

Эстафетта по кольцу

ЗАВТРА В ЧАС

СТАРТ И ФИНИШ НА ЧИСТЫХ ПРУДАХ

ЭСТАФЕТА «Вечерней Москвы» начнется завтра, ровно в час дня. Но сигналу главного судьи бегуны дремлющих команд возьмут старт на Чистопрудном бульваре. 14 этапов кольца «А», расположенного приблизительно в 11 километрах, могут быть пройдены в 23-24 минуты.

Около 2 часов дня судейская коллегия объявит команду-победительницу. Ее будет вручать ближайший приз «Вечерней Москвы». После этого состоится второе заседание судейской коллегии, на котором будут распределены места, занятые командами.

Полные результаты эстафеты будут объявлены по радио, а затем опубликованы в печати.

КТО ПОБЕДИТ?

200 участников эстафеты «Вечерней Москвы» — лучшие бегуны столицы. Среди этих лучших есть рекордсмены и чемпионы СССР.

Очень сильна команда общества «Спартак». Многие бегуны этой команды являются лучшими легкоатлетами страны. Среди них — приехавшие только-только после тренировок на юге братья Знаменские, Денисов, Пунный.

В этом году в команде «Спартак» нет двух бегунов, которые обычно защищали его цвета в эстафете «Вечерней Москвы» — Баранова и Федосеева. Они побегут в команде общества «Локомотив». Федосеев известен в истории эстафет по кольцу «А» как неизменный победитель бега на труднейшем этапе, который начинается на Трудовой площади и идет в гору по направлению к Средне-тектонским воротам. В команде «Локомотива» участвуют также хорошо знакомые москвичам конькобежный чемпион СССР Кураев.

Ближайший конкурент «Спартак» — общество «Динамо». Оно выставляет наряду со своими лучшими мастерами-рекордсменами Лылько, Целев, Потемин, молодые бегуны Демидов, Тимонин, Григорьев. Они впервые побегут по кольцу «А».

В команде общества «Медик» участвует чемпионка СССР и мировая рекордсменка Тамара Бунова.

Сильные команды выставят в этом году ЦДКА и «Буревестник».

НОМЕРА КОМАНД

Десятки тысяч зрителей будут с напряженным вниманием следить на всех этапах за бегунами. На майке каждого участника эстафеты будет номер. Каждая команда имеет свой номер.

Команда общества «Стальной» получила № 1, «Крылья Советов» — № 2, «Рот-Фронт» — № 3, «Дарин» — № 4, «Медик» — № 5, «Спартак» — № 6, «Динамо» — № 7, «Локомотив» — № 8, «Буревестник» — № 9, ЦДКА — № 10, «Темп» — № 11, «Рекорд» — № 12. Таким образом в десятой юбилейной эстафете «Вечерней Москвы» примут участие 12 сильнейших легкоатлетических команд Москвы. Вместе с запасными бегунами на старте всех этапов станут больше 200 легкоатлетов.

В. Манцев, председатель ВСОФ.



НА ТРЕНИРОВКЕ.

Фотохуд. И. СОСНОВА.

ГОРЯЧИЙ КОМСОМОЛЬСКИЙ ПРИВЕТ!

Эстафета по бульварному кольцу «А» на приз «Вечерней Москвы» стала традиционным спортивным праздником молодежи советской столицы.

Лучшие легкоатлеты — бегуны добродетельных физкультурных обществ — продемонстрируют свою выносливость, силу и ловкость, свою готовность к обороне советской родины, свою бесстрашную любовь и преданность коммунистической партии и воле трудящихся товарищей Сталина.

Горячий комсомольский привет участникам эстафеты, передовым физкультурникам советской столицы!

С. Ильинский.
Секретарь МК и МКГ ВЛКСМ

ЖЕЛАЮ УДАЧИ

10 лет! Десять раз бежали московские легкоатлеты по бульварному кольцу. Уже одно это говорит, что эстафета «Вечерней Москвы» прочно вошла в наш спортивный календарь и является ее неотъемлемой частью.

Горячо поздравляю редакцию и читателей «Вечерней Москвы» и участников эстафеты с десятилетним юбилеем. Желаю, чтобы это соревнование проходило так же удачно и в последующие годы.

В. Манцев, председатель ВСОФ.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Эстафета «Вечерней Москвы» по кольцу «А» — большое и ценное спортивное мероприятие, в котором принимают участие самые выдающиеся легкоатлеты столицы. Каждую весну все физкультурные общества с нетерпением ждут этого традиционного соревнования. Что же касается нынешней юбилейной эстафеты, то она привлекает еще большее внимание.

Команда «Динамо» — неизменный участник эстафет по бульварам. Наши легкоатлеты выступают на этот раз в несколько обновленном составе. Команда состоит из значительной мере из опытной молодежи, которая прошла хорошую предварительную тренировку. Наряду с молодыми бегунами в «Динамо» будут защищать также опытные мастера, как Лылько, Целев, Потемин, Кошуба.

Думаем ли мы выиграть эстафету? Здесь разумеется нет той уверенности, которая у нас бывает перед футбольными матчами. Могу, однако, сказать, что легкоатлеты «Динамо» будут бороться за первое место. Если эта борьба закончится не в нашу пользу, то второе место «Динамо» займет наверняка.

Вместе со всеми физкультурниками Москвы и с нетерпением будем ждать результатов этого замечательного соревнования.

В. Лапин, генеральный секретарь ЦС «Динамо».

БУДЕМ ДОСТОЙНЫ СТАЛИНСКОЙ ЗАБОТЫ

Эстафета по кольцу «А», проводимая в течение 10 лет МСФК и «Вечерней Москвой», — наше старейшее соревнование. Из года в год она свидетельствует об усиливающейся мощи советской физкультуры и ее передового отряда — физкультурников Москвы.

Я уверен, что в предстоящей эстафете будут показаны новые, еще более высокие образцы дисциплинированности и мастерства. Физкультурники столицы докажут, что они достойны той Сталинской заботы и внимания, которыми их окружают московский комитет партии и лично тов. Н. С. Хрущев.

С. Беляков, зам. председателя МСФК.

ХОТИМ ВЫИГРАТЬ

Эстафета «Вечерней Москвы» не случайно стала традиционной. И не случайно ее так любят физкультурники и зрители. Из года в год она прекрасно стимулирует советский спорт и демонстрирует растущее мастерство ее участников.

«Спартак» подготовился к 12 мая. Наша команда, состоящая из сильнейших бегунов общества, может рассчитывать на победу, как и в прошлые годы. Больше того, мы уверены, что эстафета 1936 года выиграла «Спартак».

И надеюсь, что десятки тысяч зрителей увидят в этом году красивую и упорную борьбу сильных и зрелых физкультурников красной столицы.

Заслуженный мастер спорта Н. Старостин, генеральный секретарь Московского совета «Спартак».

ДЕСЯТЬ «КОЛЕЦ»

ИСТОРИЯ ЭСТАФЕТЫ «ВЕЧЕРНЕЙ МОСКВЫ»

В 1927 году был дан старт первой эстафете «Вечерней Москвы». Завтра, 12 мая 1936 года, физкультурная Москва отмечает юбилей — десятую эстафету по кольцу «А».

Вот краткая история 10 колец.

1927 год

16 июня 25 команд, составленных из 350 лучших бегунов Москвы, пробежали 11 километров бульварного кольца «А». Это была новинка, которую приняли тысячи зрителей. Старт и финиш были у памятника Пушкину. За 11 минут 14 секунд — время победителя первой эстафеты «Вечерней Москвы» — спортивного клуба пионеров.

1928 год

7 часов вечера 17 мая. Холмогорская площадь. Старт дан. Участников почти столько же, как и в предыдущем году. В упорной борьбе коллектив ЦДКА выигрывает эстафету у прошлогоднего победителя — пионеров. Результат ЦДКА — 21 минут 37 секунд.

1929 год

Все обстояло так же, как и в предыдущем году. 800 бегунов стартовали на Холмогорской площади. Несколько раз уходили вперед пионеры, но легкоатлеты ЦДКА, во главе с Мясоедовым, выигрывают эстафету. Команда-победительница снова улучшила результат на 3,5 секунды.

1930 год

Пионеры берут реванш у ЦДКА. На старте десятки тысяч зрителей. Участвует 21 команда. Впервые в эстафете «Вечерней Москвы» бегут иностранные легкоатлеты — команда Горького. Результат снова улучшается.

1931 год

Участников больше, чем когда-либо. Их было 45 команд, больше 600 человек. В отличие от прошлых лет — старт у Александровского сада, финиш на Трудовой площади. Первое место завоевывает коллектив мукомольщиков (былин, пионеров) в 23 минуты 38 секунд. На втором месте ЦДКА.

1932 год

Маршрут снова изменен. Старт и финиш на площади Коммуны. ЦДКА, приехавший первым в 30 минут 05 секунд. В эстафете участвовали 43 команды.

1933 год

14 этапов бульварного кольца украшены лозунгами, призывающими к борьбе за образцовую столицу. Эстафета «Вечерней Москвы» этого года ознаменовалась тем, что в ней впервые приняли участие женщины. Им отведено два этапа. Еще никогда не было так много участниц — 130 команд. 1,840 бегунов. Пришлося дать 7 стартов. Мукомолы берут реванш у ЦДКА с результатом 43 минуты 48 с.

1934 год

Бегут братья Знаменские. Они создают большой запас метров для участников команды промкооперации (былин, мукомольщиков). Это решает исход эстафеты. Команда промкооперации выигрывает бег в 44 минуты 25 секунд. За ней и финиш на площади Коммуны приходят представители остальных 11 команд, в том числе команды Горького и Свердловска.

1935 год

Старт и финиш в Коретном ряду у «Эрмитажа». Бегут лишь пять самых сильных команд легкоатлетов Москвы. Серьезная борьба, приближающаяся к финишу, увеличивает и без того большой просвет, разделяющий команду «Спартак» (былин, промкооперации) от «Динамо». «Спартак», выигравший эстафету под ряд в третий раз, получает очередную победу. Времена победителя — 27 минут 39 секунд.

Вторая эстафета «Вечерней Москвы» в 1928 г. Старт на Холмогорской площади.

МОСКОВСКИЙ ДЕНЬ

ГОД РАБОТЫ МЕТРОПОЛИТЕНА ИМ. Л. М. КАГАНОВИЧА

Через несколько дней исполняется годовщина вступления в нормальную эксплуатацию метрополитена им. Л. М. Кагановича.

15 мая в Большом зале Консерватории состоится торжественное заседание работников метрополитена им. Л. М. Кагановича совместно с работниками НКПС, Метростроя, стахановскими предприятиями Москвы и Московского ж.-д. узла.

В ознаменование годовщины каждый, кто проработал на метрополитене им. Л. М. Кагановича в течение года, получит юбилейный значок: «Год работы метро».

СМОТР ДЕТСКОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Городской отдел народного образования и Московский городской комитет ВЛКСМ проводят 12 мая в 12 часов дня в радиокинотеатре на Пушкинской ул. дом 4) смотр детской художественной самодеятельности I-IV классов школ Москвы.

На смотре выступят юные артисты, получившие хорошую школу на рабочих участках художественной детской самодеятельности.

ХРОНИКА

★ ВСЕ московские школы к началу следующего учебного года — 1 сентября — радиобинарны. На это будет израсходовано 600 тысяч рублей.

★ НА ПЛОЩАДИ Маяковского выставлен пилотажный самолет Пе-2. Этот самолет был в строю в годы гражданской войны.

★ 49-й ТИРАЖ выигрывает звание лучшего издательства в конкурсе издательств. Будет раздано 1,500 выигранных на сумму 905,400 рублей.

★ 57,000 ЗЕРКАЛ для Британской империи, туалетных и мебельных выгнутых в апреле заводы «Универсала» в Советском Армении, приносят около 170 тысяч рублей. Сейчас осваивается массовое производство тройных зеркал (гребенчатых).

★ ИНТЕРЕСНУЮ КОНСТРУКЦИЮ автомашин с боковыми автоматическими сиденьями предложил рабочий Дзержинского конного парка Т. Котляревский. Решено немедленно изготовить 120 таких автомашин. Тов. Котляревскому выдана денежная премия.

★ 40 ТЫСЯЧ КАСТРОЛЬ, спок, скоординированных и автоматизированных, выпущены в апреле заводы МАИ 14 и 15 «Универсала». Кроме того выпущено 47 тысяч штук грушевидной посуды из алюминия.

КОРОТКО

ИЗ УТРЕННИХ ГАЗЕТ

АЗЕРБАЙДЖАН выполнил план севкопхоза.

★ В ТЕЛЕГРАММАХ на имя тт. В. М. Молотова и М. И. Калинина, опубликованных сегодня, 1,800 армянских трудящихся, воспринимавших из Франции в Советском Армении, приносят благодарности руководителю правительства СССР за разрешение вернуться на родину и оказывать при этом содействие.

★ ПОСЛАНИЕ приказу наркома просвещения РСФСР весеннее испытание по истории будет проводиться в текущем году только в 7-х и 10-х классах.

★ ПРИ ПОСАДКЕ на прилай, непригодный для приземления в бухте Тихой, который аварийно самолет тов. Махоткина. Он остался невредим. Тов. Махоткина в ближайшее время вылетает на материк. Тов. Махоткину поручено привести в порядок находящиеся в бухте Тихой легкие самолеты «А-2» и «И-2» и совершить несколько полетов по обследованию островов архипелага.

★ СОВ. САХАРНОЙ свеклы подолжит в Москву. К 5 мая по СССР засеяно свеклы 104,4 тыс. га — 87 проц. плана.

★ ВО ВСЕЙ ГРЕЦИИ объявлена всеобщая забастовка в знак протеста против полицейской расправы в дежурных бастующих рабочих в Салониках.

★ ПРЕЗИДЕНТОМ ИСПАНСКОЙ республики избран лидер «Республиканской Лиги» (исходящей в народный фронт) Асенсио.

★ ЗА 8 МАЯ добыто угля 94,2 проц. плана, выпущено чугуна 94,4, стали — 96,0. Пролетар 94,0. За 9 мая пролито, жено 96,434 вагонов (113,5 проц. плана). За 10 мая, по предварительным данным, погружено 91,540 вагонов.

С РАЗГОНА



Стремительный финиш.

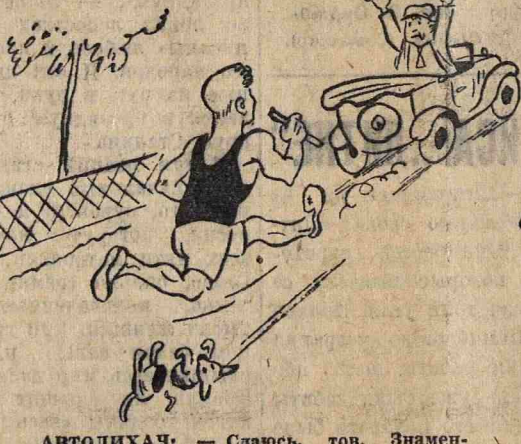
Рис. ЕВГАН.

НЕСВЯТОЧНОЕ



АЛЛИМЕНТИК: — Эй, если б я ушел так богатым... Рис. ЕЛАГИНА.

ПРЕСТУПЛЕНИЕ И НАКАЗАНИЕ



АВТОЛИХАЧ: — Сдаюсь, тов. Знаменский, от вас не уйти — мотор слаб. Рис. ЕЛАГИНА.

ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ



— Отдай, сынок, письмо у Юдаса ворот дом на... своей потной, ноде, и поспе завтра только поспее. Рис. ЛЮД.

ДЕСЯТОЕ «КОЛЬЦО»

Ал. ГРЕВС.

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, в штате Флорида, где протекает детство Томаса Софера, были устроены «бег слепцов». Стоял ясный и жаркий воспринятый день. Голубоватый асфальт плавился в пылающем солнце. Петербургские «стайеры» тяжело мчались по тротуарам, расталкивая гуляющих. На них не было ни маек, ни трусиков: солидные пижамы, выуженные брюки и платья приходилось во время бега поддерживать рукой. Поясники «стайеры» эти были членами весьма почтенного, хотя и не лишнего экстравагантности клуба «Резвые слепцы». «Бег слепцов» были устроены ими в качестве одного из способов борьбы со скукой, угнетавшей джентльменское население города.

Для оригинальности джентльмены бежали «слепцы». На глазах у каждого была повязка, а в руках — палка, отнюдь не для перепрыгивания через препятствия. Бежали старички лихо стучали

палками по земле, опускаясь дорожку. Публика аплодировала. Словом, никто не считал, и местная печать единодушно признала «бег слепцов» самым замечательным событием спортивного сезона.

А «бег слепцов» в Давосе? Бег с подсолнечниками, на которых держали бонды с шампанским? Мало ли аналогичных «событий» устраивается в порядке «борьбы со скукой» джентльменами Запада?

Скука! Кому из тех старых и юных болельщиков, кто берет с бою трамвай в дни московских футбольных соревнований, кому из тех, кто склонившись у радиоприемника, жадно прислушивается к отчету о матчах, кому из тех, кто, взорвавшись на памятник Пушкину, напряженно следит за майками бегунов, несущихся вниз по бульвару, — кому из них придет в голову это бессмысленное, нелепое, давно забытое всеми слово! Кому из них придет в голову это слово, чтобы вызвать в глазах жадных блеск интереса!

Нет, они любят спорт, настоящий здоровый спорт, а не палевоатлетическую пародию, придуманную образованными патентованного человеческого индигиума. Если бег по городу, так не «бег слепцов», не «бег официантов», а бег сильных, тренированных, настоящих спортсменов, а не маневров в модных пижамах и соломенных шляпах! Завтра по кольцу «А», по бульварам, побегут десятки юной и девушек перед зрителями, приветствующими

их с тротуаров, с балконов, из окон домов, трамваев, автомобилей.

★ Ежегодный пробег по бульварам, по кольцу «А» на приз «Вечерней Москвы» давно стал спортивной традицией. Им начинается весна у московских легкоатлетов. Каждый год в мае голубые, красные и белые майки мчатся вдоль московских бульваров навстречу победе или поражению. Каждый год стартовики спортивного боев выискивают, планируют, расставляют бегунов по этапам в надежде добиться заманчивого и почетного приза. Каждый год толпы зрителей жадно следят за бегунами, аплодируя победителям и подбадривая любящих.

В этом году пробег будет особенным, так сказать, юбилейным событием. Десятое «кольцо». Десятая эстафета. Десять лет назад, в 1927 году, впервые бегуны московских спортивных клубов совершили пробег по городу. С тех пор эстафета стала любимым весенним зрелищем москвичей, незабываемой и славною традицией.

Вспомним 1927 год. Медленно ползущие трамваи. Грохот людей на подножках, булыжная мостовая, извозчики. «Ветерану» эстафеты, усталый всех пробегов по кольцу, выходя и ныряющий, заслуженно спортивным Мясоедову пришлось тогда на одном из перекрестков булыжную мостовую перебежать через голову какого-то зазевавшегося извозчика.

А сколько новых прекрасных черт, сколько новых штрихов вы

черчено на портрете помолотевшего горола! Павильоны метро, асфальтовые аллеи набережных, корпуса новых домов по бульварам, белые перчатки миллионеров, элегантные троллейбусы.

★ Вообразите себя на минуту участником эстафеты, тренированным спортсменом, способным соперничать с братьями Знаменскими. Мысленно встаньте на старт, примите лопки в бокам и мчитесь, как ветер, по «кольцу» от старта до финиша. Вперед вы несетесь велосипедистом, расчищая дорогу, гуляя автомобилем, волнующим зрителя. 11 километров бульваров, асфальта и камня. 14 этапов, где вы передаете заветную палочку ожидающей вас смене.

Вот вы «оснащаете» этап за этапом. Чистопрудный бульвар, Холмогорская площадь, набережные, Александровский сад, поворот на Ленинку. Здесь опять наверняка побегут братья Знаменские. В прошлом году он на этом труднейшем пути по каменной мостовой отбросил своего конкурента метров на 20.

Вы уже мчитесь по Волхонке, к Кропоткинским воротам. Голосовали бульвар. Здесь в прошлом году шла жестокая борьба между Лылько и Пунным. Лылько, получивший эстафету значительно позже Пунного, чуть-чуть не достал его, отстав едва на полметра.

Вот, наконец, Никитский бульвар, Тверской. Вы спускаетесь к Трудовой и поднимаетесь вверх. Са-

КИНОСЪЕМКА ЭСТАФЕТЫ

Московская студия кинохроники записывает юбилейную эстафету «Вечерней Москвы» по бульварному кольцу «А». Киносъемки будут производиться на старте, основных этапах эстафеты и на финише. Для киносъемки выделяется специальная бригада кинооператоров.

РАССКАЗ ПО РАДИО ОБ ЭСТАФЕТЕ

Редакция «Последних новостей» по радио организует актуальную передачу о месте старта и финиша эстафеты «Вечерней Москвы» по бульварному кольцу «А». Передача начнется в 1 час дня, продлится 30 минут и будет идти по радиостанции им. Коминтерна.

РАДИОФИЦИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ

За час до начала эстафеты «Вечерней Москвы» к месту старта и финиша — Чистопрудный бульвар — придет «радиоавтомобиль» ОРГД. Это специальный автомобиль, оборудованный для вещания по радио. Находящийся в центре диктор будет получать по телефону сведения о ходе бега на всех этапах и передавать результаты по радио. Голос диктора услышат все зрители, находящиеся на Чистопрудном бульваре.

ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ

На заседании судейской коллегии предусмотрены все детали пробега. Особенно обсужден вопрос о том, как поливать бульвар перед началом эстафеты. Бульвары решено не поливать, так как почва может стать скользкой, и это помешало бы бегунам. МСФК решил провести юбилейную эстафету «Вечерней Москвы» при любой погоде.

В программе журн. М 18 **СОЮЗКИНОХРОНИКИ.**
На эстр. веч. выст. ансамбля украинс. танца «ВИХРЬ» и
хора русск. народ. песни п/у. **ЯРКОВА.** Днем играет **ДЖАЗ**
Ежедневно **ДАНСИНГ-ХОЛЛ.**

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ: РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Поголовский пер., 8 (со стороны Покровки, ул. Кирова и Чистых прудов), телефоны: СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ — 8-53-77, ИЗДАТЕЛЬСТВО — 15-80, доб. 1-27. Прием корреспонденции и посетителей от 12 до 6 час. веч.
ОТДЕЛ ОБЪЯВЛЕНИЙ: ул. Горького, 18, тел. 86-06 и 87-87. Типография «Рабочая Москва», Чистые пруды, 8, Мособлгослит