

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА СТРАН ЕВРОПЫ 1939-1945

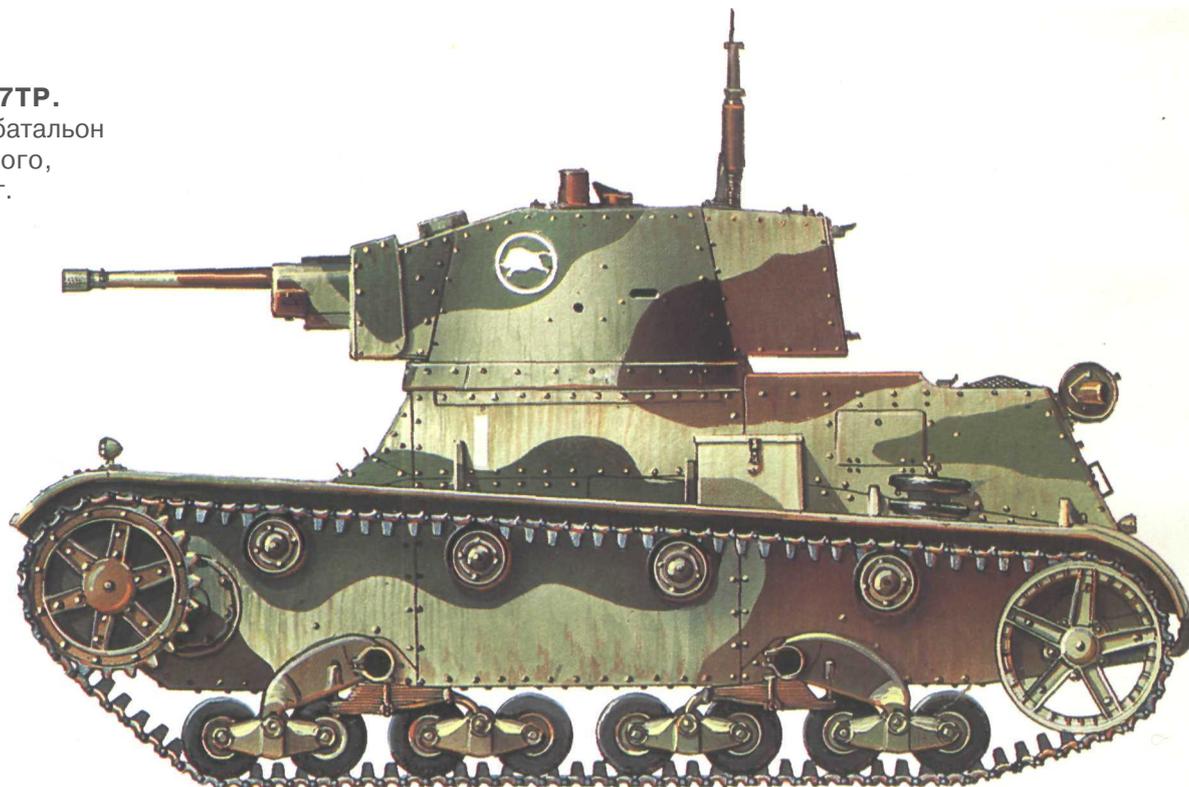


**ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»**



Легкий танк 7ТР.

3-й танковый батальон
Войска Польского,
Польша, 1938 г.

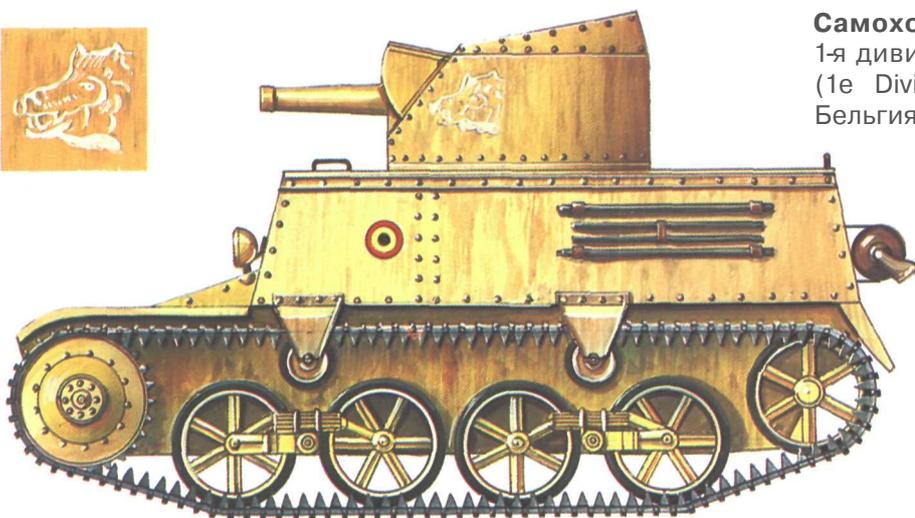


«Арденнский
вепрь» —
эмблема
арденнских
стрелков.



Самоходная установка Т.13 Type III.

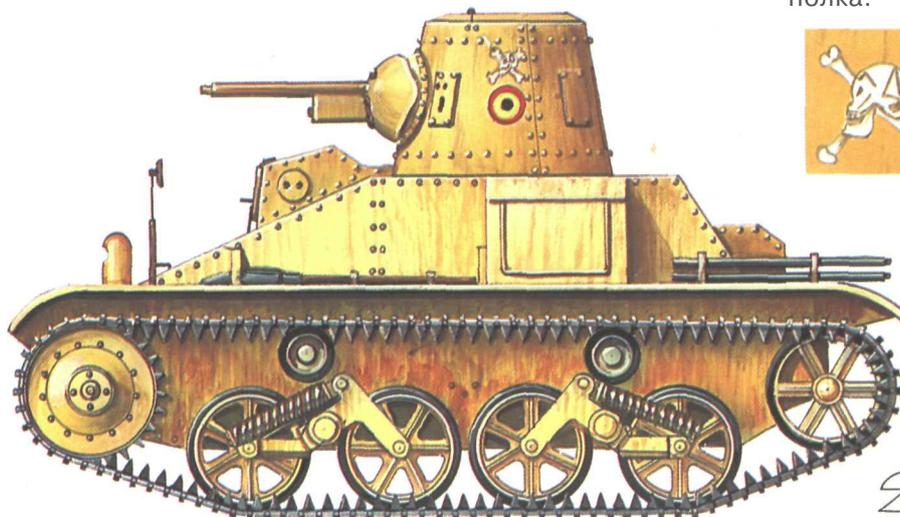
1-я дивизия арденнских стрелков
(1e Division des Chasseurs Ardennais),
Бельгия, 1940 г.



Эмблема
3-го уланского
полка.

Легкий танк Т.15.

3-й уланский полк
(3e Regiment de Lanciers),
Бельгия, 1940 г.



Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.Барятинский

**БРОНЕТАНКОВАЯ
ТЕХНИКА
СТРАН ЕВРОПЫ
1939-1945**

№5(26)*1999 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Польша.....	2
Бельгия.....	6
Нидерланды.....	8
Югославия.....	10
Греция.....	12
Дания.....	12
Норвегия.....	12
Венгрия.....	13
Румыния.....	18
Финляндия.....	20
Словакия.....	23
Хорватия.....	26
Болгария.....	26
Швеция.....	27
Швейцария.....	30
Испания.....	31

ЛИТЕРАТУРА

1. Бронемашины. - М., НИБТ Полигон ГБТУ КА, 1944.
 2. Хейльг. Танки. - М., Воениздат, 1936.
 3. Francev V., Kliment C. Skoda LT vz.35. - Praha, 1995.
 4. Jelen W., Szubanski R. Samochod pancerny wz.29. - Warszawa, 1983.
 5. Jedrzejewski D., Lalak Z. Sojusznicy Panzerwaffe (czesc I). — Warszawa, 1998.
 6. Jonca A., Szubanski P., Tarczynski J. Wrzesien 1939. Pojazdy Wojska Polskiego. - Warszawa, 1990.
 7. Magnuski J. Czolg rozpoznawczy TK(TKS). - Warszawa, 1975.
 8. Magnuski J. Samochod pancerny wz.34. —Warszawa, 1979.
 9. Magnuski J. Wozy bojowe LWP. -Warszawa, 1985.
 10. Magnuski J. Czolg lekki 7TP. - Warszawa, 1996.
 11. Muikku E., Purhonen J. Suomalaiset Panssarivaunut 1918 - 1997. -Tampere, 1998.
 12. Kliment C, Doyle H. Czechoslovak Armoured Fighting Vehicles 1918 - 1945. - Argus Books Ltd., 1979.
 13. Kliment C, Francev V. Czechoslovak Armored Fighting Vehicles 1918 - 1948. - Schiffer Publishing Ltd., 1997.
 14. Vanderveen B. Historic Military Vehicles Directory. - London, 1989.
 15. Zaloga S. Blitzkrieg. - London, 1990.
 16. Zaloga S., Grandsen J. Die Panzer der Ostfront. — Podzun-Pallas-Verlag, 1985.
- Журналы: «Бронекolleкция», «Моделист-конструктор», «Танкомастер», «Техника и вооружение», НРМ, Militaria, Military Modelling, Modelism, Modelar, Zlinek.

Журнал зарегистрирован в Комитете РФ по печати.
Рег. свидетельство № 013231 от 18 января 1995 г.

Издается с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — редакция журнала
«Моделист-конструктор» в форме АОЗТ

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор М.Б.БАРЯТИНСКИЙ

Ведущий редактор Л.А.СТОПЧЕВАЯ

Компьютерная верстка С.В.СОТНИКОВА

Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

Обложка; 1 — 4-я стр. — рис. М.Дмитриева.

125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор»

285-80-46, 285-27-57

Подл, к печ. 30.08.99. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1. Печать офсетная. Усл.печ.л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд.л. 6,0. Тираж 3000 экз. Заказ 1421,

Чеховский полиграфический комбинат

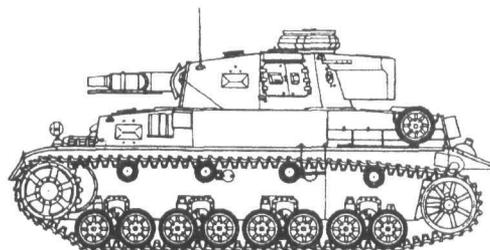
Адрес: 142300, г. Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, 1.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Схемы выполнены М.Барятинским и Д.Хромовым, а также заимствованы из изданий, полные выходные данные которых приведены в списке литературы.

Автор благодарит О.Баронова и М.Коломыйца за помощь в работе над справочником.

Следующий номер «БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ»:
монография «Средний танк Panzer IV».



БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА СТРАН АНТИГИТЛЕРОВСКОЙ КОАЛИЦИИ

ПОЛЬША

Формирование польских танковых войск началось в 1919 году, сразу после окончания Первой мировой войны и предоставления Польше независимости от России. Этот процесс проходил при мощной финансовой и материальной поддержке со стороны Франции. 22 марта 1919 года 505-й французский танковый полк был преобразован в 1-й польский танковый полк. В июне первый эшелон с танками прибыл в Лодзь. В полку имелось 120 боевых машин Renault FT17 (72 пушечных и 48 пулеметных), которые в 1920 году участвовали в боях против Красной Армии под Бобруйском, в северо-западной Польше, на Украине и под Варшавой. Потери составили 19 танков, семь из которых стали трофеями Красной Армии.

После войны Польша получила небольшое количество FT17 для восполнения потерь. Вплоть до середины 30-х годов эти боевые машины были самыми массовыми в польской армии: на 1 июня 1936 года их насчитывалось 174 единицы (вместе с полученными для испытаний более поздними и совершенными образцами NC1 и M26/27).

В советско-польской войне 1920 года принимали участие и 16—17 бронеавтомобилей на шасси Ford, изготовленных на варшавском заводе Gerlach i Pulst и ставших первыми образцами бронетанковой техники собственно польской конструкции. Кроме этих машин в боях использовались и броневики, доставшиеся полякам после развала Русской армии, а также захваченные у частей Красной Армии и полученные из Франции.

В 1929 году Польша приобрела лицензию на производство английской танкетки Carden-Loyd Mk VI. В существенно переделанном виде, под обозначением ТК-3 ее выпуск начался в 1931 году. В том же году в Великобритании были закуплены легкие танки Vickers E. С 1935 года был запущен в серию их польский вариант 7ТР. Работа по переделке и совершенствованию импортных образцов велась в Военно-инженерном исследовательском институте (Wojskowy Instytut Badani Inżynierii), впоследствии переименованном в Исследовательское бюро бронетанковой техники (Biuro Badan Technicznych Broni Pancernych). Здесь же создали и несколько оригинальных опытных образцов боевых машин: плавающий танк PZInz.130, легкий танк 4ТР, колесно-гусеничный танк 10ТР и другие.

Объем производства бронетанковой техники на заводах страны не устраивал командование Войска Польского, поэтому были возобновлены закупки за границей. При этом особый интерес

проявлялся к французским «кавалерийским» танкам S35 и H35. Однако в апреле 1939 года контракт заключили на поставку 100 танков R35. В июле первые 49 машин прибыли в Польшу. Из них сформировали 21-й батальон легких танков, дислоцировавшийся на румынской границе. Несколько боевых машин батальона принимали участие в боях как с немцами, так и с советскими войсками. Большинство же R35, избежав сдачи в плен, в конце сентября перешли границу, были интернированы в Румынии, а затем вошли в состав румынской армии.

На 1 сентября 1939 года в польских бронетанковых войсках (Bran Pancerna) насчитывалось 219 танкеток ТК-3, 13 ТКФ, 169 ТКС, 120 танков 7ТР, 45 R35, 34 Vickers E, 45 FT17, 8 бронеавтомобилей wz.29 и 80 wz.34. Кроме того, некоторое количество боевых машин разных типов находилось в учебных частях и на предприятиях. 32 танка FT17 входили в штат бронепоездов и использовались как бронедрезины. С этим танковым парком Польша вступила во Вторую мировую войну.

В ходе боевых действий часть техники была уничтожена, часть досталась в качестве трофеев вермахту и небольшая часть — Красной Армии. Немцы практически не применяли трофейную польскую бронетехнику, передав ее в основном своим союзникам.

Танковые части, входившие в состав Польских вооруженных сил на Западе, формировались по штату британских танковых войск. Наиболее крупным соединением являлась 1-я танковая дивизия генерала Мачека (2-ю Варшавскую танковую дивизию сформировали только в 1945 году в Италии), на вооружении которой в разное время состояли пехотные танки Matilda и Valentine, крейсерские Covenanter и Crusader. Перед высадкой во Франции дивизия была перевооружена танками M5A1 Stuart VI, M4A4 Sherman V, Centaur Mk 1 и Cromwell Mk 4. На вооружении 2-й польской танковой бригады, воевавшей в Италии и участвовавшей в штурме монастыря

Монте-Кассино, состояли танки M4A2 Sherman II и M3A3 Stuart V. К сожалению, указать точное число боевых машин в составе польских сил на Западе не представляется возможным. Ориентировочно можно считать, что на их вооружении в период с 1943 по 1947 год состояло около 1000 танков перечисленных типов.

Помимо танков в войсках имелось много легких бронированных машин: английские бронетранспортеры Universal, американские полугусеничные машины, а также различные бронеавтомобили (одних только американских броневииков Staghound насчитывалось около 250 единиц).

Танковые части Войска Польского, воевавшие совместно с Красной Армией, как правило, оснащались боевыми машинами советского производства. В период с июля 1943 по апрель 1945 года польским войскам было передано 994 единицы бронетанковой техники.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА, ПЕРЕДАННАЯ КРАСНОЙ АРМИЕЙ ВОЙСКУ ПОЛЬСКОМУ

Танки:	
легкий танк Т-60.....	3
легкий танк Т-70.....	53
средний танк Т-34.....	118
средний танк Т-34-85.....	328
тяжелый танк КВ.....	5
тяжелый танк ИС-2.....	71

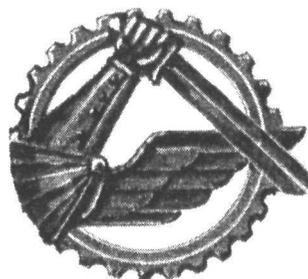
САУ:	
ЗСУМ17.....	20
СУ-57.....	15
СУ-76.....	130
СУ-85.....	70
СУ-100.....	2
ИСУ-122.....	22
СУ-152.....	3
ИСУ-152.....	10

Бронеавтомобили и бронетранспортеры:	
БА-64.....	81
M3A1.....	6
Universal Mk 1.....	51

БРЭМ:	
Т-34Т.....	5
Т-2.....	1

Примечание: 21 танк ИС-2 6-го полка тяжелых танков был возвращен советскому командованию после окончания боевых действий.

На 3 сентября 1945 года на вооружении Войска Польского состояло 263 танка, 142 самоходно-артиллерийских установки, 62 бронеавтомобили и 45 бронетранспортеров. Именно эта боевая техника стала основой польских танковых войск в послевоенное время.



Эмблема броневых сил Польши.

Танкетка (lekk; czołg rozpoznawczy) TK

Наиболее массовая бронированная машина польской армии в 30-е годы. Разработана на основе английской танкетки Carden-Loyd Mk VI, на выпуск которой Польшей была приобретена лицензия. Принята на вооружение Войска Польского 14 июля 1931 года. Серийное производство осуществлялось государственным предприятием PZIn2 (Państwowe Zakłady Inżynierii) с 1931 по 1936 год. Изготовлено около 600 единиц.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

TK-3 — первый серийный вариант. Клепанный, закрытый сверху бронекорпус. Боевая масса 2,43 т. Экипаж 2 человека. Габариты 2580x1780x1320 мм. Двигатель Ford A, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3285 см³. Вооружение: 1 пулемет Hotchkiss wz.25 калибра 7,92 мм. Боекомплект 1800 патронов. Изготовлена 301 единица.

TKD — 47-мм пушка wz.25 «Pocisk» за щитом в передней части корпуса. Боекомплект 55 артвыстрелов. Боевая масса 3 т. Переоборудовано 4 единицы.

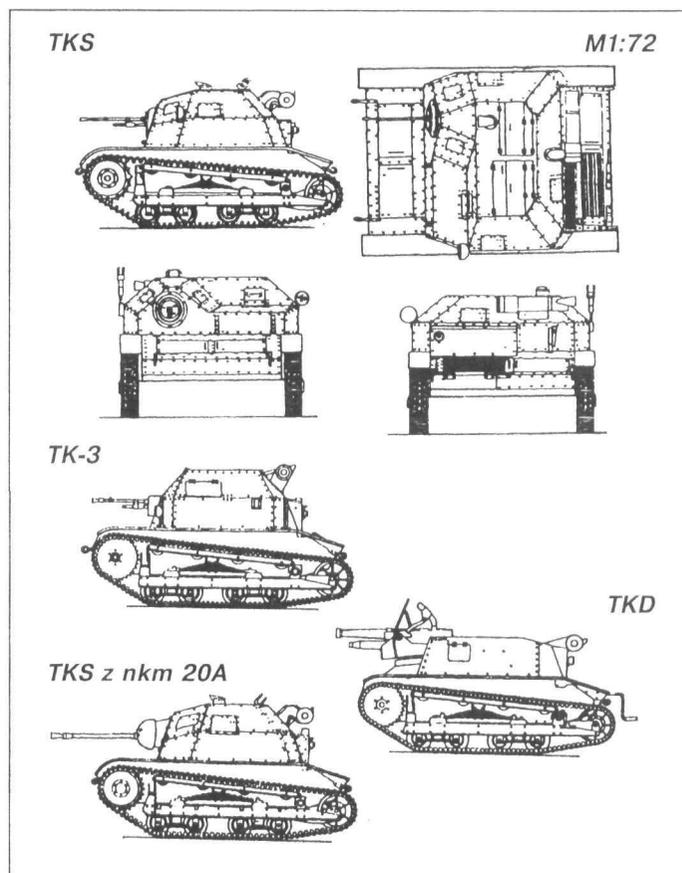
TKF — двигатель Polski FIAT 122B, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 46 л.с. (33,8 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 2952 см³. Изготовлено 18 единиц.

TKS — новый бронекорпус, усовершенствованные подвеска, приборы наблюдения и установка вооружения. Изготовлено 282 единицы.

TKS z pkt 20A — 20-мм автоматическая пушка FK-A wz.38 польской конструкции. Начальная скорость 870 м/с, скорострельность 320 выстр./мин, боекомплект 250 патронов. Перевооружено 24 единицы.

На 1 сентября 1939 года танкетки TK и TKS состояли на вооружении броневых дивизионов кавалерийских бригад и отдельный рот разведывательных танков, находившихся в подчинении армейских штабов. Танкетки TKF имелись в составе эскадрона разведывательных танков 10-й кавалерийской бригады. Вне зависимости от названия в каждом из перечисленных подразделений было 13 танкеток. Истребители танков — боевые машины, вооруженные 20-мм пушками, — имелись в 71-м (4 шт.) и 81-м (3 шт.) дивизионах, 11-й (4 шт.) и 101-й (4 шт.) ротах разведывательных танков, эскадроне разведывательных танков 10-й кавбригады (4 шт.) и эскадроне разведывательных танков Варшавской мотобронеприкрытия (4 шт.). Именно эти машины и были наиболее боеспособными, так как танкетки, вооруженные пулеметами, оказывались бессильными против немецких танков.

20-мм пушки польских танкеток пробивали на дистанции 500 — 600 м броню толщиной до 20 — 25 мм, а значит, могли поражать легкие немецкие танки Pz.I и Pz.II. Наиболее успешно действовал 71-й бронедивизион, входивший в состав Велико-



польской кавалерийской бригады. 14 сентября 1939 года, поддерживая атаку 7-го полка конных стрелков на Брохов, танкетки дивизиона своими 20-мм пушками уничтожили 3 немецких танка! Если бы перевооружение танкеток успели выполнить в полном объеме (250 — 300 единиц), то потери немцев от их огня могли быть значительно больше.

Трофейные польские танкетки вермахтом практически не использовались. Некоторое их количество было передано союзникам Германии — Венгрии, Румынии и Хорватии.

На базе танкетки в Польше выпускался легкий артиллерийский тягач С2Р.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ TKS

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,65.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2560, ширина — 1760, высота — 1330, клиренс — 330.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Hotchkiss wz.25 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма — 8...10, крыша — 3, днище — 5.

ДВИГАТЕЛЬ: Polski FIAT 122B, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 46 л.с. (33,8 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 2952 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, трехскоростная коробка передач, двухско-

ростной демультипликатор, дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, сблокированных попарно в две балансирные тележки, подвешенные на полуэллиптической листовой рессоре, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения; гусеница шириной 170 мм, шаг трака 45 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35...38; ширина рва, м — 1, 1; высота стенки, м — 0,4; глубина брода, м — 0,5.

Легкий танк (czołg lekki) Vickers E

Популярный в 30-е годы легкий танк сопровождения пехоты, широко известный под названием «Виккерс 6-тонный». Разработан в 1930 году английской фирмой Vickers-Armstrong Ltd. в двух вариантах: Vickers Mk.E mod.A — двухбашенный,

Vickers Mk.E mod.B — однобашенный. Контракт на поставку танков Польше был заключен 16 сентября 1931 года. В период с июня 1932 по ноябрь 1933 года изготовлено и поставлено 38 единиц.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

mod.A—двухбашенный вариант. Отличался от стандартного английского образца формой башен и вооружением. В Польше танки оборудовались специальным кожухом-воздухозаборником. Поставлено 22 единицы.

mod.B — 47-мм пушка Vickers и 7,92-мм пулемет Browning wz.30 в башне конической формы, смещенной влево к борту танка. Боекомплект 49 выстрелов и 5940 патронов. Поставлено 16 единиц.

На 1 сентября 1939 года в составе Войска Польского имелись две танковых роты, вооруженные «виккерсами», — 12-я (12 Kompanie Czołgów Lekkich) и 121-я (121 Kompanie Czołgów Lekkich) роты легких танков. Каждая из них насчитывала 16 боевых машин (три взвода по 5 танков и танк командира роты). Первая была сформирована в Учебном центре танковых войск в Модлине для Варшавской мотобронетанковой бригады, находившейся в составе армии «Люблин», вторая входила в состав 10-й кавалерийской бригады армии «Краков». Обе роты принимали участие в боях с немцами.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Vickers E

БОЕВАЯ МАССА, т: 7.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4560, ширина — 2284, высота — 2057, клиренс — 381.

ООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета Browning wz.30 калибра 7,92 мм.

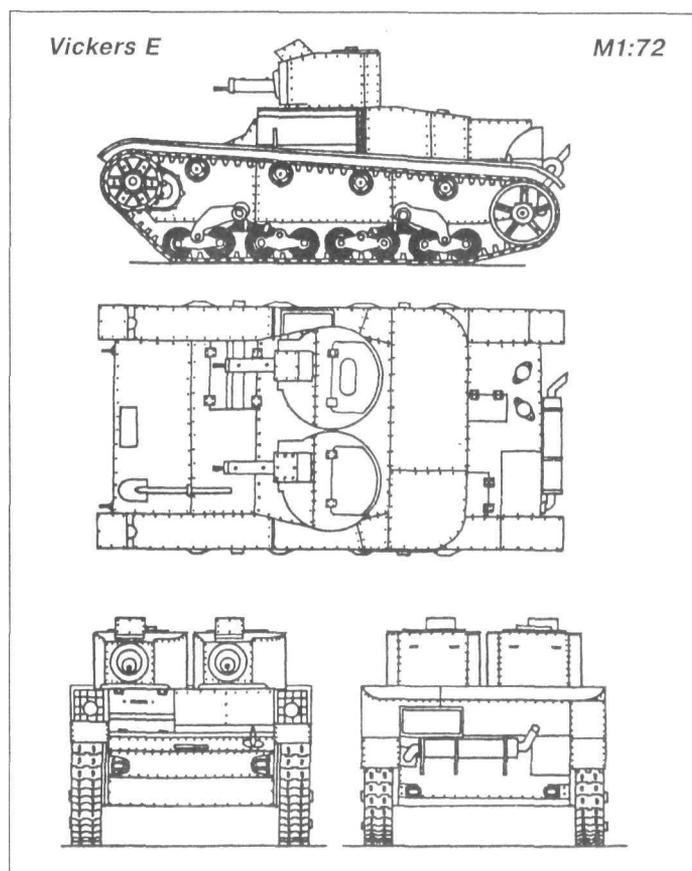
БОЕКОМПЛЕКТ: 6600 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт корпуса — 5...13, корма — 8, крыша — 5, башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: Armstrong Siddeley Puma, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, воздушного охлаждения; мощность 91,5 л.с. (67 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 6667 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, карданный вал, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрешиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах, четыре под-



держивающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 108 траков шириной 258 мм, шаг трака 90 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 37.

ЗАПАС ХОДА, км: 120.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 37; ширина рва, м — 1,85; высота стенки, м — 0,76; глубина брода, м — 0,9.

Легкий танк (czołg lekki) 7TP

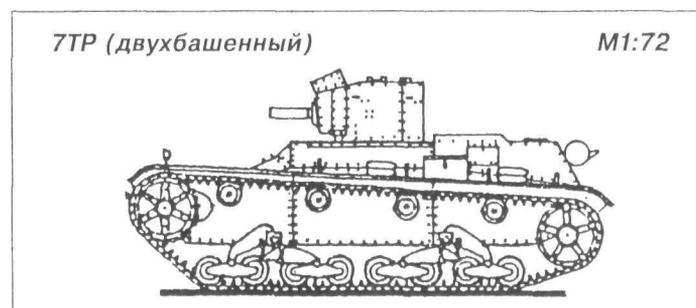
Единственный серийный польский танк периода 30-х годов. Разработан в Польше на основе конструкции английского легкого танка Vickers Mk.E. Выпускался заводом Ursus в Варшаве с 1935 по сентябрь 1939 года. Изготовлено 139 единиц.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

двухбашенный вариант—башни и вооружение идентичны установленным на легком танке Vickers E. Два пулемета Browning wz.30 с боекомплектом 6000 патронов. Боевая масса 9,4 т. Габариты 4750x2400x2181 мм. Изготовлено 38 — 40 единиц.

Однобашенный вариант— башня конической формы, разработанная шведской фирмой Vofors. С 1938 года башня получила прямоугольную кормовую нишу, предназначенную для установки радиостанции.

Накануне Второй мировой войны танками 7TP были вооружены 1-й и 2-й батальоны легких танков (по 49 машин в каждом). Вскоре после начала войны, 4 сентября 1939 года в Учебном центре танковых войск в Модлине была сформирована 1-я танковая рота командования обороны Варшавы. В ее состав входило 11 боевых машин. Столько же танков насчитывалось и во 2-й роте легких танков командования обороны Варшавы, сформированной чуть позже.



**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТАНКА 7ТР**

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4750, ширина — 2400, высота — 2273, клиренс — 376... 381.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка wz.37 калибра 37 мм, 1 пулемет wz.30 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: выстрелов — 80, патронов — 3960.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел WZ.37С.А.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 17, борт и корма — 13, крыша — 10, днище — 9,5, башня — 15.

ДВИГАТЕЛЬ: Saurer-Diesel V.B.L.Db (PZInz.235), 6-цилиндровый, дизельный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 110 л.с. (81 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 8550 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 109 траков шириной 267 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 32.

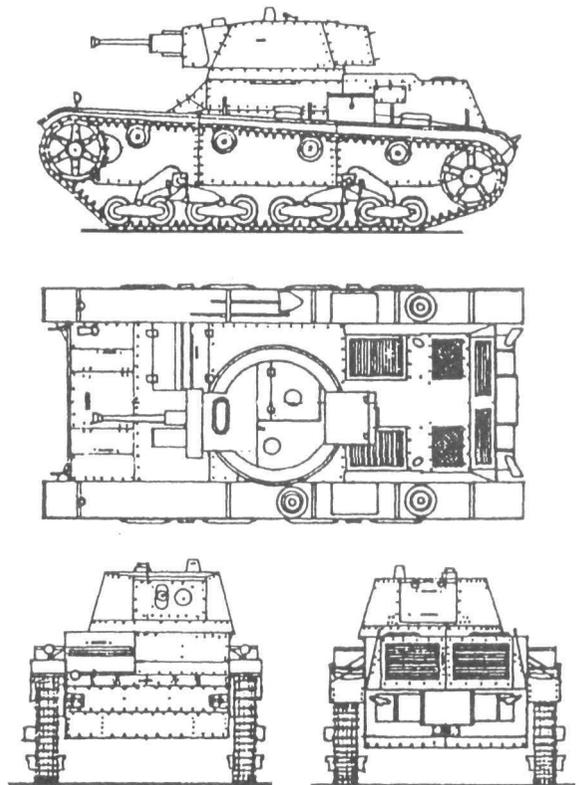
ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,7; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция N2С (устанавливалась не на всех танках).

7ТР (однобашенный)

M1:72



Бронепанцирь (samochod pancerny) wz.29

Первый бронепанцирь полностью польской конструкции. Выпускался заводом Ursus (шасси) и Центральными автомобильными мастерскими (бронекорпус) в Варшаве. В 1931 году изготовлено 13 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

шасси двухтонного грузового автомобиля Ursus A, оборудованное кормовым постом управления, Корпус и восьмигранная башня склепаны из катаных броневых листов. В башне в шаровых установках размещались пушка и два пулемета, третий пулемет располагался в кормовом листе корпуса. К 1939 году пулемет, установленный в крыше башни и предназначенный для ведения огня по самолетам и верхним этажам зданий, был снят.

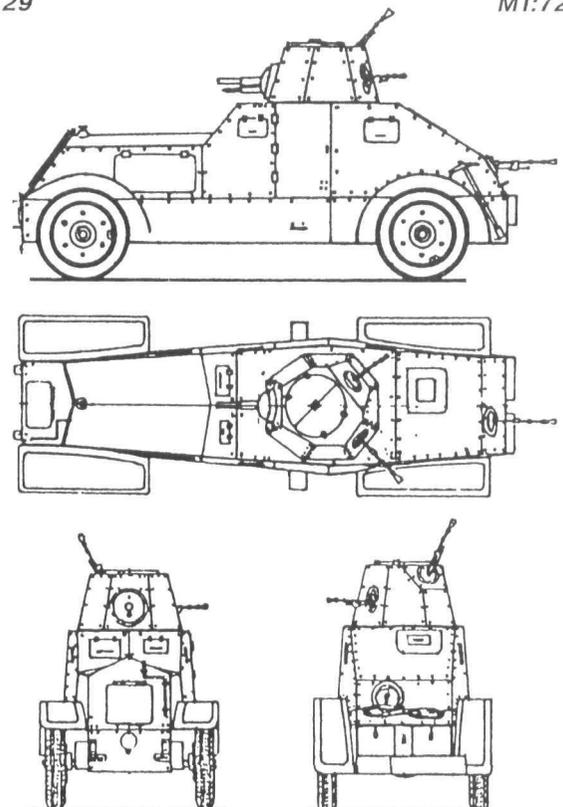
В 1931 году «урсусы» поступили в эскадрон бронепанцирей 4-й кавалерийской дивизии, дислоцировавшийся во Львове. Они пришли на смену броневикам Peugeot периода Первой мировой войны. В 1936 году все машины wz.29 передали в Учебный центр танковых войск в Модлине, где их использовали для подготовки личного состава.

На 1 сентября 1939 года в строю Войска Польского насчитывалось 8 бронемашин этого типа. Все они находились в составе 11-го бронедивизиона Мазовецкой кавалерийской бригады (армия «Модлин»), развернутой на границе с Восточной Пруссией. Несмотря на свою устарелость, «урсусы» довольно активно использовались в боях. Благодаря мощному вооружению в ряде случаев они смогли противостоять даже легким немецким танкам. 4 сентября 1939 года, например, 1-й взвод эскадрона, поддерживая атаку 7-го уланского полка, столкнулся с легкими немецкими танками Pz.I. Огнем своих пушек польские броневики подбили два немецких танка.

Через две недели боев почти все машины были потеряны, причем большая часть из них вышла из строя по техническим причинам. Оставшиеся «урсусы» 16 сентября 1939 года были сожжены своими экипажами.

wz.29

M1:72



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ wz.29

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5490, ширина — 1850, высота — 2475, база — 3500, колея — 1510, дорожный просвет — 350.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux wz.18 SA калибра 37 мм, 2 пулемета Hotchkiss wz. калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 96 выстрелов, 4032 патрона.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел wz.29.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 6...9, крыша и днище — 4, башня — 10.

ДВИГАТЕЛЬ: Ursus2A, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 35 л.с. (25,7 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 2873 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковое сухое сцепление, четырехскоростная коробка передач; карданная и главная передачи, механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x2, размер шин 32x6, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 380.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 10, глубина брода, м — 0,35.

Бронеавтомобиль (samochod pancerny) wz.34

В 1928 году на вооружение Войска Польского был принят легкий полугусеничный бронеавтомобиль wz.28. Центральные автомобильные мастерские изготовили 90 таких машин на закупленных во Франции шасси Citroen-Kegresse P.10. В 1934-1937 годах силами армейских мастерских их модернизировали путем замены гусеничного движителя на обычный автомобильный мост, и они получили обозначение wz.34. Примерно треть боевых машин вооружалась пушкой, остальные — пулеметом.

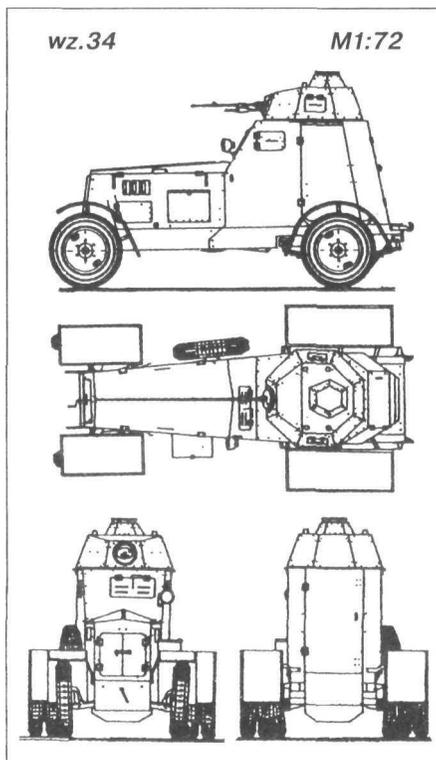
СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

wz.34 — бронеавтомобиль wz.28 с задним мостом типа Polski FIAT 614. Корпус — клепаный, простой формы. В левом борту имелась дверь для посадки водителя, в кормовой стенке — для посадки стрелка. Башня — клепаная, восьмигранная, с универсальной шаровой установкой для монтажа вооружения. Боевая масса 2,1 т. Габариты 3620x1910x2220 мм. Двигатель Citroen B-14, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 20 л.с. (14,7 кВт) при 2100 об/мин. Максимальная скорость 55 км/ч.

wz.34-1 — двигатель Polski FIAT 108, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 23 л.с. (16,9 кВт) при 3600 об/мин.

wz.34-11 — задний мост Polski FIAT 618, двигатель Polski FIAT 108-111.

К началу Второй мировой войны бронеавтомобилями wz.34 были укомплектованы 10 бронеескадронов, входивших в состав 21-, 31-, 32-, 33-, 51-, 61-, 62-, 71-, 81- и 91-го броневых дивизионов кавалерийских бригад Войска Польско-



го. В результате интенсивной эксплуатации в мирное время устаревшая материальная часть эскадронов была к тому же сильно изношена. Заметного участия в боевых действиях эти машины не принимали и использовались для ведения разведки. К концу боев почти все они были подбиты или вышли из строя по техническим причинам.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ wz.34-II

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,2,

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3750, ширина — 1950, высота — 2230, база — 2400, колея — 1180/1540, дорожный просвет — 230.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux wz.18 SA калибра 37 мм или 1 пулемет wz.25 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 90...100 выстрелов или 2000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел wz.29.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 6...8.

ДВИГАТЕЛЬ: Polski FIAT 108-III (PZ)nz.117, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 25 л.с. (18,4 кВт) при 3600 об/мин, рабочий объем 995 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сцепление сухого трения, четырехскоростная коробка передач, карданная и главная передачи, гидравлический тормоз.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x2, размер шин 30x5, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 18; глубина брода, м — 0,9.

БЕЛЬГИЯ

К созданию бельгийских броневых сил приступили вскоре после начала Первой мировой войны. Весной 1915 года в Париже из бельгийских волонтеров была сформирована отдельная броневая часть — Corps des Autos-Canons-Mitrailleuses. Предназначенный для боевых действий на Западе корпус, а точнее отряд или дивизион, вскоре отбыл на русский фронт, где война носила более маневренный характер. В России дивизион, включавший 6 пушечных, 4 пулеметных и 3 командирских бронеавтомобиля, находился вплоть до января 1918 года, после чего вынужден был эвакуироваться.

Танковый полк сформировали в Бельгии уже после окончания войны — в 1919 году. В его состав вошли 75 легких танков Renault FT-17, которые эксплуатировались армией до середины 30-х годов. В 1934 году полк расформировали, а материальную часть передали в жандармерию. Помимо танков на вооружении бельгий-

ской армии в этот период состояли легкие бронеавтомобили Minerva.

В 30-е годы в Бельгии, не без влияния последствий экономического кризиса, существенно откорректировали военную доктрину, придав ей сугубо оборонительный характер. Приоритет отдавался противотанковой артиллерии, которую оснастили наиболее мощными в то время в Европе 47-мм пушками французского производства. Для их буксировки был развернут лицензионный выпуск легких гусеничных тягачей Tracteur chenille Vickers-Carden-Loyd Utility (английский тягач Vickers Utility B).

В кавалерийских дивизиях средством буксировки противотанковых орудий стал полноприводный легкобронированный тягач Ford/Marmon-Harrington. Эта машина собиралась в Антверпене на шасси однотонного автомобиля Ford 81Y с использованием переднего при-

водного моста фирмы Marmon-Hamngton. Бронекорпуса изготавливала фирма Ragheno в Мехелене. Всего изготовлено 68 тягачей.

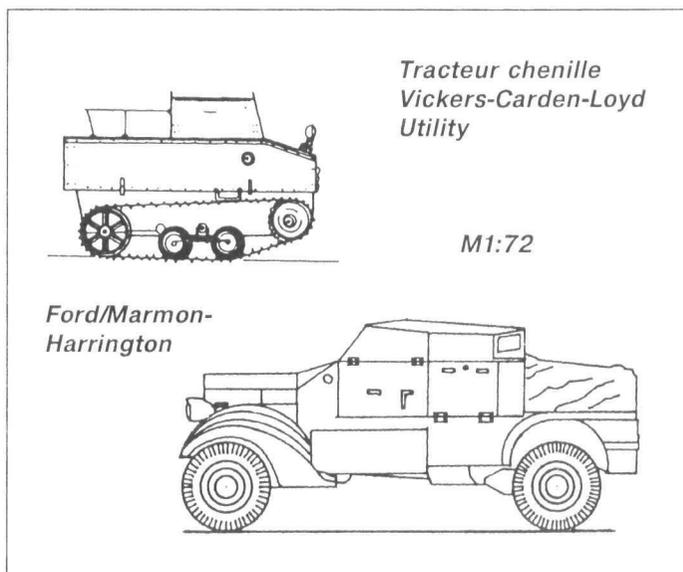
В предвоенные годы бельгийская армия была единственной, имевшей на вооружении самоходно-артиллерийские установки. Эти легкие боевые машины Canon automoteur T. 13, оснащенные противотанковыми 47-мм пушками, выпускались в Бельгии на шасси английских артиллерийских тягачей.

В Англии же в 1934 году были закуплены легкие танки Vickers mod. 1934, получившие в Бельгии обозначение T. 15.

Накануне Второй мировой войны на вооружение бельгийской кавалерии поступили легкие французские танки Renault AMC 35. Контракт был заключен на поставку 12 боевых машин, но поставить удалось, по-видимому, только 8. В отличие от наиболее распространенных французских, бельгийские машины оснащались не 13,2-мм пулеметом, а 47-мм пушкой SA35 в башне APX-2. Из этих танков, обозначавшихся в Бельгии как ACG1, сформировали бронескадрон поддержки кавалерии (Escadron d'Blindées).

Всего же к 10 мая 1940 года — началу боевых действий на Западном фронте — бельгийская армия имела на вооружении более 200 танков и самоходно-артиллерийских установок.

После поражения Бельгии в 1940 году ее воинские части, воевавшие в последующие годы Второй мировой войны в составе английской армии, оснащались британской и американской бронетанковой техникой.



Самоходная артиллерийская установка (canon automoteur) T. 13

Легкая противотанковая самоходно-артиллерийская установка. Разработана фирмами Familleureux и Miesse на базе английского артиллерийского тягача Light Dragon. В 1936 — 1939 годах изготовлено около 160 единиц.

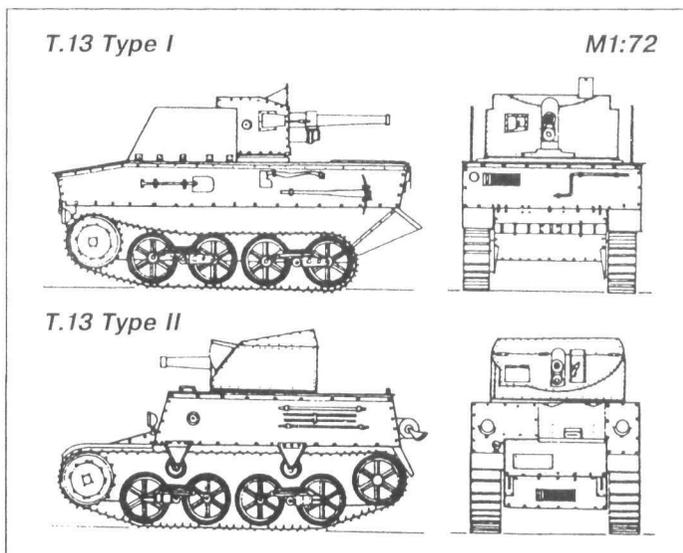
СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

T.13 Type I — экспортное шасси тягача Light Dragon Mk Iib. Клепанный открытый сверху бронекорпус. В средней части корпуса смонтирована полубашенная установка с 47-мм пушкой стволom назад. Изготовлено 58 единиц.

T. 13 Type II — шасси тягача Light Dragon Mk He. Изменен корпус, введены поддерживающие катки и ленивец. Полубашенная установка расположена стволom вперед. Боевая масса 5 т. Габариты: 3650x1870x2050 мм. Изготовлено около 100 единиц.

Самоходные установки T.13 состояли на вооружении противотанковых подразделений шести кадровых и шести резервных пехотных дивизий, по двенадцать боевых машин в каждой. Кроме того, ими были оснащены несколько отдельных мотоциклетных рот. Больше всего самоходок имела элитная 1-я дивизия арденнских стрелков (1e Division des Chasseurs Ardennais) — 48 машин.

В боях с немецкими войсками эти САУ применялись в основном не для борьбы с танками, а для поддержки пехоты. Из-за слабого бронирования все они были быстро потеряны.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ T.13 Type I

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3650, ширина — 1780, высота — 2140.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка FRC калибра 47 мм, 1 пулемет FN калибра 7,65 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 9...13..

ДВИГАТЕЛЬ: Meadows, 6-цилиндровый, карбюратор-

ный, рядный; мощность 51 л.с. (39,7 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрeзиненных катка на борт, сблокированных попарно в две балансирные тележки, подвешенные на плоских четвертьэллиптических рессорах, ведущее колесо переднего расположения.

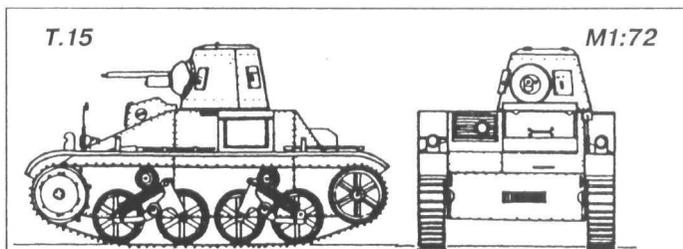
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 40.

Легкий танк (char leger) Vickers T.15

Вариант для Бельгии легкого английского разведывательного танка Vickers-Carden-Loyd Model 1934. В 1936 фирмой Vickers изготовлено и поставлено 42 единицы.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

клепанный корпус и башня. Башня, в отличие от базового английского образца, имела коническую форму. Моторное отделение располагалось справа, а слева от него, за перегородкой — боевое и отделение управления.



Легкие танки Т. 15 поступили во все полки обеих бельгийских кавалерийских дивизий. Каждый полк располагал шестью танками этого типа. По три машины имелось в 1-й и 2-й дивизиях арденнских стрелков.

В 1940 году несколько Т. 15 захватили немцы и использовали их впоследствии для несения полицейской службы на территории оккупированной Бельгии.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т.15

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3630, ширина — 1890, высота — 1900, клиренс — 260.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 крупнокалиберный пулемет Hotchkiss калибра 13,2мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 4...9.

ДВИГАТЕЛЬ: Meadows, 6-цилин-

дровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 90 л.с.(66,2 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы. **ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: четыре опорных резиновых катка на борт, сблокированных попарно в две балансирные тележки, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего рас-

положения, направляющее колесо, подвеска пружинная; гусеница шириной 267 мм, шаг трака 89 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 65.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,5; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,75.

НИДЕРЛАНДЫ

Первой боевой броневой единицей Нидерланды обзавелись после завершения Первой мировой войны, когда фирмой Sidegius был забронирован трофейный немецкий грузовой автомобиль Ehrhardt. Эта машина эксплуатировалась до середины 30-х годов. В 1940 году была захвачена немцами на одном из военных складов.

В 1929 году на шасси GMC было построено восемь броневомобилей, в 1932-м к ним добавились еще три — на трехосном шасси Morris. Вооруженные пулеметами Lewis, эти машины имели достаточно примитивные корпуса и привлекались для выполнения полицейских функций. К началу Второй мировой войны почти все они находились в технически неисправном состоянии.

В 1933 году фирма Wilton-Fijenoord изготовила три броневомобиля для Голландской Ост-Индии (современная Индонезия). Базой для них послужило шасси грузового автомобиля Krupp L2H43 с 4-цилиндровым горизонтально-оппозитным карбюраторным двигателем мощностью 60 л.с. Боевая машина массой 4,5 т имела экипаж из трех человек и вооружалась тремя пулеметами, один из которых размещался в башне, а два других — в корпусе. Характерная особенность этого броневика — расположение броневых листов под большими углами наклона.

Две машины вскоре перекупила Бразилия, а третья осталась в Голландии; в 1940 году была захвачена немцами и нашла свой конец в апреле 1945 года в Берлине, во дворе рейхсканцелярии.

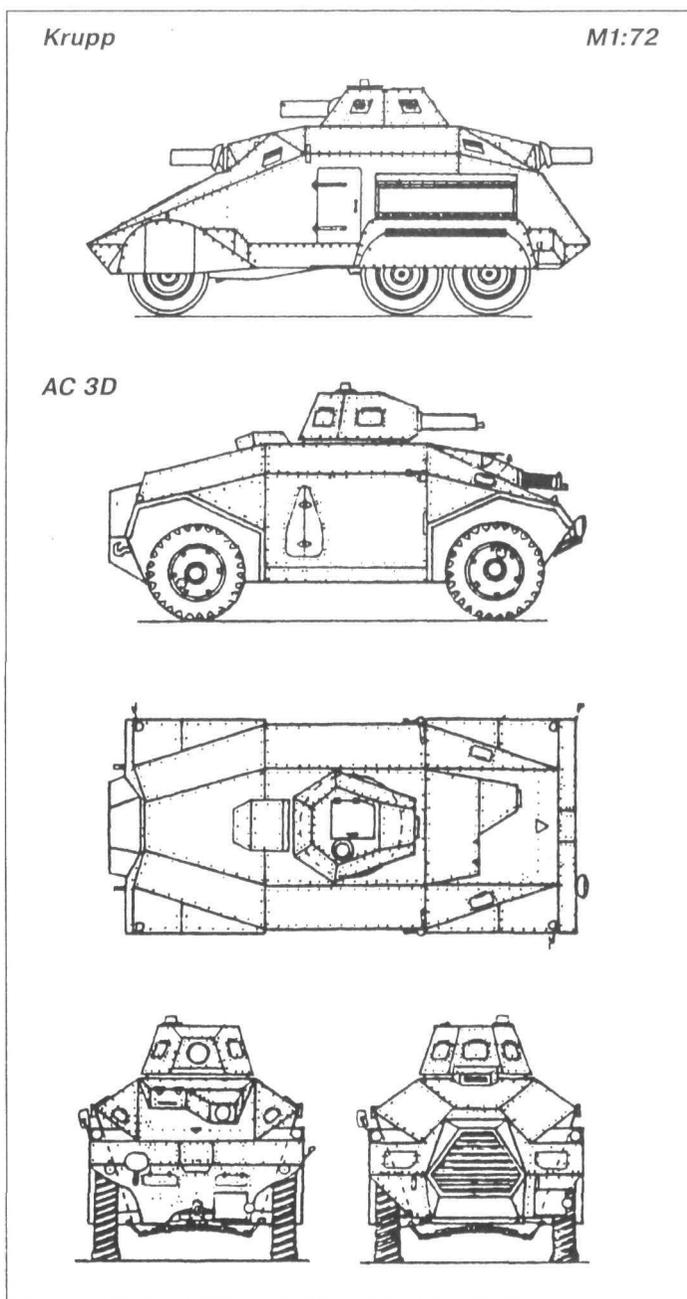
В 1937 году голландские военные заинтересовались проходившим испытанием в Великобритании броневомобилем венгерского инженера Николаса Штраусслера AC 3 Type A. В результате английская фирма Alvis Ltd получила заказ на 12 броневиков AC 3D (D — dutch — голландский) для Королевской нидерландско-индийской армии. В том же году эти машины отправили на о.Яву.

Броневомобиль имел экипаж из четырех человек и вооружение из трех пулеметов. Крупнокалиберный «Браунинг» располагался в башне, а «Виккерс» обычного калибра — в лобовом листе корпуса. Еще один «Виккерс» использовался в качестве зенитного. Все пулеметы имели водяное охлаждение стволов, что придавало броневика характерный облик. Машина оснащалась кормовым постом управления.

AC 3D служили в Голландской Ост-Индии до 1942 года, пока японцы не захватили всю Юго-Восточную Азию, а вместе с ней и почти всю бронетехнику голландских войск. Японцы эксплуатировали AC 3D до 1945 года, а затем передали их индонезийским повстанцам, воевавшим с голландцами вплоть до 1948 года.

В составе армии независимой Индонезии один броневомобиль этого типа числился еще и в 60-е годы.

Целенаправленной же работы по созданию бронетанковых войск в Нидерландах накануне Второй мировой войны практически не велось. Вооруженные силы располагали тремя эскадронами броневомобилей по двенадцать боевых машин в каждом и пятью английскими танкетками Carden-Loyd Mk.VI. Само собой разумеется, считать эти подразделения серьезной боевой силой было нельзя. После оккупации страны немецкими войсками вся голландская бронетанковая техника стала трофеем вермахта.



Бронеавтомобиль (pantserwagen) M36

Шведский тяжелый бронеавтомобиль Landsverk 181. Разработан в 1933 году на модифицированном шасси Mercedes-Benz G За/Р. В 1936 году Голландии поставлено 12 единиц, отличавшихся от шведского прототипа более мощным вооружением.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

сварные корпус и башня. Машина оборудована кормовым постом управления. Вооружение размещалось в башне (пушка и пулемет) и корпусе (два пулемета). Стволы пулеметов прикрыты броневыми кожухами.

Бронеавтомобили M36 состояли на вооружении 1-го эскадрона бронеавтомобилей (1e Eskadron Pantserwagens), сформированного в 1936 году.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ M36

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5660, ширина — 2000, высота — 2650, база — 3450, колея — 1750, дорожный просвет — 265.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Vofors калибра 37 мм, 3 пулемета Lewis калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 48 выстрелов, 3600 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10...15.

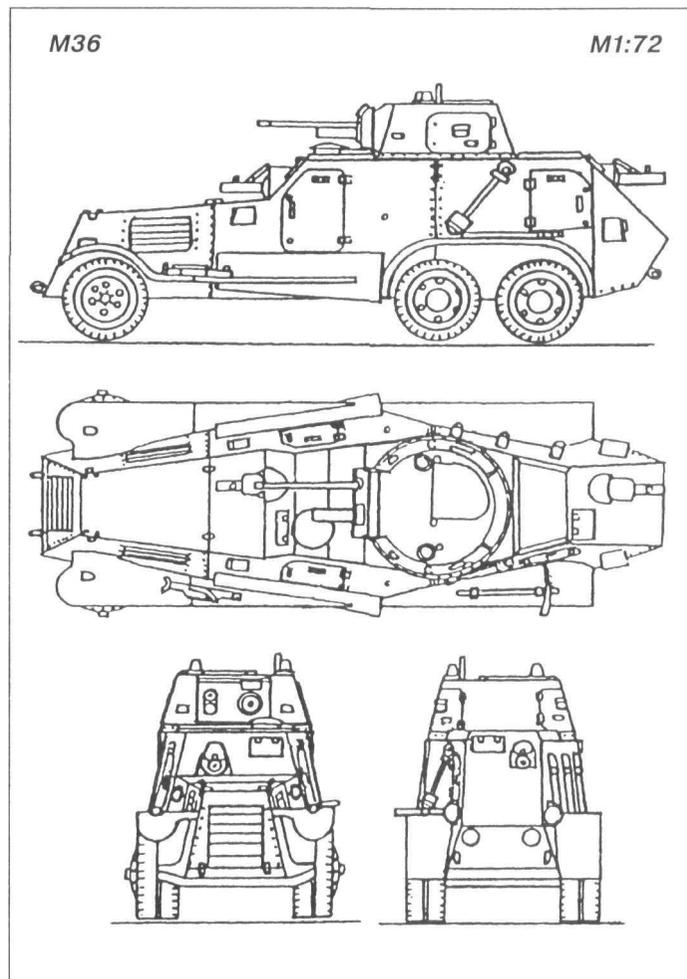
ДВИГАТЕЛЬ: Daimler-Benz M09, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 68 л.с. (50 кВт), рабочий объем 3663 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сцепление сухого трения, трехскоростная коробка передач, демультипликатор, карданная передача, главная передача, гидравлическиетормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 6x4, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 60.

ЗАПАС ХОДА, км: 170.



Бронеавтомобиль (pantserwagen) M38

Шведский тяжелый бронеавтомобиль Landsverk 182 (в некоторых источниках Landsverk 180). Разработан в 1938 году на модифицированном шасси Bussing-NAG. В 1938 году в Голландию поставлено 12 единиц.

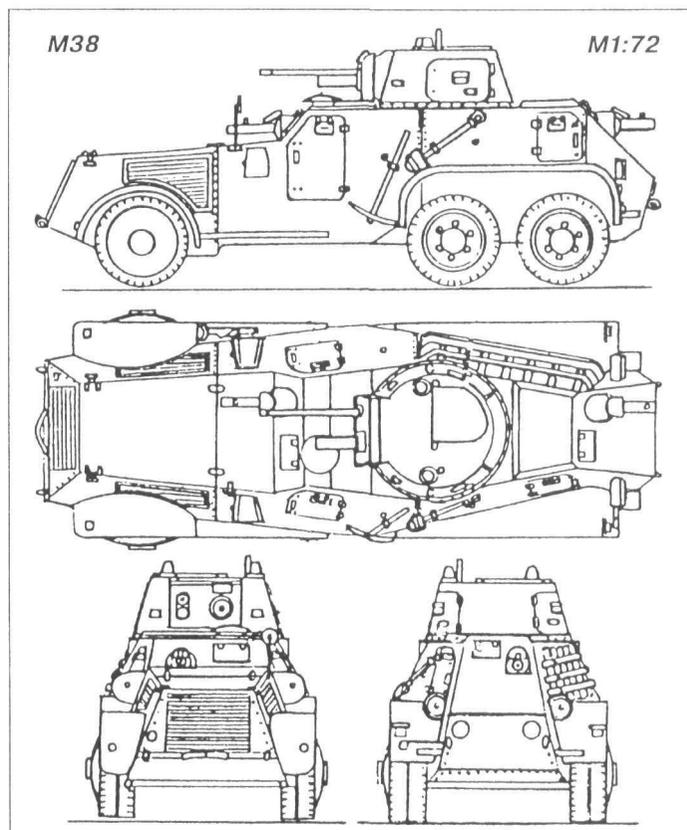
СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

компоновка машины и схема размещения вооружения подобны бронеавтомобилю M36. Корпус и башня сварные. Имелся кормовой пост управления.

Два бронеавтомобиля были изготовлены в командирском варианте. Башня оборудовалась перископом и четырьмя призматическими приборами наблюдения. Вооружение в башне отсутствовало, вместо него устанавливалась деревянная имитация.

Бронеавтомобилями M38 был укомплектован 2-й эскадрон бронеавтомобилей (2e Eskadron Pantserwagen). В майские дни 1940 года бронемшины этого типа участвовали в боях с немецкими парашютистами, при этом 2 — 3 броневики были потеряны.

В вермахте голландские бронеавтомобили получили обозначение Pz.Sp.Wg. L202(h) и использовались в основном для несения полицейской службы на оккупированных территориях, в том числе и в самой Голландии, а также в России. Однако получили их и некоторые боевые части. В составе 227-й пехотной дивизии вермахта, например, с середины 1940 по апрель 1942 года имелось шесть бронеавтомобилей L202(h).



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ М38

БОЕВАЯ МАССА, т: 7.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5 870, ширина — 2240, высота — 2330, база — 3550.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Vofors калибра 37 мм, 3 пулемета Lewis калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 48 выстрелов, 3600 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ мм: 7,9.

ДВИГАТЕЛЬ: Bussing-NAG L8V, 8-цилиндровый, карбюра-

торный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 150 л.с. (110,4 кВт), рабочий объем 7913 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сцепление сухого трения, трехскоростная коробка передач, демультипликатор, карданная передача, главная передача, гидравлические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 6x4, размер шин 7,50x20, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 70.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

Бронеавтомобиль (pantserwagen) M39

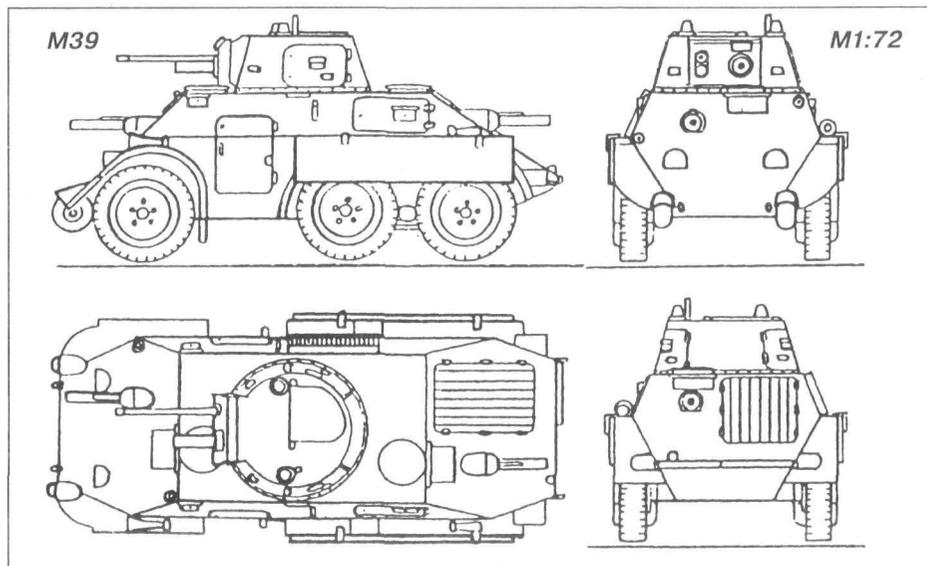
Единственный серийный бронеавтомобиль полностью голландской разработки. По оригинальности и совершенству конструкции относится к лучшим образцам 30-х годов. Разработан в 1938 году фирмой DAF, заводское обозначение PT3. Изготовлено 12 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

несущий сварной корпус с большими углами наклона лобовых и кормовых листов. Двигатель располагался в задней части корпуса. Размещение вооружения аналогично бронеавтомобилям Landsverk. Имелся кормовой пост управления. Машина была оборудована оригинальной задней ведущей тележкой TRADO.

Бронеавтомобили M39 в 1939 году поступили во вновь сформированный 3-й эскадрон бронеавтомобилей, расквартированный в Шевенингене. Это была учебная часть, созданная для освоения личным составом боевых машин M39. После подготовки экипажей броневики передали в отделение броневых автомобилей разведывательной группы армейского корпуса. Оно включало в себя четыре взвода по три машины в каждом.

Во время нападения Германии на Голландию в мае 1940 года M39 в боевых действиях не участвовали. В вермахте они получили обозначение Pz.Sp.Wg. DAF201(h) и использовались, в частности, в группе армий «Север» на Восточном фронте. Зимой 1943 года одна боевая машина этого типа была захвачена Красной Армией под Ленинградом.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ М39

БОЕВАЯ МАССА, т: 5, 1.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4750, ширина — 2080, высота — 2160, база — 2500, дорожный просвет — 430.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Vofors калибра 37 мм, 3 пулемета Lewis калибра 7,92 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10...12.

ДВИГАТЕЛЬ: Ford-Mercury, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образ-

ный, жидкостного охлаждения; мощность 96 л.с. (71 кВт), рабочий объем 3924 см³.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач (4+4), главная передача, задний мост с ведущей тележкой TRADO, гидравлические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 6x4, размер шин 9,00x16, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 75.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ЮГОСЛАВИЯ

Королевство сербов, хорватов и словенцев было провозглашено 1 декабря 1918 года. Спустя девять лет — в октябре 1929-го — это государство получило название Югославия.

Формирование танковых частей в югославской армии началось в конце 20-х годов после закупки во Франции 45 легких танков Renault FT17. Чуть позже были приобретены и четыре модернизированных танка Renault M27/28.

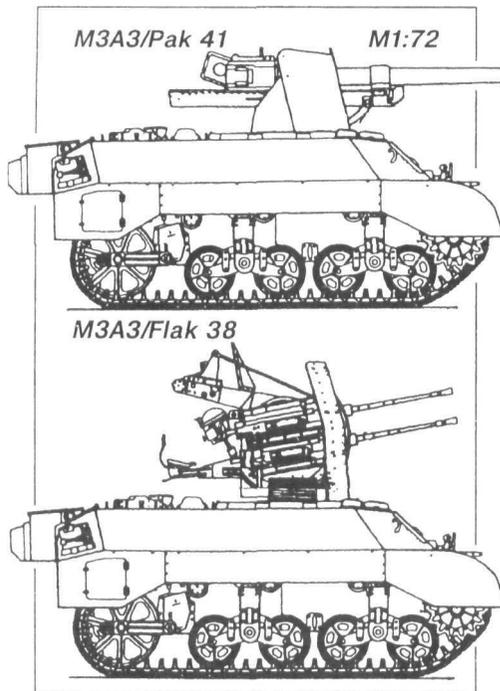
В 1932 году военное командование объявило конкурс на легкую бронированную машину для кавалерии. Причем речь шла не о разработке (собственной тан-

ковой промышленности Югославия не имела), а о закупке зарубежных образцов. В качестве возможных претендентов рассматривались польская танкетка TKS, чехословацкие P-1 (фирма SKD) и MU-4 (Skoda). Наибольший успех имела последняя, и югославы планировали приобрести 40 машин, но таких средств в бюджете не нашлось. Тем временем, в конце 1934 года, фирма Skoda предложила улучшенный вариант S-1-D, вооруженный 37-мм пушкой. Предполагалось заключить контракт на поставку 10 танкеток, но денег хватило только на 8. Эти машины получили в Югославии обозначение T-32.

В начале 1940 года во Франции были закуплены 50 танков Renault R35, которые являлись наиболее современными танками югославской армии на момент нападения Германии — 6 апреля 1941 года. Впрочем, в силу своей малочисленности, югославские танковые войска никакого влияния на ход боевых действий не оказали.

После капитуляции страны некоторое количество FT17 использовалось немцами для вспомогательных целей. Все T-32 и часть R-35 были взорваны экипажами.

В дальнейшем боевые действия на



территории этого балканского государства вела крупнейшая в Европе организация Сопротивления — Народно-освободительная армия Югославии (НОАЮ), возглавляемая Иосипом Броз Тито. Своим первым танком партизаны Тито обзавелись в сентябре 1941 года. Это был отбитый у немцев Hotchkiss H39. В течение следующего года число бронеединиц достигло 10—12 боевых машин. Сюда входили французские танки H35, R35, S35, итальянские танкетки CV3/33 и CV3/35. Все эти машины раньше использовались немцами и итальянцами против партизан. В 1944 году в составе НОАЮ было сформировано несколько танковых батальонов, каждый из которых, впрочем, вряд ли насчитывал больше дюжины машин разных типов.

В июле 1944 года в городе Бари на адриатическом побережье Италии, освобожденном к тому времени союзниками, с помощью англичан была сформирована 1-я югославская танковая

бригада. В ее состав вошли 56 легких танков Stuart — M3A1 и M3A3, а также 24 броневедомоля АЕС. Бригада включала четыре батальона, число танков в ней вскоре возросло до 75. В ноябре 1944 года союзники высадили бригаду на Далматинском побережье, после чего она начала продвигаться на север, в направлении Триеста. В ходе боевых действий югославы переоборудовали несколько «стюартов» в самоходно-артиллерийские установки. Сняв с танков башни, они смонтировали на их месте 75-мм противотанковые пушки Pak 41 и 20-мм счетверенные зенитные автоматы Flakvierling 38.

Примерно в это же время с помощью СССР была сформирована 2-я танковая бригада. Организационно подобная танковым бригадам Красной Армии, она насчитывала в своем составе 65 танков Т-34-85. Вступив в бой 1 апреля 1945 года в районе города Шид, бригада участвовала в боях за Загреб, а позже соединилась с подразделениями 1-й танковой бригады в Триесте.

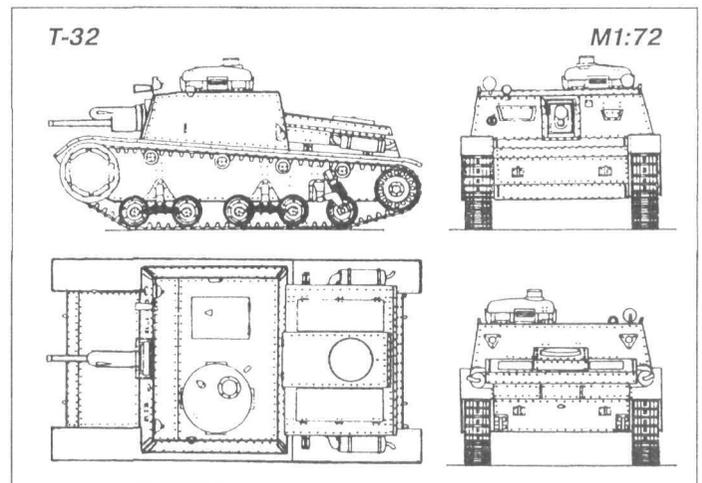
Танкетка Т-32

Чехословацкая танкетка (tancik) S-I-D. За счет мощного пушечного вооружения представляла собой, по сути дела, миниатюрную самоходную противотанковую установку. В 1938 году фирма Skoda поставила Югославию 8 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

клепанный корпус коробчатой формы. В средней части корпуса размещалась рубка, в лобовом листе которой устанавливались 37-мм пушка (угол обстрела по вертикали — 10°...+25°, по горизонтали — 20°) и пулемет. Двигатель располагался сзади, трансмиссия — спереди. На крыше рубки имелась командирская башенка.

На момент нападения Германии на Югославию 6 апреля 1941 года лишь восемь танкеток Т-32 составляли реальную боевую силу бронетанковых частей югославской армии (танки R35 были вооружены 37-мм пушками SA18 времен Первой мировой войны, совершенно бессильными против немецких «панцеров»). На ходу, впрочем, находились только четыре машины, у остальных имелись поломки ходовой части. Тем не менее, танкетки сумели оказать сопротивление противнику, вступив в бой с 16 немецкими танками.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ Т-32

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3580, ширина — 1950, высота — 1760, клиренс — 280.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка А-3УVJ калибра 37 мм, 1 пулемет ZB vz.30 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 42 выстрела, 1000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борта корпуса — 12...22, корма, днище, крыша — 5...8.

ДВИГАТЕЛЬ: Skoda, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, воздушного охлаждения; мощность 60 л.с. (44,2 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объем 3990 см³.

ТРАНСМИССИЯ: трехступенчатая коробка передач.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, четыре из которых сблокированы попарно в две балансирные тележки, подвешенные на полуэллиптических листовых рессорах, пятый каток подвешен на спиральной пружине, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения, гусеница шириной 250 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 41.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,3; высота стенки, м — 0,5; глубина брода, м — 0,5.

Легкий танк Renault M27/28

Модернизированный вариант легкого танка Renault FT17. В результате модернизации удалось существенно улучшить динамические характеристики машины. В 1929 году в Югославию поставлено 4 единицы,

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

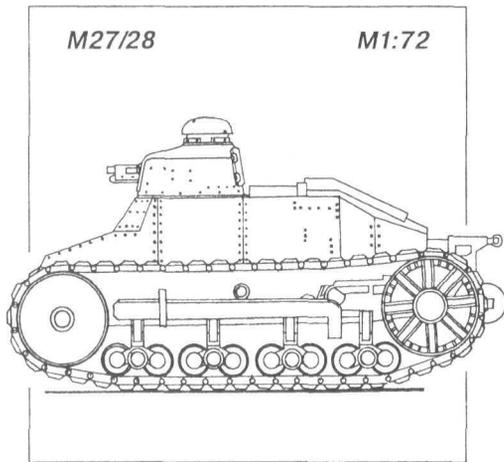
по сравнению с FT17 полностью изменена конструкция ходовой части. Использована резино-металлическая гусеница типа Кегресс. Верхняя часть

корпуса и башня остались практически без изменений.

Танки M27/28 принимали участие в боях в апреле 1941 года и были быстро уничтожены немцами.

M27/28

M1:72



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА М27/28

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4800, ширина — 1820, высота — 2580, клиренс — 630.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux SA18 калибра 37 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 237 выстрелов.

БРОНИРОВАНИЕ: лоб корпуса — 16, борт корма — 16, крыша — 8, днище — 6, башня — 22.

ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 50 л.с. (36,8 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: коническое сцепление,

четырёхскоростная коробка передач, дифференциал, привод ведущих колес — цепью Галля.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, один поддерживающий каток, ведущее колесо заднего расположения, направляющее колесо; подвеска балансирующая на плоских полуэллиптических рессорах; гусеница резиновая с металлическими башмаками.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 16.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 2,15; высота стенки, м — 0,7; глубина брода, м — 0,9.

ГРЕЦИЯ

В 20-х годах греческая армия имела в своем распоряжении крайне ограниченное количество бронетанковой техники. Несколько полубронированных машин «Пирлесс» использовались главным образом для полицейских целей. В 1931 году Греция закупила в Великобритании два легких танка Vickers Mk.E — один в двухбашенном, другой в однобашенном варианте. Танки были приобретены, по-видимому, для ознакомления, но очередного заказа не последовало.

К началу Второй мировой войны бронетанковые силы Греции состояли из 11 французских танков Renault FT17, которые использовались в 1940 году против итальянских войск на албанском фронте.

В последующие годы Второй мировой войны греческие части, воевавшие в составе британской армии, оснащались бронетанковой техникой английского и американского производства.

ДАНИЯ

В период между двумя мировыми войнами Дания практически не располагала бронетанковой техникой. На вооружении

ее армии состояло несколько бронеавтомобилей Landsverk 185 (FP6) и Landsverk 181.

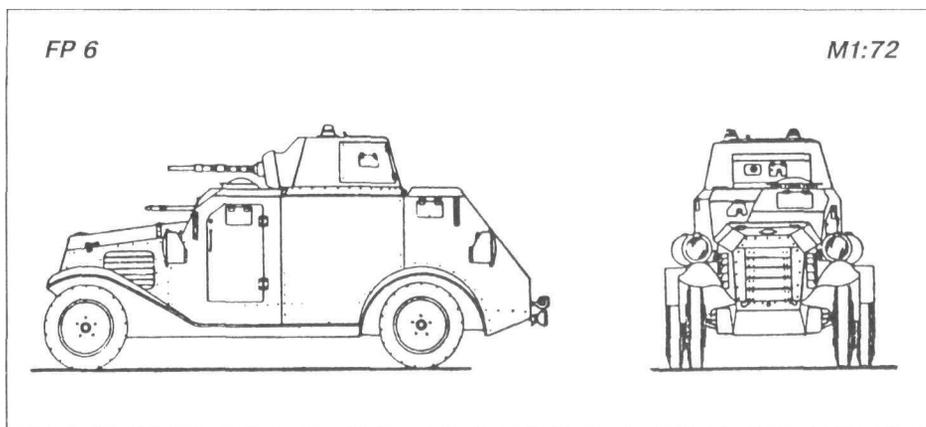
Бронеавтомобиль FP6

Легкий бронеавтомобиль Landsverk 185 шведского производства. Выпускался в 1933—1934 годах одноименной фирмой в основном для экспорта.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

клепанный корпус простой формы. Вращающаяся на 360° башня с 20-мм автоматической пушкой и пулеметом. Второй пулемет установлен в лобовом листе корпуса справа от водителя. Шасси грузового автомобиля Ford. Имелся задний пост управления.

Сведений о количестве бронеавтомобилей FP6 в датской армии нет. Поскольку Дания капитулировала без ведения боевых действий, то все эти машины, по-видимому, достались немцам.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ FP6

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 4—5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4940, ширина — 2020, высота — 2300, база — 3700, дорожный просвет — 200.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка Madsert калибра 20 мм, 2 пулемета калибра 8 мм.

БРОНИРОВАНИЕ

БОЕКОМПЛЕКТ: 300 выстрелов, 3000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 4...6.

ДВИГАТЕЛЬ: Ford 221, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 65 л.с. (47,8 кВт), рабочий объем 3621 см³.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач, реверсивная передача, механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x2, пулестойкие пневматические шины, подвеска на плоских полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 60.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

НОРВЕГИЯ

В 1935 году Норвегия приобрела у Швеции несколько легких бронеавтомобилей Landsverk 185. Каких-либо све-

дений об их участии в боевых действиях против немецких войск нет.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА СТРАН-СОЮЗНИКОВ ГЕРМАНИИ

ВЕНГРИЯ

В самом популярном в 30-е годы танковом справочнике Ф.Хейгля, дважды издававшемся в СССР в серии «Библиотека командира», Венгрии были отведены четыре эмоциональные строки: «Трианонский договор запрещает Венгрии обладание бронированными боевыми машинами. Однако в сердце каждого венгерца против этого договора звучит протест: «Нет! Нет! Никогда!»

Из этой весьма своеобразной для справочного издания информации можно было сделать вывод, что с условиями договора венгры не согласны.

Трианонским мирным договором, подписанным 4 июня 1920 года, державы-победительницы в Первой мировой войне ограничили численность вооруженных сил Венгрии (государства, возникшего, как известно, после распада в 1918 году Австро-Венгерской империи) до 35 тыс. человек, запретив при этом иметь авиацию, танки и тяжелую артиллерию. Исключение сделали для 12 бронеавтомобилей, предназначенных для полицейской службы.

Попытки обойти ограничения договора предпринимались Венгрией неоднократно и небезуспешно. В 1920 году тайно были приобретены 14 немецких легких танков LK II. Контрольная комиссия Антанты узнала об этом, но обнаружить танки не смогла. Разобрав машины на части, венгры тщательно их спрятали. В 1928 году пять танков собрали и ввели в состав 1-й танковой роты.

Следует отметить, что Англия, стремясь противопоставить Венгрию странам Малой Антанты — Румынии, Чехословакии и Югославии, смотрела на нарушения Трианонского договора сквозь пальцы. В результате в 1931 году венгры приобрели пять итальянских танков FIAT 3000B, спустя год — английскую танкетку Carden-Loyd Mk VI, а в 1937-м — немецкий легкий танк Pz.IA.

В августе 1935 года в Италии была закуплена первая крупная партия боевых машин: 25 танкеток CV 3/33, получивших венгерское обозначение 35M; в 1936 году — 125 танкеток CV 3/35 (37M). Венгры установили на них свои 8-мм пулеметы образца 34/37M, выпускавшиеся по чешской лицензии фирмой Gebauer. Командирские машины оборудовали квадратной командирской башенкой. Впоследствии танкетки воевали в Югославии, а в 1941 году 65 машин участвовало в боевых действиях на советско-германском фронте.

В 1938 году правительство Венгрии приняло план модернизации и развития вооруженных сил. В частности, большое место отводилось мероприятиям по созданию бронетанковых войск. Основной трудностью на этом пути стало отсутствие танков, хотя венгерская промышленность была в состоянии выпускать современные боевые машины. Для ускорения процесса пошли по пути приобретения лицензий.

В марте 1938 года шведской фирме Landsverk AB в г.Ландскрона заказали один экземпляр танка Landsverk L60B. По прибытии в Венгрию он подвергся сравнительным испытаниям вместе с немецким Pz.IA. Шведская машина продемонстрировала несравненно лучшие боевые и технические характеристики. Ее и решили взять как образец для легкого танка венгерского производства, получившего название 38M Toldi.

Что касается средних танков, то тут дело обстоит несколько сложнее. Собственные конструкции (танки Штраусслера V-3 и V-4) были еще далеки от завершения, а попытки приобретения боевых машин за границей (танка LAGO фирмы Landsverk, итальянского M11/39 и немецкого Pz.IV) закончились неудачей.

В начале 1940 года венгерские специалисты заинтересовались опытным средним танком S-2с (Т-21) чехословацкой

фирмы Skoda. Последний представлял собой развитие известного легкого танка той же фирмы S-2а (LT-35), с которым венгры смогли познакомиться в марте 1939 года, когда вместе с немецкими частями оккупировали Чехословакию. В пользу Т-21 высказались специалисты Института военной техники, по их мнению, это был лучший средний танк из всех реально доступных. Немцев эта машина совершенно не интересовала, и они не возражали против передачи ее венграм. После испытаний 7 августа 1940 года стороны подписали лицензионный контракт. 3 сентября танк приняли на вооружение венгерской армии под названием 40M Turan.

Попытки создать тяжелый танк собственной конструкции Tas («Тош»), вооруженный немецкой 75-мм пушкой KwK 42, оказались безуспешными.

В 1943 году на базе танка Turan была разработана и серийно выпускалась штурмовая САУ Zrínyi, созданная по образцу немецких штурмовых орудий.

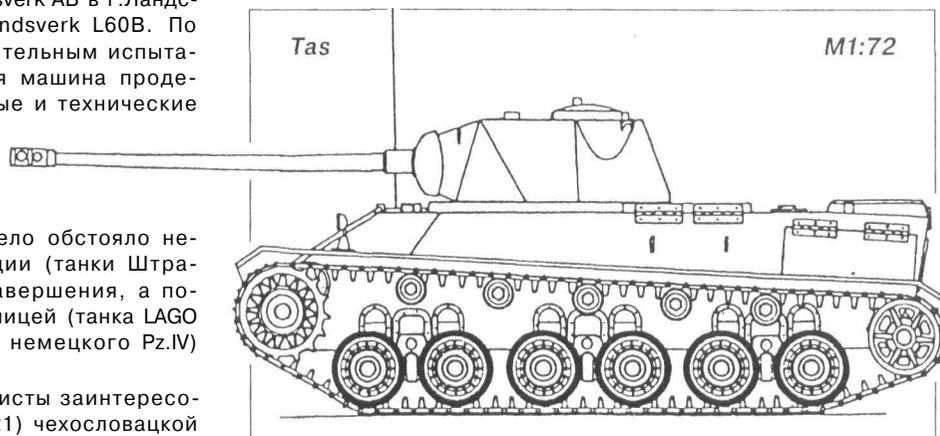
Лицензию на производство еще одной САУ — зенитной самоходки Anti на базе танка L60B — приобрели у шведов. Она выпускалась в Венгрии под названием Nimrod и базировалась на шасси легкого танка Toldi.

В 1932 году была предпринята первая попытка создать венгерский бронеавтомобиль. Тогда и впоследствии, вплоть до 1937 года, эта работа велась под руководством талантливого инженера Н.Штраусслера. К 1940 году в Венгрии разработали и запустили в серию бронеавтомобиль 39M Csaba.

В 1943 году был завершен проект тяжелого бронеавтомобиля по типу немецкого четырехосного БА Puma, но приступить к его производству уже не успели.

Венгрия объявила войну Советскому Союзу 27 июня 1941 года. К этому моменту почти вся венгерская бронетанковая техника находилась в составе так называемого «подвижного корпуса» (Gyorshadtest). В него входили 1-я и 2-я моторизованные бригады с 9-м и 11-м танковыми батальонами соответственно и 1-я кавалерийская бригада с 11-м бронекавалерийским батальоном. Танковые батальоны состояли из трех танковых рот по 18 машин в каждой. Бронекавалерийский батальон имел две смешанные роты с танкетками CV 3/35 и легкими танками Toldi. Всего «подвижной корпус» насчитывал в первой линии 81 танк Toldi. С осени 1943 года одна из рот танковых батальонов вооружалась самоходками Nimrod.

В 1943 году на базе моторизованных бригад были развернуты 1-я и 2-я танковые дивизии. Каждая дивизия включала в себя танковый полк трехбатальонного состава (39 средних танков в батальоне), мотопехотную бригаду, артиллерийский полк и другие подразделения поддержки и обеспечения.



В состав сформированной тогда же 1-й кавалерийской дивизии входил бронекавалерийский батальон с 56 танками Toldi.

В октябре 1943 года началось формирование батальонов штурмовых орудий.

На вооружении венгерской армии в значительных количествах состояла и иностранная бронетанковая техника, поступавшая из Германии. При этом венгры получали как боевые машины немецкого производства, так и трофейные танки, захваченные вермахтом. Следует подчеркнуть, что поскольку Венгрия оказалась самым надежным и боеспособным союзником Германии, то и получала она самую современную немецкую бронетанковую технику, что видно из приводимой таблицы.

Тип танка	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Pz.IB				8			
Pz.Bf.Wg.				6			
Pz.IIF				4 — 8			
Marder II				5			
Pz.38(t)				108		10—12	
Pz.IIIM				10			
Pz.IVf1				22			
Pz.IVf2				10			
StuG III				10			
Pz.IVH						42	30
Pz.VI						12	
Pz.V						5—10	
StuG IIIG						50	
Hetzer						75	75
LT-35	2						
TKS/TK-3	15 — 20						
R-35	3						
H-35				15			
S-35				2			

Легкий танк (konnyu harckocsi) 38M Toldi

Первый крупносерийный танк венгерской армии. Представляет собой частично переработанный шведский легкий танк Landsverk L60B, на производство которого в 1938 году была приобретена лицензия. Выпускался фирмами Ganz и MAVAG с 1939 по 1943 год. Изготовлено 199 единиц.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

38M Toldi I — базовый вариант. Корпус танка и ходовая часть существенных изменений, по сравнению со шведским прототипом, не претерпели. Незначительным изменениям подверглась башня: в частности, люки в бортах, смотровые щели, а также маска пушки и пулемета. Боевая масса 8,5 т, экипаж 3 человека. Вооружение: 20-мм противотанковое ружье 36М и 8-мм пулемет 34/37М. Изготовлено 80 единиц.

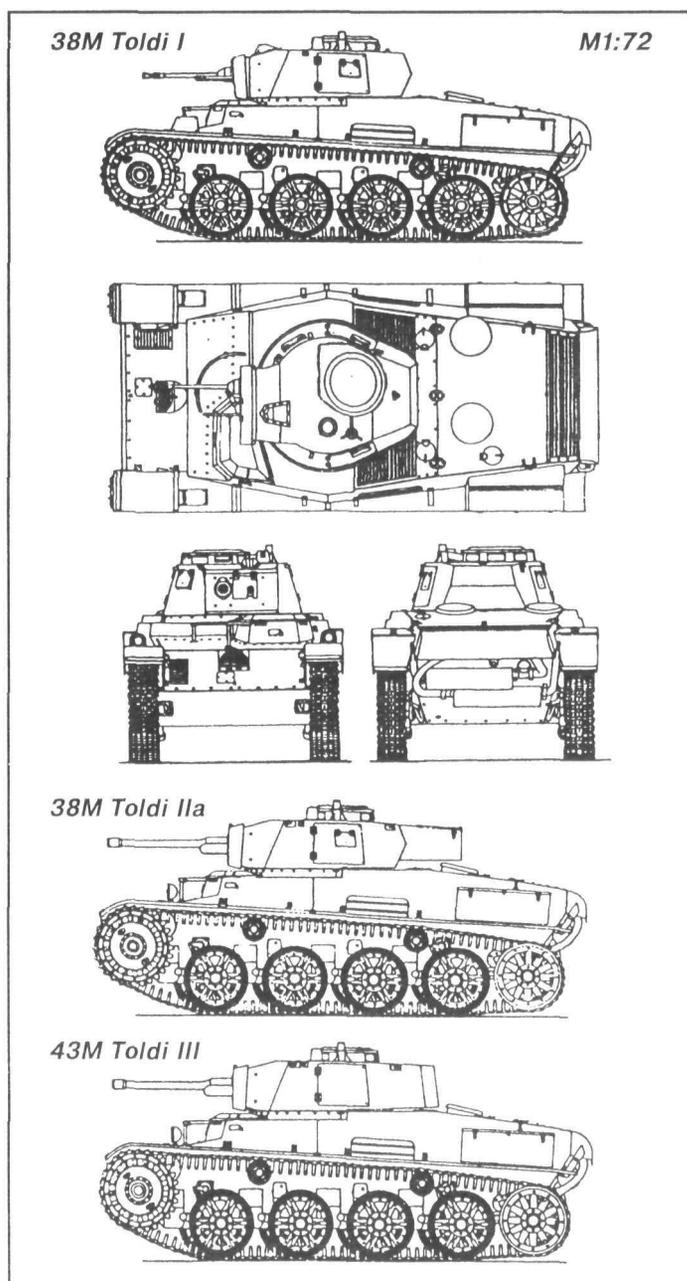
38M Toldi II — дополнительная бронезащита лобовой части корпуса и по периметру башни. Изготовлено 110 единиц.

38M Toldi IIa — 40-мм пушка 42М с длиной ствола 45 калибров и спаренный 8-мм пулемет 34/40АМ. Толщина брони маски — 35 мм. Масса танка 9,35 т, скорость 47 км/ч, запас хода — 190 км. Боекомплект 55 выстрелов и 3200 патронов. Переделано из Toldi II 80 единиц.

43M Toldi III — лучший вариант танка с увеличенной до 20 мм лобовой броней корпуса и башни. Маска пушки и рубка механика-водителя защищались 35-мм броней. Уширенная корма башни позволила увеличить боекомплект пушки до 87 выстрелов. Изготовлено 9 единиц.

Танки «Толди» поступали на вооружение 1-й и 2-й моторизованных и 1-й кавалерийской бригад. Эти соединения приняли участие в боевых действиях против Югославии в апреле 1941 года, а спустя два месяца в составе так называемого «подвижного корпуса» — против СССР. Первоначально в их составе насчитывался 81 танк «Толди», затем прибыли еще 14. С боями корпус прошел около 1000 км до реки Донец, и в ноябре 1941 года вернулся на родину. Из 95 «Толди», участвовавших в боях, 62 машины подвергались ремонту и восстановлению, причем только 25 из них — по причине боевых повреждений, а остальные — из-за поломок в трансмиссии. Вообще же эксплуатация танка показала, что механическая надежность его невысока, а вооружение слишком слабо (противотанковое ружье на дистанции 300 м пробивало только 14-мм броневую плиту, расположенную под углом 30° к вертикали). В результате танк мог использоваться лишь в качестве разведывательной и связной машины. В 1942 году на Восточный фронт попало всего 19 «Толди». К февралю 1943 года во время разгрома венгерской армии почти все они были уничтожены.

С 1943 года «Толди» всех модификаций в большинстве своем находились в составе 1-й и 2-й танковых и 1-й кавалерийской дивизий и принимали участие в боевых действиях на территории СССР, Польши и Венгрии. На 6 июня 1944 года венгерская армия располагала еще 66 танками «Толди I» и 63 «Толди II» и «Толди III». В ходе кампании 1944—1945 годов они оказались потерянными.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Toldi I

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4750, ширина — 2140, высота — 1872, клиренс — 350.

ООРУЖЕНИЕ: 1 противотанковое ружье 36М калибра 20 мм, 1 пулемет 34/37М калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 208 патронов к ружью, 2400 патронов к пулемету.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт и

корма корпуса — 13, крыша и днище — 6, башня — 13,

ДВИГАТЕЛЬ: Bussing-NAG L8V/36TR, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный; мощность 155 л.с. (114 кВт), рабочий объем 7913 см³.

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, планетарная пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал, бортовые фрикционы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных

обрезиненных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — индивидуальная торсионная.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,6; ширина рва, м — 1,75; глубина брода, м — 0,7.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция R/5.

Средний танк (kozepes harckocsi) 40M Turan

Средний танк, представлявший собой несколько видоизмененный вариант чехословацкого опытного танка S-2с (Т-21) фирмы Skoda. В ходе подготовки к серийному производству на нем были установлены венгерские пушка и двигатель, усилено бронирование, заменены приборы наблюдения и средства связи. Самый массовый венгерский танк. В 1941 — 1944 годах фирмами Manfred Weiss, Magyar Vagon, MAVAG и Ganz изготовлено 424 единицы.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

40M Turan I — первый и наиболее многочисленный вариант. По конструкции и компоновке в наибольшей степени подобен чешскому прототипу. Изготовлено 285 единиц.

41M Turan II — 75-мм пушка 41М с длиной ствола 25 калибров, боекомплект 56 выстрелов. Изменена форма башни и командирской башенки. Боевая масса 19,2 т, скорость 43 км/ч, запас хода 150 км. Изготовлено 139 единиц.

В войска «тураны» начали поступать в мае 1942 года, когда первые 12 танков прибыли в танковую школу в Эстергоме. На 30 октября 1943 года Хонведшег располагал 242 танками этого типа. Полнее всех был укомплектован 3-й танковый полк 2-й танковой дивизии, имевший 120 машин. В 1-м танковом полку 1-й танковой дивизии насчитывался 61 «Туран I», 56 танков этого типа находилось в составе 1-й кавалерийской дивизии. Кроме того, два «турана» имелось в 1-й роте самоходных орудий и три машины использовались в качестве учебных.

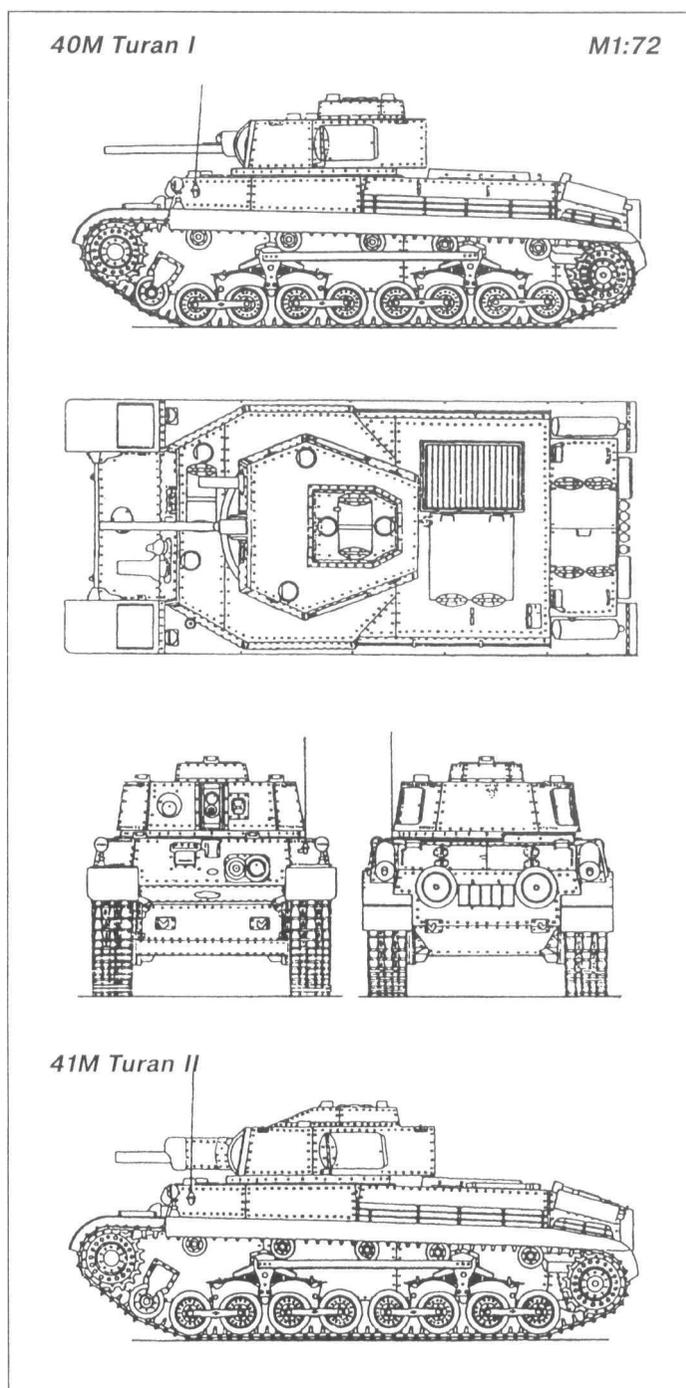
«Туран II» стали поступать в войска в мае 1943 года, а в марте 1944-го в венгерской армии насчитывалось 107 танков «Туран II».

В апреле 2-я танковая дивизия была отправлена на фронт, имея в своем составе 120 «Туран I» и 55 «Туран II». Боевое крещение венгерские средние танки приняли 17 апреля 1944 года, когда дивизия контратаковала наступавшие советские части под Коломыей. Танковая атака на труднопроходимой лесистой и гористой местности не увенчалась успехом. К 26 апреля продвижение венгерских войск было остановлено. При этом потери составили 30 танков. В сентябре дивизия участвовала в боях у Торды, понесла большие потери, и ее вывели в тыл.

1-я кавалерийская дивизия летом 1944 года принимала участие в тяжелых боях в восточной Польше. Потеряв все свои танки, она была в сентябре выведена в Венгрию.

С сентября 1944 года 124 «турана» 1-й танковой дивизии воевали в Трансильвании. 30 октября начались бои за Будапешт, длившиеся 4 месяца. 2-я танковая дивизия оказалась в окружении в самом городе, а 1-я танковая и 1-я кавалерийская дивизии сражались к северу от него. В жесточайших боях у озера Балатон в марте — апреле 1945 года венгерские танковые войска перестали существовать. Тогда же были уничтожены или захвачены Красной Армией и последние «тураны».

На базе этой машины выпускались самоходно-артиллерийские установки и командирские танки.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА 40М Turan I

БОЕВАЯ МАССА, т: 18,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5550, ширина — 2440, высота — 2390, клиренс — 380.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 41М калибра 40 мм, 2 пулемета 34/40АМ калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 101 выстрел, 3000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50...60, борт и корма — 25, крыша и днище — 8...25, башня — 50...60.

ДВИГАТЕЛЬ: Manfred Weiss-Z, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 265 л.с. (195 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 14886 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухо-

го трения, планетарная шестискоростная (3+3) коробка передач, планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в две балансиры тележки, каждая из которых подвешивалась на двух листовых полуэллиптических рессорах, упорный каток, пять поддерживающих катков, ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 107 траков шириной 420 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 47.

ЗАПАС ХОДА, км: 165.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция R/5а.

Самоходная установка (pancelsvadasz) 40M Nimrod

Легкая противотанковая САУ, разработанная шведской фирмой Landsverk на базе танка L60B. В венгерском варианте САУ базировалась на удлинненном шасси легкого танка Toldi. В конце войны использовалась главным образом в качестве ЗСУ. В 1941 — 1944 годах фирмой MAVAG изготовлено 135 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

на удлинненном на один опорный каток шасси танка Toldi установлена открытая сверху вращающаяся башня с вооружением. В башне размещались пять членов экипажа. 40-мм автоматическая пушка смонтирована на тумбе в центральной части корпуса.

В войска «нимроды» начали поступать в феврале 1942 года. Поскольку эти САУ считались противотанковыми, они составили основу 51-го батальона истребителей танков 1-й танковой дивизии, которая входила в состав 2-й венгерской армии, прибывшей на Восточный фронт летом 1942 года. Из 19 «нимродов» (3 роты по 6 САУ плюс машина командира батальона) после разгрома венгерской армии в январе 1943 года уцелело только 3 машины.

Потерпев полное фиаско на противотанковом поприще, «нимроды» начали использоваться в качестве средства ПВО сухопутных войск, причем весьма эффективно.

В составе 2-й танковой дивизии во время боев с Красной Армией в Галиции в апреле 1944 года насчитывалось 37 ЗСУ этого типа, из них 17 машин — в 52-м батальоне истребителей танков. Кроме того, пять рот по 4 машины составили ПВО дивизии. 7 декабря 1944 года 2 тд имела в строю еще 26 ЗСУ. В немецком контрударе у озера Балатон принимали участие 10 «нимродов». Несколько таких самоходок сражались в окруженном Будапеште.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ 40M Nimrod

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5320, ширина — 2300, высота — 2800, клиренс — 350.

ООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая зенитная пушка 36М калибра 40 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 160 выстрелов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 13, борт и корма — 7, днище — 6, башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ — как у базового танка.

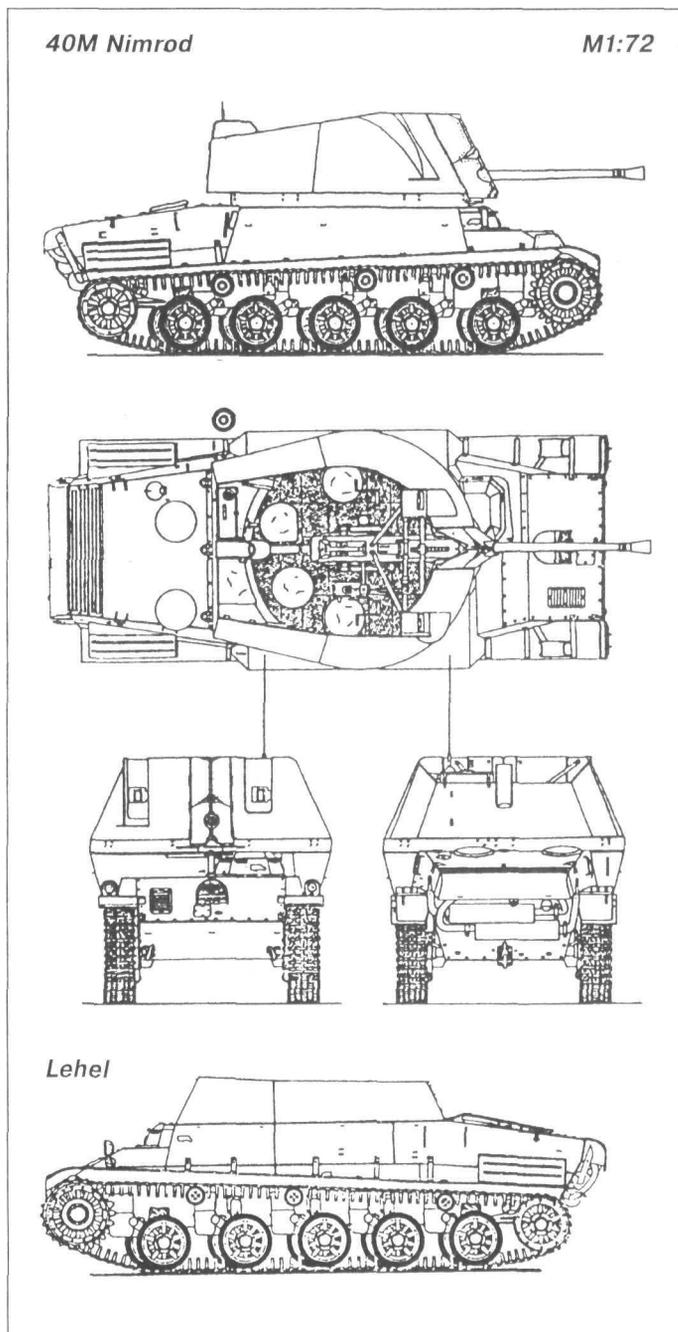
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — индивидуальная торсионная.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА, км: 225.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция R/5а (только на командирских машинах).



Самоходная установка 43М Zrinyi II

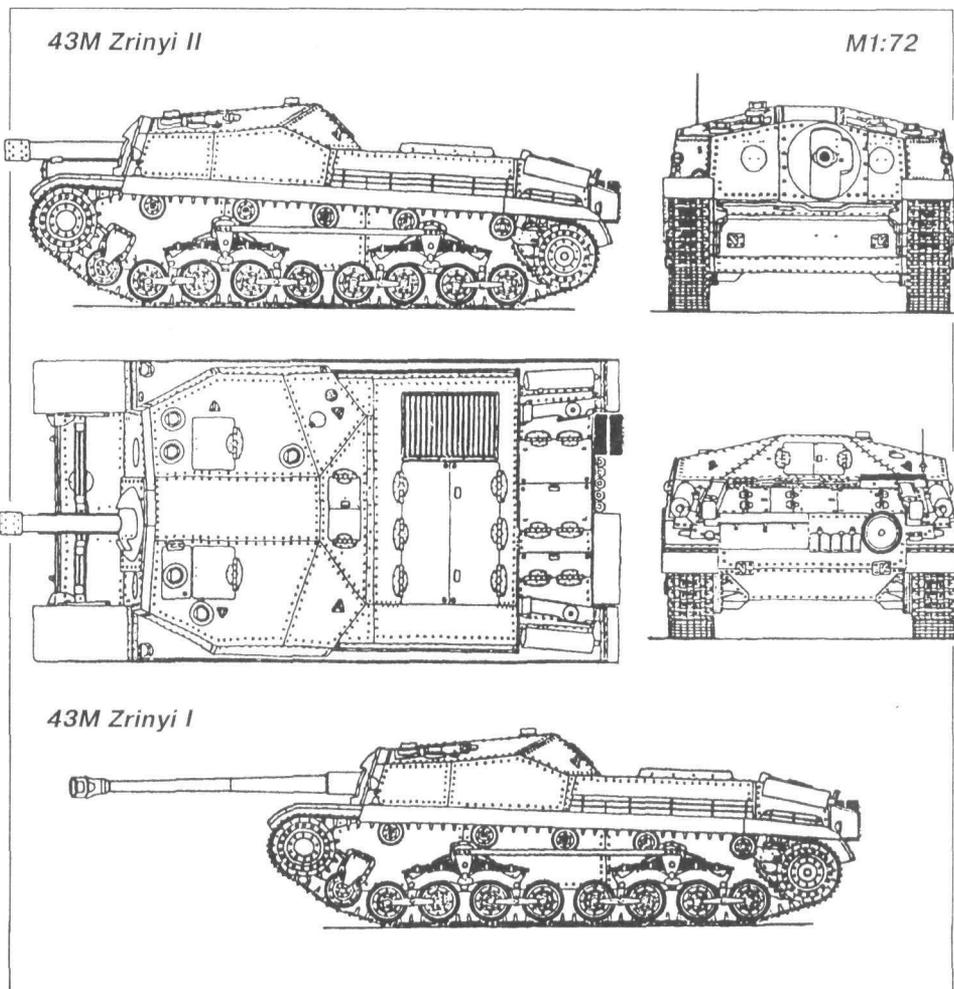
Штурмовое орудие, созданное на базе среднего танка Turan по образцу немецкого StuG III. Наиболее удачная венгерская бронированная машина периода Второй мировой войны. В 1944 году фирмы Manfred Weiss и Ganz выпустили 66 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

в лобовом листе низкопрофильной броневой рубки в рамке установлена переделанная 105-мм пехотная гаубица фирмы MAVAG с длиной ствола 20,5 калибра. Корпус клепаной конструкции. Все члены экипажа, включая механика-водителя, располагались в рубке.

С 1 октября 1943 года в венгерской армии начали формироваться батальоны штурмовой артиллерии по 30 САУ в каждом, на вооружение которых, наряду с боевыми машинами немецкого производства, начали поступать и «Зриньи II». К началу 1945 года все оставшиеся САУ этого типа находились в составе 20-го Эгерского и 24-го Кошицкого батальонов. Последние части, вооруженные «зриньи», капитулировали на территории Чехословакии.

«Зриньи» были типичными штурмовыми орудиями. Они успешно сопровождали атакующую пехоту огнем и маневром, но бороться с советскими танками в 1944 году уже не могли. Попытка вооружить самоходку длинноствольной 75-мм пушкой («Зриньи I») свелась к изготовлению одного опытного экземпляра.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ 43М Zrinyi II

БОЕВАЯ МАССА, т: 21,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5550, ширина — 2900, высота — 1900, клиренс — 380.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица 40/43М калибра 105 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 52 выстрела.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 75, борт и корма — 25, крыша и днище — 8...25.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ — как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; высота стенки, м — 0,8; ширина рва, м — 2,2; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция R/5а.

Бронеавтомобиль (felderito penceikocsi) 39М Csaba

Единственный серийный венгерский легкий разведывательный бронеавтомобиль. Относится к числу наиболее удачных машин этого типа периода Второй мировой войны. Выпускался фирмой Manfred Weiss с 1940 по 1944 год. Изготовлено 135 единиц.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

39М — башня и несущий корпус клепаные, собраны из прямых броневых листов, расположенных под рациональными углами наклона. В кормовой части справа размещался двигатель, слева — задний пост управления. Изготовлено 105 единиц.

40М — командирский вариант, вооруженный только 8-мм пулеметом. Радиостанции R/4 и R/5 с рамочной антенной. Боевая масса 5,85 т. Изготовлено 30 единиц.

Бронеавтомобили «Чабо» поступили на вооружение 1-й и 2-й моторизованных и 1-й и 2-й кавалерийских бригад по одной роте в каждую. В состав роты входили 10 боевых машин, одна командирская и две учебных. Взвод из трех «Чабо» имела горнострелковая бригада. Все эти соединения, за исключением 1 кбр, совместно с вермахтом принимали участие в агрессии против Югославии в апреле 1941 года.

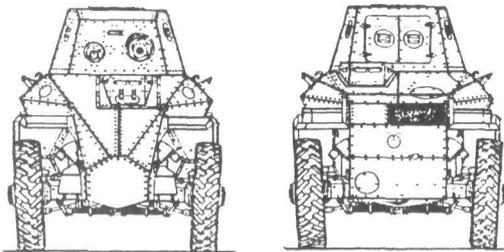
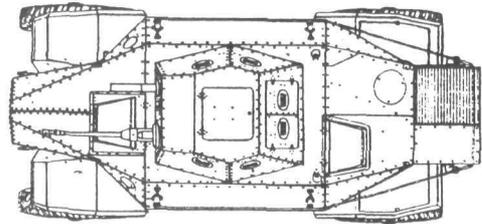
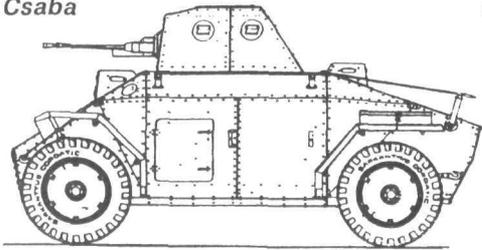
Летом того же года на советско-германском фронте воевали 2-я моторизованная и 1-я кавалерийская бригады, а также рота бронемашин 2-й кавбригады — всего 57 «Чабо». К декабрю 40 бронеавтомобилей были потеряны. В ходе боевых действий выявилась слабость их вооружения и бронирования.

К лету 1944 года в венгерской армии оставалось 48 «Чабо», 14 из которых воевали в Польше в составе 1-й кавдивизии.

В последний раз бронеавтомобили этого типа принимали участие в боях на территории Венгрии зимой 1945 года. Все они были уничтожены Красной Армией.

39M Csaba

M1:72



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ 39M Csaba

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,95.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4520, ширина — 2100, высота — 2270, база — 3000, колея — 1700, дорожный просвет — 333.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 противотанковое ружье 36М калибра 20 мм, 1 пулемет 34/37АМ калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 200 патронов калибра 20 мм, 3000 патронов калибра 8 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 13, борт — 7, башня — 10.

ДВИГАТЕЛЬ: Ford G61T, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 90 л.с. (66,2 кВт), рабочий объем 3560 см³.

ТРАНСМИССИЯ: шестиступенчатая коробка передач, раздаточная коробка.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x2 (при движении задним ходом 4x4), размер шин 10,50-20, подвеска на поперечных полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 65.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; высота стенки, м — 0,5; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция R/4.

РУМУНИЯ

Свои первые танки румынская армия получила из Франции в 20-е годы. Это были 76 Renault FT-17 (48 пушечных и 28 пулеметных), которые составляли основу румынского танкового парка вплоть до середины 30-х годов. Впоследствии эти машины использовались лишь в учебных и полицейских целях.

В конце 1935 года румынская военная делегация прибыла в Чехословакию для приобретения бронетанковой техники. 14 августа 1936 года был подписан договор, по которому в Румынию было поставлено 35 малых танков SKD-Praga AH-IVR и 126 легких танков Skoda S-IIa (LT vz.35). В Румынии эти боевые машины носили обозначение R-1 и R-2 соответственно.

В конце 30-х годов во Франции была приобретена лицензия на выпуск 300 танкеток Renault UE, получивших в Румынии название Malaxa. Сборка производилась на одноименном заводе в Бухаресте, в основном из румынских комплектующих. Только двигатель и коробка передач поставлялись из Франции. После капитуляции последнее поступление двигателей прекратилось, и в марте 1941 года, после выпуска 126 машин, их производство завершилось. Танкетки использовались в качестве тягачей для 47-мм противотанковых пушек. Всего же к моменту нападения на СССР в румынской армии числилось 178 танкеток, как собственного производства, так и переданных румынам немцами после победы над Францией, а также несколько интернированных польских ТК и TKS.

В 1939 году во Франции закупили 41 танк R35. Из них сформировали 2-й тан-

ковый полк (1-й был вооружен танками R-2). В сентябре 1939 года к ним добавились 34 польских R35, интернированных в Румынии.

В том же году, но еще до начала Второй мировой войны, после оккупации немцами Чехии и распада Чехословакии румынам достались 2 броневедомоци Skoda OA vz.27 и 12 машин Tatra OA vz.30 (по другим данным 3 и 9), которые распределили между штабами корпусов для разведки и связи.

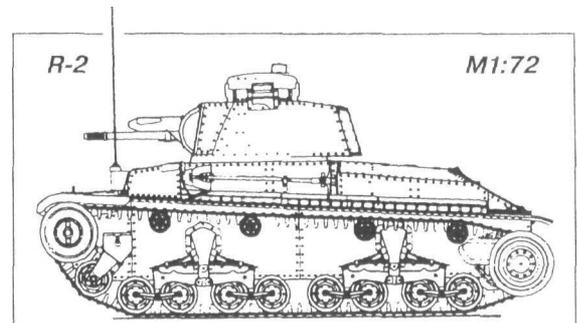
23 ноября 1940 года Румыния присоединилась к военно-политическому блоку стран «Оси» и 22 июня 1941 года вместе с Германией напала на СССР. 1-я бронетанковая дивизия «Великая Румыния» 3 июля 1941 года форсировала Прут, в ее задачу входило нанесение удара в направлении Одессы. За четыре дня боев потери составили 47 R-2, а к 15 августа в дивизии осталось только 20 боеспособных машин. Потребовалось несколько месяцев, чтобы вернуть в строй поврежденные машины, но 25 танков были потеряны безвозвратно.

Летом 1942 года немцы передали румынам 26 танков 35(t). Полностью укомплектованная 1-я бронетанковая дивизия (109 танков R-2) вернулась на фронт 29 августа 1942 года. Два месяца спустя дивизия получила 11 Pz.III и 11 Pz.IV. Впрочем, это не спасло ее от полного разгрома в ходе начавшегося контрнаступления советских войск под Сталинградом. Потери были огромны: 81 танк R-2 (27 подбито

в бою, 24 вышли из строя по техническим причинам, 30 бросили из-за нехватки топлива), 10 Pz.III и 10 Pz.IV. Оставшиеся 40 единиц R-2, как не имеющие боевой ценности, перевели в резерв.

В 1943 году начались поставки бронетанковой техники из Германии — 50 легких танков 38(t), 31 средний Pz.IV и четыре штурмовых орудия StuG 40. В 1944 году к ним добавились 100 Pz.IV и 114 StuG 40.

Одновременно с закупкой боевой техники румыны приступили к модернизации старых образцов, главным образом с целью усиления их огневой мощи. При этом активно использовалось трофейное советское вооружение. К июню 1944 года 34 советских танка Т-60 и 21 танк R-2 были переделаны в самоходные пушки TACAM (Tun Anticar cu Afet Mobil), оснащенные советскими 76-мм пушками. В 1943 — 1944 годах 30 танков Renault R35 французского производства перевооружили советскими 45-мм танковыми пушками, и они получили наименование R35/45.



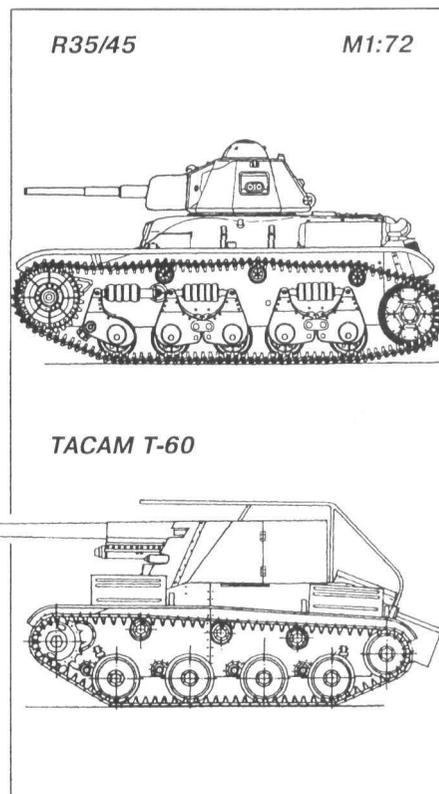
Следует заметить, что в течение первых лет войны румынская армия захватила большое количество советской бронетехники. На 1 ноября 1942 года в румынских войсках числились 1 KB-1, 33 T-26, 3 T-38, 2 T-34, 1 T-40, 2 T-27, 2 T-28, 30 T-60, 32 БТ-7, 19 T-37, 36 тягачей «Комсомолец», 14 тракторов, забронированных в осажженной Одессе, и 103 броневедомоцикла. В 1943 году к ним добавились еще 41 танк, в том числе четыре МЗс, пять МЗл и пять «валентайнов». Трофейная техника использовалась румынами до тех пор, пока окончательно не выходила из строя или не погибала.

Поставки немецкой техники и активная модернизация трофейных машин позволили провести реорганизацию бронетанковых частей и соединений для усиления их боевой мощи. Так, 5-я и 8-я кавалерийские дивизии были полностью моторизованы путем передачи им дополнительных моторизованных подразделений из состава 1-й и 7-й кавалерийских дивизий. 1-ю бронетанковую дивизию «Великая Румыния» почти полностью оснастили материальной частью немецкого производства. Появившись на фронте летом 1944 года, дивизия имела в своем составе 90 Pz.IVH, 16 TACAM T-60, а также восемь итальянских броневедомоциклов AV-41 и пять бронетранспортеров Sd.Kfz.250 для

дивизионной разведроты. Один из батальонов был полностью оснащен полугусеничными бронетранспортерами — 40 Sd.Kfz.250 и 27 Sd.Kfz.251.

После перехода Румынии на сторону антигитлеровской коалиции, в соответствии с мирным договором, 26 октября 1944 года 1-я бронетанковая и 5-я кавалерийская дивизии были расформированы. В дальнейшем румынские танковые войска участвовали в боевых действиях против немцев более мелкими частями и подразделениями. В феврале 1945 года на фронт отправился 2-й танковый полк, имевший весьма пестрый состав материальной части: восемь Pz.IVH, восемь Pz.38(t), пять R-2, 40 R35 и R35/45, 13 StuG III и 12 TACAM R-2. Полк поступил в оперативное подчинение командиру 27-й советской танковой бригады и вместе с ней участвовал в боях в Западной Словакии. Так, 3 — 4 апреля

1945 года румынские танкисты поддерживали 141-ю стрелковую дивизию Красной Армии во время взятия Братиславы. Несмотря на передачу румынам Красной Армией некоторого количества трофейных немецких танков и штурмовых орудий, число боевых машин в полку быстро уменьшалось, и вскоре его преобразовали в роту. Последние бои румынская танковая рота провела 7 — 9 мая 1945 года южнее Брно.



Разведывательный танк (Carul de Recunoastere) R-1

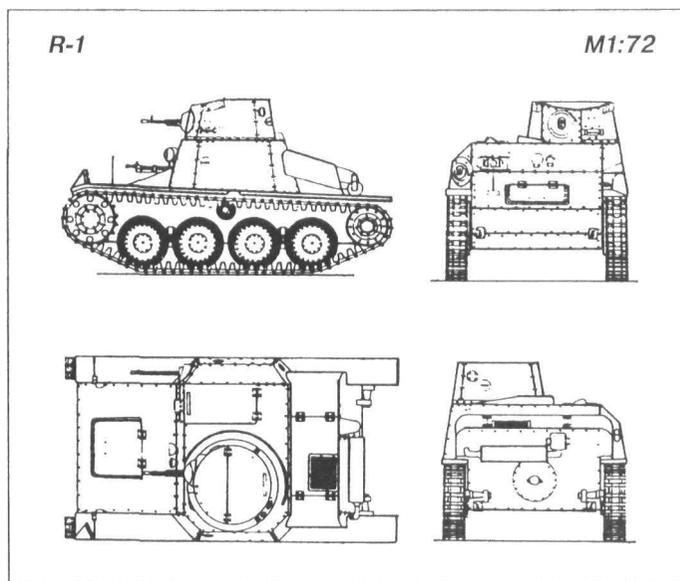
Малый танк, по существу танкетка с вращающейся башней, разработанный чехословацкой фирмой CKD-Praga. Вариант для Румынии имел заводское обозначение AH-IVR. Контракт на поставку подписан 14 августа 1936 года. В 1937 - 1938 годах поставлено 35 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

корпус и башня клепаной конструкции. Вооружение состояло из тяжелого и легкого пулеметов калибра 7,92 мм, установленных в башне и корпусе. Огонь из пулемета, установленного в корпусе, вел механик-водитель. Командирский танк оснащался башенкой, размещенной на крыше башни.

Танки R-1 предназначались для вооружения кавалерийских частей, куда они начали поступать в 1939 году. Организационно каждая из шести румынских кавалерийских бригад (в марте 1942 года преобразованы в дивизии) включала моторизованный кавалерийский полк, в разведывательном эскадроне которого имелось четыре R-1. Остальные машины находились либо в учебном центре кавалерии в г.Сибю, либо придавались штабам соединений для разведки и связи.

Танки R-1 принимали активное участие в боевых действиях на Восточном фронте: в Бессарабии, под Одессой, на Украине, в Крыму, на Кубани и под Сталинградом. Последние R-1 были подбиты или захвачены частями Красной Армии в 1944 году.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА R-1

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3200, ширина — 1815, высота — 1685, клиренс — 320.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ZB vz.35 калибра 7,92 мм, 1 пулемет ZB vz.30 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 3700 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 10, борт, корма — 8, крыша — 6, днище — 5, башня — 12.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga GON, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 65 л.с. (47,8 кВт), рабочий объем 3912 см³.

ТРАНСМИССИЯ: полуавтоматическая планетарная пятискоростная коробка передач Praga-Wilson R1H.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, сблокированных в две балансирные тележки, подвешенные на листовых полуэллиптических рессорах, один поддерживающий каток, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 170.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; ширина рва, м — 1,5; высота стенки, м — 0,3; глубина брода, м — 0,8.

Самоходная противотанковая пушка (Tun antitank pe afet mobil) TACAM R-2

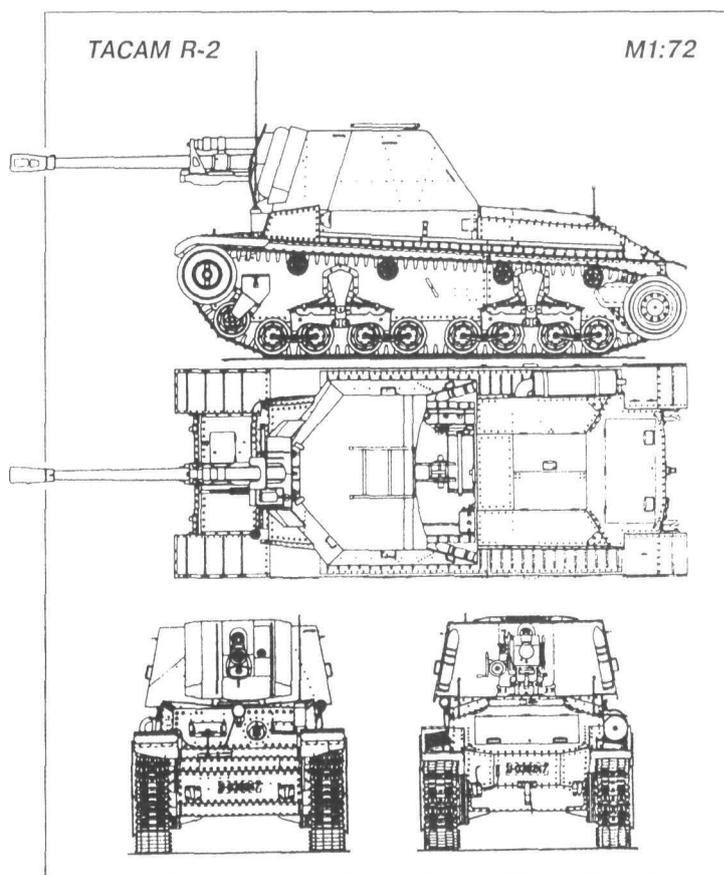
Самоходная противотанковая артиллерийская установка, созданная с использованием шасси легкого танка Skoda R-2 и советской 76-мм дивизионной полевой пушки ЗИС-3. В 1944 году переоборудована 21 единица.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

двигатель, трансмиссия, ходовая часть и большая часть корпуса остались без изменений. На месте башни смонтирована открытая сзади неподвижная броневая рубка с 76-мм пушкой. Орудие имело подвижную бронировку. Вертикальные углы наведения от -5° до $+15^\circ$, горизонтальный — 30° .

Самоходные установки TACAM R-2 предназначались, в первую очередь, для борьбы с советскими средними и тяжелыми танками, против которых большинство румынских боевых машин было бессильно. В боекомплекты установок, помимо трофейных советских боеприпасов, входили 76-мм выстрелы румынского образца с осколочно-фугасными и бронебойными снарядами. Обеспечение трофейных советских орудий боезапасом облегчалось тем, что между двумя мировыми войнами на вооружении румынской армии состояли 76-мм русские полевые пушки обр. 1902 года, под снаряды которых были созданы все советские 76-мм дивизионные и танковые пушки.

TACAM R-2 отправили на фронт в конце июля — начале августа 1944 года, но применить их против Красной Армии не успели — 23 августа в Румынии вспыхнуло Национальное восстание. После перехода Румынии на сторону антигитлеровской коалиции все машины собрали в 63-й роте самоходных установок, участвовавшей в освобождении Бухареста, Плоешти и Северной Трансильвании. Десять самоходок были потеряны, а оставшиеся в строю машины в ноябре 1944 года ввели в состав 2-го танкового полка. Взаимодействуя с частями Красной Армии, он освобождал Словакию, Австрию и Моравию. К концу боевых действий в Европе в строю полка осталась только одна боееспособная машина.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ TACAM R-2

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6160, ширина — 2250, высота — 2240, клиренс — 350.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ЗИС-3 обр. 1942 г. калибра 76 мм, 1 пулемет ЗВ vz.35 или ЗВ vz.37 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 30 артвыстрелов, 900 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел 10R.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25, борт, корма — 16, крыша — 12, днище — 8, рубка — 10...16.

ДВИГАТЕЛЬ: Skoda T-11, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 120 л.с. (88,2 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 8620 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухо-

го трения, трехступенчатая планетарная коробка передач (6+6), планетарный механизм поворота.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь обрешиненных сдвоенных опорных катков на борт, сблокированных попарно в две балластные тележки, подвешенные на листовых полуэллиптических рессорах, четыре поддерживающих катка, упорный каток, ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 111 траков шириной 320 мм, шаг трака 95 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 34,

ЗАПАС ХОДА, км: 190.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 41; ширина рва, м — 2; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

ФИНЛЯНДИЯ

Первые бронеавтомобили появились в Финляндии вскоре после провозглашения независимости — 6 декабря 1917 года. Это были немногочисленные боевые машины — либо захваченные финской Белой гвардией, либо поступившие из распушенных частей Русской армии.

К развертыванию полноценных бронетанковых частей в Финляндии приступили двумя годами позже. К 26 августа 1919 года был сформирован и полностью укомплектован французскими танками Renault FT17 танковый полк. Из 32 поставленных танков 14 вооружили 37-мм пушками, а 18 — 8-мм пулеметами. Эти машины, морально устаревшие уже к началу 30-х годов, состояли на вооружении финской армии вплоть до Зимней войны.

В период с 1923 по 1937 год Финляндия закупила в единичных экземплярах, а также получила для испытаний целый ряд образцов бронетанковой техники: французский колесно-гусеничный танк Saint-Chamond Modele 1921, английскую танкетку Vickers-Carden-Loyd Mk VI*, легкие танки Vickers-Carden-Loyd mod.1933 и Vickers Mk.E mod.B, легкий плавающий танк Vickers-Carden-Loyd mod.1931 и шведский бронеавтомобиль Landsverk 182.

20 июля 1937 года финны заказали в Великобритании 32 танка Vickers Mk.E mod.B без вооружения, средств связи и оптических приборов, которые планировалось установить в Финляндии. Из-за запаздывания поставки танков, сложностей, возникших при

закупке 33 37-мм пушек Vofors в Швеции, и аннулирования заказа оптики в Германии (успели получить только десять прицелов Zeiss TZF) к концу 1939 года к бою были готовы лишь 10 машин. В качестве альтернативы на 16 из них установили 37-мм пушки Puteaux, демонтированные с танков FT17, вместо которых последние получили пулеметы «максим» и финские Lahti.

Общие потери финнов в Зимней войне (30 ноября 1939 г. - 15 марта 1940 г.) составили 38 танков, в основном — Renault FT17. Пополнение же танкового парка за счет трофейной техники оказалось весьма существенным — с повреждениями различной степени тяжести было захвачено 350 советских танков и бронеавтомобилей. В качестве тро-

феев Финляндии достались легкие танки Т-26 разных модификаций, включая огнемётные, два средних танка Т-28, легкие плавающие танки Т-37А и Т-38, полубронированные артгрягачи «Комсомолец» и бронемобили различных типов (21 единица). В г.Варкаус были созданы Центральные танкоремонтные мастерские, в которых 167 единиц захваченной техники отремонтировали, переделали под финские стандарты и передали в войска.

Поскольку основной боевой машиной финских танковых войск стал Т-26, вооруженный 45-мм пушкой, то для упрощения снабжения боеприпасами, такими же орудиями оснастили оставшиеся в строю «викерсы», получившие обозначение Т-26Е.

В начале Продолжительной (так финны называют свою часть Второй мировой) войны (25 июня 1941 г. — 4 сентября 1944 г.) финские танковые войска были значительно более боеспособными, чем перед Зимней войной. Трофейная бронетехника позволила сформировать танковый батальон, который принимал участие в наступлении финнов вдоль северного берега Ладожского озера в направлении на Петрозаводск, взятый ими 1 октября 1941 года.

Количество захваченной бронетехники оказалось столь велико, что батальон был развернут в танковую бригаду. Основным танком в ней оставался Т-26. При этом огнемётные варианты ОТ-26, ОТ-130 и ОТ-133, а также двухбашенные Т-26 использовались только для подготовки механиков-водителей. Чтобы увеличить количество боевых машин, в 1942 — 1943 годах эти танки модернизировали. На них демонтировали все огнемётное оборудование и установили 45-мм танковую пушку. Большинство танков получило курсовой пулемёт ДТ в шаровой установке в лобовом листе боевого отделения. Экипаж состоял из 4 человек. Модернизация двухбашенных Т-26 заключалась в демонтаже подбашенного листа вместе с башнями и установке аналогичной детали вместе с башней с не подлежащих восстановлению одnobашенных танков.

Первые Т-34, прозванные финнами Sot-ка, были захвачены осенью 1941 года. Из них и из танков Т-28 сформировали взвод тяжелых танков во 2-м танковом батальоне. В 1942 году взвод пополнился двумя танками KB-1.

Наряду с пополнением танкового парка за счет трофейных боевых машин продолжалась закупка техники за границей. 25 апреля 1941 года в Швеции были заказаны шесть зенитных самоходных установок Landsverk Anti II. Первую вооружили 40-мм автоматической пушкой Vofors еще в Швеции. Орудия для остальных изготовила финская фирма VTT в г.Юваскиля. К середине мая 1942 года зенитные установки поступили на вооружение бронированной зенитной батареи.

Весной 1942 года на заводе VTT начались работы по переделке трофейных танков БТ-7 в штурмовые орудия. Новая машина получила обозначение БТ-42. Ими предполагалось оснастить батальон штурмовых орудий в финской танковой дивизии, формирование которой началось в июне 1942 года. Первая машина поступила в войска 26 февраля 1943 года.

Весной того же года финны обратились к Германии с запросом о поставках немецкой боевой техники для батальона штурмовых орудий. Был получен положительный

ответ, и вскоре в Финляндию прибыли 30 самоходных орудий Stug 40 Ausf.G. Первые машины из этой партии поступили на вооружение 2 сентября 1943 года. К июню 1944-го силами батальона самоходные орудия модернизировали: удалили бортовые листы дополнительного бронирования, немецкие пулеметы MG 34 заменили на советские ДТ, запасные катки навесили на борта в районе боевого отделения, над двигателем разместили большой деревянный ящик ЗИП.

В связи с мирными предложениями Советскому Союзу со стороны руководства Финляндии в феврале и марте 1944 года, немецкая военная помощь была отвергнута. В это время в Данциге готовились к отправке в Финляндию семи штурмовых орудий и девяти трофейных танков Т-34. Однако после провала переговоров и начала мощного советского наступления Финляндия вновь обратилась к Германии о возобновлении помощи. В июне немцы перебросили в Финляндию 122-ю пехотную дивизию, 303-ю бригаду штурмовых орудий и авиационное соединение. Возобновились и поставки техники. (До объявления перемирия 4 сентября 1944 года, в рамках так называемой «помощи Риббентропа» Финляндия получила 29 штурмовых орудий Stug 40 Ausf.G и 15 танков Pz.IV Ausf.J.)

В течение июня—июля 1944 года, несмотря на отступление, финские войска сумели захватить несколько единиц советской бронетанковой техники, наиболее ценными из которых были танки Т-34-85. Семь боевых машин этого типа и одну из двух захваченных 25 июня тяжелых самоходок ИСУ-152 финны успели ввести в строй.

Заключение перемирия с СССР привело к боевым действиям уже против немецких частей, находившихся в Финляндии, — так называемой Лапландской кампании. В этой операции принимала участие и финская танковая дивизия, причем вооруженная, главным образом, танками советского производства: Т-26, Т-34 и Т-34-85. После Лапландской кампании, завершившейся разоружением немецких войск, танковую дивизию перебросили в южную Финляндию. 5 декабря 1944 года финская армия перешла на режим мирного времени.

Трофейная советская бронетанковая техника, также как и немецкие танки и САУ, оставалась на вооружении финской армии вплоть до конца 50-х годов. При этом наиболее боеспособные машины находились на хранении, а остальные использовались в качестве учебных и по мере износа списывались. На 31 декабря 1957 года в войсках имелось еще 175 боевых машин всех упомянутых типов.

СОСТОЯНИЕ ФИНСКОГО ТАНКОВОГО ПАРКА В 1941-1944 ГОДАХ

Марка боевой машины	31.5.1941	1.7.1942	1.7.1943	1.6.1944	31.12.1944
Renault FT 17	4	4	—	—	—
Vickers-Carden-Loyd Mk VI*	1	—	—	—	—
Vickers-Carden-Loyd mod. 1933	1	1	—	—	—
Landsverk 182	1	—	—	—	—
Vickers Mk.E (Т-26Е)	27	24	22	22	19
Т-26 обр. 1931г.	10	12	8	2	1
ОТ-26	2	2	1	1	1
Т-26 обр. 1933 г.	20	53	58	63	47
ОТ-130	4	3	—	—	—
Т-26 обр. 1937/1939 г.	4	29	32	36	31
ОТ-133	—	3	—	—	—
Т-26Т	—	1	1	2	2
Д-8	1	1	1	—	—
ФАИ	—	—	3	3	3
ФАИ-М, БА-20, БА-20М	10	11	18	18	15
БА-3	—	—	—	1	1
БА-6	—	—	—	10	10
БА-10	10	23	24	13	12
Т-37А	29	21	—	—	—
Т-38, Т-38М-2	13	12	19	19	3
Т-38-34 ¹	—	—	—	—	9
Т-34-КV ²	—	—	—	—	3
Т-20«Комсомолец»	56	98	184	182	134
Т-28обр.1938г., Т-28Э	2	7	7	7	7
БТ-7	—	53	23	23	—
БТ-42	—	—	13	18	10
БТ-43 ³	—	—	—	1	1
Т-34	—	3	4	4	9
Т-34-85	—	—	—	—	9
Т-50	—	1	1	1	1
KB-1	—	1	2	2	2
Landsverk Anti II	—	6	6	6	6
Stug 40 Ausf.G	—	—	—	30	46
Stug 40K	—	—	—	—	1
Pz. IV Ausf.J	—	—	—	—	14
ИСУ-152V ⁴	—	—	—	—	1
Всего	195	369	427	464	398

ПРИМЕЧАНИЯ: 1 - ходовой макет танка Т-34, изготовленный с использованием шасси танка Т-38 и предназначенный для подготовки расчетов противотанковой артиллерии; 2 — ходовой

макет танка KB; 3 — опытный образец бронетранспортера на базе танка БТ-7; 4 — БРЭМ, переделанная из захваченной финнами ИСУ-152.

Танк (panssarivaunu) Vickers

Разработан английской фирмой Vickers-Armstrong Ltd. в 1930 году. Контракт на поставку танков Финляндии был заключен 20 июля 1937 года. От базового английского варианта Mk.E mod.V отличался наличием ниши башни под установку радиостанции и формой амбразуры под установку 37-мм пушки Vofors. Изготовлено и поставлено 32 единицы, без вооружения, средств связи и оптических приборов.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

37 mm Puteaux — 37-мм французская пушка Puteaux SA18, демонтированная с танков Renault FT17 и 7,62-мм пулемет Lahti L-33/36. Радиостанция Marconi SB-4a. Боевая масса 8,4 т. Экипаж 3 человека. Изготовлено 16 единиц.

37 mm Vofors — 37-мм пушка 37psvk 36 (Vofors) и 7,62-мм пулемет L-33/36 в башне, 9-мм пистолет-пулемет Suomi в лобовом листе корпуса слева от механика-водителя. Боевая масса 8,6 т. Экипаж 4 человека. Изготовлено 10 единиц.

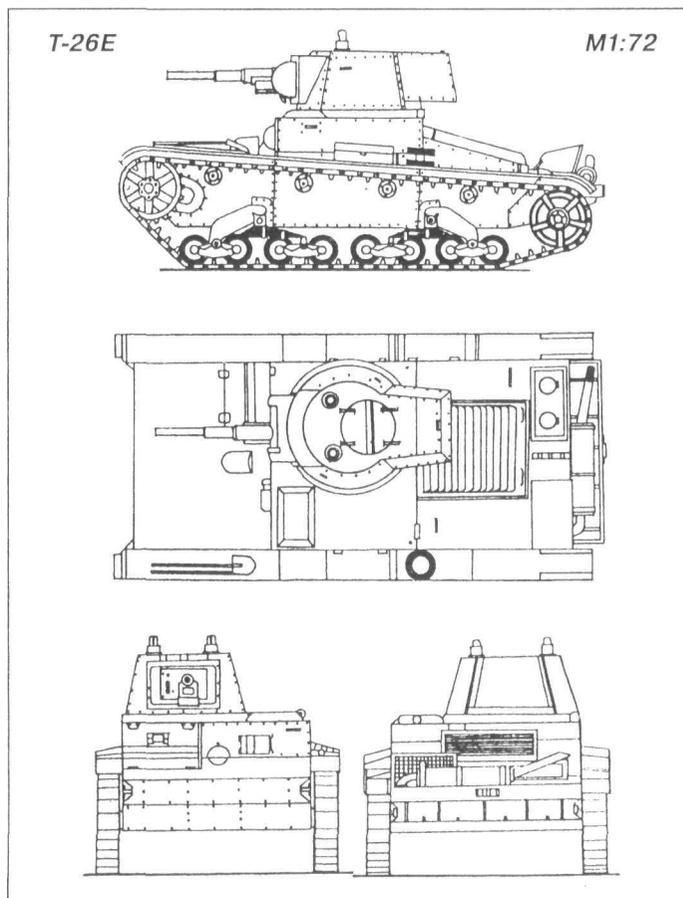
T-26E — 45-мм советская танковая пушка 20К и пулемет ДТ в спаренной установке в башне.

Накануне Зимней войны танками «Виккерс» были вооружены 3-я и 4-я роты финского танкового батальона. Боевые машины 4-й роты 26 февраля 1940 года приняли участие в первом для финской армии танковом бою под Хонканиеми (Лебедевкой). Финские «виккерсы» столкнулись здесь с «виккерсами» советскими — танками T-26 из 112-го танкового батальона 35-й легкотанковой бригады. В этом бою финны потеряли семь машин. Восьмой танк был сильно поврежден, эвакуирован в тыл, но не восстанавливался. Советская сторона потерь не имела.

Еще одна стычка с нашими танками произошла 29 февраля, когда средний танк T-28 обстрелял два «виккерса», в результате чего один из финских танков сгорел вместе с экипажем.

К началу Продолжительной войны «виккерсы» (уже в варианте T-26E с 45-мм пушкой) были сведены в 3-ю танковую роту, которая одной из первых начала боевые действия против Красной Армии 25 июня 1941 года. Боевые машины этого типа, как, впрочем, и трофейные советские T-26, достаточно эффективно использовались финнами для непосредственной поддержки пехоты.

К лету 1944 года по десять T-26E состояло на вооружении 1-го и 2-го батальонов танковой бригады, входившей в состав финской танковой дивизии.



Некоторое количество T-26E эксплуатировалось и после окончания войны. На 31 декабря 1958 года в финской армии еще числилось 7 танков этого типа.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА T-26E

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4560, ширина — 2284, высота — 2273, клиренс — 381.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм, 1 пистолет-пулемет Suomi калибра 9 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г., перископический панорамный прицел ПП-1 обр.1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт корпуса — 5...13, корма — 8, крыша — 5, башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: Armstrong Siddeley, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, воздушного охлаждения; мощность 80 л.с. (58,9 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого

трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в четыре балансирующие тележки, подвешенные на листовых четверть-эллиптических рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 108 траков шириной 258 мм, шаг трака 90 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 30.

ЗАПАС ХОДА, км: 120.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 1,85; высота стенки, м — 0,76; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3.

Штурмовое орудие (rynnakkotykia) BT-42

Штурмовое орудие, а скорее — штурмовой танк, созданный, по-видимому, наподобие немецких и советских боевых машин аналогичного назначения. Разработан фирмой VTT (Valtion Tykkitehdas — Государственный артиллерийский завод) в 1942 году с использованием базы советского легкого танка BT-7 и английской 114-мм гаубицы. В 1943 году заводом VTT изготовлено 18 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

в сильно переделанной и увеличенной по размерам баш-

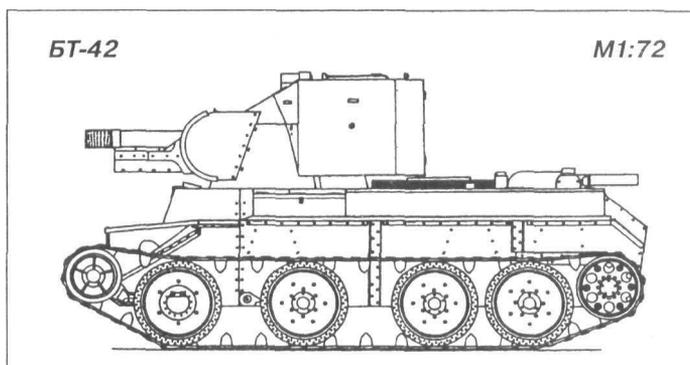
не BT-7 в выступающей вперед маск-установке смонтирована 4,5-дюймовая (114-мм) английская гаубица, снабженная дульным тормозом финской разработки. Корпус танка, силовая установка, трансмиссия и ходовая часть изменениям не подвергались.

Танки BT-7 перед переделкой проходили ремонт на заводе фирмы Lokoto Oy. Серийное производство башен и окончательная сборка боевых машин производились на заводе VTT.

Первый БТ-42 был передан танковой бригаде для испытаний в начале сентября 1942 года и в конце месяца возвращен на завод для устранения недостатков. Последнее штурмовое орудие выпустили поздней осенью 1943 года.

БТ-42 по своей конструкции нельзя отнести к удаче его создателей, в основном из-за устарелости примененной артсистемы, тесноты боевого отделения, а также недостаточной мощности механизмов поворота башни и вертикальной наводки, заимствованных у БТ-7.

Эти машины поступили на вооружение батальона штурмовых орудий танковой бригады. После получения немецких штурмовых орудий Stug 40 из БТ-42 сформировали отдельную штурмовую роту. На вооружении финской армии эти машины состояли до 1950 года.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШТУРМОВОГО ОРУДИЯ БТ-42

БОЕВАЯ МАССА, т: 15.

ЭКИПАЖ, чел.: 3

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5660, ширина — 2290, высота — 2695, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица 114 Н18 (Q.F. Mk.II) калибра 114 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 22, борт и корма — 13, крыша — 10, днище — 6, башня — 15.

ДВИГАТЕЛЬ: М-17Т, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; рабочий объем 46 920 см³; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1650 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, коробка передач, бортовые фрикционы, ленточные тормоза, бортовые передачи, редукторы (гитары) привода колесного хода.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); на колесном ходу — ведущий задний опорный каток, управляемый — передний; подвеска опорных катков — индивидуальная, на цилиндрических спиральных рессорах; в каждой гусенице 70 траков шириной 260 мм, шаг трака 167 мм.

СКОРОСТЬ макс, км/ч: на гусеницах — 53; на колесах — 73.

ЗАПАС ХОДА, км: на гусеницах — 375; на колесах — 460.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 42; ширина рва, м — 2,5; высота стенки, м — 0,75; глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3.

СЛОВАКИЯ

Словацкое государство образовалось в 1939 году после оккупации немцами Чехии и создания ими на этой территории протектората Чехии и Моравии. В распоряжении вновь созданной словацкой армии оказалась бронетанковая техника тех частей чехословацкой армии, которые дислоцировались на территории Словакии. В том числе, например, 52 легких танка LT vz.35 из состава 3-й «быстрой» (легкой механизированной) дивизии, по образцу которой словаки планировали сформировать собственное мобильное соединение, танкетки vz.33, броневые автомобили vz.27 и vz.30. Для пополнения бронетанковых частей немцы передали Словакии 32 танка 38(t) и 21 LT-40.

Боевое крещение словацкие танковые войска получили во время Польской кампании, в ходе которой была задействована одна рота из 13 LT vz.35.

В операции «Барбаросса» участвовал словацкий армейский корпус. В его составе имела так называемая «быстрая группа», развернутая 8 июля 1941 года в «быструю бригаду». Словацкие войска вместе с немецкой армией воевали на Украине, в Крыму, дошли до Северного Кавказа, где и были разбиты. Справедливости ради следует сказать, что словаки были не самыми преданными союзниками Германии. Известны факты перехода с оружием в руках на сторону Красной Армии не только отдельных солдат, но и целых подразделений. В июле 1943 года словацкие танковые части,

сведенные к тому времени в «быструю дивизию», были возвращены на родину.

Для восполнения больших потерь материальной части немцы передали словакам 37 танков Pz.38(t), 7 Pz.III Ausf.N, 16 Pz.II Ausf.F и 18 противотанковых САУ Marder(sd.Kfz.138).

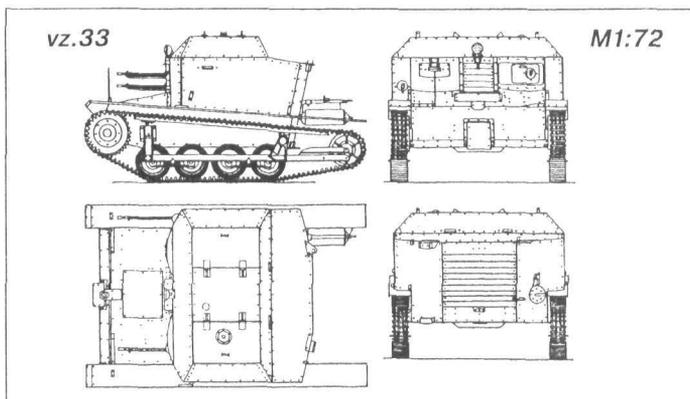
Боевые машины всех перечисленных типов принимали участие в начавшемся в августе 1944 года Словацком национальном восстании. В боях с немцами участвовало до 30 легких танков, 12 «мардеров» и несколько Pz.III Ausf.N. Большая часть остальных боевых машин была захвачена немцами в самом начале восстания или находилась в технически неисправном состоянии. Последние пять танков повстанцы потеряли в октябре 1944 года.

Танкетка (Tancik) vz.33

Разработана на базе английской танкетки Carden-Loyd Mk VI, лицензия на производство которой была приобретена Чехословакией в 1930 году. Принята на вооружение в 1933 году. С января по октябрь 1934 года фирма СКД изготовила 70 танкеток. В 1939 году на вооружение словацкой армии поступило 30 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

клепанный закрытый сверху корпус коробчатой формы. В средней части корпуса, вдоль его продольной оси размещался двигатель. По обеим сторонам от него располагались места механика-водителя и стрелка, для посадки и высадки которых в крыше корпуса имелись откидные крышки. Один пулемет ZB vz.26 был смонтирован напротив места стрелка, другой — в правой части лобового листа корпуса.



В 1934—1936 годах танкетки интенсивно использовались для подготовки танкистов. Они состояли на вооружении трех танковых полков чехословацкой армии: в 1-м — 24 машины, во 2-м — 16, в 3-м — 30. К 1938 году, по мере поступления в войска танков LT vz.34 и LT vz.35 «танчики» выводились из первой линии танковых частей и передавались в пехотные соединения.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ vz.33

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,3.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2700, ширина — 1750, высота — 1450.

ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета ZB vz.26 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2600 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 12, борт — 8, крыша — 6, днище — 4.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga AH, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 30 л.с. (22,2 кВт), рабочий объем 1950 см³.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная (4+1) коробка передач, дифференциал.

После оккупации Чехии в марте 1939 года 40 танкеток попало в руки немцев: большую их часть пустили на переплавку, а несколько машин использовали в качестве учебных. 30 «танчиков», доставшихся словакам, были отремонтированы и введены в строй. Они применялись для вспомогательных целей. Последний раз эти машины побывали в бою во время Словацкого национального восстания.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, установленные на продольной балке, поддерживающей брус, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо; подвеска рессорная; в каждой гусенице 130 траков шириной 170 мм, шаг трака 90 мм.

СКОРОСТЬ макс, км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 1,2; высота стенки, м — 0,5; глубина брода, м — 0,4.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

Легкий танк (lahky tank) LT-40

Разработан фирмой SKD в 1937 году под индексом LTL для латвийской армии. С апреля 1939 по август 1940 года изготовлена 21 единица. После вхождения Латвии в состав Советского Союза заказ аннулирован. После замены 20-мм пушки на 37-мм танки были проданы Словакии.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

в целом идентичен по конструкции легкому танку LT vz.38 (в германской армии 38(t)). Имел некоторые отличия в форме башни и командирской башенки, а также в отдельных частях корпуса и ходовой части.

Танки LT-40 входили в состав «быстрой группы» и участвовали в нападении на СССР. Семь танков были потеряны в летних боях 1941 года.

Словацкая охранная дивизия, дислоцировавшаяся на Украине в августе 1942 года, получила роту из семи LT-40. Смешанная рота из шести 38(t) и шести LT-40 воевала на Кавказе в октябре 1942 года. В ходе советского наступления весной 1943 года почти все эти танки были потеряны.

15 танков этого типа приняли участие в Словацком национальном восстании осенью 1944 года.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА LT-40

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4200, ширина — 2150, высота — 2160, клиренс — 360.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Skoda A7 калибра 37 мм, 2 пулемета ZB vz.37 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 66 выстрелов, 3000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25, борт — 15, корма — 12, крыша — 10, днище — 8, башня — 15...25.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga TNHPS, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 126 л.с. (93,1 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 7750 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная планетарная коробка передач Praga-Wilson, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

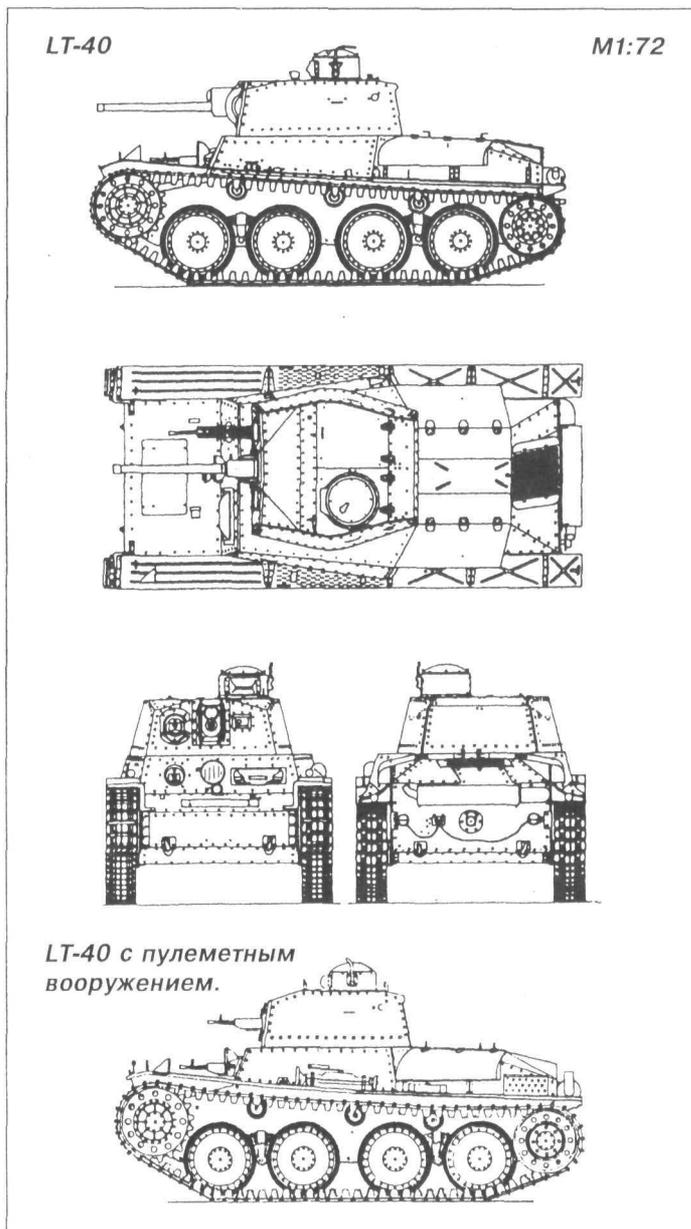
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых полуэллиптических рессорах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо; в каждой гусенице 93 трака шириной 293 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 47.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: ширина рва, м — 1,9; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция vz.37 или Fu 5.



Бронеавтомобиль ОА vz.27

Наиболее удачный и наиболее совершенный в мире тяжелый бронеавтомобиль периода 20-х годов. Принят на вооружение 16 декабря 1927 года. С мая по октябрь 1929 года фирма Skoda изготовила 15 машин. В 1939 году на вооружение словацкой армии поступило 3 единицы.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

клепанный корпус многогранной формы с большими углами наклона броневых листов. Башня — конической формы, со скошенной крышей. Все колеса — ведущие и управляемые. Имелся задний пост управления.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ ОА vz.27

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5350, ширина — 1950, высота — 2660.

ООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета MG vz.7/24 и 1 пулемет ZB vz.26 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 5750 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 3...5.5.

ДВИГАТЕЛЬ: Skoda, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 60 л.с. (44,3 кВт) при 1600 об/мин, рабочий объем 5700 см³.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач, карданные валы, главные передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x4, размер шин 720x30, подвеска на листовых полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

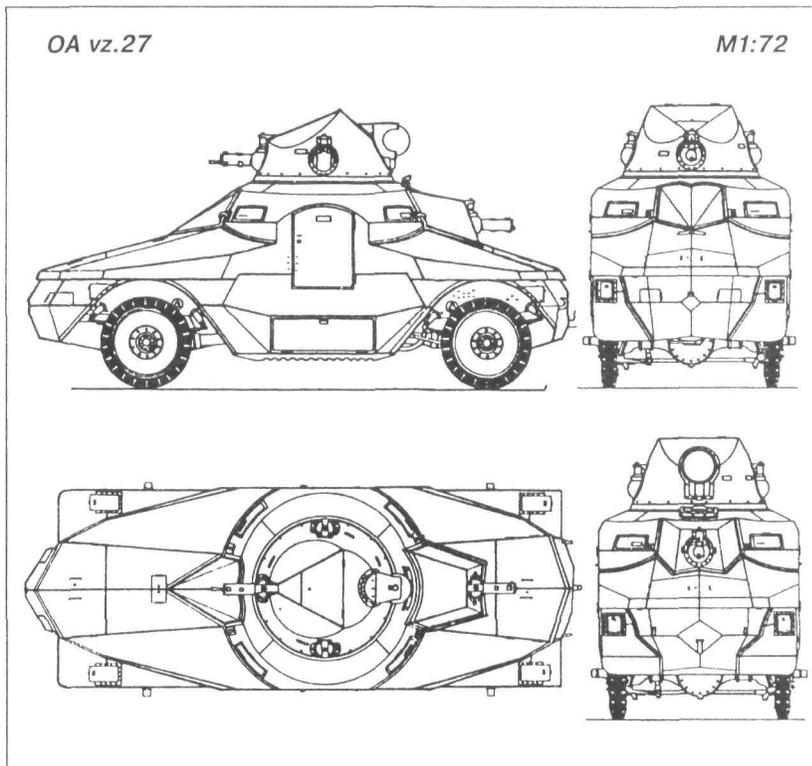
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: ширина рва, м — 0,4; высота стенки, м — 0,2; глубина брода, м — 0,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция vz.23/28.

Шесть машин этого типа в конце 1929 года поступили в танковый полк в Миловице, а остальные — в отдельный кавалерийский эскадрон. В конце 30-х годов бронеавтомобили изъяли из кавалерии и распределили по всем трем танковым полкам чехословацкой армии.

Словакам в 1939 году достались три ОА vz.27 из состава 3-го чехословацкого танкового полка. Эти машины прослужили до 1943 года. Еще три бронеавтомобиля получила Румыния, а остальные — вермахт. Румынские машины погибли в Плоешти во время бомбардировки города американской авиацией в 1944 году.

Один бронеавтомобиль эксплуатировался в Чехословакии (правда, уже в качестве трактора) вплоть до 1949 года.



Бронеавтомобиль ОА vz.30

Самый массовый легкий чехословацкий бронеавтомобиль 30-х годов. Разработан фирмой Tatra в 1929 — 1930 годах. Принят на вооружение чехословацкой армии 11 декабря 1930 года. В 1933—1934 годах изготовлено 51 машина. В 1939 году на вооружение словацкой армии поступило 18 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

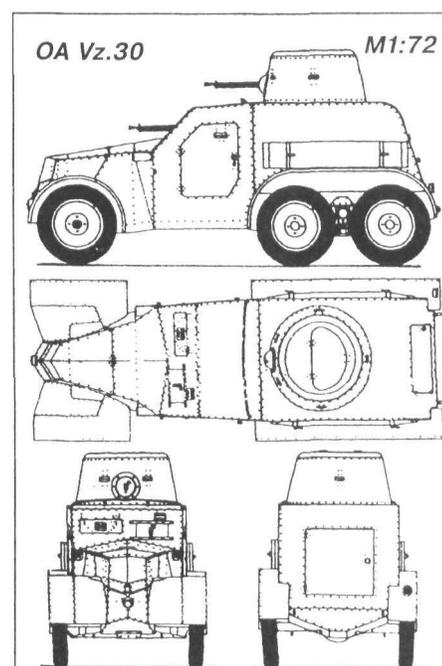
использовано специальное шасси Tatra T-72 с центральной несущей балкой-трубой. Клепанный корпус был выполнен по классической компоновке. Башня — коническая, одноместная. В бортах и кормовой стенке корпуса имелись двери для посадки экипажа.

С 1935 года бронеавтомобили ОА.vz30 находились на вооружении танковых полков чехословацкой армии. В 1-м имелось 9 машин, во 2-м — 13, в 3-м — 27. Остальные, включая прототипы, использовались в танковой шко-

ле в Миловице в качестве учебных. В ходе мобилизации в 1938 году этими боевыми машинами были укомплектованы разведывательные роты «быстрых дивизий».

После оккупации Чехии в марте 1939 года 18 машин получила словацкая армия, 9 достались Румынии, а один бронеавтомобиль — Венгрии. Словаки использовали их во время польской кампании, потеряв один бронеавтомобиль от огня противотанковой артиллерии.

На начало агрессии против Советского Союза пять машин входило в состав «быстрой группы» словацкого армейского корпуса, и еще 10 — в состав его пехотных дивизий. С июня 1942 по август 1943 года шесть бронеавтомобилей находились в охранной дивизии на Украине, где в ходе боев с партизанами две машины были потеряны. Последние эпизоды боевого применения бронеавтомобилей ОА vz.30 относятся к дням Словацкого национального восстания 1944 года.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ ОА vz.30

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,78.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4020, ширина — 1520, высота — 2020, база — 1300, дорожный просвет — 205.

ВООРУЖЕНИЕ: 3 пулемета ZB vz.26 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 3000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 3...6.

ДВИГАТЕЛЬ: Tatra 52, 4-цилиндровый, карбюраторный, оппозитный, воздушного охлаждения; мощность 32 л.с. (23,7 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объем 1910см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач с демальтификатором (8+2), главные передачи, дифференциалы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 6x4, размер шин 5,50x18, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 60.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 0,5; высота стенки, м — 0,28; глубина брода, м — 0,35.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

ХОРВАТИЯ

16 апреля 1941 года — почти сразу после провозглашения независимого хорватского государства были созданы хорватские силы самообороны. Наряду с ними существовали вооруженные силы хорватских фашистов — усташей, созданные по типу войск СС в Германии.

Бронетанковые войска Хорватии были немногочисленными и состояли из отдельных танковых рот и батальонов броневладельцев. На вооружении последних, в числе прочих, состояли австрийские машины ADGZ и польские броневладельцы wz.34.

Танковые роты оснащались итальянскими танкетками CV

33/35. В 1943 году немцы передали своему союзнику некоторое количество танков Pz.IV Ausf.G и Ausf.F1, а также Pz.III Ausf.L. На вооружении этих подразделений имелись и полугусеничные немецкие бронетранспортеры Sd.Kfz.251.

В частях так называемой городской полиции состояли польские танкетки ТК-3 и ТКС.

Хорватские войска в основном вели боевые действия против партизан маршала Тито на территории Югославии. В боях на Восточном фронте участвовал сформированный под руководством итальянцев и вооруженный итальянской и немецкой техникой моторизованный хорватский легион.

БОЛГАРИЯ

После окончания Первой мировой войны Болгарии, воевавшей на стороне Тройственного союза, было запрещено иметь многие виды вооружения, в том числе и танки. Однако в первой половине 30-х годов, вслед за Германией, переставшей соблюдать условия послевоенных договоров, Болгария приступила к созданию танковых войск.

В 1935 году в Италии были закуплены 14 танкеток CV 3/35. При этом их штатное вооружение — два пулемета ПАТ калибра 8 мм — болгары заменили на один немецкий пулемет MG 08/15, стандартный для болгарской армии.

В сентябре 1936 года с британской фирмой Vickers был подписан контракт на поставку восьми легких танков Vickers Mk.E mod.B (пушечный вариант). Итальянскими танкетками и английскими танками вооружили две вновь сформированные танковые роты, которые в 1939 году свели в батальон.

Новый этап формирования и оснащения болгарских танковых войск начался накануне Второй мировой войны при активной помощи Германии. В 1939 году немцы поставили Болгарии 26 чехословацких танков LT vz.35. Вслед за ними последовали еще 10 машин модификации T-11, предназначавшиеся ранее для Афганистана. В отличие от стандартной модификации эти

танки вооружались 37-мм пушкой А-7, заимствованной у танка LT vz.38. Чехословацкие танки поступили на вооружение 3-й роты средних танков.

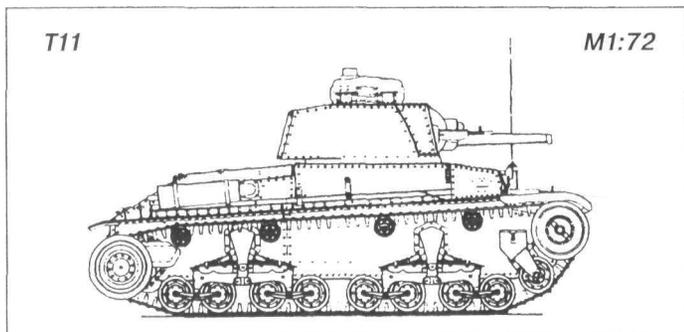
Боевым крещением болгарских танковых войск стало участие в операции по присоединению к Болгарии области Южная Добруджа, аннексированной Румынией после Первой мировой войны.

В 1941 году, по окончании боевых действий на Балканах немцы передали Болгарии 40 французских танков Renault R35, из которых сформировали 4-ю танковую роту. В июне 1941 года все имевшиеся танковые подразделения были объединены в полк, дислоцировавшийся в Софии.

В 1943 году Болгария получила 55 штурмовых орудий Stug 40 Ausf.G, из них сформировали два батальона. На период с сентября 1943 по февраль 1944 года пришлось наиболее массовые поставки немецкой техники. В Болгарию прибыли 97 танков Pz.IV модификаций G и H, 10 Pz.38(t), 19 H39 и 7 S35, а также 20 броневладельцев Sd.Kfz.222, что позволило развернуть на базе полка танковую бригаду. Немцы настаивали на отправке болгарских войск на Восточный фронт, но болгарский царь Борис III ответил отказом. Вскоре после его смерти прогерманское правительство Болгарии было свергнуто Отечественным фронтом. 11 сентября 1944 года Болгария объявила войну Германии.

С 15 сентября 1944 года болгарская танковая бригада принимала участие в боевых действиях против немецких войск в Сербии. В 1945 году в состав 1-й болгарской армии, воевавшей в Венгрии в оперативном подчинении 3-го Украинского фронта, был включен танковый батальон из 22 танков Pz.IV и трех штурмовых орудий. В ходе боев потери батальона восполнялись за счет трофейных боевых машин.

После окончания Второй мировой войны в болгарскую армию стала поступать советская бронетанковая техника. К 1950 году в 1-й танковой бригаде насчитывалось 65 Т-34 и только 11 танков Pz.IV.



БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА НЕЙТРАЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВ

ШВЕЦИЯ

Первый шведский танк Stridsvagn (Strv) m/21 был изготовлен в 1921 году. Работы по его созданию возглавлял немецкий инженер Йозеф Фольмер, «отец» кайзеровских танков периода Первой мировой войны — A7V, LK I и LK II. Последний из них и послужил прототипом для первой шведской гусеничной бронированной машины. 10 танков Strv m/21, получивших после модернизации в конце 20-х годов индекс Strv m/29, долгое время составляли костяк бронетанковых сил Швеции. Впрочем, сил, как таковых, не было. В результате принятой в 1925 году программы сокращения расходов на оборону никаких новых разработок не велось и армии приходилось довольствоваться несколькими устаревшими броневедомолами в составе кавалерийских соединений и упомянутыми танками в составе пехотных соединений.

В начале 30-х годов, не без участия германского капитала, была образована фирма Landsverk AB, с которой связан целый этап как в шведском, так и в мировом танкостроении. Эта фирма создала целый ряд оригинальных образцов гусеничных и колесно-гусеничных боевых машин. Первыми были гусеничные L-5 и L-10 (несколько таких танков шведы приняли

на вооружение под обозначением Strv m/31), за ними последовали колесно-гусеничные танки L-30 и L-80, легкие танки L-100 и L-60. Последний послужил прототипом для венгерского танка Toldi, а затем его запустили в серию и в самой Швеции. В это же время шведы приобрели лицензии на производство танкетки AN-IV-Sv и легкого танка TNH-Sv чехословацкой конструкции.

После начала Второй мировой войны шведы в основном сосредоточились на модернизации легкого танка L-60 (Strv m/38 — Strv m/40) и создании среднего танка Strv m/42. Кроме того, в 1939 — 1942 годах были разработаны броневедомола m/39 Lynx и бронетранспортер t/42.

Таким образом, в течение Второй мировой войны на вооружение шведской армии поступили все виды бронетанковой техники. При создании боевых машин максимально учитывался опыт воюющих стран Европы, однако вполне закономерного отставания шведскому танкостроению избежать не удалось. Вместе с тем, все без исключения шведские танки отличались исключительной надежностью и отработанностью конструкции, что позволяло эксплуатировать их по 15 — 20 лет.

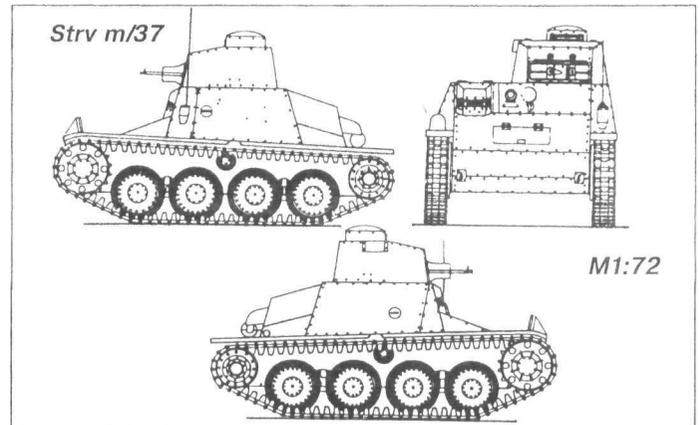
Танкетка Strv m/37

Разработана чехословацкой фирмой CKD-Praga под обозначением AN-IV-Sv. Лицензия на производство приобретена Швецией 12 июля 1937 года. В 1938 году фирма A.B. Oskarshamm Shipyard изготовила 48 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

корпус и башня клепаной конструкции. Вооружение состояло из двух спаренных пулеметов калибра 8 мм, установленных в башне. Все танкетки оснащались командирской башенкой и радиостанцией.

Танкетки Strv m/37 поступили на вооружение танковых батальонов двух королевских пехотных полков (Skaraborg и Soedermanland). На начало Второй мировой войны танкетка Strv m/37 была самой массовой боевой машиной шведской армии. В качестве учебных танкетки эксплуатировались в Швеции до конца 50-х годов.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ Strv m/37

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,68.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3400, ширина — 1850, высота — 1955, клиренс — 350.

ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета Karlskrona Ksp m/39 калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 3960 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 4...15.

ДВИГАТЕЛЬ: Volvo FC, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 85 л.с. (62,8 кВт) при 2850 об/мин, рабочий объем 4390 см³.

ТРАНСМИССИЯ: полуавтоматическая планетарная пяти-

скоростная коробка передач Praga-Wilson CP.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрешиненных катка на борт, заблокированных в две балансирные тележки, подвешенные на листовых поллуэллиптических рессорах, один поддерживающий каток, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 58.

ЗАПАС ХОДА, км: 170.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 1,6; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Telefunken.

Легкий танк L-60 (Strv m/38 — Strv m/40)

Самый массовый танк шведской разработки периода Второй мировой войны. Создан фирмой Landsverk AB. Находился в серийном производстве с 1939 по 1941 год. Изготовлено 216 единиц.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

m/38 (L-60S) — базовая модель. Корпус в основном сварной, с незначительным применением клепки. Башня сварная.

Вооружение: спаренная установка 37-мм пушки Vofors и 8-мм пулемета, зенитный пулемет. Боевая масса 8,5 т. Экипаж 3 человека. Изготовлено 16 единиц.

m/39 (L-60S II) — раздельная установка в лобовом листе башни 37-мм пушки и двух 8-мм пулеметов. Изготовлено 20 единиц.

m/40L (L-60S III)—увеличены мощность двигателя и толщина брони. Изготовлено 100 единиц.

m/40K (L-60 V) — увеличена толщина брони. Двигатель мощностью 162 л.с. Боевая масса 10,9 т. Изготовлено 80 единиц.

Танки Strv m/38 поступили на вооружение в 1939 году одновременно с танкеткой Strv m/37 и в те же пехотные полки. Боевые машины семейства L-60, вместе с лицензионными чехословацкими Strv m/41, в последующие годы составляли основу танковых частей шведской армии и эксплуатировались до середины 50-х годов. Несколько танков было продано Доминиканской Республике, где они прослужили до середины 60-х.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Strv m/40L

БОЕВАЯ МАССА, т. 9,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4900, ширина — 2110, высота — 2080, клиренс — 350.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Vofors калибра 37 мм, 2 пулемета т/39 калибра 8 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: макс. 24.

ДВИГАТЕЛЬ: Scania-Vabis, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 142 л.с. (104,5 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, планетарная пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал, бортовые фрикционы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных обрезиненных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — индивидуальная торсионная.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 48.

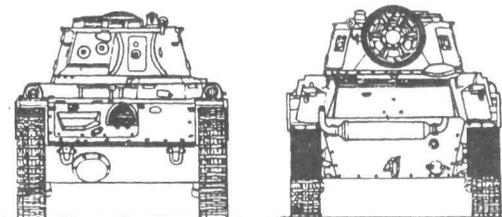
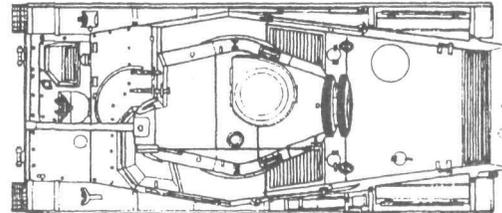
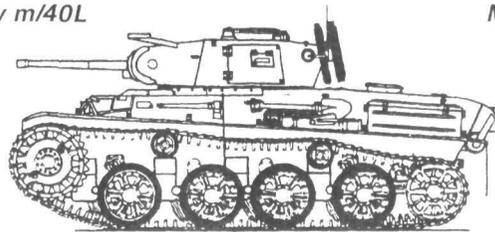
ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,61; ширина рва, м — 1,68; глубина брода, м — 0,7.

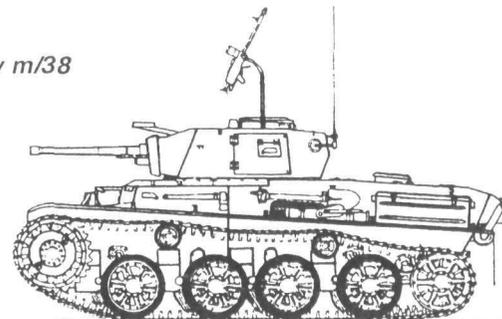
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Telefunken.

Strv m/40L

M1:72



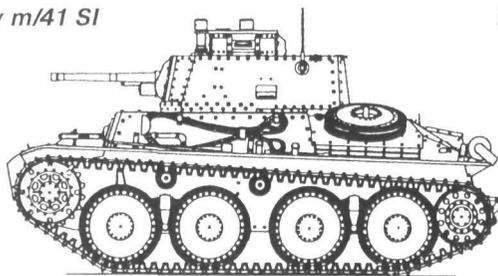
Strv m/38



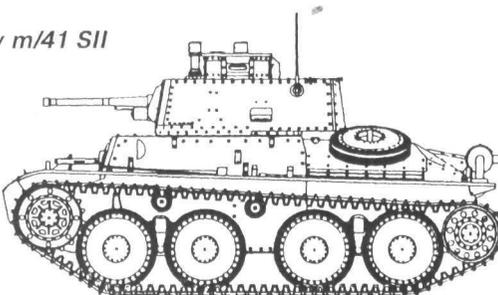
Легкий танк Strv m/41

Strv m/41 S1

M1:72



Strv m/41 S11



Разработан чехословацкой фирмой CKD в 1939 году под обозначением TNH-Sv как экспортный вариант легкого танка LT-38. В 1940 году фирма BMM (бывшая CKD) изготовила 90 танков, конфискованных вермахтом. 23 ноября 1940 года Швеция приобрела лицензию на производство танка. В 1941 — 1943 годах фирма Scania-Vabis изготовила 220 единиц.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

m/41 S1 — по конструкции и компоновке практически идентичен танку LT-38 (Pz.Kpfw. 38(t)). Использованы вооружение и силовая установка шведского производства. Несколько изменена форма ниши башни, в которой размещена радиостанция. Изготовлено 116 единиц.

m/41 S11 — двигатель Scania-Vabis L-603-2 мощностью 160 л.с., удлиненный корпус, наклонные борта башни. Габаритные размеры: 4600x2140x2350 мм. Боевая масса 11 т. Запас хода 230 км. Изготовлено 104 единицы.

Танки Strv m/41 S1 поступили на вооружение 3-го танкового полка, развернутого в 1943 году в 10-ю бригаду. 104 танка второй серии получил 4-й танковый полк.

Чехословацкие лицензионные танки эксплуатировались до 1957 года, после чего были выведены в резерв. В 1960—1963 годах шасси боевых машин послужило базой при изготовлении бронетранспортеров Pbv 301, которые, в свою очередь, находились на вооружении шведской армии до середины 70-х годов. Демонтированные танковые башни по сей день используются в качестве огневых точек в системе шведской береговой и аэродромной обороны.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Strv m/41 SI

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4540, ширина — 2140, высота — 2350, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Bofors Strv-K m/38 калибра 37 мм, 2 пулемета KsP m/39 калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТА 00 выстрелов, 4000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 8...50.

ДВИГАТЕЛЬ: Scania-Vabis 1664/13, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 145 л.с. (107,2 кВт) при 2300 об/мин, рабочий объем 7750 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная планетарная коробка передач Praga-Wilson, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых полуэллиптических рессорах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция.

Средний танк Strv m/42

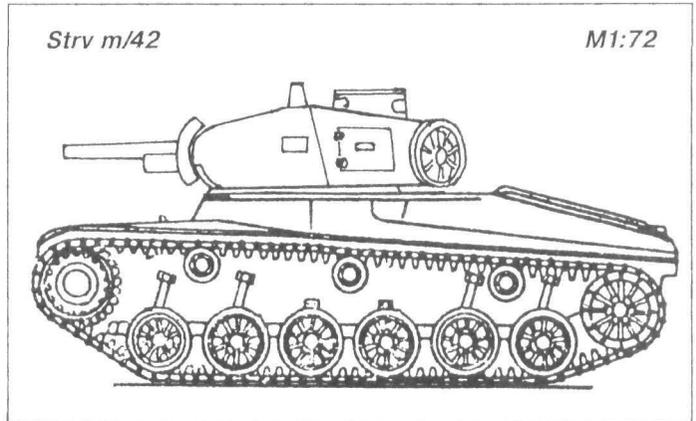
Сильно переработанный и удлиненный вариант легкого танка L-60. Разработан фирмой Landsverk AB в 1941 — 1942 годах. Серийный выпуск осуществлялся фирмой Volvo в 1943 — 1944 годах.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

длинный и узкий корпус, в конструкции которого использовались литые детали. Сварная башня обтекаемой формы. На первых серийных машинах устанавливались два двигателя Scania-Vabis L-603 мощностью 160 л.с. каждый.

Первоначально Strv m/42 предполагалось использовать в качестве тяжелых танков в самостоятельных танковых частях и соединениях. В 1945 году боевая задача была изменена и танки переклассифицировали в самоходные артиллерийские установки поддержки пехоты — Ikv 73 (или Strv 71).

В 1957 году боевые машины модернизировали, установив на них новые литые башни с длинноствольными 75-мм пушками. Танк получил обозначение Strv 74 и находился на вооружении до конца 70-х годов, вплоть до замены его противотанковой установкой Ikv 91.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Strv m/42

БОЕВАЯ МАССА, т: 22,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6250, ширина — 2340, высота — 2585, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 75 мм, 3 пулемета KsP m/39 калибра 8 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: макс. 80.

ДВИГАТЕЛЬ: Volvo A8V, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 380 л.с. (279,7 кВт), рабочий объем 22 600 см³.

ТРАНСМИССИЯ: гидравлическая, управляемый дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 45.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция.

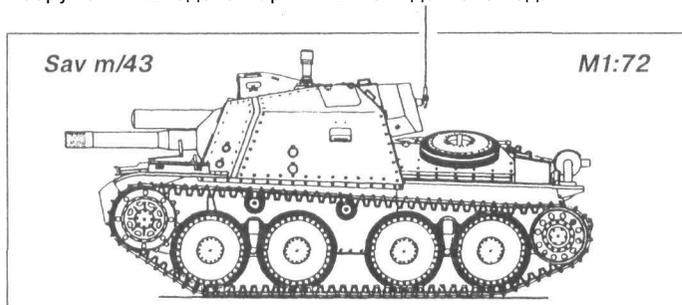
Штурмовое орудие Sav m/43

Первая относительно крупносерийная шведская САУ. Разработана фирмой Scania-Vabis по образцу немецких штурмовых орудий на базе легкого танка Strv m/41. В 1943 — 1944 годах изготовлено 36 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

двигатель, ходовая часть и большая часть корпуса остались без изменений. На месте башни смонтирована неподвижная рубка прямоугольной формы со 105-мм гаубицей.

Штурмовые орудия Stormartillerivagn Sav m/43 состояли на вооружении шведской армии вплоть до 1970 года.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Sav m/43

БОЕВАЯ МАССА, т: 12,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5050, ширина — 2140, высота — 2290, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 гаубица Bofors Sak m/44 калибра 105 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 43 выстрела.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10...30.

ДВИГАТЕЛЬ, ТРАНСМИССИЯ и ХОДОВАЯ ЧАСТЬ — как у базового танка.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; высота стенки, м — 0,8; ширина рва, м — 1,8; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция.

Броневеавтомобиль Lynx (m/39 — m/40)

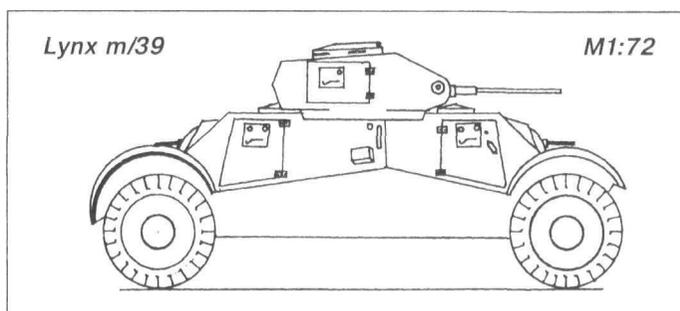
Наиболее современный шведский броневеавтомобиль периода Второй мировой войны. Разработан фирмой Landsverk AB. Серийно производился фирмой Volvo в 1939 — 1940 годах.

СЕРИЙНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

т/39— сварной несущий корпус с большими углами наклона броневых листов. Вооружение размещалось в башне, в лобовом и кормовом листах корпуса. Имелся кормовой пост управления.

т/40— башня незначительно измененной (в связи с установкой радиостанции) формы.

Броневеавтомобили Lynx состояли на вооружении шведской армии до середины 50-х годов.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ Lynx m/39

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5100, ширина — 2300, высота — 2200.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка калибра 20 мм, 3 пулемета Ksp m/39 калибра 8 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: макс. 18.

ДВИГАТЕЛЬ: Volvo FBT, 6-цилиндровый, карбюраторный,

рядный, жидкостного охлаждения; мощность 140 л.с. (103 кВт), рабочий объем 7566 см³.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач, реверсивный редуктор.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x4, шины пулестойкие, подвеска рессорная.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 70.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

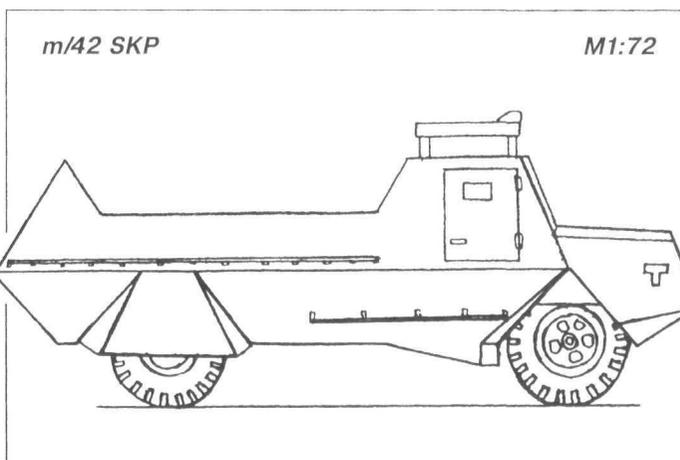
Бронетранспортер m/42 SKP

Двухосный колесный полноприводной бронетранспортер. Разработан фирмой Scania-Vabis с использованием трехтонного шасси F11 этой фирмы. Аналогичные бронекорпуса устанавливались и на шасси Volvo TLV. В 1943 — 1947 году изготовлено 262 единицы.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

сварной бронекорпус простой формы с прямыми и обратными углами наклона броневых листов. Вооружение устанавливалось в башенке. Десантное отделение крыши не имело, в кормовой его части имелись двери для посадки и высадки десанта.

В 1964 году вместо башенки была установлена турельная пулеметная установка. Машина получила обозначение SKPF. По состоянию на 1984 год на вооружении сухопутных войск Швеции еще находилось 130 бронетранспортеров m/42. Они использовались шведским контингентом миротворческих сил ООН в секторе Газа, Республике Конго и на о.Кипр. С середины 90-х годов машины этого типа состоят на вооружении армий Латвии и Литвы.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕТРАНСПОРТЕРА m/42 SKP

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 2+16.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6800, ширина — 2300, высота — 2280, база — 3800, дорожный просвет — 260.

ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета Ksp m/39 калибра 8 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 5...10.

ДВИГАТЕЛЬ: Scania-Vabis, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность

115 л.с. (84,6 кВт) при 2300 об/мин., рабочий объем 5650 см³.

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, двухскоростная раздаточная коробка, гидравлические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x4, размер шин 8,25-20, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 70.

ШВЕЙЦАРИЯ

Первые танки появились в Швейцарии в 20-е годы. Для испытаний и ознакомления эта страна приобрела в 1922 году две французских машины Renault FT 17, а в 1939 году — еще три.

В середине 30-х годов в Великобритании была закуплена партия легких танков Vickers Model 1934, которые вместе с приобретенными несколько позже 24 легкими танками LTN чехословацкого производства составляли весь танковый парк Швейцарии в годы Второй мировой войны.

В 40-е годы в Швейцарии велась и самостоятельные разра-

ботки бронетанковой техники. В связи с этим нельзя не упомянуть 75-мм самоходную противотанковую пушку на удлиненном шасси LTN — Nahkampffkanone I, разработанную в 1941 году фирмой Berna A.G.Olten, и выдающуюся для швейцарского танкостроения тех лет самоходку Nahkampffkanone II. Эта боевая машина, созданная в цехах армейского предприятия в Туне, имела полностью закрытый литой корпус с толщиной брони 70 мм, 75-мм пушку и 12-цилиндровый дизель. И та и другая машина не вышли из стадии прототипов.

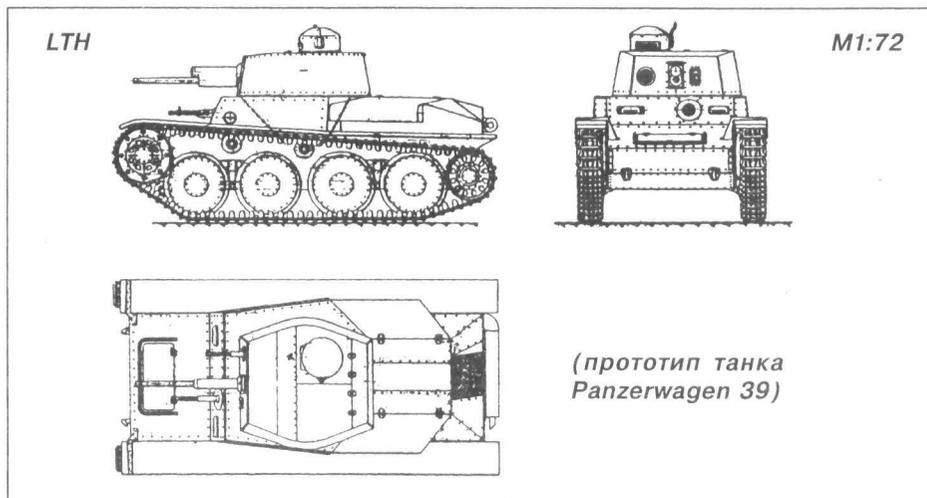
Легкий танк Panzerwagen 39

Легкий танк LTH, разработанный чехословацкой фирмой SKD по швейцарскому заказу. Контракт был заключен 16 декабря 1937 года. С августа 1938 по апрель 1939 года поставлено 24 единицы.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:

компоновка и ходовая часть — как у легкого чехословацкого танка LT-38. Вооружение швейцарского образца устанавливалось в башне и лобовом листе корпуса. 12 танков были оснащены шведскими двигателями Scania — Vabis 1664.

Танками Panzerwagen 39 укомплектовывались танковые роты в трех легких бригадах швейцарской армии. Эти боевые машины состояли на вооружении до 1950 года.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Panzerwagen 39

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,7.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4 460, ширина — 2000, высота — 2100, клиренс — 400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Oerlikon M.38 калибра 24 мм, 2 пулемета Maxim M.38 калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 114 выстрелов, 2800 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 8...32.

ДВИГАТЕЛЬ: Saureg — Arbon ST1, дизельный; мощность 125 л.с. (92,4 кВт); рабочий объем 7750 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухо-

го трения, пятискоростная, планетарная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых рессорах, три поддерживающих катка; ведущее колесо переднего расположения.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция.

ИСПАНИЯ

Бронетанковой техникой Испания обзавелась накануне Первой мировой войны. В 1914 году во Франции были приобретены 24 броневые автомобили «Шнейдер-Крезе», изготовленные на шасси парижских автобусов. Эти машины использовались для несения патрульной службы и ведения боевых действий на территории Испанского Марокко.

После Первой мировой войны Испания получила четыре французских танка «Шнейдер» СА I, а затем и несколько десятков легких Renault FT 17.

С 1926 года на государственном заводе «Трубиа» были начаты работы по созданию собственного испанского танка, который получил название «быстроходный танк пехоты» или же «Модель «Трубиа». Серия А». Всего изготовили 12 таких машин.

В 1932 году на вооружение Гражданской гвардии поступили броневые автомобили «Бильбао» (48 единиц), которые выпускались на шасси коммерческого грузовика «Форд».

18 июля 1936 года против правительства Испанской республики начался вооруженный мятеж во главе с командующим Африканской армией Испании генералом Ф.Франко. Высадив Африканскую армию на континент, в течение нескольких недель Франко захватил половину территории страны. Однако в крупных промышленных центрах и столице мятеж не был поддержан. Началась гражданская война.

К 1936 году испанские бронетанковые силы располагали ничтожно малым числом боеготовых машин. 10 исправных танков Renault FT 17 насчитывалось в 1-м танковом полку, 5 — во 2-м. На артиллерийском складе в Мадриде находились и четыре танка «Шнейдер» СА I. Наконец, в распоряжении 32-го пехотного полка «Милан» имелись танки «Трубиа».

На стороне республиканского правительства остался 1-й танковый полк, три танка «Трубиа» из полка «Милан» и 24 (по другим данным 41) бронемашин «Бильбао».

Как видим, количество бронетехники в Испании на начало гражданской войны было столь невелико, что вряд ли это мог-

ло бы оказать заметное влияние на ход боевых действий, если бы не поставки из-за рубежа. Источники этих поставок были весьма разнообразны. Так, скажем, в 1937 году Парагвай продал Испанской республике значительное количество вооружения, в том числе, и танки Vickers mod.A (3 шт.) и mod.B (1 шт.), захваченные в ходе войны с Боливией.

Самые массовые же поставки бронетанковой техники осуществлялись из Италии, Германии и СССР.

Первые пять итальянских танкеток CV 3/35 прибыли в Испанию 16 августа 1936 года. Всего за время гражданской войны туда отправили 149 боевых машин этого типа, а также 16 броневых автомобилей Lancia !.Z.

Итальянская техника находилась на вооружении как в войсках испанских националистов, так и в Итальянском добровольческом корпусе.

В октябре 1936 года на Пиренейский полуостров прибыла немецкая танковая группа «Дроп» (Panzer-gruppe Drohne) под командованием подполковника фон Тома, насчитывавшая 41 легкий танк Pz.I Ausf.A. В декабре к ним присоединились 19 Pz.I Ausf.B. До конца гражданской войны немцы доставили в Испанию 180 танков Pz.I.

Итальянские и немецкие боевые машины принимали самое непосредственное участие в боях за Мадрид, где и понесли жестокие потери от огня полученных республиканцами советских танков.

Первые советские Т-26 были выгружены в порту Картахена 26 сентября 1936 года. Всего же за годы гражданской войны СССР поставил республиканской Испании 297 танков Т-26, 50 танков БТ-5 и 120 броневых автомобилей (80 БА-6, 33 ФАИ и 7 БА-И), а также направил 351 специалиста-танкиста.

С 1936 по 1939 год попытки организации собственного производства бронетанковой техники предпринимались и в самой Испании. В зоне, контролируемой националистами, были разработаны и изготовлены опытные образцы легких танков

С.С.1 (1937 г.) и «Вердеджа» (1939 г.), в которых использовались элементы ходовой части итальянской танкетки CV 3/35 и советского танка Т-26. Осуществили франкисты и довольно успешную переделку немецкого Pz.I, установив в увеличенной по высоте башне последнего 20-мм автоматическую пушку Breda.

В отличие от националистов, республиканцы сосредоточились на постройке броневиков и добились в этом впечатляющих успехов. С осени 1936 по март 1939 года на заводах Бильбао и Барселоны были изготовлены несколько десятков броневиков. Тип их бронировки зависел от наличия броневых листов и возможностей предприятия-изготовителя. На некоторых машинах ставились башни с разбитых Т-26.

Помимо этих импровизированных бронеавтомобилей на испанских заводах с помощью советских специалистов удалось наладить выпуск полноценных боевых машин: бронеавтомобилей — UNL-35 и Chevrolet 1937. Они-то и составили основу бронеавтомобильного парка Испанской республики.

Трехосный бронеавтомобиль Chevrolet 1937 выпускался с 1937 года заводом General Motors в Барселоне на шасси коммерческого грузовика Chevrolet SD по типу советского БА-6. На части машин устанавливали башни, снятые с не подлежащих ремонту Т-26, БТ-5 и БА-6. Всего было изготовлено чуть более 70 броневиков этого типа.

После поражения республиканцев их бронетанковая техника стала трофеями армии Франко. Впрочем, первые трофейные советские танки поступили в войска националистов уже в начале гражданской войны. В марте 1937 года в составе танко-

вой группы «Drohne» были развернуты четыре роты, укомплектованные танками Т-26. С августа 1937 года началось преобразование этой немецкой танковой части в испанскую. Впоследствии она, а также 1-й батальон Испанского иностранного легиона стали основой бронетанковых сил франкистов.

Генералу Франко удалось не допустить втягивания разоренной гражданской войны Испании во Вторую мировую, хотя немцы и добивались этого. Участие Испании свелось к посылке на Восточный фронт добровольческой «Голубой дивизии». Об оснащении ее бронетанковой техникой ничего не известно. Скорее всего, ее просто не было, поскольку дивизия была пехотной.

На вооружении же бронетанковых частей испанской армии в период Второй мировой войны в основном состояли танки Pz.I и Т-26, бронеавтомобили БА-6, UNL-35 и Sevrolet 1937.

Кстати, последние приняли участие в боях Второй мировой войны. В феврале 1939 года после разгрома Каталонского фронта несколько таких машин перешли французскую границу, где и были интернированы. В мае 1940 года на военных складах в Версале их захватили немцы и ввели в строй вермахта. Две таких машины под названиями Leopard и Jaguar были захвачены Красной Армией в августе 1941 года на Западном фронте.

В 1944 году танковый парк Испании пополнился несколькими десятками танков Pz.IV, закупленных в Германии. Эти машины, как и материальная часть периода гражданской войны, эксплуатировались испанцами до второй половины 50-х годов.

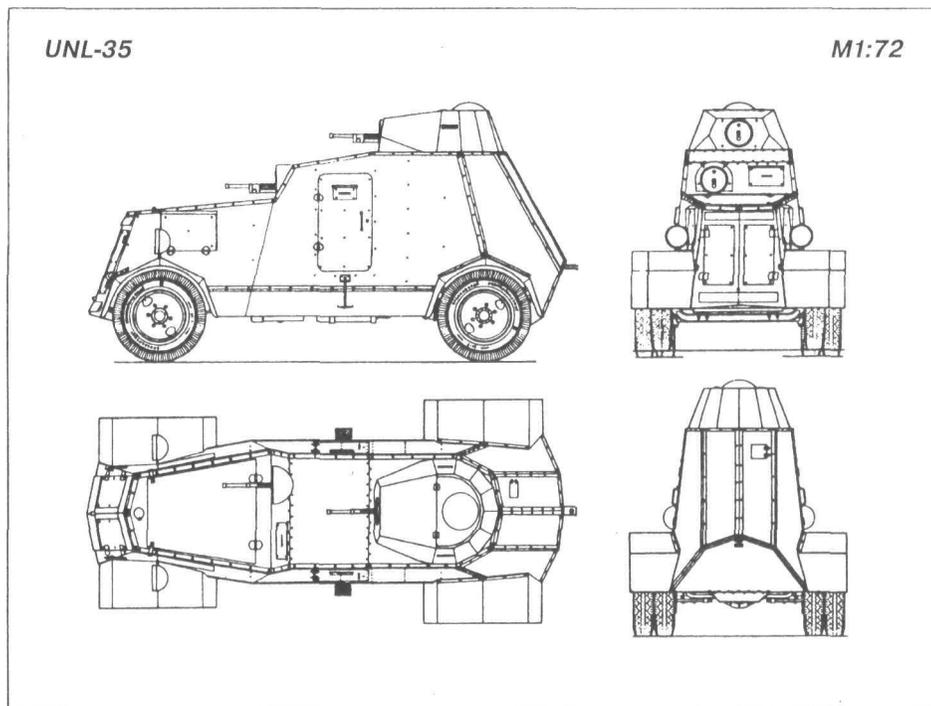
Бронеавтомобиль UNL-35

Легкий бронеавтомобиль, разработанный по типу советского ФАИ под руководством советского военного инженера Н.Алымова. С 1937 по март 1939 года заводы Union Naval de Levante в Валенсии и Amat (г.Элда, провинция Аликанте) изготовили более 120 единиц.

СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:
шасси грузового автомобиля ЗИС-5, укороченное на 140 мм (или шасси Ford V8, или Sevrolet). Корпус клепаный, двухслойный — из 7-мм бронелиста и 3-мм котельного железа. Один пулемет ДТ (или «максим», или МБ-13) устанавливался в башне, другой — в лобовом листе корпуса.

Первой «боевой» операцией бронеавтомобилей UNL-35 стало участие в подавлении восстания анархистов в Барселоне в мае 1937 года. К лету 1938 года все машины этого типа находились в составе 1-й (Каталония) и 2-й (зона «Центр—Юг») бронетанковых дивизий республиканской армии.

После разгрома Испанской республики в марте 1939 года оставшиеся в строю броневики UNL-35 поступили на вооружение армии Франко, в составе которой прослужили до 1957 года.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ UNL-35

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4720, ширина — 1800, высота — 2540, база — 3150, колея — 1546/1676, дорожный просвет — 270.

ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1500 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: механические прицелы.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 7+3.

ДВИГАТЕЛЬ: ЗИС-5, 6-цилиндровый, карбюраторный,

рядный, жидкостного охлаждения; мощность 73 л.с. (53,7 кВт) при 2400 об/мин; рабочий объем 5550 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковое сцепление сухого трения, четырехскоростная коробка передач, карданная передача, механические тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4x2, — размер шин 34"х7"; подвеска на полуэллиптических листовых рессорах.

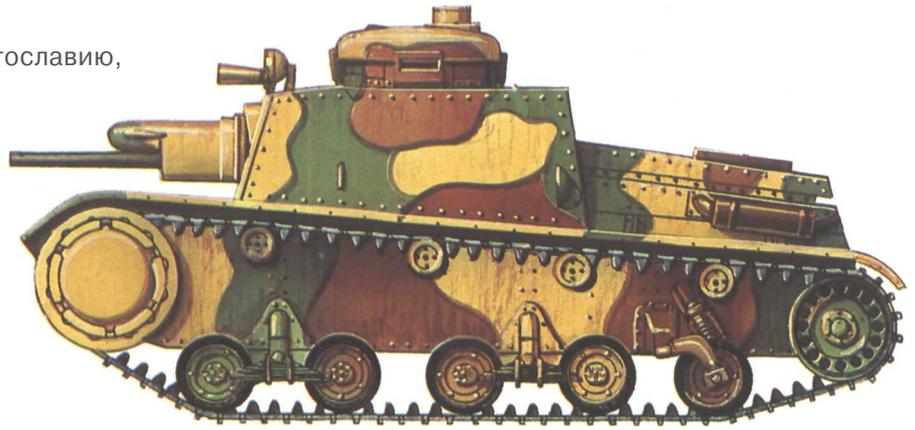
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА, км: 230.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: нет.

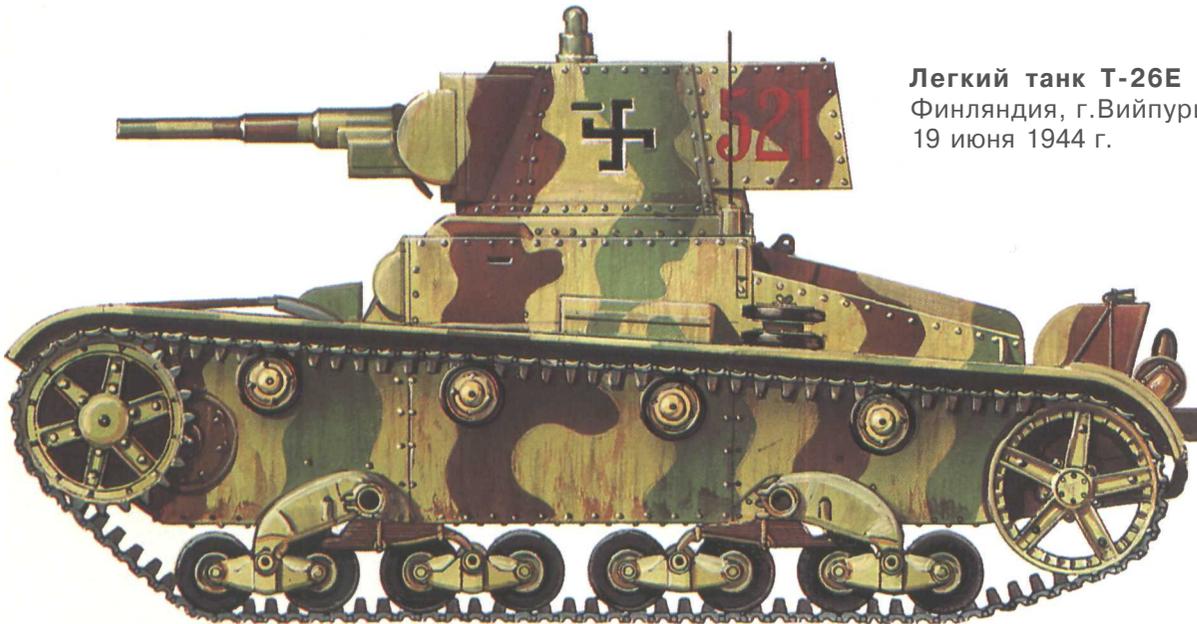
Танкетка Т-32.

Боевые машины, поставленные в Югославию, имели стандартный чехословацкий трехцветный камуфляж, Югославия, апрель 1941 г.



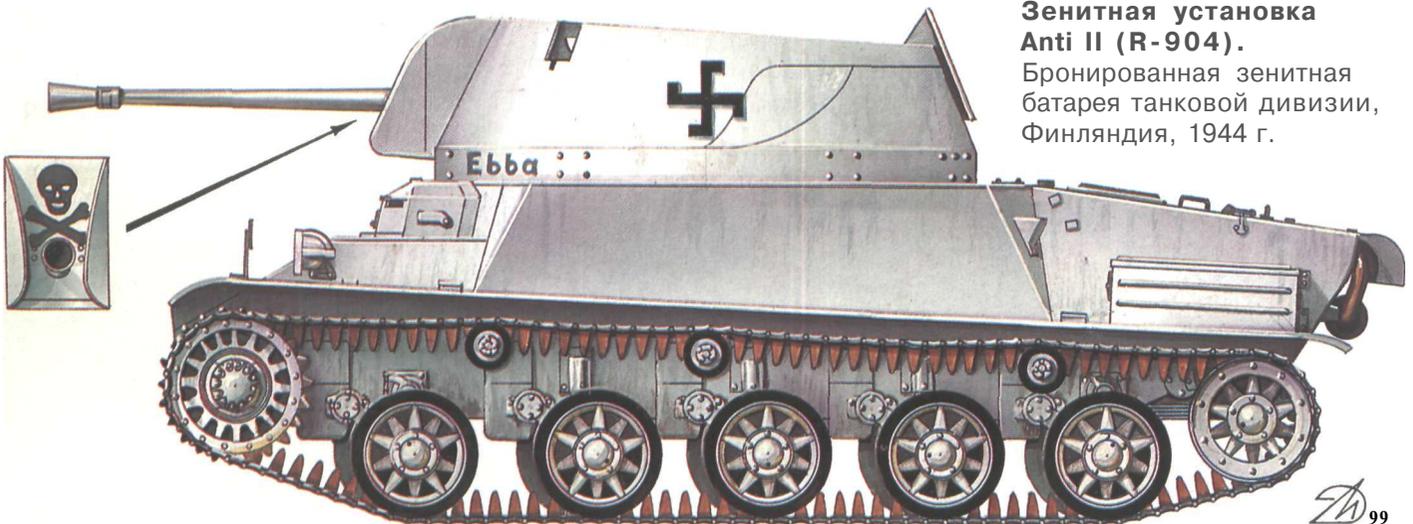
Легкий танк Т-26Е (R-658).

Финляндия, г.Вийпури, 19 июня 1944 г.



Зенитная установка Anti II (R-904).

Бронированная зенитная батарея танковой дивизии, Финляндия, 1944 г.



99

БРОНЕКОЛЛЕКЦИЯ

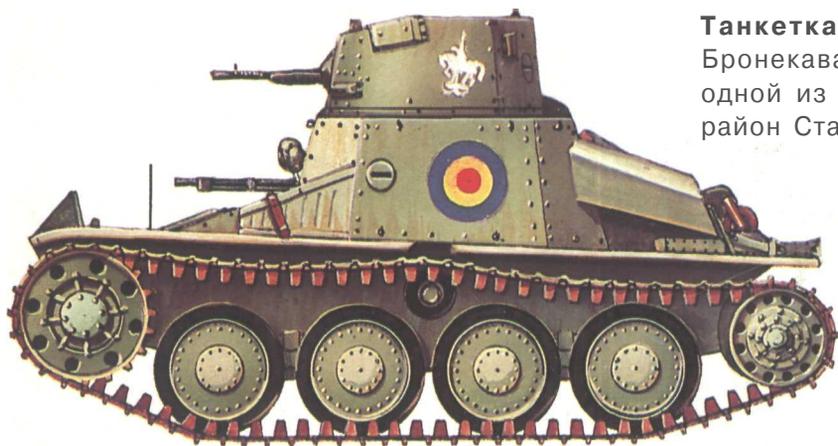
«Bronekolleksiya»
(«Armour Collection») —
supplement to
«Modelist-Konstruktor» magazine.
№5.1999.

ARMOUR of MINOR EUROPIAN COUNTRIES 1939—1945 by M.Baryatinski

This reference book contains data about Polish, Belgian, Dutch, Yugoslavian, Greek, Danish, Hungarian, Romanian, Finnish, Slovakian, Croatian, Bulgarian, Swedish, Swiss and Spanish Armour of 1939—IMS.
«Bronekolleksiya» magazine includes two main types of publications: armour reference books and monographs about all the world's famous armoured fighting vehicles. Issued 6 times per year.

✉ «Modelist-Konstruktor» Editorial Board, 5a, Novodmitrovskaya, Moscow, Russia, 125015

☎ (095)285-80-38,
(095)285-27-57

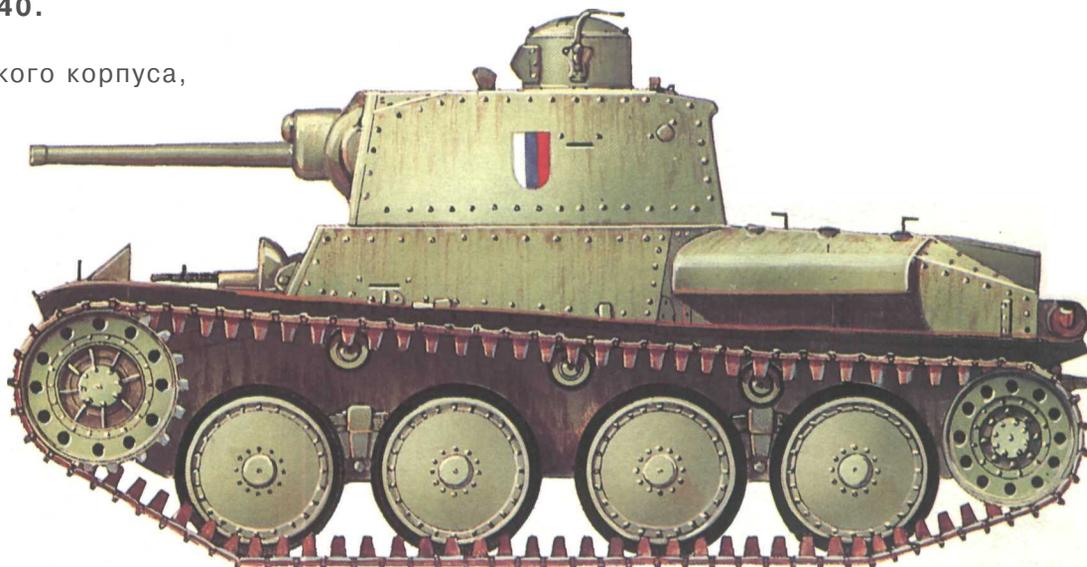


Танкетка R-1.

Бронекавалерийский эскадрон
одной из румынских кавалерийских дивизий,
район Сталинграда, август 1942 г.

Легкий танк LT-40.

«Быстрая группа»
словацкого армейского корпуса,
Украина, 1941 г.



Легкий танк Strv m/41 S1.

3-й танковый полк
(3rd Tank Regiment
Sodermanland),
Швеция, 1942 г.

