



МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ НА ДОМУ

На днях МК ВКП(б) обсуждал вопрос об организации врачебной помощи больным на дому. В своем постановлении МК ВКП(б) обязал Горздравотдел (т. Ефимова) в двухнедельный срок перестроить существующий порядок вызова врача и оказания медицинской помощи на дому.

В частности, должна быть упрощена процедура вызова врача из дома. Зависимые должны быть обеспечены опытным и медицинскими грамотными сестрами. Отказы в приеме врача не допускаются. Врач должен посетить больного не позднее 3 часов с момента вызова. В случаях вызова врача по вызову врач должен прибыть немедленно.

При лечении больных на дому во всех случаях сложных заболеваний должен применяться обязательный минимум лабораторных и диагностических исследований (анализ крови, анализ мочи и рентгенодиагностика).

В месячный срок врачи помощи на дому должны быть обеспечены современной портативной диагностической аппаратурой, инструментарием, набором необходимых лекарств, а также халатами, полотенцами и мылом.

МК обязал тов. Гитова — Моснаршта и т. Ефимова — Горздравотдел в месячный срок организовать в каждом районе г. Москвы прием заказов по доставке лекарств и материалов на доставку больных в платном обслуживании больных на дому.

В связи с большой потребностью в платном обслуживании больных на дому среди и младшим медицинским персоналом (сестры, няни) МК предложил т. Ефимову в двухнедельный срок организовать во всех районах г. Москвы пункты платного обслуживания больных на дому.

Партуше Моссовета поручено установить плату за обслуживание больных на дому в размерах, доступных широким массам трудящихся.

Для улучшения медицинской помощи детям на дому и в детских амбулаториях и поликлиниках МК предложил выделить детские поликлиники в самостоятельные детские лечебные учреждения со своим собственным бюджетом.

В двухнедельный срок во всех районах Москвы должны быть организованы пункты приема заказов на доставку лекарств на дом.

...

КОРОТКО

ИЗ УТРЕННИХ ГАЗЕТ

Вчера вечером в зале заседаний НКВД начал свою работу первый пленум совета при наркомате путей сообщения. Пленум открыл выступлением бурными овациями нарком путей сообщения тов. Л. М. Каганович.

На заключительном заседании совещания работников машиностроительных заводов о яркой речи, часто прерываемой аплодисментами, выступил вчера тов. Л. М. Каганович.

О ВНИМАТЕЛЬНОМ контроле и документальной ревизии учреждений, предприятий, хозяйственных организаций и строительных — постановление СНК СССР опубликовано сегодня.

ТОРЖЕВНОЕ собрание, посвященное 60-летию со дня рождения вождя германского пролетариата тов. Эрнста Тельмана, состоялось вчера в Колонном зале Дома Советов.

РЕЧЬ тов. С. В. Косовова на IX съезде ЛОМУ 17 апреля 1936 года опубликована сегодня в «Правде».

ПОЛНОМОЧНЫМ представителем СССР в Абхазии назначен тов. Озаришвили Б. Е.

В КВРАСЛУЮ автономную область в этом году прислажут 10 тысяч новых поселенцев. 1400 человек уже прибыли.

ЗА 14 АПРЕЛЯ добыто угля 86,6 проц. плана, выплавлено чугуна 65,2, стали — 93,4, проката — 100,4. За 15 апреля погружено 91,27 вагонов (114,0 проц. плана). Вчера, 16 апреля, по предварительным данным, погружено 86,40 вагонов.

АВИАЛИНИЯ

В ПЕРВЫХ числах мая открывался регулярное почтово-пассажирское авиасообщение между Москвой и Ленинградом. Ежедневно утром из Москвы будут лететь на Ленинград самолеты с пассажирами, почтой и срочным грузом. Почти одновременно с ленинградского аэродрома самолеты будут отправляться в Москву.

Трасса авиалинии Москва—Ленинград, проходящая через Калинин и Вышний Волочек, оборудована для полетов в любое время года и суток и при любой погоде. На трассе установлены вращающиеся маяки, которые по ночам будут освещать путь самолетам. Кроме того, линия оборудована радиопаратурой, позволяющей совершать полеты в дождь, туман и т. д.

До сих пор между Москвой и Ленинградом курсировали самолеты, перевозящие только матрицы газет «Правда».

Сейчас на линии Москва—Ленинград будут работать почтово-пассажирские самолеты «К-5», вмещающие 6 пассажиров, почту и груз. Расстояние от Москвы до Ленинграда самолетом покрывает за 3 ч. 15 м. Экспрессы «Красная стрела» это расстояние пролетают за 10 часов.

Кроме того, ежедневно будут курсировать специальные почтовые самолеты «П-5».

Открытие регулярного почтово-пассажирского авиасообщения между Москвой и Ленинградом совпадает с 25-летием первого русского скоростного полета на самолетах из Петербурга в Москву.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

МОСКВА—ЛЕНИНГРАД

ЧЕРЕЗ 25 ЛЕТ ПОСЛЕ ПЕРВОГО ПОЛЕТА

перелета, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

Пилоты Уточкин, Васильев и Яковлев летели на самолетах «Блерио», Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов — на «Фарман», Кампо Синио — на «Моран», Лерхе — на «Этрих». Из девяти самолетов, участвовавших в полете, три — типа «Фарман» — были построены в России. Все самолеты имели моторы «Гном» в 50 лошадиных сил.

Четыре пилота — Костин, Масленников, Слюсаренко и Алафонов, выжили в полете по пассажиру.

На рассвете 23 июля 1911 года на петербургском аэродроме был дан старт этому полету.

Первым в 3 ч. 18 м. вылетел пилот Уточкин. Вслед за ним стартовали еще 8 летчиков.

На первом же этапе полета — Петербург—Новгород (205 километров) — Слюсаренко и Масленников потерпели аварию. Авария самолета Слюсаренко закончилась трагически: пассажир Шиманский был убит, а пилот сильно ранен.

Шесть пилотов пролетели этот этап, не приземлившись, за 2 часа. Но из Новгорода отправился в дальнейший путь только Васильев и Яковлев. Сидио потерпел аварию около Тосно, Лерхе — в Новгороде при вылете с аэродрома. Уточкин в нескольких километрах от Новгорода упал и разбил свою машину (катастрофа, на этом авиационная карьера Уточкина закончилась).

Васильев долетел благополучно до Тосно. За Тосном он сбился с пути и из-за недостатка бензина был вынужден сделать посадку недалеко от станции Покосельная. Здесь ему пришлось ночевать.

На рассвете Васильев вылетел в дальнейший путь. Через 42 минуты он финишировал в Москве на Ходынском аэродроме, где, несмотря на раннее время, собралась большая толпа.

Других пилотов, кроме Васильева, публике увидеть не удалось: только он долетел до Москвы...

Путь от Петербурга в Москву летчик Васильев пролетел за 24 часа 41 минуту. Во время полета он находился в воздухе 9 часов 30 минут. Его самолет развивал среднюю скорость в 80 км в час.

Пассажирские самолеты авиалинии Ленинград—Москва будут покрывать это расстояние за 3 часа 15 минут.

Но это не рекорд. Герой Советского Союза тов. Водопьянов, перевозив на своем самолете матрицы «Правды», летел из Москвы в Ленинград 2 часа 14 мин.

Рекорд скорости принадлежит пилоту Лобудеву: в сентябре 1934 года он, выполняя срочное задание, совершил перелет Ленинград—Москва, перекрыв установленную норму.

Т. Ю.

КОМСОМОЛЬЦЫ АРКТИКИ

АРХАНГЕЛЬСК. 14. (От нашего корреспондента). Вместе со всем комсомолом готовились комсомольцы Арктики к X съезду ВЛКСМ.

Комсомольцы Матчинина Паря провели 800-километровый рейс по станциям и промышленным участкам Новой Земли, организуя станковое движение среди зверобоев и промышленников-охотников. По их инициативе был проведен станковеческий месячник. В результате по семи станциям гололодной план добычи пушнины выполнены на 270 процентов.

Коллектив комсомольской зимовки Байгач систематически выполняет программу наблюдательной работы. Работники Байгача на архангельском острове-острове. Вали Минеева реконструировали радиоприем. Установлена антенна с направлением на Архангельск. Это значительно увеличило связь между Байгачем и архангельской радиостанцией. В подарок съезду комсомольцы зимовки сконструировали телендор для обслуживания судов во время навигации.

НИК. СОЛОДОВНИКОВ.

ЗМЕЙОВЫЙ ВИВАРИЙ

ЛЕНИНГРАД. 17. (От нашего корреспондента). Научный сотрудник зоологического института Академии наук СССР тов. С. А. Чернов выезжает в Армению для изучения змеиной фауны, сурьезно изучая змеиные яды. Часть змеиных ядов будет отправлена в Сухум, где Всесоюзный институт экспериментальной медицины осваивает первый в СССР змеиный виварий.

Наша зимовка рассчитана на два года. Мы возьмем с собой в Арктику два вездехода, катеры, жилые дома, метеорологическую станцию и две радиостанции — в том числе одну передаточную — для наших научных экспедиций. Для экспедиций мы возьмем с собой фанерные домики, которые в разобранном виде будем перевозить на санях и вездеходах.

Из Москвы участники нашей зимовки выдут в июне.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...</

У самого синего моря

Выпуск Мок Роснабфильм

Режиссер ЗАСА АР. РЕП. Б. БАРНЕТ
Сценарий К. МИНЦА
Оператор М. Н. КИРИЛЛОВ
Композитор С. И. ПОТОЦКИЙ
Звукооператор А. ГОРШТЕЙН
В главных ролях: А. Н. СВЕРДИЛОВ (Актриса из Минеральных Вод), Н. К. Р. Ю. Ч. К. О. В.

Совместное производство «Межрабпом-Фильм» и «Азербайджанфильм» Москва-Баку 1933 г.

УДАРНИК Мосфильм
Ул. Серафимовича, 2, у Мало-Казанского моста. Т. 10, 11, 18, 24, 25, 34, А. Тел. Б-1-76-35, Б-1-75-98. Нач. сеансов: 1.30, 3.15, 5 ч., 6.45, 8.45, 10.45. Нач. в. 45 м. до начала каждого сеанса.

СЕГОДНЯ НОВЫЙ ЗВУКОВОЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ
ПАРТИЙНЫЙ БИЛЕТ
В программе экстр. вып. Совокинхроник: «С ТРИБУНЫ К СЪЕЗДА».

НА ЭСТРАДЕ ВЕЧЕРОМ заслуж. арт. респ. **Н. С. НАБАТОВ**, фельетон, посвященный теме фильма, и другие выступления артистов. До начала концерта встреча режиссуры фильма со зрителями. Диск ДЖАЗ п/у. Пернова.

ПЕРВЫЙ КИНОТЕАТР
Ул. Горького, 31. Тел. 5-77-31. Нач. с 4.30, 5-77-31. Нач. с 12.30, в общедост. дни с 12.30. Касса с 11 ч. у.

ПАРТИЙНЫЙ БИЛЕТ
В программе экстр. вып. Совокинхроник «X СЪЕЗД ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА».

КОЛИЗЕИ Сегодня и Ежедневно
Чистые пр., 19. Т. 5-40-30, 8-29-81. Нач. с 12.30 дня. Касса с 10.30 утра. Откр. предв. прод. бил. ежед. с 12 ч. до 6 ч. в. До-ставка бил. на дом. Звон. по тел. 5-40-30 и 8-29-81. Днем в фойе ДЖАЗ-Оркестр Веч. ДЖАЗ-Ансамбль А. ПОЛОНСКОГО

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ
Арбатская ул. Тел. 1-47-65, и 37-52. Откр. предв. прод. бил. на коллект. и ценз. сеансы. Касса предв. прод. отк. с 1 ч. до 8 ч. в. Вил. прод. по 18 апреля включительно.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
Пушкинская пл. Т. 3-90-48.

ФОРУМ
Колхозная пл. Т. 5-72-20. Нач. с 12 ч. дня. В мраморном фойе днем симфон. ансамбль, в в. ДЖАЗ Шварцмана с у. арт. Шварцмана джаза Татяны РАЙТ.

ИМ. МОССОВЕТА
Валовая ул. Т. 3-01-54.

ШТОРМ Русское шоссе, Тел. 2-4-43-76.

ИНТЕРНАЦИОНАЛ
Спартакоская пл. Т. 3-1-22-18.

ОРИОН Преображенская площадь, Т. 4-40-60.

ПАЛАС
Пушкинская пл. Т. 5-05-53.

ТЕМП Арбат, 2. Тел. 1-89-66. Нач. с 12 ч. дня.

АВАНГАРД
Калужская пл. Т. 3-1-83-74.

ЭКРАН ЖИЗНИ
Садовая-Кавказская, Т. 4-40-25. В фойе выступ. артистов.

ВОСТОККИНО
пл. Свердлова, Т. 5-54-55. В фойе днем и вечер симфон. ансамбль п/уир. ПЛОТНИКОВА.

К.Т.П.К.и.О. Худож. звуков. фильм
ПРОЛЕТАРСКОГО РАЙОНА
Таганская ул., 40. Т. 3-1-49-12.

РЕМОНТИРУЕМ ВСЕВОЗМОЖНУЮ МЕБЕЛЬ
Высылаем мастеров на дом. ПОКУПАЕМ СТАРУЮ МЕБЕЛЬ ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСАМ: Дмитровский пер., 5 (тел. 5-74-95), Садово-Кавказская, Косой пер., 22 (тел. 1-21-30), В. Дорогомиловская, д. 44 (тел. Г-1-10-73), Никитский бул., д. 16 (тел. 8-47-40), В. Молчановская, д. 16 (во дворе).

ПОЛИКЛИНИКА ГОС. ИНСТИТУТА КУРТОЛОГИИ
ПРИЕМ по всем специальностям: ПРОФЕССОРАМИ, ДОЦЕНТАМИ и СПЕЦИАЛИСТАМИ — КУРТОЛОГАМИ от 9 ч. утра до 9 ч. вечера. НОВИЧКИ ВУЛЬВАР, д. 2, телефоны 4-19-72.

ПИАНИНО-РОЯЛИ ПОКУПКА-ПРОДАЖА
Неглинная, 18. МУЗ. МАГ. Треста местной пром. Сокольников. Райсов. 727

СЕГОДНЯ И ЕЖЕДНЕВНО В КИНОТЕАТРАХ:
У РА Н
УНИОН
ТАГАНСКИЙ
АВРОРА
ОКТАБРЬ



П Э П О Сценарий и постановка народного артиста Арменчи орденосносца АМО-БЕК-НАЗАРОВА

КОЛОННЫЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ.

18 АПРЕЛЯ, ВЕЧЕР ТАНЦА. Участвуют: вальс, арт. Кандаурова, Асаф Месерер, артисты: Абрамова, Банк, Зин. Васильева, Ильющенко, Лепешинская, Оул. Мессерер, Мариян, Семенова, Шмелевская, Гавриш, Гусев, Голубин, Руленко, Парная, Гуляев и Зернов, Ленская и Лен-товский, Моисеева и Тарасовский и др. Начало концерта в 8 ч. вечера. Полр. в афише. Билеты продаются ежедневно в кассе Колонного зала и в Петровской кассе ЦТК.

ИППОДРОМ Ленинградское шоссе, 25.

18 АПРЕЛЯ РЫСИСТЫЕ ИСПЫТАНИЯ
ПРИЗЫ ОТКРЫТИЯ ВЕСЕННЕГО СЕЗОНА
Начало в 2 часа дня. 666

Завтра в театрах

ГОС. АКАДЕМ. БОЛЬШОЙ Т-р
Созв. ССР
18/IV утро бал. КО-НЕК. ГОРБУНОК. в. акт. спектак. Места удари. и студ. аннулировать. 19/IV оп. САДКО.

ФИНАЛ ГОС. АКАД. БОЛЬШОГО ТЕАТРА
Созв. ССР
18/IV утро оп. ТРУ-БАДУР. в. акт. оп. МАЭПА. 19/IV оп.

ГОС. МОСК. ЕВРОПЕЙСКИЙ Т-р
М. Вроная, 2
Тел. 1-47-43
18/IV СТЕНА ПЛА-ЧА. 20/IV ГЛУ-ХОП. 21/IV 200.000.

ТЕАТР имени В. Маяковского
ул. Горького, 15
Тел. 64-47
18/IV утро ГОРЕ-УМУ. в. акт. СВАД-БА КРЕПИНСКОГО. 19/IV РЕВИЗОР.

Г-р СИМОНОВА
Дмитровская, 26
Тел. 1-45-87
18/IV утро и в. СЕМЬЯ ВОЛКОВЫХ. 19/IV СЕМЬЯ ВОЛ-КОВЫХ.

Г-р ОЛЕГЕТТЫ
(Актриса)
В. Садовая, 16
Т. 1-47-43
18/IV ЧАРИТО. 19/IV КАК БЫ 30-ВУТ.

РЕАЛИСТИЧ. КИНО ТЕАТР
ул. Горького, 74
18/IV (утро и в.) АРИСТОКРА-ТЫ.

СТЕКЛО РАЗНЫХ РАЗМЕРОВ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОТХОДЫ ПРОДАЮТСЯ.
Звонить от 8 до 4
Е-1-06-77.
29347

КРУГЛЫЕ СУТКИ
С перерывом на уборку от 5—7 ч. у.



ПРОИЗВОДИТСЯ ТОРГОВЛЯ В СЛЕДУЮЩИХ МАГАЗИНАХ

„ГАСТРОНОМ“

МАГАЗИН № 3 — Колхозная пл., уг. 1-й Ме-щанской. Тел. 3-90-13.
№ 11 — ул. Горького, дом № 41. Тел. 3-06-52.
№ 20 — Земляной вал, дом № 2. Тел. 3-36-00.

Во всех магазинах „ГАСТРОНОМ“ всегда имеются в БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ и НАИЛУЧШЕГО КАЧЕСТВА

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЕ И БАКАЛЕЙНЫЕ ТОВАРЫ;
КОНДИТЕРСКИЕ ИЗДЕЛИЯ **ВИНА** лучших марок;
МОЛОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ; **ТАБАЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ**

Прим. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ЗАКАЗОВ в магазине и ДОСТАВКА на дом за умеренную плату.

ЭКОНОМЬТЕ ВРЕМЯ!
ТРЕБУЙТЕ в МАГАЗИНАХ „ГАСТРОНОМ“

ГОТОВЫЕ СТАНДАРТНЫЕ ПАКЕТЫ,
с различным набором товаров на цену от 3 р. до 50 р.

МОСКОВСКАЯ КОНТОРА ТРЕСТА ЛЕНЖЕТ
СО ВСЕМИ ОТДЕЛАМИ
ПЕРЕЕХАЛА
на ул. Куйбышева, 4, пом. 1, тел. 3-82-84.

КОЖАНЫ прекр. диван, прод. Г-1-04-40 от 10-12, 200 руб.

РАДИО ЭКЛ. п. лект. студ. порт. Сынков, тул. 4 к. 8.

УЧРЕЖДЕНИЕ КУПИТ АВТО Форд-газ легковой, Т. К-2-81-57, ав. от 10 ч. у. до 5 ч. в. 300 руб.

КУПИТЬ ванну Тел. 3-19-09.

МЕН. 2 к. 23 м.
Бол. ул. д. 11, к. 1, 1-й этаж. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. 23 м.
ул. Горького на 2-3 к. оп. кв. оп. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 смеж. к. 23 м.
центр. оп. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. 21 м.
гол. оп. 1 к. 13 м. удоб. личн. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 смеж. к. 23 м.
центр. оп. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. 16 м.
гол. оп. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

МЕН. 2 к. см. 40 м.
центр. лич. Тел. 1-1-04-31.

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ БИЛЕТНЫЕ КАССЫ

Мострамвайтрест (Раушская наб., 22)
ОТКРЫВАЮТ ПРОДАЖУ льготных талонов на май и с 27 апреля по 7 мая включительно.
На последующие месяцы центральные билетные кассы будут производить продажу льготных талонов с 25 по 7-е.
Персональные пенсионеры получают льготные талоны с 26-го числа каждого месяца. Заявки на отпуск льготных талонов принимаются с 16 по 22-е число месяца.
Справки по телефону Б-1-53-63.
761 МОСТРАМВАЙТРЕСТ.

10 АПРЕЛЯ В ПРОЕЗДЕ ХУДОЖЕСТВЕННОГО ТЕАТРА
ДОМ 1/22. Тел. 4-80-47

ОТКРЫЛАСЬ

ВЕГЕТАРИАНСКАЯ СТОЛОВАЯ

С БОЛЬШИМ АССОРТИМЕНТОМ ВСЕВОЗМОЖНЫХ ВЕГЕТАРИАНСКИХ БЛЮД
В ЭТОМ ЖЕ ПОМЕЩЕНИИ ОТКРЫТО ОБРАЗЦОВОЕ КАФЕ-ЗАКУСОЧНАЯ С 10 ЧАС. УТРА ДО 2 ЧАС. НОЧИ
Большой выбор холодных и горячих закусок, пива, водка, вино, КРИШОН, КОФЕ и КАКАО.

ОКТАБРЬСКИЙ ТРЕСТ СТОЛОВЫХ

ХИМИКО-БАКТЕРИОЛОГИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
ПОЛИКЛИНИКИ 2-го Московского Государственного Медицинского Института.
МОСКВА, ул. Водяникин и Арбатской площ. д. № 18/24. ТЕЛЕФОН 5-23-73

ИЗВЕЩАЕТ о том, что ввиду крайней ограни-ченности помещения приемной лабораторий и невозможности обслуживания одновременно больных, которые в большом количестве за-полняют приемную преимущественно в утрен-ние часы (от 9 до 12), устанавливаются сле-дующий порядок приема больных:
1) С 9 часов утра до 12 часов для производст-ва ПРИЕМА больных исключительно для жен-ских и гинекологических заболеваний.
2) С 12 часов дня до 8 часов вечера производст-ва ПРИЕМА больных для анализа: мочи, мокроты, кала, отитов и др. и проч.
3) ВЫДАЧА результатов всех видов анали-зов производится от 5 до 9 часов вечера.
4) Результаты анализов на дифтерию выдаю-тся в 12 часов дня, а в экстренных случа-ях результаты сообщаются по телефону.
5) Выдача материала на блесну спирохеты, грибка и материала для приготовления ауто-вакцин производится с 4 до 7 часов вечера.

АЗРОС'ЕМКА ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА ЦЕХКУРСЫ

ПОДГОТОВКИ ТЕХНИКО-ГЕОДЕЗИСТОВ.
Обучение 3 месяца. Отчисления 100-150 руб. в месяц. Образование — десятилетка. Прием — с 2 до 5 часов. Кинематограф пер. д. 1. «АЗРОС'ЕМКА». 32756

„МОСМАСПОСБЫТ“
ВЫПУСТИЛ В ПРОДАЖУ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО СЛИВОЧНОГО МАСЛА **ЭКСТРА**
Производства Главмаслопро-ма. ТРЕБУЙТЕ ВО ВСЕХ МОСКОВСКИХ, ГАСТРОНОМИЧЕСКИХ, БАКАЛЕЙНЫХ и ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ МАГАЗИНАХ.

ТРЕБУЙТЕ МЯСЛО „ЭКСТРА“

ДЛЯ РАБОТЫ НА о. САХАЛИНЕ «САХАЛИНСАБТРЕСТ»

ВЕСЬМА СРОЧНО НУЖНЫ РАБОТНИКИ:

1. Для ХЛЕБНОЙ ЛАБОРАТОРИИ — ИНЖЕНЕР ХИМИК-ПИЩЕВИК, ЗАВ. ЛАБОРАТОРИЕЙ, ЛАБОРАНТ-ПИЩЕВИК.
2. КУЛИНАР (высококвалифицированный).
Переговоры производятся в Московской к-ре «Сахалинснаб» Москва, ул. 25 Октября, 6, от 5-7 вечера по личным часам. 758

КОНСТРУКТОРА
инжен. и техники со стажом нуж-ным для работы по медиц. и пра-чеч. оборудованию Центр. кон-структ. бюро треста «Медгистру-мент», Земляной вал, Горьковский пер., 21. Тел. Е-1-26-38. 768

ПРОДАЕТСЯ ЦЕЛЛЮЛОИД ЛИСТОВОЙ
Кузнецкий мост, 19. Металлогра-фия, ТДЛ. 3-19-39. 20546