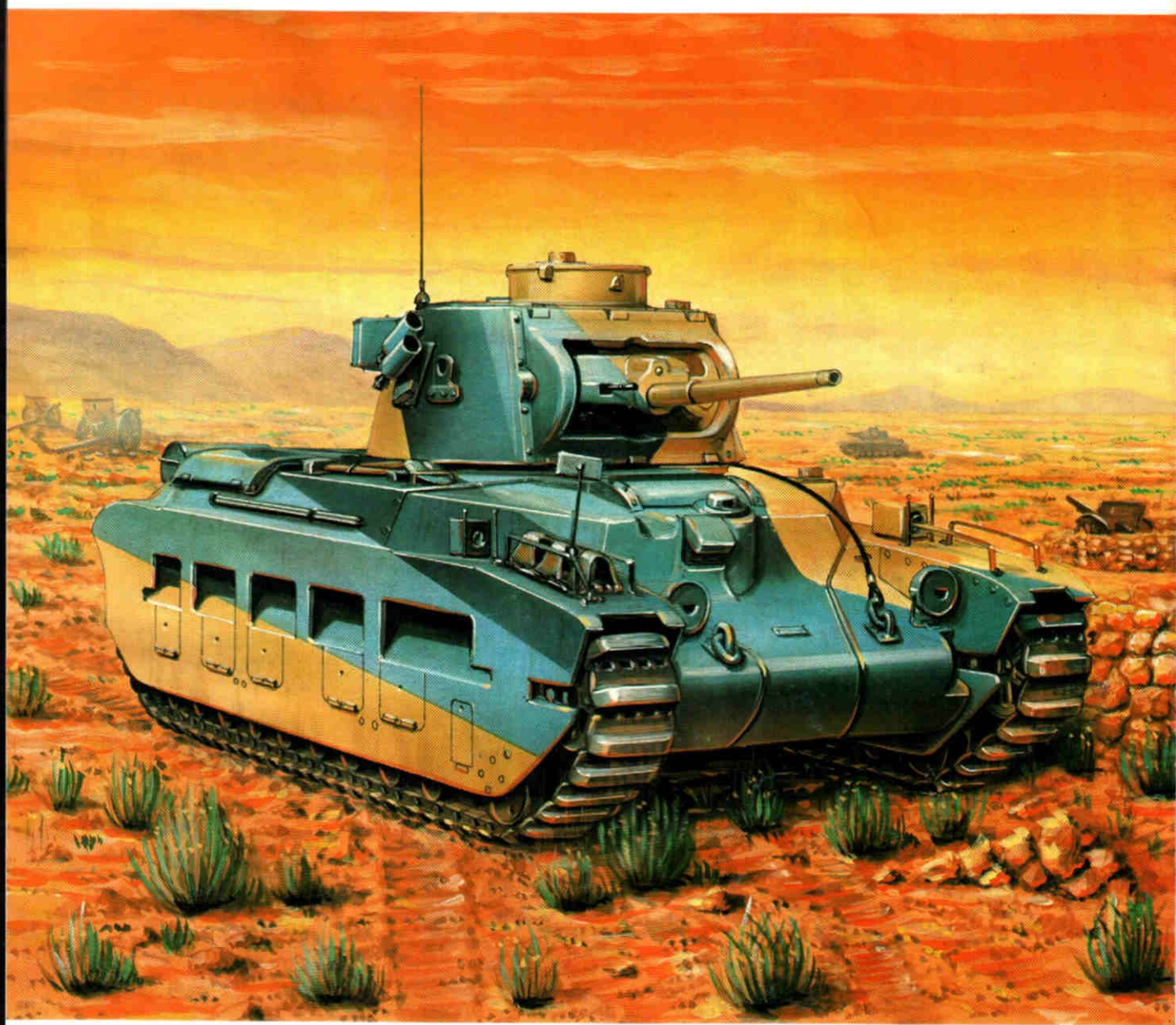


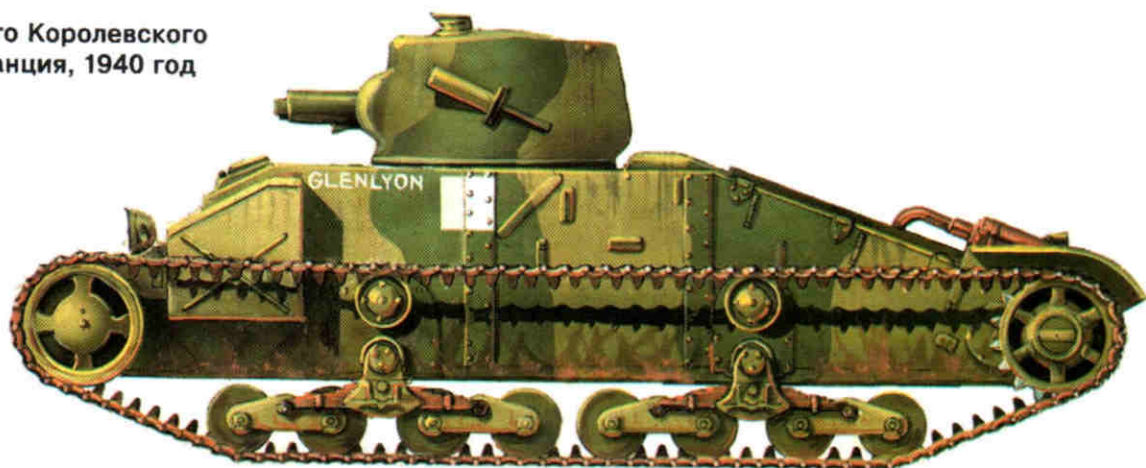
Пехотный танк «МАТИЛЬДА»



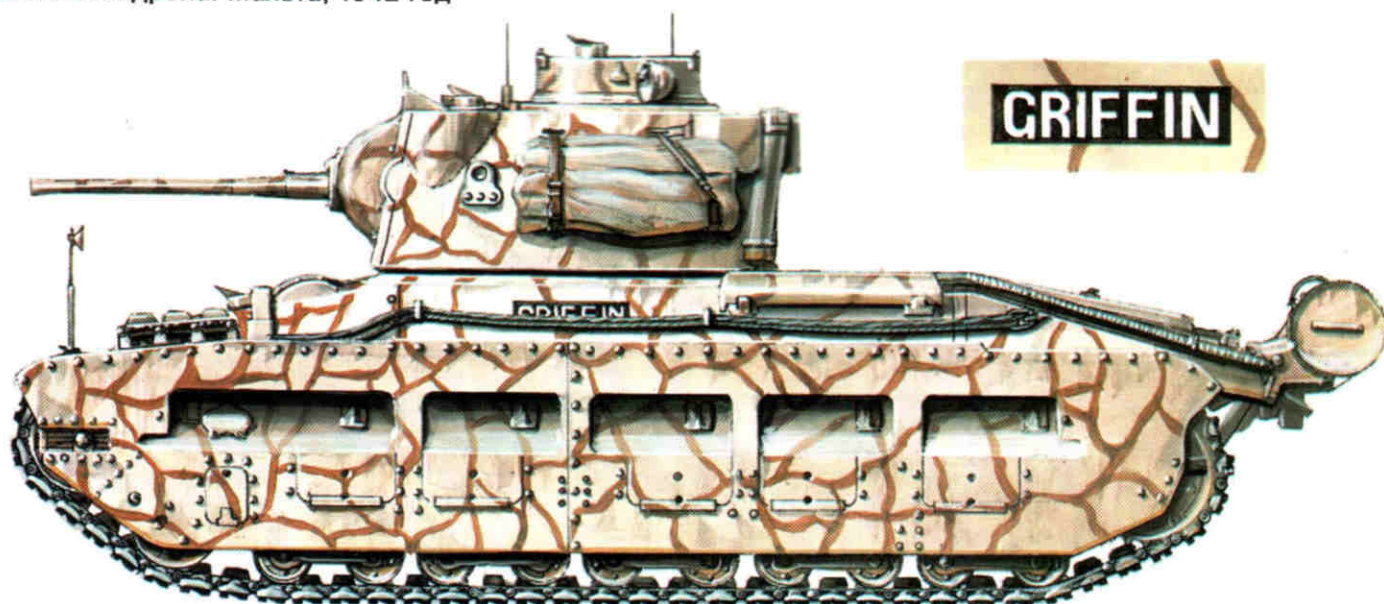
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



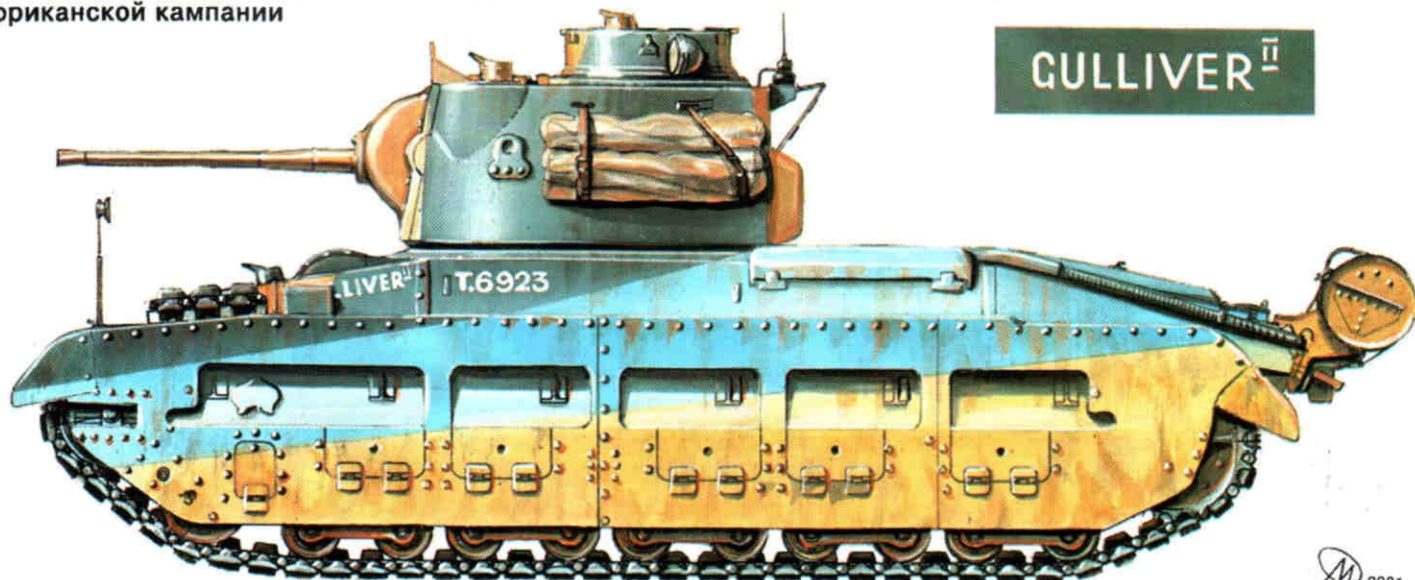
Matilda I. Рота «С» 7-го Королевского танкового полка. Франция, 1940 год



Matilda III. 4-я отдельная рота Мальтийского танкового эскадрона. Мальта, 1942 год



Matilda III. 7-й Королевский танковый полк. Ливия, 1941 год. Машина выкрашена в камуфляж, типичный для первого года африканской кампании





Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.Барятинский

Пехотный танк «МАТИЛЬДА»

№ 4(37) • 2001 г.

Журнал зарегистрирован в Комитете РФ по печати.
Рег. свидетельство № 013231 от 18 января 1995 г.

Издается с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — редакция журнала
«Моделист-конструктор» в форме АОЗТ

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор **М.Б.БАРЯТИНСКИЙ**
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **С.В.СОТНИКОВ**
Корректор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Обложка: 1-я — 4-я стр. — рис. М.Дмитриева.

✉ **125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,**
«Моделист-конструктор»
☎ **285-80-38, 285-27-57**

Подп. к печ. 29.06.2001. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1. Печать офсетная. Усл.печ.л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд.л. 6,0. Тираж 5000 экз. Заказ 3469.

Чеховский полиграфический комбинат
Адрес: 142300, г.Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, 1.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!

По вашим многочисленным просьбам мы приводим полный перечень монографий и справочников, опубликованных в журнале «Бронекolleкция» в 1995—2001 годах:

- № 1/95 — «Советские танки Второй мировой войны» (справочник).
- № 2/95 — «Тяжелый танк Т-35».
- № 3/95 — «Бронетанковая техника Японии 1939—1945» (справочник).
- № 1/96 — «Легкие танки БТ-2 и БТ-5».
- № 2/96 — «Бронетанковая техника Германии 1939—1945: танки, самоходные артиллерийские установки» (справочник).
- № 3/96 — «Советские тяжелые послевоенные танки».
- № 4/96 — «Бронетанковая техника Великобритании 1939—1945: танки, самоходные артиллерийские установки» (справочник).
- № 5/96 — «Легкий танк БТ-7».
- № 6/96 — «Танки кайзера. Германские танки 1-й мировой войны».
- № 1/97 — «Броневые автомобили «Остин».
- № 2/97 — «Тяжелый танк «Пантера».
- № 3/97 — «Бронетанковая техника США 1939—1945» (справочник).
- № 4/97 — «Легкие танки Т-40 и Т-60».
- № 5/97 — «Бронетанковая техника Германии 1939—1945: броневые автомобили, бронетранспортеры, тягачи и спецмашины» (справочник).
- № 6/97 — «Боевые машины пехоты НАТО».
- № 1/98 — «Бронетанковая техника СССР 1939—1945» (справочник).
- № 2/98 — «Шиалка» и другие. Отечественные зенитные самоходные установки».
- № 3/98 — «Тяжелый танк ИС-2».
- № 4/98 — «Бронетанковая техника Франции и Италии 1939—1945» (справочник).
- № 5/98 — «Средний танк «Чи-ха».
- № 6/98 — «Тяжелый танк «Тигр».
- № 1/99 — «Средний танк «Шерман».
- № 2/99 — «Бронетанковая техника Великобритании 1939—1945: бронетранспортеры, броневые автомобили» (справочник).
- № 3/99 — «Средний танк Т-34».
- № 4/99 — «Средний танк Т-34-85».
- № 5/99 — «Бронетанковая техника стран Европы 1939—1945» (справочник).
- № 6/99 — «Средний танк Panzer IV».
- № 1/2000 — «Самоходные установки на базе танка Т-34».
- № 2/2000 — «Легкий танк Panzer I».
- № 3/2000 — «Советская бронетанковая техника 1945—1995: танки, боевые машины пехоты, боевые машины десанта, боевые разведывательные машины» (справочник).
- № 4/2000 — «Советская бронетанковая техника 1945—1995: бронетранспортеры, самоходные артиллерийские установки» (справочник).
- № 5/2000 — «Сухопутные корабли». Английские тяжелые танки Первой мировой войны».
- № 6/2000 — «Средний танк Panzer III».
- № 1/2001 — «Средний танк Т-28».
- № 2/2001 — «Тяжелый танк «Королевский тигр».
- № 3/2001 — «Средние и основные танки зарубежных стран 1945—2000» (справочник).

Часть этих выпусков (№ 6/96, № 1/97, № 4/97, № 6/97, № 3/2000, № 4/2000, № 5/2000, № 6/2000, № 1/2001, № 2/2001, № 3/2001) можно приобрести в редакции. Для этого нужно отправить письменную заявку по адресу: 125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а, редакция журнала «Моделист-конструктор».

По ее получении за вами будет зарезервирован нужный номер и сообщена его стоимость с учетом почтовых расходов. Не забудьте прислать и пустой конверт с обратным адресом — это ускорит получение ответа.

Вместе с тем, настоятельно рекомендуем оформить подписку, поскольку только это гарантирует получение всех номеров «Бронекolleкция». Подписка принимается в любом отделении связи.

Наш индекс по каталогу ЦРПА «Роспечать» — 73160

Чертежи и рисунки выполнены М.Дмитриевым, М.Барятинским и О.Усачевой, а также заимствованы из изданий, полные выходные данные которых приведены в списке литературы



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

По большому счету, лишь три страны в мире постоянно присваивали и присваивают своим танкам имена собственные. При этом Германия проявляет стабильную любовь к животному миру. Соединенные Штаты увековечивают таким образом своих генералов, за пределами страны, порой совершенно неизвестных. Но наиболее изобретательными в этом смысле оказались англичане. В разное время британским танкам давались имена политических деятелей, полководцев, мифологических героев, животных и даже святых. Но «наивысшим достижением» британских джентльменов стало присвоение танку женского имени — «Матильда». И если выбор имени можно считать в той или иной степени случайным, то присвоенный ей английскими танкистами титул «Королева поля боя» (Queen of Battlefield) является признанием выдающихся для своего времени боевых качеств этой машины.

В октябре 1935 года в британском Военном министерстве состоялась встреча главного конструктора фирмы Vickers-Armstrongs Ltd. сэра Джона Кардена с заместителем директора Управления механизации армии полковником Стаддом. В ходе беседы сэр Джон внес предложение разработать небольшой танк поддержки пехоты под кодовым названием «Матильда», вооруженный одним пулеметом и с экипажем, состоящим из двух человек. Не возражая в принципе, Стадд сделал две оговорки. Во-первых, машина должна была быть готова в течение шести месяцев, во-вторых — быть дешевой, то есть стоить не дороже 6 тысяч фунтов. Устное соглашение узаконили присвоением танку кода генерального штаба — A11.

Первый прототип A11E1 был готов к испытаниям в сентябре 1936 года. Узкий клепаный корпус машины венчала литая одноместная башенка, в которой с трудом размещались казенная часть 7,7-мм пулемета Vickers и туловище стрелка. Впрочем, механику-водителю было не менее тесно, к тому же покинуть танк он мог только тогда, когда башня была развернута пулеметом назад. В кормовой части танка находились карбюраторный двигатель Ford V8 мощностью 70 л.с. при 3300 об/мин, четырехскоростная коробка передач Fordson, а также заимствованные у легких танков фирмы Vickers бортовые фрикционы и тормоза. Подвеска была в целом аналогична подвеске среднего ар-

тиллерийского тягача Dragon Mk IV и состояла из восьми опорных катков малого диаметра на сторону, сблокированных попарно в две балансирные тележки, подвешенные на четвертьэллиптических рессорах. К кронштейнам тележек крепились поддерживающие ролики. Направляющие колеса на прототипе имели зубчатые венцы, впоследствии их заменили стальными бандажами.

На серийных машинах в крышке люка механика-водителя появился перископический прибор наблюдения в дополнение к смотровой щели в лобовом листе корпуса. Изменилась маск-установка пулемета. Был реализован целый комплекс мер по снижению износа траков гусениц и зубьев ведущих колес.

Максимальная скорость A11 достигала 13 км/ч, хотя военные считали достаточным и 8 км/ч. Большого от танка сопровождения пехоты не требовалось.

В конце апреля 1938 года фирме Vickers-Armstrong выдали заказ на 60 машин, получивших официальное название Infantry Tank Mk I Matilda, а спустя 10 дней — еще на 60 единиц. Предполагалось, что этого будет достаточно для полного укомплектования двух батальонов. Последний заказ на 19 боевых машин этого типа поступил в январе 1939 года. Та-

Пехотный танк «Матильда» Mk II во время испытаний в Советском Союзе. 1942 год

Прототип A11E1 пехотного танка «Матильда I». Хорошо заметны отличия от серийных машин: форма и способ крепления лобовых листов корпуса, ведущее колесо с зубчатым венцом, поддерживающие катки, установленные на кронштейнах тележек подвески. В крышке люка механика-водителя отсутствует перископический прибор наблюдения



ким образом, общее количество выпущенных A11 составило 139 единиц.

В то время, когда A11 только проходил испытания, в Военном министерстве начался поиск возможностей улучшения его боевых характеристик, в первую очередь — броневой защиты и вооружения. По этим двум параметрам британские военные выдвинули следующие требования: пехотный танк должен иметь такую броню, которая могла бы противостоять снарядам противотанковых пушек, и так вооружен, чтобы мог бороться с вражеской пехотой, огневыми точками и танками. Первоначально планировали оснастить A11 двухместной башней с 2-фунтовой пушкой, однако вписать ее в габариты «Матильды» не удалось. Масса машины при этом достигла бы 14 т и двигатель Ford оказался бы предельно перегружен. Словом, в конструкцию танка надо было вносить столь значительные изменения, которые выливались уже в совершенно другой проект. Так оно и произошло, а новая машина получила название Matilda Senior. В преддверии приближающейся войны ими предполагалось вооружить шесть армейских танковых батальонов.

К проектированию «Сеньора» (индекс A12) приступили в сентябре 1936 года. Вновь разработанные литые башня и лобовая деталь корпуса позволили резко улучшить броневую защиту. Однако к такому конструктивному решению оказалась не готова британская промышленность, имевшая в те годы ограниченные возможности по отливке столь крупных серийных деталей. Фирм, способных справиться с подобной работой, насчитывалось единицы. Поиск подходящего изготовителя затянулся на три месяца — в результате выбор пал на сталелитейный завод фирмы Vulcan Foundry в Чeshire.

Уточнились и параметры вооружения «Сеньора»: от планов установки в его башне двух спаренных пулеметов отказа-

лись в пользу 2-фунтовой пушки и спаренного с ней пулемета Vickers. Такое решение резко повышало противотанковые возможности новой машины.

Мощность двигателя повысили, установив спарку 6-цилиндровых дизелей AEC мощностью 87 л.с. каждый — решение, уже использовавшееся на английских танках Mk A Whippet периода Первой мировой войны. Заметим, что почти такой же, как на A12, силовой блок применялся на лондонских автобусах. Немало сложностей возникло с изготовлением и отладкой 6-скоростной планетарной коробки передач Вильсона.

Что же касается ходовой части, то она была так называемого «японского типа», с горизонтальными цилиндрическими пружинами. Впервые такую подвеску использовала фирма Vickers-Armstrong в 1928 году на танке Medium C, созданном по японскому заказу.

A12E1 — первый прототип танка Matilda Senior был готов в апреле 1938 года. Ис-

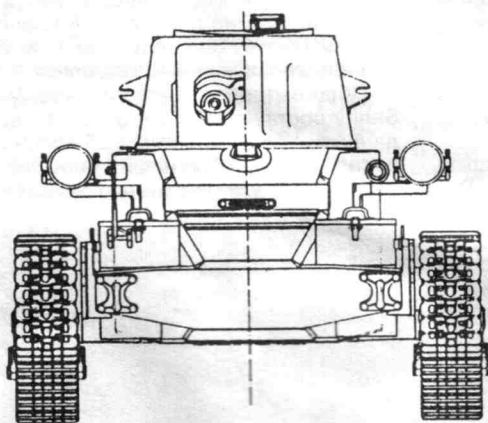
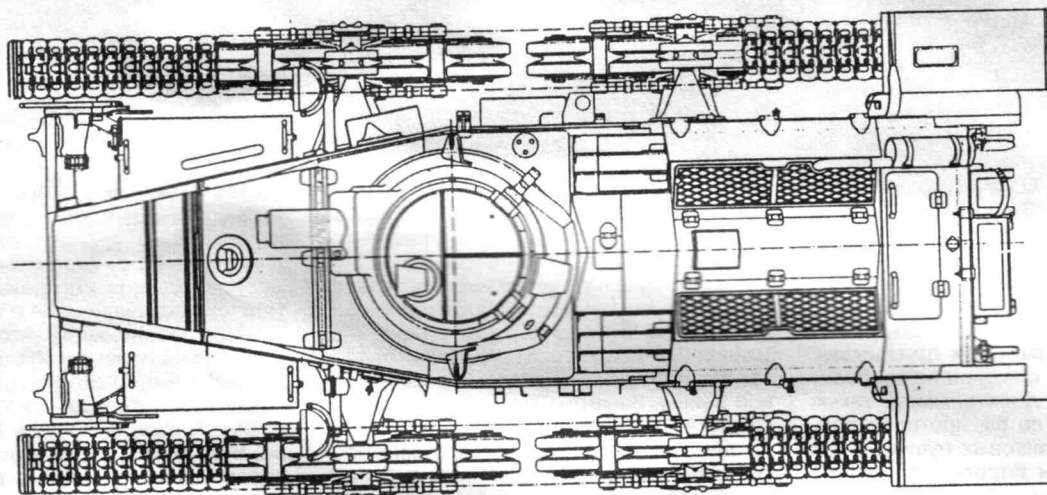
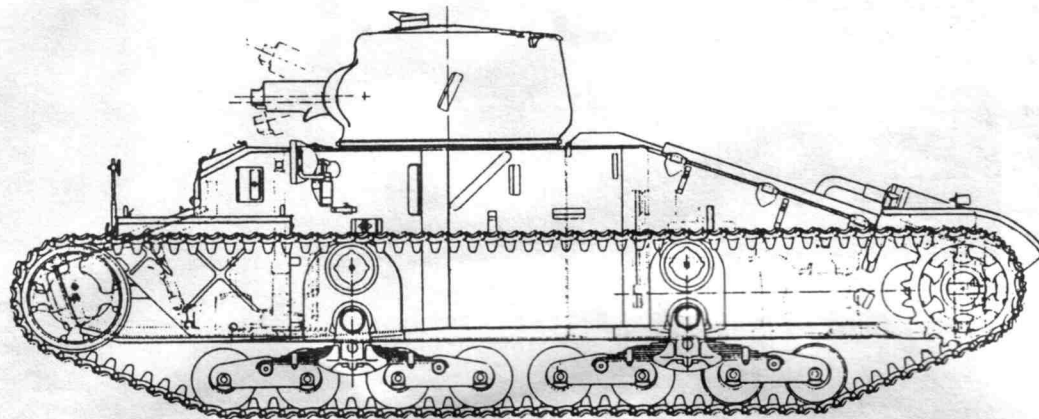
пытания пробегом в 1000 миль закончились вполне удовлетворительно, за исключением, пожалуй, постоянного перегрева двигателя. Из-за этого максимальная скорость движения не превышала 15 км/ч. Неплохо показали себя и новые траки гусениц с развитыми грунтозацепами.

Заказ на первые 140 машин разместили на фирме Vulcan Foundry в июне 1938 года, в августе еще 40 танков заказали фирме Ruston & Hornsby Ltd. в Линкольне. Чуть позже, когда угроза войны стала совершенно очевидной, к выпуску «матильд» привлекли фирмы Jhon Fowler & Co в Лидсе, North British Locomotive Company в Глазго, Harland & Wolff в Белфасте и, наконец, London, Midland and Scottish Railway Company. При этом Vulcan Foundry являлся генподрядчиком.

Общее производство танков Matilda Senior составило 2890 единиц (по другим данным — 2987), включая 20 машин, выпущенных из неброневой стали и использовавшихся для подготовки экипажей. За



Первый серийный пехотный танк «Матильда I». Характерные «уши» на бортах башни — кронштейны крепления дымовых гранатометов



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Matilda I

Боевая масса, т.....	11,161	Макс. скорость движения по шоссе, км/ч	13
Экипаж, чел	2	Запас хода, км	129
Габаритные размеры, мм:		Преодолеваемые препятствия:	
длина	4854	высота стенки, м	0,76
ширина	2282	ширина рва, м	1,98
высота	1867	глубина брода, м	0,9
клиренс	390	Длина опорной поверхности, мм	2820
Толщина брони, мм:		Удельное давление, км/см ²	0,68
лоб корпуса	60—65	Удельная мощность, л.с./т	6,3
борт	60		
корма	50		
крыша и днище	10—20		
лоб башни	60		

все время серийного производства так и не удалось избавиться от многочисленных «детских болезней», существенным образом его тормозивших. Трудно поверить, например, что заказ, выданный в марте 1942 года, не был закончен до 1943 года.

Столь медленные темпы выпуска, видимо, и стали причиной того, что в сен-

тябре 1939 года в строю находились всего два танка Matilda II*.

Базовый серийный вариант Matilda II, или Matilda Mk II, был быстро сменен в производстве моделью Mk IIA, все отличие которой заключалось в установке нового спаренного пулемета. Как раз в это время в качестве стандартного в британских танковых войсках был принят 7,92-мм пулемет BESA (лицензионный чехословацкий ZB 53). Им и заменили громоздкий 7,7-мм Vickers с водяным охлаждением. При этом потребовалось устранить не только его характерную литую броневую маску, но и всю систему подачи воды в кожух пулемета, включая электрический

насос. Незначительные изменения затронули ходовую часть — вместо поддерживающих катков были введены направляющие полозья.

Практически сразу с началом серийного производства приступили к поиску другого варианта силовой установки. Свои двигатели предлагали фирмы Fowlers и Perkins, но английские военные остановили выбор на 7-литровом дизеле Leyland мощностью 95 л.с. Танки с этими двигателями получили обозначение Mk IIA* или Mk III. В процессе их эксплуатации был устранен ряд выявленных недостатков. В частности, усилено крепление двигателей, что позволило снизить вибрацию; более

*К этому времени «мужскую» версию — Matilda Senior — переименовали в Matilda II, а после поражения английских войск в Дюнкерке и практически полной потери танков Matilda I (A11) ее часто называли просто Matilda. Полное же официальное наименование было таким — Tank Infantry Mk II Matilda II.



рационально размещены масло- и воздухопроводы; увеличена емкость топливных баков. Эти машины получили обозначение Matilda IV. На танках Matilda V появился пневматический усилитель управления трансмиссией фирмы Westinghouse.

Из этого перечня усовершенствований видно, что «матильды» разных модификаций внешне были абсолютно похожи. Даже Matilda IIIC и IVCS, вооруженные 76-мм гаубицами для стрельбы дымовыми снарядами, распознать можно было только с близкого расстояния, поскольку ствол гаубицы имел практически ту же длину, что и ствол 2-фунтовой пушки.

У танков с двигателями Leyland выхлопные трубы выводились по обоим бортам корпуса, а с двигателями AEC — только с левой стороны. Начиная с модели Mk III на «матильды» устанавливалась радиостанция № 19, которую было легко отли-

чить от более ранней № 11 по двум антеннам, а с Mk IV на крыше башни размещали специальную сигнальную фару. Впрочем, и антенны, и фара выполнялись съемными, и после их демонтажа все «матильды» внешне вновь становились одинаковыми.

Не сохранилось никаких документальных свидетельств о попытках установки в башне этого танка более мощного орудия, в частности 6-фунтового. Существует только одна фотография «Матильды» с башней от танка A27. Однако установка такой башни потребовала бы кардинальной переделки всей подбашенной коробки, поскольку башенный погон «Матильды» составлял 54 дюйма, а танка A27 — 57 дюймов. Но на фотографии этого не видно. Возможно, имел место макетный вариант установки такой башни на корпус «Матильды» на приподнятом погоне.

Невозможность разместить на «Матильде» орудия более крупного калибра подвела итог сравнительно недолгой ее службы в качестве линейного танка. В танковых частях их уже в начале 1942 года стали заменять американскими «грантами» и «шерманами».

К слову сказать, англичане быстро нашли работу для изъятых из боевых частей «матильд», большинство из которых находилось в технически исправном состоянии. Толстая броня делала этот танк заманчивой базой для создания различных инженерных машин.

Первые шаги в этом направлении были сделаны еще в ходе проектирования «Матильды I», когда фирма John Fowler & Co в Лидсе разработала для нее противотанковый плуг. Рама плуга (своего рода прообраза ножевого минного трала) крепилась специальными кронштейнами к бортам танка. Ее подъем и опускание осуществлялись за счет отбора мощности от коробки передач. Правда, устройством отбора мощности оборудовали лишь последние 79 танков «Матильда I». К концу января 1941 года было изготовлено 14 плугов, 12 из которых доставили во Францию, в части Британских Экспедиционных Сил (BEF). Однако очень быстро выяснилось, что плуг не в состоянии эффективно работать на тяжелом или мерзлом грунте, и по назначению их никогда не использовали. Попытка приспособить его к «Матильде II» не удалась из-за сложности оснащения устройством отбора мощности коробки передач.

Впрочем, к этому времени уже была разработана для английских крейсерских танков конструкция каткового минного трала и в нее быстро внесли изменения для монтажа на «Матильду».

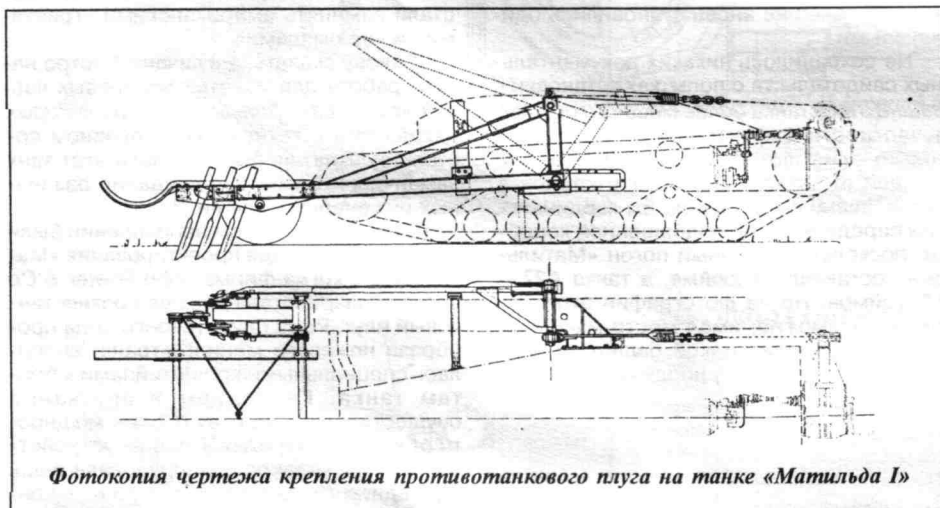
Это устройство, получившее название AMRA (Anti Mine Roller Attachment — «установка противоминных катков»), состояло из рамы, шарнирно закрепленной на фальшбортах танка, и четырех широ-

Серийная «Матильда» Mk II. Справа от пушки хорошо виден бронированный кожух пулемета «Виккерс»





Пехотный танк «непосредственной поддержки» Matilda II CS. На правом борту башни — дымовые гранатометы. На командирской башенке — зенитная установка пулемета Vickers



Фотокопия чертежа крепления противотанкового плуга на танке «Матильда I»



ких спицованных катков, размещенных перед гусеницами. Поскольку живучесть спицованных катков была крайне низкой, то AMRA могла использоваться только для разведки минных полей. Само же разминирование приходилось вести традиционным способом. Всего изготовили 140 комплектов AMRA.

Первым же абсолютно полноценным танком-тралщиком на базе «Матильды» стал Matilda Scorpion, оборудованный цепным противоминным тралом. Его разработал накануне войны южноафриканский инженер Абрахам Дю Туа, но лишь в конце лета 1942 года в военных мастерских в Египте началось оснащение им первых танков.

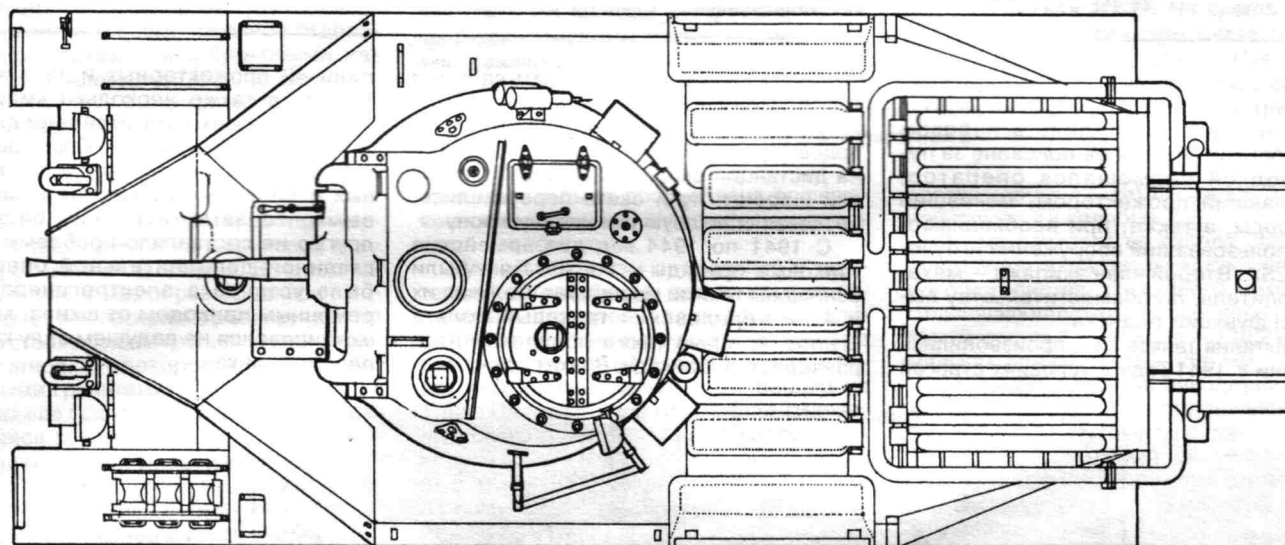
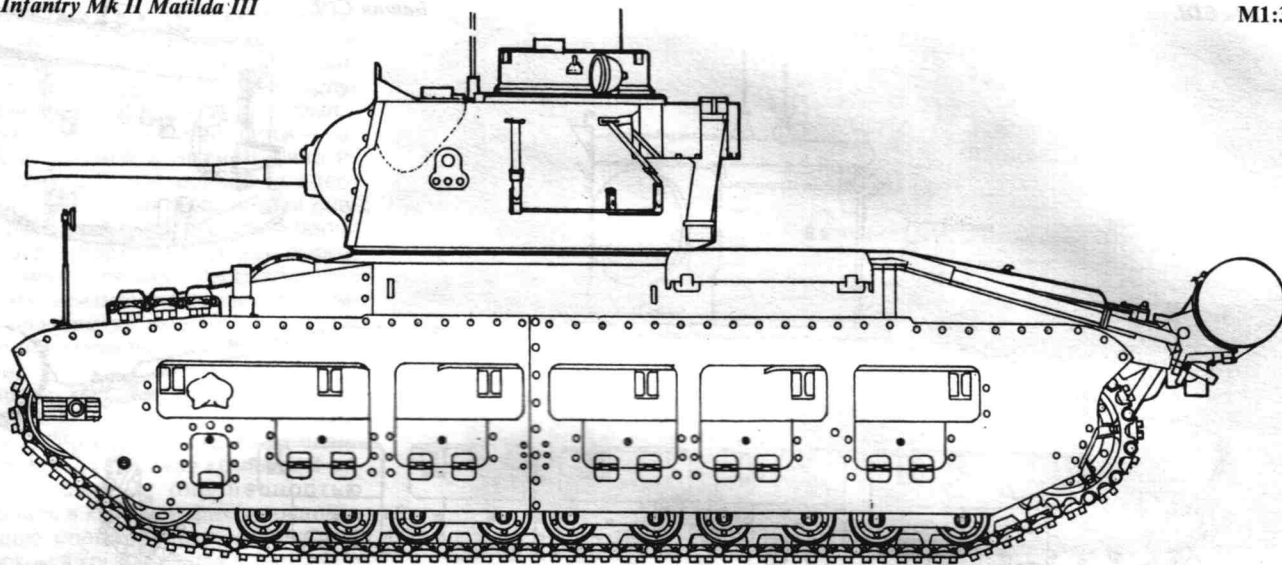
На правом борту машины монтировался двигатель Ford V8, приводивший во вращение барабан с цепями. Двигатель имел собственные системы питания, охлаждения, смазки и т.д. Перегрев мотора, заключенного в бронированный кожух, вибрация, выхлопные газы — все это делало работу экипажа «Скорпиона» в высшей степени дискомфортной. К сражению у Эль-Аламейна в октябре 1942 года были готовы 24 танка Matilda Scorpion. Несмотря на многочисленные технические недостатки, их применение имело очевидный успех. В Тунисе в 1943 году в боях на линии Марет использовались танки-тралщики Scorpion Mk II, в которые уже был внесен ряд усовершенствований.

Тем временем в Англии Дю Туа в сотрудничестве с фирмой AEC Ltd. продолжал реализацию своих идей. В результате появился более эффективный и надежный танк-тралщик Matilda Baron. На прототипе в качестве приводного двигателя для цепного барабана использовался Chrysler. На серийных модификациях Mk II и Mk III устанавливали двигатели Bedford. Танк Baron Mk II сохранил штатную башню с вооружением, на Mk III она заменялась неподвижной рубкой. При этом последний снабжался двумя двигателями Bedford, которые навешивались на обоих бортах танка. Возросшая мощность придала «Барону» определенную многофункциональность. Помимо разминирования, за счет снабжения барабана специальным ротором, он мог рвать колючую проволоку и даже выполнять земляные работы. Именно эта модификация, равно как ее улучшенный вариант Mk IIIA, оказалась самой массовой — было построено 60 таких машин.

Еще одним специальным вариантом «Матильды» стал прожекторный танк. Для ведения боевых действий ночью англичане разработали концепцию прожекторных танков системы CDL (Canal Defence Light), в рамках которой первой боевой машиной оказалась «Матильда».

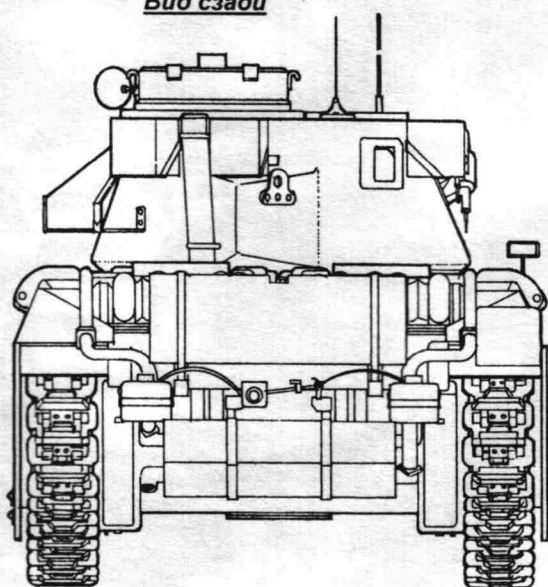
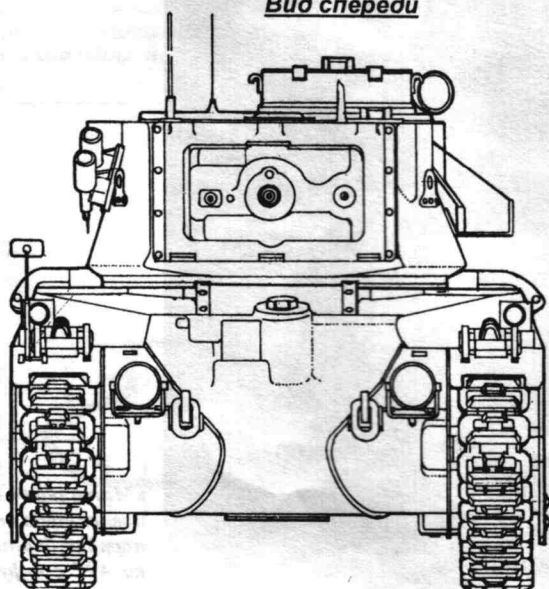
Вместо штатной башни на танк устанавливалась специальная башня из 65-мм брони, с расположенной внутри электродуговой лампой мощностью 8 млн. Вт.

«Матильда», оснащенная противоминным катковым тралом AMRA



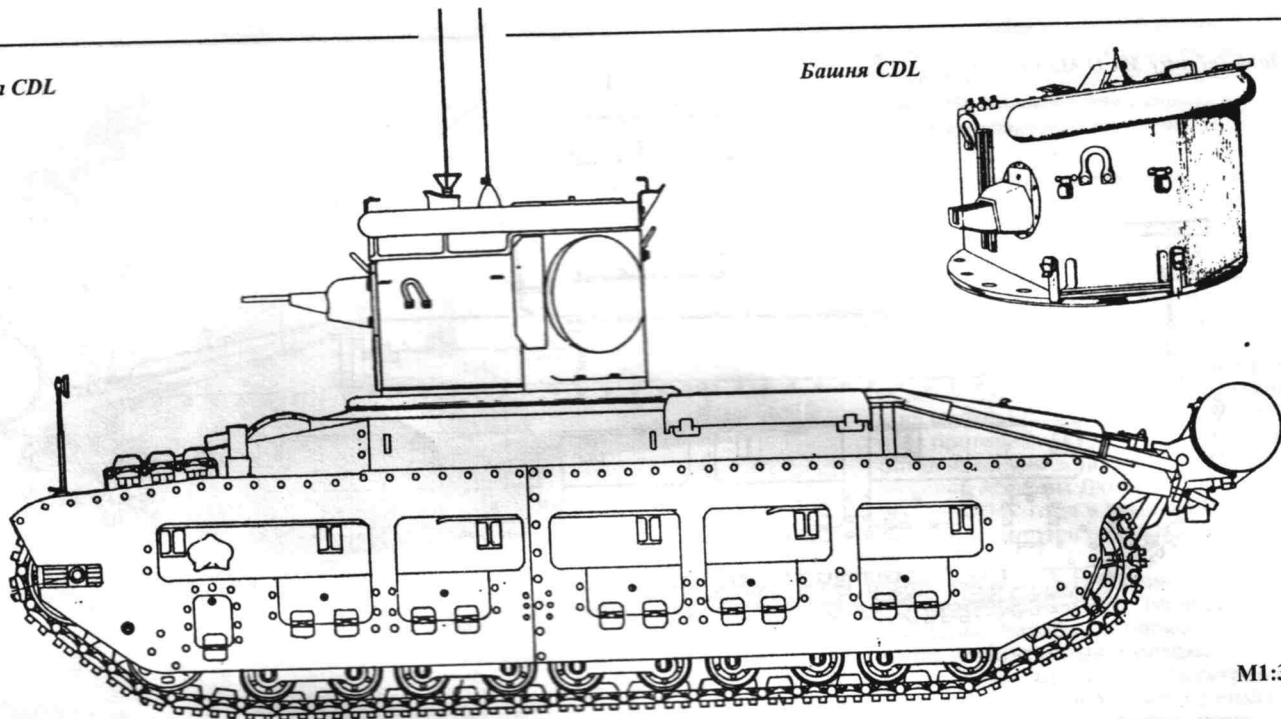
Вид спереди

Вид сзади



Matilda CDL

Башня CDL



M1:35

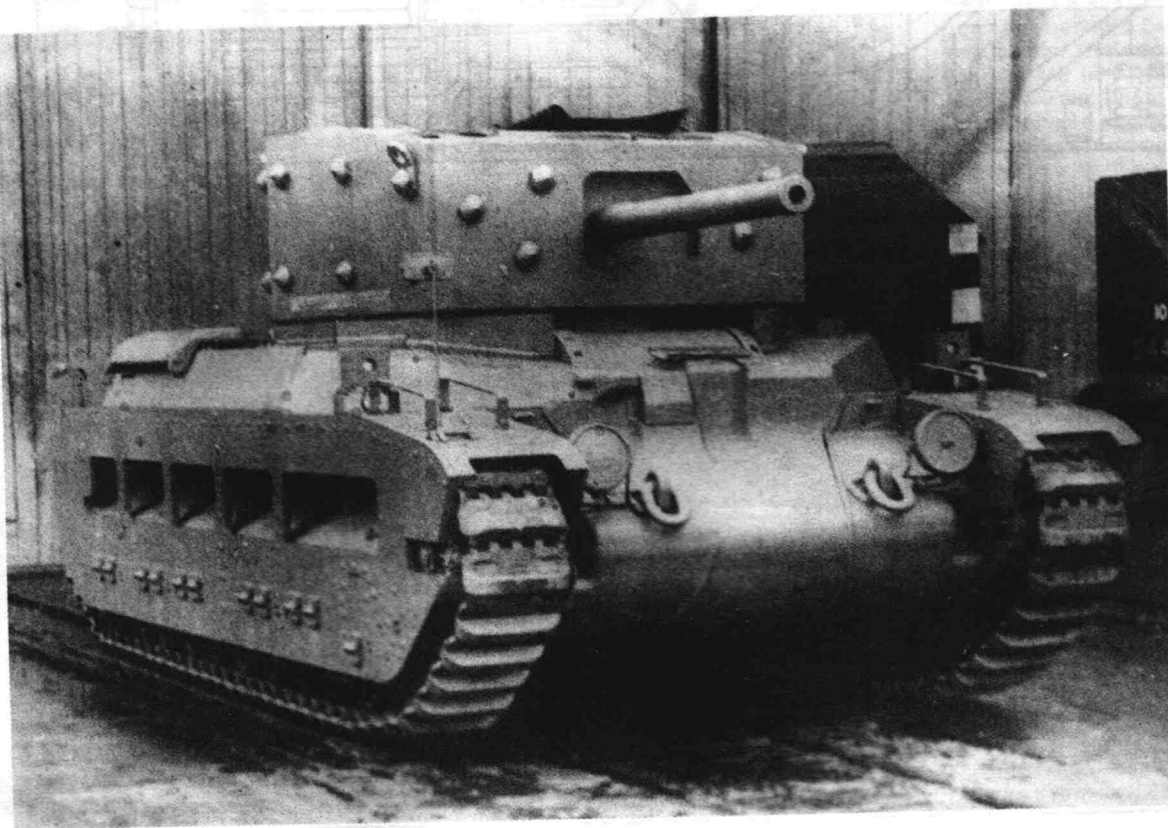
С помощью системы зеркал луч света фокусировался и направлялся сквозь узкую вертикальную щель в лобовом листе башни. В левой ее половине за перегородкой размещался оператор, управлявший прожектором, менявший электроды, а также, при необходимости, использовавший вооружение — пулемет BESA. Второй член экипажа — механик-водитель, по совместительству выполнял функции радиста.

Испытания танков CDL производились в Англии в 1941 году в условиях строгой

секретности. Тогда же отработывалась и тактика их применения: танки выстраивали в линию на расстоянии примерно 100 ярдов (чуть более 90 м) друг от друга, и на дистанции около 300 ярдов от танковой шеренги лучи света пересекались, создавая сплошную освещенную зону.

С 1941 по 1944 год две армейские танковые бригады — 1-я и 34-я — были оснащены такими машинами. Получил их и 42-й Королевский танковый полк в Египте, который также предполагалось развернуть в бригаду. В штат полка вхо-

дили 42 прожекторных и 19 линейных танков, а также несколько «матильд», оборудованных кран-стрелами для монтажа-демонтажа башен. Поскольку диаметры башенных погонов у прожекторных и линейных танков были одинаковыми, то заменить одну башню на другую не составляло проблемы. Единственной дополнительной операцией была установка электрогенератора с ременным приводом от шкива, который монтировался на ведущем валу коробки передач танка.



«Матильда» с установленной в опытном порядке башней танка A27 с 6-фунтовой пушкой

КОРПУС танка — комбинированный. Носовая часть, подбашенная коробка и корма — литые; днище, борта и фальшборты — из катаной брони. Детали корпуса соединялись между собой гужонами.

Борта корпуса в верхней части — наклонные, в средней и нижней — вертикальные. Фальшборты защищали ходовую часть от поражения осколками снарядов. В передней части бортовой брони и брони фальшборта был сделан вырез, в котором монтировалось направляющее колесо с механизмом натяжения гусеницы. В фальшбортах имелись откидные люки для обслуживания агрегатов ходовой части.

В крыше отделения управления располагался люк для посадки механика-водителя. Его особенностью была сдвигавшаяся назад броневая крышка. В открытом положении она полностью утапливалась в корпус и фиксировалась с помощью специального механизма. Перед люком в крыше корпуса был смонтирован перископический прибор Mk IV, а в лобовом листе — смотровой лючок, закрывавшийся массивной броневой заслонкой.

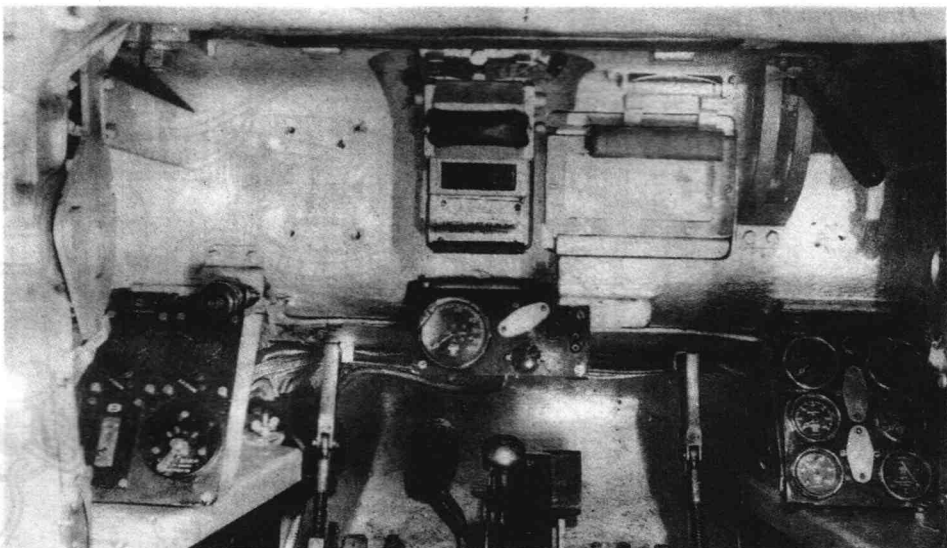
Моторное и трансмиссионное отделения сверху закрывались броневыми жалюзи, откидывающимися на петлях.

В днище танка было три люка: аварийный для выхода экипажа, для доступа к двигателю и к коробке передач. Кроме того, в днище имелись отверстия для спуска воды и топлива.

БАШНЯ танка — литая, цилиндрическая, устанавливалась на шариковой опоре над боевым отделением. В передней части башни, в маске размещались пушка, пулемет и телескопический прицел. На правой стенке башни крепился кронштейн для установки мортирок для стрельбы дымовыми гранатами.

На крыше башни слева находилась вращающаяся командирская башенка с люком, закрывавшимся двухстворчатой крышкой. В передней ее створке был смонтирован перископический прибор наблюдения, еще один такой прибор располагался в крыше башни перед башенкой. Справа от башенки имелся прямоугольный люк для посадки заряжающего.

Башня приводилась во вращение ручным механизмом или гидравлическим



Интерьер места механика-водителя. На левом щитке приборов расположены центральный переключатель, рукоятка остановки двигателей, кнопки стартеров и т.д. На центральном щитке слева — спидометр, справа от него — черная кнопка звукового сигнала. Над центральным щитком — перископический прибор наблюдения Mk IV. На правом щитке приборов размещены (сверху — вниз) азотермометры воды, манометры масла двигателя, манометр воздуха в сервосистеме и указатель уровня топлива в баках. Над правым щитком приборов — рукоятка открывания броневой заслонки смотрового окна механика-водителя. Внизу, между рычагами управления бортовыми фрикционными расположен рычаг переключения передач, за ним — педали управления танком

приводом и была оборудована вращающимся поликом, на котором размещалась часть боекомплекта.

Ручной механизм соединялся с шестерней погона башни двумя парами конических шестерен и редуктором. Передаточное отношение ручного механизма поворота башни 198:1, поэтому один оборот маховичка поворачивал башню на 1,82°. Передаточное отношение гидравлического привода 171:1. Скорость поворота башни зависела от степени поворота рукоятки клапанной коробки и могла изменяться от 0,25° в с (один оборот башни за 24 мин) до 20° в с (один оборот башни за 18 с).

ВООРУЖЕНИЕ. На линейных танках устанавливалась 2-фунтовая (в отечественной литературе обычно упоминается как 40-мм, хотя английский калибр в 2 фунта

соответствует 42 мм) пушка Mk IX с длиной ствола 52 калибра.

Пушка состояла из ствола, затвора с полуавтоматикой, люльки, противооткатного устройства, спускового механизма, гильзоулавливателя и плечевого упора. Масса ствола без затвора — 130,2 кг. Нормальная длина отката — 265 мм.

Вертикальные углы наведения в пределах от +20° до -15° придавались пушке (и спаренному пулемету) с помощью плечевого упора, который крепился к левой щеке кронштейна гильзоулавливателя и мог регулироваться в соответствии с ростом наводчика.

Танки вариантов CS (Close Support), так называемой «непосредственной поддержки», вооружались танковыми гаубицами 3" Howitzer OQF Mk I или Mk IA калибра 76 мм.

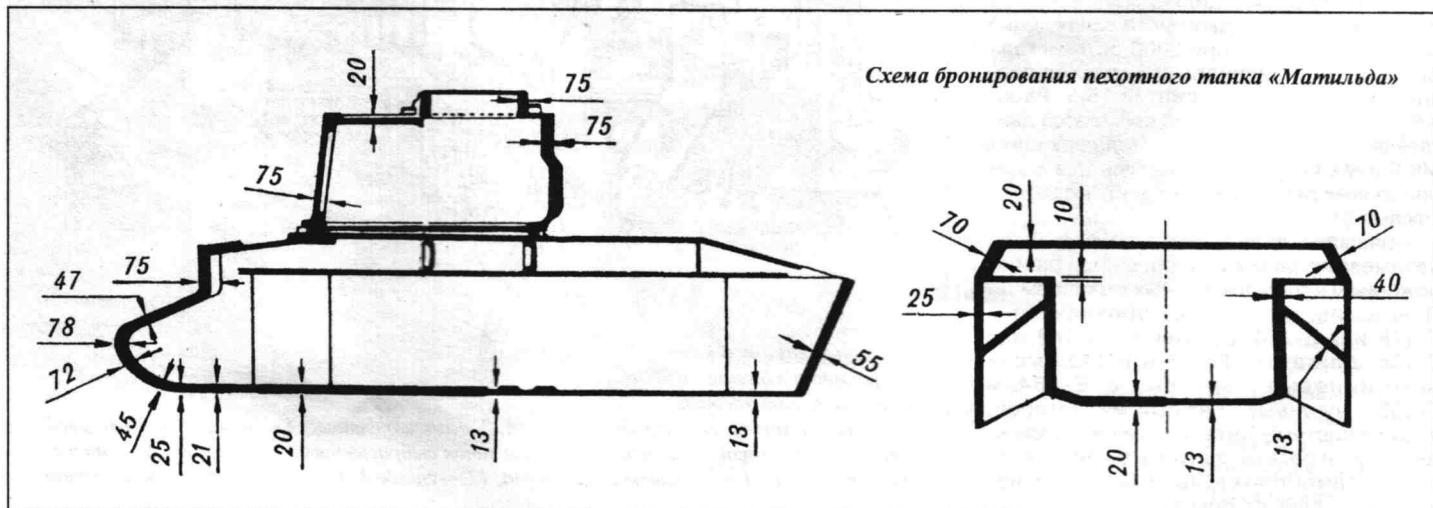
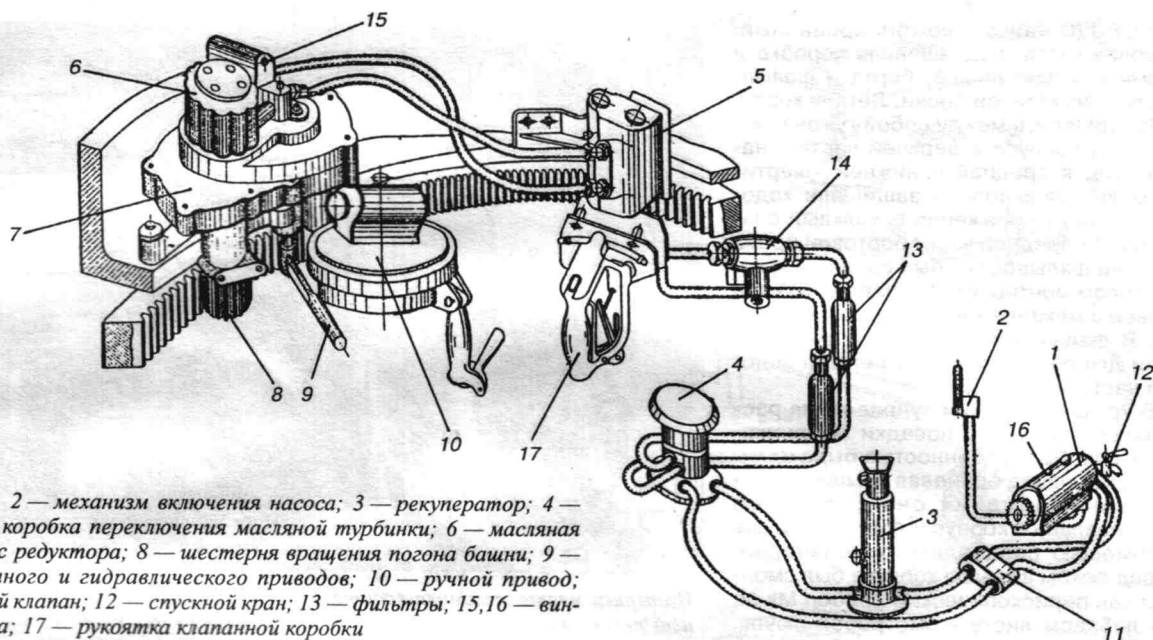


Схема бронирования пехотного танка «Матильда»

Гидропривод поворота башни



1 — масляный насос; 2 — механизм включения насоса; 3 — рекуператор; 4 — ВКУ; 5 — клапанная коробка переключения масляной турбинки; 6 — масляная турбинка; 7 — корпус редуктора; 8 — шестерня вращения погона башни; 9 — ручка включения ручного и гидравлического приводов; 10 — ручной привод; 11, 14 — редукционный клапан; 12 — спусковой кран; 13 — фильтры; 15, 16 — винты для спуска воздуха; 17 — рукоятка клапанной коробки

В «матильдах» всех модификаций, начиная с Mk IIA, устанавливался спаренный 7,92-мм пулемет BESA (на танках модификации Mk II — 7,7-мм пулемет .303 Vickers).

На части машин на командирской башенке крепилась зенитная установка Lakeman для 7,7-мм пехотного пулемета Bren.

На правом борту башни на специальном кронштейне могли устанавливаться два дымовых гранатомета калибра 101,6 мм.

Для стрельбы из пушки и спаренного пулемета использовался телескопический прицел №24В Mk I с 1,9-кратным увеличением. Поле зрения прицела — 21°, диаметр выходного зрачка — 5 мм.

В боекомплект танка входили 67—92 выстрела с бронебойными снарядами, 3150 патронов (14 лент) калибра 7,92 мм, 2800 патронов (100 магазинов) калибра 7,7 мм и 8 дымовых гранат. В боекомплект орудий танков варианта CS первоначально входили только выстрелы с дымовыми снарядами, но затем к ним добавили осколочно-фугасные.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ. Силовая установка, начиная с варианта Mk IIA*, состояла из двух 6-цилиндровых рядных дизелей Leyland жидкостного охлаждения мощностью 95 л.с. при 2000 об/мин каждый. Диаметр цилиндра 108 мм. Ход поршня 127 мм, степень сжатия 15,5. Рабочий объем двигателя 4250 см³. Масса двигателя — около 570 кг. (На модификациях Mk II и Mk IIA устанавливались два 6-цилиндровых дизеля AEC мощностью 87 л.с. каждый.)

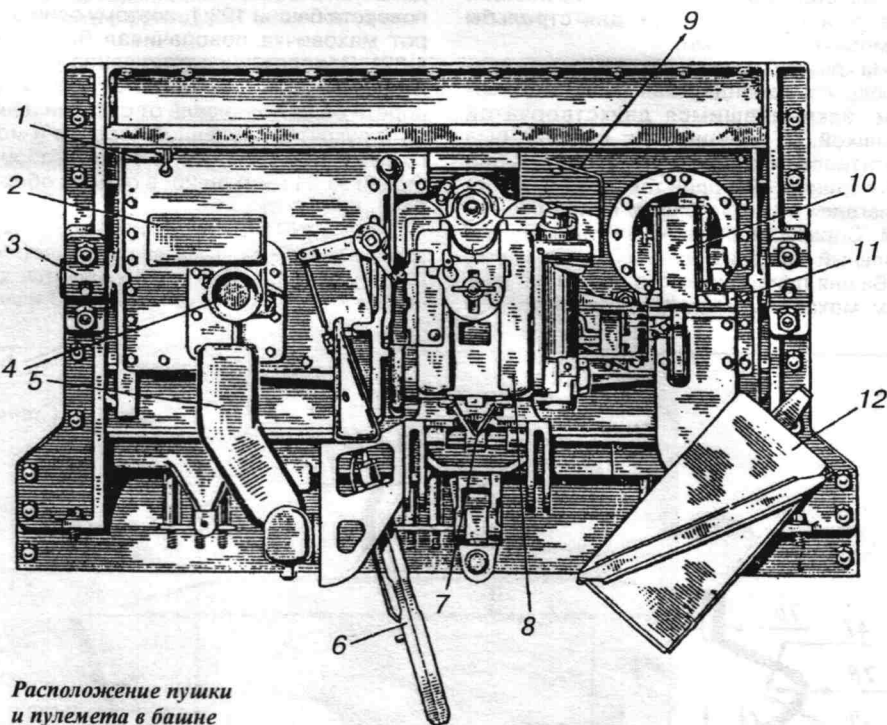
Правый и левый двигатели не были взаимозаменяемы и различались расположением вспомогательных механизмов. Левые (по ходу танка) обозначались E-148 или E-164, а правые — E-149 или E-165. Двигатели E-148 и E-149 имели алюминиевые картеры, а E-164 и E-165 — чугунные. Каждый из моторов, а также системы питания, смазки, охлаждения и агрегаты запуска были совершенно самостоятельны и работали независимо друг от друга.

Двигатели располагались параллельно продольной оси машины и передавали крутящий момент коробке передач через поперечную передачу и общий вал.

Топливо — дизельное. Емкость двух топливных баков — 225 л.

Система смазки — циркуляционная, под давлением, по принципу «сухого» картера. Тип масляного насоса — шестеренчатый, четырехсекционный. Емкость масляных баков 46 л.

Система охлаждения — жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией. Воздух, необходимый для охлаждения воды в радиаторах, подавался двумя трехлопастными вентиляторами, смонтированными на коробке передач. Основной поток воздуха проходил в корпус танка через жалюзи над двигателем: он обдувал на своем пути масляный радиатор, далее — двигатели и вентиляторы через трубчатые радиаторы, уста-



Расположение пушки и пулемета в башне (вид с казенной части):

1 — стопор маски; 2 — наобник прицела; 3 — подцанфенник; 4 — прицел; 5 — плечевой упор; 6 — спусковой механизм; 7 — рычаг лапок выбрасывателя; 8 — пушка; 9 — маска; 10 — пулемет; 11 — кронштейн пулемета; 12 — гнездо для коробки с пулеметной лентой

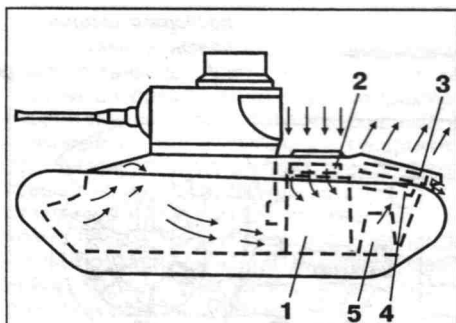


Схема потока охлаждающего воздуха:

1 — двигатель; 2 — масляный радиатор; 3 — водяной радиатор; 4 — вентилятор; 5 — коробка перемены передач

новленные над ними, нагнетался в выходные жалюзи.

Кроме основного потока, часть воздуха поступала в танк через жалюзи в крышках инструментальных ящиков, проходила через отделения управления и боевое и, проникнув под перегородку моторного отделения, обдувала картер двигателя, соединяясь затем с основным воздушным потоком.

Трехлопастные вентиляторы приводились во вращение от распределительной коробки через редуктор. В ступице каждого вентилятора был смонтирован фрикцион, предохранявший вентилятор от повреждений при резкой остановке двигателя.

Два трубчатых радиатора были установлены над вентиляторами. Шарнирное крепление радиаторов давало возможность доступа к вентиляторам, коробке передач и другим агрегатам, располагавшимся в трансмиссионном отделении.

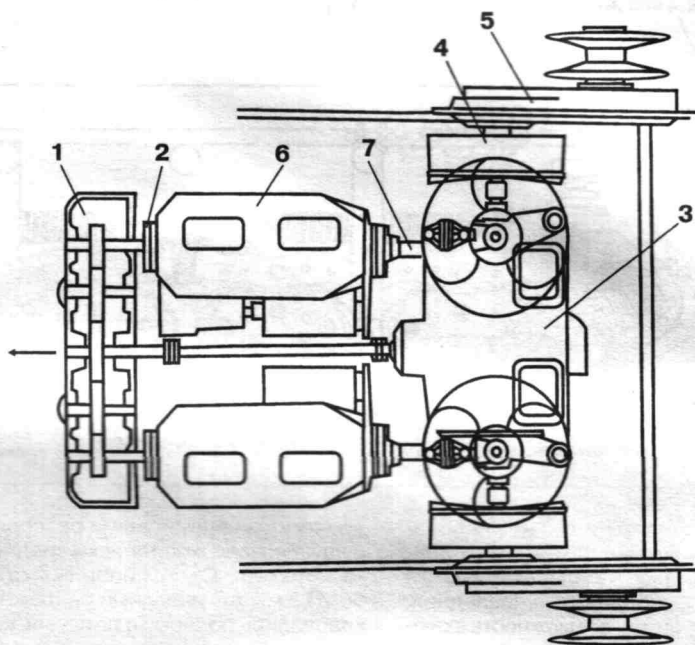


Схема трансмиссии:

1 — сцепление; 2 — поперечная передача; 3 — коробка передач; 4 — бортовой фрикцион; 5 — бортовая передача; 6 — двигатель; 7 — привод к вентилятору

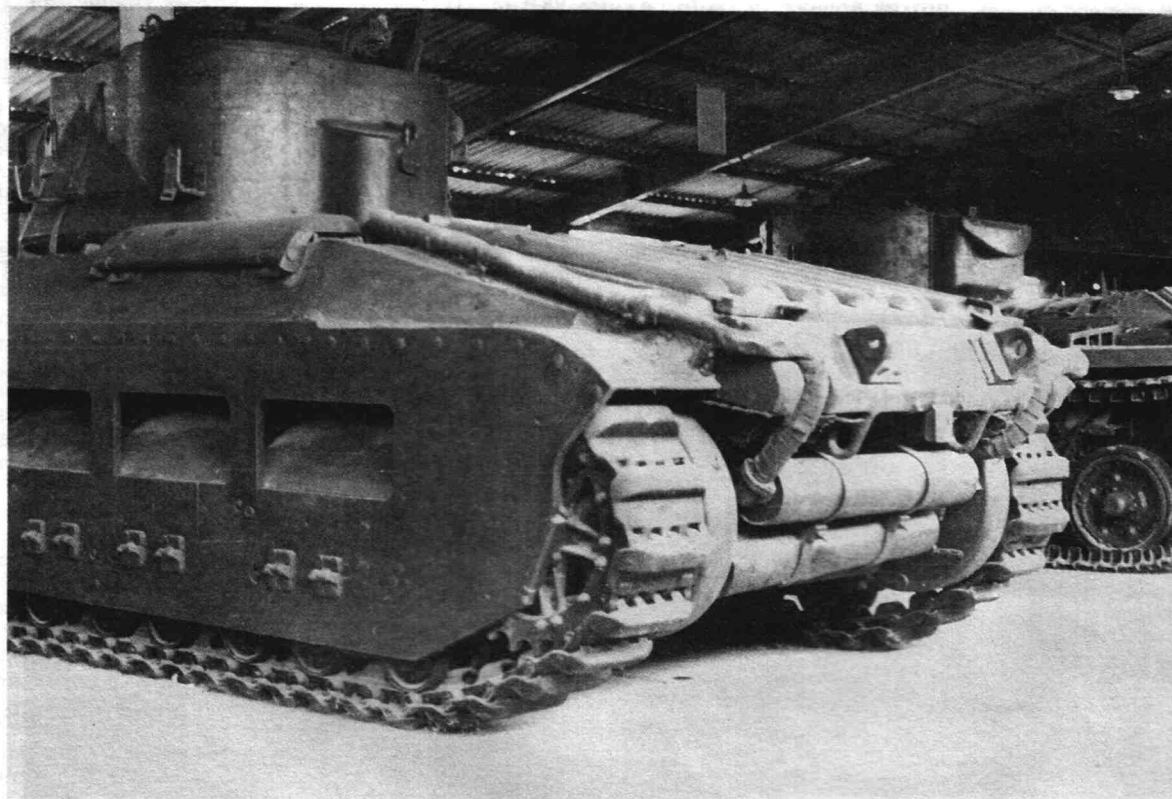
Радиаторы и вентиляторы располагались под углом 15° к горизонтالي.

Для запуска каждый двигатель снабжался стартером мощностью около 2,5 л.с. и напряжением 24 В. Для облегчения запуска при низких температурах окружающего воздуха на части машин двигатели снабжались эфирными карбюраторами, соединенными трубопроводами с прокалывающими пистолетами, распо-

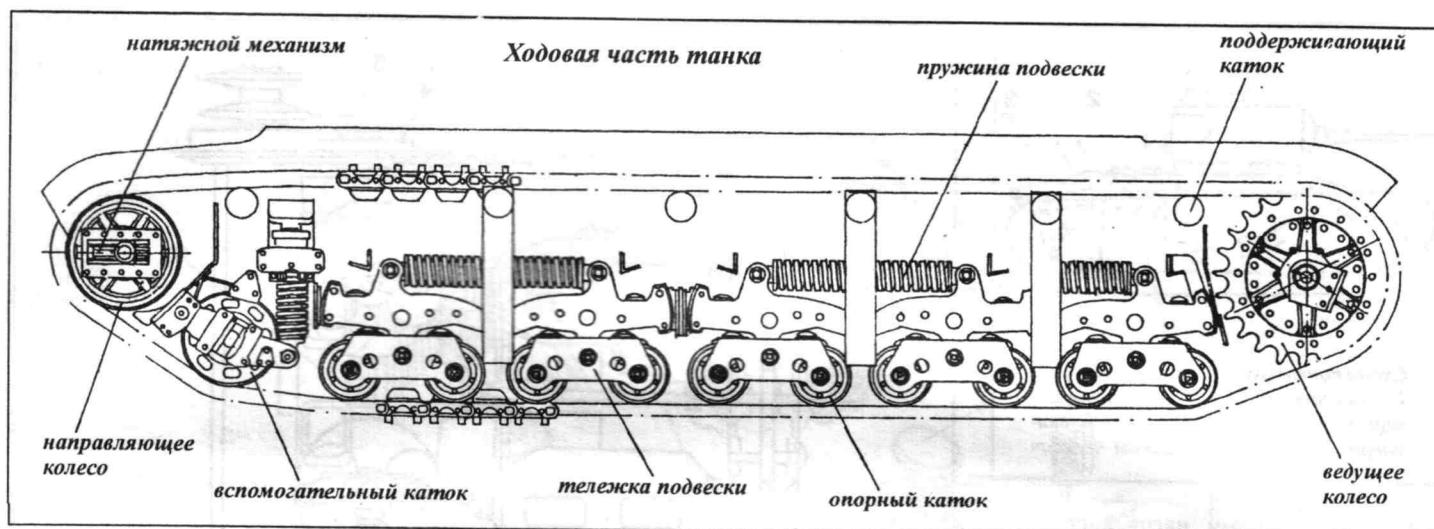
ложенными на моторной перегородке. Там же находился ящик с эфирными ампулами.

В трансмиссию «Матильды» входили: сцепление на каждый двигатель, поперечная передача, коробка перемены передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи и соединяющие их валы.

На танке устанавливалось однодисковое сухое сцепление автомобильного



Кормовая часть танка Matilda IIIC, находящегося в Музее бронетанковой техники и вооружения в Кубинке. Хорошо видны выхлопные коллекторы двигателей «Лейланд» и два глушителя, закрепленные на нижнем кормовом листе корпуса. Две проушины на верхнем кормовом листе предназначались для крепления дополнительного топливного бака



типа. Ничего более мощного не требовалось, поскольку крутящий момент от двигателей передавался на планетарную коробку передач. Особенностью последней, как известно, является возможность включения передач торможением соответствующих шестерен, что исключает необходимость пользоваться для этой цели сцеплением. Поэтому приводы сцепления на «Матильде» отсутствовали, поскольку оно было постоянно соединено с трансмиссией. Необходимость в выключении сцепления возникала только при запуске двигателей. Эта операция осуществлялась с помощью ручного привода (на каждый двигатель), находившегося в боевом отделении на моторной перегородке.

Коробка передач — планетарная, шестисторонняя (6+1), типа Wilson, с сервоуправлением. Бортные фрикционы — многодисковые, сухие. Тормоза ленточные, с обшивкой ферродо. Бортные передачи одноступенчатые.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ «Матильды», заимствованная у танка А.7, имела подвеску типа «ножницы», балансирующую, с цилиндрическими пружинными рессорами, берущую начало от подвески среднего танка «Виккерс С». 10 опорных катков (на борт) с металлическими бандажами блокировались попарно в пять тележек. Кроме того, имелся одиночный передний каток несколько большего диаметра, чем опорные, облегчавший преодоление вертикальных препятствий. Ведущее колесо с двумя съемными зубчатыми венцами располагалось сзади, а направляющее с натяжным механизмом винтового типа — спереди. На танках Mk.II и Mk.IIA устанавливались 6 поддерживающих катков, а начиная с модификации Mk.IIA* — направляющие полозья. Каждая гусеничная цепь состояла из 69 стальных литых траков шириной 355 мм и шагом 152 мм.

СРЕДСТВА СВЯЗИ. Для внешней связи танк оборудовался радиостанцией №19 Mk.II с радиусом действия на коротких волнах 15 км (в режиме УКВ — 1,5 км). Для внутренней связи предназначалось переговорное устройство на 4 абонента.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Matilda II

Боевая масса, т	26,95
Экипаж, чел.	4
Габаритные размеры, мм:	
длина	5715
ширина	2515
высота	2565
клиренс	400
Толщина брони, мм:	
лоб корпуса	78
борт	40—70
фальшборт	25
корма	55
крыша и днище	13—20
лоб башни	75
борт и корма	75
Макс. скорость движения, км/ч:	
по шоссе	24
по пересеченной местности	15
Запас хода, км:	
по шоссе	257
по пересеченной местности	129
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град.	24
высота стенки, м	0,61
ширина рва, м	2,4
глубина брода, м	0,91
Удельное давление, кг/см ²	1,12
Удельная мощность, л.с./т	7,2



Экипажи 4-го Королевского танкового полка приводят в порядок материальную часть — танки Matilda I — накануне сражения у Арраса. На правом борту башни танка Dreadnought видна эмблема полка — «китайский глаз», берущая начало еще с Первой мировой войны

Накануне Второй мировой войны британские танковые части имели несколько вариантов организации. Так, например, существовали полки, преобразованные в танковые из кавалерийских — гусарских, драгунских и т.д., и имевших, подчас, многовековую историю. Другую категорию составляли так называемые королевские танковые полки — RTR (Royal Tank Regiment), сформированные в конце Первой мировой войны. Уровень боевой подготовки последних, как правило, был несколько выше.

К развертыванию танковых бригад и дивизий англичане приступили только в начале Второй мировой войны. Танковые части Британских экспедиционных сил (BEF — British Expeditionary Forces), прибывшие во Францию в сентябре 1939 года, были сведены в две легкие разведывательные бригады (1st and 2nd Light Recce Armoured Brigade). Кроме них, на материк доставили 1-ю армейскую танковую бригаду (1st Army Tank Brigade). Примерно в это же время на территории Великобритании сформировали 1-ю танковую дивизию (1st Armoured Division), также имевшую бригадную организацию. Весной 1940 года и ее переправили на континент.

К середине первого года войны основной структурной единицей британских танковых войск стала бригада. Существовали два типа бригад — танковые (Armoured), которые могли быть как отдельными, так и входить в состав дивизий, и армейские танковые (Army Tank), которые были только отдельными. Первые оснащались в основном крейсерскими и лишь иногда — пехотными танками, последние — исключительно пехотными.

В состав 1-й армейской танковой бригады входили три Королевских танковых полка — 4.RTR, 7.RTR и 8.RTR. Два из них — 4-й и 7-й прибыли во Францию. В состав 4.RTR входили 50 танков Matilda I и пять легких танков Mk VI, 7.RTR — 27 Matilda I, 23 Matilda II и семь легких танков Mk VI. Накануне единственного серьезного боя, в котором участвовала 1-я армейская танковая бригада, — сражения у Арраса оба полка были переформированы. Суть этого мероприятия свелась к тому, что 4.RTR получил некоторое количество пушечных «матильд» за счет 7.RTR. В результате накануне сражения в 4-м полку имелось 35 танков Matilda I и 7 Matilda II, в 7-м — соответственно 23 и 9. Количество танков в обоих полках не соответствовало штатной численности отнюдь не из-за боевых потерь. До Арраса 1-я армейская танковая бригада вообще не участвовала в боевых действиях — просто значительная часть танков вышла из строя во время марша по бельгийским дорогам.

20 мая 1940 года лорд Горт, командующий Британскими экспедиционными силами, отдал приказ контратаковать в районе Арраса наступающие немецкие войска. Утром следующего дня британская оперативная группа Франклина в составе 5-й и 50-й пехотных дивизий, подержанных 74 танками 1-й армейской танковой бригады и частями 3-й французской механизированной дивизии, нанесла контрудар, который пришелся по тылам 7-й немецкой танковой дивизии Роммеля. Эти силы были слишком малы,



«Матильды» 1-й армейской танковой бригады прикрывают отход английской пехоты к Дюнкерку. Конец мая 1940 года

чтобы достигнуть решающего результата, но, тем не менее, немцы понесли тяжелые потери. Германские 37-мм противотанковые пушки не могли остановить «матильды», и только введя в бой всю артиллерию, и в первую очередь 88-мм зенитные орудия, Роммелю удалось задержать англичан.

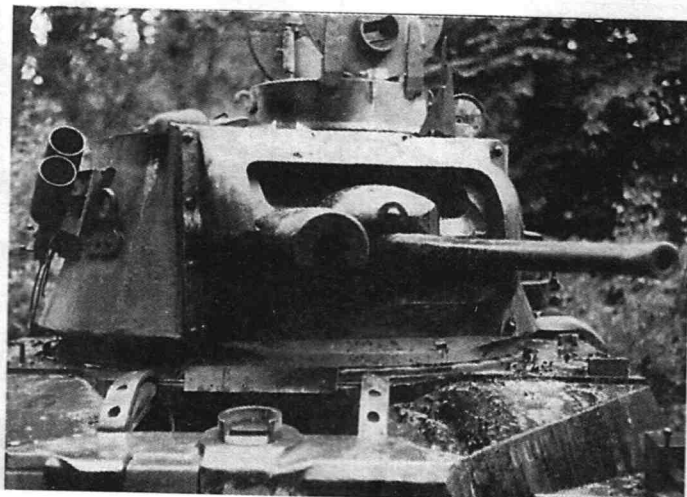
Немцы быстро провели перегруппировку и развернули для ответного удара 5-ю и 7-ю танковые дивизии, дивизию СС «Мертвая голова», 11-ю мотопехотную бригаду и 10-ю танковую дивизию из группы Гудериана. Захватив Аррас, они отнесли англичан еще дальше на север. Положение союзников в Бельгии и Северной Франции вскоре стало катастрофическим.

Впрочем, англичане уже вовсе осуществляли мероприятия в рамках операции «Динамо» — эвакуации своих войск с континента. Так что контрудар 1-й армейской танковой бригады ставил своей целью не разгром немецких соединений, а прикрытие отхода английских частей к Дюнкерку.

В ходе эвакуации выводился только личный состав, техника же, включая все до одной «матильды» обеих модификаций, была брошена. Часть машин экипажам удалось уничтожить, часть досталась немцам в исправном состоянии.

В самой Англии к этому времени находился только один полк, имевший на вооружении пехотные танки — 8.RTR. Он

Military Modelling



Matilda II, подбитая у Арраса. Слева от пушки — массивный броневой кожух пулемета «Виккерс»



*«Королева поля боя» в зените славы.
Северная Африка, зима 1940 года.*

был укомплектован машинами Matilda I и Matilda II в соотношении 2:1.

Вскоре после эвакуации оба танковых полка, принимавших участие в боях под Аррасом, вновь получили материальную часть — танки Matilda II. При этом 4.RTR остался в Англии, а 7.RTR отправили в Египет, где к тому времени уже начинались первые бои с итальянскими войсками.

10 июня 1940 года Италия вступила во Вторую мировую войну на стороне Германии, начав боевые действия против Франции и Англии как на европейском, так и на африканском континентах. Впрочем, до конца лета боевые действия в Африке практически не велись. Лишь 13 сентября, после категорического приказа Муссолини, итальянские войска перешли в наступление, перейдя ливийско-египетскую границу. В первый же

день ими был занят Эс-Саллум, а англичане организованно отошли. 16 сентября итальянцы достигли Сиди-Баррани, но затем прекратили продвижение вперед. Вместо того, чтобы развивать успех, они ждали, пока тыловые части проложат к их новой позиции дорогу и подведут водопровод. Английские войска, тем не менее, продолжали отход и остановились только на заранее подготовленной позиции у г. Мерса-Матрух. Между враждующими сторонами осталась 135-км полоса ничейной земли.

В течение двух месяцев продолжалась «странная война» в Африке — без сопротивления с противником, ограниченная лишь действиями авиации. После своего сентябрьского наступления шесть итальянских дивизий расположились широкой дугой, выгибавшейся на юго-восток. Один ее конец упирался в море

близ Сиди-Баррани, другой находился у Бир-Софари. На фронте протяженностью примерно 70 км итальянцы не оборонялись ни одной позиции или хотя бы цепи опорных пунктов. Они разместились в больших лагерях, которые находились друг от друга в десятке километров и не имели между собой никакой тактической связи.

В этих условиях англичане разработали план операции «Компас». Ее целью был полный разгром итальянских войск. Для наступления англичане предполагали использовать 7-ю танковую дивизию, 4-ю индийскую пехотную дивизию, один усиленный пехотный полк и 7-й Королевский танковый полк. Причем последний представлял собой наиболее грозную силу, имея на вооружении 50 танков «Матильда», против которых были бессильны как итальянские танки, так и средства ПТО. 2-фунтовые же пушки «матильд» пробивали броню любого итальянского танка. Всего же против 120 итальянских танков англичане выставили 275 боевых машин.

Британцам предстояли два рискованных ночных перехода для того, чтобы преодолеть 135-км ничейную полосу и выйти на исходные рубежи для атаки. Днем войска отдыхали в пустыне, лишённые всякого укрытия, и если бы их обнаружила воздушная разведка противника, то внезапность наступления была бы утеряна. Но итальянская авиация и разведывательные дивизионы броневых автомобилей бездействовали. Утром 9 декабря 1940 года англичане начали атаку.

7-й Королевский танковый полк совместно с 4-й пехотной дивизией обрушился на итальянский лагерь Нибейва. Противник был застигнут врасплох, началась паника. «Матильды» буквально всмятку раздавили противотанковые пушки и, кося пулеметными очередями мечущихся итальянских солдат, продвигались в глубь лагеря. И все-таки, не-



*Экипажи 7-го
Королевского
танкового полка и их «матильды» перед началом операции «Компас». Декабрь 1940 года*

смотря на царивший хаос, дымовую завесу от горящих автомашин и цистерн с топливом, расчеты нескольких 75-мм полевых пушек успели открыть огонь по английским пехотным танкам. Их снаряды не пробивали броню «матильд», однако в результате попаданий в ходовую часть и заклинивания башен итальянским артиллеристам удалось вывести из строя 22 танка! Ни одна из «матильд», правда, не была повреждена серьезно, но до конца дня в бою они уже не участвовали.

Вслед за Нибейвой под ударами «матильд» и индийской пехоты пали лагеря Западный и Восточный Туммар. В это же время 7-я танковая дивизия вышла в тыл итальянских лагерей и достигла прибрежного шоссе между Сиди-Баррани и Букбуком, отрезав войска противника, находившиеся восточнее. 16 декабря был захвачен Эс-Саллум. В руки англичан попало 38 тыс. пленных, 400 орудий и около 50 танков.

3 января 1941 года англичане начали штурм Бардии. В первом эшелоне атакующих войск действовали 22 «Матильды» из состава 7.RTR. Итальянцы вновь почувствовали силу практически неуязвимых английских пехотных танков. О том, насколько велика была роль «матильд» при штурме Бардии, можно судить по словам командира 6-й австралийской пехотной дивизии генерала Маккоя, который заявил, что для него каждый танк «Матильда» равноценен пехотному батальону. После трех дней боев итальянский гарнизон, насчитывавший около 45 тыс. человек, 462 орудия и 129 танков, сдался.

Сразу после взятия Бардии 7-я танковая дивизия двинулась на Запад, чтобы изолировать Тобрук до подхода австралийской пехоты. Его штурм начался 21 января. Хотя в рядах атакующих находилось всего 16 танков «Матильда», они вновь сыграли роль тарана, пробившего итальянскую оборону. На следующий день британцы овладели городом, захватив 30 тыс. пленных, 236 орудий и 7 танков.

К 5 февраля с выходом 7-й танковой дивизии в район Беда-Фомма итальянские силы в Киренаике были отрезаны. Попытки с боем прорваться через позиции 7-й дивизии продолжались до рассвета следующего дня, но после потери всех своих танков итальянцы начали сдаваться в плен.

Таким образом, на 7 февраля 1941 года англичане почти полностью уничтожили 8 итальянских дивизий, взяли в плен 130 тыс. человек, захватили 470 танков и свыше 1300 орудий. Их собственные потери составили 500 человек убитыми, 1373 ранеными и 55 пропавшими без вести. Операция «Компас» блестяще завершилась.

Следует подчеркнуть, что решающую роль при штурме укрепленных лагерей и населенных пунктов сыграли немногочисленные «матильды» 7-го Королевского танкового полка. Именно в ходе этой операции «Матильда» и получила титул «Королевы поля боя». Впрочем, соответствовала она ему недолго.

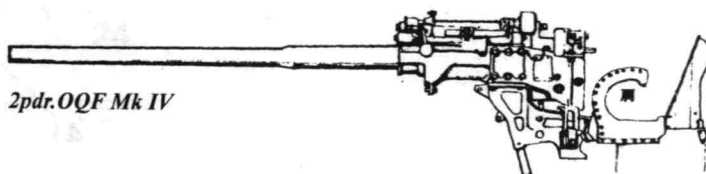


От полного разгрома итальянскую армию в Северной Африке спасла переброска наиболее боеспособных английских частей в Грецию. А наступившей паузой воспользовались немцы, уже спешившие на помощь своему союзнику.

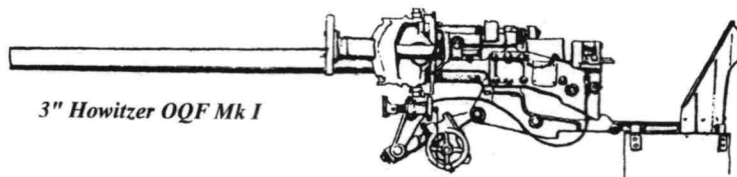
14 февраля 1941 года в Триполи были высажены первые подразделения 5-й легкой дивизии вермахта — авангард Немецкого Африканского корпуса (Deutsche Afrika Korps — DAK). Возглавил его генерал-лейтенант Эрвин Роммель — полная противоположность безынициативному

итальянскому командующему генералу Грациани. Это не замедлило сказаться на боевых действиях. Практически не имея сил для наступления, Роммель, тем не менее, с 31 марта по 4 апреля 1941 года окружил и уничтожил все английские войска в Киренаике. В распоряжении британского командования, кроме небольших сил на египетско-ливийской границе, имелись только отступившие к Тобруку части необстрелянной 9-й австралийской пехотной дивизии и дислоцировавшиеся в Египте «крысы пусты-

Пушки танков «Матильда»



2pdr. OQF Mk IV

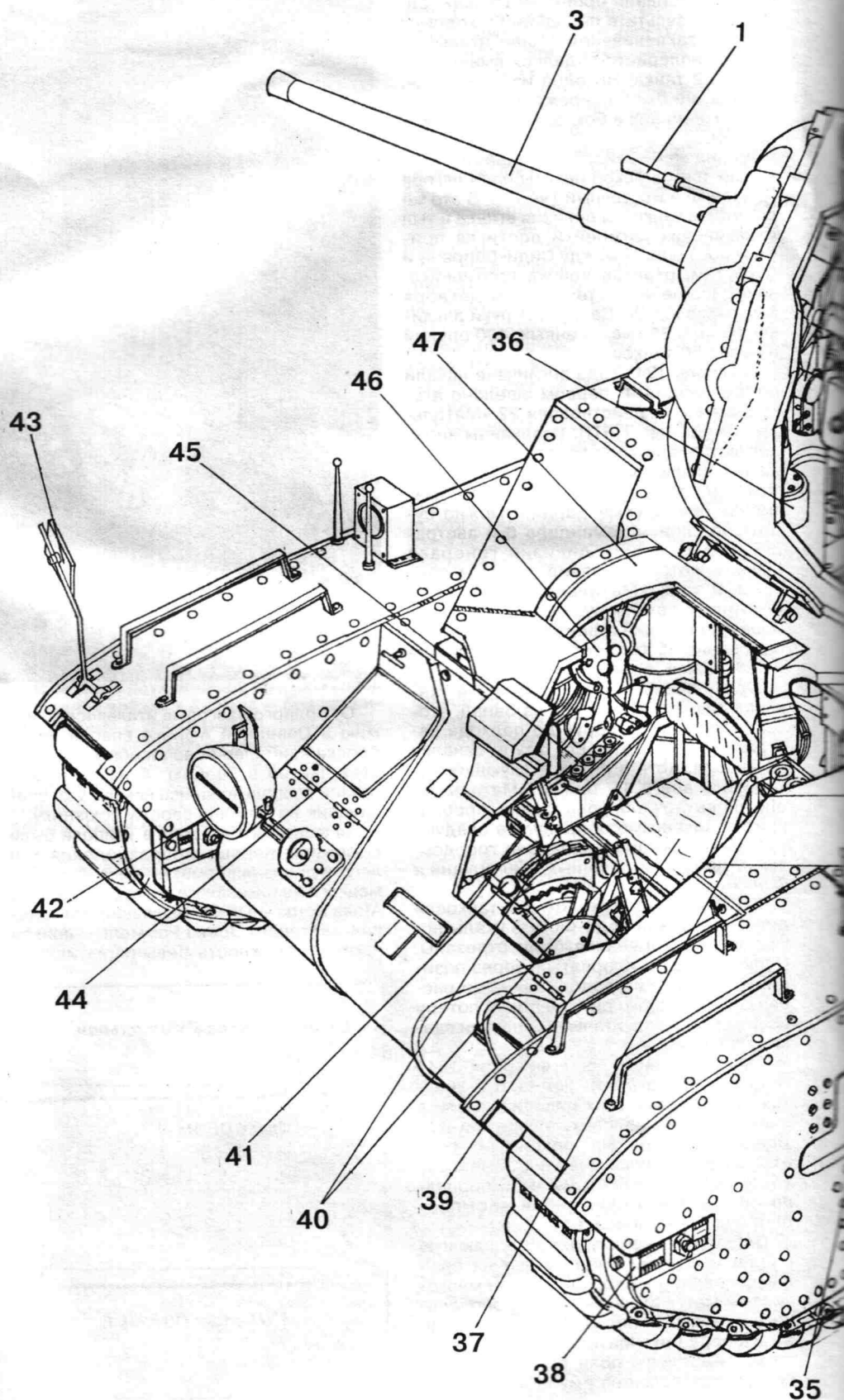


3" Howitzer OQF Mk I

Tank Infantry Mk II Matilda III

Компоновка пехотного танка «Матильда III»:

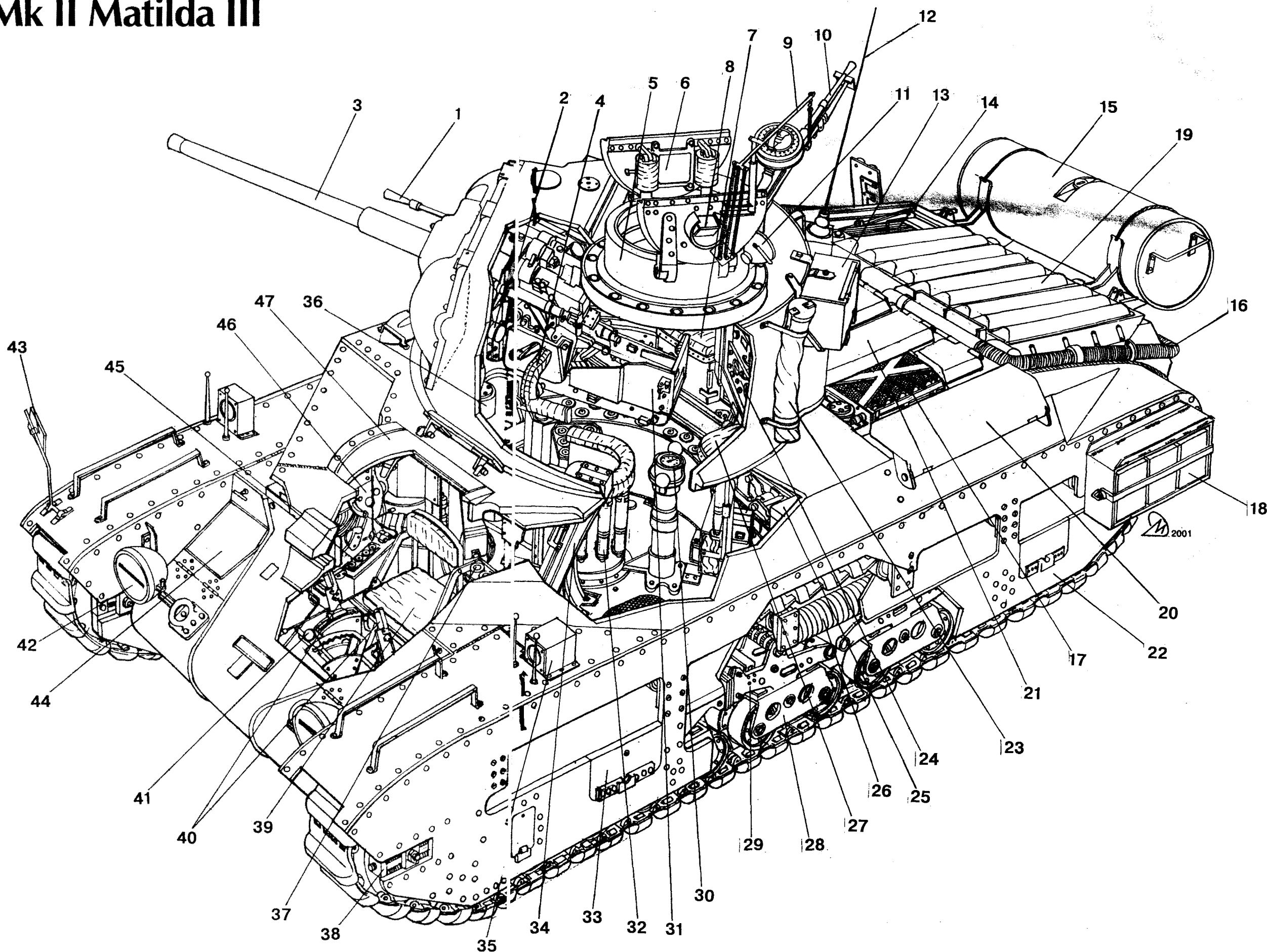
1 — 7,92-мм пулемет BESA; 2 — прицел; 3 — 2-фунтовая пушка Mk IX; 4 — плечевой упор; 5 — командирская башенка; 6 — створка командирского люка; 7 — сиденье заряжающего; 8 — прибор наблюдения командира; 9 — зенитная установка Lakeman; 10 — 7,7-мм пулемет Bren; 11 — фара-искатель; 12 — антенна; 13 — ящик для магазинов пулемета Bren; 14 — правый радиатор; 15 — наружный топливный бак; 16 — выхлопная труба левого двигателя; 17 — масляный радиатор; 18 — канистры с водой; 19 — откидная крышка над радиаторами; 20 — откидная бронекрышка топливного бака; 21 — откидная крыша над двигателями; 22 — фальшборт; 23 — тубус с сигнальными флажками; 24 — радиостанция; 25 — ящик с лампами для радиостанции; 26 — пружина подвески; 27 — сиденье командира; 28 — тележка подвески; 29 — балансир; 30 — курсоуказатель; 31 — ограждение пушки; 32 — центральная боеукладка 2-фунтовых выстрелов; 33 — лючок доступа к агрегатам подвески; 34 — сиденье наводчика; 35 — габаритный фонарь; 36 — механизм поворота башни; 37 — дымовая шашка; 38 — механизм натяжения гусеницы; 39 — сиденье механика-водителя; 40 — рычаги управления бортовыми фрикционами; 41 — рычаг коробки передач; 42 — фара; 43 — зеркало заднего вида; 44 — крышка ящика для снаряжения; 45 — аккумулятор; 46 — механизм открывания крышки люка механика-водителя; 47 — крышка люка механика-водителя

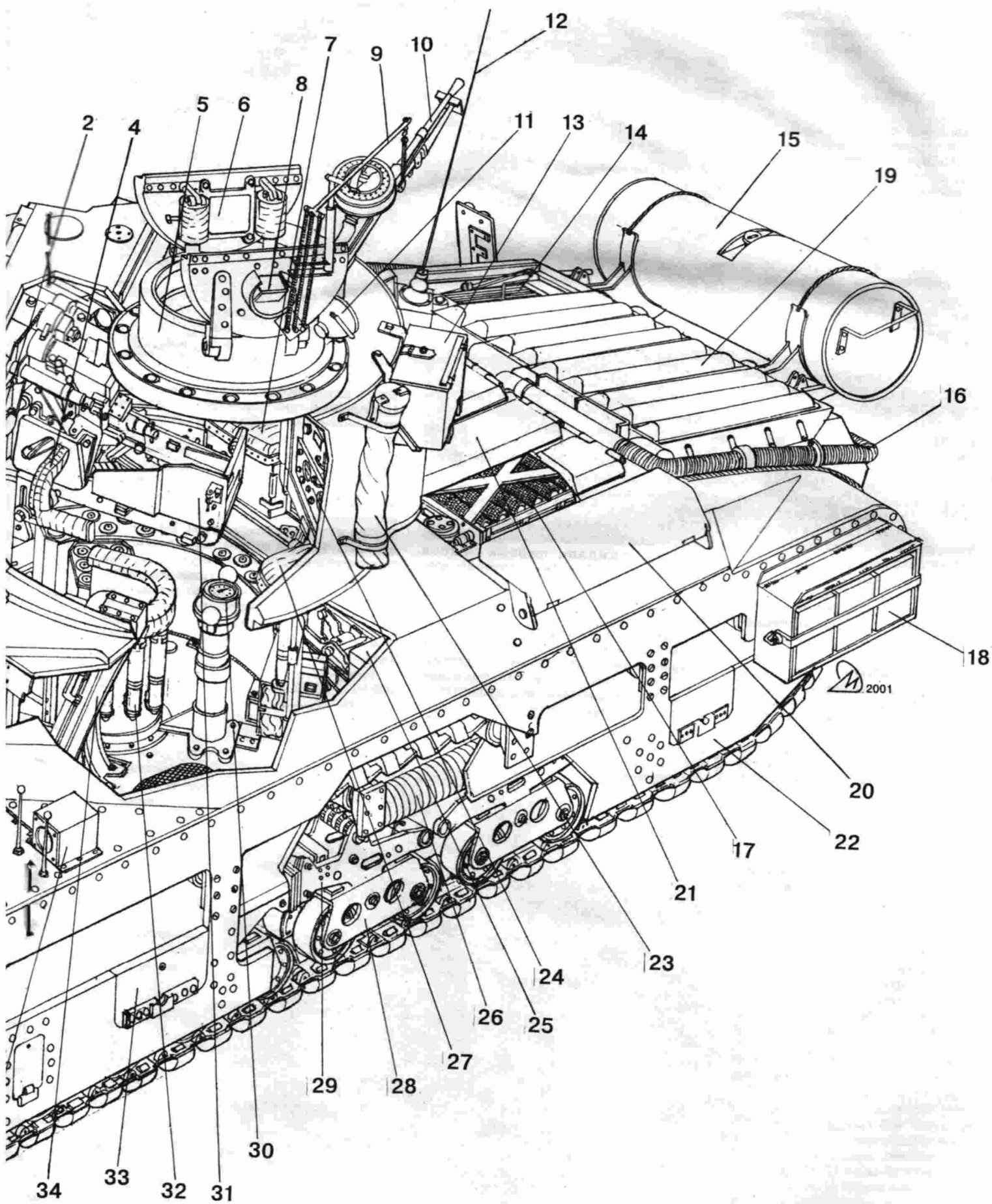


Tank Infantry Mk II Matilda III

Компоновка пехотного танка «Матильда III»:

1 — 7,92-мм пулемет BESA; 2 — прицел; 3 — 2-фунтовая пушка Mk IX; 4 — плечевой упор; 5 — командирская башенка; 6 — створка командирского люка; 7 — сиденье заряжающего; 8 — прибор наблюдения командира; 9 — зенитная установка Lakeman; 10 — 7,7-мм пулемет Bren; 11 — фара-искатель; 12 — антенна; 13 — ящик для магазинов пулемета Bren; 14 — правый радиатор; 15 — наружный топливный бак; 16 — выхлопная труба левого двигателя; 17 — масляный радиатор; 18 — канистры с водой; 19 — откидная крышка над радиаторами; 20 — откидная бронекрышка топливного бака; 21 — откидная крышка над двигателями; 22 — фальшборт; 23 — тубус с сигнальными флажками; 24 — радиостанция; 25 — ящик с лампами для радиостанции; 26 — пружина подвески; 27 — сиденье командира; 28 — тележка подвески; 29 — балансир; 30 — курсоуказатель; 31 — ограждение пушки; 32 — центральная боеукладка 2-фунтовых выстрелов; 33 — лючок доступа к агрегатам подвески; 34 — сиденье наводчика; 35 — габаритный фонарь; 36 — механизм поворота башни; 37 — дымовая шашка; 38 — механизм натяжения гусеницы; 39 — сиденье механика-водителя; 40 — рычаги управления бортовыми фрикционами; 41 — рычаг коробки передач; 42 — фара; 43 — зеркало заднего вида; 44 — крышка ящика для снаряжения; 45 — аккумулятор; 46 — механизм открывания крышки люка механика-водителя; 47 — крышка люка механика-водителя





ни» (Desert Rats) — части 7-й танковой дивизии.

В сложившейся ситуации стратегически важной задачей для англичан стала оборона Тобрука. Находившиеся там войска следовало так усилить танками, чтобы они могли постоянно беспокоить противника и вынудить его перейти к осаде по всем правилам позиционной войны. Для этой цели 7 апреля в Тобрук на помощь австралийской пехоте прибыла 7-я танковая дивизия. 11 апреля крепость была окружена немецкими войсками.

Поскольку все внимание Роммеля в апреле и первой половине мая было приковано к Тобруку (осажденные уверенно отразили два штурма), англичане атаковали на египетской границе и имели временный успех. Теперь внимание немцев переключилось на этот район, особенно к горному массиву на границе. Его предгорья еженедельно переходили из рук в руки. И только проход Хальфайя все время оставался под контролем англичан. Этот проход имел стратегически важное значение как единственное место для переправы танков через горную грядку, простиравшуюся на 35 км с северо-запада на юго-восток. 27 мая Хальфайя был захвачен немцами, а попытка англичан с ходу отбить его не удалась.

В течение второй половины мая и первой половины июня британцы интенсивно перебрасывали все новые и новые войска и технику в Египет. Количество танков вообще и «матильд» в частности в армии «Нил» (так до сентября 1941 года именовалась 8-я английская армия) заметно увеличилось. 3-я танковая бригада сменила в осажденном Тобруке 7-ю танковую дивизию, которая по замыслу британского командования должна была стать главной ударной силой при деблокаде крепости.

Готовящаяся операция получила название «Бэтлэкс» («Алебарда»). Для ее осуществления привлекался XIII корпус генерал-лейтенанта Бересфорда-Перса, состоявший из 7-й танковой и 4-й индийской пехотной дивизий. 7-я дивизия организационно включала в себя 4-ю (4th Armoured Brigade) и 7-ю (7th Armoured Brigade) танковые бригады. Полки первой (4.RTR и 7.RTR) были укомплектованы пехотными танками «Матильда», второй (2.RTR и 6.RTR) — крейсерскими танками А9, А10, А13 и новейшими «Крусейдер». Главный удар по проходу Хальфайя должен был нанести 4.RTR.

Силам XIII корпуса противостояли части только что переброшенной в Северную Африку 15-й танковой дивизии Африканского корпуса, в составе которой имелось около 100 танков Pz.III и Pz.IV. Кроме того, в распоряжении немцев находился противотанковый дивизион PzJagAbt 33 с 21 37-мм и 12 50-мм противотанковыми пушками и зенитный дивизион FlakAbt 33, располагавший 13 88-мм зенитными орудиями. Непосредственно проход оборонял батальон майора

Баха (в прошлом — пастора) с несколькими зенитками. Второй эшелон немецкой обороны составляла 5-я легкая дивизия, уступившая свои позиции у Тобрука итальянцам. Силы сторон были примерно равны по пехоте, преимущество же в танках было на стороне англичан.

15 июня 1941 года в 5.40 утра готовые к атаке экипажи «матильд», затаив дыхание, ожидали первых залпов 25-фунтовых гаубиц. Но... артподготовка почему-то в назначенное время не началась. Тем не менее, в 6.00 майор Майлз, командир эскадрона «С» 4-го Королевского танкового полка, приказал своим подчиненным начать атаку. Уже через несколько минут движения танкисты обнаружили отсутствие пехотной поддержки, но это было достаточно привычно и не так обескураживало, как мол-

чание артиллерии. «В одиночку» танки двигались к проходу и тут попали под кинжальный огонь 88-мм зениток «пастора» Баха.

Эскадрон «С» был уничтожен в считанные минуты, одним из первых погиб его командир майор Майлз. Из 12 машин, шедших в атаку, уцелела только одна, но и у нее заклинило башню и вышла из строя трансмиссия. Подоспевшая наконец-то индийская пехота при поддержке шести «матильд» эскадрона «А» атаковала немецкие позиции. Быстро превратив четыре танка в чадающие костры, немцы занялись раджпутанскими стрелками, которые сочли за лучшее побыстрее отойти. Контроль над проходом Хальфайя остался за вермахтом.

Меньше других в этот день пострадал эскадрон «В», потерявший только одну боевую машину.



После того как у этой «Матильды» перебило и размотало гусеницу, она превратилась в неподвижную мишень. В таких случаях экипажу предписывалось немедленно покинуть танк

«Матильда», ставшая жертвой огня 88-мм немецких зенитных пушек. Лобовая броня пробита в нескольких местах. Район Тобрука, декабрь 1941 года

Другому полку 4-й танковой бригады, 7-му Королевскому, повезло больше. Он атаковал на другом участке при тесной поддержке пехотинцев 22-й гвардейской бригады. Они обошли горную гряду юго-восточнее прохода и продвинулись в северном направлении через Ридотта-Капуццо почти до Бардии. Однако немецкая разведка своевременно обнаружила маневр английских войск. И уже 16 июня по ним нанесла контрудар 5-я легкая дивизия. Англичане были вынуждены поспешно отступить на юг, чтобы избежать грозившего им окружения. От продолжения операции «Бэттлэкс», на которую возлагались большие надежды, пришлось отказаться.

Английские потери, особенно на фоне немецких, были чудовищны: из 90 крейсерских танков, участвовавших в операции, безвозвратно были потеряны 27. Еще больше досталось «матильдам»: из 100 машин 4-й танковой бригады оказались уничтожены 64! Немцы же потеряли всего 12 танков.

Операция «Бэттлэкс» стала концом «эры неуязвимости» «Матильды». Из частей, укомплектованных пехотными танками, они стали постепенно вытесняться более маневренными «валентайнами». Во время проведения операции «Крусейдер» («Крестоносец») в ноябре — декабре 1941 года в армейских танковых бригадах 8-й английской армии «матильды» еще составляли большинство. В 1-й армейской танковой бригаде (1st Army Tank Brigade) «валентайнами» был вооружен только 8.RTR, а 42.RTR и 44.RTR укомплектовали «матильдами». Такая же картина складывалась и в 32-й армейской танковой бригаде (32nd Army Tank Brigade), находившейся в осажденном Тобруке. Один ее полк (1.RTR) был вооружен крейсерскими



New Vanguard

ми танками, два других — 4.RTR и 7.RTR — «матильдами». В 1-й бригаде имелось 90 «матильд», в 32-й — 69. Эти танки принимали активное участие в боевых действиях, при этом неся довольно тяжелые потери.

Спустя пять месяцев в сражении при Эль-Газале «матильдами» была вооружена только 32-я армейская танковая бригада. В двух ее полках (1.RTR передали в 1-ю танковую бригаду) имелось 110 «матильд». Что же касается 1-й армейской танковой бригады, то ее полностью перевооружили «валентайнами».

К началу сражения у Эль-Аламейна 23 октября 1942 года в первой линии танковых частей 8-й английской армии «матильд» уже не осталось. Да и вообще пехотными танками («валентайнами») вооружили лишь 23-ю танковую бригаду (23rd Armoured Brigade) — одну из семи! Небольшое количество «матильд» в варианте CS с 76-мм гаубицами сохранилось только в подразделениях непосредственной поддержки. В этом переломном для всей Североафриканской кампании сражении «матильды» в основном использовались в саперном варианте Scorpion.

Фото из коллекции М. Барятинского



«Матильда» буксирует поврежденный бомбардировщик Bristol Beaufort. В такой своеобразный камуфляж были выкрашены танки, несшие службу на Мальте. 1941 год



Высадка на о.Таракан. «Матильда» 2/9-го австралийского танкового полка покидает десантный корабль ВМС США. 1 мая 1945 года

Рассказ о применении «матильд» на этом театре военных действий был бы не полным без упоминания о «командировке» эскадрона «В» 4-го Королевского танкового полка (16 танков) в Эритрею. После разгрома итальянских войск в Эфиопии и Сомали эскадрон вернулся в Египет. Кроме того, девять боевых машин этого типа участвовали в обороне о.Крит, а три в течение нескольких лет находились в составе отдельного танкового эскадрона на Мальте. Ранее эти танки принадлежали 7.RTR.

Из стран Британского Содружества Наций раньше других «матильды» получила Канада. Правда, совсем немного. Несколько боевых машин этого типа, наряду с другими, использовалось в

1941 году в 1-й канадской армейской танковой бригаде для подготовки экипажей вплоть до ее перехода на тяжелые пехотные танки «Черчилль». Обучались на «матильдах» и экипажи 14-го танкового полка (Calgary Regiment), годом позже отличившегося во время десанта в Дьепп.

В 1942 году 33 танка модификации Matilda IVCS получила Новая Зеландия. Штат формируемой новозеландской танковой бригады, основное вооружение которой должны были составить «валентайны», предусматривал по шесть таких машин на батальон. Позже бригаду переформировали. Один из ее батальонов был подготовлен для боевых действий на Тихоокеанском театре. Дабы избежать трудностей в снабже-

нии, его полностью укомплектовали «валентайнами», но при этом 18 машин перевооружили 76-мм гаубицами, снятыми с «матильд». В 1944 году все 33 «Матильды» передали австралийской армии, которая стала крупнейшим в Содружестве (после англичан, разумеется) получателем танков этого типа.

Следует отметить, что на Тихоокеанском театре военных действий «Матильда» пережила второе рождение. Первые 140 машин прибыли в Австралию в июле 1942 года. В это время в Северной Африке они уже почти не использовались, но в джунглях Новой Гвинеи «Королева поля боя» вновь себя показала!

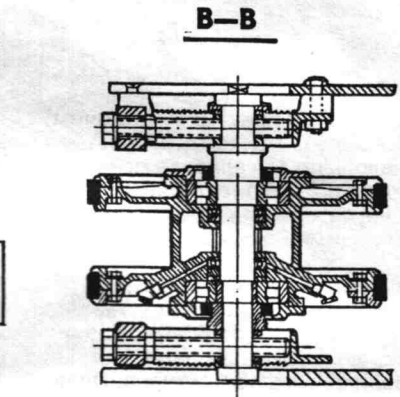
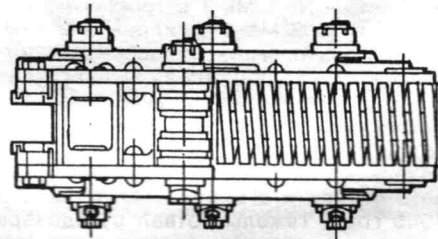
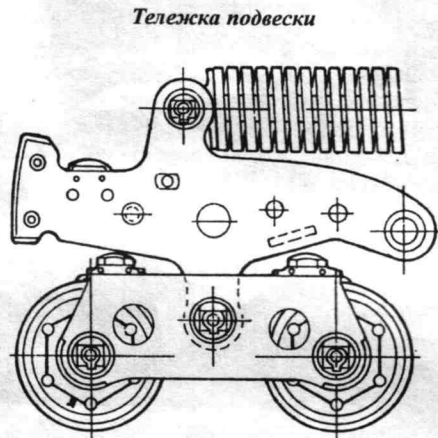
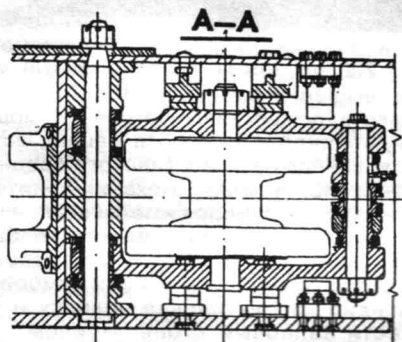
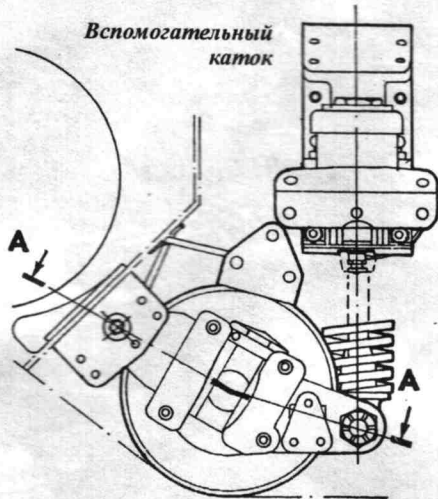
До появления «матильд» австралийские войска в боях с японцами использовали в основном американские легкие танки М3 «Стюарт», которые мало подходили для непосредственной поддержки пехоты ни по бронированию, ни по вооружению. Требовался хорошо бронированный танк, способный «выжигать японцев из их лисьих нор и окопов», а также уничтожать бункеры. Японские танки не представляли для «Матильды» никакой угрозы — снаряды их пушек не пробивали броню «толстокожей дамы». Для борьбы же с японской бронетехникой орудия мощнее 40 мм не требовалось.

Находящиеся в австралийской эксплуатации танки подверглись целому ряду переделок, связанных, главным образом, со спецификой театра военных действий. Лобовые ветви гусениц защитили установкой литых крыльев, а погон башни — наваркой брестера по всему периметру (японские артиллеристы чаще всего стремились перебить гусеницу или заклинить башню австра-

Танк
огневой
поддержки
Matilda CS
ведет огонь
во время боя
на о.Таракан.
Пехотный
офицер
корректирует
стрельбу,
пользуясь
для связи
с экипажем
телефоном,
смонтированным
на корме
танка.
Май 1945 года



Элементы ходовой части танка «Матильда»



лийских танков). Крыша моторно-трансмиссионного отделения закрывалась либо стальной сеткой, либо крышкой, сваренной из высечки — стальных полос с круглыми отверстиями. И то и другое защищало танки от ручных противотанковых гранат. Серьезное внимание было уделено гидроизоляции днища корпуса, поскольку «матильдам» часто приходилось высаживаться с десантных судов и преодолевать полосу прибрежных вброд, а также форсировать многочисленные реки в джунглях. На кормовой части танка разместили розетку телефона для связи с пехотой.

В августе 1943 года в Австралию поступило еще 238 танков «Матильда», в том числе и несколько десятков танков модификации CS. Танки с 76-мм гаубицами обычно двигались впереди колонны и вели обстрел целей фугасными и зажигательными снарядами, выжигали растительность и маскировку японских дотов, после чего танки с 2-фунтовыми пушками расстреливали эти укрепления в упор. Стремясь устранить один из недостатков 2-фунтовой пушки — отсутствие в боекомплекте фугасных снарядов, австралийцы разработали их самостоятельно.

Практически никогда «матильды», как, впрочем, и танки других типов, не использовались бригадами и полками. На

крупных островах, например, на Новой Гвинее, Бугенвиле, Таракане, Лабуане и Борнео, они действовали в составе эскадронов. Зачастую и эскадроны дробились на мелкие отряды из нескольких танков, которые вместе с пехотой забирались в глубь джунглей, выкуривая оттуда японцев.

Высокую эффективность в условиях джунглей показали пехотные огнеметы, но, подбираясь к японским дотам, огнеметчики несли большие потери. Выходом из создавшейся ситуации стала установка на «Матильду» огнемета.

Вместо штатной пушки в башне разместили огнемет, причем его кожух из-

дали напоминал ствол 76-мм гаубицы. Спаренный пулемет Besa был сохранен. Вместо наводчика и заряжающего в башне находились бак с 80-ю галлонами огнесмеси Geletrol и баллоны со сжатым воздухом, использовавшимся для выброса огнесмеси. Еще 100 галлонов огнесмеси заливалось в сбрасываемый бак, размещенный на корме корпуса. В нескольких баках в отделении управления и боевом отделении имелось еще 62 галлона огнесмеси. По мере расхода огнесмеси из основного бака, расположенного в башне, она перекачивалась в него из дополнительных. Огнемет мог стрелять на расстояние от



Pacific War

«Матильда» 1-го австралийского танкового полка во время высадки в Балик-панане на о. Борнео. 3 июля 1945 года

*Matilda Frog
из 2-го батальона
1-й австралийской
танковой бригады
во время боев
в Баликпапане.
Июль 1945 года*



Фото из коллекции М. Барятинского

80 до 125 м (на практике, впрочем, вдвое меньше). На каждый выстрел расходовалось до 10 галлонов огнесмеси. Недостатком конструкции была большая пауза между выстрелами — до 30 с, необходимая для подъема давления.

В огнеметные танки переделали 25 машин, получивших название Matilda Frog («Лягушка»). Их боевое крещение состоялось в боях на о. Борнео, где они действовали весьма эффективно. Правда, австралийские танкисты-огнеметчики оказались «сами себе не врагами» и практически никогда не заполняли огнесмесью баки в корпусе танка. Крайне редко они пользовались и навесным 100-галлонным баком.

Ближе к концу войны появилась улучшенная модификация огнеметного танка Matilda Murray, в котором использовался пороховой огнемет. Это не только позволило повысить темп стрельбы, но и увеличить емкость башенного бака до 130 галлонов.

Война на Тихом океане потребовала создания танка-бульдозера, способного прокладывать колонные пути в джунглях. На линейный танк устанавливалось бульдозерное оборудование сиднейского

отделения фирмы British Standard Machinery Co. Серийно выпускались два варианта — № 1 Mk 1 с тросовым приводом и № 3 Mk 1 с гидравлическим. Привод гидравлического насоса осуществлялся от карданного вала двигателя с помощью цепной передачи. В составе разведывательного эскадрона 1-й австралийской танковой бригады танки-бульдозеры использовали во время высадки на о. Лабуан и в Баликпапан в августе 1945 года. Тяжелый отвал бульдозера слишком сильно зарывался в грунт, машина была трудноуправляемой несмотря на наличие сервопривода. Кроме того, механик-водитель был начисто лишен возможности видеть что-либо перед собой.

Наиболее же экстравагантную переделку «Матильды» предложили австралийские инженеры, оснастившие ее противолодочным бомбометом «Хеджеhog» (Hedgehog — «ёж»). Собственно сам корабельный бомбомет на танк не устанавливали. На корме обычного линейного танка смонтировали бронированный пакет направляющих для семи реактивных бомб. Масса одной бомбы составляла 28,5 кг, а масса заряда — 16 кг. Дальность стрельбы колебалась

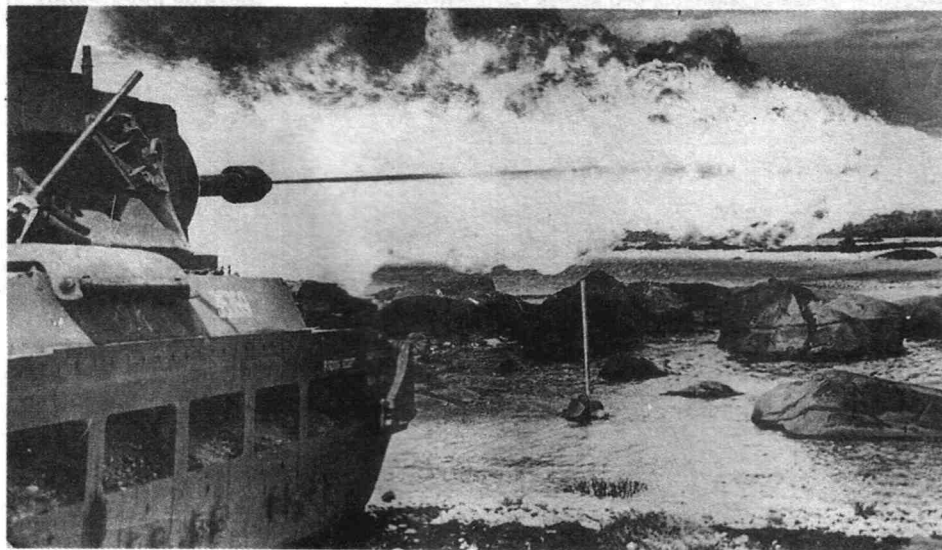
от 200 до 300 м. Максимальный угол возвышения составлял 45°. Подъемом пакета, осуществлявшегося с помощью гидропривода поворота башни, заимствованного у американского среднего танка M3, управлял механик-водитель. На панели приборов имелись два индикатора, по данным которых он сообщал командиру о принятом угле возвышения. После выстрела первой бомбой командир корректировал наводку и мог вести залповый огонь. Причем залп можно было давать всеми бомбами, кроме пятой. Для стрельбы пятой бомбой было необходимо повернуть башню танка на 30° вправо, иначе она снесла бы антенну радиостанции. В общем, получился допотопный вариант «катюши» по-австралийски. Подобные конструкции у американцев, например, вышли куда удачнее.

Всего таким образом переоборудовали шесть танков. После испытаний в Квинсленде в мае 1945 года их включили в состав 4-й австралийской танковой бригады и отправили на остров Бугенвиль. Однако прибыли они туда слишком поздно и участия в боевых действиях не принимали.

Подытоживая боевую деятельность «матильд» на островах Тихого океана, следует отметить, что сами австралийцы считали, что если бы их британские коллеги, сражавшиеся на этих боевых машинах в пустыне, увидели, насколько эффективно «королевы поля боя» используются в джунглях, они бы не поверили своим глазам. «Мы не смогли бы выиграть кампанию на Новой Гвинее, если бы не танки «Матильда» — так говорили воевавшие в этих местах австралийские танкисты.

В 1948 году в Австралии сформировали Гражданские вооруженные силы, ставшие аналогом британской территориальной армии. На вооружение 1-й танковой бригады этих сил поступили «матильды». Они использовались для подготовки танкистов вплоть до 1955 года, когда их заменили на «центурионы».

*Выстрел из огнемета танка
Matilda Frog. 1945 год*



ОЦЕНКА МАШИНЫ

В отличие от многих других боевых машин, давать оценку «Матильде» достаточно просто. Англичане добросовестно разработали тактико-технические требования (ТТТ) к танку непосредственной поддержки пехоты и столь же добросовестно воплотили их в металле. Так что оценивать нужно не столько сам танк, сколько ТТТ к нему, а в более широком плане — саму концепцию пехотных боевых машин.

Пожалуй, единственным крупным промахом при создании танка «Матильда I» можно считать отсутствие пушечного вооружения, что было уже неприемлемо даже для середины 30-х годов. Да и сама конструкция танка в целом, несмотря на соответствие поставленным при проектировании задачам, несла в себе слишком много черт прошлого. «Матильда II» в этом плане оказалась в гораздо большей степени сориентирована на перспективу. Установка очень мощной по тому времени 2-фунтовой пушки расширила спектр решаемых танком задач. Отсутствие же в ее боекомплекте фугасного снаряда вполне объяснимо. Орудие не предназначалось для борьбы с пехотой противника. Для этой цели служил пулемет, пушка же была нужна для самообороны от вражеских танков. Что же касается характеристик подвижности и броневой защиты, то они в полной мере отвечали требованиям, предъявляемым к пехотному танку, особенно в части последней. Броня «Матильды» защищала ее от поражения любой танковой или противотанковой пушкой вероятного противника. О том, что по танку можно стрелять из каких-либо других орудий, у английских военных в то время, судя по всему, и мысли не было. Впрочем, в полной мере проверить на практике соответствие «Матильды» тактико-техническим требованиям так и не удалось.

В строгом соответствии с классическими тактическими положениями «матильды» применялись, пожалуй, только у Арраса в конце мая 1940 года. По прямому назначению их использовали и австралийцы, что само по себе не случайно. В условиях джунглей Новой Гвинеи и других островов танки могли применяться лишь для непосредственной поддержки пехоты, и тут «Матильда», специально созданная для этой цели, безусловно, давала фору любой другой боевой машине. Вместе с тем, необходимо учитывать и специфику противника, вплоть до 1945 года не имевшего ни танков, ни противотанковой артиллерии, способных бороться с британскими и американскими танками.

Своего рода «лакмусовой бумажкой», проявившей всю несостоятельность теории деления танков на пехотные и крейсерские, стала кампания в Северной Африке. На местности, как будто специаль-

но созданной для применения больших масс танков, «чистота эксперимента» была полной. И что же?

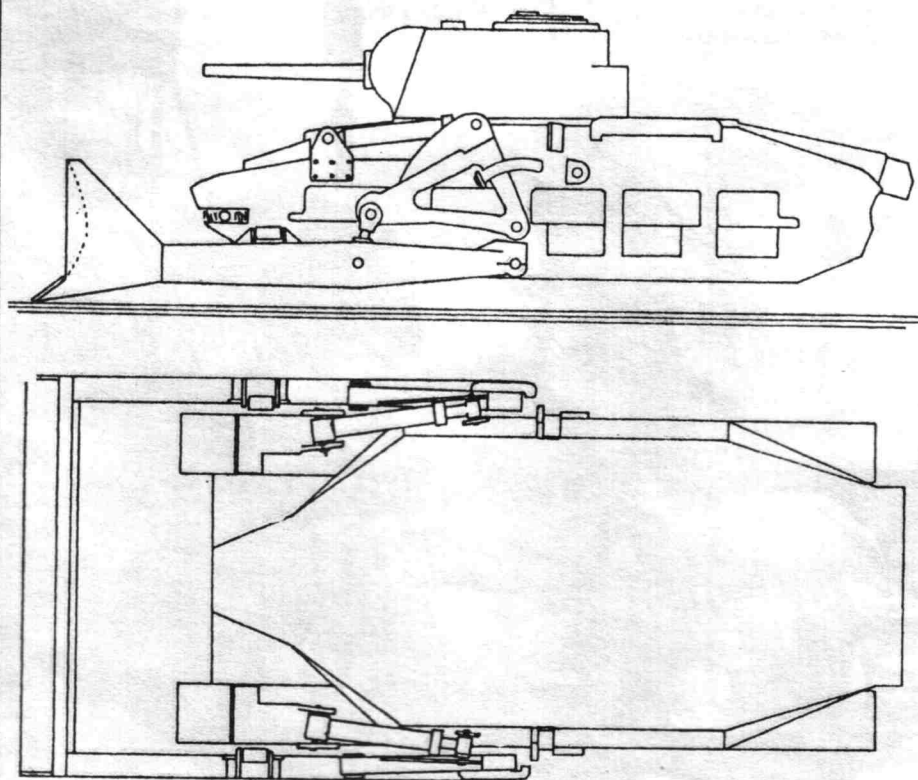
В большей или меньшей степени «матильды» использовались по прямому назначению только в ходе операции «Компас». Но даже тогда, по мере развития операции, пользуясь своей неуязвимостью, они зачастую начинали действовать самостоятельно (чему способствовало и плохо налаженное взаимодействие с пехотой). Экипажи «матильд» активно вступали в бой с итальянскими танками, стремясь в полной мере ощутить свое абсолютное превосходство

над ними. Итальянские танковые и противотанковые пушки легко пробивали тонкую броню английских «крейсеров», оставляя на броне «Королевы поля боя» только вмятины. «Матильда» стала незаменимой при штурме занятых итальянцами укрепленных населенных пунктов. При этом в их задачу входила не столько поддержка пехоты, сколько требование как можно быстрее раздавить противотанковые орудия, а при возможности и любые другие, что в целом и выполнялось. В немалой степени успеху применения пехотных танков (равно как и любого другого вида оружия) спо-



Танк Matilda Dozer во время испытаний на Новой Гвинее

Схема размещения бульдозерного оборудования на танке Matilda Dozer

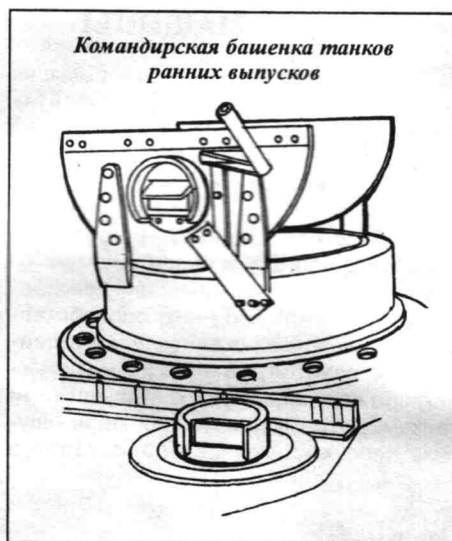


собствовал сам противник, оказывавший лишь ограниченное по времени сопротивление, после которого организованно сдавался в плен.

Необходимо отметить, что популярности «Матильды» способствовала ее более высокая, по сравнению с крейсерскими английскими танками, техническая надежность. Это в первую очередь касалось силовой установки — стоявшие на «матильдах» автомобильные дизели ломались гораздо реже, чем отработавшие летный ресурс авиационные бензиновые моторы, которыми оснащались крейсерские танки.

В ходе «войны по правилам» к весне 1941 года, в общем-то, относительно небольшое количество английских пехотных танков доминировало на поле боя. С прибытием Немецкого Африканского корпуса боевые действия в Африке приобрели ярко выраженный маневренный характер. Тактика Роммеля ломала все правила и традиции, выработанные английскими генералами еще на полях сражений Первой мировой. Они, например, никак не могли взять в толк, как может противотанковая артиллерия двигаться в боевых порядках танковых частей и, тем более, как можно стрелять по танкам из зениток. В условиях ведения «неправильной» войны «правильному» пехотно-крейсерскому порядку не оставалось места.

Постепенное вытеснение «матильд» «валентайнами» было не случайным. Последний был легче, проще и дешевле



Командирская башенка танков ранних выпусков

ле, имел более работоспособную ходовую часть и резерв для увеличения калибра вооружения, что делало его более эффективным противотанковым средством. Впрочем, на поле боя он пережил «Матильду» не надолго.

Английские пехотные и крейсерские танки стремительно вытеснялись из частей универсальными американцами — «Грантом» и «Шерманом». Это были машины уже нового поколения. Немногим уступая пехотным по броневой защите, они имели подвижность крейсерских танков, а по вооружению превосходили и те и другие. С другой стороны, этот

процесс ускорило появление столь же универсальных боевых машин у немцев, в первую очередь Pz.IV с длинноствольной 75-мм пушкой.

Одним словом, «царствование» «Матильды» оказалось коротким.

* * *

Несмотря на не очень продолжительный срок эксплуатации и не слишком большое, по сравнению со многими другими танками, количество выпущенных машин, до наших дней сохранилось немало танков этого типа. Правда, увидеть их можно, главным образом, в трех странах мира.

Одной «Матильдой» Mk IIA располагает Музей Абердинского испытательного полигона (США). В британском Королевском танковом музее в Бовингтоне экспонируется великолепно отреставрированная Matilda III, находящаяся в хорошем состоянии. Здесь же можно увидеть прожекторный танк Matilda CDL и единственный в мире сохранившийся до наших дней танк Matilda I.

Однако больше всего «королев» имеется в Австралии. В танковом музее этой страны можно увидеть обычную линейную «Матильду» и танк поддержки Matilda IVCS. Сохранили австралийцы и специализированные варианты: огнеметный Matilda Frog, инженерный Matilda Dozer и свой вариант «катушки» — Matilda Hedgehog.

О «матильдах», экспонирующихся в музеях нашей страны, речь пойдет ниже.

Фото из коллекции М. Баятинского



Погрузка танков «Матильда», предназначенных для СССР, в одном из английских портов

«МАТИЛЬДЫ» В КРАСНОЙ АРМИИ

М. Коломиец, И. Мошанский

Практически сразу после нападения Германии на СССР, вечером 22 июня 1941 года, выступая по радио, премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль заявил: «За последние 25 лет никто не был более последовательным противником коммунизма, чем я. Но теперь у Соединенного Королевства одна неизменная цель: мы полны решимости уничтожить Гитлера и нацистский режим. Поэтому любое государство, которое борется против нацизма, получит британскую помощь. Мы окажем России и русскому народу всю помощь, которую только сможем»*.

Спустя четыре дня для конкретного решения этих вопросов в Москву прибыли британские военная и экономическая делегации.

Уже 12 июля 1941 года было подписано «Соглашение между правительствами СССР и Великобритании о совместных действиях в войне против Германии». С советской стороны документ подписали И.В. Сталин и В.М. Молотов, с английской — посол Великобритании в СССР С. Криппс. 16 августа 1941 года было заключено соглашение с Англией о товарообороте, кредите и клиринге. Оно предусматривало предоставление Советскому Союзу кредита в сумме 10 млн. фунтов стерлингов, а также поставку английских танков, самолетов и других видов вооружений.

Первые английские танки (20 «матильд» и «валентайнов») прибыли в Архангельск с караваном PQ-1 11 октября, а всего до конца 1941 года в СССР доста-

вили 466 танков, из них 187 «матильд». Всего же из 1084 отправленных за годы Великой Отечественной войны боевых машин этого типа 918 попали в пункт назначения, а остальные погибли в пути.

После разгрузки танки направляли в учебный центр в город Горький, где и происходили их приемка и освоение. Положение на фронте было крайне тяжелым и освоение зарубежной бронетанковой техники начиналось сразу же после ее прибытия, буквально с колес. Первоначально подготовка экипажей для иностранных танков проходила в Казанской танкотехнической школе. Уже 15 октября 1941 года сюда на двухнедельный срок было отправлено из учебных танковых полков 420 экипажей для переподготовки на британские машины МК.II** «Матильда» и МК.III «Валентайн». В марте 1942 года на подготовку танкистов для эксплуатации иностранной техники были переведены 23-й и 38-й учебные танковые полки.

В июне того же года с увеличением зарубежных поставок приказом наркома обороны № 510 от 23.06.1942 г. была сформирована 194-я учебная танковая бригада и еще два учебных танковых полка — 16-й и 21-й — перевели на подготовку экипажей для английских и американских боевых машин.

Штатная численность бригад и полков позволяла готовить для иностранных танков 1560 экипажей ежемесячно, в том числе 300 — для «матильд».

В соответствии с указаниями Ставки Верховного Главнокомандующего, офицерские кадры командирского (команди-

ры взводов) и военно-технического профиля готовили танковые училища, ориентированные на определенный тип бронетехники. В 1942 году подготовкой командного состава для танков «Матильда» занималось Чкаловское танковое училище.

Танковый батальон английских танков (штат № 010/395) насчитывал в своем составе 24 машины: 21 — МК.II «Матильда» и 3 — Т-60 и еще 150 человек личного состава.

Батальоны «матильд» могли входить в танковую бригаду двухбатальонного состава (штат № 010/345 от 15.02.1942 г.), имевшую 46 — 48 машин. Однако на практике импортная материальная часть объединялась в подразделениях и частях в самых различных комбинациях (только штатов отдельных танковых бригад в 1941—1942 годах существовало не менее 7 вариантов).

Поступали «матильды» и в танковые, и в механизированные корпуса, правда, в небольшом количестве. Единственным корпусом, полностью укомплектованным машинами английского производства (в основном МК.II), стал 5-й механизированный в период ведения им боевых действий в составе Юго-Западного фронта в 1943 году.

С момента поступления первых партий «матильд» в Красную Армию наши танкисты хлебнули с ними горя. Эти машины прибыли на советско-германский фронт, оснащенные так называемыми «летними» гусеницами, которые не обеспечивали нужного сцепления с грунтом в условиях зимы, и, случалось, скатывались с обледенелых дорог в кюветы. Чтобы как то справиться с этой проблемой, на траки гусениц приходилось наваривать специ-

*Стиль и орфография цитируемых документов оставлены без изменений — Прим. ред.

**Такое написание было принято в СССР в годы войны.



Эшелон с танками «Матильда» направляется на фронт. Весна 1942 года

альные металлические «шпоры». Что касается проходимости «Матильды», то можно добавить: в ходе зимней кампании 1941—1942 года уверенно двигаться по глубокому снежному покрову могли только Т-34 и КВ, а все прочие танки преодолевали его с большим трудом. Вместе с тем, в сильные морозы трубопроводы жидкостной системы охлаждения, расположенные близко к днищу, замерзали даже при включенном двигателе. Между фальшбортами и гусеницами часто набивалась грязь, которая замерзала и лишала танк хода.

Однако, сравнивая «Матильду» не с Т-34, а с Т-60, Т-26 или БТ, которые составляли более половины парка танковых частей центральных фронтов, приходишь к выводу о полнейшем преиму-

**Сведения о поставках
английских танков МК-II «Матильда»
в СССР в 1941—1943 годах***

1941 г.	
Октябрь	10
Ноябрь	•
Декабрь	•
Всего	145
1942 г.	
Январь	129
Февраль	47
Март	170
Апрель	40
Май	21
Июнь	73
Июль	6
Август	—
Сентябрь	84
Октябрь	—
Ноябрь	56
Декабрь	—
Всего	626
1943 г.	
Январь	10
Февраль	54
Март	83
Всего	147
Итого	918

*Таблица составлена по данным приемных комиссий Главного бронетанкового управления Красной Армии.

**«Матильды» 196-й танковой брига-
ды, 10-я армия, Калининский фронт.
1942 год**



Фото из коллекции М. Барятинского

щество первой. По бронированию «Матильда» превосходила КВ (78 мм против 75), а 40-мм английская пушка по бронепробиваемости не уступала нашей «сорокопятке». Советскими танкистами отмечалась надежность работы дизельного двигателя и планетарной коробки передач, а также простота в управлении танком.

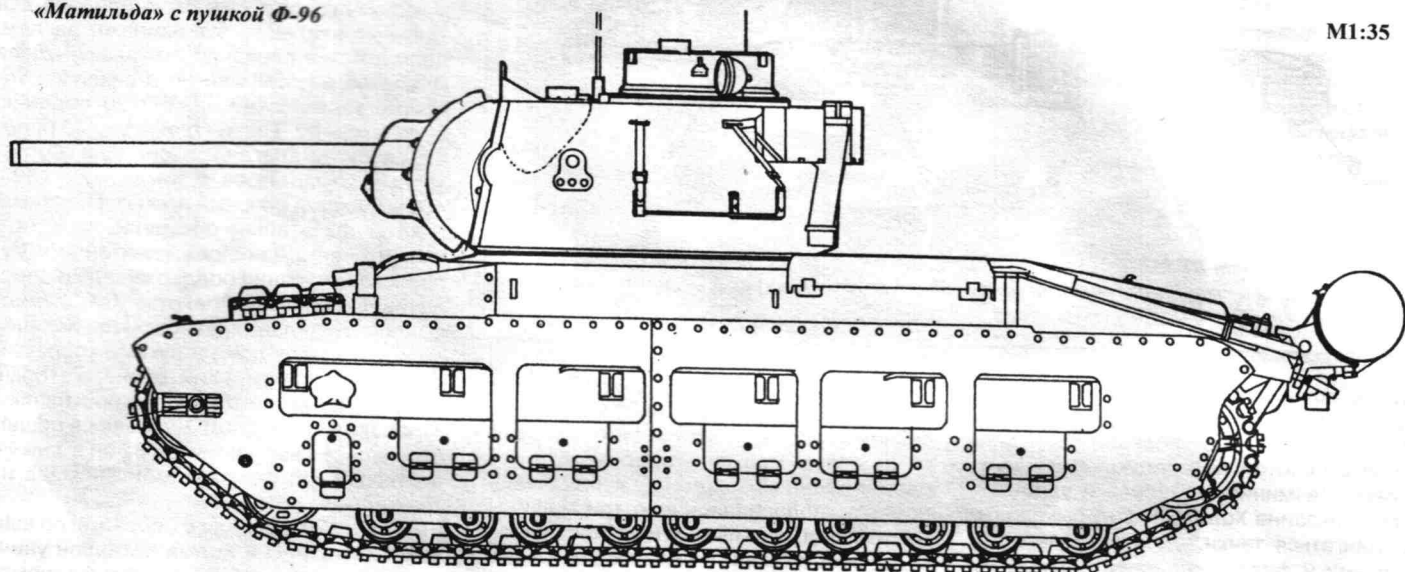
Одним из главных недостатков вооружения «Матильды» являлось отсутствие осколочно-фугасных снарядов к 40-мм пушке. Поэтому уже в декабре 1941 года на основании распоряжения Государственного Комитета Обороны конструкторское бюро Грабина на заводе № 92 в Горьком разработало проект перевооружения «Матильды» 76-мм пушкой ЗИС-5 и пулеметом ДТ (заводской индекс ЗИС-96 или Ф-96). В том же месяце один образец такого танка прошел испытания и был отправлен в Москву. В январе 1942 года последовало

решение об аналогичном перевооружении всех «матильд» — такая мера уравнивала боевые возможности МК. II и КВ. Сейчас сложно сказать, происходило ли их перевооружение в серийном порядке. Пока удалось обнаружить только один документ, касающийся этой проблемы, — письмо наркома танковой промышленности В. Малышева наркому вооружения Д. Устинову, датированное 28 марта 1942 года: «Напоминаю Вам, что план производства 76-мм танковых орудий Ф-96 для танков «Матильда» заводом № 9 фактически сорван, вместо запланированных 120 сдано только 47. В то же время выпуск 76-мм пушек ЗИС-5 для танков КВ даже перевыполнен. Сложившееся положение вещей считаем неприемлемым, так как орудия для КВ имеются в достаточном количестве.

Вопрос же скорейшего перевооружения имеющихся толстобронных английских танков 76-мм пушкой в настоящее

Фото из коллекции О. Баронова





время считается задачей №1. Примите срочные меры по оперативной корректировке производства артиллерии для танков на II квартал текущего года с тем, чтобы недосдача пушек в I квартале была восполнена как можно скорее».

Не исключено, что перевооружения «матильд» пушкой Ф-96 вообще не производилось. Ведь с весны 1942 года в нашу страну стал прибывать танк огневой поддержки пехоты МК.II «Матильда СС», вооруженный 76-мм гаубицей, имевший в боекомплекте фугасные снаряды.

Анализируя применение танков МК.II «Матильда» на советско-германском фронте, можно еще раз подтвердить известную истину о том, что основные потери материальной части советских бронетанковых подразделений были результатом отсутствия реального взаимодействия между родами войск Красной Армии,

прежде всего между танкистами и пехотой. Собственно же танковые дуэли, где тактико-технические характеристики машины ощутимо влияли на результат боя, происходили достаточно редко.

В январе 1942 года в состав 3-й Ударной Армии (Северо-Западный фронт) был включен 170-й отдельный танковый батальон в составе 4 KB, 13 МК.II и 18 Т-60. Батальон был придан 23-й стрелковой дивизии и с 14 января включился в боевые действия в районе Великих Лук.

Танковая рота МК.II (13 танков) была придана первому батальону 225-го стрелкового полка 23 сд. 20 января 1942 года в 14.00 танки «Матильда» пошли в атаку в направлении деревни Георгий. Увидев их, немцы начали отходить к селу Малвотица. МК.II продвигались вперед и, ведя интенсивный огонь, стали ждать подхода пехоты. Но пехота в атаку не по-

шла, а засела на северной окраине деревни Мышкино. Танки же, израсходовав весь боекомплект, вынуждены были вернуться на исходные позиции. После боя выяснилось, что атака пехоты была отменена, а танкистов известить об этом забыли.

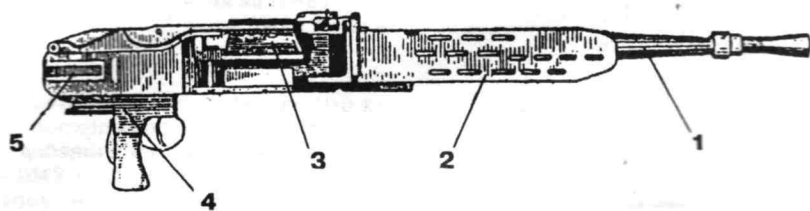
В феврале на Северо-Западном фронте развернулись ожесточенные бои за город Холм (Ленинградская область). Приказом № 02 штаба Холмской группы войск от 11.02.1942 года танковая рота МК.II была придана 128 сп 391 сд, которая имела задачу атаковать немецкие позиции на южном фланге обороны города.

Операция была тщательно продумана. Командиры учитывали, что снежный покров достигал метровой толщины, а это затрудняло проходимость и танков, и пехоты. На исходные позиции рота выдвиг-



Командование 3-й ударной армии осматривает перевернувшиеся «матильды» из состава 170-го отдельного танкового батальона. Февраль 1942 года

РГАКФД



7,92-мм пулемет BESA:

1 — ствол; 2 — короб; 3 — приемник; 4 — спусковой механизм; 5 — гнездо для привода троса

нулась ночью, предварительно проведя рекогносцировку местности. За 12 часов до боя танкисты согласовали свои действия с пехотой по следующему плану: саперы разминируют шоссе и улицы на южной окраине Холма, по которым должны двигаться танки, обозначая проходы вешками и флажками; танки с десантом пехоты движутся к населенному пункту; десант спешивается, и начинается штурм опорных пунктов в городе.

В 12.00 13 февраля 1942 года, танки с десантом на борту походной колонной (из-за высокого снежного покрова) двинулись

в атаку. Но саперы не успели разминировать проходы! Не доезжая 70 м до южной окраины города, головной танк подорвался на mine. При попытке объехать его, одновременно разворачиваясь в боевой порядок, подорвались еще три машины. Пехота под сильным огнем противника соскочила с брони и укрылась на расположенном поблизости кирпичном заводе. Танки, ожидая разминирования подходов, вели огонь с места. В результате полноценной операции по взятию населенного пункта не получилось, к тому же на минах было потеряно четыре машины.

РГАКФД



Экипаж занимает свои места в танке перед боем. Брянский фронт, лето 1942 года

В дальнейшем (14—17 февраля) штурмующему город 82 сп было придано два танка «Матильда». Их экипажи за пять дней штурма проявили не только чудеса мужества и героизма, но и показали хорошие тактические знания по ведению боев в городе. Танки вели огонь по опорным пунктам врага согласно заявкам пехотных командиров с дистанции 150—400 м. Каждый опорный пункт перед атакой пехоты обязательно обстреливался. Танки лейтенанта Данилова и лейтенанта Журавлева постоянно поддерживали и обеспечивали действия пехоты. Так, радист машины Данилова красноармеец Халипов залез на крышу дома и руками корректировал артиллерийский огонь, который велся экипажем его танка по противнику. 17 февраля лейтенант Журавлев в пешем строю повел автоматчиков 82 сп в атаку и в рукопашной схватке выбил немцев из трех домов.

С 15 по 20 февраля в операции по взятию Малвотицы и Холма батальон уничтожил пять орудий ПТО, одну бронемашину, 12 ПТР, четыре ручных пулемета, 12 минометов, 20 автомашин и до двух рот пехоты. За это же время его потери составили восемь МК.И (четыре подбиты огнем противотанковых орудий, четыре подорвались на минах) и четыре Т-60.

Согласно докладу командования, «танки МК.И в боях показали себя с положительной стороны. Каждый экипаж за день боя расходовал до 200—250 снарядов и по 1—1,5 боекомплекта патронов. Каждый танк отработал по 550—600 моточасов вместо положенных 220. Броня танков показала исключительную стойкость. У отдельных машин имелось 17—19 попаданий снарядами калибра 50 мм и ни одного случая пробития лобовой брони. На всех танках имеются случаи заклинивания башен, масок и вывода из строя орудий и пулеметов».

Зимой — весной 1942 года «матильды» активно использовались главным образом на Западном, Калининском и Брянском фронтах, где шли в основном позиционные бои.

В мае в составе 22-го танкового корпуса (127 танков, из них 41 МК.И) «матильды» участвовали в неудачном наступлении Юго-Западного фронта на Харьков (Барвенковская операция), в ходе которого все они были потеряны.

В августе «матильды» использовали в Ржевской операции (30-я армия, Калининский фронт), но из-за неграмотного их применения понесли большие потери. Например, 196-я танковая бригада к 1 августа имела в строю 35 «матильд» и 13 Т-60. Через полтора месяца боев в ней осталось лишь шесть первых и четыре вторых.

Весной 1943 года Советский Союз отказался ввозить танки «Матильда» — к этому времени стало ясно, что они уже не отвечают современным требованиям (кстати, в британской армии к началу 1943 года в строевых частях не осталось ни одной «Матильды»). Тем не менее, их активно использовали в боях 1943 года, причем на главных стратегических направлениях.



Танк
«четырёх героев»
и его экипаж.
С л е в а
н а п р а в о:
ст. лейтенант
Н.И. Фокин,
ст. лейтенант
А.И. Войтов,
ст. сержант
П.К. Гладких
и ст. сержант
С.Т. Дорожкин
в строю
с однополчанами

Например, к началу немецкого наступления на Курской дуге в составе 201-й танковой бригады (7-я гвардейская армия Воронежского фронта) имелось 18 танков «Матильда», 31 «Валентайн» и три Т-34. Совместно с пехотой 73-й гвардейской стрелковой дивизии и 1669-м истребительно-противотанковым полком бригада занимала оборону в районе хуторов Гремучий и Крутой Лог.

6 июля 1943 года бригада отразила шесть атак немецкой пехоты, поддерживаемой танками, подбив 5 машин и уничтожив до 150 солдат противника. На следующий день — еще 12 атак вражеской пехоты силой до двух батальонов при поддержке 45–50 танков. В этом бою было подбито два Pz.IV, три Pz.III, три САУ и уничтожено до 750 солдат вермахта, а в качестве трофеев захвачены две исправных немецких самоходки. Потери наших танкистов составили один сгоревший и два подбитых «Валентайна» и три подбитых «Матильды».

В дальнейшем бригада отражала по 6–7 атак противника ежедневно, а 12 июля сама перешла в наступление. В результате атаки был сожжен один танк Pz.III, уничтожен шестиствольный миномет, два грузовика с боеприпасами и до 150 немецких солдат. Ответным артогнем были сожжены три «Матильды» и два «Валентайна», подбито семь «матильд» и три «Валентайна».

Всего в боях с 5 по 25 июля 1943 года 201-я танковая бригада уничтожила 30 немецких танков, 7 САУ, 28 орудий, 13 минометов, 23 пулемета и 9 автомашин.

17 июля в 8-ю гвардейскую армию прибыл 224-й отдельный танковый полк в составе 33 танков МК.II «Матильда» и семи МК.III «Валентайн». На следующий день полк атаковал позиции противника в районе деревни Богородичное. Но из-

РГАКФД



«Делай, как я!»
Рота «матильд»
перед атакой.
Брянский фронт,
лето 1942 года



«Матильда» 196-й танковой бригады в засаде. Калининский фронт, 29 июня 1942 года

за пассивности нашей пехоты атака была безрезультатной — в бою танкисты уничтожили 16 противотанковых пушек, но сами потеряли сгоревшими пять МК.II, подбитыми пять МК.II и пять МК.III. Кроме того, восемь МК.II вышли из строя по техническим причинам.

21 июля девять «матильд» 224-го отдельного танкового полка при поддержке роты автоматчиков атаковали опорный пункт немцев в деревне Голая Долина. Небезынтересно привести выдержку из доклада о ходе боя: «В 7.50 во время ата-

ки наши танки столкнулись с 14 немецкими танками. Огнем с ходу и с места танкисты подожгли два и подбили один танк противника. Пехота в это время залегла, и танки вернулись к ней. В 13.00 танки еще раз выдвинулись в атаку, но наша пехота, увидев танки противника, тут же залегла. Ведя огонь с места и на малых скоростях, был подбит один танк, один танк сожжен и уничтожено орудие противника. В 15.00 танки снова атаковали, но, наравшись на минное поле и потеряв одну машину, отошли...

Весьма впечатляющий результат: уничтожено пять немецких танков, а потеряна только одна «Матильда», подорвавшаяся на mine. Всего же в боях с 17 июля по 2 августа 1943 года 224 отп потерял все «валентайны» и 13 «матильд» (из них безвозвратно — семь) и к 3 августа имел 20 МК.II в строю и шесть в ремонте.

Пожалуй, последним соединением Красной Армии, на вооружении которого находилось большое количество «матильд», был 5-й механизированный корпус (68-я армия Западного фронта), располагавший на 13 декабря 1943 года 79 танками «Матильда», 138 танками «Валентайн» и 94 бронеавтомобилями БА-64 и БТР «Универсал».

Но уже к лету следующего года в советских танковых частях остались лишь единичные экземпляры «матильд», а к осени их можно было встретить только в учебных подразделениях.

До сегодняшнего дня на территории бывшего СССР находится два танка МК.II «Матильда». Один — хорошо сохранившийся образец «Матильда CS» с 76-мм гаубицей в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке. Другой, поднятый со дна реки в Калужской области и плохо отреставрированный (машина имеет жестяные башню и один борт, изготовленные в ходе реставрации) — на площадке Музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе в Москве.

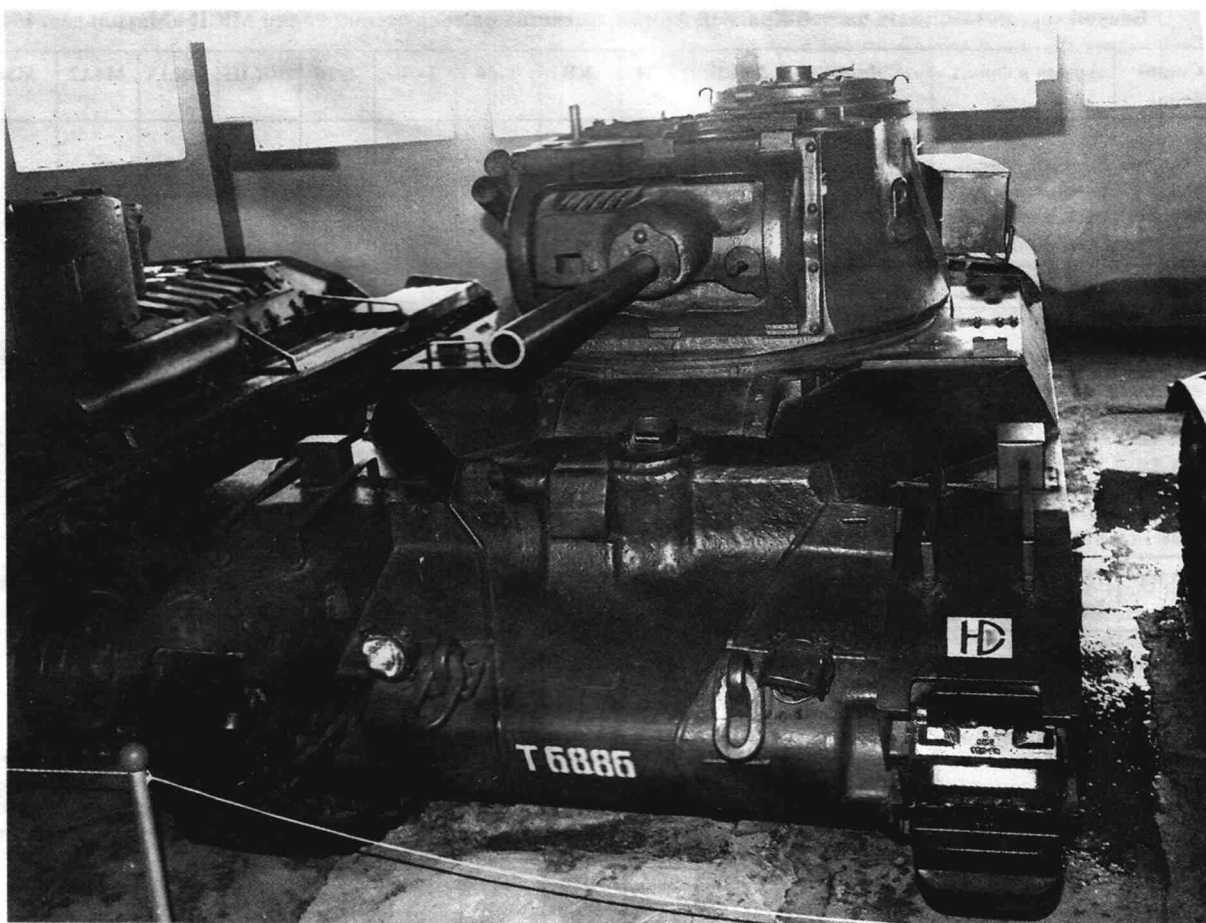


«Матильды» 5-го механизированного корпуса на марше. На переднем плане танк, вооруженный 76-мм гаубицей. Юго-Западный фронт, октябрь 1943 года

Боевой состав танковых частей Красной Армии, имевших на вооружении танки МК.П «Матильда», 1941—1945 гг.*

Соединение	Армия и фронт	Дата	МК.П	Т-34	КВ	Т-60	Т-70	Т-26	МК.П	МК.ПХ	М4А2	МЗс	МЗл	СУ-76
136 отб	5А, Западный фронт	20.12.1941	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 гв.мсд	33А, Западный фронт	20.12.1941	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
23 тбр	49А	20.12.1941	2	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
21 тк	38А, Юго-Западный фронт	5.6.1942	41	4	15	30	—	7	30	—	—	—	—	—
170 тбр	40А, Воронежский фронт	28.6.1942	2	—	—	20	—	—	3	—	—	—	—	—
11 тк	Брянский фронт	8.8.1942	23	1	7	28	32	—	—	—	—	—	—	—
6 гв.тбр	16А, Западный фронт	1.8.1942	2	—	7	20	—	—	16	—	—	—	—	—
отб 5-го гв.ск	16А, Западный фронт	1.8.1942	2	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—
10 тк	Западный фронт	1.8.1942	44	—	48	54	—	—	—	—	—	—	—	—
192 тбр	61А, Западный фронт	1.8.1942	8	—	5	—	—	—	6	—	—	14	16	—
196 тбр	30 А, Калининский фронт	1.8.1942	35	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
201 тбр	Воронежский фронт	1.10.1942	6	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—
202 тбр	Центральный фронт	1.7.1943	2	7	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
170 отб	1 Уд.А, Северо-Западный фронт	10.4.1943	6	3	6	13	—	—	—	—	—	—	—	—
201 тбр	7 Уд.А, Юго-Западный фронт	5.7.1943	18	3	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—
224 отп	8 гв.А	17.7.1943	33	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
35 отп	Степной фронт	1.8.1943	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201 тбр	Степной фронт	1.8.1943	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 тбр	Воронежский фронт	29.10.1943	6	20	3	5	2	—	11	—	—	—	—	—
171 отб	4 Уд.А, 1-й Прибалтийский фронт	19.12.1943	1	7	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
39 гв.тбр	4 Уд.А, 1-й Прибалтийский фронт	3.3.1944	5	9	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
171 отб	2-й Прибалтийский фронт	21.7.1944	1	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
5 мк	6 гв.ТА, 2-й Украинский фронт	20.8.1944	6	1	—	—	4	—	29	—	90	—	—	14
267 отп	Забайкальский фронт	5.9.1945	1	—	—	—	—	—	40	—	—	1	1	—

*Таблица составлена по данным Центрального архива Министерства обороны.



ЛИТЕРАТУРА

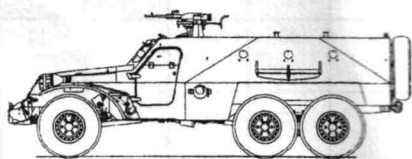
1. Барятинский М.Б. Бронетанковая техника Великобритании 1939—1945 («Бронеколлекция», 1996, № 4) — М., «Моделист-конструктор», 1996.
 2. Танк МК-II (Матильда). Руководство службы. — М., Воениздат, 1942.
 3. Ф.В. фон Меллентин. Танковые сражения 1939—1945 гг. — М., Издательство иностранной литературы, 1957.
 4. D.Fletcher, P.Sarson. Matilda Infantry Tank 1938—1945. — London, 1994.
 5. Y.Buffetaut. Tobruk. La Guerre du Desert. — Paris, 1991.
 6. S.Zaloga. Tank Battles of the Pacific War 1941—1945. — Hong Kong, 1995.
 7. T.Gander, P.Chamberlain. British Tanks of World War 2.
 8. G.Forty. World War Two Tanks. — London, 1995.
- Журналы: «Моделист-конструктор», «Техника и вооружение», Military Modelling, Steel Masters.
Информация общедоступной сети Internet.

Список сокращений

А — армия; ВКУ — вращающееся контактное устройство; гв.А — гвардейская армия; гв.мсд — гвардейская мотострелковая дивизия; гв.ск — гвардейский стрелковый корпус; гв.ТА — гвардейская танковая армия; гв.тбр — гвардейская танковая бригада; мк — механизированный корпус; отб — отдельный танковый батальон; отп — отдельный танковый полк; ПТО — противотанковая оборона; САУ — самоходно-артиллерийская установка; сд — стрелковая дивизия; сп — стрелковый полк; тбр — танковая бригада; тк — танковый корпус; ТТТ — тактико-технические требования; уд.А — ударная армия

В монографии использованы фотографии из Российского государственного архива кинофотодокументов (РГАКФД), частных собраний М.Барятинского, М.Коломийца и О.Баронова, а также из книг Matilda Infantry Tank 1938—1945 (New Vanguard), Tobruk. La Guerre du Desert (Tobruk), Tank Battles of the Pacific War 1941—1945 (Pacific War) и журналов Steel Masters и Military Modelling.

Следующий номер
«Бронеколлекции»:
монография
«Бронетранспортер
БТР-152»



БРОНЕКОЛЛЕКЦИЯ

«Bronekollektsiya»
(«Armour Collection») —
supplement to
«Modelist-Konstruktor»
magazine.
№ 4.2001.
MATILDA INFANTRY
TANK
by M.Baryatinski

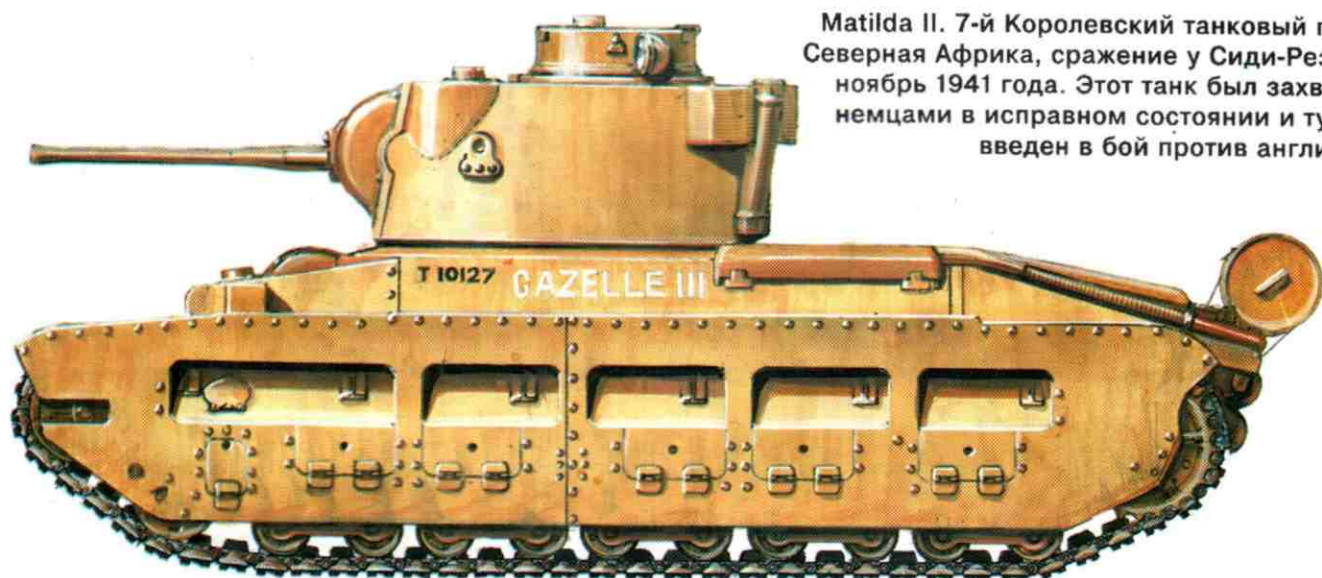
This issue contains the detailed data, plans, drawings and photos of the British infantry tank Mk II Matilda.

«Bronekollektsiya» magazine includes two main types of publications: armour reference books and monographs about all the world famous armoured fighting vehicles. Issued 6 times per year.

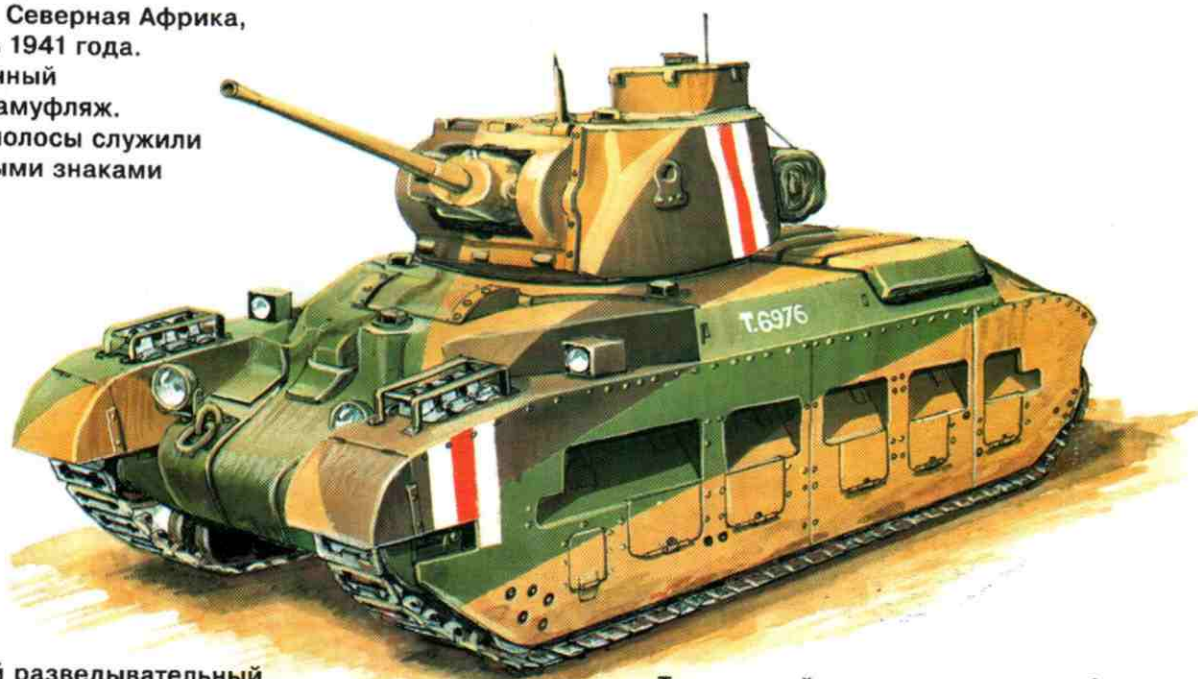
✉ «Modelist-Konstruktor» Editorial Board,
5a, Novodmitrovskaya,
Moscow, Russia, 125015

☎ (095)285-80-38 (095)285-27-57

Matilda II. 7-й Королевский танковый полк.
Северная Африка, сражение у Сиди-Резеха,
ноябрь 1941 года. Этот танк был захвачен
немцами в исправном состоянии и тут же
введен в бой против англичан

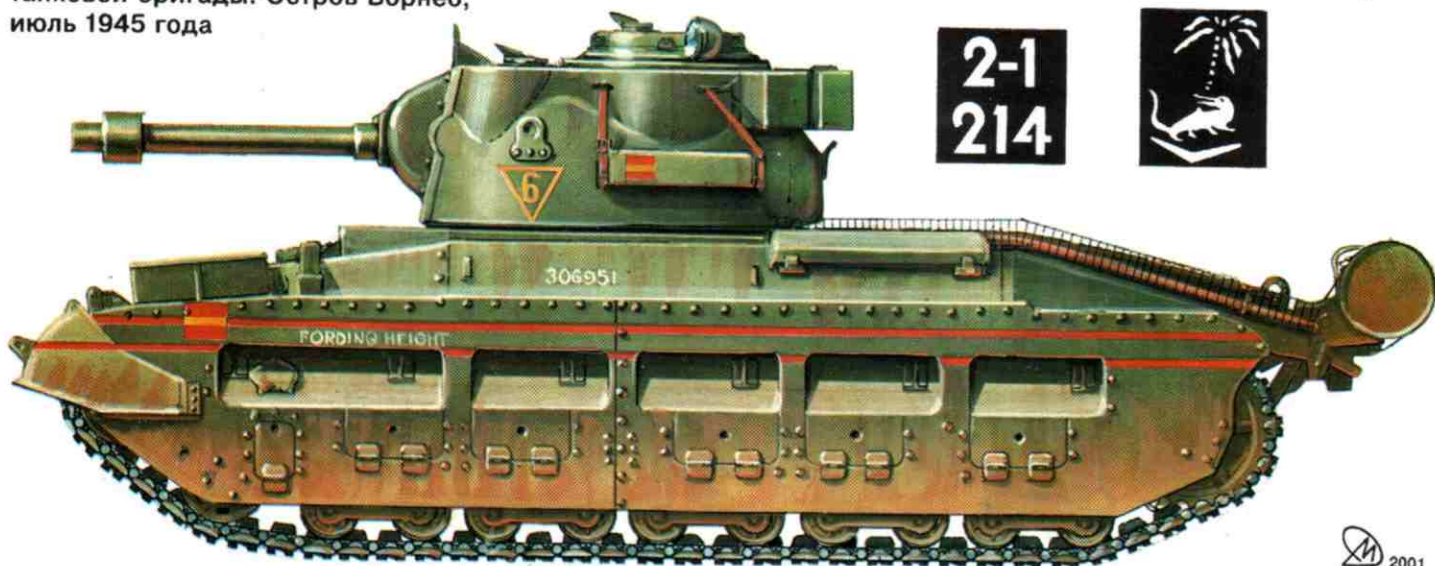


Matilda II. 7-й Королевский
танковый полк. Северная Африка,
Бардия, январь 1941 года.
Еще один типичный
африканский камуфляж.
Бело-красные полосы служили
опознавательными знаками



Matilda Frog. 2-й разведывательный
эскадрон 1-й австралийской
танковой бригады. Остров Борнео,
июль 1945 года

Тактический номер машины и эмблема
бригады, наносившиеся на лобовой броне

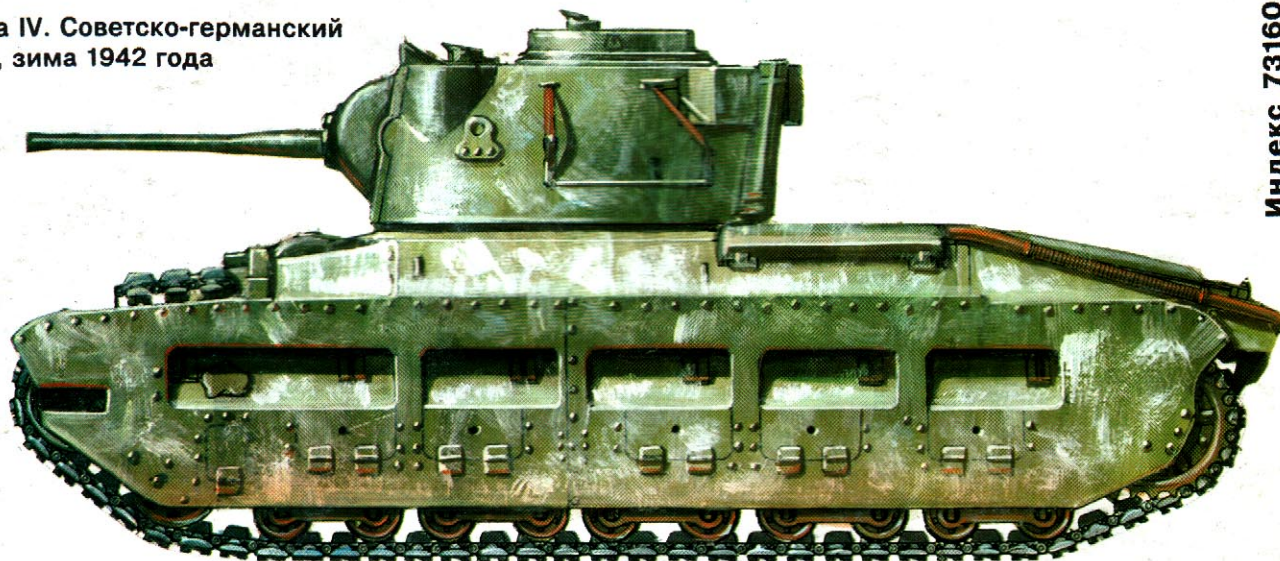


2-1
214

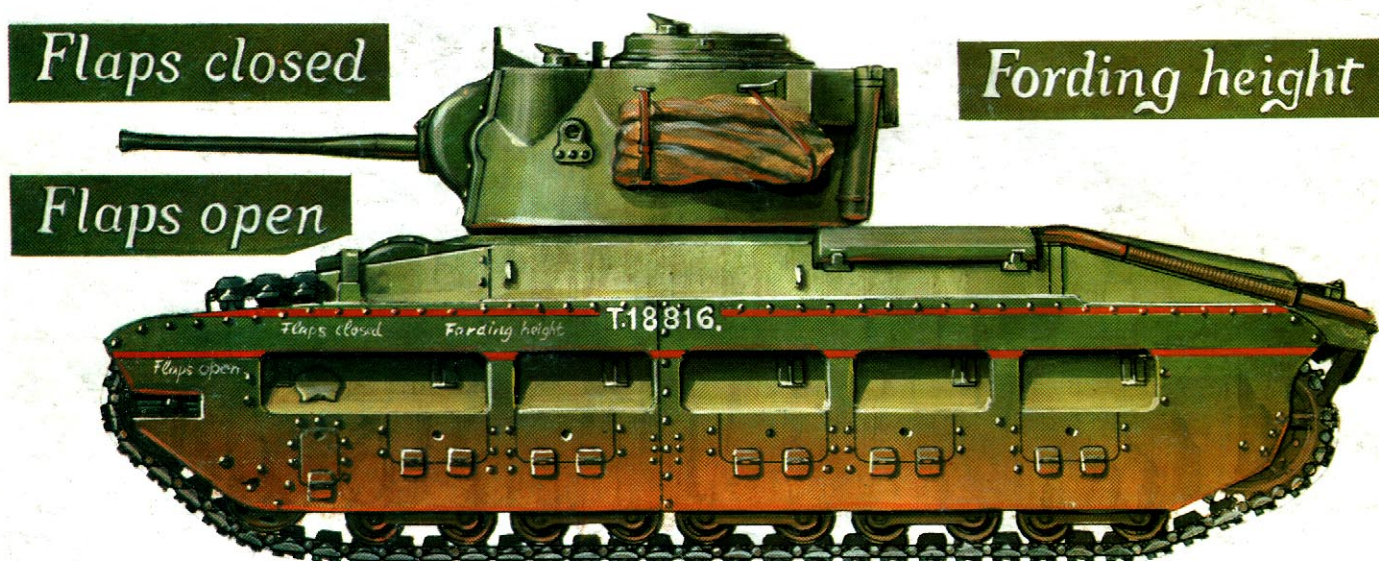


Matilda IV. Советско-германский фронт, зима 1942 года

Индекс 73160



Matilda IV. 64-я танковая бригада, Юго-Западный фронт, весна 1942 года



Matilda III. 48-я танковая бригада, 6-я армия, Юго-Западный фронт, май 1942 года.

На танках, поступавших в Красную Армию, как правило, сохранялись оригинальная английская окраска, номера британского Военного департамента на бортах, а часто — различные надписи и инструкции на английском языке

