

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

19 СЕНТЯБРЯ 1946 Г.
ЧЕТВЕРГ
№ 220 (6891)
ЦЕНА 20 коп.



Станхановцы передового дено метрополитена «Северного» мурчур по депо ордена К. Айнштейна, стажист машиниста П. Дмитриева, старший машинист-инструктор И. Бумбасов, пом. машиниста П. Колкова, старший машинист-инструктор, одренонец В. Александров, начальник депо, одренонец В. Голиков, старший машинист, почтенный железнодорожник Б. Григорьев в день вручения коллективу метрополитена Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

Фото Х. ШАПИРО.

ПРАЗДНИК РАБОТНИКОВ МЕТРО

Передача переходящего Красного Знамени на вечное хранение

Вчера в Центральном доме культуры железнодорожников в торжественной обстановке член коллегии Министерства путей сообщения генерал-директор тяги 3-го ранга Б. Д. Подшивалов вручил коллектику метрополитена на вечное хранение переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. В годы войны метрополитенсты захватывали эту награду 12 раз.

Принимая знамя, начальник метро генерал-директор тяги 3-го ранга И. С. Новиков в ответной речи сказал:

— У метрополитенцев много новых, неотложных задач. Мы должны увеличить парк вагонов с тем, чтобы 34 шестивагонных состава ежесменно проходили через каждую станцию в обоих направлениях. Это позволит нам разгрузить станции и вагоны, создать пассажирам лучшие условия. К решению этой задачи мы уже приступили. Сделаны первые 33 новых вагона, усилены мощности некоторых тяговых подстанций, установлены на перегонах дополнительные светофоны.

На собрании выступил с приветствием от Московского совета и Московского Городского Комитета ВКП(б) секретарь МГК ВКП(б) Н. П. Фирюбин. Метрополитенцев также приветствовал председатель ЦК союза железнодорожников ЦК союза железнодорожников Центра В. Я. Карагин. Выступавшие с ответом старший машинист депо «Северное» Григорьев, мастер вагоноремонтных мастерских тов. Бахур и начальник электромонтажной конторы тов. Гарин заверил, что работники метро с честью выполняют свои новые задачи.

Запасные части для «М-1»

ДЕТАЛИ ИЗГОТОВЛЯЮТ МОСКОВСКИЙ АВТОРЕМОНТИНЫЙ ЗАВОД

За работу в августе 2-му автогенераторному заводу («ВАРЭ») присуждена первая премия ВЦСПС.

Директор этого предприятия тов. Соколов нам сообщил:

— Горьковский автозавод имени Молотова уже несколько лет не изготавливает запасных частей для легковых машин «М-1». Производство этих изделий принял на себя наш завод, специализировавшийся на капитальном ремонте и тщательной отделке машин «М-1».

Изобретатели и рационализаторы завода многого сделали для реставрации деталей, которые раньше выбрасывались в цехах изготавливались и восстанавливались все шестерни, коробки скоростей, ведущие шестерни, задние мосты и многие узлы и агрегаты.

Восстановлен гальванический цех по хромированию деталей.

Освоение на заводе стыковой электросварки позволяет восстанавливать полуоси, карданные валы, поворотные рычаги, клапаны. Ежемесячно мы возвращаем к жизни детали на сумму больше миллиона рублей.

На автомобильных заводах крылья машин штампуются на специальных машинах прессах. Такого оборудования у нас нет. Но наши новаторы производства разработали новую технологию, с помощью несложных приспособлений они стали изготавливать и крылья.

БУДУЩИЕ ОФИЦЕРЫ

МОЛОДЫЕ МОСКВИЧИ ПОСТУПАЮТ В ВОЕННЫЕ УЧИЛИЩА

Районкомы столицы заключили набор молодежи в военные училища. Москва дала Вооруженным Силам достойное пополнение: молодых людей с законченным средним образованием, стахановцев, комсомольцев.

В беседе с корреспондентом «Вечерней Москвы» военный комиссар Октябрьского района полковник тов. Дружков рассказал:

— В этом году наблюдалось огромное желание молодежи поступить в военные училища. На каждого вакантное место мы имели по 3-4 кандидата. Особенно велика тяга молодых патриотов в специальных училищах — военно-морские, танковые, авиационные. Среди подавших заявления много участников Отечественной войны.

Михаил Борисов — участник обороны Москвы, имеющий четыре правительственные награды, — направился в Н-ское танковое училище. Вместе с ним в это училище выехали токари завода шлифовальных станков Алексей Корягин и Анатолий Иванов.

Слесарь-стахановец Борис Соколов подал заявление в пехотное училище:

— Мой отец был кадровым офицером, — пишет тов. Соколов. — Он погиб на боевом посту, команда пехотной части. Я хочу посвятить свою жизнь служению Родине в рядах Советской Армии, как и мой отец. Просшу предоставить мне возможность стать офицером пехоты.

Желание тов. Соколова удовлетворено. Он направлен в пехотное училище.

Тимирязевский районкомат направил в военные училища 45 человек. Стахановец одного из заводов Министерства мясной и молочной промышленности тов. Зубков, на граждением медалью «За трудовую доблесть» и его товарищ Устюжанин, посланы в авиационное училище имени Леваневского, комсомолец Вишня — в высшее военно-морское училище имени Фрунзе.

Успешно прошел набор и в других районах столицы.

НЕБЫВАЛЬНЫЙ КАРАВАН СУДОВ ЗА БУКСИРНЫМ ПАРОХОДОМ СЛЕДУЮТ 53 БАРЖИ

На днях из Череповца в город Шербаков через Рыбинское море был доставлен небывалых размеров караван судов. За буксирным пароходом «Ньюгорт» (капитан тов. Булгаков, механик тов. Зонов) следовали 53 баржи. Грузоподъемность вага стояла 27 тысяч тонн.

На забуксировку такого необычного по количеству судов каравана вышла вся команда под руководством капитана. Несмотря на трудности осенних перевозок и сложные условия плавания по Рыбинскому морю, коллектив парохода благополучно доставил караван к месту назначения.

Совершив этот рейс, команда выполнила половину месячного плана, а рейсовое задание — на 700 процентов.

ПАМЯТИ В. И. ТАНЕЕВА

В октябре этого года исполняется 25 лет со дня смерти ученого философа-социолога В. И. Танеева.

Совет Министров РСФСР утвердил решение исполнительного комитета Московского областного Совета депутатов трудящихся об учреждении памяти ученого.

В селе Демянском, на фасаде дома, в котором жил ученый, и на его могиле устанавливаются мемориальные доски. Имя В. И. Танеева присвоено школе № 3 г. Клина. В Клинском районе организуются библиотеки и доклады, посвященные жизни и деятельности Танеева.

Решено отремонтировать дом-усадьбу В. И. Танеева, организовать парк культуры и отдыха имени ученого. Культура и спортивные ученики — помощником мастера Е. Нильсона и инструктором В. Б. Полякова (ТАСС).

О завозе картофеля и овощей в г. Москву

На состоявшемся 17 сентября под председательством тов. Г. М. Попова — заседании исполкома Московского городского Совета депутатов трудящихся был рассмотрен вопрос о завозе картофеля и овощей урожая 1946 года в Москву.

С докладом выступил заместитель председателя исполкома Московского Совета тов. Фролов. Докладчик указал, что в соответствии с решением правительства в Москву должно быть завезено свыше 700 тысяч тонн картофеля и овощей, в том числе 410 тысяч тонн из Московской области. Завоз картофеля и овощей в Москву будет также производиться из Смоленской, Рязанской, Тульской, Калужской, Калининской, Владимирской, Брянской и других областей и из Украинской ССР.

Правительство оказывает большую помощь московским организациям в обеспечении завоза картофеля и овощей: направлено для этой цели свыше 2.500 грузовых автомашин, исполнительно выделены бензин, автомобильные запасные части, электрооборудование, авторезина, брезент и т. д. Министерство путей сообщения и Министерство речного флота обязаны обеспечить подачу вагонов, судов и барж под погрузку картофеля и овощей по предъявленным правителями.

Докладчик отметил, что некоторые ведомства неудовлетворительно выполняют решение правительства о выполнении автотранспорта на заготовку картофеля и овощей.

Исполкомом районных Советов и торгующих организаций должны проверить готовность железнодорожных товарных станций, веток, промысловых баз, причалов и подъездных путей к складам и овощехранилищам, а также организовать на железнодорожных станциях и водных причалах круглогодичную разгрузку картофеля и овощей.

Исполком обратил внимание министерств, предприятия которых задерживают выделение автомашин для перевозки картофеля и овощей, на необходимость до 21 сентября выполнить соответствующую постановление правительства.

Исполкомом Московского Совета было Управление Московско-Окского пароходства и пароходства капитала Москвы — Волга обеспечить святое временному подачу судов и барж под погрузку картофеля и овощей и организовать работу флота по графику.

Исполкомом Московского Совета потребовал от руководителей торгующих организаций и главурусов в пятидневный срок закончить ремонт овощехранилищ и дощников и принять необходимые меры к выделению и приспособлению дополнительных помещений для обеспечения закладки картофеля и овощей в установленном объеме. Исполкомы райсоветов должны до 25 сентября проверить готовность овощехранилищ, дощников и перерабаточных пунктов к приему картофеля и овощей.

Московская государственная плодоовощная инспекция обязана установить строгий контроль за качеством отгружаемых в Москву картофеля и овощей.

Исполкомом Московского Совета предложил райисполкомам и всем заготовительным и торгующим организациям принять необходимые меры для обеспечения сохранности картофеля и овощей от порчи и разбазаривания.

Исполкомам райсоветов предложено создать районные комиссии во главе с председателями исполнкомов для оперативного руководства завозом картофеля и овощей.

Районные комиссии будут проводить свою работу под руководством Правительственной комиссии по завозу картофеля и овощей в г. Москву, созданной постановлением Совета Министров ССР (ТАСС).

Команда ЦДКА — ЧЕМПИОН СТРАНЫ

ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ФУТБОЛУ

Победы московских мотоциклистов

ЧЕМПИОНЫ И РЕКОРДСМЕНЫ СССР

Подведены итоги розыгрыша первенства страны по мотоциклу. Соревнования прошли успешно.

В таблице всесоюзных достижений по мотоспорту 54 рекорда, 45 из них побиты и 6 установлены заново. 22 гонщиками присвоены звания чемпиона и рекордсмена, 13 из них — москвичи.

Замечательный успех достигла Надежда Скобель (бронетанковые войска). Искусная мотоциклистка установила девять рекордов ССР. У ленинградца Н. Шумилкина — 10 побед.

Московские мотоциклисты Грингак, Кирillov, Силкин, Овчинник, Мещалова, Прыткова, Туманян и Зинеева завоевали звания чемпионов ССР и установили всесоюзные достижения.

Анна Мешалова («Зенит») добилась звания чемпиона ССР во всех четырех соревнованиях — в километровке с ходу и с места, в шоссейной гонке на 100 километров и по кроссу. У нее восемь побед.

Замечательный успех достигла Надежда Скобель (бронетанковые войска). Искусная мотоциклистка установила девять рекордов ССР. У ленинградца Н. Шумилкина — 10 побед.

Московские мотоциклисты Грингак, Кирillov, Силкин, Овчинник, Мещалова, Прыткова, Туманян и Зинеева завоевали звания чемпионов ССР и установили всесоюзные достижения.

Анна Мешалова («Зенит») добилась звания чемпиона ССР во всех четырех соревнованиях — в километровке с ходу и с места, в шоссейной гонке на 100 километров и по кроссу. У нее восемь побед.

Столько же побед у Евгения Грингака («Городские резервы»). Он установил шесть рекордов.

Всего московские мотоциклисты завоевали 46 побед.

Сегодня на торжественном вечере в ЦДКА победителей наградят дипломами и премиями.

НА СОРЕВНОВАНИЯ В ПРАГУ

Сегодня утром из Москвы в Прагу вылетела группа сильнейших боксеров Советского Союза. В столице Чехословакии они примут участие во всеславянских соревнованиях по боксу. Советским спортсменам предстоит встретиться с сильнейшими боксерами Чехословакии, Югославии и Польши.

В воскресенье эти команды встретятся во втором матче. Команды-победительницы второй группы встретились в Праге.

Сегодня утром из Москвы в Прагу вылетела группа сильнейших боксеров Советского Союза. В столице Чехословакии они примут участие во всеславянских соревнованиях по боксу. Советским спортсменам предстоит встретиться с сильнейшими боксерами Чехословакии, Югославии и Польши.

ЮНЫЕ ГОСТИ СТОЛИЦЫ



За тысячу километров от Москвы и далёкой Арктики работают советские полярники. Они обслуживают караваны морских кораблей, идущих по Великому Северному морскому пути, доносят уголь, несуют метрорельсы, проводят научно-исследовательскую работу. Вместе с полярниками живут их дети. Восемь школ и детские ясли в Арктике и средние школы. Летом сотни детей полярников юзжают в инженерные, лагеря. Многоместный грузовик доставляет в Москву группу советских полярников, забывчивых работников в Арктике. Вместе с ними прилетают в столицу их дети. На этом снимке мы видим веселых ульбаков, родившихся в далеком Заполярье, познали суровый климат Крайнего Севера и теперь впервые прилетели в Москву, где все для них ново, интересно и необычно.

Фото М. ОЛЕХНОВИЧ.

НОВЫЕ МОДЕЛИ ОБУВИ

К ОСЕННЕ-ЗИМНЕМУ СЕЗОНАМ

Фабрика «Буревестник» расширяет ассортимент своей продукции.

Увеличивается выпуск дамской модельной обуви, мужских ботинок, сапог и обуви для учащихся ремесленных училищ.

В цехах устанавливается дополнительное оборудование, механизирующее отдельные трудовые процессы.

По новому методу делается дамская модельная обувь. Ее подошва скрепляется с кожаной заготовкой утапличевым kleem. Это придает ей большую эластичность, повышает ее качество, экономит материалы.

