

# СЛАВА ОТВАЖНЫМ ДОЧЕРЯМ НАШЕЙ РОДИНЫ!

## ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

### ЛЕТЧИЦЫ-ГЕРОИНЫ

СЕГОДНЯ трудающиеся Москвы радостно встречают трех смелых летчиц, предавших дочерей нашей цветущей родины, которые своим героическим подвигом изумили весь мир.

Отважные летчицы Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова, совершив беспрецедентный полет из Москвы на Дальний Восток, еще раз продемонстрировали перед всем миром непревзойденную мощь и величие нашей славной авиации, а также исключительный геройский мастерство и выдающуюся советских летчиков.

На двухмоторном самолете «Родина» они за 28 часов и 29 минут пролетели от сердца страны — красной столицы — до далекого Амура, покрытого расстояние по прямой в 5.947 километров. Фактически же они прошли 6.450 километров.

В труднейших условиях проходила перелет. Была уже запрещена осень с частично меняющейся погодой. Но это не смущило отважных летчиц. 24 сентября в 8 часов 12 минут утра тяжело нагруженный самолет «Родина» поднялся в воздух, взяв курс на восток. Буря, дожди, снегопады, густая облачность преграждали летчицам путь. Им приходилось пробиваться через грозовые фронты и густой туман. Но они уверенно и уверенно летели к намеченному цели. Даже тогда, когда с самолетом нарушилась связь, летчицы продолжали свой полет. Только истощившиеся запасы бензина привели их к посадке. Но в это время самолет оказался на болотистой местности. Тогда летчицы приняли правильное решение — итти на посадку, не выпуская пассажиры. Пассажирка оказалась настолько удивленной, что ни одна из деталей самолета и приборов не были повреждены.

Смелые летчицы совершили свой полет в основном на большой высоте — от 5.000 до 7.500 метров. Это также является очень важным моментом, так как высота полета — одна из решающих проблем авиации. Во всем мире сейчас ведется борьба за высоту. В будущей войне победит тот, кто летает выше и быстрее всех. Нашим летчицам в этом полете показали, что они могут летать дальше всех летчиков мира и на большой высоте. Они вписались в историю авиации еще одну выдающуюся победу.

Долгое время международный женский рекорд полета на дальность принадлежал американской летчице Амелии Эрхарт, tragически погибшей при перелете через Тихий океан. Она пролетела без посадки

А. ЛОКТИОНОВ,  
начальник Военно-воздушных сил  
РККА, командарм 2-го ранга

из Лос-Анджелеса до Нью-Йорка 3.940 километров. В мае текущего года этот рекорд побила французская летчица Леон, пролетевшая без посадки 4.100 километров. Но вскоре и этот рекорд был перекрыт другой французской летчицей — Дюпейрон — пролетевшей без посадки 4.360 километров.

Славный экипаж «Родины» последний международный женский рекорд перекрыл больше чем на полторы тысячи километров.

Отважные летчицы, отвоевав еще один выдающийся международный

рекорд беспосадочного полета на дальность, показали всему миру, что способны женщины страны социализма.

Кто же эти женщины-летчицы, вызвавшие своей смелостью и отвагой восторг в всем мире? Валентина Гризодубова — dochь талантливого авиаинженера-самоучки. Свою детство она провела в семье инженера и любовь к авиации унаследовала от отца. Через Основах она, как сотни и тысячи граждан нашей страны, пришла в авиацию, стала замечательной летчицей Гражданского воздушного флота.

Жизнь Полины Осипенко может служить ярким примером беспрерывного движения вперед. В прошлом П. Осипенко — бедная крестьянка, батрака. Затем она вместе с семьей вступает в колхоз, учится на курсах и становится инструктором по птицеводству. Однажды она увидела самолет, и у нее зародилась мечта стать летчицей. Тогда Осипенко поступает в летную школу, успешно заканчивает ее и сейчас — военный летчик, капитан.

Марина Раскова — dochь музыканта, твердо поставившая перед собой задачу научиться летать, уверенно достигшая намеченной цели.

Поступив в Военно-воздушную академию РККА им. Жуковского технического работника, она одновременно заочно изучает аэроанглийское дело и успешно овладевает этим искусством. Сейчас Марина Раскова — старший лейтенант, один из лучших штурманов Советского Союза.

### ОРЛИЦЫ

От радости светятся лица,  
И ноги шагают бодрой,  
— Сегодня встречает столица  
Отважных своих дочерей.

Привет героям крылатым  
Несет боевой Комсомол,  
И чайка на знамени МХАТ'a,  
И сотни заводов и школ.

Привет Валентине, Полине,  
Марине гордый привет!  
Советской земли героини  
Повсюду добются побед.

Не зря ваша слава гремела  
От красной Москвы до границ,  
За вами подымутся смею!  
Десятки и сотни орли!

От радости светятся лица,  
И песня звучит веселей,  
— Сегодня встречает столица  
Геройских своих дочерей.

В. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.

### МАСТЕРСТВО И МУЖЕСТВО

Сегодня столица радостно встречает трех отважных летчиц — победителей пространства. Они на мощных советских крыльях самолета «Родина» гордо проплыли по красной столице — Москве — до берегов далекого Амура, установив новый международный рекорд.

Отважные летчицы еще раз проплыли на весь мир непобедимую мощь и величие нашей славной авиации, высокое мастерство, мужество и отвагу советских женщин-летчиц, воспитанных партией Ленина — Сталина.

Сердечно приветствуя вас, славные летчицы!

Алексей СТАХАНОВ.

27 ОКТЯБРЯ 1938 г.  
ЧЕТВЕРГ  
№ 247 (4477)  
Цена 10 коп.



Марина РАСКОВА, Полина ОСИПЕНКО и Валентина ГРИЗОДУБОВА.

Рис. В. ГАЛЬПЕРИНА

### ГЕРОИНЫ-ЛЕТЧИЦЫ ПРИБЫЛИ В МОСКВУ

СТОЛИЦА радостно встретила му-  
жественные женщины-летчицы из СССР  
народ, отважных летчиц — тт. Гри-  
зодубову, Осипенко и Раскову.

С утра на улицах Москвы празд-  
ничное оживление. Торжественно  
разукрашен Белорусский вокзал, куда  
прибывает поезд с отважными

героинами. На перроне вокзала ло-  
унги, приветствующие геройских

дочерей народ, гирлянды цветов.

На фасаде вокзала ворота ведущие  
в зал ожидания. Торжественно разукрашены

Белорусский вокзал, куда прибывает поезд с отважными

героинами. На перроне вокзала ло-  
унги, приветствующие геройских

дочерей народ, гирлянды цветов.

Среди встречающих много Героев

Советского Союза. Героин пришли

встречать героян — тт. Гри-  
зодубову, Осипенко и Раскову.

Вот идет по красным воротам перво-

стахановки тт. Гудов, Федорова,

отважные парашютисты капитаны

товарищи Сталина и Молотова эки-  
пажи самолета «Родина», портреты

тт. Гризодубовой, Осипенко и Ра-  
сковой.

Общее внимание привлекают dochь

Расковой — Таня и сын Гризодубо-  
вой — Соколик. Таня подходит к

установленному на перроне микро-  
фону и говорит:

— Ребята, сейчас моя мама при-  
едет.

Радостно блестят глазенки у Тан-  
и. Через несколько минут она оби-  
нимает свою отважную мать, тетю

Валю и тетю Полину.

14 часов 20 минут. На перрон

вышли Л. М. Каганович, Н. С.

Хрущев, М. М. Каганович, А. Д.

Локтионов, С. М. Буденный, Ярос-  
лавский, А. Е. Бадаев. Выстроился

почетный караул.

... Встречать отважных победите-  
лий воздушных пространств собра-  
лись десятки тысяч тружеников.

К началу третьего часа дня улица

Горького и площадь у Белорусского

вокзала были до отказа заполнены

делегациями заводов, фабрик, учре-  
ждений Москвы, вузов, частей Крас-  
ной Армии.

В это же время на перроне вокзала

стали прибывать делегации, род-

зубова, она радостно машет

рукой встречающим. Вот и тт. Оси-  
пенко и Раскова. В гуще привет-  
ствий тысячи тружеников.

... На площади уже выстроились

десетки тысяч тружеников.

Мощный гул приветствий, многостороннее

«ура» разносится далеко вокруг.

Когда на ступенях вокзала показы-  
ваются любимые дочери народа. Они

направляются к трибуне.

Митинг открывает начальник во-  
енно-воздушных сил РККА коман-  
дир 2-го ранга тт. Локтионов.

От имени ЦК ВКП(б) и советско-

го правительства геройский эки-  
паж «Родины» приветствует секре-  
таря ЦК ВКП(б) и зам. председателя

СНК СССР тт. Л. М. Кагановича.

От рабочих, интеллигентов и

всех трудящихся столицы выступает

Обрубов.

Долгий ликующий овация, когда слово

получает командир самолета «Роди-  
на» тт. В. Гризодубова.

После ее выступления митинг за-  
крывается. Отважные летчицы са-  
дятся в автомобили.

Триумфальная колонна автомобилей

направляется по улице Горь-  
кого. Кругом бушует океан народ-  
ного востора. Летчицы забрасывают

цветами.

Выходит из вагона летчики, первы-  
ми обнаружившие самолет «Ро-  
дина» в тайге, тт. Сахаров и Тихонов.

Их узнают, и сотни рук

запускаются к самолету «Родина» в

районе его посадки.

Людской поток шумно движется

к почетному караулу. Впереди тт.

Гризодубова, за ней тт. Оси-  
пенко и Раскова.

Наумов отдает рапорт командиру само-  
лета «Родина», депутату Верховного Сове-  
та СССР тт. В. Гризодубовой.

Рядом с тт. Гризодубовой,

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР

Г. ПЕТРОВСКИЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 26 октября 1938 г.

Указом Президиума Верховного Совета СССР в связи с 40-летием Московского ордена Ленина Художественного академического театра СССР им. М. Горького награждены орденом Ленина: Народная артистка СССР О. Л. Книппер-Чехова, Народный артист СССР М. М. Тарханов, Народные артисты РСФСР М. П. Лицина, Ф. В. Шевченко; орденом Трудового Красного Знамени: Народный артист ССР Л. М. Леонидов, Заслуженные артисты РСФСР А. О. Степанова, А. И. Чебан, В. С. Соколова, А. В. Орлов, В. А. Вербицкий, М. Н. Кедров, артист театра А. И. Грибов, зав. мебельно-реквизиторским цехом В. И. Горюнов, зав. электротехническим цехом И. К. Гусев, Орденом «Знак Почета» награждены 21 человек, Почетной грамотой Верховного Совета СССР — 13 человек.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР присвоены звания Народных артистов РСФСР: Заслуженным артистам РСФСР О. Н. Андровской, К. Н. Еланской, В. Г. Сахновском, Л. М. Кореневу, В. О. Топоркову, В. Л. Ерикову, В. Я. Станиславу, М. И. Прудкину, А. П. Зуеву, Б. Н. Ливанову, Заслуженному деятелю искусств РСФСР: Я. Судакову; звания Заслуженных деятелей искусств РСФСР: Заслуженным артистом РСФСР М. Н. Кедрову, И. А. Подгорному, Б. Л. Израилевому, художнику И. Я. Гремиславскому, заведую-щему музеем Н. Д. Телешеву; звания Заслуженным артистом РСФСР: Е. А. Алесовой, В. Б. Белокурову, С. К. Блинникову, М. П. Болдунову, А. Н. Грибову,

# 26 ЧАСОВ В ПОЛЕТЕ

В. ГРИЗОДУБОВА,  
командир самолета «Родина»

СЕЙЧАС, на пути в Москву, мы не имеем возможности достаточно глубоко анализировать все подробности нашего перелета. Для этого нужна время. Постараемся, насколько это позволяют условия, сообщить некоторые подробности, которые, возможно, не имели места в наледческих докладах до сих пор сообщениях о нашем перелете.

...9 часов 12 минут. Даю полный газ. Точно выдержка прымку. Самолет в воздухе. Сейчас же после открытия Полины убирает шасси. 8 часов 15 минут. Ложусь на курс Москву—Дальний Восток.

Прохожу над аэродромом, над группой провожающих. Полина машет рукой в ответ на приветствия. Помакала бы и я, да руки заняты. Непрерывно набираю высоту. Пролетев 50 километров с места взлета попадаю в серую дымку облаков. Скоро сплошная облачность совсем закрывает землю. Начинается следующий полет.

Прямо над нами и впереди—громадные шапки облаков. Они, — как притядливые горы. На горизонте появляются сплошные облака и захватывают солнце. Идет между слоями облаков. И, наконец, самолет погружается в сплошную облачность. Облака белые, как молоко. Вначале запотевают окна кабин, потом на стекла садится мокрый снег. Видно, как он стекает со стекол, потом замерзает, и на стеклах остается ледяная корка. Начинается обледенение.

Набрала высоту в 5 тысяч метров. Температура — минус 23. Обледенения нет. В кабине тепло. Хорошая у меня кабина!..

Идем в слепом полете. Кстати приходится подключать бензин в расходном бачке, чтобы иметь нормальный контроль над расходованием горючего. Много хлопот доставляет мне подключение.

Мы с Полиной покидаем плоды нашей хорошей тренировки. Ведь за время тренировки мы так научились понимать друг друга, что достаточно незначительного движение рулем, чтобы Полина сразу поняла, что я хочу передать ей.

Еще через час подошла вторая группа во главе с полковым комиссаром тов. Литвиненко. С этой группой пришли и тт. Тихонов и Олянишин, которые накануне прыгнули на парашютах.

Незадолго до захода солнца в 200 метрах от самолета показалась движущаяся точка. Шел человек.

— Марина, Мариочка, родиша! — почти одновременно радостно воскликнули Гризодубова и Осипенко.

Все бросились обнимать и целовать геройского штурмана. Несмотря на усталость от десятидневного хождения по тайге, Марина бодрится и сама, поддергивая подругами, подошла к самолету.

— В нашей стране человек не пропадает, — вот что я прежде всего услышал от Расковой. — У нас о судьбе каждого человека забочется Стalin и весь народ.

Забыть об усталости и голода, Марина прежде всего бросилась в штурманскую кабину.

— Все ли цель?

Она увидела, что все на месте, в полном порядке. Это ее несказанно обрадовало.

Шефство над Мариной тут же взял в руки тов. Тихонов. Он организовал необходимые процедуры, прописал Расковой специальную дилютацию, упаковали из Амгуни. Впереди шел проводник, за ним — Гризодубова и Осипенко. Дальше настала на поиски Марину Раскову, так как она была еще слишком слаба, чтобы двигаться немножко до резки.

21 час 30 минут. Наступает вторая половина ночи. Снова бору упирается в глаза.

21 час 30 минут. Наступает вторая половина ночи. Снова бору упирается в глаза.

В 10 часов утра 6 октября мы покинули самолет «Родина», предварительно закрыв брезентом все наиболее ответственные детали. Направились к Амгуни. Впереди шел проводник, за ним — Гризодубова и Осипенко. Дальше настала на поиски Марину Раскову, так как она была еще слишком слаба, чтобы двигаться немножко до резки.

Итти было исключительно трудно. Приходилось обходить заломы леса, делать большой круг. Невыносимо донимала моншка. Через каждые 150—200 метров останавливались на отдыхах. 12 километров до Амгуни мышли в 8 часов. Были такие участки, где путь приходилось прокладывать топорами.

У сопки Юкача встретили проводников, которые помогли нам добраться до берега. Тут и закончился.

Утром 7 октября позавтракали в путь по реке.

Путь от Каменки и дальше один из нас называл грассой народного ликования. Всюду народ с поклонительной теплотой и восторгом принимал отважных своих дочерей — тт. Гризодубову, Осипенко и Раскову.

17 октября мы все были уже в Кабаровске. В этот же день я и капитан Еремин выехали в Москву.

И я... да ведь мы учились вместе в Каче.

Оказалось, оба учились в Качинской школе в 1931—1932 году. Ни Осипенко, ни Еремин не подозревали тогда, что их вторая встреча произойдет у мало кому известной реки Амгуни, среди тайги и болот.

— Что с Расковой, где она? — этот вопрос олигархов волновал и нас и летчиц. Но слезам т. Гризодубовой, штурмана «Родины» надо было искать в юго-восточном направлении.

Тов. Еремин тут же по условленному коду переболтал об этом кружившему над нами самолету.

Мы стали знакомиться с лагерем.

Прежде всего внимательно осмотрели самолет, приборы. Мы были приятно удивлены, что машина не имела никаких повреждений: такие удачные посадки на болоте бывают очень редко. Барографы, пломбы на них и на барабанах — в полной исправности. В кабине Расковой тоже не было ни малейшей царапины.

Через какие-нибудь полчаса мы уже чувствовали себя «старожилами» лагеря.

Настало ночь. Луна ярко освещала болотистую поляну, синевой отливали серебристые крылья самолета. Перед сном летчицы рассказали, что к нам по ночам жалуют незваные «гости» — медведи, рисы и другие звери.

Приготовились к «встрече». Я лег с винтовкой, тов. Еремин — с мазуаром. Жалко пришлось недолго. Только задремали, вдруг слышим шорох, затем рев. Я и тов. Еремин выбежали из самолета и открыли огонь. Метрах в 150 от машины

ющая, что горючее осталось только в расходном бачке. А здесь его только из 80 минут полета.

Воет сирена, матомина, что нужно спешить эвакуацию. Внизу — обширное поле, и на нем блестят воды. Принимаю решение: эвакуацию не выпускать.

Теряю высоту спиралью, внимательно присматриваюсь в поле. На высоте двух с половиной тысяч метров, согласно инструкции, приказываю прыгнуть Марине Расковой прыгать вниз с парашютом. Тут же предлагаю прыгать и Полине. Это не обязательно, так как она в большей безопасности, чем Марина. Ведь ее кабина сзади моей. Но я считаю своим долгом предложить ей выбраться с парашютом. Полина остается на своем месте.

Марина, получив мое приказание, передает записку через окно, открывает люк. Вижу, берет с собой портрет тов. Ежова, который был у нее в кабине, и прыгает через отверстие люка вниз. Люк остается открытым...

Струи холодного воздуха проникают ко мне из Марининой кабинки. Белый купол парашюта несет фигуру Марине вниз на болото, а потом исчезает вместе с ней за первым грядой сопок, где-то на юг от нас...

Еще внимательнее прятляюсь в поле, которое расстилается под нами. Потуже прикрепляю себя ремнями к сиденью. Выкручиваю винты, перекрываю крылья бензиновых баков. Иду на посадку, не выпуская шасси. Как обычно, накручиваю стабилизатор, открывая закрылки, планирую. Плавно выбрасываю машину из угла, затем закрываю закрылки, чтобы их не сломать...

Мы на земле. Я вылезаю из кабинки. Вижу широко улыбающуюся лицо Полины и спрашиваю: «Ты жив, мой чижик?»

С этого момента началась наша жизнь в тайге...

Еще раз наступает 24 часа по московскому времени. В Москве в это время публика выходит из театров. У нас же облака без конца. Попадаю в разрыв между облаками — внизу ватой стелется туман, клубится в горных долинах. На несколько минут показывается ярко-оранжевый восход. Но первые лучи восходящего солнца застывают в облаках. Опять слепой полет...

...Идем, ик на градус не откладывается от курса на Восток. Наконец берег моря. Я вижу Турукский залив. Внизу резко выделяются большие светлые косы. Сверху она сразу бросается в глаза. Представляю, какой должен быть здесь хороший пляж... Прибрежная отмель еще несколько раз мелькает перед глазами. Жаль расставаться с этим кусочком земли. Соскучились мы по земле...

Снова сплющим полетом идем на материку. Спрямлено 23 часа с того момента, как мы оторвались от старовой дороги Шелковского аэродрома. Мы на Дальнем Востоке. Здание выполнено...

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампочка, показывает

Идем над материиком. В просветах между облаками в густой дымке мелькает земля. Сопки, реки, озера. Бензин подходит к концу. Заливается красная лампоч



С 1 ноября в кинотеатрах Москвы

звуковой историко-революционный художественный фильм

# ЧЕЛОВЕК С РУЖЬЕМ

Сценарий Н. Погодина.  
Постановка засл. деятеля искусств С. Юткевича.

Оператор — И. Мартов.  
Композитор — Д. Шостакович.

ИСПЛЮНИТЕЛИ:

В роли В. И. Ленина — засл. арт. респ. М. Штраух.

В роли И. В. Сталина — М. Геловани.

Иван Шадрин — Б. Тенин.

Ката — В. Федорова.

Евтушенко — засл. арт. респ. орденоносен. Б. Чирков.

Генерал — засл. арт. респ. орденоносен. Н. Черкасов.

Сибирцев — засл. арт. респ. Н. Сосин.

Его жена — засл. арт. респ. О. Бирман.

Костя Жигулов — М. Берес.

Матрос Димов — С. Кашев.

Фильм посвящен ленинско-сталинскому комсомолу в годовщину его создания.

Режиссер Н. Соловьев. Операторы «Союзкинохроники» и студии «Союздетфильм».

Производство Московской студии кинохроники и студии «Союзкинофильм».

Выпуск «Союзкинофильм».

Производство ордена Ленина киностудии «ЛЕНФИЛЬМ» 1938 г.

Выпуск «Союзкинофильм».

КИНОТЕАТР  
**МОСКВА**

пл. Маяковского

тел. 3-06-60

СЦЕНАРИЙ

Н. Погодин,

ПОСТАНОВКА

Засл. деятеля искусств

С. Юткевич

КАССА ОТКРЫТА ЕЖЕДНЕВНО с 11 УТРА до 7 ВЕЧ.

ПРИЕМ ЗАЯВОК НА КОЛЛЕКТИВНЫЕ ПРОСМОТРЫ

ПЕРВЫЙ к.т.

ул. Воровского, 31.

телеф. К-8-77-31.

На веч. сеансах в кинотеатре зал Георгий Немчинский — новый репертуар.

КИНОТЕАТР

**МОСКВА**

пл. Маяковского. Телеф.

Д-3-06-60. Длительность

выступл., веч. спектакль

п/у. Крутикова.

ЛЕНИНГРАД. ПК и О

ЦЕНТР. ДЕТСКИЙ

ПЕРВЫЙ ДЕТСКИЙ

АВАНГАРД,

РОДИНА, СПАТСКАК,

БУРЕВЕСТИКИ,

УНИОН, ЛУЧ

ОТКРЫТА ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ  
ПРОДАЖА БИЛЕТОВ  
на историко-революционный фильм

**ЧЕЛОВЕК С РУЖЬЕМ** ПРЕМЬЕРА 1 ноября

Касса открыта ежедневно с 11 утра до 7 веч.

Прием заявок на коллективные просмотры

НОВЫЙ ЗВУКОВОЙ

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ

ФИЛЬМ

**ЮНЫЕ КОММУНАРЫ**

Производство киностудии

«СОЮЗДЕТФИЛЬМ» 1938 года.

Выпуск «Союзкинофильм».

ИТ НАУКА И ЗНАНИЕ

Арбат, 2. К-1-89-66. Нач.

в 12 дня. Цена 1 р. 25 к.

в 1 р. 50 к.

УДАРНИК

в-1-76-55. Веч. драм-опера.

п/у. Самойлова.

КОЛИЗЕЙ

Чистые пруды, 19. К-7-48-70.

Веч. выступлен. концерт.

ТЕАТР ДЖАЗА.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ

Арб. пл. Т. К-5-76-27.

ФОРУМ

Сад-Сухар. 14. Т. К-5-72-20

Дн. и веч. конц. выступл.

К/Т. РОДИНА

Семёновская пл. Е-1-85-89

Ц. П. К. и О.

им. Горького. Т. К-1-90-86.

доб. 1-57.

ДЖАЗ п/у. Фельмиана.

ВОСТОККИНО

пл. Свердлова.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

пл. Пушкина. Т. К-3-90-48.

К/Т. МЕТРОПОЛЬ

пл. Свердлова. т. К-2-41-67.

Начало сеансов каждые

30 минут.

К/Т. ИСТОРИКО-РЕВОЛЮЦИОННЫЙ

ФИЛЬМ

пл. Пушкина. Т. К-5-66-53.

НОВОСТИ ДНЯ

Тверской бульвар, д. 83.

Тел. К-4-82-97.

ХРОНИКА

Среда, 1/4.

**11-е ИЮЛЯ**

Производство киностудии

«СОВЕТСКАЯ БЕЛАРУСЬ».

СИНИЙ ЗАЛ ЗЕЛЕНОЙ ЗАЛ СТАЛЬНЫЙ ЗАЛ Друзья

Днем и веч. новый аккордеон-ансамбль п/у. ГЕЛЬМАН А. Я.

ДНЕМ КРЕСТЬЯНЕ

ВЕЧ. Профессор МАМЛОК

пл. Пушкина. Т. К-5-66-53.

1) СОЮЗКИНОЖУРНАЛ № 49

2) Советское Искусство № 9

3) ЛЕТЧИКИ (киноочерк)

Театр имени ВАХТАНГОВА

Арб. 26 29/X ИНТЕРВЕНЦИЯ 28/X

ЧЕЛОВЕК С РУЖЬЕМ 58 аб. т. № 5.

Т-Р РЕВОЛЮЦИОННЫЙ 28/X ПОСЛЕДНИЙ

29/X ФУНТЫ ОВЕХУНА

Касса открыта с 8-30 са.

ИЛАНЕПАРИА

спек. 12/X ГАЛЛЕРЕН 29 и 30/X

ДИКОРДАНО БРУНО

КНИГИ

РУССКИЕ

ПОКУПАЕТ

МАГАЗИН «Москвитторг»

КИТАЙСКИЙ пр.

д. 1 склад. Попы

технического музея

ТЕЛ. К-5-66-90

2422 ПОКУПКА ПРОДАЖА

ПРОДАЖА однотипных спальных нож. маш.

К/Т. К-32-50 с 6-10 в. Г-8-42-75.

АДРЕСА и ТЕЛЕФОНЫ:

РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА ПОЗАРСКАЯ

отдел СОВЕТСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

К-0-15-80 доб. 1-34. ОТДЕЛ ОФОРМЛЕНИЯ К-0-15-80, доб. 1-22. ИЗДАТЕЛЬСТВО К-0-15-80, доб. 1-27. Прием корреспонденции и посетителей с 10 до 12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.

в 9 у. до 9 веч. и в общесъездовые дни с 11-12 ч.