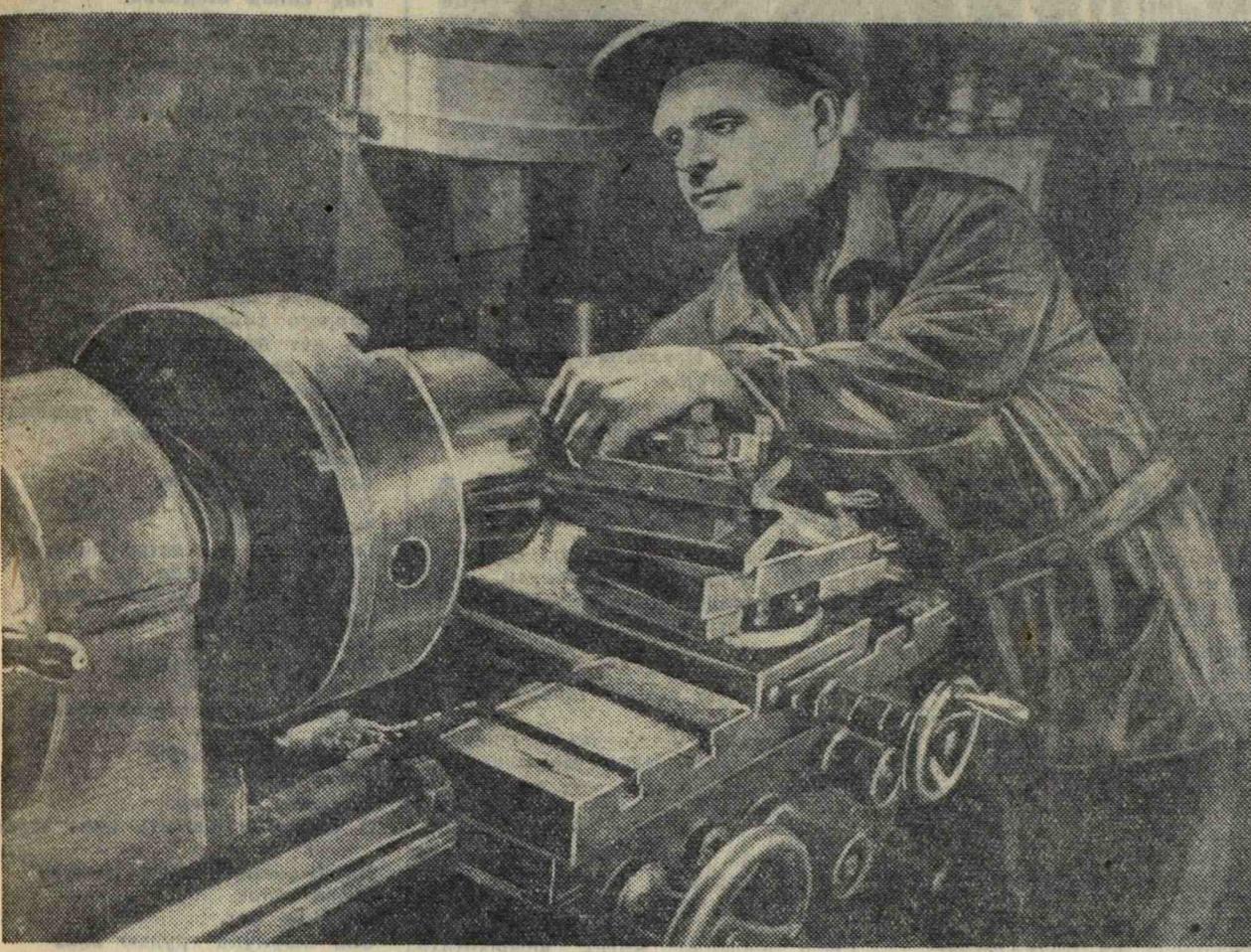


ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

5 СЕНТЯБРЯ 1941 Г.
ПЯТНИЦА
№ 210 (5341)
Цена 15 коп.



Взоры всего мира устремлены на СССР

ПИСЬМА ЗАРУБЕЖНЫХ ПИСАТЕЛЕЙ

В адрес союза советских писателей получены письма от зарубежных писателей, выражавших чувства горячей симпатии к советскому народу и солидарности с ним в его героической борьбе против фашизма.

— Нападение нацизма на Европу, — пишет американский писатель Альберт Хайлер, — есть нападение нацизма на цивилизацию. В настоящее время каждый мужчина, женщина и ребенок, проживающие за пределами стран оси, знают, что такое нацизм, знают, что нацизм должен быть разоблачен. Мир знает, что происходящая сейчас борьба между нацизмом и свободой, это — борьба не за жизнь, а за смерть. Народы должны покончить смертельную угрозу, нависшую над европейской цивилизацией, уничтожить фашистские чудовища.

— Сенсации взоры всего мира, — заканчивает он свое письмо, — устремлены на СССР. Пусть же мощный Советский Союз вырвет нацизму мотыгу, и да будет эта мотыга глубокой! *

Страстное письмо, полное горячего протesta против фашистских пособников, прислан Хорхе Икаса, романист и драматург республики Эквадор.

— Лозунгом свободных людей в дни надежды и мира были труд и хлеб, — пишет он. — В дни ужаса и преступления этим лозунгом должна стать война с фашистами. Мой народ — народ индейцев, чоло, негров, хорошо знает, что тот, кто не выполняет своей миссии в нужный час, кто ждет, что не завоевывает победу для своих детей, кто потеряет всеобщую веру в идею, кто не отдает величайшую свою кровь, тот не имеет права рассчитывать на что-либо в будущем. Мой народ всем сердцем, всеми фибрками своей души чувствует категорическую потребность в обединении человечества для беспощадной борьбы с фашизмом.

Сердце Хорхе Икаса заканчивает призывом:

— Обединимся же, полные глубокой веры в правоту своего дела, чтобы повести борьбу против смерти, против фашистского варварства, в защиту жизни! *

— Желчью ненавистью против фашистских поработителей дышит каждая строка, каждое слово письма французской писательницы Симон Тери. В 1935 году она была в Советском Союзе. Вспоминая об этом, она пишет:

— Как хотели бы мы в эти тяжкие часы вместе с вами, товарищи, отдать нашу жизнь, пролить нашу кровь, драсти бок о бок с вами и с вами побеждать! Но если нам еще не выпало счастье драяться на удачу, то вы знайте, что десятки миллионов французов на моем родине и где бы они ни находились, тайно, во мраке, яростно борются за вас, за вашу, за нашу победу. Они еще связаны по рукам и по ногам, чудовище держит их в своих когтях, но из всех своих сил, со всем мужеством они пытаются вырваться из его смертельных обятий. Скоро они встанут во весь свой рост и смогут бороться вместе с вами под солнцем с оружием в руках!

Если бы вместо моего слабого голоса вы могли бы услышать голос миллиардов и миллиардов французов, которым фашизм зажигает рот, этот голос был бы подобен раскатам грома.

Как бы я хотела, чтобы вы услышали голоса трудающих парижан, так же, как их слышала я! С какой любовью, с каким полным доверия они говорили о вас, о нашем Сталине! Остерегаясь полиции, они называли Сталина не по имени, с ласковой фамильярностью «ля-ля Иосиф». Для них Сталин был не только гениальным, легендарным вождем, — для каждого из них он был словно самый близкий друг, старший брат, лучший товарищ.

(ТАСС).

КРУЖКИ ВОЕННЫХ ЗНАНИЙ

СРЕДКИ И ПУЛЕМЕТЧИКИ ОДНОГО ЗАВОДА

Н-ский завод Москвы пользуется как заслуженной славой одним из передовых предприятий столицы. Его коллектив работает подлинно стахановскими темпами, помогая героям Красной Армии громить врага.

После работы лучшие люди завода изучают военные специальности.

— Товарищи, ваши военные специальности? — эту фразу часто можно услышать на собраниях, в цехах завода.

На заводе начали работать стрелковые, пулеметчики и другие кружки военных знаний.

В одном из таких кружков — инженер Винокуров. Во время службы в Красной Армии он изучил специальность связиста. Кроме того Винокуров хорошо владеет винтовкой. Теперь инженер-патриот решил овладеть третьей военной специальностью. Скоро он будет пулеметчиком.

Слесарь тов. Коновалов — проектировщик. К тому же он без промаха стреляет. Во время пребывания в

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 4 сентября

В течение 4 сентября наши войска продолжали вести бои с противником на всем фронте.

В течение 2 сентября наши авиации в воздушных боях и на аэродромах уничтожили 52 самолета противника. Наши потери — 28 самолетов.

В Балтийском море наша авиация и торпедные катера атаковали транспорты и сторожевые корабли противника. В результате атаки один транспорт и сторожевой корабль от попадания торпед затонули, два транспорта, получившие крупные повреждения, выбросились на берег.

Большие потери понесли немцы при попытке переправиться через реку Днепр на одном из участков фронта Юго-Западного направления. Ночью немецкая пехота пыталась форсировать реку, но была своевременно замечена нашими разведчиками. Ракеты ярко освещали переправу фашистов. Пулеметные и минометные батареи открыли сильный огонь. На берегу и в реке немцы оставили сотни трупов. Красногвардейцы наступали на участок реки, донесли, что в пяти километрах выше реки немецкие саперы снова готовят переправочные средства австрийцам. Но австрийцы не хотят воевать против Советского Союза. Об этом свидетельствуют многочисленные показания пленных. Понявший в плен солдат 44 пехотной дивизии австрии Генрих Фром заявил: «Мы не хотим сражаться против России. Единственный наш желание — поскорее попасть домой». Солдат 5 роты 182 полка австрийцев Александр Пекк говорит: «Австрийцы не вынуждены Гитлером. Но австрийцы открыли огонь. Но выдерживали сильного артиллерийского огня, фашисты вновь отступили, оставив около неудавшейся переправы до 300 убитых солдат. Полк майора Седельникова прочи оборонял свой участок реки. За три дня бойца тов. Седельникова уничтожили свыше 600 немецких солдат, много различного инженерного имущества, сбили 2 самолета и разгромили противотанковую батарею немцев.

Большие потери понесли немцы при попытке переправиться через реку Днепр на одном из участков фронта Юго-Западного направления. Ночью немецкая пехота пыталась форсировать реку, но была своевременно замечена нашими разведчиками. Ракеты ярко освещали переправу фашистов. Пулеметные и минометные батареи открыли сильный огонь. На берегу и в реке немцы оставили сотни трупов. Красногвардейцы наступали на участок реки, донесли, что в пяти километрах выше реки немецкие саперы снова готовят переправочные средства австрийцам. Но австрийцы не хотят воевать против Советского Союза. Об этом свидетельствуют многочисленные показания пленных. Понявший в плен солдат 44 пехотной дивизии австрии Генрих Фром заявил: «Мы не хотим сражаться против России. Единственный наш желание — поскорее попасть домой». Солдат 5 роты 182 полка австрийцев Александр Пекк говорит: «Австрийцы не вынуждены Гитлером. Но австрийцы открыли огонь. Но выдерживали сильного артиллерийского огня, фашисты вновь отступили, оставив около неудавшейся переправы до 300 убитых солдат. Полк майора Седельникова прочи оборонял свой участок реки. За три дня бойца тов. Седельникова уничтожили свыше 600 немецких солдат, много различного инженерного имущества, сбили 2 самолета и разгромили противотанковую батарею немцев.

Большие потери понесли немцы при попытке переправиться через реку Днепр на одном из участков фронта Юго-Западного направления. Ночью немецкая пехота пыталась форсировать реку, но была своевременно замечена нашими разведчиками. Ракеты ярко освещали переправу фашистов. Пулеметные и минометные батареи открыли сильный огонь. На берегу и в реке немцы оставили сотни трупов. Красногвардейцы наступали на участок реки, донесли, что в пяти километрах выше реки немецкие саперы снова готовят переправочные средства австрийцам. Но австрийцы не хотят воевать против Советского Союза. Об этом свидетельствуют многочисленные показания пленных. Понявший в плен солдат 44 пехотной дивизии австрии Генрих Фром заявил: «Мы не хотим сражаться против России. Единственный наш желание — поскорее попасть домой». Солдат 5 роты 182 полка австрийцев Александр Пекк говорит: «Австрийцы не вынуждены Гитлером. Но австрийцы открыли огонь. Но выдерживали сильного артиллерийского огня, фашисты вновь отступили, оставив около неудавшейся переправы до 300 убитых солдат. Полк майора Седельникова прочи оборонял свой участок реки. За три дня бойца тов. Седельникова уничтожили свыше 600 немецких солдат, много различного инженерного имущества, сбили 2 самолета и разгромили противотанковую батарею немцев.

Большие потери понесли немцы при попытке переправиться через реку Днепр на одном из участков фронта Юго-Западного направления. Ночью немецкая пехота пыталась форсировать реку, но была своевременно замечена нашими разведчиками. Ракеты ярко освещали переправу фашистов. Пулеметные и минометные батареи открыли сильный огонь. На берегу и в реке немцы оставили сотни трупов. Красногвардейцы наступали на участок реки, донесли, что в пяти километрах выше реки немецкие саперы снова готовят переправочные средства австрийцам. Но австрийцы не хотят воевать против Советского Союза. Об этом свидетельствуют многочисленные показания пленных. Понявший в плен солдат 44 пехотной дивизии австрии Генрих Фром заявил: «Мы не хотим сражаться против России. Единственный наш желание — поскорее попасть домой». Солдат 5 роты 182 полка австрийцев Александр Пекк говорит: «Австрийцы не вынуждены Гитлером. Но австрийцы открыли огонь. Но выдерживали сильного артиллерийского огня, фашисты вновь отступили, оставив около неудавшейся переправы до 300 убитых солдат. Полк майора Седельникова прочи оборонял свой участок реки. За три дня бойца тов. Седельникова уничтожили свыше 600 немецких солдат, много различного инженерного имущества, сбили 2 самолета и разгромили противотанковую батарею немцев.

Большие потери понесли немцы при попытке переправиться через реку Днепр на одном из участков фронта Юго-Западного направления. Ночью немецкая пехота пыталась форсировать реку, но была своевременно замечена нашими разведчиками. Ракеты ярко освещали переправу фашистов. Пулеметные и минометные батареи открыли сильный огонь. На берегу и в реке немцы оставили сотни трупов. Красногвардейцы наступали на участок реки, донесли, что в пяти километрах выше реки немецкие саперы снова готовят переправочные средства австрийцам. Но австрийцы не хотят воевать против Советского Союза. Об этом свидетельствуют многочисленные показания пленных. Понявший в плен солдат 44 пехотной дивизии австрии Генрих Фром заявил: «Мы не хотим сражаться против России. Единственный наш желание — поскорее попасть домой». Солдат 5 роты 182 полка австрийцев Александр Пекк говорит: «Австрийцы не вынуждены Гитлером. Но австрийцы открыли огонь. Но выдерживали сильного артиллерийского огня, фашисты вновь отступили, оставив около неудавшейся переправы до 300 убитых солдат. Полк майора Седельникова прочи оборонял свой участок реки. За три дня бойца тов. Седельникова уничтожили свыше 600 немецких солдат, много различного инженерного имущества, сбили 2 самолета и разгромили противотанковую батарею немцев.

Большие потери понесли немцы при попытке переправиться через реку Днепр на одном из участков фронта Юго-Западного направления. Ночью немецкая пехота пыталась форсировать реку, но была своевременно замечена нашими разведчиками. Ракеты ярко освещали переправу фашистов. Пулеметные и минометные батареи открыли сильный огонь. На берегу и в реке немцы оставили сотни трупов. Красногвардейцы наступали на участок реки, донесли, что в пяти километрах выше реки немецкие саперы снова готовят переправочные средства австрийцам. Но австрийцы не хотят воевать против Советского Союза. Об этом свидетельствуют многочисленные показания пленных. Понявший в плен солдат 44 пехотной дивизии австрии Генрих Фром заявил: «Мы не хотим сражаться против России. Единственный наш желание — поскорее попасть домой». Солдат 5 роты 182 полка австрийцев Александр Пекк говорит: «Австрийцы не вынуждены Гитлером. Но австрийцы открыли огонь. Но выдерживали сильного артиллерийского огня, фашисты вновь отступили, оставив около неудавшейся переправы до 300 убитых солдат. Полк майора Седельникова прочи оборонял свой участок реки. За три дня бойца тов. Седельникова уничтожили свыше 600 немецких солдат, много различного инженерного имущества, сбили 2 самолета и разгромили противотанковую батарею немцев.

Большие потери понесли немцы при попытке переправиться через реку Днепр на одном из участков фронта Юго-Западного направления. Ночью немецкая пехота пыталась форсировать реку, но была своевременно замечена нашими разведчиками. Ракеты ярко освещали переправу фашистов. Пулеметные и минометные батареи открыли сильный огонь. На берегу и в реке немцы оставили сотни трупов. Красногвардейцы наступали на участок реки, донесли, что в пяти километрах выше реки немецкие саперы снова готовят переправочные средства австрийцам. Но австрийцы не хотят воевать против Советского Союза. Об этом свидетельствуют многочисленные показания пленных. Понявший в плен солдат 44 пехотной дивизии австрии Генрих Фром заявил: «Мы не хотим сражаться против России. Единственный наш желание — поскорее попасть домой». Солдат 5 роты 182 полка австрийцев Александр Пекк говорит: «Австрийцы не вынуждены Гитлером. Но австрийцы открыли огонь. Но выдерживали сильного артиллерийского огня, фашисты вновь отступили, оставив около неудавшейся переправы до 300 убитых солдат. Полк майора Седельникова прочи оборонял свой участок реки. За три дня бойца тов. Седельникова уничтожили свыше 600 немецких солдат, много различного инженерного имущества, сбили 2 самолета и разгромили противотанковую батарею немцев.

Большие потери понесли немцы при попытке переправиться через реку Днепр на одном из участков фронта Юго-Западного направления. Ночью немецкая пехота пыталась форсировать реку, но была своевременно замечена нашими разведчиками. Ракеты ярко освещали переправу фашистов. Пулеметные и минометные батареи открыли сильный огонь. На берегу и в реке немцы оставили сотни трупов. Красногвардейцы наступали на участок реки, донесли, что в пяти километрах выше реки немецкие саперы снова готовят переправочные средства австрийцам. Но австрийцы не хотят воевать против Советского Союза. Об этом свидетельствуют многочисленные показания пленных. Понявший в плен солдат 44 пехотной дивизии австрии Генрих Фром заявил: «Мы не хотим сражаться против России. Единственный наш желание — поскорее попасть домой». Солдат 5 роты 182 полка австрийцев Александр Пекк говорит: «Австрийцы не вынуждены Гитлером. Но австрийцы открыли огонь. Но выдерживали сильного артиллерийского огня, фашисты вновь отступили, оставив около неудавшейся переправы до 300 убитых солдат. Полк майора Седельникова прочи оборонял свой участок реки. За три дня бойца тов. Седельникова уничтожили свыше 600 немецких солдат, много различного инженерного имущества, сбили 2 самолета и разгромили противотанковую батарею немцев.

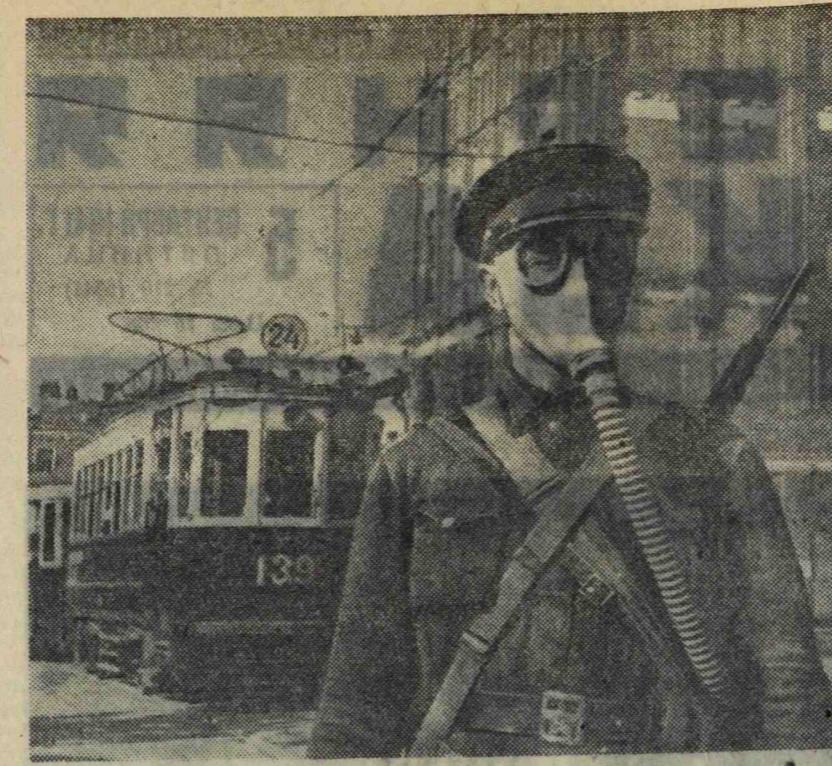
Большие потери понесли немцы при попытке переправиться через реку Днепр на одном из участков фронта Юго-Западного направления. Ночью немецкая пехота пыталась форсировать реку, но была своевременно замечена нашими разведчиками. Ракеты ярко освещали переправу фашистов. Пулеметные и минометные батареи открыли сильный огонь. На берегу и в реке немцы оставили сотни трупов. Красногвардейцы наступали на участок реки, донесли, что в пяти километрах выше реки немецкие саперы снова готовят переправочные средства австрийцам. Но австрийцы не хотят воевать против Советского Союза. Об этом свидетельствуют многочисленные показания пленных. Понявший в плен солдат 44 пехотной дивизии австрии Генрих Фром заявил: «Мы не хотим сражаться против России. Единственный наш желание — поскорее попасть домой». Солдат 5 роты 182 полка австрийцев Александр Пекк говорит: «Австрийцы не вынуждены Гитлером. Но австрийцы открыли огонь. Но выдерживали сильного артиллерийского огня, фашисты вновь отступили, оставив около неудавшейся переправы до 300 убитых солдат. Полк майора Седельникова прочи оборонял свой участок реки. За три дня бойца тов. Седельникова уничтожили свыше 600 немецких солдат, много различного инженерного имущества, сбили 2 самолета и разгромили противотанковую батарею немцев.

Большие потери понесли немцы при попытке переправиться через реку Днепр на одном из участков фрон

МЛАДШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ СЕРГИЕНКО

Внизу извили берегов,
Вода зеленого оттенка.
В туманном небе,
Трех врагов
Заметил летчик Сергиенко.
Все ближе их моторов гул:
Они хотят
Догнать пилота,
Но Сергиенко повернулся.
И в хвост врага
Зашел с разлетом.
Ему уже не в первый раз
Крошил врага
Над синей бездной...
Пилоту нужен
Меткий глаз
И больше твердости железной.
И Сергиенко не сплюшал,
Не дрогнул сердцем,
Не промазал.
Зато стервятник задрожал
И вниз на землю
Рухнул разом.
В бою нам дорог
Каждый миг.
Герой-пилот,
Не знает страха,
Второго хищника настиг,
Но нет патронов.
Он с размахом
Таранил лютого врага
Одним стремительным ударом...
Внизу морские берега,
Эсминцы там
Стоят под паром.
С восторгом
Наши моряки
Глядят на мужество пилота.
Стервятник, делая круги,
Упал в прибрежное болото.
Он, словно коршун,
Рухнул вниз,
Сверкнув крылом
В белесом свете.
Скорей за облачный карниз
Ушел в туман
Стервятник третий.
Его дрогнать
И смять в комок,
С небесной бросить вниз вершины,

Фото Э. ЕВЗЕРИХИНА.



ПО МЕТОДУ БРИГАДЫ СМИРНОВОЙ

МОТОРИСТИКИ ДВУХСОТНИЦЫ

Самоотверженными трудовыми подвигами на благо родины насыщена производственная жизнь коллектива московской Н-ской фабрики. Недавно в цехах фабрики распространялась весть о производственной победе небольшого коллектива работниц. Бригада мастера Смирновой сократила так называемую пятую операцию.

Этот ничего не говорящий для неопытного человека факт имеет большое значение.

Как это произошло?

В бригаде обычно работали четыре мотористки. Однажды по болезни одна не вышла на работу. Это грозило срывом ставшего для бригады обычным выполнения нормы на 200 проц.

Посоветовавшись, двухсотницы решили втроем заменить подругу. Перестроив работу, они сократили пятую операцию и достигли желаемого результата.

Примеру передовиков последовали другие работницы.

Новый метод перенимали бригады Калачевой, Перепоновой и Коноваловой. Ценный почин бригады Смирновой сейчас широко внедряется в других бригадах.

Сокращение операции № 10 уже принесло свои положительные результаты. В каждой бригаде освоились работницы, которые сейчас перешли на другие участки, повысились производительность.

На фабрике выросли новые квалифицированные мастера.

Мотористка комсомолка Максимова вместе с другими работниками быстро освоила новый процесс производства. Но установленная норма казалась ей недостаточной. Она стала упорно искать путей для совершенствования процесса. Максимова задала цель сократить количество остановок машинки. И молодая работница добилась успехов. Рационально используя машинку, Максимова удвоила выпуск продукции.

Если вы спросите кого-нибудь из руководителей парка, на сколько процентов выполняют свою норму опытнейшие мастера парка, — беречь его машину.

Автобус № 386, с которым так умело обращалась Миронов, был передан молодому шоферу. Водитель боевой машины Миронов принимал участие в сражениях с германскими фашистами и недавно побывал в Москве. Он запад в свой автобусный парк, чтобы повидаться с товарищами и узнать, как работает его автобус.

Директор парка рассказал Миронову, что молодежь, заменившая ушедших на фронт старых шоферов, хорошо справляется с работой. Автобус № 386 курсирует без аварий.

Многих водителей послал на фронт автобусный парк. Опытные шоферы, прославившиеся искусством покрывания сотни тысяч километров без ремонта и экономить горючее, отважно выполняют боевые задания.

Твердая рука и верный глаз не изменяют шоферу московского автобуса на поле боя во время грозных схваток с врагом. Он работает столько, сколько нужно. Работает, как всегда, отлично, без малейшего промаха.

Водители, инженеры, рабочие автобусного парка работают в дни великой отечественной войны с особым чувством ответственности перед родиной. Работают с подлинным трудовым подъемом.

E. Васильев.

Фото М. РЫЖАКА (ТАСС).

Зоркие часовые — московские милиционеры готовы к противовоздушной обороне. Комсомолец-милиционер Д. В. Павлик — инструктор ПВХО. Он систематически работает в противовоздушном.

Фото Э. ЕВЗЕРИХИНА.

ПЛАВКИ МАМЫКИНА

Огромный кран медленно плывет над цехом. Чуть покачиваясь, ковш приближается к конвертеру. Широко устремленные пени принимают раскаленный металл. Мощной струей летится он в конвертер, разбрасывая сполохи ярких брызг.

Коренастый человек в промасленной спецовке и брезентовых рукавицах наблюдает за плавкой. Мель должна быть только высокого качества — таково правило в бригаде Ивана Мамыкина, и поэтому бригадир так внимательно следит за каждой деталью этого большого производства.

И сейчас, не отрывая глаз от конвертера, он рассказывает:

— Справишь нас с теми, которые работают на станках, и кажется на первый взгляд, будто мы ничего не делаем. Загрузили печь и ходим, поглядываем. А на самом деле не так. В работе нашей каждую мелью надо замечать. Вот видите, внизу, в котловане, рабочий колоннится. Это Павлов из моей бригады. Фурма подвертывает — подметит, что ослабла, значит, будет скатый воздухом даром выходит. А его надо экономить.

Или взять, к примеру, горловину конвертера: не прочтишь ее ворвемя, — будет металл утекать. Ковш тоже после двух-трех плавок надо выбирать, просушить. А вот Владимир Степанович Расников фурма готовит. Заранее подготовив формы для разливки металла

— Плавка приближается к концу. Бригадир пробует медь «на излом». Ее цвет — будет металл утекать. Ковш тоже после двух-трех плавок надо выбирать, просушить. А вот видят на штокор крана, идет полный ковш с одного конца цеха в другой.

В дни отечественной войны бригадир Мамыкин работает особенно чисто и внимательно. Вся его бригада знает, что стране нужно как можно больше высококачественного цветного металла. И, выдавая плавки из конвертера, бригада Мамыкина гордится тем, что на своем небольшом участке она выполняет часть большого и срочного заказа родины.

Г. Орлова.

НАЧАЛЬНИК ЦЕХА

Быстро и умело работают девушки, склонившиеся над станками. Каждое их движение точно. И ловкость и проворство превосходны.

Работа спорится, и начальник цеха может быть доволен. Но почему же с таким замечательным беспрокладковым вслушивается он в ход каждого станка? Ведь отличная работа цеха уже давно стала особенностью Н-ского комбината.

Сейчас здесь выполняются сложные заказы. Новая работа долго не удавалась. Пришлось подробно разбирать каждую производственную операцию, помогать отставшим. И вот теперь, когда, казалось, дело наладилось, важно проследить, чтобы ритм не сорвался, чтобы вся продукция была высокого качества.

— Товарищ Горькова, — спрашивает начальник цеха, подходя к одной из самых молодых работниц, — как у вас?

— Вчера станок наладили. Сегодня работа пошла. Вот посмотрите...

Четыре года назад пришла сюда Праскеля Горькова, двадцатипятилетняя комсомолка, ссыпанная одной из лучших учениц школы ФЗУ. Она стала примерной стахановкой и комсомольцем цеха. Как передовой производственнице ей поручили наиболее трудную, первоочередную работу.

Когда Горьковой предложили освоить новый, сложный ассортимент, она первой стала работать на двух станках. Недавно назад перешла на третий.

В цехе много девушек, которые по примеру Горьковой успешно овладели новым производством и так же, как она, закончили теоретический курс по помощнику мастера, практически овладевают сейчас этой профессией.

— Скоро будется горячее желание девушек, — говорит начальник цеха. — Скоро мы переведем их на новую, некогда считавшуюся мужской, должность...

Начальник цеха так же молодой, как и работающие здесь ткачики, хотя одиннадцать лет провела в стенах комбината. Тут она прошла большой путь — от ученицы до руководителя одного из важнейших цехов. Изучив весь процесс производства на практике и в теории, она получила техникум.

— Александра Степановна Багаева пользуется огромным уважением у коллектива. Умело расставив силы и организовав труд, она упорно добивается выполнения специального задания, в то же время всячески помогает работникам повысить свою квалификацию. Цех работает полным ходом, работает ровно, без рывков.

И к концу каждого дня ученические подсчитывают производительность, сообщают дирекции.

— Цех, где начальником Багаева, дал сегодня больше ста процентов плана.

М. Перов.

Боевые резервы

Отряды боевого резерва создает московский метрополитен.

Старые производственники вместе с молодежью активно изучают военное дело. Месяц учебы дал уже хорошие результаты. Отряды прошли курс строевой подготовки, противовоздушной защиты и основ ружейного боя.

Особых успехов в военной подготовке добился коллектив одного из депо метрополитена. Еще до войны все работники являлись активными членами Осоавиахима, большинство из них имеет значки воронцовского стрелка и ПВХО.

В дни войны оборонная работа в депо еще более оживилась. Организованы кружки по изучению пульматов, гранат, винтовок, мотоциклов. Создан военный кабинет, в который бойцы и командиры всегда могут найти нужные пособия и получить консультацию.

ЧЕТЫРЕ ПРОФЕССИИ П. М. ФОКИНА

На московском Н-ском заводе Петр Михайлович Фокин работает десять лет. Инициативный мастер проявляет большой интерес ко всем производственным процессам.

В свободное от основной работы время стахановец Петр Михайлович настойчиво овладевает многими профессиями. Сейчас он с успехом может выполнять работу дежурного у насоса, крановщика, электромонтера и слесаря.

Руководители завода знают, что в любую минуту Фокина можно поставить на нужный участок. Его знания четырех профессий используются очень часто.

Сейчас Петр Михайлович работает слесарем, электромонтером и подмывает дежурных у насосов.



В ожесточенном бою загорелась машина Жданова. Снаряд попал в бензобак. Жданов приказывает подорвать пушку, снимает пулумет, выводит весь экипаж из танка и приносится к атакующей фашинистов пехоте.

Головешко все еще ведет бой на своей грозной машине. Вдруг машина застыла... Кончились горючее. Бесстрашный лейтенант выходит из танка с бидоном и под яростным огнем фашинистов отсыпается из подбитой машины бензином для своей машины. Но в последнюю минуту, когда машина была заправлена, около нее разрывается снаряд. Головешко получает три ранения, но он не замечает их, в стремительном порыве садится за руль управление на место убитого водителя, чтобы снова вести танк в бой. Горячая кровь льется из ран, но Головешко забывает об этом. Он ведет машину в бой.

Новый удар разорвавшегося снаряда, и танк останавливается. Он не может большейти вперед, несмотря на страшное желание своего командира.

Головешко снимает уцелевший экипаж танка, уничтожает машину, чтобы она не досталась врагу.

Раненый лейтенант только теперь почувствовал головокружение и слабость. Однако же он не бежит вместе с пехотинцами в тыловую атаку на врага.

Его мозг, сердце наполнены ненавистью к врагу. Бить врага бесполезно, до последней капли крови, сражаться за родину — неудержимое стремление героя.

Только категорическое приказание командира полка заставляет лейтенанта Головешко выйти из атаки...

Бой кончился поздно. Фашинисты, части которых потерпели поражение, были остановлены.

Л. Иерихонов.

Действующая армия.

Лучшие разведчики-наблюдатели Н-ской зенитной батареи Ю. Г. Егоров и Б. Е. Анисеев на наблюдательной вышке.

Фото А. Иоселевича (ТАСС).

ЧЕТКО ОРГАНИЗОВАТЬ РАБОТУ ТРАМВАЯ

НА ЗАСЕДАНИИ ИСПОЛКОМА МОССОВЕТА

Значение трамвая в жизни столицы исключительно велико. Особенно важно обеспечить его четкую и бесперебойную работу в годы войны. Работникам трамвая поручено выполнение огромной важности обороны задачи — отличную организацию перевозки трудящихся к месту работы.

Как же сейчас работает трамвай? Обсуждение этого вопроса было посвящено очередное заседание исполнительного комитета Московского городского совета депутатов трудящихся, состоявшееся вчера перед председателем трамвая В. П. Прониным.

С докладом выступил член горсовета трамвая тов. Д. Д. Королев. Он привел много фактов, показывающих, как лучше ладят московские трамваи — вагоновозы, кондукторы, рабочие депо — перестраивают свою работу на военный лад, добиваются того, чтобы перевозки трудающихшихся были лучше, чем раньше.

Сообщавшееся положение в значительной степени является результатом отсутствия систематического контроля со стороны Мосттрама (руководителя трамвая — тов. Химакова) и Управления трамвайного транспорта (начальника трамвайного управления — тов. Юдина).

Исполнительный комитет наметил конкретные мероприятия для быстрой улучшения работы трамвая. Особое внимание уделяется улучшению работы трамвайных парков, в том числе и в депо.

Сообщавшееся положение в значительной степени является результатом отсутствия систематического контроля со стороны Мосттрама (руководителя трамвая — тов. Химакова) и Управления трамвайного транспорта (начальника трамвайного управления — тов. Юдина).

Исполнительный комитет наметил конкретные мероприятия для быстрой улучшения работы трамвая. Особое внимание уделяется улучшению работы трамвайных парков, в том числе и в депо.

Сообщавшееся положение в значительной степени является результатом отсутствия систематического контроля со стороны Мосттрама (руководителя трамвая — тов. Химакова) и Управления трамвайного транспорта (начальника трамвайного управления — тов. Юдина).

Исполнительный комитет наметил конкретные мероприятия для быстрой улучшения работы трамвая. Особое внимание уделяется улучшению работы трамвайных парков, в том числе и в депо.

Сообщавшееся положение в значительной степени является результатом отсутствия систематического контроля со стороны Мосттрама (руководителя трамвая — тов. Химакова) и Управления трамвайного транспорта (начальника трамвайного управления — тов. Юдина).

Исполнительный комитет намет



Аварийно-восстановительная бригада МПВО. Слева направо — штукатур П. М. Мешалкин, начальник баллонного цеха И. Г. Белов, слесарь И. Т. Панин, электрик А. Г. Штыков, слесарь-инженер И. Е. Фролов, плотник А. И. Чернов и мастер В. М. Полин.

Фото Л. Смирнова.

НА ОЧЕРДНОЙ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ ИНОСТРАННЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ

На состоявшейся 4-го сентября очередной пресс-конференции иностранных корреспондентов заместитель начальника Советского Информбюро тов. Лозовский С. А. ознакомил корреспондентов с несколькими документами, подтверждающими, что германская армия представляет собой организованную банду, насильников, грабителей и убийц гражданского населения. Немецкие фашисты со свойственным им цинизмом отрицают все факты грабежей и убийств. Но документы свидетельствуют о другом.

Так, например, подлинник приказа, снятого со стены в деревне Чинка на Западном направлении, гласит:

«Приказ. Гражданское население деревни Чинка подлежит немедленной эвакуации. Все лица, не покидающие деревню к 15. 8. 1941 00, будут расстреляны. Полковник (подпись). 11. 8. 41.»

На вопрос корреспондентам было раздано фотографии приказов и других документов, захваченных нашими частями у немцев.

На вопрос корреспондента английского агентства «Экспресса» телеграфа Магнуса, верно ли сообщение о том, что ведутся переговоры о мире между Финляндией и Советским Союзом при помощи правительства США — т. Лозовский ответил:

«В связи с тяжелыми потерями на фронте и плохим продовольственным положением в стране, в Финляндии очень сильна жажда мира. Раствет также ненависть к германской армии, которая вывезла Финляндию в непосильную для нее войну. Если в таких условиях некоторые финские газеты, как, например, «Саво», ставят вопрос о выходе из войны, то это вполне естественно. Что же касается переговоров о мире, то это сообщение не соответствует действительности.

Или вот другой пример: командование 11-го армейского корпуса от 22 июля 1941 года издало приказ под названием «Основные положения о временном дальнейшем хозяйственном использовании бывшего военного предприятия», пункт 12 которого гласит:

«Деревня, в которой будут подожжены склады и тому подобное, будет

ВЫИНУЖДЕННЫЕ ПРИЗНАНИЯ ГЕРМАНСКИХ ГАЗЕТ

ЛОНДОН. 5. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что германские газеты вынуждены все более открыто признавать, что эта война больше не является «молниеносной», и что предстоит трудные и тяжелые дни. Так, например, газета «Франкфуртер цайтунг» пишет: «Каждый немец должен быть знать с самого начала войны, что эта война не на жизнь, а на смерть, и что неизбежно будет настичь поражение Англии. Мы боремся не только против английской армии, но и против английской пропаганды, которая сумела вызвать дьявольскую ненависть к националь-социалистам и его представителям. Нечего скрывать тот факт, что повидимому, большинство английского и американского народа, в том числе и видные представители церкви, одобряют германскую армию, которую оказывают СССР

в его борьбе против Гитлера». Газета «Кельнере цайтунг» предупреждает, что «германский народ не должен обманывать себя опасными надеждами. Война на Востоке коренным образом отличается от войны на Западе. Красная Армия оказывает упорное и решительное сопротивление».

Военный обозреватель газеты «Фелькишер бебахтер» полковник Зольдан в статье, подводящей итоги двух лет войны, пишет, что война против СССР является войной против самого сильного врага, с которым Германия когда-либо приходила встречаться.

Зольдан с тревогой спрашивает, не примет ли война позиционный характер и не восторжествуют ли над германской армией, как и в прошлую войну, голод, нищета и разорение.

БОРЬБА НОРВЕЖСКОГО НАРОДА ПРОТИВ ФАШИСТОВ

СТОКГОЛЬМ. 5. (ТАСС). Шведская пресса полна сообщений о том, что сопротивление норвежского народа оккупантам повседневно растет. Продолжается «чистка» административного аппарата от «ненадежных элементов». Как сообщает «Дагенс нахтэр», в Бергене арестовано около 50 видных чиновников городской администрации. Аресты и смещения зачастую производятся без обяснения причин и неожиданно для самих жертв.

В местечке Хедделанд (принадлежащее Голландии) население крайне раздряжено гонениями против ряда работников. На-днях в местечке должно было состояться открытие нового трущебного лагеря. Кинессы пригласили на открытие многих известных местных жителей. Однако никто из приглашенных не явился. Как сообщает «Вестманландс дено тилнинг», германские власти обсуждают необходимость введения в провинции Тренделага чрезвычайного положения в связи с инцидентами, происшедшими там для самих же.

В связи с ростом числа актов саботажа министр внутренних дел 21 августа отдал приказ всем предприятиям важнейших в экономическом и военном отношении отраслей промышленности ввести «производственную охрану» со специальной задачей охранять предприятия от диверсионных атак. Предприятия, не создавшие такой охраны, подвергаются штрафу до 50 тыс. крон.

Акты саботажа во Франции

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Виши, в ночь на 31 августа была повреждена железнодорожная линия в Ле-Мане. В результате повреждения движение по главной линии Париж—Бельфор, обвинив их в додушении актов саботажа.

Германские власти города Медлен запретили населению подпираться на улицах после 21 часа в связи с тем, что, накануне все зрители посетили кинотеатр, когда там началась демонстрация германского хроникального фильма.

По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Виши, немцы потребовали, чтобы французское правительство установило постынюю охрану железнодорожных магистралей для предотвращения саботажа, который, по словам корреспондента, находит серьезный ущерб движению германских воинских и грузовых поездов.

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). С каждым днем ширится антифашистское движение во Франции, учащаются акты саботажа.

По сообщению агентства Оверис Ньюс, французские патриоты подожгли в Курубеве (предместье Парижа) три крупных фабрики, которые работали на нужды Германии. В департаменте Сена и Уаза пожаром

затронуты крупные склады реквизированного немцами продовольствия.

Министерство внутренних дел обя-

зывало об аресте трех крупных промышленных предприятий в Монпелье. Бельфор, обвинив их в додушении актов саботажа.

Германские власти города Медлен запретили населению подпираться на улицах после 21 часа в связи с тем, что, накануне все зрители посетили кинотеатр, когда там началась демонстрация германского хроникального фильма.

По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Виши, немцы потребовали, чтобы французское правительство установило постынюю охрану железнодорожных магистралей для предотвращения саботажа, который, по словам корреспондента, находит серьезный ущерб движению германских воинских и грузовых поездов.

Строительство стратегических дорог в США и Латинской Америке

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс, отдельно от приоритету Комитета по руководству военной промышленностью опубликовал программу обеспечения материалов строительства стратегических дорог в США и Латинской Америке. В первую очередь обеспечивается строительство двух автострад в Панаме. Одна из этих автострад пройдет через весь перешеек и свяжет восточную и западную оконечности Панамского канала. Другая автострада между Кордова и Рио Хато свяжет зону Панамского канала с единственной американской базой на территории

Панамской республики. Как полагают, строительство первой автострады будет закончено через год.

Первоочередное значение придается также строительству межамериканской автострады, которая будет доведена до южной оконечности Южной Америки. Свыше половины этой автострады протяженением в 3.500 миль между США и Панамой обеспечивается строительство двух автострад в Панаме. Одна из этих автострад пройдет через весь перешеек и свяжет восточную и западную оконечности Панамского канала. Другая автострада между Кордовой и Рио Хато свяжет зону Панамского канала с единственной американской базой на территории

американской республики. Как полагают, строительство второй автострады будет закончено через год.

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Монтевидео, соединяющего Аргентину с Уругваем, и порта Монтевидео, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ЗАПРЕЩЕНИЕ ЭКСПОРТА БЕНЗИНА ИЗ УРУГВАЯ

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Монтевидео, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

Нью-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, в кругах судовладельцев заявлено, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

НЬЮ-ЙОРК. 5. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, что 22 июня около Азорских островов был потоплен норвежский танкер «Ила Клайдсден» водонамыванием в 9 тыс. тонн. Часть членов команды спасена.

ПОТОПЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ТАНКЕРА

