

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

1 ОКТЯБРЯ 1940 Г.
ВТОРНИК
№ 228 (5056)
Цена 10 коп.

Англо-германская война

ЛОНДОН, 1. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующие совместные коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности: «30 сентября самолеты противника предприняли четыре налета на южные и юго-восточные районы Англии. В течение нескольких часов английские зенитные батареи и истребители беспрерывно находились в действии. Первые два налета имели место между 9 и 10 час. 15 мин. утра. Германские самолеты появились над побережьем близ Дуэра и проникли в глубь территории на 40 миль. Однако на одному германскому самолету не удалось достигнуть Лондона. Во время налета бомбы были сброшены в ряде пунктов на юго-востоке страны. В результате бомбардировки в двух городах — Бексхилл и Гастингс — имеются разрушения и жертвы среди населения. Час спустя германская авиация предприняла третий налет в районе графства Дорсет. Германские самолеты были встречены английским истребителем над побережьем этого графства. Несколько германских бомбардировщиков проникло на некоторое расстояние в глубь страны, однако сбитый о бомбардировке не поступило. Четвертый налет, превосходивший по своим размерам первые три, начался после 13 часов дня. Соглашение германских самолетов численностью в 180 машин появилось над мысом Данненштедт и вновь проникло в глубь страны, но было атаковано английскими истребителями. Стой германских самолетов был нарушен еще до того, как они достигли окрестности Лондона. Однако незначительному количеству германских самолетов удалось прорваться через линию нашей обороны и сбросить бомбы на западные предместья Лондона. Бомбардировкой причинен некоторый ущерб и вызваны жертвы среди населения».

В другом коммюнике говорится, что «30 сентября после полуночи три соединения германских самолетов появлялись одновременно над побережьем графства Кент, Сассекс и Дорсет. Было сброшено некоторое количество бомб, которые причинили ущерб одному из городов графства Дорсет и одному из городов в долине реки Темзы. В результате бомбардировок имеются жертвы. В других пунктах ущерб незначителен. В течение дня германские самолеты атаковали один из городов графства Саффолк. В результате бомбардировок повреждены здания. Однако, по имеющимся сведениям, количество жертв среди населения невелико. Всего за вчерашний день за время воздушных боев было уничтожено 47 германских самолетов, один из которых был сбит огнем зенитных батарей. Английская авиация потеряла 22 истребителя, однако 12 летчиков спаслись».

БЕРЛИН, 1. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, в течение вчерашнего дня соединения германских бомбардировщиков бомбили Лондон и южное побережье Англии. Несмотря на меняющуюся погоду, некоторым соединениям удалось достичь намеченных целей и сбросить на них бомбы всех калибров. Атаки подверглись в первую очередь доки, расположенные южнее Темзы. Во время взрывавшихся воздушных боев около 35 неприятельских самолетов, 14 германских самолетов прошли без вести».

ЛОНДОН, 1. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующие коммюнике английского министерства авиации: «В ночь на 30 сентября английская авиация продолжала свои операции против нефтеснабжающих заводов, авиационных и военных предприятий, железнодорожных магистралей, аэропортов и портов на побережье пролива Ла-Манш. Среди объектов, подвергшихся бомбардировкам, были нефтеснабжающие заводы в Магдебурге и Ганновере, алюминиевые заводы в Бланкенфельде, газовые заводы в Штутгарте, товарные склады и т. п. Лондонский корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» передает, что число покидавших Лондон увеличивается с каждым днем, но отезд проходит спокойно, без паники. Многие лица, недовольные бомбоубежищами в своем районе, ищут пристанища в других местах. 29 сентября, после полуночи, около 3000 торговых учреждений в западной части Лондона выстроились длинные очереди в ожидании разрешения на вход. С обвалением воздушной тревоги здания были открыты».

ОБЗОР УТРЕНИХ ТЕЛЕГРАММ

ПОЛОЖЕНИЕ В ИНДО-КИТАЕ. ★ АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ ОБ ЭМБАРГО НА ЭКСПОРТ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЛОМА. ★ ВВОЗ В ЯПОНСКИХ ГРАЖДАН ЗА ЛОНДОНА. ★ ВОЗВРАЩЕНИЕ ЧИНАНО В РИМ. ★ НЕХВАТКА ПРОДОВОЛЬСТВИЯ В ФРАНЦИИ.

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс, находившийся в войсками Французской Индо-Китая, сообщает, что в ходе войны заняты сильные позиции в четырех северо-восточных Ханоянских линиях расположены в нескольких милях от французских позиций. За последние три дня боев на фронте Французы разрушили мосты на железной дороге между Ханояном и северной частью Индо-Китая. Там (наименее 100 миль) Французы сообщают, что требования их были отклонены. Официальные лица заявляют, что требования эти весьма обширны».

Американская печать оживленно комментирует введение эмбарго на экспорт металлического лома. Венгерский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» пишет, что введение эмбарго на экспорт железного и стального лома является более сильной мерой, чем расторжение японо-американского торгового договора, и другие антияпонские меры, предпринятые Вашингтоном, не могут получить в достаточном количестве железный и стальной лом в другом месте».

Газета «Джорнал оф Коммерс» пишет, что эмбарго будет эффективным лишь частично, пока Япония не получит стимул для закупки чугуна и полуторного лома в США. Эти меры, по ее мнению, не могут доказать, чем лом, но при настоящих чрезвычайных условиях фактор стоимости имеет второстепенное значение».

Газета «Нью-Йорк пост» пишет, что

АНГЛИЯ НАМЕРЕНА ОТКРЫТЬ ДОРОГУ БИРМА — КИТАЙ

НЬЮ-ЙОРК, 1. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, в хорошо информированных английских кругах заявляют, что Англия в связи с изменением обстановки на Дальнем Востоке намерена открыть дорогу Бирма — Китай. Англия консультировалась по этому вопросу с правительством США. Полагают, что заключение Японии пакта с Германией и Италией ускорит открытие дороги Бирма — Китай. Лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что Англия уже почти решила вопрос об открытии дороги Бирма — Китай.

Полагают, что на вчерашнем совещании верховных комиссаров Канады, Австралии, Новой Зеландии и Южной Африки обсуждался вопрос о возможности ограничения экспорта из Британской империи в Японию.

СОТРУДНИЧЕСТВО США С ЛАТИНО-АМЕРИКАНСКИМИ СТРАНАМИ

НЬЮ-ЙОРК, 1. (ТАСС). Как сообщает винницкий корреспондент газеты «Нью-Йорк дейли ньюз», 1 октября в Виннице открылся советский представитель агентства Юнайтед Пресс, что Англия уже почти решила вопрос об открытии дороги Бирма — Китай.

ЛОНДОН, 1. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, за сентябрь, сопровождавшийся критическим месяцем, английская авиация уничтожила свыше 1.000 германских самолетов, потеряв при этом 49 истребителей.

Английские бомбардировщики

вновь сбросили большое количество бомб на германские базы, находящиеся на голландском, бельгийском и французском побережье. Налеты над Ганновером и атаки на нефтеснабжающие заводы.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился

один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что цифры по потерям самолетов были уточнены 13 сентября. Согласно новым данным, германские самолеты, над которыми находился один истребитель, были сбиты 13 самолетами.

Газета «Д



ТЕЛЕГРАММЫ
ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

ЯПОНО-АМЕРИКАНСКИЙ ИНЦИДЕНТ В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 1. (ТАСС). 29 сентября вечером американский матрос, проходивший по набережной Банда (район Шанхая, где сосредоточены англические и американские деловые учреждения), был задержан японскими жандармами и уведен в помещение банка путей сообщения, которое было захвачено японскими властями 11 месяцев тому назад. Полиция международного сettlementa, узнав об инциденте, безуспешно пыталась освободить американского матроса. Стол же безуспешной попытки освободить захваченного предпринял в американской береговой патруль. Японцы освободили матроса лишь после того, как американские власти официально заявили строгий протест Японским властям в Шанхае.

Вчера утром командующий американской азиатской эскадрой адмирал Харт совершился с американским генеральным консулом в Шанхае в командиром американского полка морской пехоты в Шанхае полковником Пеком. Подробности совещания неизвестны. Как полагают журналистские круги, на совещании обсуждалась не только инцидент с похищением американского матроса, но и другие вопросы, связанные с охраной тех секторов международного сettlementa, которые охраняются в настоящее время волонтерским корпусом.

СОВЕЩАНИЕ АМЕРИКАНСКИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ В ШАНХАЕ

НЬЮ-ЙОРК, 1. (ТАСС). По сообщению агентства Интернейшнью Сервис из Шанхая, командующий эскадрой США Харт имел совещание с американскими дипломатами на борту флагманского корабля «Аугуста». На этом совещании обсуждалась вопрос об эвакуации 5.000 американцев из Шанхая в случае ухудшения японо-американских отношений.

ПОЛОЖЕНИЕ ВО ФРАНЦУЗСКОМ ИНДО-КИТАЕ

ШАНХАЙ, 1. (ТАСС). По сообщению ханойского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, Хайфон находится под полным контролем японских войск. В подтверждение этого корреспондент приводит случай, произошедший вчера в Хайфоне, когда отряд японских солдат ворвался в здание, принадлежащее американской дальневосточной торговой компании. Японцы сорвали разевавшийся на крыше здания американский флаг и изорвали его в клочки. Все европейцы и американцы, проживавшие в Хайфоне, вынуждены теперь брат разрешение на японских властей для того, чтобы пройти по улицам города.

КОММЮНИКЕ ВЕРХОВНОЙ СТАВКИ ЯПОНИИ

ТОКИО, 1. (ТАСС). Как передает агентство Домеи Чусин, вчера было опубликовано коммюнике верховной ставки Японии. В коммюнике сообщается о назначении новым руководителем японской национальной комиссии во Французском Ильо-Китае заместителя генерала-майора Нисихара генерал-майора Сумита.

Сумита в 1933 по 1935 г. занимал пост японского военного атташе в Париже. В настоящее время он является начальником артиллерийского училища.

ЗАЯВЛЕНИЕ ВАНЦИНВЕЕВСКОГО «ПРАВИТЕЛЬСТВА»

НЬЮ-ЙОРК, 1. (ТАСС). Как сообщает ханойский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, ванцинвейское «правительство» объявило вчера о том, что оно не возобновляет договора, предоставленные Англии в аренду на 10 лет порт на острове Лигунао, близ Вэйхайвея (по северному побережью полуострова Шаньдун). Срок аренды договора истек вчера.

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ФРАНЦУЗСКИХ ЭСМИНЦЕВ АНГЛИЙСКИМИ КОРАБЛЯМИ БЛИЗИ СЕУТЫ

НЬЮ-ЙОРК, 1. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс передает из Мадрида сообщение испанского телеграфного агентства из Сеуты (Испанская Марокко) о том, что английские военные корабли преследуют эсминцы двух французских эсминцев.

НЬЮ-ЙОРК, 1. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс передает из Танже, что 30 сентября три французских эсминца и два торговых парохода прошли через Гибралтарский пролив в Атлантический океан. Агентство отмечает, что англичане не препятствовали прохождению этих судов.

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

В Литовской ССР на заводах и фабриках организуются кружки по изучению Стalinской Конституции. На снимке: рабочие шоколадной фабрики в г. Каунасе на беседе о Стalinской Конституции.

Фото Д. ЧЕРНОВА (ТАСС).

</div

ВПЕРЕДИ — БОНДАРЕВСКИЙ

Финиш складывается на игре участников на первое место. Минимум выигрывают, делают ошибки и пропускают, предотвращают возможные ошибки. Серьезный ошибки допускает, например, лидер турнира Бондаревский в своей партии против Герстенфельда. В миттельшахце ростовского мастера тонкой игры добился решавшего позиционного преимущества. Но Герстенфельд не избежал ошибки, и Бондаревский, однако, избрал неправильный план дальнейшей игры. Цепкая защита ловко управляется мастером. Партия отложена. Правда, у Бондаревского проходная пешка, но использовать это преимущество будет очень трудно.

Нечто другое финиш делает возможным Рудаковскому побежать проигравшим в отложенной партии у Лицентала — лишняя пешка, однако неизвестно, удастся ли гроссмейстеру использовать свою перевес.

У Болеславского, игравшего вчера с Микенасом против Микенаса, была лишняя пешка, но в эндшпиле чемпион Украины не сумел использовать преимущество, и Микенас отыграл пешку. Партия отложена в равном положении.

Из претендентов на первое место только Смыслов закончил вчера свою партию. Константинопольский, стоявший на первом месте, молодой московский мастер пытался организовать атаку на королевском фланге. Константинопольский, однако, создал на доске такие баррикады, которые Смыслову так и не удалось преодолеть. На 31-й ходу противники согласились на ничью.

Левенфиши в своей партии против Котева просчитался на комбинации и, потеряв ладью и коня, вынужден был капитулировать. Капитуляция Котева на первом месте. Михаил Капитановский, молодой московский мастер, выиграл партию у Петрова и занял второе место. Петров выиграл у Малюкова. Сильво провел всю партию против Дубинина Керес, добившись в эндшпиле заслуженной победы. Борисов прямой атакой на короля разгромил Стольберг. Лиценталь согласился на ничью с Микенасом в отложенной ранее партии.

После 18 туров впереди идет Бондаревский, имеющий $\frac{1}{2}$ очков при отложенной партии, Микенас — $\frac{1}{2}$ очка при отложенной партии, Рудаковский — 11 очков при 1 отложенной партии. У Кереса — 11 очков, у Вересова и Макогнова — по 10 очков при 2 отложенных партиях. У Дубинина — 9 очков, у Ботвинника — 9 очков и 2 отложенных партии. Петров — 8 очков, Стольберг — 7½, Константинопольский — 7 при 2 отложенных партиях, Панов — 7, Микенас — 6½, Левенфиши — 6, Рудаковский — 5½ при 2 отложенных и Герстенфельд — 4½ при 3 отложенных партиях.

Сегодня день донесений. Завтра последний — 19-й тур.

ДУБНИН — КЕРЕС

Партия № 516

Игра на 30 сентября в XVIIIтуре шахматного чемпионата СССР

ИСПАНСКАЯ

1. e2-e4	g7-g5	f7-f5	h7-h5	g7-e8
2. Kf1-f3	Kg5-f6	Kf5-e6	Kg5-d4	Kd4-d3
3. b3-b5	a7-a6	b4-f3	b5-d6	d6-c6
4. Cb5-a4	Kg5-f6	c5-c2	b3-d3	Kf7-f5
5. d2-d3	b7-b5	f5-d5	f3-d2	f6-f5
6. Cd4-b3	d7-d6	Kd2-f3	c5-c4	f5-e4
7. c2-c3?	Cf8-e7	c5-d5	c4-d3	e4-d3
8. Kf1-e1	g5-f4	d5-d4	d3-d2	d2-d1
9. Cb3-c2	c7-c5	f4-d3	d2-c1	c1-e3
10. Kb1-d2	Ka5-e1	d3-c2	c1-d7	Kd7-f5
11. Kb2-f1	Ce8-e6	c2-d3	d7-e5	Kd5-f3
12. Kb1-g3?	d6-d5	d3-e6	e5-a6	f3-e5
13. Kb1-g5?	c7-c5	e6-d5	d5-e6	e4-d4
14. e4-d5	f5-d5	d5-c5	c5-b7	b7-a7
15. Kb1-g5	c5-b7	b7-d6	d6-d5	d5-c4
16. Kb1-f2	c7-e5	d5-d4	d4-d3	d3-c2
17. Cc1-g3?	f5-d4	d4-d3	d3-c2	c2-b1
18. Cg5-e3	h7-h6	h6-a5	a5-b4	b4-c3
19. Fb2-f3	Kd7-f6	f6-b5	b5-d4	d4-c3
20. Fb5-e5	Kc6-e7	e7-d6	d6-c5	c5-b4
21. Kb3-e4	Kd7-f6	f6-d5	d5-c4	c4-b3

Белые: Е. Левенфиши на «Сабуре»



Позиция после 33. Сабур.

«ЛЕРМОНТОВ»

ФИЛЬМ
О ВЕЛИКОМ
РУССКОМ ПОЭТЕ

Московская студия «Союзфильм» в окончании времени приступает к постановке большого художественного фильма «Лермонтов» по сценарию писателя К. Паустовского. Постановка картины поручена режиссеру А. Генделыштейну, который сейчас занимается режиссерской интерпретацией сценария.

Фильм будет выпущен к 100-летию со дня гибели великого русского поэта, исполняемому в июне будущего года.

В основу сценария легли важнейшие биографические факты последних лет жизни поэта.

Фильм показывает Лермонтова в широком окружении современников. Грузинский поэт Илья Чавчавадзе, Нина Грибоедова, Одоевский, Гоголь, Белинский, Мусина-Пушкина, а, с другой стороны, Николай I, Бенкендорф, князь Васильчиков, Мартынов — вот основные персонажи картины.

— Моя основная задача, — сообщил нам режиссер А. Генделыштейн, — просто и ясно показать жизнь великого поэта, его любовь к своей стране, своему народу, показать николаевскую эпоху, юношескую поэзию «Глубокий и могучий дух», — сказал о Лермонтове Белинский. Следники декабристов и Пушкина, претенденты революционной демократии, мужественный гражданин своего народа, народный поэт огромной силы — таковы были Лермонтов и таким он должен быть показан в нашем фильме.

Снимают картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные съемки будут производиться в Тифлисе, Ленинграде и из Москвы. По ходу съемок картины будет воспроизведено действие первой в России железной дороги Парково село — Петербург и города, в которых присутствовал Лермонтов.

Снимает картину оператор М. Магидсон. Натурные

