Расческа дамская. Ножицы. Вилон, ножей по 3 шт. Ложки столовые и чайные по 3 шт. Подвязки. Настольное зеркало. Будильник. Мыльница целлулоидная. Щетка для ногтей. Щетка для зубов. Резина подвязочная шелковая 10 метров. Пудра. Духи. Зубной порошок. **Цена 88 р. 70 к.**

Стандартная посылка № 20

Фотоаппарат энастигмат светосила 1:6,3 9×12 см 1 шт. Кассеты 6 шт. Статив экспортный 1 шт. Рамки копировальные 2 шт. Фонарь 1 шт. Ванны 9×12 см. 4 шт. Сушильный станок 1 шт. Темная комната (походная лаборатория) 1 шт. Пластины 5 шт. Бумага 120 1 шт. Проявитель 50 шт. Закрепитель 50 шт. Краситель 10 шт. Ослабитель 20 шт. Кислоты калиевые 1 шт. Магний 2 шт. Клей-паста 2 шт. **Цена 400 р. 15 к.**

Стандартная посылка № 22

Парфюмерно-косметическая. Мыло туалетное 2 куска. Одеколон цветочный 1 флакон. Духи 1 флакон. Крем „Молодость“ 1 банка. Пудра 1 коробка Лак для ногтей 1 флакон. Вазелин борный 1 туба. Шампунь для мытья головы жидк. 1 флакон. **Цена 43 р. 95 к.**

Стандартная посылка № 23

Гигиеническая. Мыло туалетное 2 куска. Зубной порошок 2 коробки. Зубная щетка 1 шт. Одеколон тройной 200 г. 1 флакон. Вазелин борный. Шампунь. **Цена 19 р. 84 к.**

ЗАКАЗЫ С НАДПИСЬЮ „ПОСЫЛКА УДАРНИКУ“ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ВНЕ ОЧЕРЕДИ

В указанные цены включена стоимость упаковки и пересылки.

Заказы выполняются по получении полной стоимости посылки.

Заказы и деньги шлите по адресу: Москва 12, Москворецкая, 26/7, Посылгосторг. Наш расчетный счет в Московской областной конторе Госбанка № 6757.

LE JOURNAL DE MOSCOU

Le seul hebdomadaire français en l'URSS.
Rédacteur en chef: S. Loukianoff.

Le Journal de Moscou vous présentera le tableau précis de la vie sociale et intellectuelle de l'URSS.
Le Journal de Moscou vous tiendra au courant des arts, des sciences et sa lutte pour la paix.
Le Journal de Moscou vous donnera l'opinion soviétique sur la politique internationale.

Le Journal de Moscou publiera les documents et citera les faits importants et mal connus de la vie politique mondiale.
Tous les vrais amis de la paix, tous ceux qui s'intéressent aux efforts constructifs de l'Union Soviétique s'abonneront au

JOURNAL DE MOSCOU.

Hebdomadaire politique, économique, social et littéraire.

Prix de l'abonnement:

1 mois — 80 cop. 6 mois — 4 r. 80 cop.

3 mois — 2 r. 40 cop. 1 an — 9 r. 60 cop.

Prix du numéro: 20 cop.

Pour l'abonnement s'adresser:

"Jourgaz", 11 Boulevard Strastnoi, Moscou 6 et dans tous les bureaux des postes.

Editeur: Jourgaz (S-té des Journaux et Revues) 11, Boulevard Strastnoi, Moscou.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на еженедельную газету
на французском языке

„ЛЕ ЖУРНАЛЬ ДЕ МОСКУ“

(«Московская газета»)

Подписная цена:

1 м.—80 к., 3 м.—2 р. 40 к., 6 м.—

4 р. 80 к., 12 м.—9 р. 60 к.,

с 1 мая до конца года — 6 р. 40 к.

Цена отдельного номера — 20 к.

Подписка принимается:

Москва 6, Страстной бул., 11,

Жургазобединение и повсеместно

почтой и отделениями Союзпечати.

Подписка за границу принимается

в «Международной книге»,

Москва, Кузнецкий мост, 18.

Журналино-газетное объединение



ТЕХНИКЕ РОСПИСИ

(разрисовка) по всевозможным
матрицам и материалам ЗАОЧНО
ОБУЧАЮТ ГОСКУРСЫ Сокольников-
ского культурно-массового сектора.
УМЕНИЕ РИСОВАТЬ НЕОБЯЗА-
ТЕЛЬНО.

По окончании выдается свиде-
тельство. Подробности за 50 к.
марками.

Москва, Сухарева пл., Панкратьев-
ский пер., 9/10. Курсы

ПОСТУПИЛИ В ПРОДАЖУ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ
РЕПРОДУКЦИИ
С КАРТИН
ГОСУДАРСТВЕННОГО
РУССКОГО МУЗЕЯ

Серия одноцветных открыток писем
(20 экз.) ц. 2 р.

Альбом „Мастера живописи и
скульптуры“ ц. 1 р. 50 к.

Многочисленные открытые письма
серии „Цветы“ 5 шт. ц. 1 р.

Альбом „Советское искусство“
(20 штук открыток писем)
ц. 3 р. 50 к.

Высылаются по получении стоимости.
Торговым организациям обычная
скидка.

Заказы и деньги направлять:
Ленинград, Инженерная, 4.
Издательский отдел
Государственного русского музея.

ГОВОРЯТЕ ЛИ ВЫ
ПО-НЕМЕЦКИ

ПРАКТИЧЕСКИЙ САМОУЧИТЕЛЬ
для быстрого изучения немец-
кого разговорного языка
Цена 4 р. 75 к.

РАЗГОВОРНЫЙ РУССКО-НЕМЕЦКИЙ
СЛОВАРЬ. 887 стр. Цена в пе-
реплете—11 р. 6 германской—
12 р. 40 к.

ГРАММАТИЧЕСКИЙ СПРАВОЧНИК
НЕМЕЦКОГО ЯЗЫКА.
Цена 1 р. 75 к.

КАК САМОМУ ИЗУЧИТЬ НЕМЕЦКИЙ
ЯЗЫК (методич. пособие).
Цена 1 р. 25 к.

Книги высылаются наложен-
ным платежом по получении не
менее 50% их стоимости. А д-
рес: Москва 9, абонемента-
ция № 168. Автору В. Рябину.



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1934 ГОД

на новый двухнедельный массовый иллюстрированный
ЖУРНАЛ

ИЗОГИЗ
КОГИЗ

ТВОРЧЕСТВО

орган Союза советских художников и скульпторов
Творчество широко освещает участие работников изо-
искусства в социалистическом строительстве и борьбу пере-
довых художников за стиль пролетарского искусства —
социалистический реализм.

Журнал знакомит с жизнью и творчеством мастеров
советского искусства и художественной молодежи.

Подписная цена: 12 м.—18 р., на 6 м.—9 р. на 3 м.—4 р. 50 к.

Отдельный номер—75 к.

Подписка принимается отделениями, магазинами, киосками

и уполномоченными КОГИЗ и всюду на почте.

КОГИЗ — Главная контора подписных и периодических изданий,
Москва, Маросейка, 7. Телефон 5-65-19.

ПОРТРЕТ художеств.

увеличен.
можно получить, при-
слав любую фотокартку.
Цена за 32×40.
(Размер с паспарту) в
черн. тоне—25 р., в тоне
серии (коричн.)—35 р.,
с упак. и пересылкой.
Исполн. быстро и аккуратно.
Картонка возвращается.
Задаток 50%.

Адрес для пис. и денег:

Москва 9, почт. ящ. № 346

„Фото-Арт“

М. Рубинштейн.

УХОД ЗА КОЖЕЙ

Всесуд. Загар. Угри.
Прыщи. Бородавки. Мор-
щины. Краснота носа.
Пятна. Потливость. Мо-
лока. Письменное руководство
для борьбы с этими дефектами
высылается за 5 рублей.

УХОД ЗА ВОЛОСАМИ

Выпадение. Облысение.
Поседение. Окраска. Уда-
ление. Цена тома 5 рублей.
Оба руководства
высылаются за
8 руб. Адрес: Киев,
Бессарабка, авт. Анне
Стацевич, абоне-
ментная линия № 5.

ПОРТРЕТ худож. увелич.

исполнена
студией фо-
токарт. раз-
мер. с пас-
пар. 32×40.
черн. 25 р.,
тон серии
(коричнев.)
35 р., с упак.
и пересылкой.

Лакон. дорожка на 2 рубля.

Задаток 50%. Исполнена 15 дней.

картонка возвращается. Москва 47,

б. Грузинская, 75, на 27. Ху-

дожника-фотограф

Л. В. САМОЙЛОВИЧ

ЗАЕМ „ЧЕТВЕРТОГО ПЯТИЛЕТКИ“

Выигрыши выпали на следующие номера-серий и облигаций

№ серий	№ облигаций	Размер выгр. в рублях	№ серий	№ облигаций	Размер выгр. в рублях	№ серий	№ облигаций	Размер выгр. в рублях	№ серий	№ облигаций	Размер выгр. в рублях	№ серий	№ облигаций	Размер выгр. в рублях	№ серий	№ облигаций	Размер выгр. в рублях
00159	1-50	100	03919	1-50	100	06801	1-50	200	10530	1-50	100	13658	1-50	100	17545	1-50	100
00264	1-50	100	03975	31*	1 000	07047	1-50	100	10612	37*	1 000	13702	40*	3 000	17553	1-50	100
00329	1-50	100	03978	1-50	100	07098	1-50	100	10665	1-50	100	13762	06*	1 000	17629	1-50	100
00425	1-50	100	04030	1-50	100	07160	16*	500	10810	1-50	200	13872	1-50	100	17652	1-50	100
00439	1-50	100	04076	1-50	100	07309	1-50	100	10981	1-50	100	13918	1-50	100	17660	1-50	100
00529	1-50	100	04083	1-50	100	07430	1-50	100	10986	1-50	100	13947	1-50	100	17710	1-50	100
00878	48*	500	04128	1-50	200	07441	1-50	100	11080	1-50	100	13973	1-50	100	17726	1-50	100
01124	1-50	100	04179	1-50	100	07467	1-50	100	11081	1-50	100	14143	1-50	100	17825	1-50	100
01177	1-50	100	04233	1-50	100	07547	1-50	100	11101	26*	500	14156	4-50	100	17841	1-50	100
01204	1-50	100	04326	1-50	100	07554	1-50	100	11266	1-50	100	14165	1-50	100	17922	1-50	100
01308	1-50	100	04398	1-50	100	07684	1-50	100	11316	1-50	100	14181	1-50	100	18082	1-50	100
01346	1-50	100	04428	1-50	100	07686	1-50	100	11320	48*	500	14206	1-50	100	18143	43*	500
01430	18*	500	04465	1-50	100	07733	1-50	100	11395	1-50	100	14252	1-50	100	18177	1-50	100
01466	1-50	100	04467	1-50	100	07769	1-50	100	11434	1-50	100	14421	1-50	200	18202	1-50	100
01596	1-50	100	04529	1-50	100	07782	1-50	100	11457	1-50	100	14384	1-50	100	18235	1-50	100
01609	1-50	100	04593	1-50	100	07854	39*	1 000	11785	1-50	100	14368	13*	1 000	18281	1-50	100
01630	1-50	100	04662	1-50	100	07894	1-50	100	11922	1-50	100	15025	1-50	100	18305	1-50	100
01781	1-50	100	04767	1-50	100	07956	1-50	100	11943	1-50	200	15030	1-50	100	18498	1-50	100
01930	1-50	100	04803	1-50	100	08053	1-50	100	12077	1-50	100	15037	1-50	100	18557	1-50	100
02203	1-50	100	05055	1-50	100	08148	1-50	100	12128	1-50	100	15051	1-50	100	18559	1-50	200
02213	1-50	100	05226	1-50	100	08155	06*	500	12150	1-50	100	15108	1-50	100	18573	1-50	100
02307	13*	500	05266	44*	1 000	08181	1-50	100	12206	32*	500	15279	1-50	100	18670	44*	500
02412	1-50	100	05337	1-50	100	08223	1-50	100	12348	1-50	100	15345	1-50	100	18845	1-50	100
02470	1-50	100	05402	1-50	100	08228	1-50	100	12474	1-50	100	15398	40*	500	18848	1-50	100
02472	1-50	100	05704	1-50	100	08415	1-50	100	12584	1-50	100	15620	1-50	100	18923	1-50	100
02500	1-50	200	05847	1-50	100	08781	1-50	100	12673	1-50	100	15846	1-50	100	18976	41*	500
02587	1-50	100	05969	1-50	100	08794	1-50	100	12838	1-50	100	15926	1-50	100	19129	1-50	100
02648	1-50	100	06008	1-50	100	09040	36*	500	12897	1-50	100	15974	1-50	100	19164	1-50	100
02750	1-50	100	06029	1-50	100	09236	1-50	100	12905	1-50	100	16075	1-50	100	19250	1-50	100
02784	1-50	100	06030	1-50	200	09269	1-50	100	12967	1-50	100	16184	1-50	100	19273	48*	1 000
02793	1-50	100	06039	1-50	200	09270	47*	1 000	12978	1-50	100	16236	1-50	100	19343	1-50	100
02892	1-50	100	06102	1-50	100	09274	03*	500	12983	1-50	100	16271	1-50	100	19417	1-50	200
03030	23*	3 000	06118	1-50	100	09580	1-50	100	13061	1-50	100	16451	1-50	100	19528	1-50	100
03346	1-50	100	06237	1-50	100	09607	1-50	100	13064	1-50	100	16470	1-50	100	19582	1-50	100
03489	1-50	100	06245	1-50	100	09640	1-50	100	13166	1-50	100	16718	1-50	100	19705	1-50	100
03558	1-50	100	06274	1-50	100	09654	08*	500	13206	1-50	100	16772	1-50	100	19727	1-50	100
03698	1-50	100	06315	1-50	100	09753	1-50	100	13208	37*	500	16787	1-50	100	19895	1-50	100
03636	24*	500	06457	1-50	100	09876	05*	500	13245	1-50	100	16891	1-50	100	19905	28*	1 000
03748	1-50	100	06567	42*	1 000	10068	1-50	100	13301	1-50	100	17063	1-50	100	19944	1-50	100
03782	1-50	100	06597	1-50	100	10163	1-50	100	13447	1-50	100	17177	1-50	100	19961	1-50	200
03792	1-50	100	06633	1-50	100	10372	28*	500	13580	1-50	100	17331	1-50	100			
03875	1-50	100	06792	32*	500	10437	1-50	100	13591	1-50	100	17450	1-50	100			

* Все прочие 49 облигаций этой серии выиграли по 100 рублей.