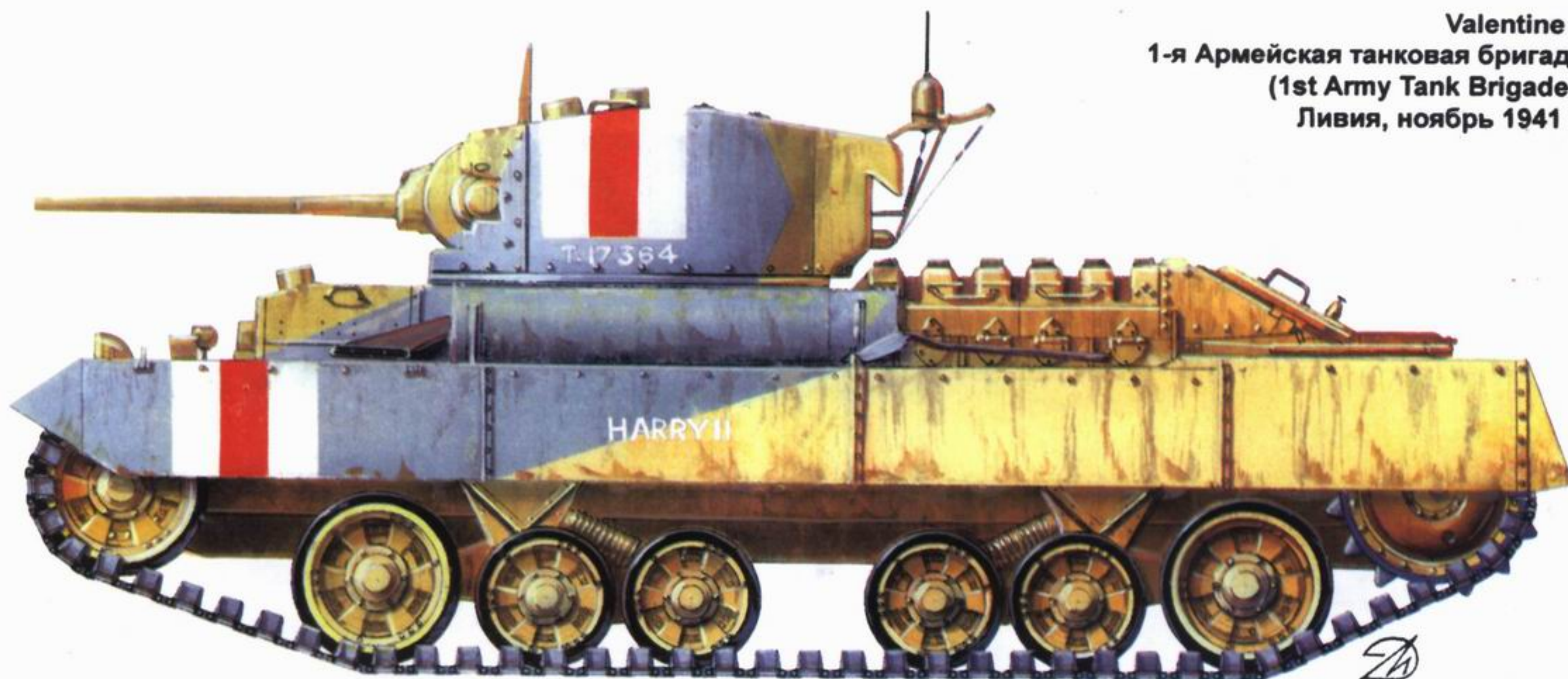


Пехотный танк «Валентайн»

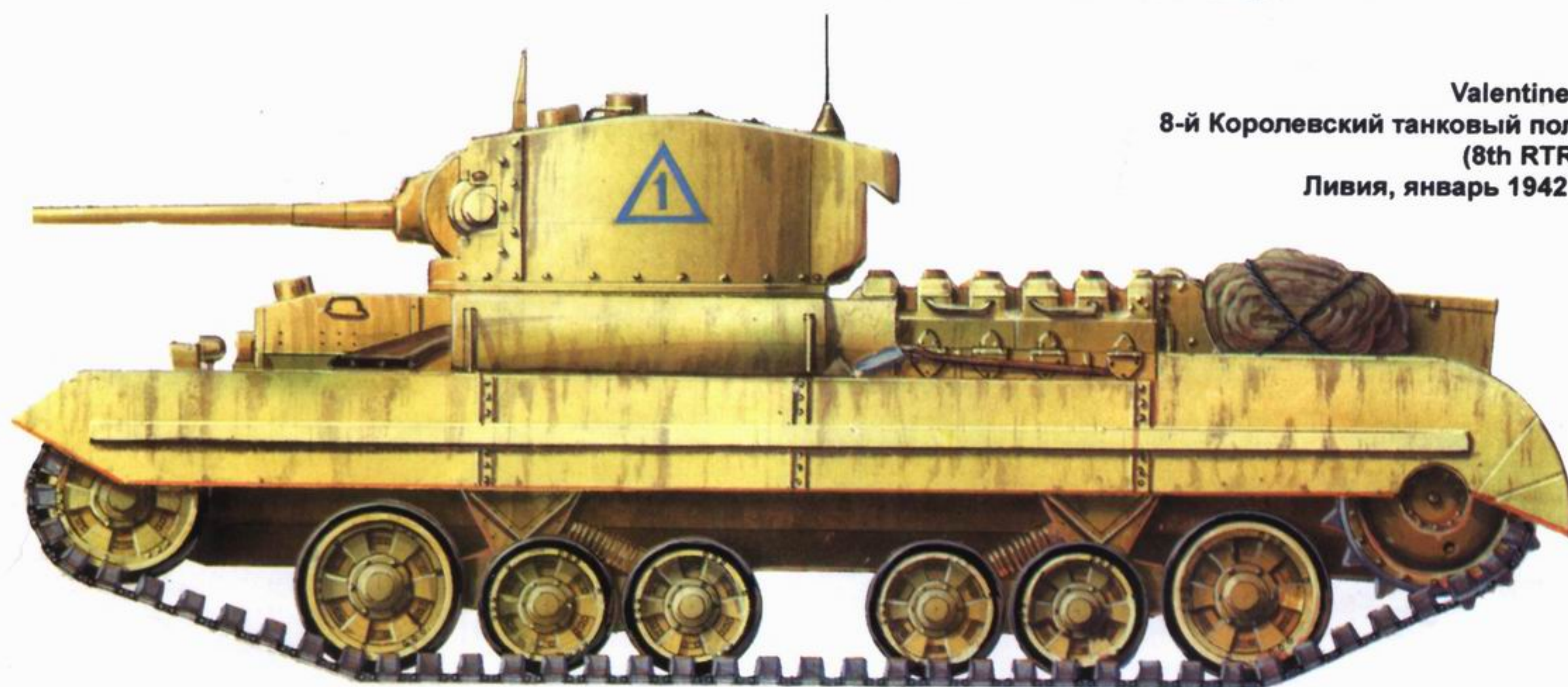


ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

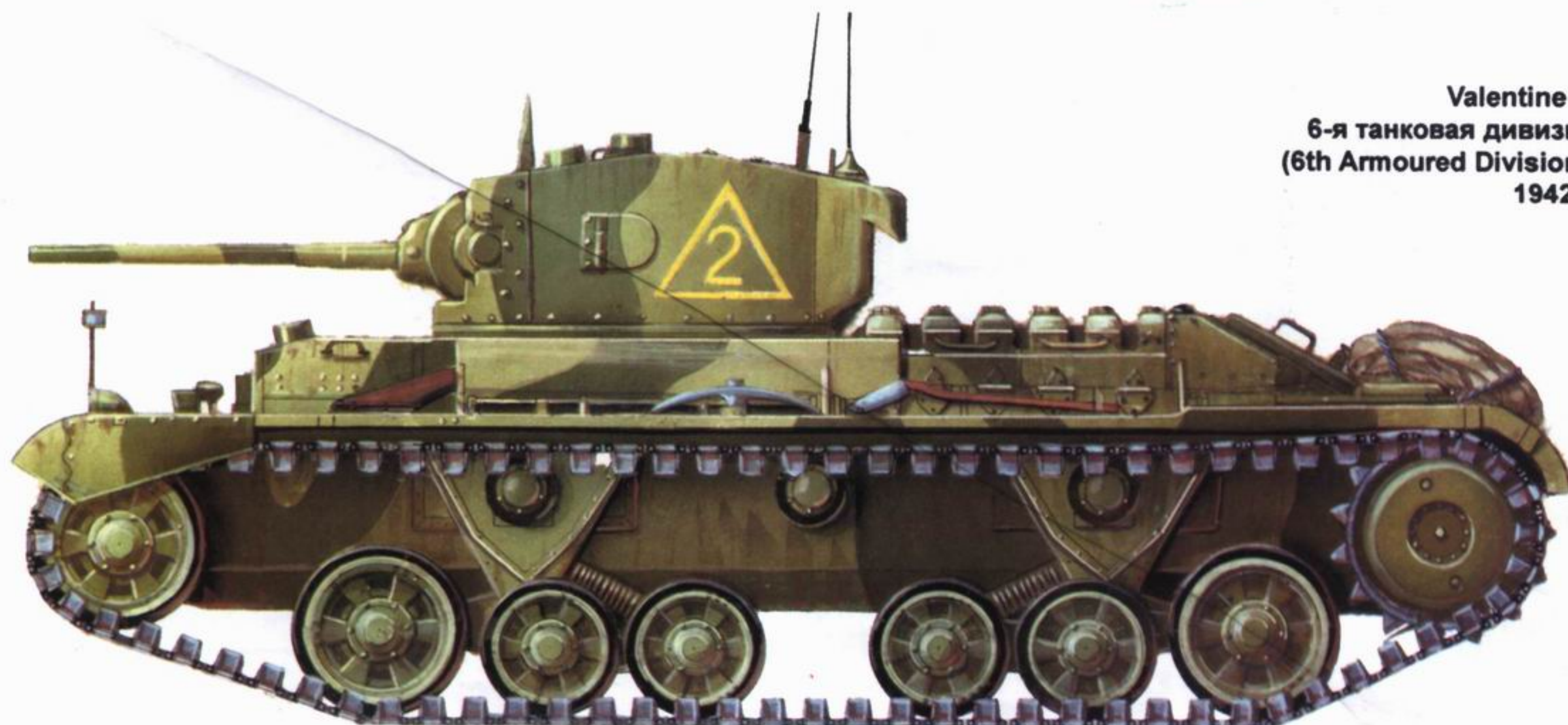




Valentine I.
1-я Армейская танковая бригада
(1st Army Tank Brigade).
Ливия, ноябрь 1941 г.



Valentine I.
8-й Королевский танковый полк
(8th RTR).
Ливия, январь 1942 г.



Valentine II.
6-я танковая дивизия
(6th Armoured Division).
1942 г.

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.Барятинский

Пехотный танк «Валентайн»

№ 5(44) • 2002 г.

Журнал зарегистрирован в Комитете РФ по печати.
Рег. свидетельство № 013231 от 18 января 1995 г.

Издается с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — редакция журнала
«Моделист-конструктор» в форме АОЗТ

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**

Ответственный редактор **М.Б.БАРЯТИНСКИЙ**
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **О.М.УСАЧЕВА**
Корректор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Обложка: 1-я стр. — рис. В.Лобачева, 3-я стр. — фото
М.Барятинского, 2-я и 4-я стр. — рис. М.Дмитриева.

✉ 125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор»
☎ 787-35-52, 285-27-57

Подп. к печ. 29.08.2002. Формат 60х90 1/8. Бумага офсет-
ная № 1. Печать офсетная. Усл.печ.л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5.
Уч.-изд.л. 6,0. Тираж 4500 экз. Заказ 3096.

Чеховский полиграфический комбинат
Адрес: 142300, г. Чехов Московской обл., ул. Поли-
графистов, 1.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, за-
прещена.

ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!

Вы можете приобрести в редакции следующие выпуски
«БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ»

За 1996 год:

№ 6 — монография «ТАНКИ КАЙЗЕРА. ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ 1-й МИ-
РОВОЙ ВОЙНЫ» (22 чертежа и рисунка, цветные рисунки вариантов
окраски).

За 1997 год:

№ 1 — монография «БРОНЕАВТОМОБИЛИ «ОСТИН»» (7 чертежей и ри-
сунков, 53 фотографии, цветные рисунки вариантов окраски);

№ 4 — монография «ЛЕГКИЕ ТАНКИ Т-40 и Т-60» (13 чертежей и рисунков,
40 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№ 6 — монография «БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПЕХОТЫ НАТО» (18 чертежей и
рисунков, 45 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски).

За 2000 год:

№ 4 — справочник «СОВЕТСКАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА 1945 —
1995 (ч. II)» (53 чертежа и схемы, цветные рисунки вариантов окраски);

№ 5 — монография «СУХОПУТНЫЕ КОРАБЛИ. АНГЛИЙСКИЕ ТЯЖЕЛЫЕ
ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ» (19 чертежей и рисунков, 36 фотогра-
фий, цветные компоновка и рисунки вариантов окраски).

№ 6 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК PANZER III» (27 чертежей и рисун-
ков, 32 фотографии, цветные рисунки вариантов окраски)

За 2001 год:

№ 1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-28» (15 чертежей и рисунков, 34 чер-
но-белых и цветных фотографии, цветные рисунки вариантов окраски);

№ 2 — монография «ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»» (15 чер-
тежей и рисунков, 40 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№ 3 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ
СТРАН 1945—2000» (24 схемы и рисунка, 25 фотографий, цветные рисун-
ки вариантов окраски);

№ 4 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «МАТИЛЬДА»» (17 чертежей и ри-
сунков, 37 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№ 5 — монография «БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152» (12 чертежей и ри-
сунков, 49 черно-белых и цветных фотографий, цветные рисунки вариан-
тов окраски).

№ 6 — монография «ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ "STUG III"» (22 чертежа и
рисунка, 33 черно-белых и цветных фотографии, цветные рисунки вари-
антов окраски);

За 2002 год:

№ 1 — монография «СОВЕТСКИЕ СУПЕРТАНКИ» (12 чертежей, 40 фото-
графий, цветные рисунки вариантов окраски танков и формы одежды со-
ветских танкистов);

№ 2 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ
СТРАН 1945—2000 (ч. II)» (23 схемы, 38 черно-белых и цветных фото-
графий, цветные рисунки вариантов окраски);

№ 3 — монография «АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТЯГАЧИ КРАСНОЙ АРМИИ»
(8 чертежей и рисунков, 45 цветных и черно-белых фотографий, цветные
рисунки вариантов окраски тягачей и формы одежды советских артилле-
ристов).

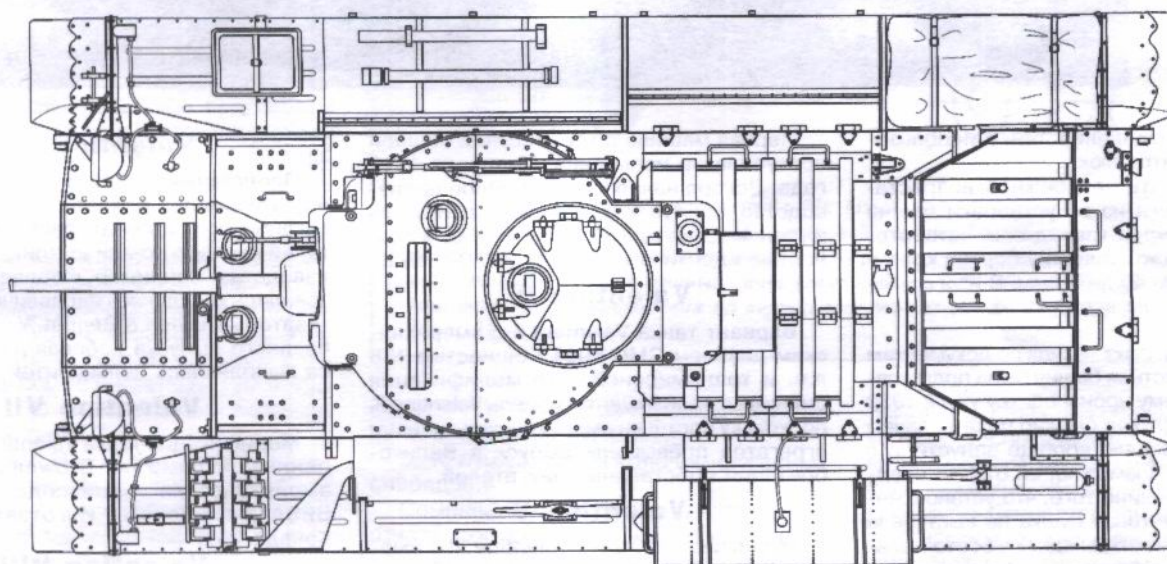
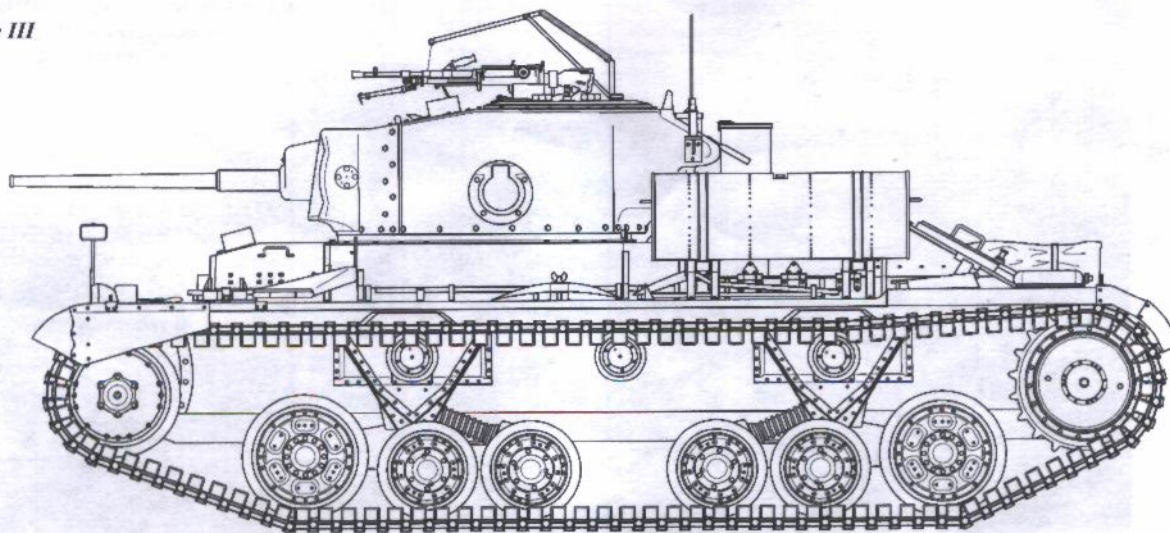
№ 4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК PANZER II» (16 чертежей и рисунков,
40 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски).

Вместе с тем, настоятельно рекомендуем оформить подписку,
поскольку только это гарантирует получение всех номеров «Броне-
коллекции». Подписка принимается в любом отделении связи.

Наш индекс по каталогу
ЦРПА «Роспечать» — 73160.

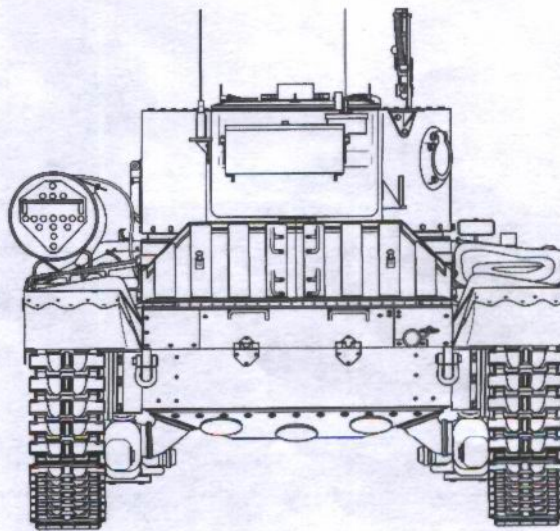
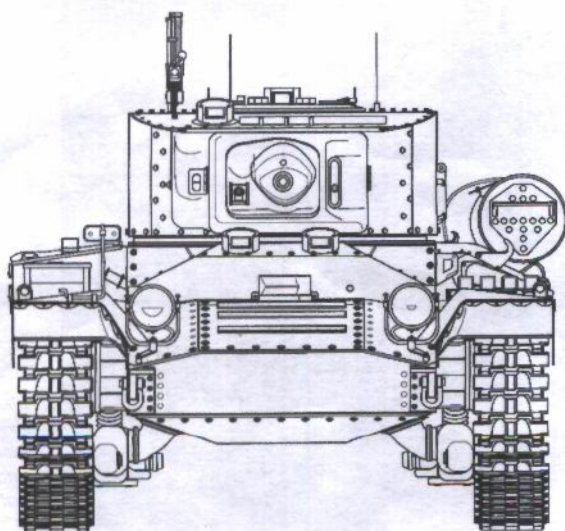
*Чертежи и схемы выполнены В.Мальгиновым
и М.Барятинским, а также заимствованы из изданий,
полные выходные данные которых приведены в
списке литературы*

*Автор выражает благодарность своей дочери
Дарье Барятинской за большую помощь в переводе
с английского*



Вид спереди

Вид сзади





ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

В начале 1938 года Военное министерство Великобритании предложило фирме Vickers-Armstrong Ltd. принять участие в производстве пехотного танка Mk II либо разработать боевую машину собственной конструкции по аналогичным тактико-техническим требованиям. Подобная альтернатива в предложении была не случайной: начиная с Первой мировой войны многопрофильный концерн Vickers занимался танкостроением и создал за межвоенный период несколько очень удачных образцов. Во второй половине 30-х годов он являлся разработчиком и основным изготовителем пехотного танка Mk I Matilda I (A11) и крейсерских танков Mk I (A9) и Mk II (A10). Элементы этих машин и попытался совместить в одном проекте главный конструктор фирмы Лесли Литл. Задача оказалась не из легких — требовалось сохранить мощное бронирование, такое же, как у пехотного танка A11, используя при этом моторно-трансмиссионную установку и ходовую часть крейсерских танков, спроектированную С.Хорстманом и капитаном Роки из фирмы Slow Motion Suspension Co. Ltd. Достичь этого можно было только путем уменьшения габаритов танка.

Высоту корпуса, по сравнению с A10, уменьшили на 127 мм (5"), а ширину подбашенной коробки примерно на 280 мм (11"). Размеры моторного отделения сократили за счет перекомпоновки аг-

регатов системы охлаждения и изменения схемы прохождения воздуха. Вентиляторы и радиаторы расположили не по бокам двигателя, как у A10, а сверху. Высоту башни удалось уменьшить на 216 мм (8,5"), только устранив командирскую башенку, что никак нельзя отнести к удачным решениям. Башню пришлось сделать двухместной — в результате сужения подбашенной коробки диаметр башенного погона в свету составлял всего 1270 мм (50"). Словом, почти все детали корпуса и башни старались спроектировать с минимальными размерами. Увеличилась, пожалуй, лишь ширина гусениц — с 272 до 356 мм (10,7" и 14" соответственно). Это давало возможность сохранить на прежнем уровне проходимость танка при возросшей его массе.

Чертежи новой боевой машины были представлены в Военное министерство 10 февраля 1938 года, а ее полноразмерный макет изготовили к 14 марта, но военных не устраивала двухместная башня, и целый год они раздумывали: принять проект или нет. Ухудшение обстановки в Европе способствовало тому, что 14 апреля 1939 года был выдан заказ на первую серию танков. Кроме того, фирма Vickers гарантировала, что их производство начнется не позже, чем через 12 месяцев после принятия решения. К тому же, объем выпуска нового танка обещал быть большим, чем Mk II, так как трудоемкость его изготовления была на 30% меньше. Контракт,

подписанный в июне того же года, предусматривал поставку английской армии 625 танков, получивших официальное обозначение Tank Infantry Mk III. К его производству привлекались еще две фирмы: Metropolitan-Cammell Carriage and Wagon Co. Ltd. и Birmingham Railway Carriage and Wagon Co. Ltd. Вскоре начались переговоры с канадцами, дабы и их привлечь к выпуску Mk III. В результате фирма Canadian Pacific Railway получила заказ на 25 машин, которые планировалось изготовить на ее заводе в Монреале. В сентябре 1939 года этот заказ увеличился до 100 единиц.

Первый прототип танка Mk III был выпущен фирмой Vickers в мае 1940 года. На машине не успели установить второстепенные узлы и детали, поэтому ее пришлось догрузить до штатного веса одной тонной свинцовых болванок. В таком виде, укомплектованный заводским экипажем и бригадой техников, танк поступил на испытания. Их результаты оказались вполне удовлетворительными. Максимальная скорость составила 22,4 км/ч. Танк преодолевал ров шириной 2,5 м и подъем в 22,5°. К концу испытаний машина прошла более 600 км.

В июне 1940 года на фирме Vickers началось серийное производство Mk III,

Один из первых серийных танков Valentine I на полигоне. Великобритания, 1939 год

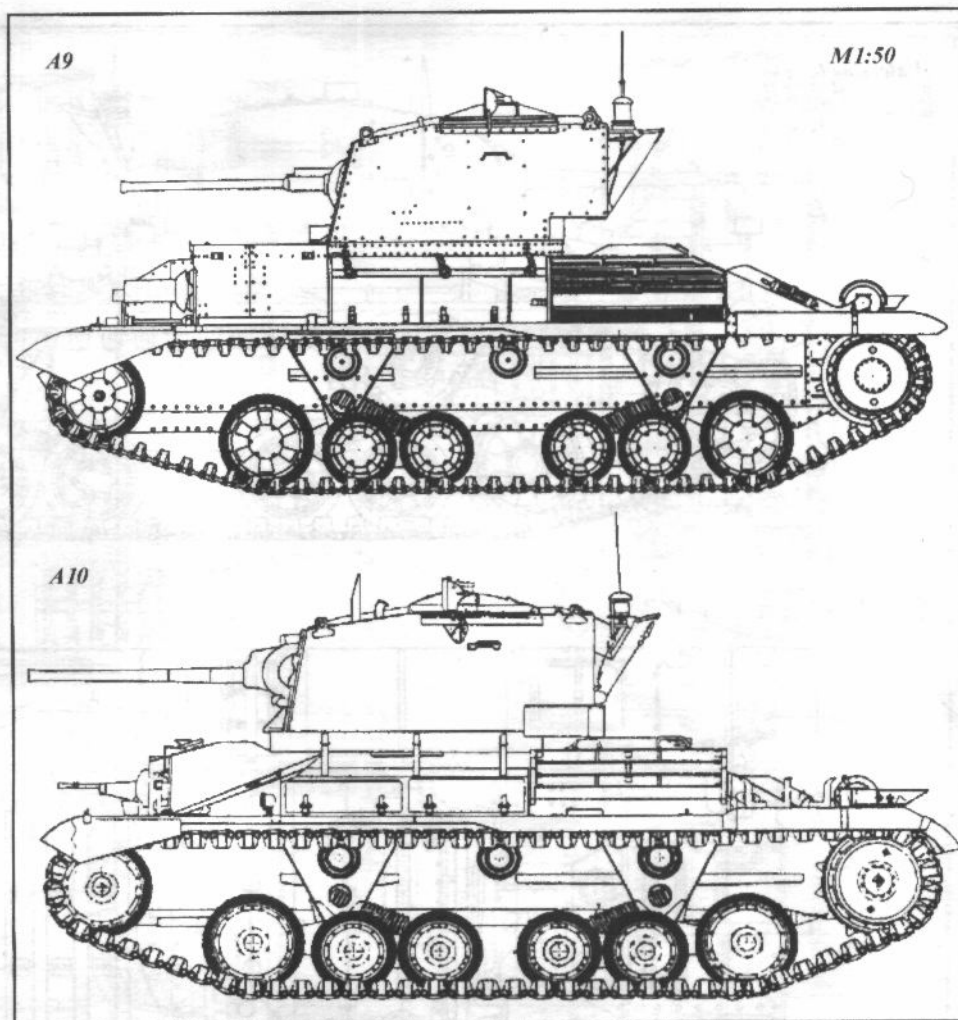
чуть позже к нему присоединились и остальные фирмы. Первые 350 танков Mk III оснастили карбюраторными двигателями. На всех последующих танках этого типа устанавливались дизельные двигатели. Модификация с дизелем АЕС 189 английского производства получила обозначение Mk III*, а с американским GMC — Mk III**. После этого стало ясно, что по мере модернизации танка (на подходе был вариант с трехместной башней, а кроме того, требовалось как-то обозначать и канадские машины) «звездочная» система превратится в нечто громоздкое и неудобоваримое. Поэтому пехотный танк Mk III получил имя Valentine («Валентайн», а по-русски — «Валентин»), его первая серийная модификация стала называться Valentine I, вторая — Valentine II и т.д.

Существует несколько версий происхождения названия Valentine. Первая и наиболее распространенная — проект был представлен в Военное министерство 14 февраля — в День Святого Валентина, чье имя и присвоили танку. Однако если быть точным, то представление состоялось 10 февраля, что, впрочем, существенного значения не имеет. Если, конечно, придерживаться этой версии.

Согласно второй версии, своим именем танк обязан известному английскому конструктору бронированных боевых машин Джону Валентайну Кардену (John Valentine Carden), который долгие годы работал на фирме Vickers и умер за три года до «появления на свет» танка Mk III. Эту версию следует признать самой неубедительной. Уж коли было желание увековечить память талантливого британского инженера, то логичнее было назвать танк не вторым, а первым его именем — «Джон».

Третья версия более прозаическая. Согласно ей, Valentine — это аббревиатура полного названия фирмы Vickers — Vickers-Armstrong Ltd., Elswick & Newcastle-upon-TINE.

И уж совсем лишена фантазии точка зрения, что Valentine — всего лишь фирменный код-идентификатор продукции, не имеющий никакого подтекста и смысла.



Какой из перечисленных вариантов наиболее достоверен, сейчас, спустя 60 лет, сказать уже невозможно. Можно лишь констатировать факт — в конце 1940 года боевая машина уже официально именовалась Infantry Tank Mk III Valentine.

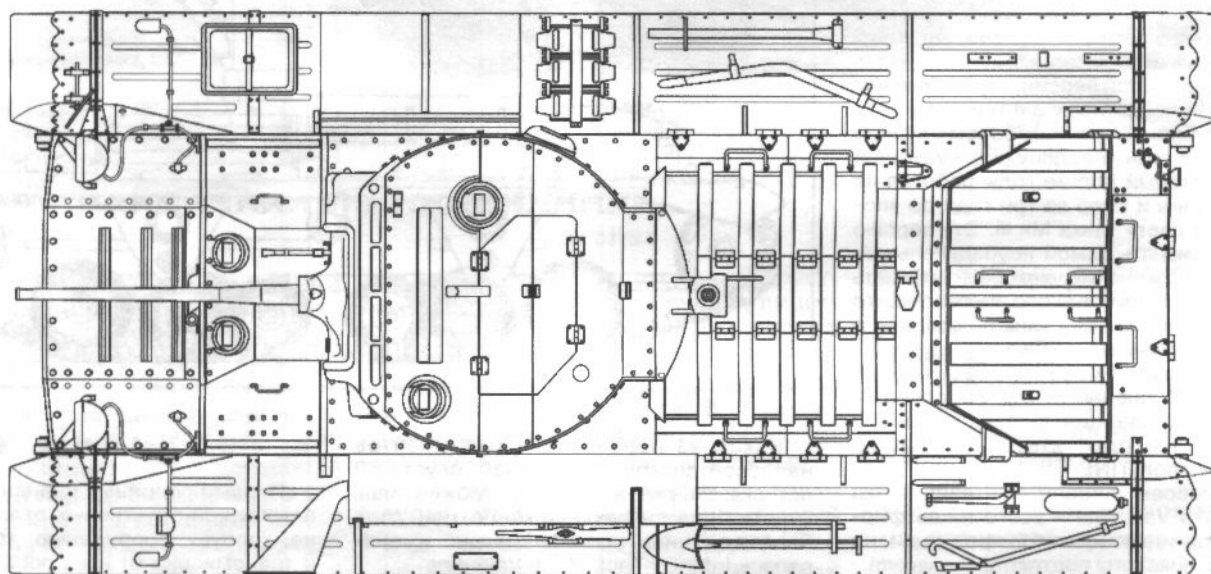
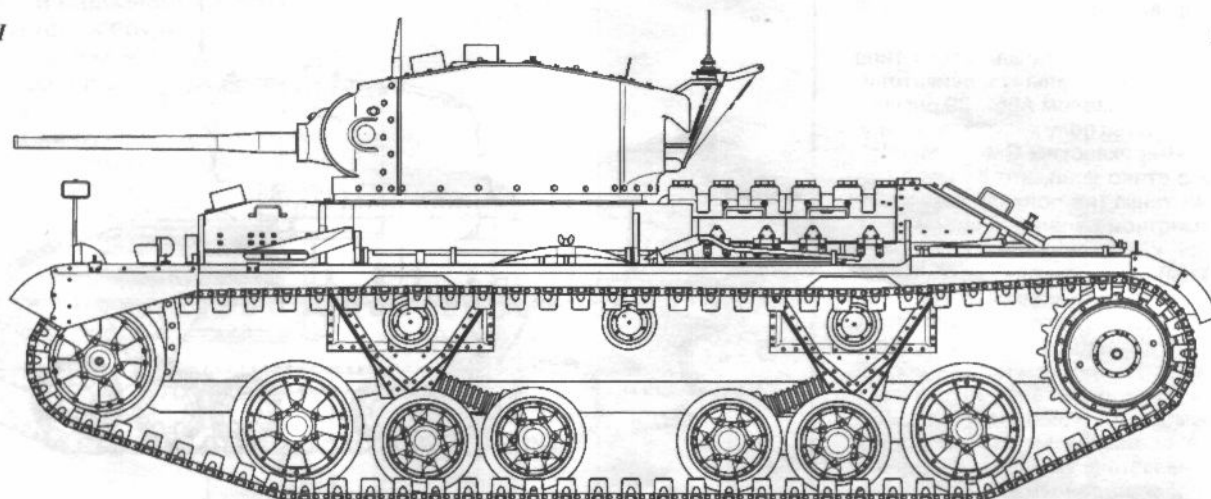
Valentine I

Первый серийный вариант. Принципиальных конструктивных отличий по башне, корпусу, вооружению, ходовой части и трансмиссии от всех последующих мо-



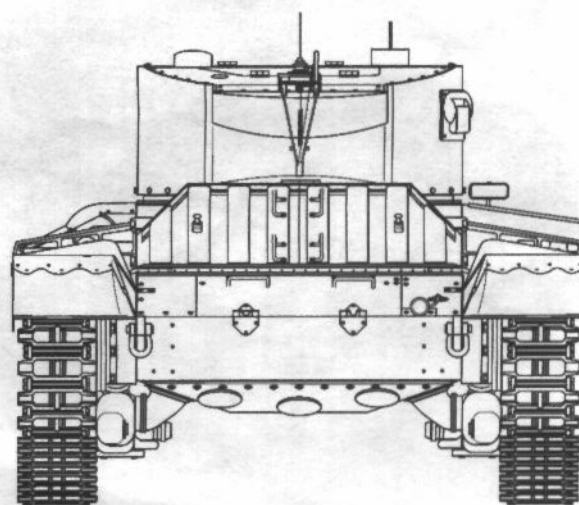
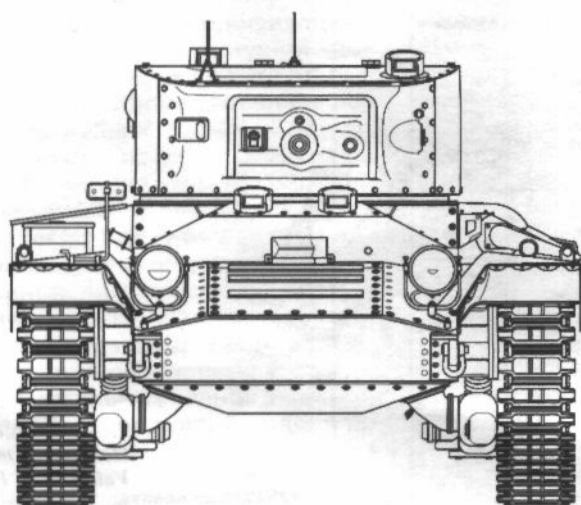
Фото из коллекции М. Барятинского

Пехотный танк Mk III Valentine II. НИИБТ Полигон в Кубинке, 1947 год

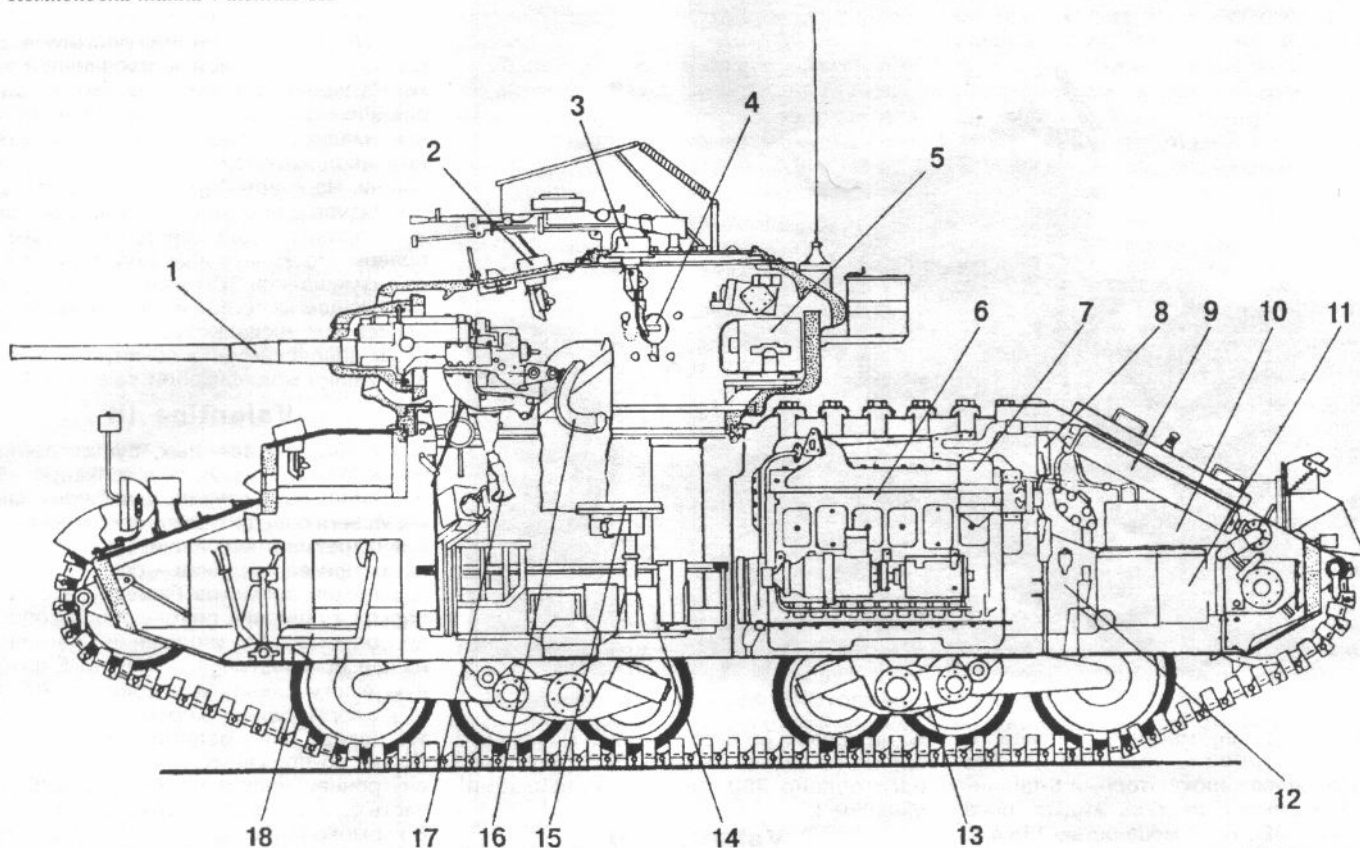


Вид спереди

Вид сзади



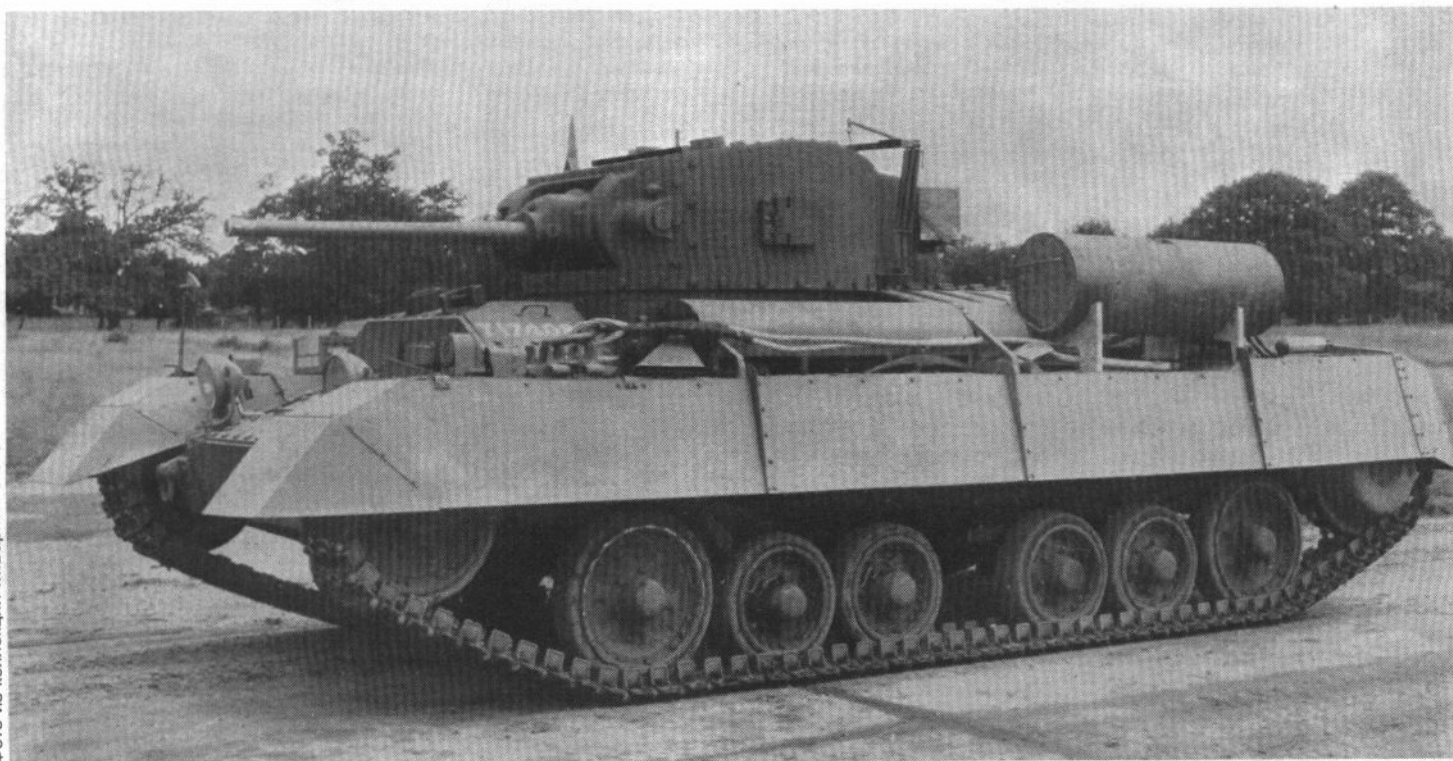
Компоновка танка Valentine III



1 — 2-фунтовая пушка Mk IX; 2 — перископ заряжающего; 3 — перископ командира; 4 — лючок для стрельбы из личного оружия; 5 — радиостанция № 19; 6 — двигатель AEC A190; 7 — воздушный фильтр; 8 — вентилятор; 9 — радиатор; 10 — топ-

ливный бак; 11 — коробка передач; 12 — главный фрикцион; 13 — тележка подвески; 14 — подвесной полк боевого отделения; 15 — сиденье наводчика; 16 — плечевой упор; 17 — спусковая рукоятка; 18 — сиденье механика-водителя

Valentine II, оборудованный для действий в пустыне. На машине установлены 135-литровый топливный бак и крылья, уменьшавшие облако песчаной пыли от гусениц танка





На снимках слева и внизу: пехотный танк Valentine III

ченный к системе питания двигателя. Бак размещался на левой надгусеничной полке. На Valentine II (как, впрочем, и на последних машинах модели Valentine I) устанавливалась радиостанция №19, антенный ввод которой находился на крыше башни. На левом борту башни появилась амбразура для стрельбы из личного оружия, правда, иной конструкции, чем на правом. Несколько иначе на корпусе танка размещались ЗИП и снаряжение (в последующем их состав и расположение менялись еще несколько раз). В 1940 — 1941 годах заводские цеха покинули 700 боевых машин модификации Valentine II.

Valentine III

По мнению военных, существенным недостатком первых модификаций «Валентайна» была двухместная башня. Фирма Vickers разработала и предложила вариант трехместной башни. Основная трудность при ее создании — сохранение без изменений диаметра башенного погона, поскольку ширина подбашенной коробки не допускала его увеличения. Англичане нашли оригинальное решение: 2-фунтовую пушку сдвинули вперед на 203 мм (8"), а корму башни — примерно на столько же назад, для создания противовеса. Пушка по-прежнему устанавливалась во внутренней маск-установке, но передняя часть башни стала уже иной конструкции. В кормовой нише разместили радиостанцию и в результате за казенной частью пушки удалось буквально «выкроить» место для командира. Над ним смонтировали круглый люк с вращающейся трехстворчатой крышкой, в передней створке которой устанавливался перископический прибор наблюдения. Для посадки экипа-

дификаций с двухместной башней и 2-фунтовой пушкой не имел. На машине устанавливался карбюраторный 6-цилиндровый рядный двигатель жидкостного охлаждения АЕС А189 мощностью 135 л.с. при 1900 об/мин. Емкость топливных баков 257 л. К числу характерных внешних отличий этой модификации можно отнести размещение антенного ввода радиостанции № 11 на специальном кронштейне за кормой башни и наличие амбразур для стрельбы из личного оружия толь-

ко на правом ее борту. Боевая масса машины составляла 15,7 т. В 1940 году было изготовлено 350 танков модификации Valentine I.

Valentine II

Отличался от предыдущей модели наличием дизельного двигателя АЕС А190 мощностью 131 л.с. Запас топлива во внутренних баках сократился до 163 л, но был введен наружный цилиндрический топливный бак емкостью 135 л, подклю-



*Первая
машина
модификации
Valentine IV,
оснащенная
американским
дизелем GMC*



Фото из коллекции М.Барятинского

жа в боевое отделение танка использовался только этот люк.

Чтобы снизить неизбежное возрастание массы танка из-за установки башни большего размера и введения четвертого члена экипажа, толщину бортов корпуса уменьшили с 60 до 50 мм. В итоге масса танка возросла всего на четверть тонны.

Любопытный факт — судя по документам фирмы, трехместная башня была подготовлена к серийному производству уже в 1939 году. В таком случае сложно понять, зачем двухместную башню вообще запустили в производство. Возможно, ей отдали предпочтение по причине того, что установленная в ней 2-фунтовая пушка не выступала за габариты танка. Последнему обстоятельству в те годы придавалось большое значение практически во всех странах.

Первая машина с трехместной башней поступила на испытания 13 апреля 1942 года. Вскоре началось и серийное производство. Корпус, ходовая часть, двигатель и трансмиссия танка Valentine III были полностью идентичны тем, что у Valentine II.

Valentine IV

Вариант танка Valentine II с американским дизелем GMC 6004 мощностью 138 л.с. и трансмиссией. Эта модификация сменила в производстве модель Valentine II, поскольку поставки американских силовых агрегатов превышали выпуск в Великобритании собственных двигателей.

Valentine V

Модификация танка Valentine III с американскими двигателем GMC 6004 и трансмиссией.

Valentine VI

Представлял собой модель Valentine IV, изготовленную в Канаде. Отличался от английского варианта рядом узлов и деталей канадского или американского производства. Например, в подвеске использовались канадские гидравлические амортизаторы Newton & Bennet. У части машин позднего выпуска лобовая деталь корпуса выполнялась цельнолитой.

Valentine VII

Модификация танка Valentine VI со спаренным пулеметом Browning M1919A4 американского производства вместо BESA английского. Изготавливалась в Канаде.

Valentine VIII

Вариант Valentine III с 6-фунтовой



Фото из коллекции М.Барятинского

*Valentine IV,
вид сбоку.
Большая
часть этих
танков была
отправлена в
Советский
Союз*

*Пехотные танки Mk III на НИБТПоли-
гоне в Кубинке. Вверху — Valentine IX,
внизу — Valentine X*

пушкой. Для установки орудия более крупного калибра пришлось вновь пере-
конструировать башню, причем из-за
больших размеров орудия ее опять сде-
лали двухместной. Вместо одного круг-
лого люка в крыше башни сделали два
прямоугольных, закрытых двухстворча-
тыми крышками, — для наводчика и за-
ряжающего. Отказ от общего люка впол-
не объясним — массивный казенник
пушки разделил башню пополам и оба
члена экипажа, находившиеся в ней, ока-
зались изолированными друг от друга.
Спереди и сзади от люка командира (он
же заряжающий) были установлены пере-
скопические приборы наблюдения Mk IV,
чтобы компенсировать ему потерю
люка с вращающейся крышкой. Полнос-
тью переделали и маск-установку — она
стала внешней. Размещенные над ство-
лом противооткатные устройства закры-
ли броневым кожухом характерной фор-
мы. Поскольку вентиляционного отвер-
стия-кармана в корме башни оказалось
уже недостаточно для ее эффективной
очистки от пороховых газов, на крыше
башни разместили вентилятор.

6-фунтовая пушка не оставила места в
башне ни для спаренного пулемета BESA,
ни для двухдюймового казnozарядного
дымового гранатомета. Потерю последне-
го попытались восполнить за счет уста-
новки на правой стороне башни двух че-
тырехдюймовых однозарядных дымовых
гранатометов.

Чтобы избежать губительного для ос-
тавшей прежней силовой установки воз-
растания массы, англичане вновь пошли
на сокращение толщины брони — до 43 мм.

Если судить по данным фирмы Vickers,
то производство «валентайнов» с 6-фун-
товой пушкой началось в декабре 1941
года. Если это так, то Valentine VIII был
первым британским танком, вооруженным
этим орудием, поскольку аналогично ос-
нащенные Churchill III и Crusader III поки-
нули заводские цеха соответственно в
марте и мае 1942 года.

Valentine IX

Вариант танка Valentine V с 6-фунтовой
пушкой в двухместной башне. На послед-
них 300 машинах этой модификации
устанавливался форсированный дизель
GMC 6004 мощностью 165 л.с. при 2000
об/мин, что позволило несколько улуч-
шить динамические характеристики тан-
ка, масса которого достигла 17,2 т.

Valentine X

В феврале 1942 года танковый депар-
тамент (Tank Board) принял решение, что
инициативу по модернизации «Вален-
тайна» следует целиком оставить за
фирмой Vickers. Дело в том, что воен-
ные уже считали эту боевую машину бес-
перспективной, отдавая предпочтение
более мощному «Черчиллю». Не прошло
и трех месяцев, как фирма Vickers объя-
вила о создании нового танка, получив-
шего название Vampire и призванного
заменить Valentine. Впрочем, никакой
документации при этом предъявлено не
было, и тему вскоре закрыли, тем бо-
лее, что предполагалось широкое учас-



тие фирмы в программе производства
крейсерского танка A27. Однако с вы-
пуском этой машины справились и без
Vickers, а потому было решено продол-
жить выпуск «Валентайна» до конца 1943
года.

На последнем этапе производства ос-
новной моделью стал Valentine X. Эта ма-
шина представляла собой Valentine IX
последних выпусков (с двигателем мощ-
ностью 165 л.с.), оборудованный авто-
номной установкой пулемета BESA спра-
ва от пушки. Для размещения пулемета
пришлось на девять выстрелов сокра-
тить боекомплект пушки. Несмотря на то,
что в ходе испытаний выявились несба-
лансированность пулеметной установки и
ограниченный боезапас пулеметных
патронов, с июня 1943 года из завод-
ских цехов начали выходить новенькие
Valentine X.

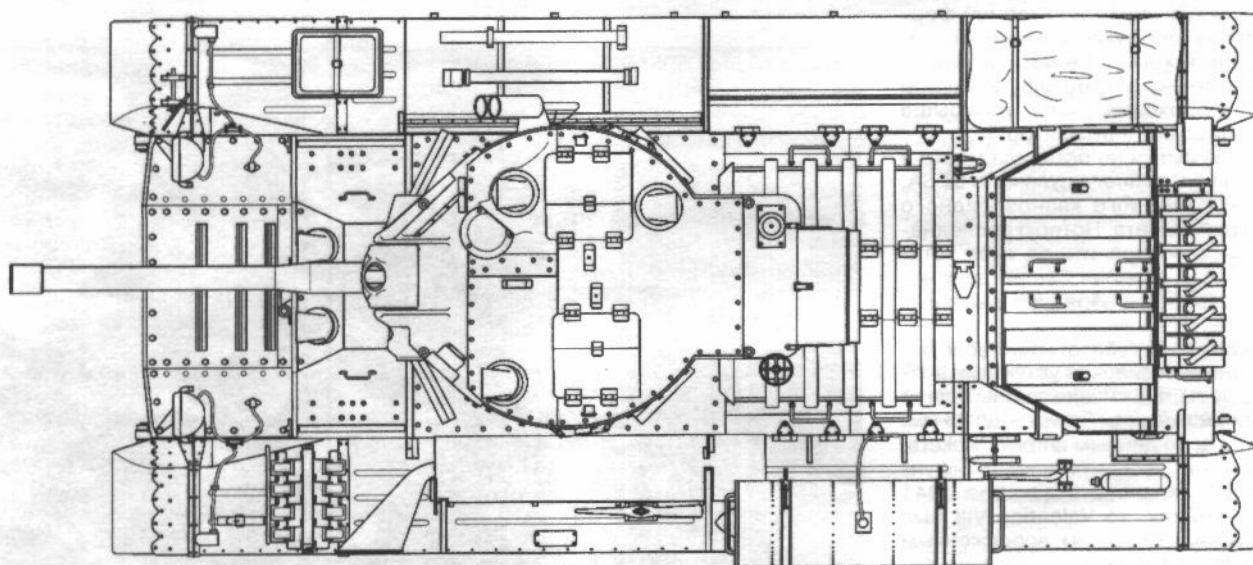
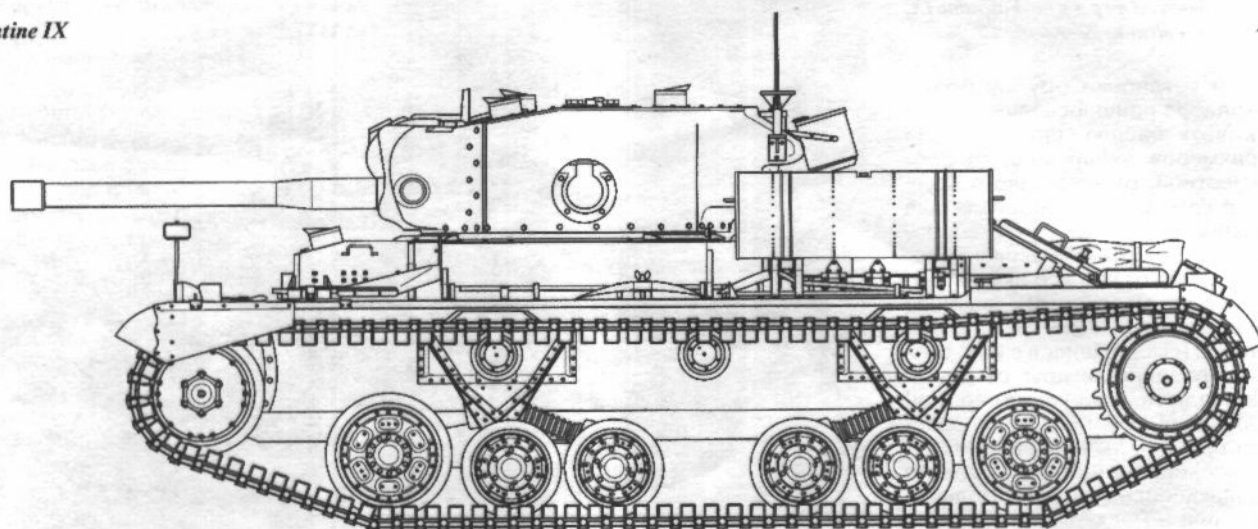
Valentine XI

Последняя серийная модификация
пехотного танка Mk III. Вскоре после на-
чала выпуска Valentine X стало очевид-

ным, что вместо 6-фунтовой вполне мож-
но установить 75-мм пушку, казенная
часть которой имела практически те же
размеры и массу. Кроме орудия и дви-
гателя GMC 6004, форсированного до
210 л.с., Valentine XI почти ничем не от-
личался от предыдущего варианта.

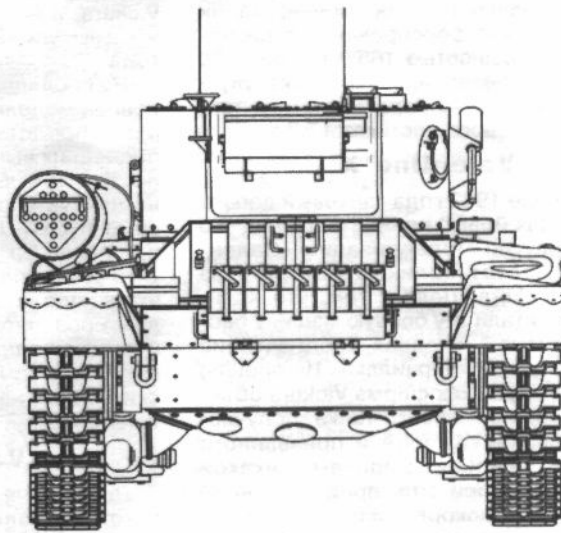
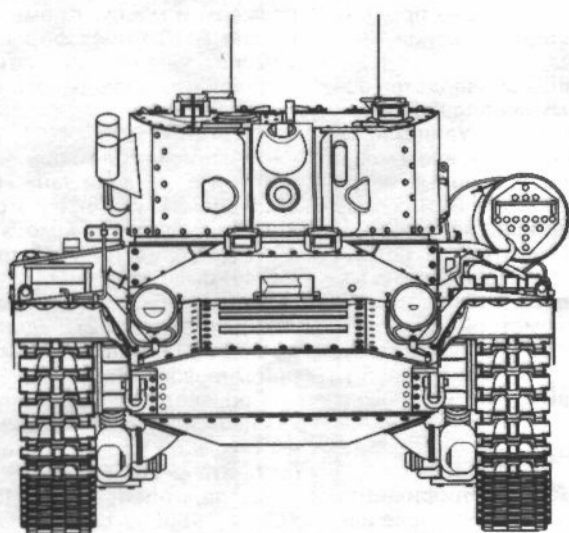
14 апреля 1944 года заводские цеха
покинул последний танк «Валентайн» из
6855 боевых машин, изготовленных в Ве-
ликобритании. Помимо этого, с осени
1941 до середины 1943 года 1420 таких
машин было выпущено в Канаде. Следо-
вательно, общее количество «валентай-
нов» составляет 8275 единиц. Это самый
массовый британский танк периода Вто-
рой мировой войны.

Производство осуществлялось в рам-
ках не менее, чем 19 заказов. Все маши-
ны получали идентификационные номе-
ра британского Военного департамента
(War Department — WD): 15946 — 16345,
16356 — 16555, 17360 — 17684, 18071 —
18095, 20419 — 20493, 27121 — 27720,



Вид спереди

Вид сзади





Последняя
серийная
версия
пехотного
танка Mk III —
Valentine XI

32471 — 32700, 32721 — 32970, 47098 — 47347, 59684 — 60183, 66466 — 67865, 82163 — 82617, 120690 — 121149 и 121823 — 123632. Канадские танки имели номера: 23204 — 23503, 40981 — 41430, 73554 — 74193 и 138916 — 138945. Нельзя, однако, утверждать, что были изготовлены все машины под этими номерами. Нет возможности также привести точные данные о количестве выпущенных машин той или иной модификации (за исключением приведенных выше), а также указать, какие номера им соответствуют. Известно лишь, что танки модификации Valentine II начинались с номера WD T16122, Valentine III — с T66591, а Valentine IV — с T47314. Номера наносились белой краской на борта корпуса или башни и, как правило, хорошо видны на фотографиях, что облегчает идентификацию боевых машин. У танков, выпущенных фирмой Vickers, номер

WD, кроме того, был выбит на «фирменной» литой табличке, приклепанной к корпусу.

Впрочем, и в строгой статистике педантичных англичан, нумеровавших все и вся, наблюдается неразбериха. Так, например, на целой серии хорошо известных снимков танков Valentine I и Valentine II из состава 16-й танковой бригады 1-го корпуса Польских вооруженных сил на Западе боевые машины несут номера WD T1290248, T1290295 и т.д. Происхождение этих семизначных номеров автору неизвестно.

Рассказ о модернизации танка «Валентайн» был бы не полным без упоминания еще двух боевых машин, готовившихся ему на замену. Речь идет о проекте Vanguard. Эту машину, по-видимому, следует рассматривать как модификацию «Валентайна», поскольку в документах тех лет она проходит под названием

Valentine-Vanguard. Боевая масса машины составляла 16,5 т, вооружение — 6-фунтовая пушка и спаренный пулемет BESA, экипаж 3 человека. Танк должен был развивать скорость на 8 км/ч большую, чем «валентайны» последних моделей. Судя по документам, эта машина проходила испытания в 1943 году, и они завершились не вполне удачно. Во всяком случае, больше об этом танке ничего не известно, за исключением того, что спроектированные для него отдельные узлы использовались при создании самоходного орудия Archer.

В 1942 — 1943 годах в качестве утяжеленной версии «Валентайна» начал разрабатываться танк A38 Valiant. Его масса — 27 т, а максимальная толщина брони достигала 112 мм. В первоначальном проекте в качестве основного вооружения предусматривалась 6-фунтовая пушка с возможностью ее замены в дальнейшем на 75-мм. Спаренная установка пушки и пулемета размещалась в массивной литой маске, практически составлявшей всю переднюю часть большой трехместной башни. Маска крепилась к сварной башне десятью огромными болтами с пулестойкой головкой. Возросшая масса танка потребовала внести изменения и в ходовую часть. В 1944 году было построено два прототипа, отличавшихся друг от друга типом силовой установки и ходовой частью. На танке Valiant 1 устанавливались американский дизель GMC мощностью 210 л.с. и ходовая часть с шестью опорными катками, взятыми у Valentine (заимствовались только катки большого диаметра). Valiant 2 оснащался карбюраторным мотором Rolls-Royce Meteorite мощностью 450 л.с. и ходовой частью от опытного танка A33. Окончание войны и концентрация работ британской танковой промышленности на создании танка Centurion положили конец проектированию Valiant.

Пехотный танк A38 Valiant



ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

КОМПОНОВКА танка классическая с кормовым расположением трансмиссии.

Отделение управления занимало переднюю часть машины. В нем находились сиденье водителя, органы управления, щитки контрольных приборов, две шестивольтовые аккумуляторные батареи, розетка для запуска двигателя и подзарядки аккумуляторов от внешнего источника тока, звонок для сигнализации водителю с кормы танка, ТПУ, приборы внутреннего освещения.

Боевое отделение находилось в средней части танка. Над ним на шариковой опоре размещалась башня, к которой крепился вращающийся вместе с ней пол с боекомплект и сиденьями членов экипажа. В передней части башни, в маске, устанавливалось вооружение; в задней ее части, в нише, располагалась радиостанция и имелось отверстие для воздухопритока. В центре боевого отделения под полом башни помещалось ВКУ.

В моторном отделении находился двигатель с агрегатами питания, смазки, охлаждения и электрооборудования. Слева от двигателя размещались основной топливный бак и топливный бак постоянного давления, справа — масляный фильтр и две аккумуляторные батареи.

В отделении трансмиссии устанавливались заливной бак системы охлаждения, два радиатора, главный фрикцион, коробка передач, два бортовых фрикциона и масляный бак.

Главной особенностью конструкции КОРПУСА и БАШНИ являлось отсутствие каркасов для их сборки. Броневые плиты обрабатывались по соответствующим шаблонам так, что они взаимно замыка-

лись при сборке. Затем осуществлялось их крепление друг к другу с помощью болтов, заклепок и шпонок. Допуски при пригонке различных деталей не превышали 0,01 дюйма (0,254 мм). На танках ранних выпусков борта башни были составными, затем их заменили литой кольцевой деталью.

Для посадки механика-водителя в крыше отделения управления имелись два люка, крышки которых автоматически запирались изнутри защелками. Открывание люков облегчалось использованием торсионно-пружинного механизма. В открытом положении крышки люков фиксировались задвижками. Под сиденьем водителя, в днище корпуса, размещался люк-лаз для аварийного выхода экипажа из танка.

В середине лобового броневых листа располагался смотровой люк водителя, а по бокам два перископических прибора наблюдения Mk IV.

В крыше башни танков Valentine I, II, IV, VI и VII имелись посадочный люк с двухстворчатой крышкой, два перископа, аналоговых перископам в отделении управления, два антенных ввода (один для работы на месте, другой — при движении), штырь для зенитной установки и стрелка-указатель (напротив правого перископа) для ориентировки при стрельбе из пушки и пулемета. Два боковых лючка в башне (у Valentine I — один лючок в правом борту), закрываемые броневыми дверцами, предназначались для стрельбы из личного оружия и для флажковой сигнализации. Зеркало на левой дверце при ее открывании позволяло наблюдать за кормой и за движением машин, идущих сзади.

В крыше башни танков Valentine III и V имелся круглый люк с вращающимся погоном и трехстворчатой крышкой. В передней откидной створке был установлен прибор наблюдения Mk IV. Второй такой прибор располагался в передней части крыши над местом заряжающего.

В крыше башни танков Valentine VIII, IX и X имелись два прямоугольных люка с двухстворчатыми крышками, три прибора наблюдения Mk IV и колпак вентилятора.

Для вращения башни на танках всех модификаций устанавливался поворотный механизм с ручным и электрическим приводом.

Крыша моторного отделения закрывалась съемными жалюзи, которые запирались замками из боевого отделения. Для облегчения доступа к агрегатам, размещенным в моторном отделении, наклонные броневые листы его были сделаны откидными и крепились на петлях. Задняя часть моторного отделения закрывалась поперечным бронелистом, в нем имелся люк для доступа к заливной горловине радиаторов.

Трансмиссионное отделение имело сверху наклонные открывающиеся жалюзи и дверцу кормового люка.

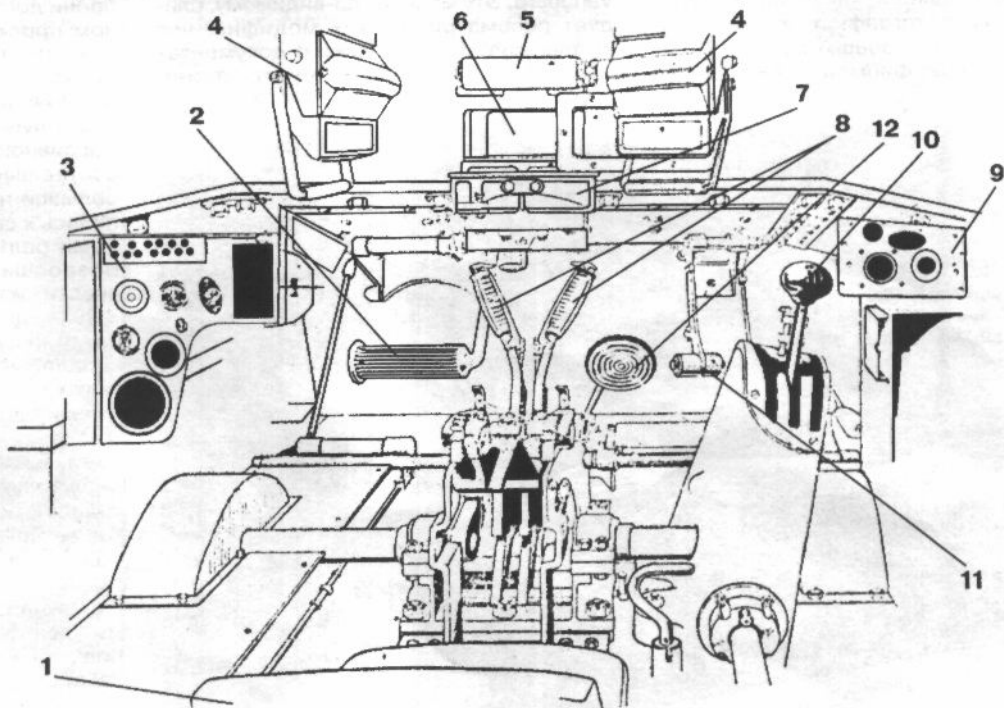
Днище корпуса было собрано из нескольких больших броневых листов. Для обслуживания танка в днище имелись соответствующие люки.

ВООРУЖЕНИЕ. На танках модификаций Valentine I — VII устанавливалась 2-фунтовая (40-мм) пушка Mk IX с длиной ствола 52 калибра.

Пушка состояла из ствола, затвора с полуавтоматикой, люльки, противооткат-

Общий вид отделения управления:

1 — сиденье механика-водителя; 2 — педаль сцепления; 3 — левый щиток контрольных приборов; 4 — перископы; 5 — наобник; 6 — смотровой люк водителя; 7 — блок смотрового люка (в опущенном положении); 8 — рычаги бортовых фрикционов; 9 — правый щиток контрольных приборов; 10 — рычаг переключения передач; 11 — педаль акселератора; 12 — педаль вспомогательного тормоза



ного устройства, спускового механизма, гильзоулавливателя и плечевого упора. Масса ствола без затвора — 130,2 кг. Нормальная длина отката — 265 мм.

Вертикальные углы наведения в пределах от $+20^\circ$ до -15° придавались пушке и спаренному пулемету с помощью плечевого упора, который крепился к левой щеке кронштейна гильзоулавливателя и мог регулироваться в соответствии с ростом наводчика.

На танках модификаций Valentine VIII и IX устанавливались 6-фунтовые (57-мм) пушки Mk III и Mk V, а на Valentine X — Mk V.

6-фунтовая пушка Mk III с длиной ствола 42,9 калибра была разработана на основе буксируемой противотанковой пушки Mk II. Затвор вертикально-клиновой, полуавтоматика копирного типа. Масса орудия 326,88 кг.

Вертикальное наведение в пределах от -8° до $+17^\circ$ осуществлялось с помощью плечевого упора и двух «пистолетных» рукояток, на которых находились электроспуски пушки и спаренного пулемета.

6-фунтовая пушка Mk V имела длину ствола 50 калибров и большую начальную скорость снаряда. Ее наведение по вертикали производилось с помощью подъемного механизма винтового типа.

Боевые машины Valentine XI вооружались 75-мм пушкой Mk V с длиной ствола 36,5 калибра. Затвор клиновой, полуавтоматический. Скорострельность до 20 выстр./мин. Масса орудия 314 кг. Вертикальное наведение от $-12,5^\circ$ до $+20^\circ$ с помощью подъемного механизма винтового типа. Электроспуск — ножной.

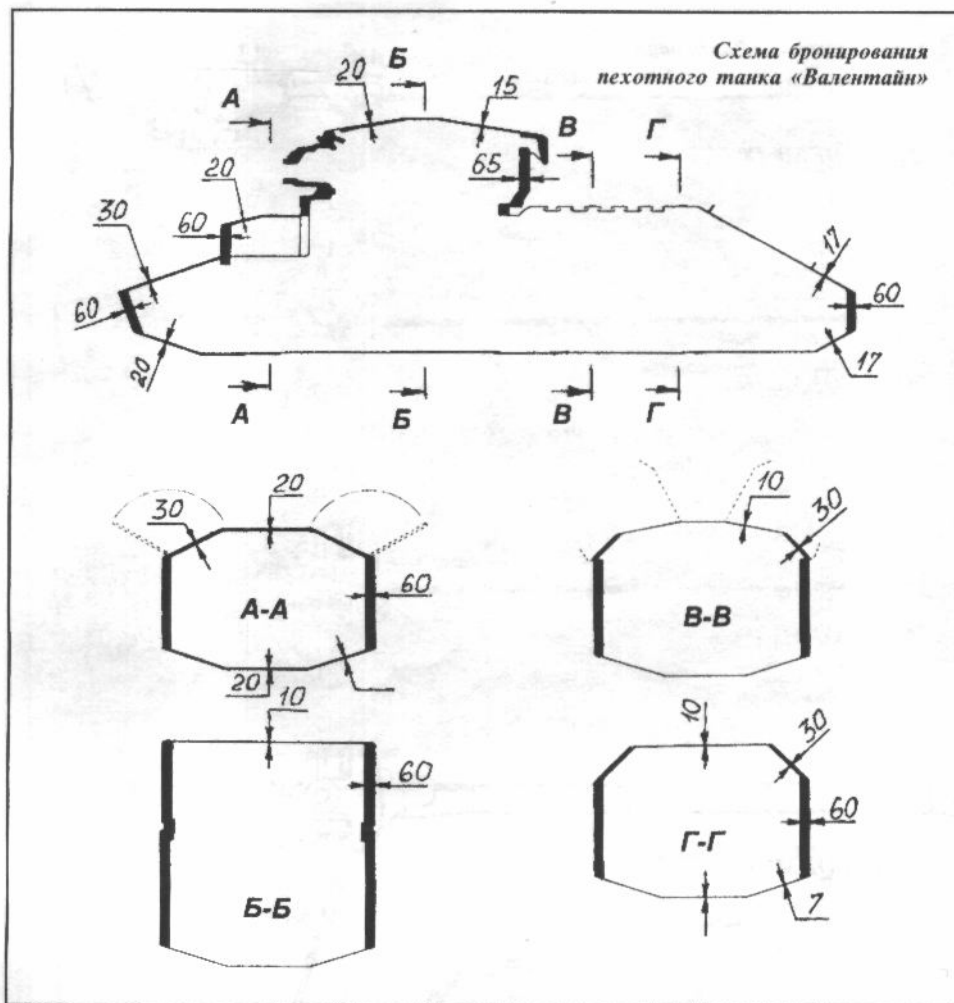
В «валентайнах» всех модификаций (за исключением VIII и IX) устанавливался спаренный (на Valentine X и XI — автономный) 7,92-мм пулемет BESA, на Valentine VII — 7,62-мм спаренный пулемет Browning M1919A4.

У части машин на специальном кронштейне на крыше башни крепилась зенитная установка Lakeman для 7,7-мм пехотного пулемета Bren.

У Valentine I — VII в башне, справа от пулемета в отдельной маске располагался 2-дюймовый (50,8-мм) миномет для стрельбы дымовыми минами (в Красной Армии для стрельбы из миномета использовались и осколочные мины от 50-мм ротного миномета советского производства). Масса миномета 7,6 кг. Максимальная дальность метания дымовой мины — 137 м, осколочной — 415 м. Вертикальный угол обстрела — от $+5^\circ$ до $+37^\circ$; горизонтальный — 360° (задавался поворотом башни танка).

На танках вариантов VIII — XI на правом борту башни на специальном кронштейне крепились два дымовых гранатомета калибра 101,6 мм.

Канадские пехотинцы отрабатывают взаимодействие с танками. 1943 год. В левом борту башни танка хорошо видна крышка амбразуры для стрельбы из личного оружия



Для стрельбы из 2-фунтовой пушки и спаренного пулемета использовался телескопический прицел № 24B Mk I; для ведения огня из 6-фунтовых пушек — телескопические прицелы № 39 Mk I или № 33 Mk II; из 75-мм пушки — № 50x3L Mk I.

В боекомплект танков с 2-фунтовой пушкой входили 60 — 62 выстрела с бронебойными снарядами, 3150 патронов

калибра 7,92 мм (14 лент) или 3500 патронов калибра 7,62 мм (Valentine VII), 600 патронов калибра 7,7 мм и 18 дымовых мин калибра 50,8 мм.

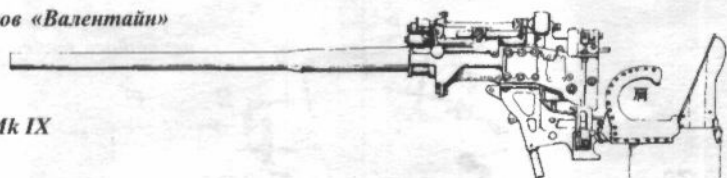
Боекомплект танков Valentine VIII и IX с 6-фунтовой пушкой состоял из 53 выстрелов с бронебойными снарядами и 600 патронов калибра 7,7 мм, Valentine X — из 44 выстрелов, 3150 патронов ка-



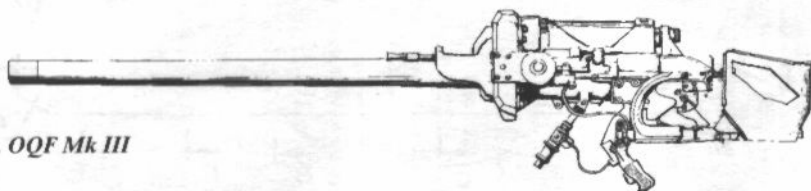
Фото из коллекции М.Барятинского

Пушки танков «Валентайн»

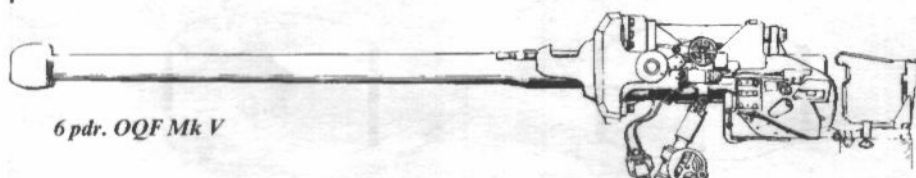
2 pdr. OQF Mk IX



6 pdr. OQF Mk III



6 pdr. OQF Mk V

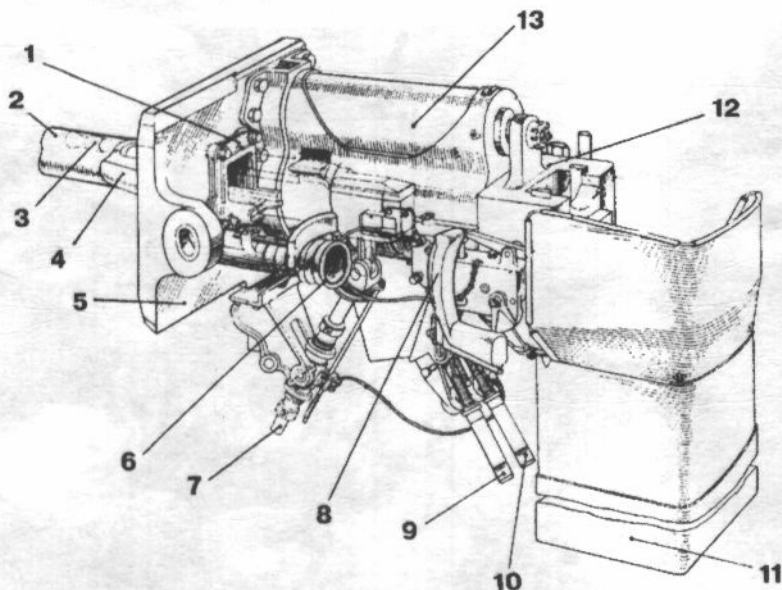


75 mm OQF Mk V



Спаренная установка 6-фунтовой пушки и пулемета BESA:

1 — амбразура для установки пулемета BESA в маске; 2 — ствол орудия; 3 — ствол пулемета; 4 — бронировка пулемета; 5 — маск-установка; 6 — телескопический прицел; 7 — подъемный механизм; 8 — плечевой упор; 9 — спусковая рукоятка пулемета BESA; 10 — спусковая рукоятка пушки; 11 — гильзосборник; 12 — замок пушки; 13 — противооткатное устройство



Марка орудия	Тип снаряда	Масса снаряда, кг	Начальная скорость, м/с	Толщина пробиваемой брони на дистанции 450 м при наклоне плиты 30°, мм
2pdr. Mk IX	броневой	0,921	848	57
6pdr. Mk III	броневой	2,745	848	81
6pdr. Mk V	броневой	2,745	898	83
75 mm Mk V	броневой	6,791	615	68
	осколочно-фугасный	6,328	615	-

либра 7,92 мм и 600 патронов калибра 7,7 мм.

У танка Valentine XI в боекомплект входили 46 75-мм выстрелов с броневыми и осколочно-фугасными снарядами, 3150 патронов калибра 7,92 мм и 600 патронов калибра 7,7 мм.

ДВИГАТЕЛЬ. На танке модификации Valentine I устанавливался 6-цилиндровый четырехтактный карбюраторный рядный двигатель AEC A189 жидкостного охлаждения мощностью 135 л.с. при 1900 об/мин.

На боевых машинах всех остальных модификаций применялись два типа силовой установки: с двигателем AEC A190 и двигателем GMC.

Двигатель AEC A190 — 6-цилиндровый, четырехтактный бескомпрессорный дизель с вихревой камерой сгорания «Рикардо Комета III», рядный, мощностью 131 л.с. при 1800 об/мин. Диаметр цилиндра — 120 мм. Ход поршня — 142 мм. Рабочий объем двигателя — 9650 см³. Масса сухого двигателя — 700 кг.

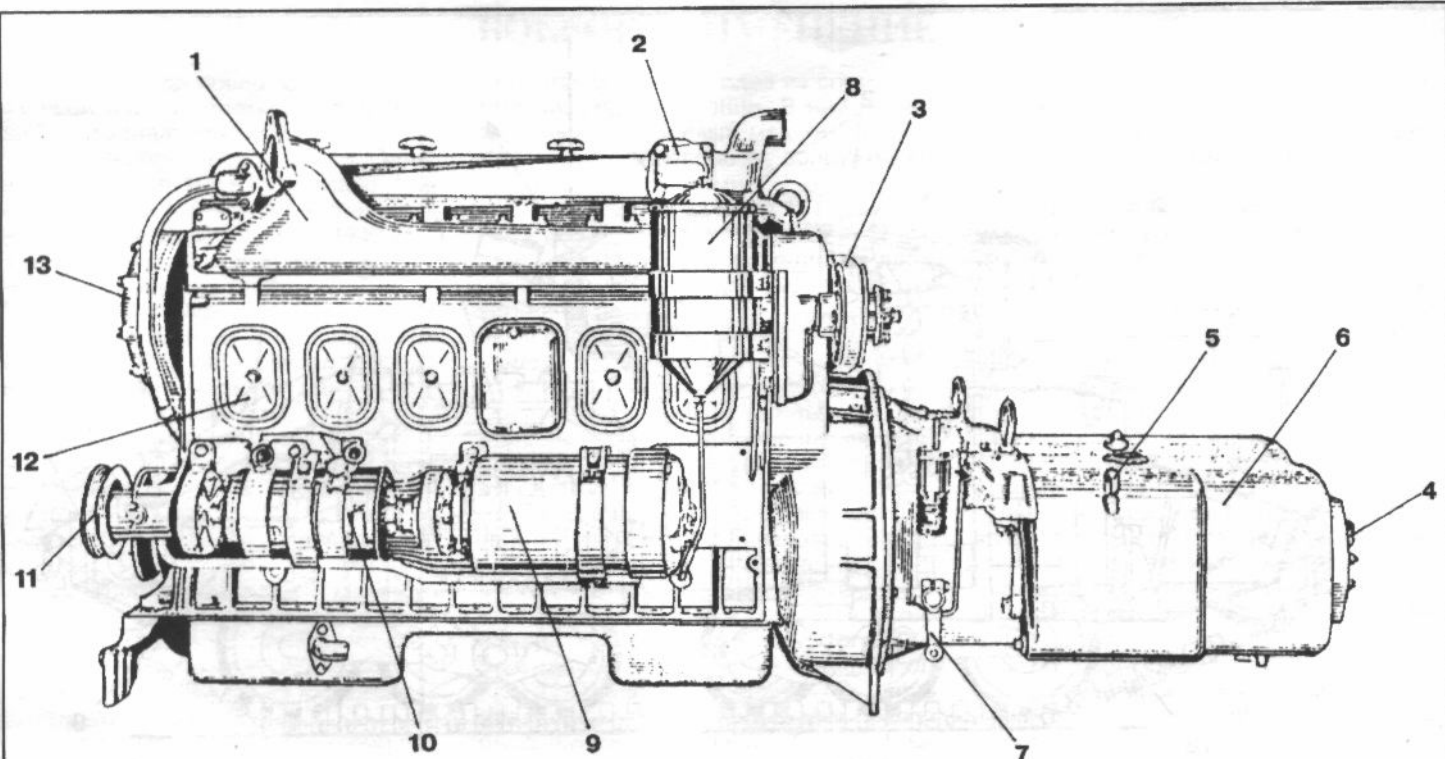
Топливо — дизельное. Емкость основного бака — 145 л, бака постоянного давления — 25 л.

Система смазки — комбинированная, с сухим картером. Тип масляного насоса — шестеренчатый, трехсекционный. Рабочая емкость системы смазки — 36 л.

Система охлаждения — жидкостная, принудительная, с термостатом. Два трубчатых радиатора были установлены над коробкой передач. Шарнирное крепление радиаторов давало возможность доступа к агрегатам трансмиссионного отделения. Емкость системы охлаждения — 41 л.

Запуск двигателя осуществлялся электростартером, с предварительным подогревом воздуха электроподогревательными свечами. Для облегчения запуска при низких температурах двигатель снабжался приспособлением для впрыска эфира во всасывающую трубу.

Двигатель GMC 6-71 модели 6004, 6-цилиндровый, рядный, двухтактный быстроходный дизель с нагнетателем, струйного распыления, жидкостного охлаждения, мощностью 130 л.с. при 2000 об/мин. Диаметр цилиндра — 108 мм. Ход поршня — 127 мм. Рабочий объем двигателя — 6970 см³. Масса сухого двигателя — 725 кг.



Двигатель GMC 6-71: 1 — выхлопной коллектор; 2 — термостат; 3 — приводной ремень вентилятора; 4 — ведущий вал конической передачи; 5 — щуп для измерения уровня масла; 6 — коробка передач; 7 — рычаг управления главным фрикционом;

8 — масляный фильтр; 9 — генератор механизма поворота башни; 10 — генератор дизеля; 11 — приводной шкив генератора; 12 — крышка люка для осмотра; 13 — распределительный механизм

Топливо — дизельное. Емкость топливного бака — 165 л. Системы смазки и охлаждения аналогичны двигателю АЕС А190.

Запуск двигателя — электростартером. Для облегчения запуска при низких температурах двигатель снабжался приспособлением для подогрева воздуха, поступающего из нагнетателя.

В тех случаях, когда водитель во время движения танка вынужден был из строя или возникла крайняя необходимость в немедленной остановке двигателя, командир мог прекратить подачу воздуха к двигателю нажатием электрокнопки управления аварийным выключением двигателя.

ТРАНСМИССИЯ. В зависимости от типа двигателя на танках «Валентин» использовались два типа трансмиссий.

В трансмиссию танков с двигателями АЕС входили: однодисковый главный фрикцион сухого трения J-151, четырехходовая, пятискоростная (5+1) коробка передач Meadows type 22, коническая поперечная передача, многодисковые сухие бортовые фрикционы и двойные планетарные бортовые передачи.

Трансмиссия танков с двигателями GMC отличалась наличием сухого однодискового главного фрикциона М-6004 и механической трехходовой пятискоростной (5+1) синхронизированной короб-

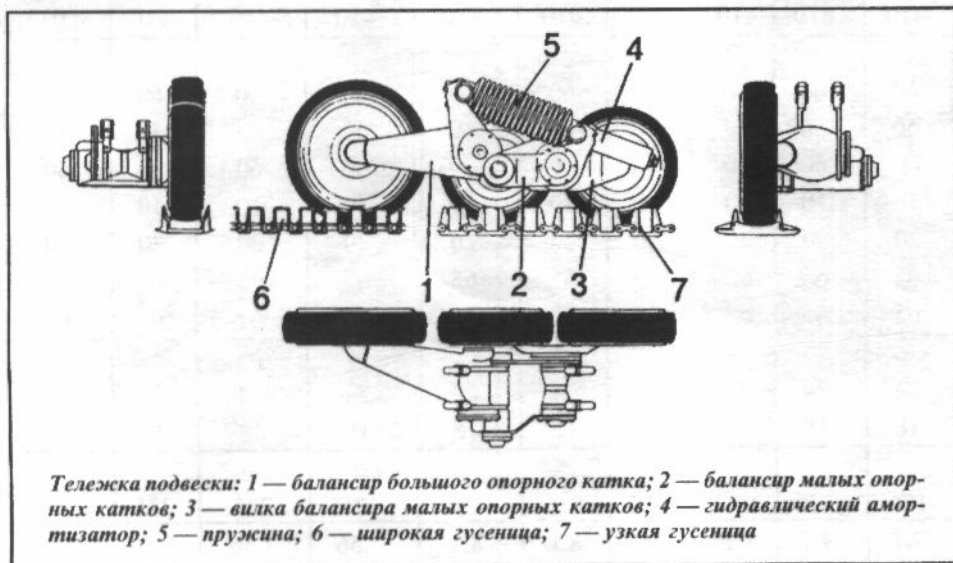
ки передач Spicer synchromach. Особенностью трансмиссии на танках с двигателями GMC было то, что двигатель, главный фрикцион, коробка передач и картер конической передачи устанавливались на общем основании как один агрегат и крепились в пяти точках.

На всех моделях «Валентина» устанавливались тормоза колодочного типа, причем тормозные барабаны находились с внешней стороны ведущих колес.

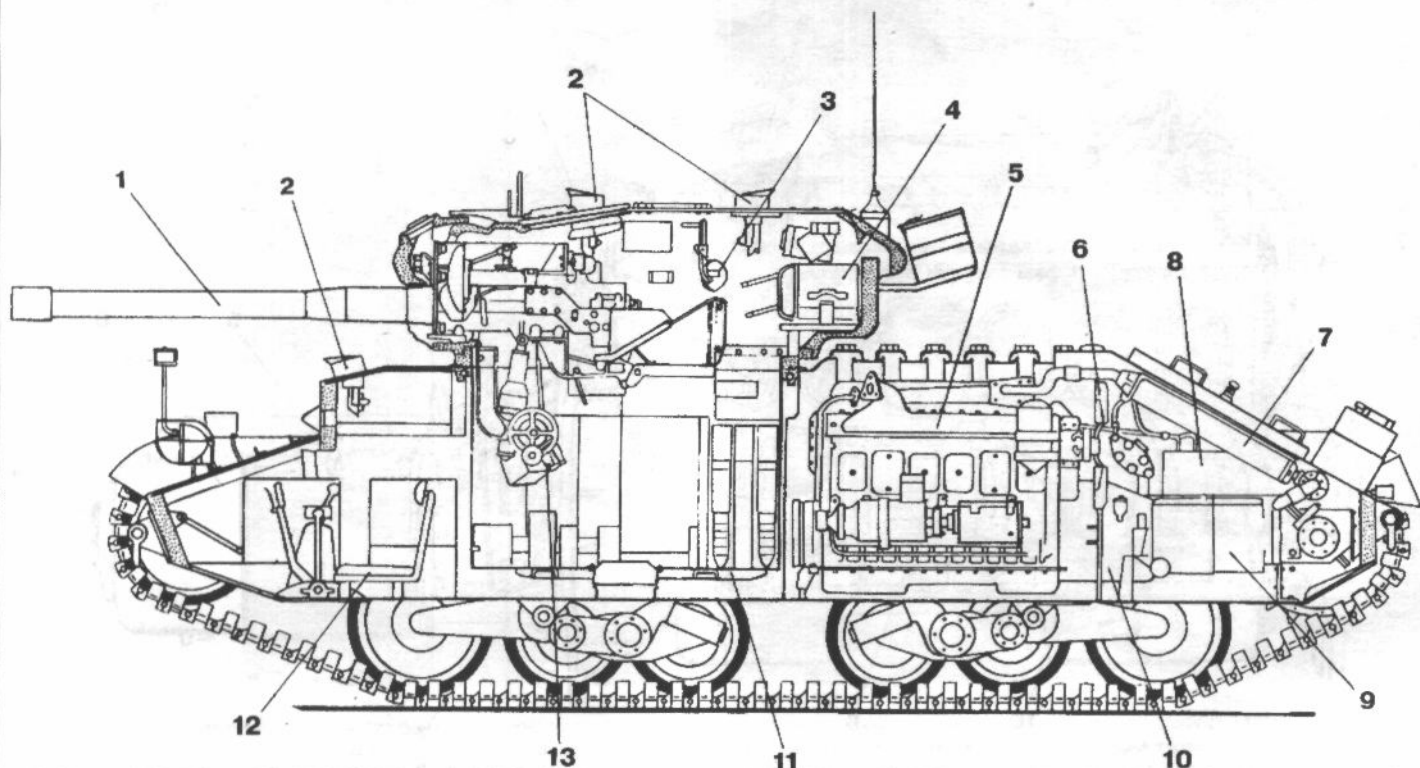
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ применительно к одному борту состояла из шести обрезиненных опорных катков (двух диаметром 610 мм и четырех диаметром 495 мм), ведущего колеса заднего расположения (зацепление цевочное посередине гусеницы), направляющего колеса с натяжным механизмом кривошипного типа, трех поддерживающих катков. Подвеска блокированная, балансирующая со спиральной пружинной рессорой и гидравлическим амортизатором. В каждую гусеницу входило 103 литых трака шириной 356 мм, шаг трака 112 мм.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ танка состояло из аккумуляторных батарей, генератора, регулятора напряжения, стартера, генератора и мотора электропривода механизма поворота башни, щитка контрольных приборов, приборов внутреннего и наружного освещения.

СРЕДСТВА СВЯЗИ. Танк оборудовался двумя типами радиостанций: № 11, включавшей систему внутренней связи TANNON и № 19 — со своей собственной системой внутренней связи. Радиостанция № 19 имела радиус действия на коротких волнах 15 км (в режиме УКВ — 1,5 км).



Тележка подвески: 1 — баланси́р большого опорного катка; 2 — баланси́р малых опорных катков; 3 — вилка баланси́ра малых опорных катков; 4 — гидравлический амортизатор; 5 — пружина; 6 — широкая гусеница; 7 — узкая гусеница



Компоновка танка Valentine IX:

1 — 6-фунтовая пушка Mk V; 2 — приборы наблюдения; 3 — лючок для стрельбы из личного оружия; 4 — радиостанция № 19; 5 — двигатель GMC; 6 — вентилятор; 7 — радиатор;

8 — топливный бак; 9 — коробка передач; 10 — главный фрикцион; 11 — полук боевого отделения; 12 — сиденье механика-водителя; 13 — механизм вертикального наведения пушки

Тактико-технические характеристики танков Valentine

Модификация	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
Боевая масса, т	15,7	16,5	16,7	16,5	16,7	16,5	16,5	17,2	17,2	17,2	18
Экипаж, чел.	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3
Габаритные размеры, мм:											
длина с пушкой вперед	5410	5410	5560	5410	5560	5410	5410	6325	6325	6325	.
ширина	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2630
высота	2270	2270	2580	2270	2580	2270	2270	2270	2270	2270	2270
клиренс	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410
Толщина брони, мм:											
лоб корпуса	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
борт	60	60	50	60	50	60	60	43	43	43	43
корма	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
крыша	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
днище	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
лоб башни	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
борт и корма	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Макс. скорость движения, км/ч:											
по шоссе	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
по местности	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Запас хода, км:											
по шоссе	112	176	176	176	176	176	176	176	225	225	225
Удельная мощность, л.с./т	7,9	7,7	7,7	8,1	7,7	8,1	8,1	7,56	7,56	7,56	9,6

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В течение года после начала серийного производства проходило освоение новой материальной части в танковых соединениях британской армии. Одними из первых в 1941 году «валентайны» поступили в 6-ю и 11-ю танковые дивизии, а еще раньше, осенью 1940-го — в 1-ю польскую танковую дивизию.

Боевое крещение эти машины получили в Северной Африке в ноябре 1941 года в ходе операции «Крусейдер». Из шести дивизий и пяти бригад 8-й английской армии, участвовавших в этой операции, одна дивизия и три бригады были бронетанковыми. В состав 1-й армейской танковой бригады (1st Army Tank Brigade) входил 8-й Королевский танковый полк (8th RTR), полностью укомплектованный «валентайнами» (42 единицы). Еще 10 машин этого типа имелось в составе 32-й армейской танковой бригады, входившей в гарнизон осажденного итало-германскими войсками Тобрука. Большинство же боевых машин в обеих бригадах составляли «матильды» — 159 единиц.

Спустя пять месяцев в сражении при Эль-Газале «матильдами» была вооружена только 32-я армейская танковая бригада. В двух ее полках имелось 110 «матильд». Что же касается 1-й армейской танковой бригады, то ее полностью перевооружили «валентайнами». В этом соединении, состоявшем из 8-го, 42-го и 44-го Королевских танковых полков, насчитывалось 174 «валентайна».

К началу первой фазы сражения у Эль-Аламейна в июле 1942 года в первой линии танковых частей 8-й английской армии «матильды» уже не осталось. «Валентайнами» же была вооружена лишь 23-я танковая бригада (23rd

Armoured Brigade) — одна из семи, участвовавших в сражении. В ней насчитывалось 186 боевых машин — танков Valentine II и Valentine IV, вооруженных 2-фунтовыми пушками.

В ночь с 21 на 22 июля 161-я индийская и 6-я новозеландская пехотные бригады начали наступление на кряж Рувейсат и на Эль-Мирейр, быстро и успешно завершившееся — утром 22 июля после ожесточенного боя новозеландцы достигли впадины Эль-Мирейр, а индийцы ворвались в Дейр-эш-Шейн. Однако, как это уже не раз бывало, английские танки своевременно не поддержали свою пехоту. В результате контратаки 15-й немецкой танковой дивизии новозеландцы только пленными потеряли несколько сот человек. Тогда вперед двинулись «валентайны» 23-й бригады. Они шли под непрерывным огнем противотанковых орудий, а затем попали на минное поле. В итоге 23-я бригада была разгромлена подошедшей 21-й танковой дивизией немцев, а новозеландская и индийская пехота была вынуждена отойти. Таким образом, наступление англичан в центре позиции у Эль-Аламейна 22 июля закончилось катастрофой: за один день они потеряли более 100 танков и около 1400 человек только пленными.

Сражение у Эль-Аламейна стало последней крупной операцией, в которой в сколько-нибудь заметных количествах участвовали «валентайны». В начале сентября 1942 года командующий 8-й английской армией генерал Монтгомери попросил британское Военное министерство не присылать ему больше «матильды» и «валентайны», а отдавать предпочтение американским «грантам» и «шерманам».

К моменту выхода английских войск к линии Марет на ливийско-тунисской границе зимой 1943 года «валентайнов» в частях 8-й армии почти не осталось.

Северная Африка оказалась ареной наиболее массового применения английскими войсками боевых машин этого типа. В остальных случаях их использование носило эпизодический характер.

Один эскадрон «валентайнов» принимал участие в высадке на о. Мадагаскар в 1942 году. В состав 3-й новозеландской дивизии, воевавшей на Тихоокеанском ТВД, входил Специальный армейский танковый эскадрон (Special Army Tank Squadron), вооруженный танками Valentine III. Правда, из-за специфики театра в бою этим машинам пришлось поучаствовать только один раз — во время высадки на Зеленый остров в феврале 1944 года.

Из 11 британских танковых полков, воевавших с японцами в Бирме, один — 146-й полк Королевского танкового корпуса (146 RAC) — с октября 1942 года был вооружен танками Valentine III. Несмотря на поступление в последующем боевых машин других типов, в том числе танков «Генерал Грант», некоторое количество «валентайнов» продолжало использоваться в этой части вплоть до 1945 года. Лишь в мае 1945-го полк окончательно перевооружили «шерманами».

К началу высадки в Нормандии «валентайны» были выведены из первой линии танковых частей в метрополии, как, впрочем, и большинство других танков английского производства. Предпринимались попытки переоборудования их в различные машины спе-



Боевые машины 23-й танковой бригады, подбитые у Эль-Аламейна. Июль 1942 года

Во время боевых операций в Бирме танки часто доставлялись к переднему краю на тяжелых грузовиках. На снимке — «валентайны» 146-го танкового полка, 1943 год



Фото из коллекции М. Барятинского

циального назначения: прожекторные танки Valentine CDL, саперные Valentine Scorpion, Valentine AMRA, Valentine Snake и другие, но, в отличие от «Матильды», выпуск подобных машин на базе «Валентайна» развернут не был.

Больше повезло мостовому танку Valentine Bridgelayer, созданному по схеме «ножницы». Таких машин изготовили несколько десятков. Довольно много «валентайнов» с демонтированными пушками, но оборудованных дополнительными радиостанциями, столами для карт и т.п., служили в качестве подвижных командных и наблюдательных пунктов в частях Королевской артиллерии и самоходных противотанковых дивизионах.

В рамках подготовки к предстоящим десантным операциям в 1942 году был выдан заказ на переоборудование 450

«валентайнов» в плавающий танк Valentine DD (Duplex Drive — двойной привод), предназначенный для преодоления вплавь прибрежной полосы. Их плавучесть обеспечивалась герметизацией корпуса до уровня крыльев гусениц и установкой водонепроницаемого брезентового кожуха. Последний натягивался на складной металлический каркас и перевозился на танке в сложенном виде. При этом его высота не превышала 35 см и он не мешал управлению танком и повороту башни. Перед погружением в воду кожух поднимался воздухом, нагнетаемым в резиновые трубчатые столбы, прикрепленные к нему. Воздух подавался или из баллонов со сжатым воздухом, или компрессором. Движение танка на плаву обеспечивалось установкой на корме греб-

ного винта, отбор мощности на который осуществлялся от трансмиссии. При выходе танка из воды воздух выпускали, кожух опадал и его укладывали на корпусе. Гребной винт при движении по суше приподнимался или снимался с машины. Танки, оборудованные таким кожухом, были лишены возможности вести огонь на плаву. Кроме того, водитель не мог сам выдерживать направление движения, ему требовался корректировщик, функции которого обычно выполнял командир танка. Следует подчеркнуть, что «Валентайн» стал первым танком, оборудованным системой Duplex Drive. Впрочем, ни одна из 450 переоборудованных машин Valentine V и Valentine IX в боях участия не принимала — все танки служили только для подготовки экипажей.

Для частей, воевавших на Дальнем Востоке, в плавающие машины было переоборудовано 105 танков Valentine IX. Однако к месту назначения они не попали и были отправлены в Италию. В конце 1944 года в вариант DD переоборудовали несколько Valentine XI. Их отправили в Индию, где использовали для обучения.

Наконец, более 700 танков «Валентайн» были переоборудованы в самоходно-артиллерийские установки, речь о которых пойдет ниже.

Единственной страной, куда «валентайны» поставлялись по ленд-лизу, был Советский Союз. Причем в СССР отправили без малого половину выпущенных машин: 2394 английских и 1388 канадских, из которых до места назначения дошло 3332 танка. По данным приемных комиссий ГБУ Красной Армии, в 1941 году было принято 216 танков, в 1942 — 959, в 1943 — 1776, в 1944 —

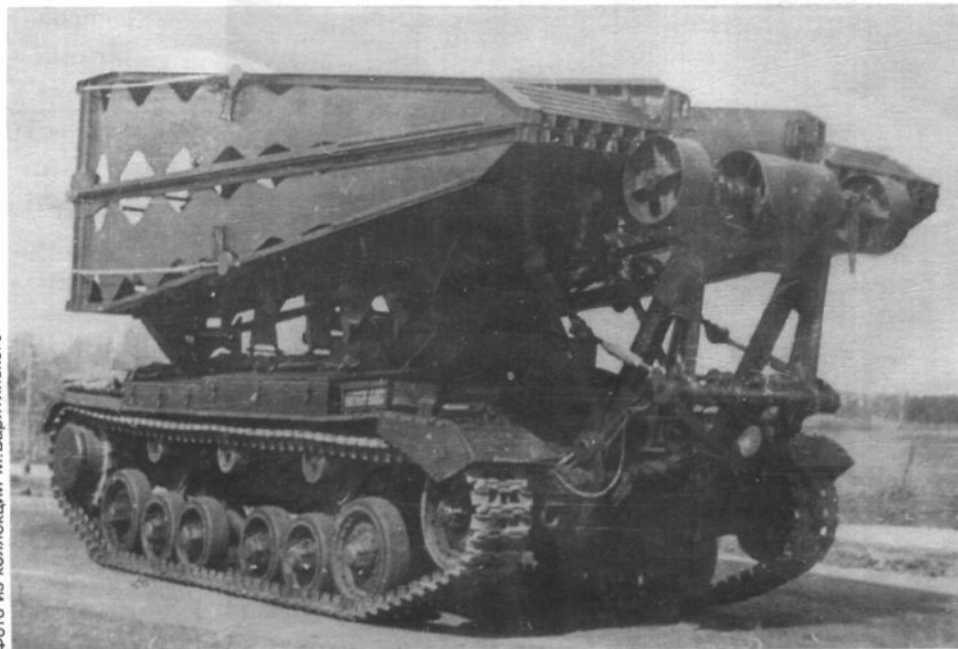


Фото из коллекции М. Барятинского

Мостовое танковое Valentine Bridgelayer на НИИТПолигоне в Кубинке

381. Красная Армия получила танки семи модификаций — II, III, IV, V, VII, IX и X. Как видно, преобладали машины, оснащенные дизелями GMC. Возможно, это делалось ради унификации: такие же двигатели стояли на поставлявшихся в СССР «шерманах». Кроме линейных танков, было поставлено 25 мостовых танков Valentine-Bridgelay — советское обозначение МК.3М. В документах военных лет «валентайны» называются по-разному. Чаще всего МК.III или МК.3, иногда с добавлением названия «Валентайн» или, реже, «Валентин». Не часто можно встретить и обозначение модификации «Валентайн III», «Валентайн IX» и т.д.

Первые «валентайны» появились на советско-германском фронте в конце ноября 1941 года. В 5-й армии, оборонявшейся на Можайском направлении, первой частью, получившей «валентайны», стал 136 отб. Он был сформирован к 1 декабря 1941 года и в его составе насчитывалось десять Т-34, десять Т-60, девять «валентайнов» и три «матильды». Английские танки батальон получил в Горьком только 10 ноября 1941 года, поэтому танкисты проходили обучение непосредственно на фронте. 15 декабря 136 отб был придан 329 сд, а затем 20 тбр, совместно с которыми участвовал в контрнаступлении под Москвой. Уже в ходе первых боев выявился такой недостаток английских танков, как отсутствие в боекомплекте 2-фунтовой пушки осколочно-фугасных снарядов. Последнее обстоятельство послужило причиной распоряжения ГКО о перевооружении «Валентайнов» отечественной артиллерией. Эту задачу в сжатые сроки осуществили на заводе № 92 в Горьком. На машине, получившей заводской индекс ЗИС-95, установили 45-мм пушку и пулемет ДТ. В конце декабря 1941 года танк отправили в Москву, однако дальше опытного образца дело не пошло.

Большое количество «валентайнов» участвовало в битве за Кавказ. В 1942 — 1943 годах танковые части Северо-Кавказского и Закавказского фронтов были укомплектованы импортной техникой почти на 70%. Это объяснялось близостью к так называемому «Иранскому коридору», то есть одному из путей поставки грузов в СССР, проходившему через Иран. Но даже среди войск Северо-Кавказского фронта выделялась 5-я гвардейская танковая бригада, танкисты которой с середины 1942 года по сентябрь 1943-го освоили пять типов машин: «Валентайн», М3 легкий, М3 средний, «Шерман» и «Тетрарх», и это не считая отечественной техники!

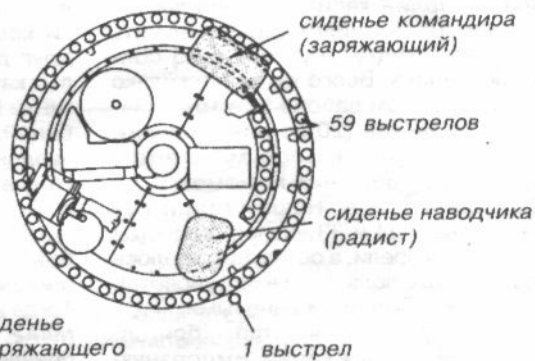
Боевые действия на Северном Кавказе бригада начала 26 сентября 1942 года на грозненском направлении в районе Малгобек — Озерная. На тот момент в составе бригады имелось 40 «валентайнов», три Т-34 и один БТ-7. 29 сентября танкисты атаковали немецкие



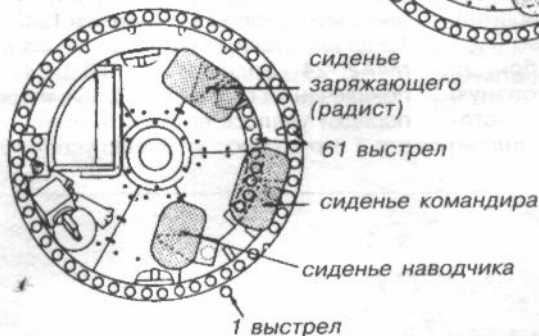
Фото из коллекции М.Барятинского

*Размещение экипажа и боекомплекта
в боевом отделении*

Valentine I, II, IV, VI, VII



Valentine III, V



Valentine VIII, IX





войска в долине Алханч-урт. В этом бою экипаж гвардии капитана Шепелькова на своем «Валентайне» уничтожил пять танков, самоходку, грузовик и 25 солдат противника. Всего же за несколько дней боев в этом районе 5 гв.тбр уничтожила 38 танков (20 из них сгорели), одну САУ, 24 орудия, шесть минометов, один шестиствольный миномет и до 1800 солдат врага. Наши потери составили два Т-34 и 33 «валентайна» (из них восемь сгорели, а остальные удалось эвакуировать с поля боя и восстановить), 268 человек убитыми и ранеными.

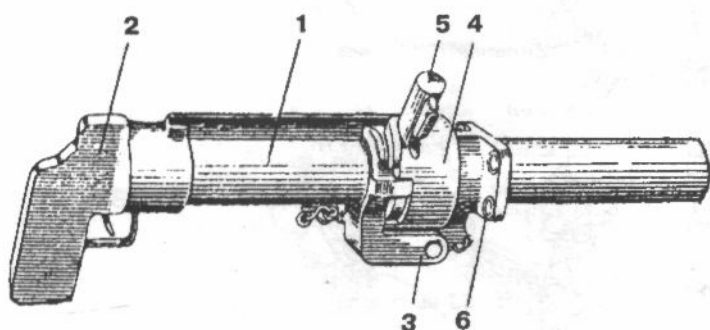
Поскольку большинство бригад, имевших на вооружении импортную технику, отличались смешанным составом, то уже в 1942 году было найдено

наиболее верное решение — использовать отечественные и иностранные танки комплексно, чтобы они дополняли друг друга с точки зрения своих боевых качеств. Так, в первом эшелоне шли танки КВ и «Матильда» СС с 76-мм гаубицей, во втором — Т-34, а в третьем — «валентайны» и Т-70. Такая тактика часто давала положительные результаты.

Подобным образом действовала 5 гв.тбр во время боев по прорыву «Голубой линии» — оборонительной полосы немцев на Северном Кавказе в 1943 году. Тогда для атаки, помимо сил бригады (13 М4А2, 24 «Валентайна», 12 Т-34), был привлечен 14 гв.тпп (16 КВ-1С), и боевые порядки удалось выстроить именно так, что в итоге способствовало успеху боя.

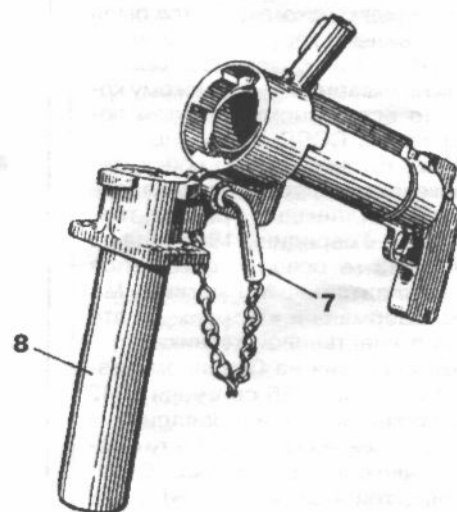
Перед митингом по случаю передачи первых британских танков Советскому Союзу. Бирмингем, 28 сентября 1941 года

Еще одним примером использования такой тактики стал бой 139-го танкового полка 68 мбр 5 мк 5-й армии за овладение населенным пунктом Девичье Поле в ноябре 1943 года. В полку насчитывалось 20 танков Т-34 и 18 — «Валентайн VII». 20 ноября 1943 года во взаимодействии с 56 гв.тпп, имевшим на вооружении КВ и Т-34, и пехотой 110 гв.сд танки 139 тп пошли вперед. Атака велась на высоких скоростях (до 25 км/ч) с десантом автоматчиков на броне и с прицепленными к танкам противотанковыми орудиями.



50,8-мм (2") миномет:

1 — ствол; 2 — рукоятка; 3 — рычаг замка с осью; 4 — сухарный замок; 5 — рукоятка сухарного замка; 6 — фланец для крепления миномета; 7 — соединительная ось с цепью; 8 — сухарный замок; 9 — передняя часть ствола



Всего в операции было задействовано 30 советских боевых машин. Противник не ожидал такого стремительного и массированного удара и не смог оказать эффективного сопротивления. После прорыва первой линии вражеской обороны пехота спешила и, отцепив пушки, стала занимать позиции, готовясь к отражению возможной контратаки. В прорыв же были введены остальные части 110 гв.сд. Однако немецкой контратаки не последовало — германское командование было настолько ошеломлено действиями советских войск, что в течение суток не могло организовать контрудара. За это время наши войска продвинулись на 20 км в глубину немецкой обороны и захватили Девичье Поле, потеряв при этом один КВ, один Т-34 и два «Валентайна»!

География применения «валентайнов» была очень широкой — от самых южных участков советско-германского фронта до северных. Помимо частей Закавказского фронта, они состояли, например, на вооружении 19-го танкового корпуса Южного фронта (с 20 октября 1943 года — 4-й Украинский) и принимали активное участие в Мелитопольской наступательной операции, а затем в освобождении Крыма. Танки МК.III активно использовались в позиционных боях на Западном и Калининском фронтах вплоть до начала 1944 года. Следует отметить, что во многих воинских частях импортные танки подвергались доработке, главным образом, с целью повышения проходимости по снегу и болотистому грунту. Например, в 196 тбр 30-й армии Калининского фронта, участвовавшей во взятии г.Ржева в августе 1942 года, к каждому



*«Валентайн II»
на подступах к
Москве. Западный
фронт, декабрь
1941 года*

Фото из коллекции М.Барятинского



*«Валентайн II»
в засаде. Битва
за Москву,
январь
1942 года*

Фото из коллекции М.Барятинского



Канадский танк «Валентин VII» из состава 5 зв. тбр, подбитый у г. Алагир. Северный Кавказ, 3 ноября 1943 года. Помимо номера военного департамента, отчетливо видного на башне, о принадлежности этой боевой машины к модификации «Валентин VII» можно судить по стволу спаренного пулемета Browning и литой лобовой части корпуса

траку гусеницы приваривали стальные пластинки, увеличивавшие ее площадь.

До конца войны «валентайны» оставались основными танками кавалерийских корпусов. Особенно высоко кавалеристы ценили маневренные качества машины. Скорее всего, по этой же причине «валентайны» состояли на вооружении многих мотоциклетных батальонов и отдельных мотоциклетных полков. В штат последних на завершающем этапе войны входила танковая рота из десяти Т-34 либо такого же количества «Валентайн IX».

Танки модификаций «Валентайн IX» и «Валентайн X», вооруженные 57-мм пушками, наряду с «шерманами», поч-

ти до конца войны продолжали запрашиваться Советским Союзом для поставок по ленд-лизу. Во многом благодаря этому серийное производство «валентайнов», уже не поступавших в британскую армию, продолжало сохраняться вплоть до апреля 1944 года.

В Красной Армии «валентайны» использовались вплоть до конца Второй мировой войны. Так, например, в 5-й гвардейской танковой армии 3-го Белорусского фронта на 22 июня 1944 года числилось 39 танков «Валентайн IX», а в 3-м кавалерийском корпусе — 30 единиц «Валентайн III». Танки «Валентайн IX» состояли на вооружении 1-го мехкорпуса 2-й гвардейской танко-

вой армии в период Висло-Одерской наступательной операции зимой 1945 года. Свой боевой путь в Красной Армии боевые машины этого типа закончили на Дальнем Востоке в августе 1945-го. В составе 2-го Дальневосточного фронта сражался 267 тп (41 «Валентайн III» и «IX»), в рядах конно-механизированной группы Забайкальского фронта имелось 40 танков «Валентайн IV» и, наконец, в составе 1-го Дальневосточного фронта действовали две танко-мостовые роты по 10 мостоукладчиков Valentine-Bridgelayer в каждой.

До наших дней сохранилось довольно много «валентайнов». В британском танковом музее в Бовингтоне находятся мостоукладчик Valentine-Bridgelayer и прекрасно отреставрированный (машина на ходу) Valentine III. В канадском танковом музее Camp Borden — Valentine I — один из первых собранных в Канаде, а в военном музее в Оттаве экспонируется Valentine VII (T23326), поднятый в 1992 году из болота на Украине и переданный затем канадской стороне. Можно увидеть «Валентайн» и в музее военных машин в Вирджинии (США). Два танка имеются в Новой Зеландии: Valentine V и уникальный, представляющий собой войсковую переделку Valentine IIICS, вооруженный 76-мм гаубицей. Наконец, в подмосковной Кубинке в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники экспонируются Valentine II (T27543) выпуска 1941 года фирмы Vickers-Armstrong и мостоукладчик Valentine-Bridgelayer (T121883).

Отработка взаимодействия танков и пехоты. 1942 год



ОЦЕНКА МАШИНЫ

В зарубежной литературе встретить более или менее полную оценку танка «Валентайн» довольно трудно. Слишком ограниченной по времени и по масштабам была его эксплуатация в английской армии. В основном отмечается, что танкисты хвалили танк за надежность, а ругали за тесноту боевого отделения и отсутствие в боекомплектах 2- и 6-фунтовых пушек осколочно-фугасных снарядов.

Поскольку несколько тысяч боевых машин этого типа воевало на советско-германском фронте в крайне жестких условиях эксплуатации, попробуем проанализировать те отзывы, которые давали «Валентайну» советские танкисты. Правда, сделать это будет не просто. Более или менее объективная оценка ленд-лизской техники и помощи союзников вообще давалась в годы войны. После известной речи Черчилля в Фултоне об этой помощи «забыли» на несколько десятилетий или вспоминали о ней исключительно в негативном ключе, как, впрочем, и оценивали боевые качества техники. По понятным причинам, не смогла избежать подобного подхода и мемуарная литература. Типичный пример необъективной и противоречивой оценки танка «Валентайн» можно найти в воспоминаниях генерал-майора А.В.Казарьяна.

Накануне описываемых событий весной 1942 года он закончил обучение в 38-м учебном танковом полку. В июне прибыл в 196-ю танковую бригаду на должность командира танка. Приводим отрывок из его воспоминаний.

«Вечером перед строем роты старший лейтенант Василий Моисеев представил меня экипажу: механику-водителю ефрейтору Ивану Пыльнику, командиру орудия ефрейтору Николаю Яковлеву, радиисту-пулеметчику рядовому Ивану Кожевникову.

Признаюсь, однако, что я не торопился занять командирское кресло в машине.

Дело в том, что этот английский танк «Валентайн» — из тех, что союзники поставляли СССР по ленд-лизу — я знал неважно. На курсах вождения мы осваивали на тридцатьчетверке, в учебных боях использовали наши старые машины Т-28, БТ-7 и лишь в последние дни ознакомились с устройством танков союзников по схемам и рисункам.

Последующие три дня выдались относительно спокойными, и появилась возможность досконально изучить «Валентайн». Какой-то радости от знакомства не испытал: броня слабая, наверняка легко пробивалась немецкими снарядами; двигатель маломощный — 130 лошадиных сил. Значит, машина не облада-

ла высокими скоростью и маневренностью.

Утром 11 июня старший лейтенант Моисеев поставил перед ротой боевую задачу: освободить село Тимофеевку.

Мощный залп нашей артиллерии разорвал утреннюю тишину. Команда — и танки, сопровождаемые пехотой, устремились вперед, ведя огонь из пушек и пулеметов. Фашисты пока огрызаются слабо, но нарастает беспокойство: как ни вглядываюсь вперед, как ни напрягаю зрение — не могу обнаружить вражеские позиции.

С ходу едва не влетели в широкий, под стать противотанковому рву, овраг. Но механик-водитель Пыльник недаром слыл мастером своего дела: крутанул танк, прибавил газу и обошел препятствие стороной. Скорее! Скорее! Уже хорошо вид-

на Тимофеевка — остоны сожженных домов, торчащие среди развалин печные трубы...

И тут нас постигла неудача: противник неожиданно встретил сильнейшим огнем противотанковых орудий и одновременно очередями из фланговых пулеметов отсек пехоту, накрепко прижал ее к земле. В довершение ко всему над полем боя появилась группа немецких самолетов. На землю горохом посыпались бомбы.

Танки, маневрируя, расползлись в стороны. Боевой порядок нарушился. Вражеская бомба разорвалась рядом с нашей машиной, повредила гусеницу, левое направляющее колесо и опорные катки. А артиллерийский огонь все усиливался. Это плохо могло закончиться, надо действовать. Да ведь не напрасно же нас



РГАКФД

Экипаж танка «Валентайн IV» из состава 188 тбр наблюдает за обстановкой. Эта машина оснащена зенитной установкой Lakeman с пехотным пулеметом Bren

учили ремонтному делу! Вот он как раз тот случай, когда нельзя медлить, пассивно ждать помощи со стороны.

— Всем — под танк! — скомандовал я. — Будем сами устранять неисправность.

Учить-то учили... Но поле боя не учебный класс, а поврежденный на нем танк — не наглядное пособие. Кругом грохот, едкий дым режет глаза, да и нервы напряжены до предела. А гусеницу все же натянули, заняли свои места и, маскируя танк за кустарником, начали отводить его к оврагу.

Неудача в бою сильно расстроила меня — ведь поклялся отомстить врагу за брата, а сам даже до переднего края вражеской обороны не смог прорваться, не сумел эффективно использовать скорость и маневр, вот и подставил машину под бомбу.

От командира роты не ускользнуло мое подавленное состояние. Он решительно вмешался:

— Нечего терзать себя, Казарьян. Все мы виноваты, не сделав самого главного: плохо изучили систему противотанковой обороны противника, не разведали, как положено, его передний край, потому и поплатились. Впредь будем умнее.

Как мог успокаивал меня и механик-водитель ефрейтор Пыльник:

— «Валентайн» во всем виноват. Керосинка это, прогулочная машина, а не танк. Сколько ни жми — больше двадцати пяти не выжмешь, да и то на хорошей дороге. А ведь по техническому описанию должен давать все сорок. Это, я думаю, реклама, чтобы цену набить».

Что можно сказать об этом эпизоде? Молодой командир, только что закончивший ускоренный (4 — 5 месяцев) курс обучения прибыл в часть. По его же собственным словам, с танком «Валентайн»



фото из коллекции М.Барятинского

он был не знаком (38 утп только с марта 1942 года перевели на подготовку танкистов для эксплуатации иностранной техники). Для досконального изучения столь сложной боевой техники, как танк, трех дней явно недостаточно, тем более его командиру. Впрочем, объективную и вполне справедливую оценку боя дал командир роты. При такой подготовке результат его был бы одинаков вне зависимости от боевой техники, в нем участвовавшей: будь то Т-34 или «Шерман», КВ или «Валентайн». О последнем, кстати, в приведенном отрывке находим любопытную информацию. Оказывается, и броня слабая (это 60-то мм!), и двигатель маломощный, и скорость «больше 25 не выжмешь», хотя, «по техническому описанию, должен давать все 40». Подозреваемая «информация» ничего, кроме улыбки, вызвать не может. За ней кроется полное незнание вверенной материальной части и особенностей ее исполь-

зования не только командиром танка, но и всем экипажем. Отсюда и сетование на малую скорость, и ссылки на мифическое техописание со скоростью 40 км/ч! «Валентайн» — танк сопровождения пехоты, и высокие удельная мощность и скорость движения ему не нужны. Тем более, что средние скорости в атаке, как правило, не превышают 16 — 17 км/ч (это порог выносливости членов экипажа любого танка при движении по местности), а при поддержке пехоты и того меньше — трудно представить себе пехотинца, бегущего в атаку со скоростью 40 км/ч! Что же касается маневренных качеств танка, то они обеспечиваются не только и не столько высокой удельной мощностью, а главным образом соотношением L/B. Чем оно меньше, тем машина маневреннее. У «Валентайна» оно равнялось 1,4, и по этому показателю он превосходил Т-34 (1,5).

Справедливости ради, надо сказать, что А.В.Казарьян в дальнейшем вполне успешно дрался на «Валентайне» в боях на Ржевском направлении, был награжден, стал командиром взвода, а затем роты. Правда, где-то с июля 1942 года свой «Валентайн» (кстати, модели III или V) он называет «тридцатьчетверкой», хотя, если судить по документам, до ноября 1942 года в 196 тбр танков отечественного производства, кроме Т-60, не было. Да и «тридцатьчетверка» какая-то странная — с трехместной башней и зенитным пулеметом.

Словом, ясности приведенный фрагмент воспоминаний не прибавил. Попробуем обратиться к более беспристрастному источнику: документам военных лет. В частности, к «Краткому отчету о действиях МК.III», датированному 15 января 1942 года, который составило командование 136 отб, участвовавшего с 15 декабря 1941 года в контрнаступлении под



Танки «Валентайн IX» проходят по улицам г.Ботошаны. Румыния, апрель 1944 года

Москвой. Этот отчет, по-видимому, можно считать одним из первых документов, содержащих оценку ленд-лизовой техники.

«Опыт применения «валентайнов» показал:

1. Проходимость танков в зимних условиях хорошая, обеспечивается движение по мягкому снегу толщиной 50 — 60 см. Сцепление с грунтом хорошее, но при гололедице необходимы шпоры.

2. Оружие действовало безотказно, но были случаи недоката пушки (первые пять-шесть выстрелов), видимо, из-за загустения смазки. Оружие очень требовательно к смазке и уходу...

3. Наблюдение в приборы и щели хорошее...

4. Моторная группа и трансмиссия работали хорошо до 150 — 200 часов, в дальнейшем наблюдается снижение мощности двигателя...

5. Броня хорошего качества...

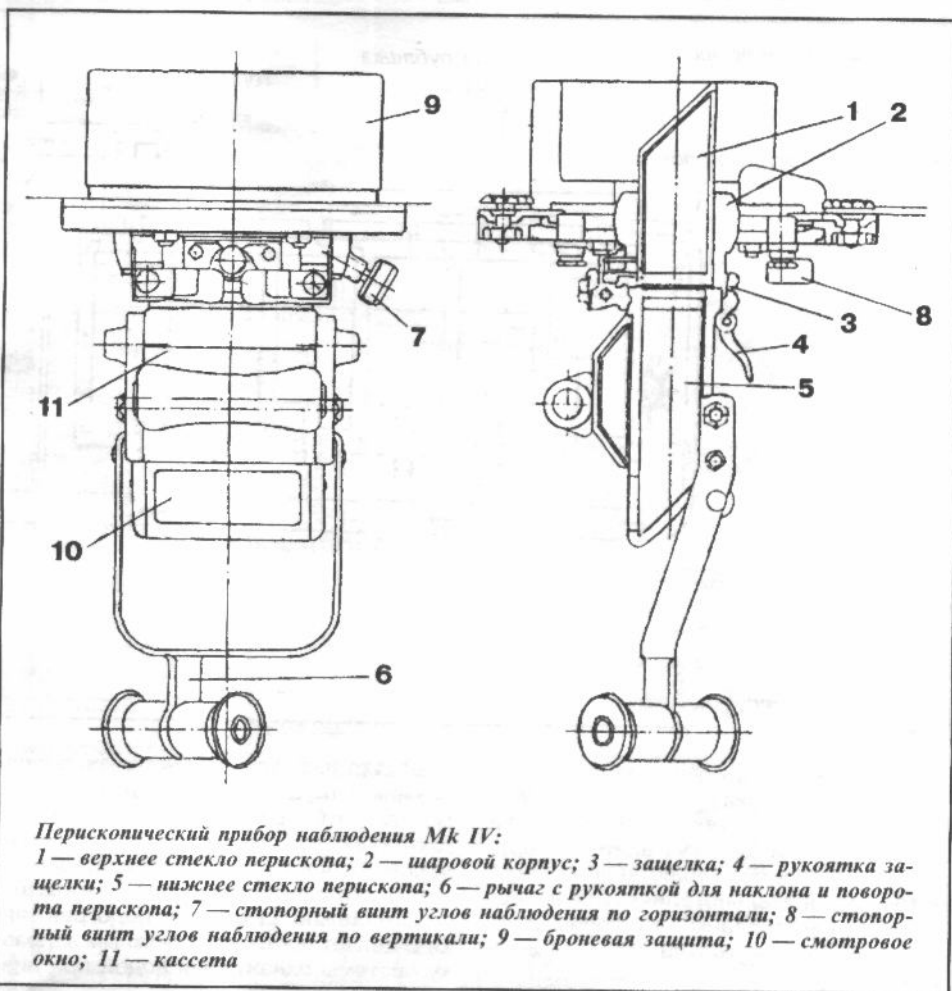
Личный состав экипажей проходил специальную подготовку и танками владел удовлетворительно. Командный и технический состав танки знал слабо. Большое неудобство создавало незнание экипажами элементов подготовки танков к зиме. В результате отсутствия необходимых утеплений машины с трудом заводились на морозе и поэтому держались все время в горячем состоянии, что вело к большому расходу моторесурсов. В бою с немецкими танками (20.12.1941 г.) три «Валентайна» получили следующие повреждения: у одного 37-мм снарядом заклинило башню, у другого — пушку, третий получил пять попаданий в борт с дистанции 200 — 250 м. В этом бою «валентайны» подбили два средних танка Т-3.

В целом МК.III — хорошая боевая машина с мощным вооружением, хорошей проходимостью, способная действовать против живой силы, укреплений и танков противника.

Отрицательные стороны:

1. Плохое сцепление гусениц с грунтом.

2. Большая уязвимость тележек под-



Перископический прибор наблюдения Mk IV:

1 — верхнее стекло перископа; 2 — шаровой корпус; 3 — защелка; 4 — рукоятка защелки; 5 — нижнее стекло перископа; 6 — рычаг с рукояткой для наклона и поворота перископа; 7 — стопорный винт углов наблюдения по горизонтали; 8 — стопорный винт углов наблюдения по вертикали; 9 — броневая защита; 10 — смотровое окно; 11 — кассета

вески — при выходе из строя одного катка танк двигаться не может.

3. К пушке нет осколочно-фугасных снарядов.»

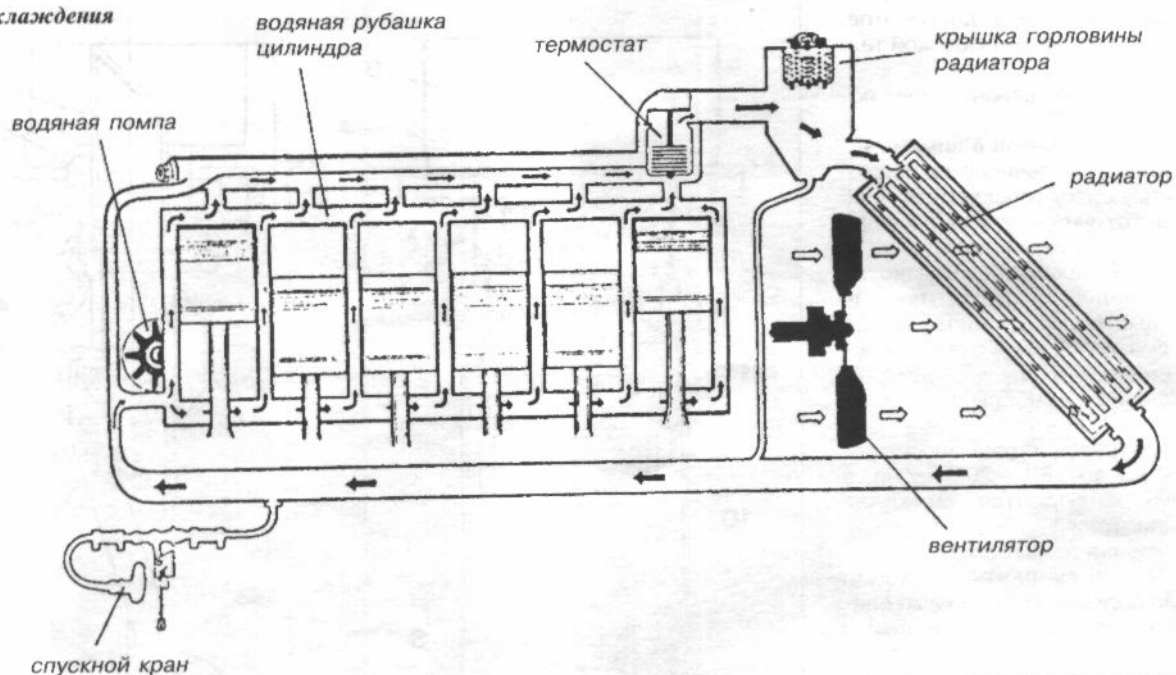
Сомневаться в необъективности этого отчета, составленного «по горячим следам», нет оснований. Интересно отметить, что советские танкисты, как и их английские коллеги, отмечали в качестве недостатка отсутствие в боекомплекте пушки

осколочно-фугасных снарядов, но «не заметили» тесноты боевого отделения, по-видимому, потому, что у Т-34, например, оно было еще теснее. Ряд же конструктивных особенностей танка вызывал критику исключительно в частях Красной Армии. Вот что говорилось в «Доклад-справке о применении английских танков на фронтах Отечественной войны», датированном 17 апреля 1943 года:



Танки «Валентайн IX» 5-й гвардейской танковой армии выдвигаются на боевые позиции. 1-й Белорусский фронт, лето 1944 года

Система охлаждения



«Практика боевого применения английских танков показала, что танки МК-3 с успехом вели боевые действия, но в их конструкции, эксплуатации и вооружении имеется ряд существенных недостатков, отрицательно влияющих на использование этих танков в условиях ряда фронтов нашего театра военных действий.

Наиболее существенными из этих недостатков являются:

а) система охлаждения танков расположена в труднодоступных для экипажа местах; трубопроводы от двигателя к радиаторам идут по днищу танка, в зимних условиях вода в трубопроводах замерзает даже при работающем двигателе.

Это сильно затрудняет подогрев танка и делает почти невозможным заправку системы охлаждения водой при низких температурах.

б) конструкция танков сложна, что

усложняет работу по ремонту и требует в 3 — 4 раза больше затрат времени;

в) маневренность танков и их проходимость в силу маломощности двигателей, большого удельного давления (0,7 — 1,0) и низкого коэффициента сцепления с грунтом очень ограничена, особенно зимой...

г) танки вооружены 40-мм пушкой, снабженной только бронебойным снарядом (болванка), предназначенным



Танк «Валентин IX» на улице г.Яссы. Август 1944 года

для ведения огня по танкам. Не имея осколочного и осколочно-фугасного снаряда, танки не могут вести эффективного пушечного огня по живой силе и огневым точкам противника.

Практика боевого применения и боевых действий английских танков дает возможность установить:

а) целесообразность использования этих танков в частях и соединениях непосредственной поддержки пехоты;

б) организационно объединять эти танки с отечественными танками типов Т-34, Т-70 с целью повышения огневой мощи соединения (части);

в) применение этих танков наиболее целесообразно на южных участках театра боевых действий в течение всего года. На остальных участках применение их в зимних условиях затруднено.

Следует признать, что выводы из опыта боевого применения были сделаны правильные и вполне учитывавшие особенности ТВД, на котором пришлось воевать «валентайнам» и для которого они изначально не предназначались. Само собой разумеется, что в Англии или Западной Европе, а уж тем более в Северной Африке или Бирме вода в системе охлаждения танка не замерзала по причине отсутствия морозов. Большая часть недостатков «Валентайна» (да и не его одного), упоминаемых в наших документах и воспоминаниях, связана с климатическим фактором, затруднявшим эксплуатацию. И тут мы подходим к еще одной причине негативных оценок этой боевой машины у некоторых наших танкистов (как правило, правда, воевавших на ней недолго).

Хлопот было много! Промыть систему охлаждения и залить в нее антифриз (судя по докладу, это делалось крайне редко) — хлопоты! При температуре ниже -20° к отечественному дизтопливу надо добавлять тракторный керосин (у нас просто не было дизтоплива необходимого качества, а на «валентайнах» стояли автомобильные дизели) — хлопоты! Для сохранения тепла двигателя надо прикрывать радиаторы фанерой, брезентом или старой шинелью (на «Валентайне», кстати, для этой цели рекомендовалось отключать один из вентиляторов, сняв приводной ремень) — опять хлопоты! Конечно, подобных мероприятий требовала и отечественная техника, но, во-первых, она создавалась уже с учетом качества отечественных ГСМ и уровня технического обслуживания, а потому по этим причинам и ломалась реже. К тому же, за сломанную отечественную технику наказывали меньше, чем за импортную, за которую «золотом плачено». Ничего кроме устойчивой ненависти к иностранным боевым машинам, в том числе и к «Валентайну», у зампотехов и техников это обстоятельство вызвать не мог-

Одним из существенных конструктивных недостатков «Валентайна» были тормозные барабаны, расположенные с внешней стороны ведущих колес

ло. А какие чувства мог испытывать, например, механик-водитель, читая следующие положения инструкции по эксплуатации:

«Если после 4 — 5 попыток двигатель английского танка завести не удалось, надо, при наличии приспособления для запуска с помощью эфира, зарядить пистолет ампулой, нажать на рычаг прокола капсуля и стартером завести двигатель. После заводки двигателя не давать ему работать на оборотах выше 800 в минуту до момента, пока температура масла не достигнет 27°C (80°F), а давление масла не поднимется до $60 - 80$ ф/дм².

По достижении данных показаний число оборотов должно быть увеличено до 1000 в минуту, а через 2 — 3 минуты работа может производиться на высшем числе оборотов.

Движение танка можно начать только после полного прогрева двигателя и обязательно с первой передачи во избежание повреждений (при застывшей смазке) коробки перемены передач, дифференциала и бортовых передач».

Вот так! Мало того, что нужно за температурой следить, так ведь и трогаться нужно только с первой передачи! (На Т-34, как известно, вплоть до 1943 года вообще пользовались только одной второй передачей, остальные в движении просто не включались.) Действительно — керосинка какая-то, а не танк! И вообще — явление глубоко чуждой нам военно-технической культуры!

Правда, к концу войны, по мере роста нашей собственной военно-технической культуры и использования многих иностранных технических решений на отечественной технике, претензий к «Валентайну» становилось все меньше и меньше. Во всяком случае, по поводу сложной конструкции и тяжелой эксплуатации.

В 1945 году в статье «Анализ развития зарубежной танковой техники за годы войны и перспективы дальнейшего со-

вершенствования танков» генерал-майора инженерно-танковой службы доктора технических наук профессора Н.И. Груздева, опубликованной в сборнике трудов академии Бронетанковых и механизированных войск, «Валентайн» заслужил следующую оценку:

«МК-III, как пехотный (или, придерживаясь весовой классификации, — легкий) танк, безусловно, имеет наиболее плотную общую компоновку и среди этого типа танков является, бесспорно, наиболее удачным, хотя вынос тормозных барабанов вне корпуса, безусловно, неправилен. Опыт с танком МК-III прекращает дискуссию о возможности целесообразного использования автомобильных агрегатов для танкостроения.

Броневая перегородка между моторным и боевым отделением существенно уменьшает потери в экипаже при пожаре и сохраняет моторно-трансмиссионную группу при взрыве снарядов. Приборы наблюдения просты и эффективны. Наличие уравнивателей в МК-III и сервомеханизмов, несмотря на невысокую удельную мощность, позволяет обеспечивать удовлетворительную среднюю скорость танка порядка $13 - 17$ км/ч.

Характерным для английских танков МК-III, МК-II и МК-IV является предпочтение, отдаваемое броне; скорость и вооружение получаются как бы второстепенными; несомненно, что если это терпимо в МК-III, то в других танках диспропорция является явным и недопустимым минусом.

Следует отметить надежно работающий дизель GMC.

Из всех существующих легких танков танк МК-III является наиболее удачным. Можно сказать, что в условиях 1940 — 1943 гг. именно англичане создали тип пехотного танка».

К этой оценке, данной в конце Великой Отечественной войны, трудно что-либо прибавить.

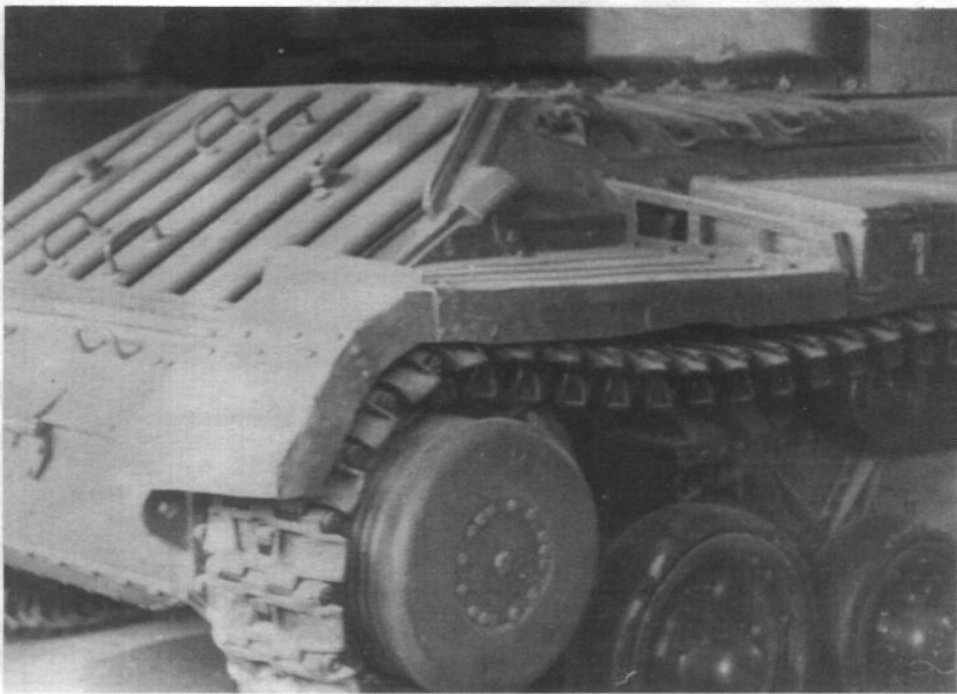


Фото из коллекции М. Барятинского

САМОХОДНО-АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ УСТАНОВКИ НА БАЗЕ ТАНКА Valentine

Bishop

Толчком к созданию САУ Bishop («Бишоп» — епископ) — одной из первых британских самоходных установок периода Второй мировой войны — послужило использование 25-фунтовой (87,6-мм) гаубицы-пушки в Северной Африке в качестве противотанковой. Применение этого мощного орудия в подобной роли тормозилось его ограниченной мобильностью. Поскольку тягачей, подобных немецким полугусеничным, в британской армии не было, появилась идея установить его на самоходное шасси. Контракт на создание САУ с использованием шасси танка Valentine II получила фирма Birmingham Railway Carriage and Wagon Company. Первый прототип был изготовлен в августе 1941 года, однако серийное производство не развернули. Среди британских военных разгорелись споры о том, как классифицировать новую боевую машину (ее даже называли 25-фунтовым «Валентайном») и как ее применять — в составе танковых или артиллерийских частей? Споры затянулись до ноября 1941 года, когда был, наконец, выдан первый заказ на 100 машин, который так и не был выполнен: заводские цеха покинули только 80 «бишопов».

Гаубица-пушка 25 pdr QF Mk II была установлена в полностью закрытой неподвижной высокой башне, имевшей прямоугольную коробчатую форму и делавшей машину слишком

Разгрузка самоходно-артиллерийских установок Bishop в одном из североафриканских портов. 1942 год



Фото из коллекции М.Барятинского

заметной. В крыше башни находился люк, а в корме — двухстворчатая дверь для посадки экипажа и загрузки боеприпасов. Поскольку вентиляция оставляла желать лучшего, огонь обычно велся при открытых кормовых дверях, которые, кроме того, облегчали подачу боеприпасов с грунта. Орудие имело горизонтальный угол наведения всего 4° на сторону, вертикальный — от — 7° до +15°. В результате дальность стрельбы ограничивалась 5852 м. Возимый боекомплект состоял из 32 выстрелов раздельного заряжания с осколочно-фугасными, бронебойными и дымовыми снарядами. Начальная скорость снаряда массой 11,43 кг — 520 м/с. Скорострельность — 5 выстр./мин. По конструкции корпуса, устрой-

ству и компоновке САУ не отличалось от танка Valentine. Моторно-трансмиссионная группа и ходовая часть также остались без изменений.

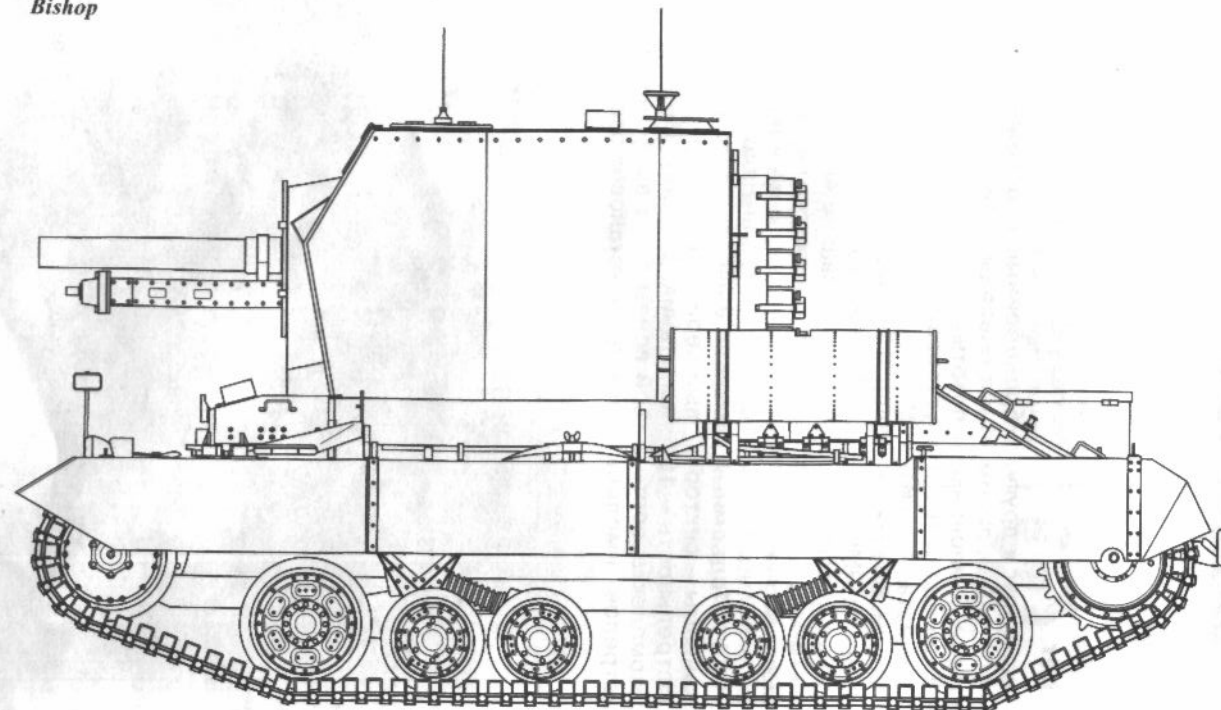
Самоходная установка «Бишоп» принимала участие в завершающих боевых операциях Североафриканской кампании с лета 1942 года. Заметного энтузиазма ее использование у английских солдат не вызвало. САУ не могла действовать совместно с крейсерскими танками, так как ее максимальная скорость была слишком мала. Поэтому «бишопы» могли успешно сопровождать только пехотные танки, которых к тому времени в 8-й английской армии осталось немного. К середине 1942 года войска удалось насытить 6-фунтовыми противотанковыми



Фото из коллекции М.Барятинского

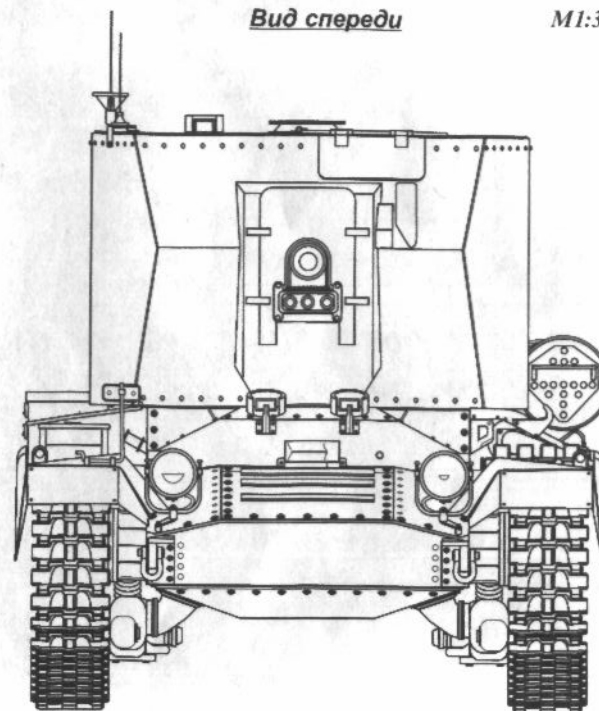
Самоходное орудие Bishop из состава 121-го полка Королевской полевой артиллерии (23-я танковая бригада). 1942 год

Bishop

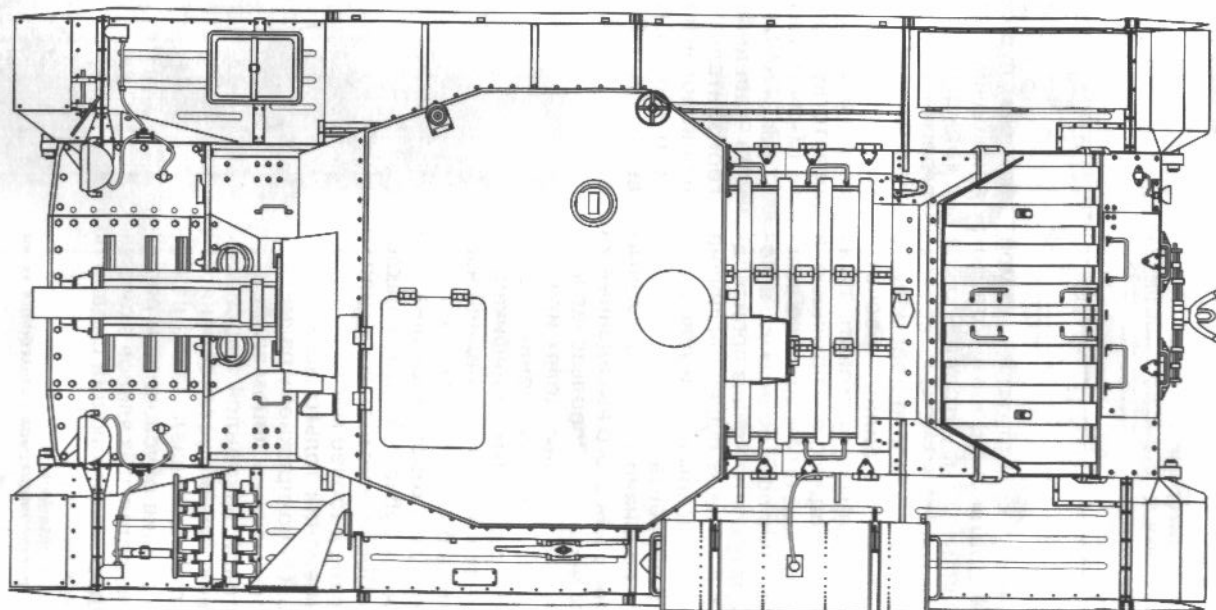
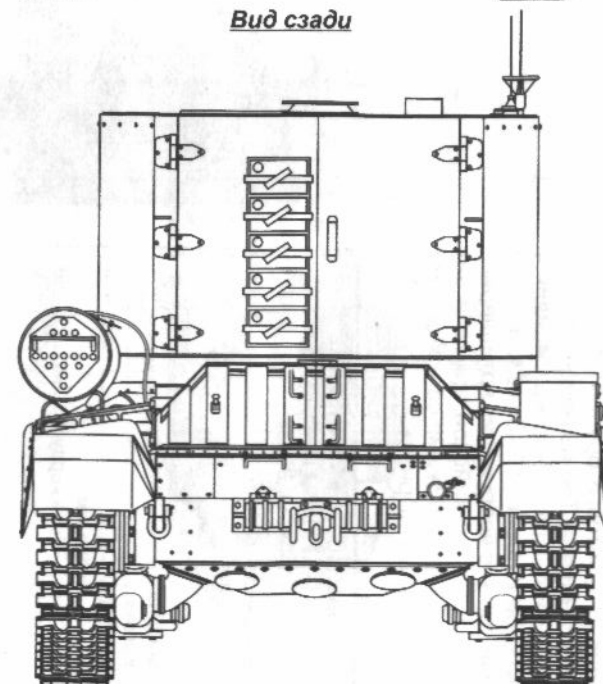


Вид спереди

М1:35



Вид сзади



ми пушками, и надобность использования 25-фунтовых орудий в борьбе с танками отпала. Тем не менее, эти САУ участвовали еще в боях на Сицилии и в Южной Италии в 1943 году, а затем были сняты с вооружения артиллерийских частей английской армии и заменены американскими самоходными гаубицами M7 «Прист».

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Bishop

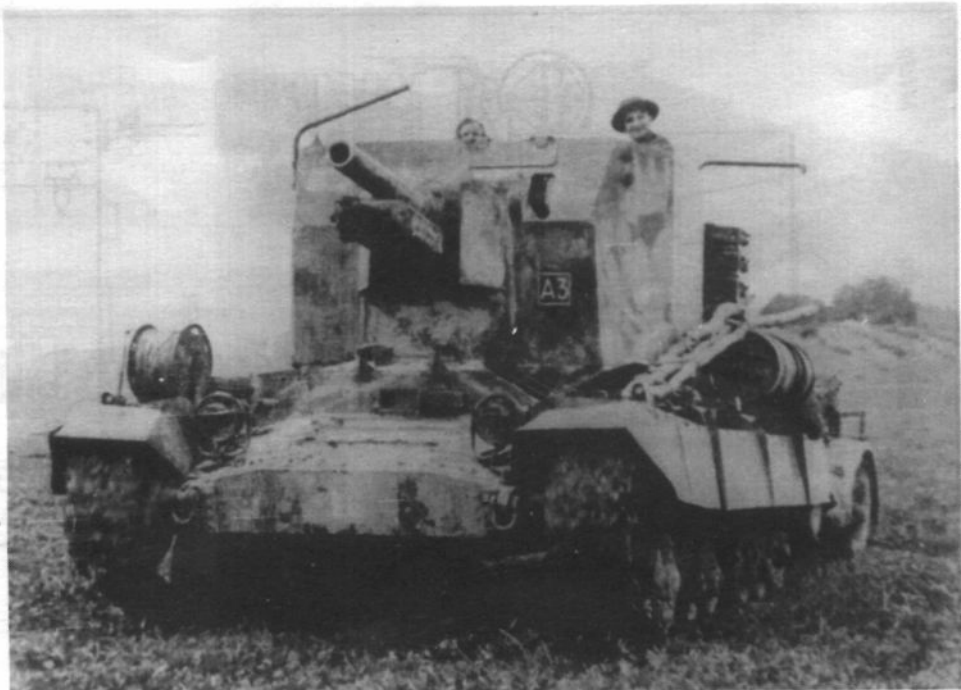
Боевая масса, т	17,54
Экипаж, чел	4
Габаритные размеры, мм:	
длина	5534
ширина	2620
высота	2768
клиренс	406
Толщина брони, мм:	
лоб, борт и корма корпуса	60
лоб башни	50,8
борт	25,4
крыша	12,7
Макс. скорость движения, км/ч	24
Запас хода, км	194
Преодолеваемые препятствия:	
высота стенки, м	0,85
ширина рва, м	2,25
глубина брода, м	0,9

Главным недостатком самой мощной британской противотанковой пушки — 17-фунтовой — была большая масса — 3 т. Это обстоятельство не позволяло перемещать ее по полю боя силами расчета. Необходимо было подгонять тягач и менять позицию с его помощью, а сделать это под огнем врага не всегда представлялось возможным. Поэтому сразу после начала производства 17-фунтовых пушек англичане занялись поиском шасси для самоходного варианта.

Было признано целесообразным применить для этого выведенные из боевых частей и использовавшиеся только в учебных целях или находившиеся на хранении танки Valentine различных модификаций.

На месте башни и передней части корпуса была воздвигнута открытая сверху легкобронированная неподвижная рубка с большим наклоном лобовых листов. Из экипажа танка свое рабочее место сохранил без изменений только механик-водитель. Он по-прежнему размещался по оси машины лицом вперед. За его спиной находился массивный казенник пушки, установленной в рубке стволом назад. Такое размещение орудия обусловило и расположение остальных членов экипажа: командир и заряжающий сидели по

Противотанковая самоходная установка Archer



Свои последние бои САУ Bishop провели на Сицилии и в Южной Италии в 1943 году

Archer

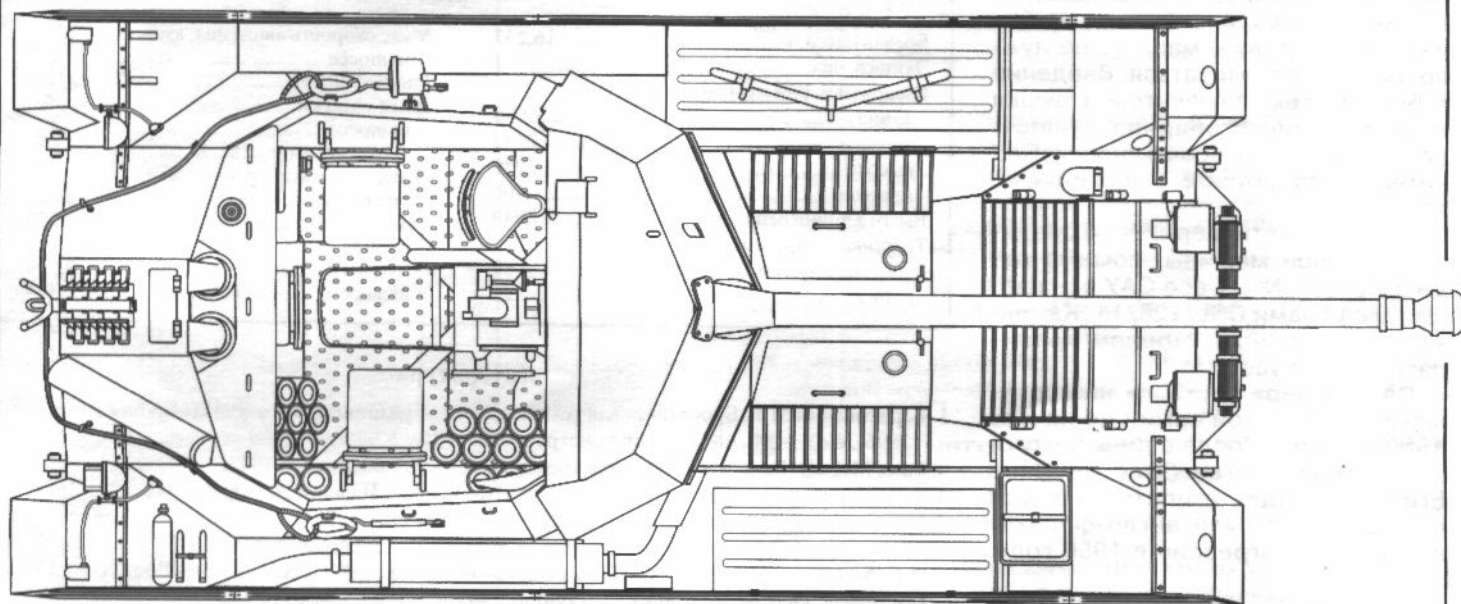
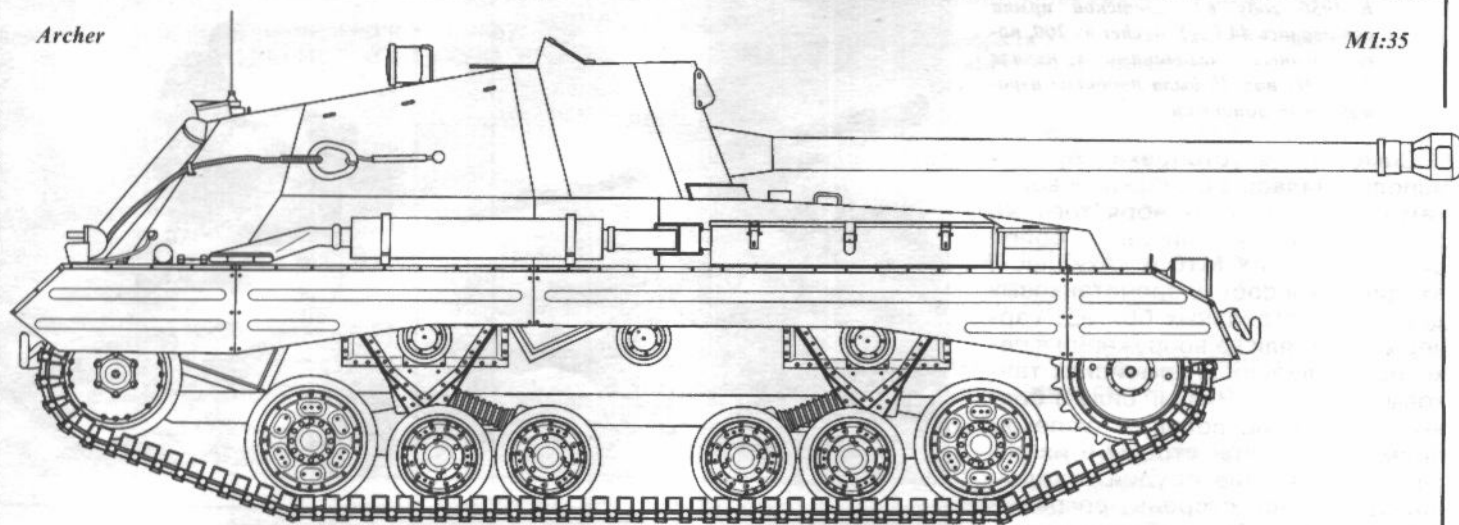
бокам от пушки лицом друг к другу, а наводчик — слева от пушки, лицом к корме. Устройство и компоновка агрегатов силовой передачи и ходовой части танка существенных изменений не претерпели. Все машины оснащались дизелями GMC и соответствующими трансмиссиями.

17-фунтовая (76-мм) пушка 17 pdr QFSA Mk II имела вертикальный угол наведения от $-7,5^\circ$ до $+15^\circ$ и горизонтальный — 45° . Подъемный и поворотный механизмы — секторного типа. Скорострельность — 10 выстр./мин. В боекомплекте, состоявшем из 52 выстрелов, имелись

бронепробивные и осколочно-фугасные снаряды. Для самообороны от пехоты противника на машине устанавливался 2-дюймовый миномет, а в боевом отделении укладывался пулемет Bren.

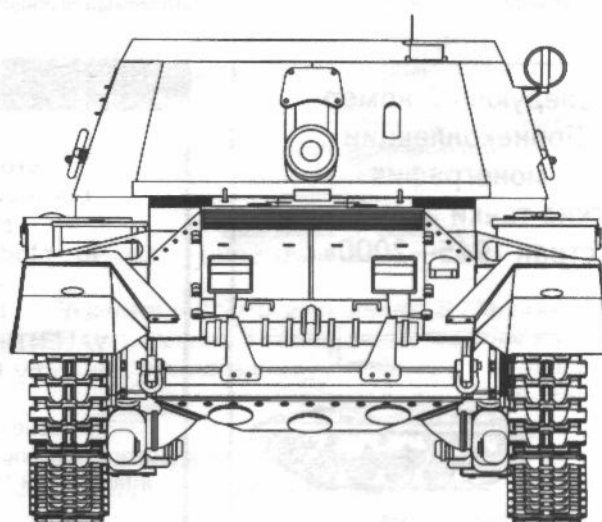
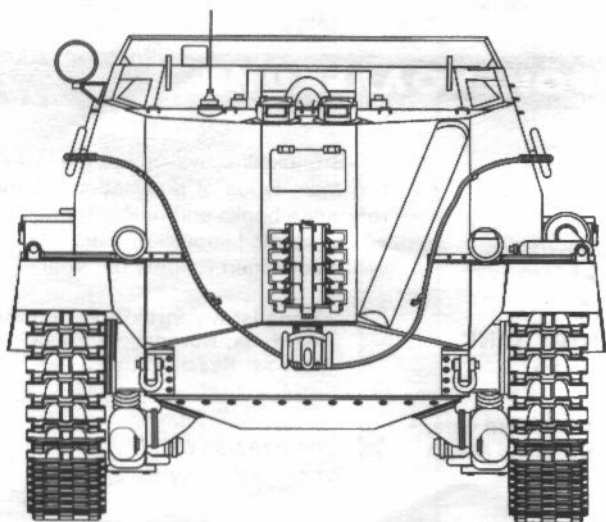
Два первых прототипа САУ, получившей название Archer («Арчер» — лучник), изготовили в середине 1943 года. В это же время Военное министерство выдало заказ на 800 машин. В начале марта 1944-го первый серийный «Арчер» поступил на испытания. До конца Второй мировой войны было выпущено 655 самоходных установок этого типа.





Вид спереди

Вид сзади



К 1956 году в египетской армии оставалось 44 САУ Archer из 200, поставленных англичанами в начале 50-х. Из них 40 были подбиты израильскими войсками

Самоходная установка «Арчер» использовалась английскими войсками в Европе с октября того же года. Однако, в отличие от более скоростных САУ M10 и «Ахиллес», входивших в состав бронетанковых дивизий и отдельных бригад, «арчеры» состояли на вооружении в пехотных дивизиях и армейских танковых бригадах. Низкий силуэт боевых машин позволял с успехом применять их при стрельбе из засад. Размещение орудия стволом назад, с одной стороны, сокращало габариты САУ и облегчало маневрирование в узких проходах, а с другой — позволяло быстро выйти из-под обстрела — машине не нужно было разворачиваться. Введение в боекомплект 17-фунтовой пушки подкалиберного снаряда существенно повысило возможности САУ «Арчер» по борьбе с немецкими танками.

Учитывая артиллерийскую специфику боевой машины, помимо радиостанции №18, все САУ оснащали телефонами CSL/126/14. Катушка с телефонным кабелем крепилась на корпусе.

САУ «Арчер» состояли на вооружении английской армии до начала 1950-х годов. После войны некоторое их количество было продано Египту. В рядах египетских войск они противостояли англо-франко-израильской агрессии в 1956 году.

Список сокращений

ВКУ — вращающееся контактное устройство; гв.сд — гвардейская стрелковая дивизия; гв.тпп — гвардейский танковый полк прорыва; гв.тбр — гвардейская танковая бригада; ЗИП — запасные части и приспособления; мбр — механизированная бригада; мк — механизированный корпус; отб — отдельный танковый батальон; сд — стрелковая дивизия; тбр — танковая бригада; тп — танковый полк; ТПУ — танковое переговорное устройство; утп — учебный танковый полк



Фото из коллекции М.Барятинского

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Archer

Боевая масса, т	16,257	Макс. скорость движения, км/ч:	
Экипаж, чел.	4	по шоссе	32,2
Габаритные размеры, мм:		по местности	13,1
длина	6680	Запас хода, км:	
ширина	2760	по шоссе	225
высота	2250	по местности	121
клиренс	406	Преодолеваемые препятствия:	
Высота линии огня, мм	2040	угол подъема, град.	32
Толщина брони, мм:		высота стенки, м	0,838
лоб, борт и корма корпуса	60	ширина рва, м	2,36
рубка	20	глубина брода, м	0,914
		Удельное давление, кг/см ²	0,724

Литература

1. Барятинский М.Б. Бронетанковая техника Великобритании 1939 — 1945 («Бронеколлекция», 1996, № 4) — М., «Моделист-конструктор», 1996.
2. Танк МК-III (Валентин). Руководство службы. — М., Воениздат, 1942.
3. Техническое руководство по танку «Валентин VII». — Издание Амторга, 1942.
4. Казарьян А.В. Присяга на всю жизнь. — М., Воениздат, 1985.
5. М.Коломиец, И.Мошанский. Танки ленд-лиза. — М., Экспринт, 2000.
6. D.P.Dyer, Infantry Tank Mark III «Valentine» Marks I, II, IV, VI and VII. — Bellona № 34, 1972.
7. D.Fletcher. The Universal Tank. — London, 1993.
8. G.Forty. World War Two Tanks. — London, 1995.
9. Y. Buffetaut. De Tobrouk a Bir-Hakeim. — Paris, 1992.
10. Y. Buffetaut. Operation Supercharge. — Paris, 1995.

Журналы: «Моделист-конструктор», «Танкист», «Исторический архив», «Танкомастер», Armes Militaria Magazine.

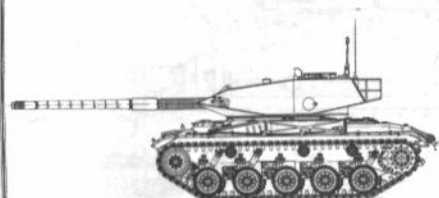
Информация общедоступной сети Internet.

Следующий номер

«Бронеколлекции»:

монография

«Легкие танки зарубежных стран 1945—2000»



БРОНЕКОЛЛЕКЦИЯ

«Bronekolleksiya»
(«Armour Collection») —
supplement
to «Modelist-Konstruktor»
magazine.
№ 5.2002.

VALENTINE INFANTRY TANK
by M.Barjatinsky

This issue contains the detailed data,
plans, drawings and photos of the British
infantry tank Mk III Valentine.

«Bronekolleksiya» magazine includes
two main types of publications: armour
reference books and monographs about
all the world famous armoured fighting
vehicles. Issued 6 times per year.

✉ «Modelist-Konstruktor» Editorial
Board, 5a, Novodmitrovskaya,
Moscow, Russia, 125015

☎ (095) 787-35-52,
(095) 285-27-57

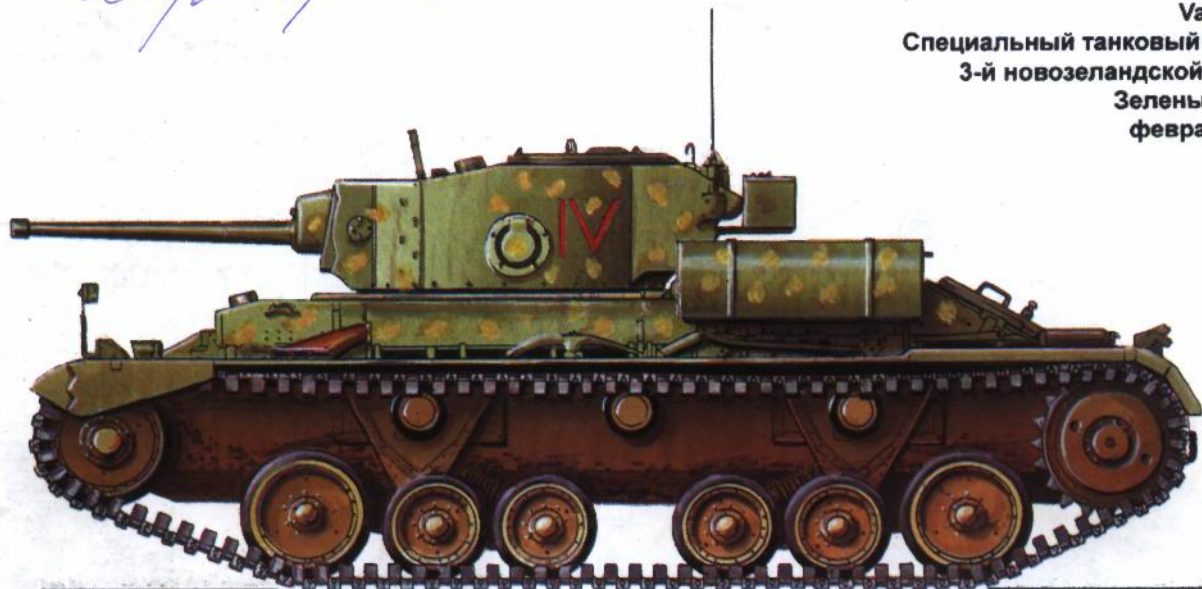


Пехотный танк
Valentine II
находится на открытой
площадке Военно-
исторического музея
бронетанкового
вооружения и техники
в Кубинке
(Московская область).
Июль 2002 г.

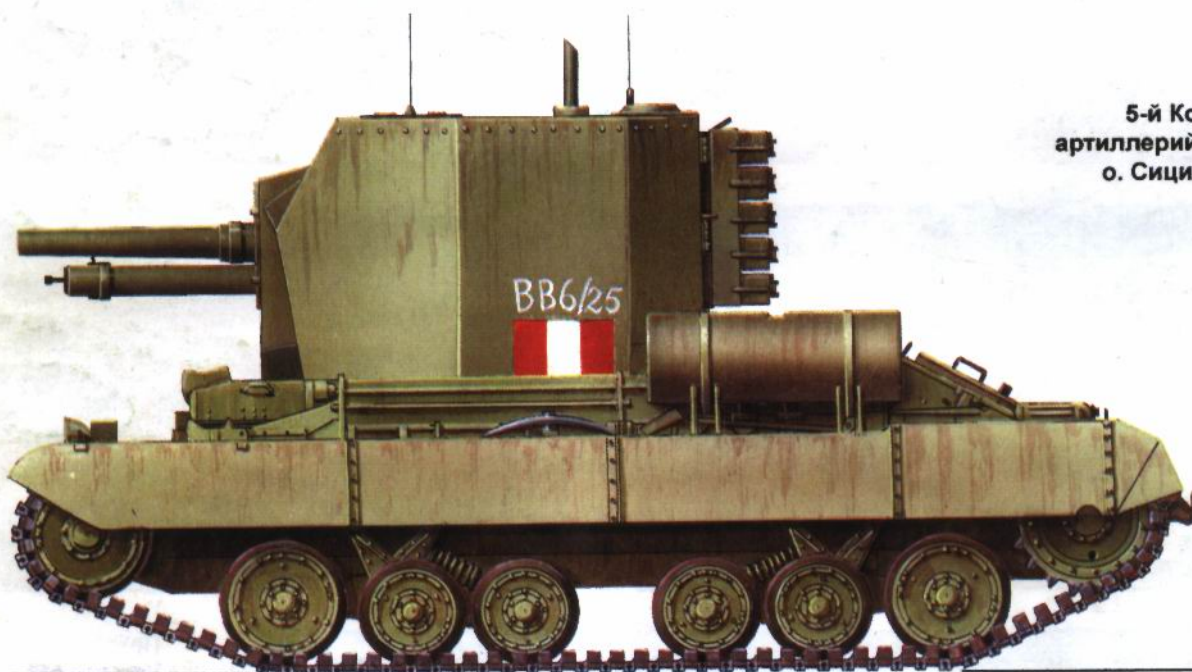
◀ Рабочий момент
установки танка
на площадку.
Август 1998 г.

Лар 17 22

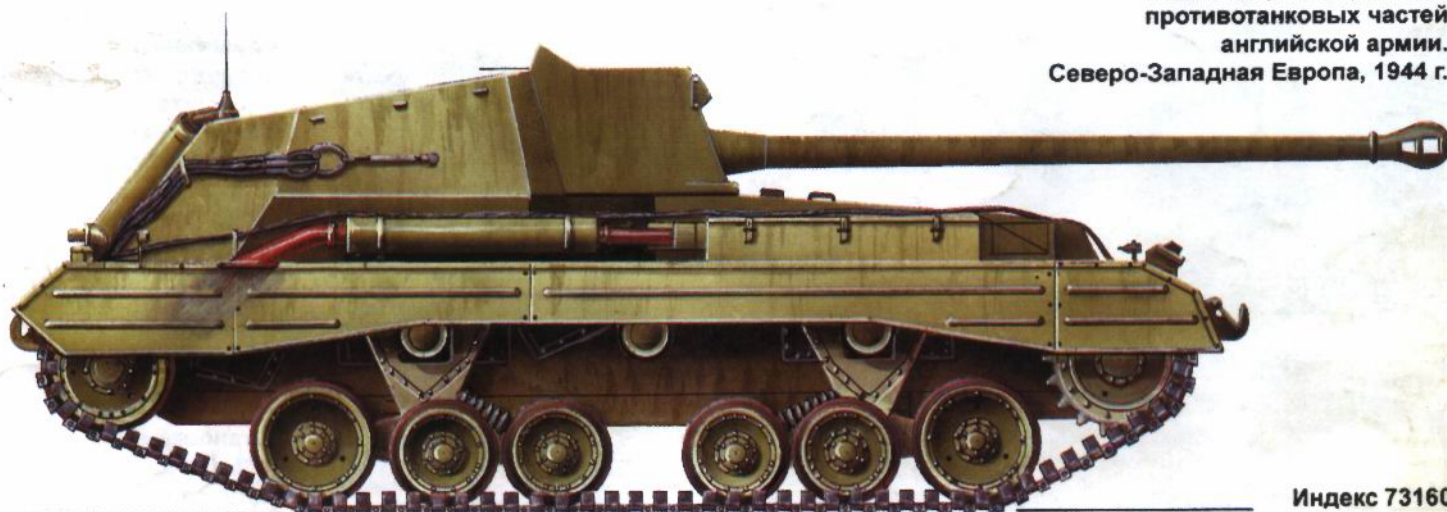
Valentine III.
Специальный танковый эскадрон
3-й новозеландской дивизии.
Зеленый остров,
февраль 1944 г.



Bishop.
5-й Королевский
артиллерийский полк;
о. Сицилия, 1943 г.



Archer.
Одна из артиллерийских
противотанковых частей
английской армии.
Северо-Западная Европа, 1944 г.



Индекс 73160