



В Шанхае. Китайские женщины с детьми, с уцелевшим скарбом спешат укрыться на территории международного поселения. (Пари Суар).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Согласно сообщению агентства Гавас, 8 сентября мятежники атаковали республиканские позиции в районе Французского моста и Сиерра де Агилас. Бой длился свыше трех часов. Мятежникам не удалось прорвать линию республиканцев. Войска мятежников вынуждены были отойти на исходную позицию.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

В секторе Суара (севернее Сарагосы) республиканцы, несмотря на усиленный нажим мятежников, удерживают все свои позиции. Авиация мятежников бомбардировала Фуэнте Толос.

Согласно сообщению агентства Гавас, 8 сентября республиканским частям удалось занять отдельные позиции вокруг деревни Пуэбла де Альборгон (к северу-западу от Барчелонны), в которых укрепились группы мятежников. Деревня полностью очищена от мятежников.

В секторе Теруэла авиация мятежников бомбардировала республиканские позиции в районе Буэна (к северу-западу от Теруэла).

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

8 сентября, согласно сообщению испанского министерства обороны, мятежники продолжали наступать вдоль побережья. Республиканцы оказывают упорное сопротивление, причиняя мятежникам большие потери.

Во время боя в Сиерра де Куара (южнее Льянес) мятежники потеряли свыше тысячи убитых.

7 сентября авиация республиканцев бомбардировала Нихос. Республиканский истребитель вступил в бой с авиацией мятежников и сбил трехмоторный «Юнкерс». Экипаж «Юнкерса» погиб при падении самолета. У погибших летчиков найдены важные документы.

ПИРАТСКИЕ ДЕЙСТВИЯ В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

Английское нефтеналивное судно «Харпа», подвергшееся 7 сентября нападению со стороны вооруженного судна «неизвестной национальности», шло из Порт-Саида в Ла Гулет (Тунис). Торпеда, пущенная военным судном «неизвестной национальности», не попала в «Харпа», и английский пароход, получивший ранения, ушел.

По сведениям газеты «Таймс» 7 сентября вечером в Алжире была слышна сильная канонада в море в районе Тенеса (к западу от г. Алжира). Бой происходил между крейсером мятежников «Канариас» и несколькими судами испанского правительства. Два французских миноносца и французское охранное судно покинули Алжир и вышли в море, чтобы обеспечить безопасность нейтральных судов.

Два испанских правительственных теплохода «Альдеко» и «Антонио де Сатурстегуй», покинувшие 7 сентября Алжир, направлялись в Валенцию, выбросились на мель около Шершель (к западу от г. Алжира). Команды судов заявили, что они вынуждены были выбраться на мель, так как их преследовал крейсер мятежников «Канариас».

Крейсер испанских мятежников «Баварос» попал в море на пять вооруженных рыболовных судов республиканцев, шедших в сопровождении республиканского миноносца «Либерталь». После боя все республиканские суда продолжали свой путь.

НАПАДЕНИЕ НА ФРАНЦУЗСКИЙ САМОЛЕТ

Французский коммерческий самолет компании «Эр Пирене», на котором находился лишь французский пилот, подвергся нападению с воздуха испанских мятежников, когда он пролетал в районе Хихона. Поврежденный огнем, самолет упал близ деревни Рибасельва (в 40 км. западнее Льянес). Пилот погиб.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ФАШИЗМ ОБРЕЧЕН НА ГИБЕЛЬ...

МЕМОРАНДУМ АМЕРИКАНСКИХ ДЕЯТЕЛЕЙ

Вашингтонская буржуазная газета «Национальный ревью» сообщает, что во влиятельных американских кругах в настоящее время циркулирует меморандум, составленный группой видных американских консервативных деятелей, совершивших недавно продолжительную поездку по Германии. Приводим ниже выдержки из этого меморандума.

«...Фашистская партия в Германии неуклонно теряет свое влияние даже в тех слоях, среди которых она до сих пор несомненно пользовалась им, в том числе и среди молодежи. В умах многих бывших лояльных членов фашистской партии идет процесс отрезвления и пробуждения.

Духовный упадок в Германии ужасов. Посредственные университеты Америки стоят сейчас на значительно более высоком уровне, нежели прославленные некогда германские университеты. Пожилые немецкие профессора признавались, что занимаются своей работой только по принуждению, а омолодевшие и страхом. Затем молодежь изучает науки, раз она знает, что ее карьера зависит не от научных достижений, а от принадлежности к фашистской партии? Молодая научная смена работает все хуже и хуже. Физическое состояние молодежи тоже плохое. Один штабной офицер жаловался не только на умственное убожество очень многих молодых рекрутов, но и на их физическую слабость, являющуюся результатом недостаточного питания. Фашистские парадные, в которых участвуют представители трудящихся классов, поражают плачевным видом этих явно недоделанных людей».

Далее в меморандуме приводятся ряд данных, свидетельствующих о том, что среди широких слоев фашистских чиновников и активистов царит крайнее недовольство существующим режимом в Германии. Меморандум приводит к выводу, что «существующая в Германии политическая система обречена на гибель, хотя никто не решится сказать, когда и как это произойдет».

ОТОВСЮДУ

★ ВО ВРЕМЯ ПАЛОМНИЧЕСТВА в одной из католических церквей в окрестностях Гейлштадта (Германия), под предлогом «Божьего Информационного», среди папжонков, распространялось многолетнее листовки, развешивающие католикам необходимость борьбы за создание народного фронта в Германии. Листовки провозглашали впечатление среди населения Верхней Силезии. В район, где распространялись листовки, отпущены специальные отряды полиции.

★ ИЗВЕСТНЫ АМЕРИКАНСКИЙ БЕЗПЛОДНЫЙ ПЛОДЫ. Чарльз Зиммел, проживающий в городе Албани до Нью-Йорка. Расстояние, превышающее 200 километров, он покрывал за 147 часов 31 минут («Юнион»).

★ НА ДНЯХ во время германских воздушных маневров, как сообщает «Манчестер Гардиан», один из самолетов упал в Балтийское море. Самолет, пилотируемый летчиком Швабе, участвовавшим в 1933 году в гонках через пустыню Сахару, погиб.

ПИРАТЫ РАЗОБЛАЧЕНЫ

10 СЕНТЯБРЯ в Швейцарии, близ Женевы созывается по инициативе Франции и Англии конференция по ликвидации пиратства в Средиземноморском бассейне. На конференцию приглашены средиземноморские державы: Италия, Югославия, Албания, Греция, Турция и Египет, и черноморские державы: СССР, Румыния и Болгария. Приглашение принять участие в конференции послано также и Германии.

Пока еще рано говорить о практических результатах, которые будут иметь конференция, но уже в подгтовке ее проявляются моменты, вызывающие беспокойство. Отсутствие в числе приглашенных законодого правительства Итальянской республики, многочисленные суда которой захвачены и потоплены обитателями фашистскими пиратами, и признание Германии, как известно, оторвать не являющейся средиземноморской державой, лишь играют на руку итальянским фашистским ресорсам, несут прямую ответственность за пиратские провокации в Средиземном море.

Нота французского и британского правительств говорят о том, что «незаконные нападения на торго-

В ОЖИДАНИИ ПОЛЯРНОЙ НОЧИ

РАДИОГРАММА ЭРНСТА КРЕНКЕЛЯ

СТАНЦИЯ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС», 7. Мы действительно готовимся к наступлению полярной ночи, которая не за горами. Уже готовы ледяные склады кухни, по крепости своей больше похожие на башни, еще раз тщательно комплектуются запасные баки.

На каждой из трех баз — достаточные запасы продовольствия, грючечко, одеяла, чтобы в случае гибели двух баз продержаться несколько месяцев.

На специальной карте находится второй комплект радиостанции. Хотя наша льдина до сих пор вела себя отлично, но предосторожность необходима.

Проходит теплое, светлое время, скоро наступит пятичасовая полярная ночь. Мы привыкли к нашей обстановке, будем бодро встречать темноту и морозы. Приводим в порядок ламповое хозяйство; надеемся испытать нашу ручную динамомашину.

Мы всегда рады штилевой погоде: замедляется дрейф, можно в хороших условиях проводить научные и хозяйственные работы. Лишь один недостаток этой погоды: безветрие — нельзя заряжать аккумуляторы. Приходится сокращать все телеграммы, за исключением метеосколов.

Из двух безавиационных двигателей один вышел из строя. Второй мы сохраняем на черный день. В механике мы разбираемся слабее, чем Леонардо да Винчи, поэтому боимся двигателя, а он, очевидно, нас... Вот почему предпочитаем петрик и ручную динамо.

Испытания ручной динамомашины дали отличные результаты. Стихийно организовались из четырех человек артель корреспондентов Северного полюса под названием «Личный труд»... — сами пишем, сами крутим динамо, сами передаем... «Пробным камнем» являлась статья Лангана в 1200 слов. Три «двигателя» (Ланган, Федоров, Ширшов) непрерывно сменяли друг друга... Я передавал. После передачи всей «артели» пилю чай.

Э. КРЕНКЕЛЬ.

РЕИС САМОЛЕТОВ АГИТЭСКАДРИЛЬИ

Вернувшись в Москву из месячного агитационного рейса по Средней Азии два самолета агитэскадрильи им. Горького. Самолеты, пилотируемые летчиками т.т. Нуберг и Ливанов, пролетели 9.000 километров.

Врачи, находившиеся на этих самолетах, проводили лекции, беседы на темы о борьбе с детскими болезнями, демонстрировали фильм, посвященный деятельности советской детворе.

Фото М. КВАСНОГО



На красильно-химической фабрике имени Чапаева состоялся отчет народного судьи Бауманского района. На фото: Народный судья т. У. В. Владимиров отчитывается перед рабочими фабрики.



Работы по отделке станции метро «Сокол» приближаются к концу. На фото: побелка куполов среднего свода станции. Фото О. ИГНАТОВИЧ

К ОТВЕТУ ИТАЛЬЯНСКИХ ФАШИСТСКИХ РАЗБОЙНИКОВ

На предприятиях и в учреждениях Москвы проходит митинг протеста против потопления итальянскими разбойниками советских кораблей. Гроулящие столицы одобряют и горячо поддерживают ноту советского правительства, врученную Италии.

В резолюции, принятой на митинге рабочих, работников, инженерно-технических работников и служащих завода «Красный Богатырь», говорится:

«С огромным удовлетворением мы узнали о ноте протеста советского правительства по поводу потопления итальянскими пиратами наших кораблей в Средиземном море. Мы, рабочие, работники, инженерно-технические работники и служащие завода «Красный Богатырь», одобряем ноту и решительно поддерживаем требование нашего правительства. Пусть враги не забывают, что СССР — это не парская Россия, которую можно было безнаказанно бить. Советская

страна муча и сможет разбить любого врага.

Мы заверяем свое родное, советское правительство, что по первому его зову встанем на защиту своей великой и счастливой родины и дадим сокрушительный отпор врагам.

На митинге работников завода «Москбел» принята резолюция, в которой говорится:

«Мы не сомневались в том, что советское правительство найдет виновных и сумеет потребовать от фашистов сурового ответа за их злодеяния. Нота советского правительства отражает чувства ненависти и гнева всего советского народа против фашистских злодеев.

Ответ фашистской Италии на ноту советского правительства еще больше разоблачает вину итальянских пиратов. Этот ответ отражает и растерянность фашистских бандитов.

Пусть знают фашистские провокаторы войны, что нет такой силы, которая была бы способна приостановить победное шествие народов великого Советского Союза к коммунизму.

Сегодня во время обещанного перерыва в апертурном пехе фабрики «Красная Роза» состоялся краткий митинг по поводу нападений фашистских пиратов, потопивших наши теплоходы «Тимирязев» и «Благовест». Рабочие и работники «Красной Розы» великим и полностью поддерживают решительные шаги советского правительства, потребовавшего от правительства Италии прекращения разбоя в Средиземном море и наказания виновников потопления советских пароходов.

Коллектив пеха единогласно поддержал предложение работников Полежаевой об отчислении полудневного заработка в фонд строительства мощных советских кораблей.

ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ ВОЕННО-ВОЗДУШНОЙ АКАДЕМИИ

О 1 января 1938 года в Военной Воздушной академии имени Г.И. Гудкова начнется занятия на заочном командном факультете.

Этот факультет, впервые организованный при Академии, даст возможность командирам кадровых частей и запасам без отрыва от основной работы получить высшее военное образование.

Факультет ежегодно получает заявления от желающих учиться в Академии — главным образом молодых командиров кадровых частей. Поступать также заявления от командиров запасов.

Свое выступление прерывает попытку замаскировать агрессию и тем самым оставить ему свободу действия.

Это, видимо, прекрасно понимают и в Риме. Нота советского правительства и его решительное заявление, что итальянский ответ на ноту о потоплении судов — это не что иное, как попытка замаскировать агрессию, вызвали злобные ругательства со стороны итальянских фашистских газет. Эти ругательства вынуждены прибегать к явным уверткам, чтобы скрыть от своего народа правду о пиратских провокациях итальянского фашизма, разоблаченных нотой правительства СССР. Не имея возможности достойно опровергнуть обвинения в пиратстве, итальянская печать берет под защиту морских бандитов, недвусмысленно заявляя, что потопления мирных пароходов отнюдь не находятся в противоречии с «принципиальными» доктринами фашистской Италии.

Твердая и решительная позиция СССР, которую он будет неуклонно защищать и на предстоящей конференции средиземноморских держав, открывает всех сторонников мира надеждой, что провокация пиратских хищников в Средиземном море будет, наконец, положен предел. И независимо от того, каковы будут результаты конференции, Советский Союз сумеет защитить себя от фашистских агрессоров, сумеет заставить их уважать великий флаг Советской страны.

А.Л. АЛЕКСАНДРОВ.

ТРАМВАЙ В ДВА ЭТАЖА

НОВЫЕ ВАГОНЫ ДЛЯ СТОЛИЦЫ

Сокольнический заводо-ремонтный завод им. Л. М. Кагановича («СВАРЗ») начал проектирование двухъярусного трамвайного вагона для Москвы.

Двухъярусный трамвай по длине будет таким же, как голубые вагоны, курсирующие сейчас на линии № 40. Высота его будет около 4 метров, ширина — обычная. Эти размеры вполне позволяют эксплуатировать двухъярусные трамваи в московских условиях. В новом трамвае — 110 мягких кресел для пассажиров, Кузов вагона делается из стали, цельносварным. Это позволит значительно облегчить конструкцию вагона. Особое внимание при проектировании нового трамвая обращается на его устойчивость.

В первом ярусе вагона намечено сделать при пары дверей для входа и выхода. Для входа на второй ярус будут две лестницы — одна для входа, другая — для выхода. Трамвай будет хорошо освещен, иметь вентиляцию, отопляться зимой. Все электрооборудование для этого трамвая готовит завод «Динамо» им. Карова. К концу года предполагается закончить все работы по проектированию двухъярусного трамвая с тем, чтобы в начале 1938 года приступить к строительству. К июлю будущего года трамвай уже должен быть готов.

По заданию «Мосстравмтреста» приступает к проектированию нового типа одностороннего трамвайного вагона для Москвы «Гавтрамшмаш».

Односторонние трамвайные вагоны, проектируемые «Гавтрамшмашем», будут многоместными четырехкопными. В 1938 году намечается построить несколько трамваев нового типа.

Одновременно «Гавтрамшмаш» ведет работы по проектированию трамвайного вагона с бесшумным ходом. Первые бесшумные трамвайные вагоны должны быть выпущены в 1939 году.

КОРАБЛИ ПРОБИВАЮТСЯ СКВОЗЬ ЛЬДЫ

«МОССОВЕТ» У ОСТРОВА МАЛЫЙ ТАЙМЫР

БОРТ ПАРОХОДА «МОССОВЕТ», 7. (По радио от нашего спец. корр.). Двое суток пароход «Моссовет» пробивался в тяжелых льдах моря Лаптевых. Корабли, шедшие на запад — «Кресты», «Урицкий», «Молодость», — собиравшие для совместного плавания к «Моссовету», как более сильному кораблю. Капитану т. Бочек выпала ответственная задача быть руководителем каравана. Он уверенно вел корабли разведывая.

Ледовая обстановка очень тяжелая. Пароход «Правда» стоит, зажатый десятибалльным льдом. Дважды «Моссовет» пытался помочь ему, но тяжелые льды не пускали. Ледоколы «Брмак» и «Ленин» стоят в сплоченном десятибалльном льду и также лишены возможности оказать помощь кораблям.

7 сентября в 7 часов утра караван во главе с пароходом «Моссовет» подошел к острову Малый Таймыр, покрытому чистым слоем снега. Корабли стали здесь на якорь в ожидании передвигающихся льда в проливе Вилькицкого.

Пароходу «Правда» передвигался льда дала возможность передвигаться самостоятельно. Вскоре и он бросил якорь возле «Моссовета». Сейчас караван состоит из пяти судов.

Дует норд-вест; возможно он изменит обстановку.

ЭРМАН.

НА ПИК СТАЛИНА

Советские альпинисты, выехавшие на Памир для восхождения на три высочайшие вершины Советского Союза, уже покорили пик Ленина и пик Корженевской. Сейчас третья группа отправилась на штурм самой высокой точки СССР — пика Сталина (высота 7.498 метров).

В состав экспедиции на пик Сталина входят т.т. Бархат, Архипов, Белецкий, Гусак, Киркорев, Федоров, Сова. По полученным в Москве по радио сведениям, альпинисты уже вышли из лагеря, находящегося на высоте 6.400 метров, и начали восхождение на вершину.

В лагере на высоте 4.300 метров записанная группа следит за полемом на вершину. С эквипиджем, покорившей пик, поддерживается постоянная радиосвязь.

ПО ВОДЕ НА ВЕЛОСИПЕДАХ

Участники пробега на велосипедах-амфибиях сегодня в 10 часов утра прибыли в Малоярославец. В 7 часов вечера в парке культуры и отдыха в Филах состоится финиш этого интересного пробега.

Пять велосипедистов — членов спортивного общества «Крылья советов» — проехали свыше 4 тысяч километров по маршруту Москва — Иваново — Сталиград — Таганрог — Днепропетровск — Киев — Москва. 1300 километров они ехали по воде, прокатив свои велосипеды в велоамфибиях, сконструированных командой пробега — инженером авиазавода тов. Гриневичем.

СНИЖАЮТСЯ ЦЕНЫ НА ОВОЩИ И ФРУКТЫ

Новые цены на овощи и фрукты устанавливаются с 11 сентября. Помидоры будут продаваться по 1 р. килограмм, баклажаны — по 50 коп., тыква — по 15 к., сладкий перец — по 50 к., кабачки — по 20 к., чеснок — по 50 к., свекла — по 30 к., сельдерей — по 60 к. кило и т. д. Стоимость слив «венгерки», «ренклод» и «венгерки» установлена в 2 р. 50 к. килограмм, сливы других сортов — в 1 р. 20 к. килограмм, «саракс», «антура», «таиф», «шафрановый», «кадаль» и «кафьяновский» — в 4 р. 50 к., винограда лозового, «орех», «кадаль» и «венгерки» — в 2 р. 50 к. килограмм, «черный» — в 4 р., «дымный» — в 1 р. 50 к., средне-анжуйский — в 1 р. и украинский — в 30 к. килограмм.

