

СЕГОДНЯ, В 16 ЧАСОВ 15 МИНУТ, В МОСКВУ ВОЗВРАТИЛИСЬ СТАЛИНСКИЕ БОГАТЫРИ, ГЕРОИ-ЛЕТЧИКИ МИХАИЛ ГРОМОВ, АНДРЕЙ ЮМАШЕВ И СЕРГЕЙ ДАНИЛИН

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВЕЧЕРНЯЯ
МОСКВА

23 АВГУСТА 1937 г.
ПОНЕДЕЛЬНИК
№ 193 (4124).
Цена 10 коп.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

ЗДРАВСТВУЙ, РОДИНА,
ЗДРАВСТВУЙ, МОСКВА!

Мы совершили свой перелет во имя родины. Своей родине и ее великому вождю товарищу СТАЛИНУ, вдохновителю и организатору всех побед социализма, мы посвятили свой рекорд.

Где бы мы ни были, что бы мы ни делали, всегда и везде самым горячим, самым сильным чувством, заполнявшим нас, было и есть чувство неутомимой сыновней любви к своей родине, к родному и любимому товарищу Сталину. С огромным нетерпением ждали мы возвращения на родину, и сейчас, когда с каждой минутой мы приближаемся к родной

столице, к Москве, к городу молодости и счастья человечества, в котором живет и работает великий Сталин, безграничная радость наполняет наши сердца. Мы счастливы, что, выполнив задание товарища Сталина, приносим своей родине новую победу. Мы полны силы и бодрости и готовы к выполнению новых заданий нашей партии и правительства. От всего сердца мы говорим: Здравствуйте, дорогие наши соплеменники! Здравствуй, родная Москва!

ГРОМОВ, ЮМАШЕВ, ДАНИЛИН.
23. Смоленск. (По телефону).

НАША ПОБЕДА—ПОБЕДА РОДИНЫ

ОТПРАВЛЯЯСЬ в свой трансарктический перелет, мы шли, обращаясь к товарищу Сталину: «За нами стоит великий народ свободной и счастливой Советской страны, за нами стоит могучая партия Ленина—Сталина, за нами стоят Вы, товарищ Сталин, лучший друг летчиков, наш отец и учитель».

И это чувство единства со своей родиной, со своим народом и его руководителем вселяло в нас бодрость и уверенность в победу.

Советским летчикам не свойственны полные рекордов полеты, полеты за личной славой. Стремление двигаться вперед науку и технику, лучше использовать природу на службу человечеству, укрепить дружбу между народами двух великих стран — СССР — США, завоевать своей родине новый труднейший авиационный рекорд — вот те чувства, которые давали нам.

Свой перелет мы начали после того, как славные Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдук и Беляков впервые проложили путь из Советского Союза в США через полюс. Значение перелета огромно и навсегда останется в золотой книге труднейших побед человечества. Вылетая вслед за своими товарищами, мы поставили перед собой задачу — не только перелететь через Северный полюс в США, но и установить новый мировой рекорд дальности полета по прямой, который считается самым трудным авиационным рекордом. Длительная подготовка, всестороннее изучение своего самолета и условий полета по намеченной трассе давали нам уверенность в успешном разрешении поставленной задачи.

Как известно, задача эта была нами разрешена. Пробыв в воздухе 62 часа 17 минут, мы пролетели свыше 10.200 километров по прямой.

Как проходил наш перелет? Стартовав со Шенковского аэродрома, мы уже через несколько минут попали в туман. Туман сгустился и минут через 15 закрыл все кругом. Мы летели над облаками и лишь через несколько часов, поднявшись на высоту свыше тысячи метров, мы увидели солнце, но земли не было видно. Внизу все было попрежнему покрыто туманом. Землю мы увидели только полетев до острова Колгуева. В это время самолет вел я, сменив Громова, который отыскал и закусывал. Над островом Колгуев наш перелет должен был закончиться. Спортивный комиссар Центрального аэроклуба им. Косарева, Я. пробил облака, и внизу показались остров Колгуев, над которым мы прошли на высоте всего лишь 200 метров. Затем мы снова набрали высоту, летая курсом на Новую Землю. За штурвал самолета опять сел Громов. Вдали показалась Новая Земля. В лучах солнца линии суровые скалы ее имели какой-то песочный

Майор А. ЮМАШЕВ

растанувшийся вдоль побережья. Ориентировавшись по этим маякам, мы продолжали свой путь.

В течение восьми часов ночного полета мы летели на высоте 3 тысяч метров. Подлетая к Сан-Франциско, мы получили радио, в котором нас предупреждали, что аэродромы Лос-Анжелоса и Сан-Диего утром будут закрыты туманом и недоступны для самолетов. Нам предлагали прекратить полет и совершить посадку на одном из аэродромов, приспособленных для ночной посадки. Но мы твердо решили продолжить полет, при чем мы уже знали, что нам, возможно, придется совершить посадку в поле. На рассвете мы были, примерно, в районе Лос-Анжелоса, но точно определить свое местонахождение не могли из-за тумана. Удалось нам это, лишь задешифрировав с двумя радиостанциями Лос-Анжелоса и Сан-Диего. Так как аэродром Сан-Диего оказался действительно в тумане, мы стали искать поле, пригодное для посадки. Поиск эти продолжались полтора часа. Осмотрев десятки участков, мы остановились на одном, который хотя и не отвечал всем требованиям, но все же оказался пригодным. Посадка была очень трудной, но прошла вполне благополучно. Интересно отметить: три американских самолета, совершивших след за нами здесь посадку, оказались поврежденными. В момент посадки в баках нашего самолета оставалось бензина еще на тысячу километров полета. К сожалению, мы уже пролетели всю американскую территорию, а лететь в Мексику мы не собирались.

В США нас много раз спрашивали: как установили мы себе во время перелета. Можно твердо сказать — не плохо. Особого утомления никто из нас не испытывал. В полете мы ели через каждые четыре часа. Appetit у нас был завидный. Больше всего утомляло, пожалуй, ожидание своей очереди управления самолетом. В кабине у нас было тепло, а сначала даже жарко — плюс 25 градусов. Пришлось снять свои меховые куртки и работать в одних рубашках. Самая низкая температура в кабине — плюс 10 градусов — у нас была при полете над Северным полюсом. Большое значение имела обеспеченность экипажа кислородом. Во время перелета мы не испытывали в нем недостатка и даже могли не особенно аэромировать его.

Наш перелет подготовила вся страна. Десятки и сотни рабочих и инженеров работали над нашим самолетом, готовили нас в путь. Мы вылетели с путевой великой Сталина и поэтому мы не могли не победить. Наша победа принадлежит всей стране, наш рекорд мы посвятили товарищу Сталину, и мы готовы выполнить любое новое задание нашей партии и правительства.

Норд-экспресс Париж—Москва.
23 августа 1937 г.



Композиция худ. В. СВАРОГА

СЛАВА ДОБЛЕСТНЫМ, ОТВАЖНЫМ, БЕССТРАШНЫМ!

ЧЕСТЬ И СЛАВА

Честь и слава бесстрашным победителям воздушной стихии, товарищам Грому, Юмашеву и Данилину!

Весь мир убедился еще раз, что наша страна, неутомимо стремящаяся к прогрессу, — могущественная социалистическая держава, способная строить прекрасные воздушные корабли и воспитывать летчиков, готовых совершить любой подвиг во славу советской авиации, во славу народов СССР.

Вслед за Чкаловым, Байдуким и Беляковым вы вторыми проложили воздушный путь, освоение которого будет служить укреплению дружественного сотрудничества двух великих стран СССР—США. Летчик Гражданского воздушного флота будет с честью осваивать эту новую сталинскую трассу.

Перелет сталинских соколов Громова, Юмашева и Данилина еще раз подтверждает, что советские летчики могут и будут летать дальше всех, выше всех и быстрее всех.

Начальник Главного управления Гражданского воздушного флота комкор И. Ф. ТКАЧЕВ.

ГРОМОВУ, ЮМАШЕВУ, ДАНИЛИНУ

Героям родины восторженный привет!

Завиден подвиг ваш.
И дива в этом нет —
Я эту истину любовно вам открою:

Не может пламенный полет
Не позавидовать порою
Великопленному герою.
Сей подвиг им самим восторженно воспеют!

Встречая вас со всей советскою столицей,

ПРЕКРАСНЫЙ ПОДАРОК СТРАНЕ

От всей души приветствуем советских героев-летчиков тт. Громова, Юмашева и Данилина, сталинских богатырей, восхитивших своим перелетом весь мир.

Выполняя задание нашего любимого И. В. Сталина, вы еще раз продемонстрировали мощь и силу советской авиации, храбрость и мастерство советских пилотов, зрелость и высокий уровень советской авиационной промышленности.

Ваш перелет — прекрасный подарок стране к 20-й годовщине Великой пролетарской революции.

Вся страна гордится вами и крепко жмет вам руки.

А. Н. ТУПОЛЕВ.

ПРЕВЕТ ГЕРОЯМ

Президиум Московского совета горячо приветствует отважных сынов нашей родины славных москвичей Михаила Громова, Андрея Юмашева и Сергея Данилина, возвращающихся сегодня в столицу Советского Союза.

Блестяще выполнив сталинское задание, вы показали, на какие подвиги способны советские люди, беспрельдно преданные партии Ленина — Сталина, нашей великой родине. Советские летчики открыли новую эру в развитии мировой авиации. Только в нашей прекрасной стране совершаются великие дела, только в нашей прекрасной родине совершаются великие подвиги. Мы счастливы приветствовать вас в родной Москве и гордимся вами. Мы горды также тем, что командир славного экипажа «АНТ-35» является депутатом Московского совета Герой Советского Союза Михаил Громов.

Привет, дорогие товарищи!

ПРЕЗИДИУМ МОСКОВСКОГО СОВЕТА.

ВАМ РУКОПЛЕЩЕТ ВСЯ СТРАНА

Вы снова на родной земле, дорогие товарищи, и вся страна рукоплещет вам, восхищаясь вашим мужеством и искусством.

Ваш перелет вслед за перелетом Чкалова, Байдук и Белякова доказал всему миру, что советские воздушные следопыты, проложив путь между двумя континентами через полюс, открыли новую трассу в Америку.

Богатырские нашей прекрасной родиной, вы явили всему миру изумительные качества советских летчиков. Вы показали, что нет таких трудных и сложных заданий, которые не были бы разрешены и выполнены во имя нашей горячо любимой родины.

Герой Советского Союза Н. КАМАНИН.

ФИЗКУЛЬТ-УРА В ЧЕСТЬ ГЕРОЕВ

У меня еще свежа в памяти прекрасная встреча с нашими мужественными летчиками в Париже. Это было две недели тому назад. Советская спортивная делегация высокомерно и радостно приветствовала героев перелета в США. Весь мир аплодировал тт. Грому, Юмашеву и Данилину, а сейчас их горячо обнимает вся наша страна.

В честь героев и провозглашаю от имени советского спорта громкое «физкульт-ура»!

Н. С. ГАРОСТИН,
заслуженный мастер спорта.

НАС ВОДХНОВЛЯЕТ ВАШ ПОДВИГ

От всей души приветствуем вас — доблестных советских богатырей. Идя по маршруту, начертанному рукой великого Сталина, вы пронесли краснокрытую стальную птицу над льдами Арктики, сквозь туманы и цыклоны и установили новый мировой рекорд дальности полета. В вашей отваге и смелости олицетворяется сила и мощь всего советского народа.

Ваша исключительная отвага, смелость, беззаветная преданность делу социализма вдохновляют и нас, работников завода «Шарикоподшипник» им. Л. М. Кагановича, на образцовую стахановскую работу. Мы поставили своей задачей встретить вашу толовину стахановского движения выпуском 4 миллионов подшипников в месяц. Новые производственные победы готовим мы в подарок 20-летию Великой пролетарской революции.

Крепко от всей души ждем наши мужественные руки!

Директор завода «Шарикоподшипник» им. Л. М. Кагановича Я. ЮСИМ.

Главный инженер М. ЗДЕЛЬШТЕИН.

Стахановцы:
МАСЛЯЕВ, САВОСЬКИН,
МАМАЕВА, ФИЛАНОВА,
ШАВАРОВ.

О РАЗДЕЛЕНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1. Выделить из состава Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности машиностроительную промышленность (автомобильные заводы, станкостроительные, паровозового, строительные заводы сельско-хозяйственного машиностроения, заводы машиностроения для легкой и пищевой промышленности, котлотурбинную и электротехническую промышленность и т. п.), а также заводы металлических изделий, по обработке цветных металлов, резиновой и каучуковой промышленности, заводы технического стекла и обработку отдаленных общесоюзных Народный Комиссариат Машиностроения (Наркоммаш).

2. Все другие отрасли тяжелой промышленности, в том числе топливную всех видов, электростанции, черную и цветную металлургию, химическую, производство строительных материалов и т. п. сохранить в составе Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности (Наркомтяж).

3. Утвердить Народным Комиссаром Машиностроения тов. Межлаука Валерия Ивановича.

4. Утвердить Народным Комиссаром Тяжелой Промышленности тов. Кагановича Лазаря Моисеевича, с освобождением его от обязанностей Народного Комиссара Путей Сообщения.

5. Утвердить Народным Комиссаром Путей Сообщения заместителя Народного Комиссара тов. Бакулина Алексея Венедиктовича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
22 августа 1937 г.



Участники беспосадочного перелета Москва—Северный полюс — Соединенные Штаты Америки (слева направо): С. Данилин, Герой Советского Союза М. Громов и А. Юмашев в Нью-Йоркском аэропорту встречают на приветствия встречающих.

ПРИВЕТ ДРУЗЬЯМ!

СТОЛИЦА Советского Союза, а с нею и вся наша великая страна, встречает сегодня трех храбрых стальных орлов, трех мужественных, искуснейших летчиков — славных акиажа самолета «АНТ-25» Героя Советского Союза летчика Михаила Громова, второго пилота Андрея Юмашева и штурмана Сергея Данилина.

Полтора месяца назад эта тройка отважных сынов советского государства совершила вторую в истории авиации перелет из СССР в США через «вершину мира». Встретаясь сегодня в Москве, мы снова испытываем чувство гордости за родную советскую авиацию, выпустившую таких замечательных людей, как Громов, Юмашев, Данилин. Наши сердца снова и снова переполняются благодарностью тому, кто своим гением создал мощную, непобедимую авиацию страны советов, которая изо дня в день являет миру исключительные образцы высокой техники и мастерства.

Наши сердца с тобой, наш великий, мудрый и горячо любимый вождь, друг и учитель Иосиф Виссарионович. Только благодаря тебе, твоим повелениям, твоим указаниям, твоим последним волеям у нашей авиации появились такие могучие крылья, а мы, ее работники, растем, развиваемся, совершенствуемся, побеждаем.

От всей души приветствую возвращающихся из-за границы в Москву т. Громова, Юмашева и Данилина. Эти блестящие представители советской авиации бесспорно близки и дороги нам. Мы знаем их, любим их, гордимся ими.

Командир самолета «АНТ-25» Героя Советского Союза Михаила Михайловича Громова я знаю давно. Михаил Михайлович принадлежит тем людям, которые, испытывая с юношеских лет влечение к авиации, связали с ней свою судьбу. Еще окончив летную школу, он едет на фронт, где Юмашев, совершает бесстрашные рейды в тыл вражеских войск, борется за создание сластолюбивой, радостной жизни без эксплуатации и угнетателей, борется за создание советского государства.

В годы мирного строительства Михаил Михайлович проявляет себя как талантливый, блестящий летчик, участник многих перелетов, испытатель новых машин рекордсмен. В 1928 году он приобрел широкую известность перелетом на Москву в Бейпинг и затем в Токио. В 1929 году т. Громов, в сопровождении т. Юмашева, продемонстрировал высокие качества советского летчика и первых советских машин. В 1929 году т. Громов совершает блестящую спортивную прогулку по Европе на самолете «Крылья Советов».

В 1934 году ознаменовался в летной жизни Громова изумительным полетом: за 75 часов он покрыл на самолете «РД» 12 411 километров, побив тем самым мировой рекорд полета по замкнутой кривой. Какая блестящая «водушная» биография! Но всему этому следует прибавить то, что выделяет Громова среди многих летчиков, — его большую авиационную культуру, исключительную дисциплинированность, чуждость к работе. Герой Советского Союза Михаил Громов отмечавший сейчас 20-летие своей летной деятельности, является образцом советского летчика, бесстрашно преданного своей социалистической родине, большевистской партии, вождю народов товарищу Сталину.

Постоянный помощник тов. Громова в полете через полюс, летчик Андрей Борисович Юмашев также безраздельно связал свою жизнь с авиацией, которую он любит сильно и преданно. Юмашев он дрался на фронте с вражескими и махновцами, а когда захити громадные раскаты гражданской войны, Юмашев ушел в авиацию, полюбив навсегда полную опасностей и трудностей, но прекрасную профессию летчика.

Из авиационной школы Юмашев подался в истребительную часть. Эта специальность из числа других наиболее отвечала его стремлениям, наклонностям. Впоследствии специальность истребителя он сменял на специальность летчика-испытателя — не менее опасную и трудную, требующую от человека много выдержки, смелости, находчивости. 72 новых типа самолетов дал Юмашев как испытателя «путевку в жизнь».

Юмашев известен и как летчик-высотник, много работавший над проблемой высотных полетов на машинах большого тоннажа. На четырехмоторном самолете «АНТ-6» в пятью тоннами коммерческого груза он поднялся на 4,102 метра. Затем его самолет взлетел на высоту в 6,608 метров с грузом в 10 тонн и на высоте в 2,700 метров с грузом в 12 тонн. Этими полетами майор Юмашев побил мировые рекорды французского летчика Л. Кула и итальянца Антониони.

Теперь имя летчика Юмашева — истребителя, планериста, испытателя, высотника — вписано в графе мировых рекордов дальности полета по прямой и замкнутой кривой.



М. Громов, А. Юмашев и С. Данилин в Марфильте (Южная Калифорния).

Третий член славного экипажа — штурман Сергей Алексеевич Данилин. Он по праву является признанным мастером авиационного искусства. Вот уже 15 лет, как он работает в научно-испытательном институте, назав свою деятельность скромным хронометражистом. Постепенно тов. Данилин овладел всеми высшими знаниями, которые заветно приносили ему славу одного из лучших штурманов воздушного флота СССР. Не удовлетворяясь глубоким знанием штурманского дела, тов. Данилин выучился и летать.

Тов. Данилин известен также как конструктор новых приборов для слепых полетов и как автор книг по авионавигации. Первоклассный авионавигатор, т. С. Данилин с научным мастерством провел самолет М. Громова через ледяные пустыни Арктики — из Москвы до Сан-Диего.

Полет Громова, Юмашева и Данилина волеет в историю мировой авиации как рекордный перелет в особо трудных условиях — в сложной метеорологической обстановке над белым пятном Арктики, над не-

населенными частями Канады. Хотя маршрут их перелета в основном совпадал с нашим маршрутом и был вторым на этой трассе, полет самолета «АНТ-25» представляет огромный интерес.

За границей находились спешки, считая, что наш перелет через полюс, по существу, вещь беспечная, что он не больше как непонятный трюк, не имеющий практического значения. Но не прошло и месяца после нашего старта в Москве, как Громов, Юмашев и Данилин дали новое, блестящее доказательство мощи советской авиации, смелости и искусства ее представителей, которые разбавили в лух и в прах все утверждения скептиков.

Вылетев из Москвы 12 июля, экипаж «АНТ-25» отпустился после 62 часов 17 минут полета у южной границы США — в Сан-Диего, пролетев по прямой 10 200 километров. Воздушным путем самолет Громова пролетел 11 500 километров. Это ошеломительный полет над морями и льдами 5 500 километров. Громов, Юмашев и Данилин не только повторили наш маршрут, но пролили стальной трассу и установили два новых мировых рекорда: на дальность полета по прямой и на дальность по замкнутой кривой.

Полет славной тройки закончился новым триумфом нашей великой социалистической страны. Еще раз смелые, мужественные советские летчики доказали, что оба полета через полюс — не случайность, не спешная удача, а результат мощного роста советской авиации, которой по плечу и не такие перелеты. Нужно учесть, что «АНТ-25» построен в 1932—1933 гг. и за это время советская авиационная промышленность и конструкторская мысль выросли далеко вперед.

Говоря о мировом рекорде Громова, следует вспомнить и о том, что за границей в течение почти четырех лет никто не в состоянии был перекрестить мировой рекорд французского Коласа и России, пролетевших без посадки 9,104 километров. Сами рекордсмены несколько раз пытались перекрестить свой рекорд, но безуспешно. Лишь советская авиация, распорядившись самолетом, который под силу покрывать без посадки расстояние, равное четверти всей окружности земного шара по экватору.

Недаром крупнейшая газета США «Нью-Йорк Таймс» писала после перелета Громова: «Второй раз в течение последних нескольких недель мы обменяем головы перед русской авиацией. Следуя по пути, продолженному через полюс своими соотечественниками, Громов, Юмашев и Данилин установили новую веху, по которой придется равняться всему миру».

В дни, когда фашистские банды Франко и итало-германские интервенты превратили самолеты в оружие уничтожения беззащитного надела и трех отважных летчиков, совершивших перелет на Москву в США через Северный полюс и сегодня возвращающихся в столицу, Западные авиационные т. Громова, Юмашева и Данилина торжественно встречают. О раннего утра на площади собралось многочисленное делегация городских предприятий и близлежащих колхозов. Приветствовать сталинских соколов пришла делегация пионеров области, 100 пионеров в красных галстуках привезли с собой 100 больших букетов цветов. Героических летчиков встречали цветами.

На импровизированной трибуне состоялся митинг. — Мы все время чувствовали, что с нами вся страна, весь советский народ. Поэтому было так легко лететь, — сказал на митинге Герой Советского Союза М. М. Громов.

К приезду героев-летчиков, совершивших беспосадочный перелет Москва — Сан-Диего, рабочие Кировского авиационного завода (Западной области) приготовили оригинальный поздрав: три именных авиационных рама для цветов. На вазах, отделанных золотом, изображены победный путь героев — Москва — Северный полюс — Сан-Диего. На другой стороне вазы золотые надписки: Герои Советского Союза полковник М. М. Громов, майор А. В. Юмашев, военинженер 3-го ранга С. А. Данилин от трудящихся Западной области.

Сегодня вазы были вручены трем летчикам на показе Смоленска.

ДВА МЕСЯЦА ЗА ГРАНИЦЕЙ

А. ТОЛСТОЙ
и А. ФАДЕЕВ
ВЕРНУЛИСЬ В МОСКВУ

Сегодня в Москву после двухмесячного пребывания за границей вернулись писатели А. Толстой и А. Фадеев. В беседе с нашим корреспондентом они поделились своими впечатлениями о поездке.

— Мы побывали в Испании и во Франции. Барселона, Валенсия и Мадрид — эти героические города республиканской Испании оставили у нас неизгладимое впечатление. Мужественный испанский народ, защищающий свою свободу и независимость, с величайшей стойкостью и героизмом выносит все трудности борьбы с объединенными фашистскими полчищами.

— В двух километрах от линии фронта, — рассказывает А. Толстой, — крестьяне обрабатывают землю, не обращая внимания на орудильный грохот. В самом Мадриде, который матежники и интервенты постоянно подвергают аверской бомбардировке, рабочие в течение суток приводят в порядок развороченную снарядом и бомбами мостовую.

Во Франции мы побывали кроме Парижа в Бретани, Руане и Гавре. В Париже мы, конечно, посетили выставку. Ее центром, несомненно, является советский павильон. Замечательная скульптура Мухомой привлекает всеобщее внимание. На территории советского павильона выставлены наши сельскохозяйственные машины — трактора, комбайны и т. д. Возле этих машин собрался много крестьян, специально приезжавших из французских деревень. Особое внимание крестьяне уделяют трактору «Сталин», о котором дают наиболее лестные отзывы.

Из иностранных павильонов наибольшее впечатление оставляет чехословацкий. Чехословаки выставили замечательные образцы художественного стекла и керамики. Очень интересен французский павильон азиатности, в котором выставлены образцы одежды, обуви, парфюмерии, мехов. Павильон оформлен с большим вкусом.

В Париже на киноэкранах с огромным успехом идет фильм «Депутат Ваткина».

— О триумфе МХАТ в нашей прессе сообщалось неоднократно. Успех МХАТ был не просто художественным успехом. Это была победа нашего советского искусства, его огромной силы и правды. На спектаклях МХАТ не было равнодушных. Спектакли волновали зрителя и вызвали горячие и страстные дискуссии.

В Париже мы встретились с Романом Ролланом. Он бодр и активен. Роман Роллан очень интересовался работами международного конгресса писателей в защиту культуры и мира и подробно о нем расспрашивал. В беседе о советской литературе он особенно останавливался на задачах драматургии. Роллан считает, что в нашей стране в ближайшее время особенное развитие получит средство воздействия на миллионы.

— События в Испании, — говорит А. Толстой, — заставили фашистов, разрушающих мирные испанские города и села, готовящих новую кровавую бойню, провозгласить свое неприятие на представителем художественной и научной литературы Запады. Показателем в этом смысле пример писателя Гейда. Он на прошлом первом международном конгрессе писателей придерживался правых взглядов. Сейчас он вместе с нами эмигрировал в Испанию и заявил, что только коммунистическая партия защищает высокие идеалы человечества.

ВТОРОЙ ТУРИСТСКИЙ РЕЙС

МУРМАНСК, 22. (По телеграфу от нашего специального корреспондента). Заверил из Мурманска отправление во второй туристский арктический рейс пароход «Волга». На борту парохода восьмидесять туристов — стхановцев, научных работников.

Сегодня туристы осматривали Туломскую гидроэлектростанцию — первую в мире гидроэлектростанцию за Полярным кругом.

Сегодня туристы осматривали Туломскую гидроэлектростанцию — первую в мире гидроэлектростанцию за Полярным кругом.

Сегодня туристы осматривали Туломскую гидроэлектростанцию — первую в мире гидроэлектростанцию за Полярным кругом.



А. Толстой и А. Фадеев на борту парохода «Волга».

ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕЛЕТОВ МОСКВА — СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

22 августа вновь зарегистрирован несколько случаев, когда пилоты были сбиты станция на волю и в сроки, характерные для полета т. Леваневского. Разобранны лишь отдельные буквы.

Идея в виду, что на самолете сохранился в целости приемник, с поларных станций по несколько раз в день дается в эфир сообщение для экипажа о принимаемых мерах по розыску.

Продолжается сосредоточение самолетов на побережье Ледовитого океана. Экспедиция Вилкина на самолете «АН-2» прибыла в устье реки Коппермай на севере Канады. Самолет т. Градильского прилетел в бухту Коппермай (близ Норильска в Хатангском заливе). Самолет т. Головина вылетел из Тихи.

сделал посадку у селения Карым-Кары, на нижнем течении Оби.

По сообщению из Фербанка, самолет системы Форд, который должен был заправить самолет Маттерера горючим в воздухе, потерпел вследствие тумана повреждение при вынужденной посадке в четырех милях к югу от Фербанка. Экипаж уцелел.

Медокот «Красин» вышел из таяющего льда, направился по 71 параллелю на запад, навстречу пароходу «Микоян», который подвозит ему уголь, и уже прошел Берингов пролив.

Самолетом экспедиции т. Швелева на 23 августа продолжался контрольный полет и оказался в полной исправности. 23 августа будет произведена погрузка и заправка горючего.

В Москве в пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

В пятницу (23 августа) в 12 часов 15 минут вылетел из столицы самолет «АН-2» на север.

На днях на планеродроме аэродрома «Сталн» завода им. Калинина состоялся испытание орионтера «БНЧ-18» (планер с машущими крыльями) конструкции Б. И. Черановского. На фото: орионтер перед старом, слева — конструктор Б. И. Черановский. Фото А. ЧЕРНУХОВА

ПЛАНЕР С МАШУЩИМИ КРЫЛЬЯМИ

ОРИОНТЕР «БНЧ-18»

На днях на одном из подмосковных планеродромов состоялся испытание нового, оригинальной конструкции планера «БНЧ-18», построенный по проекту известного конструктора т. Б. И. Черановского. Комитетом по изучению гребного полета при Центральном совете Осоавиахима.

«БНЧ-18» — машина экспериментальная, построенная для того, чтобы изучить возможность полета с помощью машущих крыльев.

В одноместной кабине орионтера устроены жонглирующие механизмы, на которые планерист сможет совершать всякие прыжки. При нажиме на педаль одна пара крыльев орионтера поднимается вверх, а другая опускается. При нажиме на другую педаль опустятся крылья планериста, а вторая пара крыльев опускается вниз. Управление аппаратом в полете осуществляется при помощи одной рукоятки.

Планер-орионтер пилотом построен из дерева, фюзеляж и крылья его обтянуты полотном. Конструктор красной отделкой свою машину, придал ей форму рыбы. Полетный вес орионтера — около 130 килограмм.

На «БНЧ-18» планерист Пищуев уже совершил ряд пробных полетов. Орионтер задулся как обычный планер с резинового амортизатора. При первом же полете удалось выработать, что аппарат обладает хорошей устойчивостью в воздухе и послушен управлению. Во время последних полетов тов. Пищуев совершал на орионтере всякие прыжки.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

В ближайшие дни испытание экспериментального планера-орионтера будет продолжено.

КОРОТКО

ИЗ УТРАНИХ ГАЗЕТ

ЗА ОСОБЫЕ заслуги ЦИК СССР награжден тов. Ярошенко С. П. орденом Красного Знамени.

Советский павильон на 7-й международной выставке в Париже в первый же день посетили около 10 тысяч человек.

В ТУАПСЕ возвратился танкер «Ирландия» с борту теплохода — 79 моряков и капитан парохода «Судак» в Кавказе, потопленного фашистскими самолетами. В пути 30 тысяч трудящихся города встречали экипаж танкера и славных испанских моряков. Тут же состоялся митинг.

ТУМАНСКИЙ летчик Контанукино в ближайшие дни начнет большой кругосветный перелет. Часть маршрута пройдет через советскую территорию.

ЗА 20 АВГУСТА добыто угля 8,4 проц. плана; выпущено чугуна — 90,4 проц. плана; проката — 81,5 проц. плана. 21 августа погружено 98,6 вагонов (100,7 проц. плана).

РАДИО

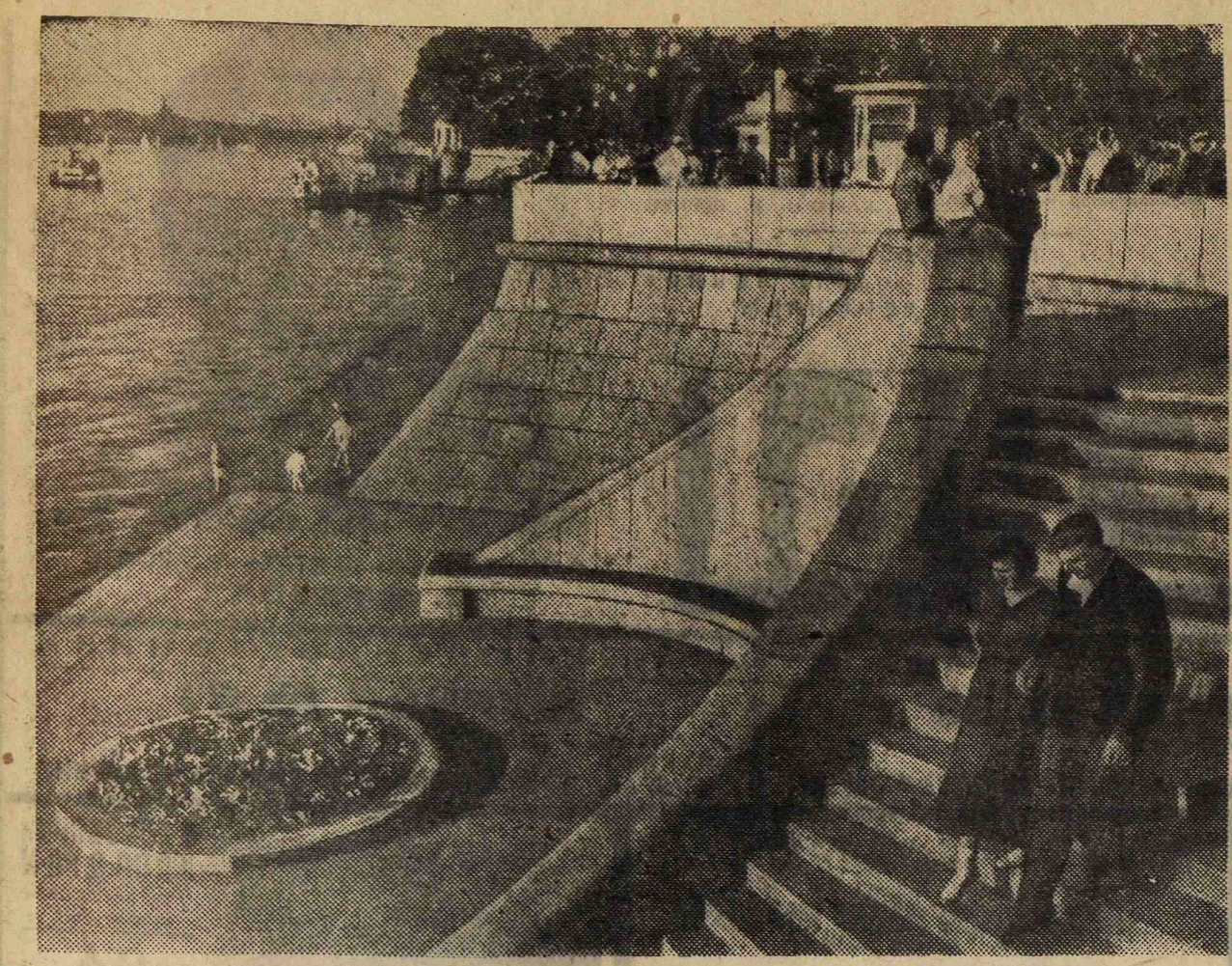
18.30 («К») — концерт (грамзапись); 19.00 («В») и 19.30 («К») — литературные передачи; 19.30 («В») — концерт из произведений Мусоргского, от 20.00 до 22.45 («К») — трансляция большого концерта, посвященного праздду т. Громова, Юмашева и Данилина; 22.00 («В») — отрывки из оперы Кабалевского «Колья Брюки»; 22.00 («В») — концерт; 23.00 («В») — трансляция залпы бурного феста; 23.00 («В») и 23.30 («В») — юморный альбом «Поселение изнестной по радио».

ПОГОДА

★ ТЕМПЕРАТУРА воздуха сегодня в 14 часов утра была 16,1 гр. тепла. В 11.30 — 17,8 гр. (максимальная температура вчера — 17,0 гр., минимальная — 14,5 гр., средняя — 16,1 гр.).

Завтра, по сведениям Центрального института погоды, значительная облачность, кратковременный дождь. Температура воздуха сегодня ночью — от 12 до 15 гр., завтра днем — от 19 до 22 гр. тепла.

М. Громов, А. Юмашев и С. Данилин в голливудской киностудии. Тов. Громов дает автограф юной американской киноактрисе Ш. Темпл (слева — тов. Юмашев, сади — тов. Данилин).



ВОЙНА ЯПОНИИ ПРОТИВ КИТАЙСКОГО НАРОДА

ЯПОНСКАЯ АВИАЦИЯ БОМБАРДИРУЕТ КИТАЙСКИЕ ГОРОДА

ШАНХАЙ. 22. Вчера 24 японских бомбовозов в 10 часов утра бомбардировали Нанкин. 2 бомбовоза было оббито в Нанкине и 1 в Янчжоу.

Ханьчжоуский корреспондент газет «Шуньбао» сообщает, что утром 21 августа над городом появилось 15 японских самолетов, которые сбросили несколько бомб. Самолеты были обстреляны китайской зенитной артиллерией и были вынуждены улететь. В 4 часа пополудни над Ханьчжоу снова появились 6 японских самолетов, но произвести бомбардировку им не удалось.

Ханьчжоуский корреспондент газет «Шуньбао» сообщает, что 21 августа ночью над Ханьчжоу появились 11 японских самолетов. Самолеты сбросили только 3 бомбы, после чего китайская авиация заставила их улететь.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ЛОНДОН. 22. Как передает агентство Рейтер из Бейпина, по сообщению японского командования, японские войска, продвигаясь к северу от Баодина (в 120 километрах от Бейпина на Бейпин-Ханьчжоуской железной дороге), атаковали японские позиции в районе Личана. Одновременно китайцы продвигаются к Манчжоу-Го через северную часть Чахара, при чем до сих пор не встречают сопротивления. Японцы утверждают, что они продвинулись вперед. Прогноз энергично защищают три китайских дивизии.

Как передает корреспондент Британского Пресс, китайские войска теперь занимают передовые позиции в Янцзине в 19 с лишним километрах от Тяньцзиня. В этом районе военные действия сводятся лишь к столкновениям между патрулями, потому что дожди и разлив рек препятствуют передвижению крупных частей войск. В связи с непогодой прекратились ежедневные налеты японских самолетов на железнодорожные линии. Японские самолеты дважды обстреливали близ Панчжоу китайских крестьян из пулеметов.

Как сообщает шанхайский корреспондент Британского Пресс, по сообщениям в Шанхае уже уничтожено имущество на сумму, превышающую 31 млн. фунтов стерлингов.

ШВЕЙЦАРСКИЙ УЧЕНЫЙ О СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ

ЖЕНЕВА. 22. Газета «Неве бернер цейтунг» поместила статью участника XVII Международного геологического конгресса в Москве — швейцарского геолога доктора Штауба.

Автор статьи делится своими впечатлениями о пребывании в Москве и Ленинграде в дни геологического конгресса и восторженно отзывался о виденном им в СССР. Подчеркивая колоссальные природные богатства Советского Союза, Штауб выражает сожаление по поводу того, что в Швейцарии мало знают о СССР. Значительная часть статьи посвящена успехам советской геологической науки. Штауб подчеркивает также чрезвычайную заботливость, с какой в СССР охраняются памятники искусства и старины.

ОТОВСЮДУ

- ★ **ПОРТОВЫЕ РАБОЧЕЕ МАРСЕЛЯ** за последние месяцы погрузили бесплатно в ящики колоссальное количество товаров, в том числе и текстильных изделий.
- ★ **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОКУРОР США** Кемминг отдал приказ о проведении предварительного расследования по всей стране в отношении деятельности фашистской немецкой организации в США.
- ★ **В РИДЕ ПУНКТОВ** Германии состоялось заседание многолюдного собрания среди рабочих активистов классовых профсоюзов. Арестованные объявлены в попытке восстановить свободные профсоюзы.
- ★ **СЫНШЕ 2.000** деревень затоплено водами семи рек, вышедших из берегов в индийских соединенных провинциях.
- ★ **НА ОСТРОВЕ МАВРИКИЯ** на плантации сахарного тростника забастовали рабочие, требовавшие заработной платы, сообщает «Коминтерн». Прогноз столкновения забастовки с полицией. Наблюдается 4 убитых и 1 тяжело раненых.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Агентство Гава сообщает из Мадрида, что на центральном фронте республиканские войска отбили 22 августа ряд атак мятежников в районе Брунете и Навагальмея. Республиканцы оказывают давление на позиции мятежников в секторе реки Харама, где происходит довольно интенсивная перестрелка из пулеметов и мортир, поддерживаемая действиями артиллерии.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны от 22 августа, мятежники, продолжая наступление на сепаратистском участке, продвинулись в Салаи и Вильякарро. В Овиедо республиканцы отразили новую сильную атаку мятежников.

На астурийском участке в результате атак мятежников в районе Бельмонте (на юго-западе от Овиедо) республиканцы были вынуждены отступить по направлению к своим позициям, откуда они предприняли успешную контратаку. Республиканцы были вынуждены в плен сержанта и 4 солдата из состава итальянских интервенционистских частей.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

В сообщении министерства обороны от 22 августа говорится, что мятежники предприняли сильную атаку на республиканские позиции близ Кольядо де Маэстро, но встретили энергичное сопротивление и были отброшены.

ГЕРМАНСКОЕ ОРУЖИЕ— В ПОМОЩЬ ФРАНКО

ПАРИЖ. 22. Корреспондент агентства Франс Пресс сообщает по высылке подробностей об отправке испанским мятежникам военных материалов из Германии.

Фирма Бокекхейм, снабжающая испанских мятежников оружием, для своих грузов использует небольшие верфи на Нижней Эльбе. Судя, исходя из этой верфи, идут под жеманным флагом, означая, что эти суда идут с грузом вывозимых товаров. Недавно там были погрузки для испанских мятежников 24 броневика. На днях пароход «Корделла» покинул порт с большим грузом военных материалов.

В морском арсенале г. Киль была подготовлена к отправке большая партия боеприпасов, 24 торпеды (в разобранном виде) и большое количество ящиков со снарядами и винтовками. Эта партия была переправлена в Гамбург, а отсюда переправлена испанским мятежникам.

Франко оплачивает стоимость военного снаряжения, которое ему поставляют Германия, Япония и Италия. В Штеттин прибывают многочисленные суда из Итальянского Марокко с грузом железной руды.

МОЯ РАБОТА С ГРОМОВЫМ

В ПЕРВЫЕ Я ВСТРЕТИЛСЯ С ТОМ

М. М. Громовым в 1922 году в Московской школе летчиков на Ходянке. Михаил Громов тогда был начальником отделения школы. Из его отделения выходили квалифицированные летчики. Я работал у него механиком. Мне часто приходилось летать вместе с тов. Громовым и наблюдать его работу с людьми. Он считался лучшим педагогом.

Я вспоминаю, как он был требователен к людям, которых учил. Он заставлял повторять задание до тех пор, пока пилот не выполнял его в совершенстве.

В это время Михаил Михайлович увлекался фигурами высшего пилотажа и особенно воздушными упражнениями. Громовым ради на старших, «книжных», как он называл, машинах Громов делал по 30-40 мертвых летов под ряд. С особой виртуозностью он производил посадки.

Жил Михаил Михайлович там же, на Ходянке; в свободное от полетов время он занимался спортом и увлекался нас. Он прыгал в высоту, ме-

«СТРАНА СОВЕТОВ»

В основу сценария Бориса Агасова, написанного для фильма «Страна Советов», положена историческая речь товарища Сталина, произнесенная 26 февраля 1924 года на II съезде советов. Максимально использованы документальные фильмотехнический материал, фильм должен сразить путь, пройденный страной за последние 13 лет под руководством партии во главе с товарищем Сталиным.

Помимо исторического документального материала фильмотехника продвигается в разных местах Советского Союза. Летом этого года на Украину и в Грузию (Тбилиси, Гори, Кахети) выезжал заслуженный деятель искусств оператор З. Тиссе. Оператор Б. Петров снимал на Черноморском побережье. В фильм будут включены кадры новой социалистической Москвы, канала Москва—Волга и др.

Режиссер фильма — ас. арт. Засири Шуб, композитор — Н. Крюков, текст песен — поэт Мих. Светлов.

ПО КЛУБАМ МОСКВЫ

- ★ Рабочий театр завода «Компрессор» (художественный руководитель Н. И. Сеп) готовит к XX-летию Великой революции пьесу Пирата «ХИ».
- ★ Самодеятельные коллективы клуба Невомата обороны покажут в Октябрьские дни большой тематический спектакль-концерт «Творчество народов СССР».



На стадионе «Динамо» продолжается розыгрыш первенства СССР по легкой атлетике. На фото: барьерный бег.

АКТИВ ФУТБОЛИСТОВ МОСКВЫ

26 августа состоится общесоюзный актив футболистов. Будут обсуждаться вопросы развития футбола, вопросы о максимальном развитии этой излюбленной народной игры.

На собрании актива приглашено не только сот человек. Им предстоит обсудить вопросы развития футбола, вопросы о максимальном развитии этой излюбленной народной игры.

ВЫЗОВ СДЕЛАН

КОРОЛЕВ—МИХАЙЛОВ

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта получил официальное письмо Центрального совета «Динамо» с вызовом на матч абсолютного чемпиона СССР по футболу Николая Королева. Оспаривать это звание у Королева будет чемпион СССР по футболу Владимир Михайлов.

По календарю всесоюзного соревнования матч на абсолютное первенство СССР по футболу должен состояться 24 августа. Однако этот матч на некоторое время откладывается. Королев и Михайлов вернутся недавно из границы после вынужденной в третий всемирной олимпиаде в Антверпене. Оба боксера находятся в отпуске, который продлится около месяца. Затем они приступят к тренировкам.

Боксеры будут тренироваться под руководством своих старых тренеров. Михайлов будет тренировать Куте, а Королева — Градолов.

Матч двух сильнейших боксеров СССР будет проведен во второй половине октября. Он будет состоять из 6 раундов по 3 минуты.

Абсолютный чемпион СССР по боксу получит золотую медаль.

ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ЛЕГКОЙ АТЛЕТИКЕ

ЗАВТРА ФИНАЛ

На стадионе «Динамо» продолжается розыгрыш первенства СССР по легкой атлетике.

Заслуженный мастер спорта Георгий Завенянский пришел первым в беге на 1.600 метров (4 м. 07,2 с.).

Юный московский легкоатлет Забавин лучше всех показал себя в тройном прыжке с разбега. Он опередил даже чемпионов этого прыжка. Его результат — 14 метров 23 сантиметра.

19-летний воспитанник московского «Динамо» Степаненко хорошо пробежал 100 метров с барьерами (13,7 с.).

Ленинградский школьник Иванюв установил новое всесоюзное достижение по разбегу юниоров в метании копья — 48 м. 94 см.

Звание чемпионы СССР по метанию диска завоевала представительница Ленинграда заслуженный мастер спорта Галина Турова (38,9 метра).

Вчера же на стадионе было проведено соревнование по ходьбе, 30 километров (60 кругов стадиона) лучше всех прошел череповец Юшков (1 ч. 51 м. 31 с.).

Сегодня соревнования продолжатся. Завтра — финал. Центральным номером будет маршбросок бег на 48 км. 44 м.

Фот. И. СОСЛОВИНА и Г. ЯВЛОНОВСКОГО

В ШУПКУ и ВСЕРЬЕЗ

НЕДОРОСЛЬ (По Фонезнику)

К началу учебного года Учитель не выпустил ни одного ученика по географии.



— А зачем тебе, мальчик, география? Нищие автомобили да самолеты куда хочешь теб доведут.

Рис. А. ВАГРАМА

ПРОТИВ ШЕРСТКИ

1. ЦЕРТОВСКИЙ «ПЕРЛ»

На открытке, полученной пионером Е. Дембо из Церткова (Моск. обл.), красуется такой штамп: почтоточка отделения.

Церткова, Моск. Г. 20.7.37 телефон

Пожелайте, чтобы в самый ближайший день в нашей газете появилось такое объявление:

Утерян штамп Церткова, Моск. Г. телефон. Считаю себя несчастливым.

И это будет в точку: Московская губерния и Цертков давно недействительны.

2. ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Географическая карта Моссоветы выпустила «в виде опыта, в ограниченном количестве» путеводитель — «План г. Москвы с миллиметровой шкалой», т. е. с «кошачьей линейкой», обозначающей полтора сантиметра.

И в виде опыта мы попробовали найти уличную сеть. Это оказалось труднейшим делом. Дело в том, что даже невооруженному глазу заметно полное отсутствие в путеводителе двадцати одной страницы, в то время как остальные расположены в самом оригинальном порядке: 30-й постр. 16-й, 40-й постр. 37-й и т. д.

По мнению Географической комиссии, этот путеводитель предназначен «для быстрого нахождения улиц, переулков, площадей, проспектов, тупиков и т. д. Не сочтемся».

Единственный тупик, в который легко попасть, — это шаг путеводителя.

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННАЯ СИСТЕМА

На днях меня чуть не опрокинул Велеркин.

Он выскочил из дверей парикмахерской, свежее остриженный, но щетки его были в шетине.

— Прямо из-под ножа! — крикнул он, мчась вдоль тротуара. Я бросился его догонять.

Велеркин пролетел метров триста и нырнул в дверь следующей парикмахерской. Я устремился за ним.

— Промыть! — закричал Велеркин, падая на свободный стул против умывальника. — Пиксафон!

— Есть! — сказал мастер. И, пополнив задание, четко приказал в сторону: — При-бор!

— И здесь это не пройдет! — бросил прямо ему в лицо Велеркин. И, выскользнув у него из-под рук, прыгнул к кассе.

— Велеркин! — закричал я, но уже было поздно.

Я начал его только в следующей парикмахерской.

Побитый приказал Велеркин, кланяясь себе в зеркало.

— Но не касайся ушкови! — Компресс! — предложил, закатывая операцию, мастер.

— Всею свое место! — отрезал жестко Велеркин. — Касса! Без сдачи.

— Компресс! — крикнул я за него, убежав в четвертую парикмахерскую.

— На ушки положить? — Положим без вас! — усмехнулся я мастеру.

Из пятой я позволю знакомому пикирату, и он мне пообещал пообщаться с Велеркиным.

Велеркин оказался нормальным субъектом, подлинным и наблюдательным.

Подметив, что цены на однородные операции в разных местах различны, Велеркин как человек экономный усвоил себе выборочную систему: давать совершать над собой в каждой парикмахерской только одну операцию — самую дешевую.

Принципиально он прав.

Г. ЛАНДАУ.

УСТОЙЧИВАЯ МОДА

Атмосфера мод «Московщина» (Петрова, 48) получила за последние около ста жалоб на северную работу.



— Что это вы мне спилили какие-то штаны? — А чем плохо? Парфюром штаны, гражданин, две тысячи лет из моды не выходят!

Рис. А. В.

ВСТРЕЧА С ЗЕМЛЯКОМ

— Здорово, Иван! Ты летчиком стал?

— Как видишь.

— Прямо из деревни приехал и попустишь в авиационную школу?

— Приехал, а не приехал, а с переселенцами: с дошши и пересел на трактор, с трактора на автомашину, а потом уже пересел на самолет.

Из письма читателя Иосифа

— Для чего тебе, Алексей Петрович, таких шесты барометров?

— Для вычисления.

— Каких?

— Они показывают разное атмосферное давление. Я сплюю их показания, затем делю на количество барометров и получаю среднюю цифру, почти правильное давление.

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ

Барометры завода «Авиаприбор» показывают разное атмосферное давление.

На первом месте идет команда московского «Металлурга», выигравшая в прошлом сезоне 18 матчей. Это дружный коллектив, выигравший несколько серьезных матчей и набрав 13 очков из 15 возможных. «Металлург» выиграл у московского «Динамо» (3:0), у ленинградского «Динамо» (6:1), у московского «Локомотива» (2:1) и у ЦДКА (3:0). Индекс первенства проиграл только «Металлургу» — ленинградскому «Красной заре» (1:3).

За «Металлургом» следуют московское и киевское «Динамо».

Московское «Динамо» выиграло 14 матчей, набрав 13 очков из 15 возможных. «Динамо» выиграло матч у московского «Спартака» (2:1), у ленинградского «Динамо» (3:0), у ЦДКА (4:2). Сыгралничью с «Торпедо» (1:1) и «Красной зарей» (1:1). Сейчас у московского «Динамо» 9 очков из 12 возможных.

Киевское «Динамо» провело 6 матчей и имеет 14 очков из 18 возможных. Динамовцы Киева выиграла у московского «Спартака» (2:1), у ленинградского «Динамо» (3:0), у ЦДКА (4:2). Сыгралничью с «Торпедо» (1:1) и «Красной зарей» (1:1). Сейчас у киевского «Динамо» 8 очков из 15 возможных.

«Спартак», вернувшийся недавно из-за границы, начал выступать ниже остальных команд. Проиграл один матч киевскому «Динамо» (1:2). «Спартак» выиграл у тбилисского, имея 4 очка из 6 возможных.

«Локомотив» не имеет выигранной. В результате трех ничейных матчей (с ленинградским «Динамо», с «Красной зарей» и киевским «Динамо») и двух проигранных («Металлургу» и московскому «Динамо») у «Локомотива» 8 очков из 15 возможных.

Ленинградское «Динамо» имеет 8 очков из 15 возможных.

«Красная заря» имеет 18 очков из 15 возможных (три ничьи, один выигрыш — у «Металлурга» и один проигрыш — ЦДКА).

ЦДКА, выиграв у «Красной зарей» (5:1), проиграл киевскому «Динамо» и «Металлургу». В результате у ЦДКА 5 очков из 9 возможных.

Такова таблица розыгрыша первенства СССР по футболу по группе «А».

МАТЧИ ГОРЮД

В ближайшие дни начнутся всевозможные соревнования по всем ручным играм.

30 августа, впервые в истории советского спорта, начнется чемпионат СССР по легкой атлетике в колхозах. В розыгрыше примут участие 17 мужских и 7 женских колхозных волейбольных команд. Финал первенства — в Москве в конце сентября.

В начале сентября в Москве будет проведен матч восьми городов по городкам. В матче будут участвовать лучшие городские коллективы Москвы, Ленинграда, Горького, Алма-Аты, Днепропетровска, Сталина, Мисна и одного из городов Московской области.

Примерно в это же время в Москве решено провести матч четырех городов по регби. В нем выступят лучшие коллективы Москвы, Баку, Сталинабада и Ижевска. От Москвы в матче будет выступать команда «Динамо».

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР «ВЕЧЕРНЕЙ МОСКВЫ» ВЫЙДЕТ 25 АВГУСТА.

Врид. отс. редактора Л. М. ГРУШЕВСКИЙ. Издатель МКГ ВП(О).

