

Вечерняя Москва

ГЕРМАНСКИЕ ТЕКСТИЛИ ПОД УГРОЗОЙ ЛОКАУТА

35.000 НЕОРГАНИЗОВАННЫХ ТЕКСТИЛЕЙ — КОЗЫРЬ РЕФОРМИСТОВ

Забастовка строителей сорвана

БЕРЛИН, 13. — По многим признакам забастовка 50 тысяч текстильщиков в Мюнхен-Гладбахе окажется прологом к локауту в текстильной промышленности всей Германии. Как сообщает орган тяжелой промышленности «Дейтсче Веркерсгайтунг», текстильные фабриканты считают невозможным повысить заработную плату и хотят помириться с рабочими организациями. На совещании текстильных фабрикантов в Мюнхене постановлено начать подготовку локаута в общегосударственном масштабе и во всяком случае локаутировать 190 тысяч текстильщиков Рейнской области и Вестфалии, если текстильщики Мюнхен-Гладбаха окажутся несогласными.

Угроза всеобщего локаута нависает и над рабочими Рейнско-восточной тяжелой промышленности. Об этом заявил один из руководителей стального треста Липпс. По его словам, повышение заработной платы металлургов «не по силам» промышленникам и повлекло бы за собой повышение цен на железо. Как сообщает «Франкфуртер Цейтунг», боевой

фонд тяжелой промышленности возрос до 50 миллионов марок.

БЕРЛИН, 13. — На положении в Мюнхен-Гладбахе, скандале, вызванном наличием 35 тысяч неорганизованных текстильщиков. Реформисты ничего не предпринимают для вовлечения их в профсоюзы, чтобы, в случае срочных стачек, оправдываться наличием большого числа неорганизованных. Чтобы предотвратить это, коммунисты ввели в совете всех общин забастовочного района предложения об оказании помощи всем бастующим без различия. Под давлением масс социал-демократы и представители партии принуждены поддержать эти предложения.

БЕРЛИН, 13. — Забастовка строителей работ берлинского метрополитена закончилась. Неудач забастовки, продолжавшейся несколько недель, объясняется саботажем со стороны реформистского руководства профсоюзов, поставившего швейцарских бюро труда, в которых хозяйничают социал-демократы, и поддержкой швейцарских полиции. Забастовкой с самого начала руководило левое меньшинство.

Автомобили на древесном топливе прибыли в Москву



Вчера прибыли в Москву на Ленинград 2 автомобиля, работающие на древесном топливе. На снимке — старт на площади Урицкого в Ленинграде (см. 2 стр.).

НА ПЛЕДУМЕ ЦК СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ ГОД ВЕЛИКОЙ СТРОЙКИ

Контрольные цифры строительства на 1928—29 г.

Вчера пленум ЦК строителей обсуждал доклад Госплана СССР, ВОНХ СССР и НКПС о строительстве народного хозяйства СССР в 1928—29 году.

В будущем году на промышленное строительство (без оборудования) будет затрачено 610.000.000 рублей, всего же на капитальное строительство промышленности предполагается направить 1.043.000.000 руб.

В строительстве транспорта будет вложено 623.000.000 рублей, т. е. на 54 проц. больше прошлого года. На строительство новых барельефов дорог будет затрачено 30.500.000 руб. и на содержание дорог — 32.500.000 руб. По сравнению с прошлым годом финансирование дорожного строительства увеличится на 121 проц.

Широко развернется в будущем году жилищное строительство, на которое предполагается затратить 800.000.000 рублей. На строительство просветительных учреждений будет затрачено 203.000.000 руб. — на 81 проц. выше прошлого года. Значительные средства будут также вложены в строительство учреждений здравоохранения — 89.000.000 руб., коммунального хозяйства — 175.000.000 руб., связь — 10.000.000 руб. и т. д.

Вчера пленум ЦК строителей обсуждал доклад Госплана СССР, ВОНХ СССР и НКПС о строительстве народного хозяйства СССР в 1928—29 году.

В будущем году на промышленное строительство (без оборудования) будет затрачено 610.000.000 рублей, всего же на капитальное строительство промышленности предполагается направить 1.043.000.000 руб.

В строительстве транспорта будет вложено 623.000.000 рублей, т. е. на 54 проц. больше прошлого года. На строительство новых барельефов дорог будет затрачено 30.500.000 руб. и на содержание дорог — 32.500.000 руб. По сравнению с прошлым годом финансирование дорожного строительства увеличится на 121 проц.

Широко развернется в будущем году жилищное строительство, на которое предполагается затратить 800.000.000 рублей. На строительство просветительных учреждений будет затрачено 203.000.000 руб. — на 81 проц. выше прошлого года. Значительные средства будут также вложены в строительство учреждений здравоохранения — 89.000.000 руб., коммунального хозяйства — 175.000.000 руб., связь — 10.000.000 руб. и т. д.

НА ДИРИЖАБЛЕ ЧЕРЕЗ ОКЕАН

„ГРАФ ЦЕППЕЛИН“ У БЕРЕГОВ АМЕРИКИ



На снимке дирижабль „Граф Цеппелин“, находящийся сейчас в пути между Европой и Америкой, во время пробного полета.

БЕРЛИН, 14. — Агентству Вольфа сообщают из Нью-Йорка: „Морская радио-станция Чатам приняла сегодня, в 5 час. 15 мин. утра по средне-европейскому времени радио с дирижабля „Граф Цеппелин“, газетное, что дирижабль находится приблизительно в 53° вост. долготы и 34° 40' сев. широты. Морская радио-станция в Лейкхерст приняла прямое сообщение с дирижабля, от капитана Розендала (приглашенный Экспериментальный пилот, бывший вторым американцем при перелете дирижабля „Л. И. III“ в 1919 г.) о том, что Экспер рассчитывает быть над Нью-Йорком в воскресенье, во второй половине дня.

Со вчерашнего вечера на аэродроме Лонг-Айленд (Нью-Йорк) стоят готовые 10 военных и 12 гражданских самолетов. Первые будут сопровождать дирижабль на протяжении последних 25 миль его пути, которые вылетит ему на встречу, на значительное расстояние в океан, с журналистами, фотографами и частными лицами.

Англия хозяйничает на Балканах

ОТАРАТЫВАЮТ СКОЛЮТНЫ АНТИСОВЕТСКИЙ БЛОК.

АФИНЫ, 13. — Несмотря на демонстрацию национальную и мирную политику, проводимую Великобританией, Греция не в состоянии выйти из орбиты политики антикоммунистических кругов, которые поддерживают реакцию во всех странах. Такое мнение высказывает оппозиционная печать.

По сведениям этих газет и хорошо осведомленным кругам, Франция в результате соглашения с Англией получила свободу действий на Балканах, подобно тому как прежде ее имела Италия. Прежде Англия опьяняла, посредством Италии, давление на Францию, теперь она оказывает его на Италию посредством Франции. Это является поведением для достижения определенной цели, которую поставила себе английская политика — с целью создания балканского блока, владения Турцией в круг европейской политики, усиления антисоветского фронта и обеспечения военного снабжения Польши и Румынии через Салоники, в случае войны.

Первый 60-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ОСНОВАТЕЛЯ ЧУВАШСКОЙ ШКОЛЫ В УЛЬЯНОВСКЕ

Вчера вечером в клубе НК РКК состоялось торжественное заседание, посвященное 60-летию юбилею основателя чувашской Ульяновской (Симбирской) школы. Нарком просвещения А. В. Луначарский, выступивший с большой речью о национальной политике советской власти, между прочим, сказал:

— Мы с уважением и любовью чтим сегодня Ивана Яковлевича Яковлева, основателя первой чувашской школы в Ульяновске. Чуваш, крестьянин-самозучка И. Я. Яковлев проявил необыкновенную энергию и инициативу, чтобы в условиях царской России создать „чувашскую школу“, в которой преподавать на чувашском языке. Он сумел отстоять эту школу от покушений царских чиновников. И. Я. Яковлев может быть назван культурным вождем чувашского народа. В том, что сейчас в чувашской республике работает уже около 80 школ и тысяч чувашских молодежи участвует в университетах — есть большая доля заслуги И. Я. Яковлева.

В. И. Ленин лично знал и глубоко уважал Яковлева. После Октябрьской

„Вся Германия ждет сообщений“

НАЦИОНАЛИСТИЧЕСКИЕ ВОСТОРГИ НЕМЕЦКОЙ ПРЕССЫ

(От нашего берлинского корреспондента).

В эти часы вся Германия напряженно ожидает сообщения о том, что германский воздушный корабль „Граф Цеппелин“, который оставил в четверг Франкфурт, достиг своей цели — Лаксбургского порта Нью-Йорка.

Ежедневно радио передает сообщения о продвижении цеппелина через океан и миллионы слушателей внимают с напряжением у радиоприемников этим новостям.

Германские газеты, соперничая одна с другой, патристически воспевают новое достижение национальной техники; тогда, как коммунистическая пресса предостерегает, предупреждая о том, что эта техника не будет служить делу мира, потому что именно в этот момент идет в Германии жестокая борьба против постройки нового оружия войны, идет непрерывная классовая борьба во всех концах страны.

Пресса Франции, над частью территории которой протаранен Цеппелин, нервно заявляет, что Цеппелин при первой возможности придет не как носитель всеобщего мира.

О действительном положении Цеппелина дают только скудные сообщения, кузанные за большие деньги некоторыми газетными магнатами.

Король немецкой националистической печати Гутенберг передает для всего европейского континента исполненное гордостью сообщение о разнице между путешествием дирижабля 4 года тому назад и сейчас.

Тогда Цеппелин, — пишет он, — летел в Америку, как военная контрибуция с тем, чтобы никогда не вернуться на родину. На этот раз новый Цеппелин возвращается на родину, чтобы украсить международную авиационную выставку, происходящую сейчас в Берлине.

ТОРГОВЛЯ ВОДКОЙ СОКРАЩАЕТСЯ НА 16 ПРОЦ.

ВОСПРЕЩЕНИЕ ПРОДАЖИ СПИРТНЫХ НАПИТКОВ В ПАРКАХ, САДАХ И ТЕАТРАХ

Общество борьбы с алкоголизмом представило в Московский Совет обширный проект сокращения в Москве и губернии торговли водкой и усиления борьбы с алкоголизмом. Для рассмотрения этого проекта Моссоветом была выделена специальная комиссия, работавшая под председательством секретаря Моссовета тов. Колосова.

Комиссия Московского Совета, — сказал в беседе с нашим сотрудником тов. Колосов, — состоит автономно свое работу. Мы наметили ряд мер, о которых Московский Совет принял постановление о плане сокращения торговли водкой в Москве и губернии.

В 1928—29 году общий выпуск водки сокращается на 16 проц. Московским Советом будет воспрещено продажа и употребление алкогольных напитков во всех парках, театрах, кино, общественных местах, пляжах и т. п. Рядом будет усилена борьба и со самым родами широкими. Добиться этого придется в первую очередь путем усиления карательной политики. Московский Совет считает, что очередной задачей в борьбе с алкоголизмом является развертывание в Москве и губернии сети народных диспансеров и постройки ряда специальных больниц для лечения алкоголиков. Предварительный проект постановления Московского Совета был внесен на широкое обсуждение районных советов, которые внесли много дополнительных предложений. В частности, некоторые районы предложили запретить продажу пива в магазинах и палатках.

Проект постановления о борьбе с алкоголизмом будет в ближайшее время обсуждаться на пленуме Совета.

революции В. И. Ленин обратился к Симбирску со специальным вопросом о положении И. Я. Яковлева и просил оказать ему всестороннюю поддержку. Собравшиеся на вечер постановили послать приветствие И. Я. Яковлеву, которому в настоящее время уже 80 лет. Присутствовавшая на вечере семья культурного пионера чуваш был встречена бурными аплодисментами.

ЛЛОИД ДЖОРДЖ О РАБОЧЕЙ ПАРТИИ

„Ленсбери был невменяем“

МАНДОНАЛЬ И К° ТОРГУЮТ ИЗБИРАТЕЛЬНЫМИ ОКРУГАМИ

ЛОНДОН. — Выступая на предвыборной конференции либералов Уэльса, Ллойд Джордж посвятил свою речь, главным образом, итогам с'езда рабочей партии. По поводу речи Ленсбери Ллойд Джордж заметил: „Он принадлежит к той категории ораторов, которые опираются на собственные распристечен и через 10 минут становятся невменяемыми. Поэтому заявление Ленсбери не следует принимать всерьез“. Этот намек о том, что Ленсбери, умочав о возможности коалиции рабочей партии с либералами, закрывал глаза на действительность, Ллойд Джордж повторил в более ясной форме, указав, что, по мнению Сноудена, либералы могут получить на выборах 5 миллионов голосов.

Продолжая говорить иносказательно, Ллойд Джордж заявил: „Дерево либерализма приносит плоды в свою пору, и рубить его рано. Более того, не мало этих плодов мы обнаруживаем теперь на социалистическом тропике“.

Критикуя платформу рабочей партии, Ллойд Джордж одобрил лидеров рабочей партии правлению акционерного общества, выпускающего „бронзовые“ акции. „Этих акций“, — сказал он, — 65 вышусков (в платформе рабочей партии 65 параграфов), и ни один из них не обеспечен. Поэтому мне несколько удивило, что в Бирмингеме директора этого общества свирепо сорвались из-за порядка выпуска и срока погашения акций. Мне кажется, что все они были рады, когда большинством было постановлено, что первый выпуск подлежит оплате только после их смерти“.

ЛОНДОН, 12. — Организация рабочей партии в Давентри постановила не выдвигать кандидата в этом округе, так как нынешний депутат его, консерватор Филлипс, занимает пост председателя палаты общин.

Решение это, однако, продиктовано не только соображениями политического этикета. Дело в том, что избирательный фонд рабочей партии растет слишком медленно. Без материальной помощи со стороны буржуазия рабочая партия не сможет выдвигать кандидатов во многих округах, так-то Дорсетте, Девоне и Корнуолле, где рассчитывают победить либералы.

Это будет означать одно из двух: — что рабочая партия пошла на соглашение с либералами, или рассчитывает облегчить такое соглашение после выборов.

Японские игрушки в Москве



Открытая 11 октября в Государственном Историческом музее выставка детской и детской творчества Японии. пользуются исключительным успехом.

В воскресенье, 21 октября, в ГАХН состоится большой праздник детской книги.

На снимке — самодельная (в центре) и фабричные (по сторонам) игрушки.

В последнюю минуту

ДЕМОНСТРАЦИИ ЗА ВСЕНАРОДНОЕ ГОЛОСОВАНИЕ В БЕРЛИНЕ

БЕРЛИН. — В двадцати районах Берлина происходили демонстрации сторонников всенародного голосования против постройки бронированного крейсера. В демонстрациях, самых многочисленных на митингах этого рода, участвовали рабочие, мелкая буржуазия, женщины и молодежь. Демонстранты несли многочисленные модели броненосца, знамена и плакаты с призывом усилить в последние дни подачу голосов за устройство всенародного голосования.

Наперекор шлагбаумам...

СМЫЧКА АВСТРИЙСКОГО И ЧЕХОСЛОВАККОГО ПРОЛЕТАРИАТА.

ПРАГА. — В столице Словакии, Братиславе, близ австрийской границы, на днях происходил митинг солидарности с австрийским пролетариатом, устроенный коммунистической партией Чехословакии. Несмотря на запрещение митинга, он привлек, по сведениям „Гуде Право“, около 5 тысяч участников и был доведен до конца, хотя полиция и пыталась дважды разогнать его и арестовала оратора — коммунистического депутата Шафранка.

Дефективный приплод

О цели сокращения накладных расходов в начале текущего года Автопротектор и автобазы НКПС образовали Госавтопротектор НКПС. Накладные расходы, вместо снижения, увеличились на 7 процентов и имеют стремление к дальнейшему росту.

Рис. А. Зубова.



(На I дорожном с'езде)

Все силы — дорожному строительству

„Нефтяные“ дороги. — Что говорят сибирские крестьяне. — Демьян Бедный о дорогах

На субботнем заседании дорожного с'езда Автодора был заслушан интересный доклад инженера Нефтепродката т. Шипиловыча.

— Большую роль в дорожном строительстве, — говорит докладчик, — сыграл нефтяной трест. Соединенные Штаты Северной Америки вырабатывают 3 миллиона тонн нефтяных битумов в год, из которых 60 проц. предназначается для дорожных работ. То же можно было бы сделать и у нас.

ОСОР — нефть второго сорта по добыче нефти, пригодной для выработки битума и асфальта. Из этого следует, что мы должны по примеру Америки приступить к производству искусственного нефтяного битума. Постепенно это делается. Качество нашего битума при сближении с механическим — лучшее в мире. Теперь, когда уже имеются положительные результаты опытов по строительству „нефтяных“ дорог в Баку, можно начинать строительство их в большом объеме. Для этого необходимо срочно приступить к массовому изготовлению битума.

Вчерашнее утреннее заседание с'езда было посвящено приемам по докладам о дорожном строительстве.

— В Рязанской губернии, — рассказывает один из докладчиков, — собирались начать механизированные дорожные работы. Все было подготовлено, но работы пришлось отменить из-за отсутствия технических руководителей.

Зам. председателя Автодора тов. Дмитриев отметил, что удачные опыты в Баку означают „нефтяным“ дорогам большое будущее в дорожном хозяйстве. Дорожное строительство, страдает из-за беспомощности, отсутствия чертежей и литературы. Одно утверждение при десятикратном кредите на строительство не имело чертвяка. Руководители этого учреждения долго бились, чтобы найти 1.000 рублей для изготовления чертежей и покупки литературы. В будущем такие безобразия не должны иметь места.

В перерыве между заседаниями состоялось заседание А. М. Лавровы с делегатами с'езда.

Тов. Лаврова спросил, — какое впечатление произвела на делегатов опытные дорожные работы на Ленинградском шоссе. Крестьянин-сибиряк, начал головой, ответил:

— Конечно, неплохо иметь хорошие дороги. Но вот у нас, в Сибири нет ни машин, ни леска. Как там строить дороги?

Тов. Лаврова распорядился, чтобы московские специалисты-дорожники дали интересующие объяснения сибирскому делегату.

— Ничего, кроме глины, — говорит представитель Урала, — в нашем округе не было. Долго не знали, какие дороги строить. Наконец, соорудили глиняный завод и сейчас строим дороги из глины.

— А что, — спрашивает тов. Лаврова, — привезли вы отсюда? Написали бы у нас поучительный трактат. — Написали. Особенно, если будут грузовики. Они нужны колхозам и кооперативам. Автомобили, пожалуй, даже важнее дорог. Если будут автомобили, то появятся и дороги.

Среди прений слово берет тов. Лаврова. — Мы получаем, — говорит он, — самые интересные отклики от всех слоев населения. Оного до сих пор не хватало Автодору. У нас нет, по сути, никакой дорожной мысли. Сегодня будет сделана первая попытка заполнить этот пробел.

После этих слов т. Лаврова на трибуну появляется Демьян Бедный. Его встречают аплодисментами, которых не удостоились даже крупнейшие специалисты.

Приветствуя делегатов с'езда, Демьян Бедный говорит:

— Я не отделился до сих пор на дорожное строительство только потому, что последние 5—6 месяцев был опасно болен. Но болен я готовый больше, посвященное дорогам. Его название: „Скорей, скорей, скорей“. Теперь это произведение будет, вероятно, выпущено.

Демьян Бедный напомнил для интереса факты:

— Мне рассказывал Сажин о своем приезде к Бакунину, который жил за границей. Когда Бакунин узнал, что между Москвой и Петербургом проложена железная дорога, он — революционер — человек, будущий — начал головой и сказал: „Ба, — чорт, пропала поэзия!..“ Тут-то Сажин увидел в нем поэта.

А вот другой человек перед смертью каждый день ходил на улицу, где строилась железная дорога. Это был Белинский: подлинный революционер, чувствовал, что значит техника.

После Демьяна Бедного с трибуны приветствие с'езду выступил т. М. Кольцов.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО ПО РЕАЛИЗАЦИИ ИЗОБРЕТЕНИЙ И СОДЕЙСТВИЮ ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВУ ЦБРИЗ ВСНХ СССР СОЗЫВАЕТ

ШИРОКОЕ СОВЕЩАНИЕ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ ПРОЕКТА ЗАКОНА ОБ ИЗОБРЕТЕНИЯХ

16-го октября в 4 1/2 часа дня в помещении ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО МУЗЕЯ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

Изобретатели, Профессионалы и Общественные Организации, Хозяйственники, Научно-Технические Работники, Представители Фабрично-Заводских, Трестовских и Связанных с ними предприятий по содействию изобретательству, Представители заинтересованных ведомств и Органов Печати.

ПРОЕКТ ЗАКОНА МОЖНО ПОЛУЧИТЬ В ЦБРИЗ (Армянский пер., дом 3) и ВО ВРЕМЯ СОВЕЩАНИЯ.

ВХОД СВОБОДНЫЙ

Класс против класса



Во всей Европе поднимается волна забастовок, охватывающая все большее и большее количество рабочих. На снимке (слева направо) пикет бастующих докторов у входа в дом в Гамбурге; возмущение рабочих Липпи с призывом ко всеобщей забастовке; дом многих бастующих горняков в Кладно (Чехо-Словакия); рядом — типы иппеденских горняков.

ГОД БОРЬБЫ ЗА ДЕШЕВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Мы строим, но строим неверно до-
рогу. Это — старая беда.

Год тому назад Советское правитель-
ство дало директиву строительным ор-
ганизациям — добиваться в конце
текущего 1927—28 года снижения се-
бестоимости строительства не менее,
чем на 15 проц. Нет нужды подробно
останавливаться на огромном значении
этой директивы. Выявление ее озна-
чает усиление темпа промышленного
и жилищного строительства за счет
многих десятков миллионов рублей эко-
номии; снижение себестоимости про-
мышленного строительства, кроме того,
является одним из главных условий
дальнейшего снижения себестоимости
промышленной продукции.

На ряду с директивой о снижении
себестоимости строительства, Советское
правительство указало хозяйственным
организациям основные пути экономиче-
ских. Цены на строительные материалы
в начале строительного сезона истекше-
го года были бесспорно высоки. Пра-
вительство декретировало весьма суще-
ственное снижение этих цен. Так, на-
пример, цены на лесоматериалы под-
лежали снижению в размере 9 проц., на
строительный металл — в размере 5
проц., на известь и алебастр — в раз-
мере 10 проц., на кирпич — в размере
15 проц. и т. д. Таким образом, сниже-
ние цен на строительные материалы и
сугубая экономия в расходах на эти
материалы должны были создать базу
для снижения себестоимости строи-
тельства в истекшем 1927—28 году.

Выполняли ли директивы правитель-
ства о снижении цен на строительные
материалы и о снижении себестоимости
строительства? На этот вопрос не-
обходимо ответить со всей ясностью и
прямолинейностью. Хозяйственный год
близится, и это обязывает нас подвести
конец-конец штрихи.

Данные об итогах борьбы за сниже-
ние цен на строительные материалы,
собранные ВСНХ СССР и представленные
в доклад правительству, говорят
о том, что полностью директивы пра-
вительства хозяйственными органами не
выполнены. Так, например, снижение
цен на цемент составило 3,9 проц., произ-
водство цемента в размере 3 проц., цены
на кирпич снижены на 9 проц., вместо
10,5 проц. По другим строительным ма-
териалам — та же картина, с тем исклю-
чением, что по некоторым из них (але-
бастр, известь) вместо снижения цен на
7,5 проц. удалось достичь некоторое
повышение цен.

Однако, если взять не данные, пре-
дставленные в доклад ВСНХ СССР, а
индексы цен на строительные матери-
алы, составляемые тем же самым ВСНХ,
то необходимо констатировать еще более
невыполнение директивы. В этом
случае недопущение цен по цементу
составляет 1,5 проц., по кирпичу —
6 проц., по известке — 12 проц., по
стеклу — 3 проц. и т. д. Можно при-
вести целый ряд случаев, когда цены
на главные строительные материалы
снижались в ряде районов в истекшем
году «неблизкими» скачками вверх. В
Нижегородской области, например, кирпич
августов продавался по цене 52—55 р.
за 1,000 штук, вместо 40 руб. В Во-
роже негашеная известь покупалась
некоторыми строительными организа-
циями по 72 руб. за тонну, вместо уста-
новленной цены в 11 р. 60 к. На Ура-
ле, в Казани, в Омске главные строи-
тельные материалы, в частности кир-
пич и лес, продавались строительным
организациям в целом ряде случаев
выше установленных цен.

Недостаточное снижение цен на
строительные материалы, естественно,
отразилось на себестоимости строите-
льства. Сейчас нет еще сколько-нибудь
исчерпывающих данных, характери-
зующих состояние строительного индекса
в истекшем году. Однако с уверенно-

ПО СССР В ГОСТЯХ У „ДОМБАЛЯ“

(Письмо из Подольска)

Антонины — бывшее имение бывшего
графа Потемкина, ныне занятое под
памятник хозяйства имени Домбала.
Вольным трамваем, по которому Се-
ничи в своих романах не раз водил и
лазавские полки, и загорелые курки
— дачники в Антонины. Наступил, по на-
мечению установившейся традиции,
становился «дуба». Т. е. став головно-
миз, погами в воздухе выделывают все-
возможные козыри, после чего стра-
миз срываются и гонимые за путаницу
миз, просит панночку. Наступил же не
отстает от истинного, а «тот» «тот» и
наступил на этот раз не на дощатый
высокий — на бетонный холм, на котором
необходимо прокладывая миз в «про-
дастелен». Говорят, что «становился
дуба» было выделано лет 60—80 тому
назад каким-то сумасбродным помещи-
ком. Уны непотопитим: как оно еще
держится до сих пор...

Еще издали вырисовываются строи-
тельные здания, соединяющие своими
прямыми линиями целый ряд фойерных
с бывшим центром всех имений Потем-
кино-Антонины. 138 имений Потемки-
но-Антонины не только на Промышлен-
ности Украины, но и в Германии, и в
Англии.

У самого входа в Антонины, приме-
кая к самому трампу, протянулся на че-
тыре км. километра лес. Остатки камен-
ной ограды с воротами и разбитыми
плитами на изгородях красноречиво го-
ворят о том, что не только шероховатую
был разорен тут вход. В этом лесу
было копошиться много шпоров, много ре-
жак животных. Теперь там сиротливо

Не правда ли?

Войдя французские соплате-
лей Визю и Визю затаили за
стою полемизу, обняв друг
друга в эмне социализму. Ре-
жак вид спора, в котором оба
противника безусловно правы!

Корреспондент «Работы Мо-
сковы» выискиваются против но-
вого трамвайного тарифа УМГЖД,
утверждая, что в случае его вы-
ведения им придется ходить пешком.

Таким образом, план ГЖД упр-
стить работу кондукторов, может
случиться, удастся на все 100 про-
центов.

Помещение пивной, в актроях
по требованию рабочих, тесеркой
говорит одал в аренду евангели-
стам для молитвенного дома. Оче-
видно, по мнению этого странного
господства, заменить Корсаева и
Горбанова в силах только гос-
подь бог...

Археологическая экспедиция,
проводившая раскопки на ме-
сте древнего города Озарики, об-
наружила прекрасно сохранившуюся
улицу IV века до нашей эры.
Москвичи, сохранявшиеся в те-
чение 23 веков, имеют все шансы
вызвать отрыв припадков за-
нуд работников мостового отдела
МКХ.

МАКСИМ КОЛЬТ.

Сколько можно сказать, что директива
правительства о 15-проц. снижении
себестоимости строительства не выпол-
нена.

Органы управления промышленно-
стью строительных материалов, а вме-
сте с ними и строительные организации
вступили в новый хозяйственный год с
огромными не разрешенными еще зада-
чами. Борьба за дешевое строительство
в новом году должна вестись еще с
большим упорством и настойчивостью,
чем она велась в истекшем хозяйствен-
ном году.

АН. Г.—Н.

Заметки на полях

ПЫТКА АВГУСТИНОМ.
АВТОДУРАК

Развлекать пьяницы побуждают пона-
даться на малочисленные в голубицкую па-
лау для алкоголиков.

И не столько по мучному упорству
своих авторских натур, сколько по-
тому, что их так восталось читать
книжки.

Оно, конечно, хорошо, что палата ав-
торства к культурному просвещению
всперен ее алгоголиков, однако, от-
влечение последних на литературу ста-
новится непонятным, когда узнаешь, что
эти духовные лица ограничиваются
двумя книжками: «Мемуары графа Ав-
густина» и «Горючки близнеца Ав-
густина», алогичная палата, издан-
ная в четвертом веке по Рож. Хр.

Как хитит, от той духовной пици
тает доволно скверным духом.

Если близнеца Августина и нежелать
рассматривать, как похолодную алу-
ку и русской тарытой, то, с другой
стороны, вряд ли его можно рекомендо-
вать, как антиалкогольное средство. Ско-
рей, наоборот.

Писатели, августинисте «Рассу-
ждения о благодати божьей», и с токи
быть запяты.

Если развлекать алгоголиков мучно
оунываться глупой ерминеюшкой, что
это вавилонский алогичный союзом
«Алгоголиков» Горючков пагает в погу
о локот.

Почему только, что пагает он на
собственных, природой ему отпущен-
ных, потах, а на казенном тракторе.
Когда беднота обращается к Гор-
ючнику по просьбой отпустить ей тра-
ктор для обработки земли, Горючков
откапывает, трактор Меху там.
Горючников, друг цивилизации, ален
Анотора, приспосабливает трактор для
пикарных поездок по окрестным землям,
пределяя к нему фонари и фэтон.

Злые языки утверждают, что в скоро-
сти придется к трактору приделывать
двух колес.

Но этого не верим. Но такой че-
ловек Горючников, чтобы оуныться до
лошадки. Горючий приборник механиче-
ского транспорта, он скорей станет
развешать на плушней машине или
настоном телефоне, предварительно
приделав к ним фонари, фэтон и мо-
тор.

Таким образом, мы видим, что в стра-
не эпоху Анотора, наблюдается но-
вый вид дураков — автодураков.

И. ДУБНИНСКИЙ. БИРЮЧ.

Все о том же

ОБ ОЧЕРЕДЯХ И ЛУЧШЕМ ОБСЛУЖИВАНИИ ПОТРЕБИТЕЛЯ

(И предстоящему обсуждению на президиуме Моссовета).

Было бы неправильно имеющиеся у
нас очереди объяснять исключительно за-
мечаниями в снабжении теми или другими
продуктами. И при достаточном количе-
стве товаров, но при неумелом распе-
реждении, можно создать изнурительные
трудности в получении большого спроса на
товары. А наша практика распределения
поражает своей отсталостью.

Прежде всего мы увеличим (в особен-
ности кооперации, в меньшей степени
госторговля) универсамизм. Мы кон-
центрируем в одном помещении разные
товары, спрос на которые далеко не ра-
вномерен. В результате мы имеем боль-
шое скопление покупателей за одним
товаром и закрытие доступа для потре-
бителей других товаров. Обследование
московской торговли сект текущих по-
токов показало, что в неприспособленных
помещениях нагромождение ряд отделений.

Одним из основных мероприятий надо
принять установление на территории спе-
циальных торговых (хлебных, молоч-
ных, мясо-овощных и рыбных). Напе-
чается переместить существующие сект
магazines для разгрузки и вывода ряда
отделений в другие помещения.

Во всех розничных магазинах това-
ры по предварительному расписанию то-
варов на ряду с текущим расписанием
магazines предусматривается организа-
ция МСНО — специальных магазинов,
выпуск нашей промышленности ряда
предметов бытового назначения в развешен-
ном виде и в стандартной упаковке.

Не позже как через месяц, МСНО пу-
скает в ход оборудованные автотранжи-
рыми машинами расписочную. Производи-
тельственный расписочный аппарат со-
ставляет около 1/4 млн. километров в
месяц, т. е. 40 км. к отпуску сахара
и круп для кооперативов Москвы.

Кроме того, МСНО заказала автотранжи-
рыми расписочные машины более крупного ка-
лбра, из которых особенно заслуживает

внимания одна немецкая машина, где
не только расписки, но и изготовление
бумажного пакета механизировано.

Комиссия не прошла мимо и того на-
стоятельного явления, что наша индус-
триальная промышленность выпускает
огромное количество товаров (свыше 3000
названий), отличающихся друг от друга
только этикетками. Это затрудняет про-
дажу, создает в магазине запасы, вы-
зывает недовольство потребителей.
По примеру текстильной промышленности
и индустриальной должна пойти по
пути стандартизации и сокращения но-
менклатуры.

Оставляя как основу, стационарную
торговлю, комиссия предлагает торго-
вым организациям ввести в виде опыта
розничную торговлю (хлебная-фурго-
на и автотранжиры). Розничная тор-
говля шире практиковать доставку таких
товаров, как молоко и хлеб, непосред-
ственно потребителю на дом. Желатель-
но параллельно с этим мерености к нам
опыт германской кооперации по приеме
магазинами от потребителей предвари-
тельных заказов. Предлагаются органи-
зовать это в рабочих районах, где на-
много получены домашние хозяйства доста-
точно обеспечены в различных продуктах.

В самом магазине предлагается пере-
броска продавцов из отделений в от-
деление (где больше скопления покупа-
телей) и приход продавцов в магази-
н в разное время, — с таким расчетом,
чтобы в часы наибольшего наплыва,
весь штат был в полном составе.

Проведение в жизнь указанных меро-
приятий мероприятий следует вести
распространенный аппарат, где ги-
миз и обслуживание нашего потреби-
теля поднять на более высокую ступень.

И. ЦИТРОН.

НА СЕМЬ ЧАСОВ

МЕНЬШЕ СПЕШИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ

Московский Комитет партии недавно
заслушал доклад зам. наркома труда
СССР Т. Толстого о мероприятиях
правительственной комиссии по пере-
ходу в новом хозяйственном году пере-
дприятия на 7-часовой рабочий день.

По решению МК хозяйственные орга-
ны Московской губернии должны уси-
лить подготовку к переходу предприя-
тия на 7 часов.

Особое внимание хозяйственных,
профсоюзных, партийных и советских
органов должно быть обращено на по-
лучение новых рабочих для пере-
хода на 7-часовой рабочий день. Должны
быть приняты решительные меры и лучшей
организации вновь вовлекаемых в про-
изводство рабочих, в частности, борьба
с падением трудовой дисциплины.

Московский Комитет партии также
необходимо чтобы в дальнейшем
подготовительная работа к переходу на
7-часовой рабочий день протекала в
условиях меньшего спешки. В этих
целях всю работу по подготовке пере-
хода на семь часов необходимо, по
решению МК, начать в ближайший ме-
сяц, чтобы и к началу лета
была подготовлена полная картина
подготовки к переходу на семь ча-
сов уже в 1929—30 году.

НАГРАДЫ ВЫДАЮЩИМ РАБОТ- НИКАМ ЗАДОВОЛНЕНИЯ

На последнем заседании коллегии
Наркоматрава, посвященном десятой го-
довщине советского здравоохранения,
был объявлен специальный приказ ко-
ллегии Наркоматрава, в котором выраже-
но на благодарности и награждениям в
области советского здравоохранения.
Наркоматрава обратился к высшим пра-
вительственным органам о холатаестве
о награждении особо выдающихся ра-
ботников здравоохранения.

150 ТЕКСТИЛЬЩИКОВ ЕДУТ ЗА ГРАНИЦУ

ВОНХ представляет в этом году тек-
стильщиц 150 австрийских коммунис-
тов. Союз текстильщиков считает не-
обходимым, чтобы среди командирова-
ных было не менее 50 рабочих от стан-
ка.

Всем командированным будут даны
точные и конкретные задания: изуча-
ющим образом изучить, напр., от-
делку машины, или производственный
процесс и т. д.

Детальность командирования, по мле-
нию союза, должна быть не менее 6 ме-
сяцев.

О. Е. СЛОБОДСКОЙ

СКОРОПОСТИЖНАЯ СМЕРТЬ ВЕТЕРА-
НА РЕВОЛЮЦИИ.

13 октября на рассвете в доме отдыха
имени Ильича скоропостижно скончался
один из старейших наших марксистов
— член первой русской марксистской
группы «Обновление труда», член
ВКП(б) Осип Ефимович Слободской.
Почтиному было 67 лет.

Вудуч двадцатилетним студентом, в
1882 году Слободской стал изучать «Ка-
питализм Маркса», а в следующем, 1883 го-
ду, примкнул к австрийской группе
Швейдлер в группе «Обновление тру-
да», в которую, входили Плеханов, За-
судич, Аксельрод, Деж и Игитов.

Молодой Слободской по мере своих
сил старался оказывать этой группе
полное содействие: он не только ле-
жал с ней своими ограниченными
средствами, но и переводил марксист-
скую революцию на русский язык, по-
лучая из-за границы и хол опущенную
пропаганду среди рабочих. За это он
неоднократно подвергался аресту и по-
лучил содержание в разных тюрьмах.

Став после смерти отца обладателем
некоторых материальных средств, Осип
Ефимович оказывал поддержку «Искре».
Во время всемирной войны он примкнул
к интернационалистам, а после Октябрь-
ской революции вместе с женой и де-
тем вступил в ряды ВКП(б). С тех по-
ры он работал в качестве спеца на раз-
ных портирах и только весной настоя-
щего года вследствие болезни сердца
вынужден был оставить уютнейшую
для него службу. После лечения в
Кисловодске здоровье его, казалось,
ухудшилось, но не прошло и недели,
как его постигла внезапная смерть от
удара.

Вынос тела О. Е. Слободского из До-
ма Ильича в крематорий состоится се-
годня 15 октября в 12 часов, а сожжение
— завтра во вторник.

От группы ветеранов революции
Л. ДЕНЧ.

ТРИ ДАЛЬНИХ ПОХОДА

МОСКВА — СКАНДИНАВИЯ НА
АЭРОБАЯХ

ПЕРВЫЕ СОВЕТСКИЕ МОТОЦИКЛЫ

В Аноторе состоялось совещание,
посвященное вопросам организации
в течение 1928—29 г. трех дальних по-
ходов: аэроанного, мотоциклетного
и моторно-водного.

Аэроанно отправлялся из Москвы в
Ленинград и оттуда через Финля-
ндию и Швецию в Норвегию. Из Но-
рвегии аэроанно вернется в Швецию,
откуда все участники похода выйдут
морем в Ленинград. Поход займет
около 3 недель. Прогноз начнется на
позднее январь. В нем примут уча-
стие 6 человек, рассчитанных на 18 че-
ловек. Для проведения подготовки
пробная группа комитет по предсе-
дательством нал военно-воздушных
сил РККА тов. Баранова.

Второй поход — мотоциклетный —
предполагается по маршруту Москва —
Сибирь. Участвовать в этом походе
будет не менее 100 мотоциклистов. Кро-
ме машин иностранных фирм, пред-
полагается участие первых советских
мотоциклов, образцов которых будут
выпущены нашими заводами весной
1929 года.

Тов. Баранов поднял вопрос об
организации в 1929 г. моторно-водно-
го похода на западных реках, кото-
рые наименее изучены. Совещание
решило начать переговоры о Бело-
русском и Украинском отделениях
Анотора об организации большого
похода по Днепру.

„Дровяной“ автомобиль прибыл в Москву

ПРОБЕГ ПРОШЕЛ УДАЧНО

Вчера на Ленинград прибыл в Мо-
сковскую губернию автомобиль, рабо-
тающий на древесном угле. Весь путь из
Ленинграда (600 километров) газогене-
раторный автомобиль прошел без вся-
ких поломок.

Водитель машины тов. Мановский
сообщил, что пробег продолжался 3
дня, несмотря на довольно большую
среднюю скорость автомобиля (больше
40 километров в час). Такая продол-
тельность пробега объясняется частыми
остановками на за- сырого древесного
угля и ветхости автомобиля. Газогене-
ратор (нашей конструкции) работал все
время безперебойно.

Одновременно с пробеге принимал
участие другой газогенераторный авто-
мобиль французской фирмы «Самар».
Несмотря на то, что машина была
значительно новее нашей, автомобиль с
генератором советской конструкции не
оставал от нее.

Предельная скорость газогенераторной
машины, работающей на древесном
угле — 42 километра в час. Однако,
если припослать автомобильный дви-
гатель для того, чтобы сделать совсем не-
большой пробег, то скорость машины по-
высится и не уступит обычной машине.

На Москву грузовым отправляется об-
ратно в Ленинград.

Известный специалист автомобильно-
го дела проф. Ветчинкин сообщил нам,
что газогенераторный автомобиль вы-
сказывает большое внимание. Во
Франции они получают сейчас большое
распространение. В прошлом году, на-
пример, там был отпущен более 20 га-
зогенераторных машин на протяжении
3.000 километров. Теперь там начинают
свои заводское строительство авто-
мобилей, работающих на дровах.

Мы в этом отношении излагаем еще
в эволюте. Нам необходимо сравнить на-
шес газогенераторные машины с австрий-
скими и хорошенько сравнить их
технически и экономически. Только тогда
можно будет думать о массовом
производстве таких автомобилей.

РОСТ ДИФТЕРИЙНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ ПРИВИБКИ В МОСКВЕ.

Заболевания дифтерией в теплые
месяцы этого года в СССР в
низком уроде. Однако, за последнее
время, как нам заявил зав. санитарно-
эпидемиологическим отделением Нар-
коматрава д-р И. А. Добрыцкер, у нас
наблюдается заметное увеличение чис-
ла заболеваний дифтерией.

В 1926 г. по Совету заболело около
76.000 человек, а в 1927 г. — около
62.000. В частности в Москве за про-
шлый год заболело около 3.000 детей.
Повысился и смертность от дифте-
рии. Так, в Москве, в 1926 году на
100.000 населения умерло от дифте-
рии 10,5 человек, а в 1927 году — 15,6.
Такой же рост заболеваемости и смер-
тности от дифтерии наблюдается и в
некоторых других городах.

Сейчас, как обычно в осеннее время,
можно ожидать подъема заболеваемо-
сти. Поэтому в ряде городов решено
начать широкое проведение противо-
дифтерийных прививок.

Москвичи, в связи с возникновением
эпидемических вспышек в различных
детских учреждениях и отдельных ча-
стях Москвы распространяются провести
прививку во всех детских школах, домах
детей, детских домах, детских домах
по возрасту и детским садам, а также
учащимся в школах, находящихся в
районах очагов заболевания.

Для неорганизованного детского на-
селения в консультационных и детских ам-
булаториях Москвы открываются спе-
циальные прививки, на которых будут
проводиться профилактические привив-
ки.

Кроме того, выделяются особые при-
вивочные отряды — по одному на каж-
дый район Москвы.

АГЕНТЫ ЧАСТИКА

Хамоническая РКН установила, что
в течение 18 д. Хамонического потре-
бительского общества практиковалась
продажа телятины, кукурузной и частик-
на Ламтева. Телятина продавалась под
видом кооперативной.

Кроме того, обнаружилось, что заве-
дающий магазином отпуская товар в
кредит служанкам, при чем кредит этот
оставался, по мнению, неисполненным.
Дело предлагается передать проку-
ратуру для привлечения виновных к у-
дольной ответственности.

КОНФЕРЕНЦИЯ РАБОТНИКОВ ПЕЧАТИ

КОГО БУДЕТ ОБСЛУЖИВАТЬ ДОМ
ПЕЧАТИ?

20 октября отывается Московский
конференция советских работников пе-
чатного дела. Рабочий профсоюз печат-
ного дела. На конференции будет
повновь обсужден вопрос о доме Печи-
на и окончательно выяснены условия
на этого клуба. Будет также обсужде-
ны вопросы о борьбе с безработицей
среди работников печати: предлагается
организовать при бирже труда спе-
циальный подотдел печатного дела.
Кроме того, на повестку дня
конференции стоят вопросы о про-
мышленной и экономической работе в
предприятий печати, о положении пи-
сателей и стенографов.

ОСТАВШИЕСЯ ЗА БОРТОМ...

Вольнослушательство, уве-
личение приема, реформа
II ступени или элпичное
обучение?

АНКЕТА „ВЕЧЕРНЕЙ МОСКВЫ“

Сегодня мы проводим ряд опросов
на статью „О тех, кто остается
за бортом“ (№ 238 „Вечерней Москвы“).
Опросники нами тут, раскладывают
вопросы, как нужно отвечать на про-
блему, но единогласно понимают, что
в систему приема в ВУЗы необходимо
внести некоторые изменения.

А. В. ЛУНАЧАРСКИЙ, НАРКОМ ПРОСВЕЩЕНИЯ

Факты, переложившие в статье тов. По-
на о тех, которые оказались за бортом,
приведены правильно. Прием в этот го-
ду сопровождался огромными труд-
ностями, огромными расходами. Вопрос о поступле-
нии в ВУЗ для молодого человека ча-
сто является почти вопросом жизни и
смерти. Между тем удовлетворить все
количество желающих и даже все коли-
чество выдержавших испытания мы не
можем образом не можем.

Правительство пошло на значитель-
ное расширение первоначального кон-
тингента студентов. Но курса. Несколь-
ко сотен студентов было принято до-
полнительно. Говорить в настоящее
время о мерах и облегчении создающе-
го положения несколько преждевре-
менно, так как Газпрофобор НКП как
раз подробно изучает сейчас нынешний
прием и предлагает затем судиться
коллегии Наркомпроса образованных
материалов и свои собственные выво-
ды. При обсуждении этого вопроса кол-
легия НКП будет принята во внимание
и проблема института волюнтеристе-
лей.

А. П. ПИНКЕВИЧ, РЕКТОР 2 МГУ

Затронутый нами вопрос об «оста-
вшихся за бортом» высшей школы очень
серьезен и чрезвычайно болезненно
воспринимается молодежью. Разреши-
ние его зависит, однако, от перестройки
всей системы народного просвещения.
До тех пор, пока школа II ступени бу-
дет готовить не специалистов, а
людей, имеющих общие знания, на-
учные и практической деятельности, на-
чала в ВУЗы не только не будет со-
кращаться, но, наоборот, будет расти
с каждым годом. Из года в год — почти
в геометрической прогрессии — будет уве-
личиваться и количество выдержавших
испытания, но не принятых.

Я лично поддерживаю предложение
Н. К. Кукушкина о необходимости
упрощения двух последних лет обу-
чения в школе II ступени и превращения
этих школ в техникумы. Выпуск спе-
циалистов средней квалификации, мы
тем самым сократим наплыв в ВУЗы.

Что касается введения института
волюнтеристов, то это, по моему
мнению, будет лишь паллиативом, мо-
гут лишь удовлетворить лишь незначитель-
ное количество оставшихся за бортом.
Поэтому, на мой взгляд, можно было бы
принять не более 150—200 волюнтерис-
тов.

И. Р. ДЯКОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МБ ПРОЛЕТАРСКОГО СТУДЕНЧЕСТВА

Я считаю возможным допустить волю-
нтеристов только в виде вспомога-
тельной для отдельных факультет и детей
специальных вузов. Вспомогательные
не должны быть, следовательно, на бортом,
но не принятых, вследствие загромо-
щения всех норм мест в ВУЗах. Волюн-
теристы должны быть массовое явление,
может вызвать только отрицательные
результаты: понижение качества а

