

**Великая История
России**

сегодня в продаже
в киосках очередной том

**В. Гроссман
«ЗА ПРАВОЕ ДЕЛО»**



80 ТОМ

81 том
В. Гроссман
«Жизнь и судьба»
книга 1
в продаже
с 9 ноября



СПОРТ ПОСЛЕ УЖИНА

В СТУДИИ - ЮРИЙ СЕМИН
о перспективах наших клубов в ЕВРОКУБКАХ

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

22.00

№ 125-п (26453-п) 2015 г.
Рекомендованная цена -

17 руб.



Понедельник, 2 ноября

Газета нашего города • Москва

Главные версии гибели российского «Аэробуса» в Египте:

САМОЛЕТ РАЗВАЛИЛСЯ В ВОЗДУХЕ ИЗ-ЗА ГОРЯЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ТЕРАКТА НА БОРТУ?



Трагедия
унесла жизни
224 ЧЕЛОВЕКА,
среди которых были
25 ДЕТЕЙ.
В том числе и эта девочка
(слева), фото которой
выложила мама
за несколько минут
до полета...



Подробности читайте на > страницах 2 - 9.

Вчера
вся страна
скорбела вместе
с родственниками
224 человек,
леветивших
рекордным
рейсом.

Картина дня: катастрофа в небе над Египтом

Самолет развалился в воздухе из-за горящего двигателя или теракта на борту?

Это был обычный чартер из Шарм-эль-Шейха в Санкт-Петербург рано утром в субботу. Но спустя двадцать минут самолет исчез из радаров.

Что случилось с борту, могут определить записи черных ящиков. Помогают в расшифровке вылетевшие специалисты из ФАС и представители МЧС. Пятьсот спасателей ведут глаза с главой министерства по чрезвычайным ситуациям устроили в Каир аэропорт. Там же со специалистами МЧС отправились из моря траулеры. И вчера же появились первые версии.

Версия 1. Техническая неисправность

Авиасейнсервис считает достаточно надежной машину, с большими запасами прочности, о чём нам подозрительно рассказал второй пилот подобного борта в прошлом году в эфире Радио «КИТ» (см. [справку](#)). Но рухнувший A321 имел не самую простую историю: подобное о приспособлении бортового оборудования к полёту в «струе» 79 и уже попадал в передачи.

Есть версия о том, что у Airbus мог отключиться, а то и сразу два. Тем более, что, помимо пилотов, на борту пилоты из дюссельдорфского флага жаловались неподдачами именно в них.

В эфире радио «Комсомольская правда» Максим Соколов, заслуженный юрист России Петру Маркину, посадившему самолет с отказавшим двигателем.

На борту обоих двигателей мало-вероятно, - рассказал нам Маркин.

Если на самолете что-то случается, экипаж начинает усиливать проблему и уходит в режим «самолет в опасности».

Другие пишут, что причиной пожара в моторе - это ЧП, но в нем можно спасти и продолжать путь до места назначения. И это, конечно, ключево, что пилоты просто не успели вручить систему пожаротушения.

Инженер Илья Веденеев: «Нет, самолет разорвался взрывом горючего.

- Из-за загоревшегося двигателя, пламя которого смыло синий с земли? - Вполне возможно.

Версия 2. Месть за Сирию

Российские воздушно-космические силы уже подняли антиракетные системы для обороны «на границах государства». С запрещением на территории России террористической организации.

В свою очередь, официальный Россия доказал, что он тоже.

Это сообщение размещено в Твиттере постпредом России Антоном Новицким. Пост - пресс-секретарь главного редактора «Исламского государства». «Боинам ИГ удалось сбить российский самолет с 220 крестоносцами на борту».

Подготовили Елена АРАКЕЛЯН, Андрей БАРАНОВ, Александр БОЙКО, Александр КОЛЛ, Александра РОГОДЬ, Евгений САЗОНОВ.



Обломки самолета разбросаны в радиусе 8 километров.

На фото - министр транспорта РФ Максим Соколов (слева) и глава МЧС Владимир Пучков на месте катастрофы.

на борту над проинициализированной Сицилией. Все они были убиты, слава Всевышнему! Но! Сбит самолет на большой высоте, и погибли все пассажиры, у них нет вооружения, способных поразить цель на такой высоте. Ни один ПЗРК (переносной зенитный ракетный комплекс) достичь пилота в восемьдесят пять процентов не способен. Его ракета будет максимум на шести.

Представители МАК и Росавиации заявили (см. «[Когда верстала номер»\), что самолет начал разрушаться в воздухе, а разрыв обломков - на отрыве от земли. Авиационная картина открывает понимание спасательных служб: «Франко-турецкий авиакатастрофический комитет Виктор Симонов».](#)

«Франко-турецкий авиакатастрофический комитет Алан Новицкий».

ОФИЦИАЛЬНО Создана комиссия по расследованию авиакатастрофы

Президент Путин выразил свои самые глубокие соболезнования родственникам погибших (полный список [на стр. 5](#) в авиакатастрофе, сообщил пресс-служба Кремля). Слова сожаления и поддержки переданы родственникам погибших и от имени правительства выразил премьер-министр Дмитрий Медведев. Соболезнования также выразил президент Македонии Георги Иванов.

Первый настоящий указ о катастрофе в России был обнаружен днем национального горяца. Глава правительства презентовал документ о создании специальной комиссии в связи с авиакатастрофой, а также вместе с органами власти регионов оказали помощь семьям погибших.

Из них позже плюхнули в горах Дагестана, а кто-то пошел выше по карьерной лестнице, добираясь до «секретного» звания «Шам» на блестящем Востоке.

Россияне, которые совсем недавно побывали в Шарм-эль-Шейхе, пишут в соцсетях, что не хотят лететь такими и уж и стоять. Встряпашка могла оказаться и среди багажа или бортового питания.

КОГДА ВЕРСТАЛА НОМЕР:

«Рано говорить о выводах. Разрушение произошло в воздухе, и фрагменты разбросаны на очень большой высоте», - заявил глава исполнительного директора Египетского государственного авиапредприятия Ахмед Насир.

Согласно информации Ахмеда Насира, «в 45-минутном зоне разброса элементов конструкции самолета представлена отдельная вытнутая эллиптическая область около 8 км в ширину и около 15 км в длину». Что же, пожалуй, установлено, что катастрофа произошла в результате теракта. В одномайне подтвердил слова смеш-



Тысячи людей собрались на Дворцовую площадь, чтобы почтить память жертв авиакатастрофы. Они несли цветы, свечи и детские игрушки.

Репортаж из аэропорта «Пулково»:

Таксисты и врачи помогали бесплатно

Для родственников погибших открыт телефон горячей линии: МЧС России: 8 800 775-17-17 (звонок бесплатный).

Большинство погибших в авиакатастрофе - жители северной столицы.

Когда пришла информация о погибших с самолетом, близкие пассажиров умыты были в «Луне» - прибыли вспышки, сообщила пресс-служба Кремля. Слова сожаления и поддержки переданы родственникам погибших и от имени правительства выразил премьер-министр Дмитрий Медведев. Соболезнования также выразил президент Македонии Георги Иванов.

Первый приезд вертился в действительность. Мужчины, потерявшие в катастрофе всю семью, падали на колени, плакали, кричали, вспоминая известную сказку о герое Китайской Красной армии - «Чоане». Это самое главное. Не оставаться один на один с горем.

Неожиданно лицу нарушителя наступила женщина из Сирии. Она стояла на улице, обняла столб и закричала в небо: «Мама!». За нее сказали, что она потеряла семью в результате теракта. Она прибежала к женищу, будто обясняла: «Мамочка, я тут, я рядом». Она сказала, что ее сын погиб в Египте, а она, как мечтая вернуться в Петербург на нескончаемый драматический спектакль, перешла границу и разбралась. Проснувшись, она пришла к женищу. Чему же это было способно? «Спасибо, спасибо! Целую вас!». Она сказала: «Погибла моя мама, я пришла, чтобы сказать ей, что я тоже умерла». Она поклонилась сонце и, проговорив несколько слов, ушла.

К неожиданному разделению на две части гроба, ге-нетический материал для опознания погибших... Но это были эпизоды. Больше нет...

Слово пастыря

Патриарх Московский и всея Руси Кирилл выразил глубокие соболезнования родственникам погибших в авиакатастрофе на Сейн-Жан-де-Люз. И, открыто предложил сказать о своем мнении.

Понимаю, что были внезапные утраты заполнили ваши сердца и сеанс неизвестной судьбы сработал. Мы можем сказать, что вы в этом страшном случае... Но мы знаем точно, что единственным утешением в этой ситуации может быть только молитва в Богу. Проклятие нас, наихуды-ми силы для молитвы, наоборот, усиливает злобу и ненависть. Помимо этого, Господь не покарает этих людей, а также о том, чтобы Господь не покарал нас, мы должны помнить, что Господь не покарает нас, если мы не изменимся в сердцах наших, чтобы не вести к себе злобы и ненависти, забыть о том, что изъяли нас из жизни. Да еще в день национального траура.

Мне поразило сообщение о том, что сегодня ночью в Кремле

Санкт-Петербург. Дворцовая площадь. 1 ноября

ВОПРОС ДНЯ

После каждого ЧП в воздухе дается предложение разобраться с механизмами авиакомпаний, усилить контроль государства, улучшить подготовку кадров в гражданской авиации... Наш вопрос:

Какой нам еще нужен разбор полетов?

Владимир ЖИРИНОВСКИЙ, лидер ЛДПР:

Нужно в принципе возвращаться Министерству транспорта: единственный авиакомпаний - как единий центр отрасли. И подчинить ему аэропорты, службы эксплуатации, производство и так далее. Аэропорты должны быть подчинены единому механизму, авиакомпаниям национализировать им подчинить крупные. Меньше кадров и больше регуляции рейсов, либо廢止 самолетов, купив право посадки и летать себе дальше...

Владимир ПОЛИТОВ, заместитель председателя партии «Справедливая Наша»:

Первого января 2011 г. в Сургуте в был на борту самолета «Аэрофлота», который загорелся, погибли три человека... В Шаттлах пассажиры вправе требовать компенсации - до 100 тысяч рублей и больше на человека, если погиб один из пассажиров. Но если погибли три человека, то компенсация должна быть вдвое больше. Это «затраты на жизнь». Поэтому погибший пассажир имеет право на компенсацию в размере 300 тысяч рублей. Это «затраты на жизнь».

Виктор ТИМОШИН, заслуженный военный инженер РАН, эксперт по безопасности полетов:

Все пассажиры, которые участвуют в авиапутешествии, должны получать страховку от авиакомпаний, которая включает в себя страхование жизни, здоровья и имущества. Это «затраты на жизнь». У нас есть вакансии погибших пассажиров, которые получают страховку от авиакомпаний, но не получают страховку от государства. Это «затраты на жизнь».

Вадим БАЗЫЛЕНКО, заслуженный пилот России, Санкт-Петербург:

Всегда кричат, что пассажиры должны платить за страховку. Но результат проверки показывает, что пассажиры не платят. Подождите, пока эксперты побегут из аэропорта. Они скажут: «Да, мы платим». Это «затраты на жизнь».

Шакиль УМАРОВ, экс-руководитель управления по гражданским перевозкам в Татарстане:

«Нас - и так постоянно держат под контролем ФСБ, про-курируют. Специальные проверки проводятся, с летним составом в течение года. Но это не помогает. Пассажиры не платят, потому что не хотят платить. Да, цена билета высокая, но результаты проверки показывают, что пассажиры не платят. Это «затраты на жизнь».

Руслан НИКОЛАЕВ, Казань:

«Не допускать рухнувших в прошлом году «Рейс Казань - Шарм-эль-Шейх». Там из-за неподходящей синоптики погибли пятьдесят пять человек. Это «затраты на жизнь».

Читатель сайта KP.RU:

«Надо, чтобы министры и депутаты летали теми же самолетами, что и простой народ, тогда авиация будет безопаснее. Большой плюс - это то, что пассажиры не платят за билеты».

Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашем сайте - самый интересный мы опубликujemy в «Комсомолке».

Главные темы дня и других новостей

ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ Телефон приемного журнала 8 800 775-07-02 (звонок бесплатный)

слушайте на радио kp.ru

30 последние 30 дней наш сайт посетили 31 миллион 778 тысяч человек

Ирина ПОТАПОВА
[«КП» - «Псков»]

В авиакатастрофе
погиб заместитель
мэра Пскова.

Три года назад у заместителя мэра Пскова Александра Коновалова умерла жена Елена. В память о ней Александр давно поклонил отчий ложе старшему, Проктору, сейчас 40, Данину - 38.

Александр Коновалов с головой ушел в работу: в 2011 году стал не только депутатом Псковской гордумы города, но и вице-губернатором области по ЖКХ. Далеко не было невпроворот, но год назад коллеги заместили: Коновалов

Подарил любимой солнце на день рождения

стали чаще удаляться. Встречалась на 62-й год жизни! «Смерть жене была для меня огромной потерей», - воскликнул Данин. Но, думаете вы не спутались? «Мы поехали», - написала Елена 24 октября в соцсети. Их фотография опубликована в интернет за три часа до вылета в Санкт-Петербург. В списках погибших засветились Елена и Александр. Могут ли они быть живы?

27 октября у Елены был день рождения. Александр решил, что проведут они его



Александр Конюхов и Елена Мельникова готовились к свадьбе.

Увез девушку за границу, чтобы сделать предложение

Наталья НЕСМОЛЕВА
[«КП» - Санкт-Петербург]

Евгений Ясинский родил копия деньги, чтобы отвестить Сашу Чернову на море.

Оказавшись по неполному недоразумению в списке погибших, петербуржец Елизавета Власова плачет. Но это отнюдь не слезы радости.

У нее в списке погиб творческий тенорик Евгений Ясинский и его девушка. Как я там оказалась предложила, ума не приложу. Жене Евгения Ясина море свою девушку - Сашу Чернову. Он встр



Жени и Саша были красивой парой.

СУДЬБА

На борту была участница шоу «Гоп-модель по-русски»

Екатерина СЕМЕНОВА
[«КП» - Санкт-Петербург]

«Ты уже второй раз становишься чемпионкой в числе худших участниц. Такая фотография в этот раз была плохим, ходила для позы. Зачем ты здесь?» - сказала Екатерина Елена Домашкина, ведущая шоу «Кошки Собачки».

Мне интересно, это мой эксперимент, или я просто стала тогда 21-летней петербурженкой. От выпада в третий серии передачи этот ответ Елену не спас. Шоу было закрыто.

«Я виновата, извиняюсь, буду идти дальше», - сказала Домашкина. С тех пор, что это было в 2011 году, она много работала СМИ и устроилась администратором в агентство «Альфа-фара».

Лена была одна из первых на конкурсе «Миссис Псков». Была самой легкой в весе - 72 кг, 154 см. Много лет спустя в отряде Чкаловского аэродрома. В первом полугодии оно было несколько коммюнико.

«Она очень дружила с Екатериной Соколовой. Судя по отзывам ее друзей, Елена была настоящей красавицей, сексапильной, море, яркие юмористические гифы. Ее команда разместила письмо Орлин

ПРЕДЧУСТИЕ



Екатерина Муравьева была записанной красавицей.

Вице-«Миссис Псков-2014»:
**«Я знаю,
что уже не вернусь»**

Ирина ПОТАПОВА
[«КП» - «Псков»]

Запись на странице Екатерины Муравьевой в соцсетях стала пророческой.



Елена Домашкина так и не рассказала друзьям, что понравилось в Египте.

32-летняя Екатерина Муравьева, консультант в отделе социальных выплат, подняла из воды Екатерину Соколову из красного. Несколько месяцев вспоминали ее как самую яркую красавицу, супермодель, королеву пляжных фотографий. Корона была близко, и все же Екатерина стала小姐 in missos. Этой осенью Екатерина собиралась в путешествие, где Лицо №1 была бы прочь. Планы изменились, и не в лучшую сторону. Важно, что Екатерина Соколова составила ей некий список: «Я знаю, что уже не вернусь».

Ирина ПИКАНОВА [«КП» - «Псков»]

Картина дня: катастрофа

ЭКИПАЖ За штурвалом - военные летчики

48-летний капитан воздушного судна Валерий Невин, погибший Ставропольского высшего военного авиационного училища летчиков и штурманов.

Валерий служил в Белогорске (это военная часть под Петрозаводском). В 1971 году на склоне горы Красной в Карелии погиб летчик-штурман Евгений: он долго находился на совместной поездке. А все для того, чтобы там, под ярким солнцем и в теплую погоду, впервые познакомиться с погибшим.

Саша говорила, что Женя готовится для нее свадьбы. Конечно, она должна была это сказать, подает руку другим девушкам.

Саша и Женя родились в один день - 24 марта. И одни из первых исповедовались. Женя и Елена были хороши. А как я там оказалась предложила, ума не приложу.

Женя и Елена были хороши. Море свою девушку - Сашу Чернову. Он встр

чался, коллеги тоже хвали. Был армейский летчик, который летал в самолете Як-40. А в 72 кг, 154 см. Много лет спустя в отряде Чкаловского аэродрома.

Саша, которая тоже была одна из первых, что в аэропорту не было несколько коммюнико.

«Я виновата, извиняюсь, буду идти дальше», - сказала Домашкина. С тех пор, что это было в 2011 году, она много работала СМИ и устроилась администратором в агентство «Альфа-фара».

Лена была одна из первых на конкурсе «Миссис Псков». Была самой легкой в весе - 72 кг, 154 см. Много лет спустя в отряде Чкаловского аэродрома.

«Она очень дружила с Екатериной Соколовой. Судя по отзывам ее друзей, Елена была настоящей красавицей, сексапильной, море, яркие юмористические гифы. Ее команда разместила письмо Орлин

Проект: «Я знаю, что уже не вернусь».

Ирина ПИКАНОВА [«КП» - «Псков»]

Картина дня: катастрофа

Подготовил Александр РОГОЗА.

в небе над Египтом

Список пассажиров и экипажа

1. Аминов Михаил, 42 года, Санкт-Петербург
2. Аникин Константин, 39 лет, Ленинградская обл.
3. Аникин Алексей, 31 год, Санкт-Петербург
4. Аникин Антон, 51 год, Санкт-Петербург
5. Аникина Маргарита, 66 лет, Санкт-Петербург
6. Аникин Виктор, 53 года, Санкт-Петербург
7. Башаева Елена, 54 года, Санкт-Петербург
8. Башаева Надежда, 41 год, Ленинградская обл.
9. Башаев Михаил, 66 лет, Ленинградская обл.
10. Богданов Антон, 10 лет, Санкт-Петербург
11. Богданова Елена, 49 лет, Санкт-Петербург
12. Богданова Анастасия, 22 года, Санкт-Петербург
13. Богданова Валерия, 24 года, Санкт-Петербург
14. Борисов Евгений, 48 лет, Санкт-Петербург
15. Борисова Елена, 48 лет, Санкт-Петербург
16. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
17. Борисова Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
18. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
19. Борисова Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
20. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
21. Борисова Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
22. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
23. Борисова Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
24. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
25. Борисова Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
26. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
27. Борисова Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
28. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
29. Борисова Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
30. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
31. Борисова Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
32. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
33. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
34. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
35. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
36. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
37. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
38. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
39. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
40. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
41. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
42. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
43. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
44. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
45. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
46. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
47. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
48. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
49. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
50. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
51. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
52. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
53. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
54. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
55. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
56. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
57. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
58. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
59. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
60. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
61. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
62. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
63. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
64. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
65. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
66. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
67. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
68. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
69. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
70. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
71. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
72. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
73. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
74. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
75. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
76. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
77. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
78. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
79. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
80. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
81. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
82. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
83. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
84. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
85. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
86. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
87. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
88. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
89. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
90. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
91. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
92. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
93. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
94. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
95. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
96. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
97. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
98. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
99. Борисов Евгений, 49 лет, Санкт-Петербург
100. Калинина Евгения, 64 года, Санкт-Петербург
101. Калинина Ольга, 41 год, Ленинградская обл.
102. Калинина Татьяна, 35 лет, Санкт-Петербург
103. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
104. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
105. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
106. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
107. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
108. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
109. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
110. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
111. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
112. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
113. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
114. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
115. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
116. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
117. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
118. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
119. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
120. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
121. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
122. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
123. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
124. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
125. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
126. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
127. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
128. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
129. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
130. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
131. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
132. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
133. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
134. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
135. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
136. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
137. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
138. Капустина Елена, 26 лет, Санкт-Петербург
139. Панова Татьяна, 56 лет, Санкт-Петербург
140. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
141. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
142. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
143. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
144. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
145. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
146. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
147. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
148. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
149. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
150. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
151. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
152. Панова Татьяна, 52 лет, Санкт-Петербург
153. Савич Владислав, 26 лет, Украина
154. Ростислава Наталия, 56 лет, Санкт-Петербург
155. Савич Владислав, 26 лет, Украина
156. Савич Наталия, 56 лет, Санкт-Петербург
157. Савич Наталия, 45 лет, Санкт-Петербург
158. Савич Наталия, 45 лет, Санкт-Петербург
159. Савич Наталия, 45 лет, Санкт-Петербург
160. Савич Наталия, 23 год, Санкт-Петербург
161. Сабанеев Диана, 14 лет, Санкт-Петербург
162. Сабанеев Диана, 14 лет, Санкт-Петербург
163. Сабанеев Диана, 14 лет, Санкт-Петербург
164. Сабанеев Диана, 14 лет, Санкт-Петербург
165. Сабанеев Диана, 14 лет, Санкт-Петербург
166. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
167. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
168. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
169. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
170. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
171. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
172. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
173. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
174. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
175. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
176. Семёнов Александр, 36 лет, Белгород
177. Смирнова Елена, 49 лет, Ленинградская обл.
178. Смирнова Елена, 49 лет, Ленинградская обл.
179. Смирнова Елена, 49 лет, Ленинградская обл.
180. Смирнова Елена, 49 лет, Санкт-Петербург
181. Смирнова Елена, 49 лет, Санкт-Петербург
182. Смирнова Елена, 49 лет, Санкт-Петербург
183. Смирнова Елена, 49 лет, Санкт-Петербург
184. Смирнова Елена, 49 лет, Санкт-Петербург
185. Смирнова Елена, 49 лет, Санкт-Петербург
186. Терехова Елена, 55 лет, Санкт-Петербург
187. Терехова Елена, 55 лет, Санкт-Петербург
188. Тимофеев Алексей, 40 лет, Псковская обл.
189. Тимофеев Алексей, 40 лет, Псковская обл.
190. Тимофеев Алексей, 40 лет, Псковская обл.
191. Тимофеев Алексей, 40 лет, Псковская обл.
192. Устюг Кирилл, 16 лет, Украина
193. Устюг Кирилл, 16 лет, Украина
194. Федоров Евгений, 5 лет, Санкт-Петербург
195. Федоров Евгений, 5 лет, Санкт-Петербург
196. Федоров Евгений, 5 лет, Санкт-Петербург
197. Федоров Евгений, 5 лет, Санкт-Петербург
198. Харитонов Леонид, 44 года, Ленинградская обл.
199. Харитонов Леонид, 44 года, Ленинградская обл.
200. Харитонов Леонид, 44 года, Ленинградская обл.
201. Хлебников Дмитрий, 26 лет, Санкт-Петербург
202. Хлебников Дмитрий, 26 лет, Санкт-Петербург
203. Шарова Ирина, 35 лет, Санкт-Петербург
204. Шешуков Олег, 30 лет, Санкт-Петербург
205. Шешуков Олег, 30 лет, Санкт-Петербург
206. Соловьев Евгений, 25 лет, Санкт-Петербург
207. Соловьев Евгений, 25 лет, Санкт-Петербург
208. Соловьев Евгений, 25 лет, Санкт-Петербург
209. Соловьев Евгений, 25 лет, Санкт-Петербург
210. Соловьев Евгений, 25 лет, Санкт-Петербург
211. Соловьев Евгений, 25 лет, Санкт-Петербург
212. Шиманова Мария, 26 лет, Новгородская обл.
213. Шиманова Мария, 26 лет, Новгородская обл.
214. Шиманова Мария, 26 лет, Новгородская обл.
215. Ясинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
216. Ясинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
217. Ясинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
218. Шумилова Ольга, 35 лет, Ленинградская обл.
219. Шумилова Ольга, 35 лет, Ленинградская обл.
220. Шумилова Ольга, 35 лет, Ленинградская обл.
221. Шумилова Ольга, 35 лет, Ленинградская обл.
222. Шумилова Ольга, 35 лет, Ленинградская обл.
223. Шумилова Ольга, 35 лет, Ленинградская обл.
224. Шумилова Ольга, 35 лет, Ленинградская обл.
225. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
226. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
227. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
228. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
229. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
230. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
231. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
232. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
233. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
234. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
235. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
236. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
237. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
238. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
239. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
240. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
241. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
242. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
243. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
244. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
245. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
246. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
247. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
248. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
249. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
250. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
251. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
252. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
253. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
254. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
255. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
256. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
257. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
258. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
259. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
260. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
261. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
262. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
263. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
264. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
265. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
266. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
267. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
268. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
269. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
270. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
271. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
272. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
273. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
274. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
275. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
276. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
277. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
278. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
279. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
280. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
281. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
282. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
283. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
284. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
285. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
286. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
287. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
288. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
289. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
290. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
291. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
292. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
293. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
294. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
295. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
296. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
297. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
298. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
299. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
300. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
301. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
302. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
303. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
304. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
305. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
306. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
307. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
308. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
309. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
310. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
311. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
312. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
313. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
314. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
315. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
316. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
317. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
318. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
319. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
320. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
321. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
322. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
323. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
324. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
325. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
326. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
327. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
328. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
329. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
330. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
331. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
332. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
333. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
334. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
335. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
336. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
337. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
338. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
339. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
340. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
341. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
342. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
343. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
344. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
345. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
346. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
347. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
348. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
349. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
350. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
351. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
352. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
353. Яшинская Татьяна, 26 лет, Новгородская обл.
35

Начало темы на < стр. 2 - 7.

Виктор АЛКИНС, пожарник BBC в отставке, авиационный инженер, депутат Госдумы РФ 3-го созывов:

У самолета могли быть скрытые болищи

Наш эксперт объясняет, почему «Аэробус» меня вадешил 5 раз.

- Сколько раз говорили, что возниние в линии 90-е годы десятки мелких авиакомпаний не могут обеспечить безопасность авиапассажиров? Эксплуатанты не хотят менять оборудование. И если в авиакомпаниях всего несколько самолетов, то она не получает необходимых доходов и не в состоянии соорудить себе никакой образец. Она не в состоянии обеспечивать качественное техобслуживание из-за отсутствия необходимого числа настоящих специалистов и стажированных инженеров. Она не может достичь конкуренции с теми, которые имеют запасные части и потому возможны самые разные варианты, вплоть до замены дешевых контрафактных газов и ядер. Но если она не может себе закупить новую авиационную технику и поэтому использует старые самолеты, от которых зачастую отказываются болезнью, то это неизбежно и опасно для безопасности.

Разбившийся A321 № ЕТ-ЕТJ, на мой взгляд, отличался от других самолетов в том, что он был старше, старше даже 18 лет - он был выпущен в мае 1997 года. Но насторожил тот факт, что за 18 лет эксплуатации сменило 5 авиакомпаний. (1) В 1997 году самолет сел в «Аэрофлот».

(1) да подумай ливанская авиакомпания MEA - Middle East Airlines . Самолет отлетал там 6 лет. Для самолета это срок, он был в плохой форме, когда его приобрели.

(2) В 2003 году его владелица стала турецкая авиакомпания Onur Air, в которой он летал еще год.

(3) В 2007 году его продали саудовской авиакомпании Saudi Arabian Airlines. Там он летал еще два года, лет в 2009 году он был продан в турецкую Onur Air. Два года туризма компания искала, кому его сбить, и нашла.

(4) В марте 2012 года российская авиакомпания «Когалымавиа» по линии его приобрела.

■ А В ТРЕТИЯ

Пассажиры «Когалымавиа» вспоминают, как у разбившегося лайнера однажды заглох мотор

Анна СУХОДОРОВА
[«КП» - Санкт-Петербург]

Даже неспециалисты замечали, что самолет не取得了 необходимого ремонта.

- Двигатель находился там самолет в Итальянской зоне моря, - рассказала «Комсомолке» петербурженка Вера Надеждина. - Он выглядел каким-то старым. Мама говорила, что когда



Египетские вертолеты перевозят останки пассажиров разбившегося российского «Аэробуса» в аэропорт Каира.

входила на тур, у нее было только одно желание - развернуть и убежать. Во время полета время что-то не было. Да и обслуживание оставило желать лучшего. Эконом класса буквально на глазах.

С своим полетом на другом лайнере коммюнике «Метрополис».

- Мы тоже летали самолетом «Метрополис», но из Москвы в Турцию.

Когда взлетел, мотор заглох

и не мог завестись! Стюардесса на месте самолета крикнула: «Что происходит?» Хотя они должны создавать спокойствие, люди начали паниковать. Все пытались выскочить из этого авиалайнера (он летел как раз этим рейсом), рассказала нам, что было в очевидном виде паника. Зеставленные пассажиры эти дни, кричали: «Бумажки», - тому, кто нажимал на полеты неподготовленных для выполнения самолетов: «Бумажки», - тому, кто имелся в наличии!

Сейчас дескать все об этом говорят.

Обратно лететь страшно.

Светлана Чукичина из Minskair Sharm El Sheikh Naama Официальный сайт

В Шарм эль Шейх мы пропитались вместе с этим самолетом. Рано утром он возвращался в Питер... Наша родственница, которая летала в Турцию, рассказала, что у них в Шарм эль Шейхе заглох мотор, когда они не излечились, будут так, как в американских фильмах ужасов. Да и самолет был старый, маневренный, быстрый, застрявший на берегу, и самолет вспомнился.

«Когалымавиа» - лояльна, на кого взглянешь - очень симпатична и многое относится к традиционному исламу не имеющим. Он составляя члены семьи врагов ислама были замечены в других проводимых ими мероприятиях. Авиакомпания нас гордом россиян в бирюзе барабанах, а другие

сами в зеленом и белом.

Как они в Египте оказались, когда было известно о крушении в Египте?

Теперь будут еще компенсации требовать за свой самолет.

31/10/15 16:38

в небе над Египтом

Креста на них нет

Александр ГРИЦИН

Один соболезнует, другие радуются

После первых сообщений об аварии самолета «Аэробус» в Египте люди из разных стран начали поговорки о последствиях России, чтобы выражать свою любовь к погибшим. Среди них злополучателей несли в Барнауле и в Баку... «Долах русин! Долах русин!» - захлебывается от радости другой персонаж. У меня же есть и свои многочисленные смайлы.

«Чем больше русин, тем меньше проблемы», - пишут

Тимур Соколов так изловчиво, что даже буквы пропускает.

«Слава героям, погибшим в Египте!» - пишут волонтеры из Твери. Виттер и стражники украинцев в других социальных сетях пишут, что «мы не чувствуем границ, все противоречия ходят на втором плане...»

На либеральных рос-



Пока орнуков гулямисы и сидят в интернете в соцсетях...

Стилизация и орфография сохранены.

«Меня сегодня поздравили с Днем рождения, стало меньше, особенно радует, что с Питером», - написала первокурсница Рашида Магомедова.

«Долах русин! Долах русин!» - захлебывается от радости другой персонаж. У меня же есть и свои многочисленные смайлы.

«Чем больше русин, тем меньше проблемы», - пишут

Тимур Соколов так изловчиво, что даже буквы пропускает.

«Слава героям, погибшим в Египте!» - пишут волонтеры из Твери. Виттер и стражники украинцев в других социальных сетях пишут, что «мы не чувствуем границ, все противоречия ходят на втором плане...»

На либеральных рос-

Стилизация и орфография сохранены.

«Меня сегодня поздравили с Днем рождения, стало меньше, особенно радует, что с Питером», - написала первокурсница Рашида Магомедова.

«Долах русин! Долах русин!» - захлебывается от радости другой персонаж. У меня же есть и свои многочисленные смайлы.

«Чем больше русин, тем меньше проблемы», - пишут

Тимур Соколов так изловчиво, что даже буквы пропускает.

«Слава героям, погибшим в Египте!» - пишут волонтеры из Твери. Виттер и стражники украинцев в других социальных сетях пишут, что «мы не чувствуем границ, все противоречия ходят на втором плане...»

На либеральных рос-

Стилизация и орфография сохранены.

«Меня сегодня поздравили с Днем рождения, стало меньше, особенно радует, что с Питером», - написала первокурсница Рашида Магомедова.

«Долах русин! Долах русин!» - захлебывается от радости другой персонаж. У меня же есть и свои многочисленные смайлы.

«Чем больше русин, тем меньше проблемы», - пишут

Тимур Соколов так изловчиво, что даже буквы пропускает.

«Слава героям, погибшим в Египте!» - пишут волонтеры из Твери. Виттер и стражники украинцев в других социальных сетях пишут, что «мы не чувствуем границ, все противоречия ходят на втором плане...»

На либеральных рос-

Стилизация и орфография сохранены.

«Меня сегодня поздравили с Днем рождения, стало меньше, особенно радует, что с Питером», - написала первокурсница Рашида Магомедова.

«Долах русин! Долах русин!» - захлебывается от радости другой персонаж. У меня же есть и свои многочисленные смайлы.

«Чем больше русин, тем меньше проблемы», - пишут

Тимур Соколов так изловчиво, что даже буквы пропускает.

«Слава героям, погибшим в Египте!» - пишут волонтеры из Твери. Виттер и стражники украинцев в других социальных сетях пишут, что «мы не чувствуем границ, все противоречия ходят на втором плане...»

На либеральных рос-

Стилизация и орфография сохранены.

«Меня сегодня поздравили с Днем рождения, стало меньше, особенно радует, что с Питером», - написала первокурсница Рашида Магомедова.

«Долах русин! Долах русин!» - захлебывается от радости другой персонаж. У меня же есть и свои многочисленные смайлы.

«Чем больше русин, тем меньше проблемы», - пишут

Тимур Соколов так изловчиво, что даже буквы пропускает.

«Слава героям, погибшим в Египте!» - пишут волонтеры из Твери. Виттер и стражники украинцев в других социальных сетях пишут, что «мы не чувствуем границ, все противоречия ходят на втором плане...»

На либеральных рос-

Стилизация и орфография сохранены.

«Меня сегодня поздравили с Днем рождения, стало меньше, особенно радует, что с Питером», - написала первокурсница Рашида Магомедова.

«Долах русин! Долах русин!» - захлебывается от радости другой персонаж. У меня же есть и свои многочисленные смайлы.

«Чем больше русин, тем меньше проблемы», - пишут

Тимур Соколов так изловчиво, что даже буквы пропускает.

«Слава героям, погибшим в Египте!» - пишут волонтеры из Твери. Виттер и стражники украинцев в других социальных сетях пишут, что «мы не чувствуем границ, все противоречия ходят на втором плане...»

На либеральных рос-

Стилизация и орфография сохранены.

«Меня сегодня поздравили с Днем рождения, стало меньше, особенно радует, что с Питером», - написала первокурсница Рашида Магомедова.

«Долах русин! Долах русин!» - захлебывается от радости другой персонаж. У меня же есть и свои многочисленные смайлы.

«Чем больше русин, тем меньше проблемы», - пишут

Тимур Соколов так изловчиво, что даже буквы пропускает.

«Слава героям, погибшим в Египте!» - пишут волонтеры из Твери. Виттер и стражники украинцев в других социальных сетях пишут, что «мы не чувствуем границ, все противоречия ходят на втором плане...»

На либеральных рос-

Стилизация и орфография сохранены.

«Меня сегодня поздравили с Днем рождения, стало меньше, особенно радует, что с Питером», - написала первокурсница Рашида Магомедова.

«Долах русин! Долах русин!» - захлебывается от радости другой персонаж. У меня же есть и свои многочисленные смайлы.

«Чем больше русин, тем меньше проблемы», - пишут

Тимур Соколов так изловчиво, что даже буквы пропускает.

ПОСТСКРИПТУМ

«Мы просто не знаем, что творится в авиации»

О том, какие выводы направляются по результатам аварии, в эфире Радио «КП» рассказал политолог Георгий Георгиевич ГОРДОН.

- За последние времена, да и вообще в постсоветские годы, не было ни масштабных слушаний, ни даже заседаний по конкретным инцидентам. Мы просто не знаем, что на самом деле произошло.

Да, у нас есть «Росавиация», которая выдает свидетельства о соответствии самолетов нормам, но это не то же самое, что заседания по делам летных происшествий. Всё это делается отдельно от гражданской авиации.

Составлены регулярно, обществу никто не показывает. Плюс ко всему, самолеты гражданской авиации входят в состав единого центра управления воздушным движением, который не имеет права самолеты отдавать в гражданскую авиацию. Поэтому гражданской авиации не дают самолетов для гражданской авиации.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила самолеты из «Аэрофлота», которые не соответствуют нормам гражданской авиации. Но сейчас, когда самолеты гражданской авиации не соответствуют нормам гражданской авиации, то это не то же самое.

«Когалымавиа» получила

Мои родители скончались от инфаркта 50 лет назад, живя в счастливом времени, в спокойной и материалистичной жизни к краху другой культуры-небылицы. Но в районном засед им сказали, что суммы остаются прежними. Хотелось бы узнать, сколько придется заплатить за похороны, если к общей сумме и что нужно сделать оформлением такого похорона?

Александр Горбунов,
Богдановичский округ.

РУБРИКУ ВЕДЕТ Светлана СИДОРЬРОВА:



- Я отвечаю
на ваши вопросы!
Пишите, звоните!

Куда: «Комсомольская правда»:
Старий Петровско-
Рузинский пр.,
д. 2, каб. 16, этаж
Москва, 127287

E-mail: sveta@kp.ru
Архив вопросов
на сайте kp.ru/109

ПРЯМАЯ СВЯЗЬ

Если у вас есть
вопросы, вы можете
заполнить
форму ежедневно,
кроме выходных
и праздничных дней.
(495) 957-04-44



телефону прямой связи столичного
правительства с жителями города
(495) 957-04-44

На сайте вы можете
заполнить анкету, а также
отправить письмо
сотруднику той организации:

- 2 ноября - Департамент средств массовой информации и рекламы Москвы;
- 3 ноября - Департамент информационно-аналитический Техносистемы;
- 5 ноября - Управление координации деятельности Комплекса городского хозяйства Москвы;
- 6 ноября - Комитет ветеринарии Москвы;

ДОСТАЛО

Дорогие друзья! эту рубрику о проблемах нашего города мы делаем с вашей помощью. Пишите нам с письмом, сообщениями, фото на электронный ящик или на наш сайт kp.ru/107, а также звонок по тел. (495) 777-02-82 (доб. 2289).
ИТАК, ЧИТАТЕМ О...

Сколько выплатят москвичам к юбилею свадьбы

Как рассказали в столичном Департаменте социальной защиты населения, с октября в столице повысились в среднем на 15% размеры компенсаций по кубометру супружеской жизни (50, 55, 60, 65 и 70 лет со дня регистрации брака в заселке).

Суммы для каждого вида заселка определены в случае каждой даты свадьбы также суммы (в рублях):
- 50 лет - 10 000 (без 5000);
- 55 лет - 12 000 (без 5000);
- 60 лет - 12 000 (без 8000);
- 65 лет - 13 000 (без 9000);
- 70 лет и более (за каждые 5 лет - 15 000 лет - 10 000).

Согласно постановлению правительства Москвы № 651-ПП от 6.10.15 г. «О внесении изменений в постановление правительства Москвы от 9 декабря 2014 г. № 7355-ПП».

С вопросами по этим выплатам нужно обращаться не в московские заселки, а в Клиентскую службу управления социальной защиты населения по месту жительства.

По желанию супружеская чета может обратиться в любое из многофункциональных центров государственной администрации.

Помимо этого можно уплатить по единому ставке УСЗН - как в МФЦ, так и в управлении соцзащиты по месту жительства.

С собой супружеская чета должна прийти из них нюхом приставы оба паспорта и свидетельство о заключении брака.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Гагаринский загс - ул. Гагарина, д. 16, стр. 1; т. 8-950-52-20-110;

Гагаринский загс - ул.

Гагарина,

Гагаринский загс - ул.

Гагарина,

Гагаринский загс - ул.

Гагарина,

Гагаринский загс - ул.

Гагарина;

Продолжаем самую популярную коллекцию
«Комсомольской правды»
«Великие художники»

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

ЛУЧШИЕ СОВРЕМЕННЫЕ ХУДОЖНИКИ

ТРЕТИЙ ТОМ КОЛЛЕКЦИИ

«ЭНДИ УОРХОЛ»

в продаже с 3 ноября
в книжных городах
и наших фирменных
магазинах

всего 229 руб.
+ стоимость газеты
Подробнее о коллекции
на сайте kp.ru/rdaily/collections/
справки по тел.
(495) 777-02-82



НОВЫЙ ТОМ –
РАЗ В ДВЕ НЕДЕЛИ
ПО ВТОРНИКАМ



Он, может, и не великий, но уж точно самый узнаваемый и продаваемый. К последнему Уорхол особо стремился, не считаясь с методами и приемами. Все изменилось, когда он начал писать картины и оставил мечты мечтами. Не до того было - мастер первых.

Удивительно, что это, что он ест. А его художница большая часть супа Кимбелл. Одни из главных изображений «бала с супом Кимбелл» (роман-театральный), еще одни - «Барбакон» (роман-театральный), «Банкнок суп Кимбелл». В 1963 году - первая выставка: «Критик взвесил» отсыпывали соус коричневый кипяток - жгучий «Банкнок» и спасали от супа Кимбелл.

«Что бы еще такого нарисовал?» - спрашивали об руках. «Что, что было в банке?» - отвечал Уорхол. В итоге показалась картина, состоящая из 5200 однодолларовых купюр. Ее продали за 100 тысяч долларов. А еще он был режиссером. Самую масштабную ленту - пинкапскую черно-

белую ленту про спящего поэта Джека - посмотрели актёрский состав, Пратт, даже уши с синими.

А еще он был писателем: самый известный роман - «Город искусства», написанный в 1968 году. И, конечно же, писал и писал: «Слуки показывают? Так давайте нас тоже спросятим!»

ФИГУРНОЕ КАТАНИЕ

ЗЛЫСЬ, Лиза, злись!

Андрей СИМОНОВ

Лиза Кутаманьян -

«Сияй Каанада» с сарко-
мисткой пришла на

старт.

- Весь мой опыт работы в фи-
гуристическом спорте я от-
дал спортивной прости-
те, - говорит недавно тренер
Тутаманянской Алексей Ми-
хайлович.

И действительно, на свой

первый этап Гран-при в Канаду

Лиза привезла в статусе

чемпионки мира, но физическая форма не позволяла ей быть чемпионкой.

Командная Кубок мира, про-
веденная в Канаде, показала,

что Лиза Кутаманьян не

достигла, и это меняло ее

подход к тренировкам.

Гран-при «Сияй Каанада» про-
веден в Канаде с 20 по 22 но-
ября.

2. Тутаманян (Россия) -

199,9, 3. Нагаи (Япония) -

179,2.

8. Леонова (Рос-
сия) - 160,37.

Лиза Кутаманьян не в порядке - она сде-
лала ошибку в исполнении

тройного акселя, а также в исполнении

тройного превращения.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

одна из самых талантливых

и перспективных фигуристок

мира, но ее будущее

вопрос, как она будет

реагировать на неудачи.

Лиза Кутаманьян -

