



Фотокомпозиция В. ГАЛПЕРИНА.

ЗАВТРА ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

НА ФЛОТАХ И ФЛОТИЛИЯХ

Парад на Северной Двине

АРХАНГЕЛЬСК, 14. (По телеграфу). Здесь заканчиваются последние приготовления к празднованию Дня Военно-Морского Флота СССР. На состоявшихся собраниях моряки заслушали доклады на тему: «Товарищ Сталин — создатель Северного флота». Проведены вечера для молодежи. Выпущено пять радиогозет.

Моряки отмечают праздник неустанным повышением боевой и политической подготовки.

В Домах флота, в клубах и театрах проводятся кинофестивали документальных и художественных фильмов о Военно-Морском Флоте. Обнародовано много витрин с портретами отличников боевой и политической подготовки, а также с фотографиями, показывающими повседневную жизнь на кораблях. Организованы специальные выставки литературы о флоте.

В связи с праздником состоялась спортивная олимпиада. Участники ее показали хорошие результаты в различных видах соревнований.

Сегодня в Большом театре Архангельска состоится торжественное заседание, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР.

Завтра на рейде Северной Двины будет проведен военно-морской парад кораблей.

Для населения в городе откроется выставка военно-морского оружия. В садах и парках состоятся народные гуляния.

Накануне праздника

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ, 14. (По телеграфу). Накануне праздника среди личного состава флота, в клубах, в садах и парках проводятся народные гуляния. Моряки едут в гости к своим шефам — комсомольцам Краснопресненского района.

В городе Лепая моряки торжественно перенесли прах погибших здесь в дни Великой Отечественной войны одиннадцати гвардейцев. На могиле героев сооружены монументальные памятники. Перенос праха гвардейцев превратился в демонстрацию, в которой участвовало свыше 10.000 человек.

В ознаменование праздника в Доме офицера открылась выставка картин московских художников.

Сегодня на кораблях и в частях проводятся торжественные заседания. Завтра состоится парад кораблей.

В садах и парках в честь праздника устраиваются народные гуляния. С наступлением темноты будет зажжен фейерверк.

В Кольском заливе

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ, 14. (По телеграфу). На кораблях, в базовых морских клубах и в казармах — праздничное оживление. Состоялось несколько вечеров, на которых молодежь встретилась с Героями Советского Союза. Молодежь с большим интересом слушала скромные рассказы людей, совершивших незабываемые подвиги во славу Родины.

Группы моряков совершили экскурсии в Музей Северного флота. С интересом осматривали они многочисленные экспонаты, заполненные разнообразными образцами. Экскурсанты побывали также на месте, где установлена доска, отмечающая знаменательную дату посещения Северного морского флота товарищем Сталиным.

Свыше 250 моряков — участников художественной самодеятельности подготовили интересную праздничную программу.

В день праздника на рейде состоится парад кораблей.

Вечером на вновь отстроенном стадионе откроется спартакиада моряков Северного флота.

У дунайских моряков

ИЗМАИЛ, 14. (По телеграфу). Моряки Дунайской флотилии отмечают День Военно-Морского Флота усиленным боевой и политической подготовкой. Состоялись собрания и встречи молодых матросов с участниками Великой Отечественной войны.

В день праздника моряки флотилии возложили венки на могилы советских воинов, отдавших свою жизнь в борьбе с фашистскими захватчиками.

В честь праздника организованы интересные спортивные соревнования и выступления коллективов художественной самодеятельности.

Подарок комсомольцев

ХАБАРОВСК, 14. (По телеграфу). С большим подъемом встречают День Военно-Морского Флота СССР моряки Амурской флотилии. Свой праздник амурцы проводят под лозунгами усиления боевой и политической подготовки.

Моряки встретились недавно со своими шефами — комсомольцами Бурят-Монгольской республики. В ознаменование праздника шефы передали флотилии новый бронекатер — «Бурят-Монгольский комсомолец».

Этот катер был построен на средства, собранные среди молодежи республики.

Завтра на рейде выстроят суда флотилии. Состоится военно-морской парад. Затем будут проведены гонки быстроходных катеров на приз флотилии.

НА МОРСКИХ РУБЕЖАХ

Соленой волной ударяет в гранит,
Шумит беспокойное море...
У дальнего берега зорко стоит
Морская эскадра в дозоре.
Плывут корабли — не подвластны ветрам,
Пучины морей не подвластны ветрам,
От Владивостока к Кронштадтским фортам
Доносится морская песня.
Чудесная песня! Нам слышится в ней
Незыблемость русского флага,
Немеркнущий свет севавтопольских дней
И гордая слава «Варяга».

На солнце победные стяги горят,
Поют напряженные тросы.
В своих бездымных навах стоят
Выдавшие виды матросы.
Матросы — советских морей сторожа,
Промедленные штормы и войны,
И если они — на морских рубежах,
То люди на суше спокойны.
В торжественный час им почет отдадут,
И вспомнит матросов лектора.
И грянет в столице народный салют
Могуществу нашего флота.
И гром пролетит по просторам морей —
Торжественная эта минута!
И грозная мощь боевых кораблей
Послышится в зальцах салюта!

Вл. Фролов.

ПЛАКАТЫ И ПЕСНИ

КО ДНЮ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Ко Дню Военно-Морского Флота издательство «Искусство» выпустило два многокрасочных плаката. На плакатах художника А. Кокоркина изображены четыре советских моряка. Плакат М. Марие «Учись быть достойным боевой славы отцов и дедов» посвящен юным нахимовцам.

В Государственном музыкальном издательстве вышли «Матросская сюита» Е. Жарковского, песни «Вперед, моряки» М. Магиденко и др.

ОТРЕМОНТИРОВАНО 234 ШКОЛЬНЫХ ЗДАНИЯ

Школы столицы готовятся к новому учебному году. Заканчивается ремонт школьных зданий, мебели и оборудования. Всего в этом году должно быть отремонтировано 262 школьных здания. К сегодняшнему дню готовы 234. 28 зданий, в том числе 18, где производится капитальный ремонт, будут готовы 20—25 августа.

К Первомайскому, Калининскому и Молотовскому районам, которые первыми в столице завершили ремонт, прибавились Щербовский, Ленинский, Кировский, Киевский, Фрунзенский, Октябрьский и Бауманский. Общественные организации заводов, фабрик и учреждений этих районов приняли активное участие в ремонтных работах.

Затянули ремонт Советский, Свердловский, Таганский, Сталинский, Куйбышевский районы. Надо быстрее наверстать упущенное время, чтобы работники народного образования получили возможность осуществить организационно-педагогические мероприятия, связанные с началом учебного года.

200 пловцов

В Московском городском морском клубе ДОСФлота сегодня заканчиваются последние приготовления к завтрашнему военно-морскому соревнованию, посвященному Дню Военно-Морского Флота. На водной станции общества в Химках состоится репетиция массового заплыва. В нем примут участие 200 человек. Это, главным образом, молодежь с московских предприятий.

Завтра на водной станции будут проведены массовый заплыв, гонки на ялах под веслами и парусами, индивидуальные соревнования по плаванию и т. д. В перетягивании каната примут участие шестнадцать команд.

В честь Дня Военно-Морского Флота общество проводит шлопочные походы, организует выставки.

На территории летнего лагеря ДОСФлота устроена военно-морская выставка. На ней демонстрируются макеты военных кораблей разных классов и типов, штурманское, артиллерийское, минно-торпедное вооружение.

Военно-морские соревнования и выставки организуются в Соколинском, Тимирязевском, Краснопресненском и других районах столицы.

АНСАМБЛЬ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ БАЛТФЛОТА В МОСКВЕ

В Москву приехал для участия в праздновании Дня Военно-Морского Флота СССР ансамбль песни и пляски Краснознаменного Балтийского флота. Артисты этого весьма популярного на Балтике художественного коллектива подготовили для показа москвичам большую программу.

Сегодня в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького состоится первое выступление ансамбля. Среди исполняемых произведений: «Кантата о Сталине» А. Александрова, боевые военно-морские песни советских композиторов, русские народные песни и пляски, произведения русских классиков.

Ансамбль побудет в Москве около недели и выступит с концертами для воинских частей и населения столицы.

МОИ БОЕВЫЕ ДРУЗЬЯ

В ДНИ Великой Отечественной войны мне выпала большая честь сражаться с ненавистным врагом в рядах старшего флота нашей Родины — Балтийского. Краснознаменный Балтийский флот помогал частям Советской Армии защищать город Ленинград.

Балтийский моряк всегда был верен своему воинскому долгу. Сегодня, в канун Дня Военно-Морского Флота, я хочу рассказать о моих боевых товарищах-балтийцах, о тех, кто в суровые дни войны, идя в бой, помнил родную Москву, город, где живет и трудится великий Сталин.

Машинист Петрушин одиннадцатый час стоял на боевой вахте в котельном отделении корабля. Несмотря на усталость, он бдительно следил за приборами. Вдруг его отбросило в сторону. В страшном грохоте и скрежете корабль рванулся вверх и начал крениться. В котельном отделении суденышки-тендеры в тяжелых условиях блокады их построили в ряд. В Ленинградских заводских цехах они перевозили летом и осенью для блокированного Ленинграда продовольствие и боеприпасы, эвакуированные люди и женщины из города-героя.

Это были героические подвиги. Особенно яркое подвиг комсомольца Владимира Малафеева.

Рано утром старшина Малафеев вел свой тендер к ленинградскому берегу с грузом продовольствия. Неожиданно из-за облачка вынырнул диверсионный корабль, и Малафеев, погнавшись за ним, начался бой. Малафеев был ранен в ногу, но продолжал бороться. Выпущенные фашистами пули и снаряды легли за кормой. Но самолеты не прекращали атаковать тендер. Ливень пуль и снарядов ослепил Малафеева. Он упал. Падая, тяжело раненый моряк. Старшина продолжал стоять у руля. Мотор еще работал, и тендер ловко уклонялся от прямого удара.

Владимир ощутил соленый вкус крови во рту и резкую боль в груди

ВЕТЕРАН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В кабинете начальника депо «Сталинские мастерские» тов. Новикова стоят модели паровозов. На одной из них надпись: «Лука Михайлович Васильев, 1901 год. Город Клин». Это действующая модель трехцилиндрового паровоза, сделанная старейшим машинистом Октябрьской дороги Л. М. Васильевым и подаренная депо. Вторая модель сконструирована Васильевым в 1934 году. В ближайшие дни она будет передана научным организациям железнодорожного транспорта.

Лука Михайлович Васильев пришел на Октябрьскую дорогу 75 лет назад. Вначале он работал учеником слесаря, затем — помощником кочегара, потом — машинистом.

Тов. Васильеву 96 лет. Он давно находится на пенсии, но связи с депо не прерывает. К нему приходят машинисты из мастерских, рассказывают о своей работе.

Сегодня начальник депо тов. Новиков специальным приказом отметил юбилейную дату: 75 лет со дня начала работы тов. Васильева на железнодорожном транспорте.

НА БОЛЬШОМ КОЛЬЦЕ МЕТРО

ПОСТРОЕНА
СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ
ВЕТКА

Метрострой сегодня рапортует о производственном успехе. Завершены работы по прокладке соединительной ветки метро. Новый тоннель длиной 1215 метров начинается с станции «Новокосинская». Замоскворецкого радиуса и заканчивается у строящейся станции «Большое кольцо» «Павелецкая». Он дважды в непосредственной близости проходит под горами тоннелями метро третьей и четвертой очереди.

Планом было предусмотрено завершение проходческих работ к 1 октября. В своем социалистическом обязательстве принятом в начале этого года, проходчики дали слово завершить работы ко Всесоюзному дню шахтера. Работая самоотверженно, по-стахановски, лучшие бригады, руководимые Бенямином Катановым и Александром Борисовым, сократили и этот уменьшенный срок.

Сегодня утром после точной произведенной обкопки нового тоннеля с тоннелем станции «Павелецкая» бригада А. Борисова приступила к монтажу последних двух колец чугунных тубингов.

ЛУЧШИЕ СПОРТСМЕНЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР

Сегодня днем подведены итоги пятидневных соревнований по летним видам спорта на первенство Вооруженных Сил СССР.

Установлено 6 новых рекордов Вооруженных Сил. Один из них выше всесоюзного рекорда. Он принадлежит капитану Канаки, метнувшему молот на 55,78 метра.

Из новых рекордсменов необходимо отметить способного молодого бегуна тов. Чебуну (Киевский военный округ). Он показал отличные результаты в беге на 400 метров и 400 метров с барьерами. Из женщин выделяется восьмидесятилетняя чемпионка СССР по плаванию К. Васильева, обладающая шестью золотыми медалями.

Победителям вручены ценные призы и награды.



На празднование Дня Военно-Морского флота СССР в Москву приехали гости из флотов и флотилий. На снимке: группа моряков — лейтенант А. СТЕПИН, капитан II ранга А. МЕШАЛКИН, капитан М. ПОДБОЖНИКОВ и матрос Ю. КАТАНОВ. Фото В. БОРИСОВА.

«Архитектура СССР за 30 лет»

Сегодня днем в Центральном доме архитектора шли последние работы по подготовке выставки «Архитектура СССР за 30 лет», открытие которой состоится в понедельник. На выставке представлено около 1.000 экспонатов. На них, макетах, различных сооружениях советских архитекторов, созданных за 30 лет советской власти.

Вот на стене висит карта «Города, которых не было на карте», — снимки городов, возникших в годы советской власти: Кировск, Магнитогорск, Балхаш, Чирчик, Караганда и др.

Большой интерес представляют экспонаты о восстановлении городов страны, пострадавших в годы Отечественной войны. Снимок Минска вскоре после освобождения города от немецких захватчиков — груды руин, обломки зданий. Рядом снимок, рисующий Минск сейчас, — новые улицы, здания, созданные по проектам советских архитекторов.

Значительный раздел выставки занимает архитектура Москвы. На снимках, картах, в макетах демонстрируются реконструированные улицы столицы, новые мосты, сельскохозяйственная выставка, стадион «Динамо», станции метро.

Посетители выставки смогут ознакомиться с интересной светящейся панорамой Сталинграда, а также с макетами восстанавливаемых городов-героев.

★ 24 ГРУЗОВЫХ АВТОМАШИН, направленных предприятиями и учреждениями Куйбышевского района столицы, работают на вывозе зерна в Калининском районе Московской области. Сегодня в колхозы Калининского района выезжают еще 100 автомашин. Они будут вывозить зерно на элеваторы Москвы и Подольска в течение всего воскресного дня.

Праздник строителей Москвы

Завтра в парке культуры и отдыха «Сокольники» состоится массовое гуляние строителей столицы. 70 тысяч рабочих, инженеров и техников московских строек со своими семьями примут участие в празднике. Приглашены гости из Электростали, Звенигорода, Загорска, Подольска, Коломны.

Большое место в программе уделено пропаганде стахановских методов строительства, показу новейших механизмов и скоростных методов.

На трибуне Стахановского опыта выступят знатные строители: каменщик депутат Верховного Совета РСФСР Ф. Б. Шавлюгин со своей бригадой, мастер-малар И. П. Соколов и другие. Здесь же будут продемонстрированы последние агрегаты, механизмирующие штукатурные и шпательные работы. Многотысячная аудитория впервые увидит штукатурный комбайн.

С докладами выступят профессор В. М. Келдыш и П. П. Петер.

В 4 часа дня в Зеленом театре парка откроется торжественное собрание строителей столицы. С докладом о задачах строителей по досрочному выполнению производственной программы выступит председатель ЦК профсоюза рабочих коммунального и жилищного строительства А. В. Романов.

Сегодня в парке заканчиваются последние приготовления: устанавливаются экспонаты и механизмы. Аллеи украшаются большими портретами стахановцев московских строек.

НОВЫЕ ЛЕКТОРИИ

Группа лекторов Московского отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний выезжает сегодня в города и районы Московской области. Оргкомитет Московского отделения общества расширяет сеть лекториев. 16 августа начинает работать лекторий в Химках. В городах и районах центра области открывается 20 лекториев.

ЖАРА

В Москве удерживается очень жаркая погода. Характерно, что за весь июль не было так жарко, как сейчас. 1 августа температура воды в Москве-реке (у Бабыгоровской плотины) была 18,3 градуса, а сегодня в 8 часов утра она составляла уже 23,1 градуса.

Вчера максимальная температура воздуха была 28 градусов. Такая жара в середине августа — редкое явление. Только в 1880 году в этот день было еще жарче — 31 гр. Сегодня же, очевидно, будет установлен так называемый абсолютный максимум для 14 августа.

До сих пор за 70 лет самая высокая температура 14 августа была в 1890 году, когда она достигала 30,3 гр. Сегодня в полдень было уже 30 градусов.

★ Небывалый еще в этом сезоне спрос на мороженое.

★ Обычно мы выпускаем до 30 тонн мороженого в день, — сообщают нам на Хладокомбинате имени Микояна. — В эти дни выработка возросла до 45 тонн. Сегодня мы выпускаем 750 тысяч брикетов, стаканчиков, «эскимос».

★ Жара вызвала смещение сроков цветения растений. В Ботаническом саду МГУ отмечают, что липа, например, зацвела 15 июня — на месяц раньше обычного, а сейчас на этапе диве из-за жаркой погоды уже опадают листья. Есть и другие признаки приближающейся осени. В полном цвету стоят георгины, астры и гладиолусы — осенние цветы, которые обычно распускают свои бутоны лишь в конце августа.

★ Завтра в Москве, по сведениям Центрального института прогнозов, ожидается переменная облачность, без осадков. Температура ночью 19—21 гр., днем 24—26 гр.

Прения по отчету о работе Городского отдела здравоохранения

Доклад заведующего Городским отделом здравоохранения, заслуженного врача РСФСР, депутата П. Т. Приданникова на 3-й сессии Московского городского Совета депутатов трудящихся (сообщенная stenogramма доклада опубликована во вчерашнем номере газеты «Вечерняя Москва» вызвал оживленные прения.

Выступавшие отмечали, что благодаря неустанным заботам большинства партии, советского правительства и лично товарища Сталина о повышении материально-культурного уровня жизни трудящихся и огромной помощи в благоустройстве Москвы здравоохранение в столице за годы послевоенной пятилетки выросло в окрестности.

Вместе с тем депутаты критиковали серьезные недостатки в работе некоторых лечебно-профилактических учреждений, в деятельности Горздравотдела и отделов здравоохранения исполкомов районных советов. На сессии был внесен ряд ценных предложений, направленных к дальнейшему улучшению медицинского обслуживания населения столицы.

Первым в прениях взял слово депутат И. В. Капитонов.

Органы здравоохранения с помощью Городского и районных советов депутатов трудящихся, — сказал он, — непрерывно совершенствуют свою работу, направляя все усилия на повышение качества лечебно-профилактической помощи населению.

В подтверждение оратор привел примеры по Краснопресненскому району гор. Москвы, свидетельствующие о значительных успехах в области охраны здоровья трудящихся. Вместе с тем депутат Капитонов остановился на существенных недостатках в работе лечебных учреждений. Требуется усилить профилактические мероприятия и санитарное просвещение населения.

Серьезным мероприятием по дальнейшему улучшению здравоохранения является объединение больниц и поликлиник. В Краснопресненском районе уже объединены три стационарных лечебных учреждения с четырьмя поликлиниками. Несмотря на то, что опыт работы в новых условиях небольшой, но уже первые результаты говорят о том, что это — правильный путь к повышению деловой квалификации врачей, а следовательно, к улучшению медицинской помощи населению.

Депутат Капитонов заострил также внимание участников сессии на необходимости расширения сети детских яслей и детских садов. Тут очень многое могут сделать министерства и ведомства, предприятия которых расположены в районе. К сожалению, пока в этом направлении делается еще мало.

Сессия Московского городского Совета, — заявил депутат Капитонов, — вправе настаивать перед министерствами и ведомствами на значительном усилении нового строительства детских яслей. Необходимо, чтобы каждое министерство и ведомство имело бы конкретные планы строительства с учетом территориального размещения их промышленных предприятий по районам г. Москвы.

Следующим выступил в прениях депутат А. Б. Топчан. Он посвятил свою речь вопросам развития медицинской науки в Москве.

Московские больницы — не только крупные лечебные комбинаты. Богатое техническое оснащение наших больниц, обеспеченность их высококвалифицированными кадрами создают весьма благоприятные условия для развития отечественной медицинской науки в столице. Это обязывает Городской отдел здравоохранения быть важным центром столичных научно-исследовательских учреждений, а его ученый совет — оперативным органом.

Однако, как отметил депутат Топчан, ученый совет еще не нашел должного места в системе здравоохранения г. Москвы. Нельзя, например, считать нормальным, что многие больницы не имеют экспериментальных лабораторий, что ряд ценных научных работ, выполненных в Боткинской, 1-й Градской и других больницах, не опубликованы.

Московская сеть лечебных учреждений, — закончил свою речь депутат Топчан, — играет большую роль в развитии нашей отечественной медицинской науки. Многие ее выдающиеся деятели творили и творят в стенах московских больниц и поликлиник. Городекому отделу здравоохранения надо сохранить и закрепить за лечебными учреждениями ведущую роль в науке.

Результативные сопоставления, говорящие о крупных успехах столичного здравоохранения, привела в своем выступлении депутат Н. М. Шахова. До 1917 года на территории, входящей ныне в состав Ленинградского района столицы, существовала единственная Солодатовская больница на 511 коек, да 2 фабричных фельдшерских пункта. Ныне в одной только Боткинской больнице 2275 коек. Кроме того, в районе имеются терапевтическая больница для взрослых, стационар при поликлинике, детская инфекционная больница и выстроенная в минувшем году терапевтическая больница для детей. Построен родильный дом, имеются 5 детских и 10 женских консультаций, 9 детских яслей и 2 дома младенца. Население района обслуживается 14 поликлиниками и амбулаториями.

Однако даже эта лечебная сеть уже нуждается в дальнейшем расширении. Население района растет. Заново застраи-

ваются Хорошевское и Ленинградское шоссе.

— Я считаю, — сказала депутат Шахова, — что при строительстве новых больших поселков нужно обязательно предусмотреть создание в них поликлиник, детских и женских консультаций, аптек и т. д.

Депутат Шахова высказалась также о необходимости открытия ночных санаториев при всех крупных промышленных предприятиях столицы. Вместе с тем она обратила внимание на необходимость более быстрого строительства детских яслей и детских садов. В это важное дело должны энергично включиться и профсоюзные организации.

Выступивший затем депутат А. С. Пучков отметил, что ни в одной стране мира нет такой заботы о здоровье трудящихся, как в Советском Союзе. Яркой иллюстрацией этого служит бюджет Московского Совета: на дело здравоохранения населения столицы будет израсходовано в текущем году более миллиарда рублей.

— Огромное внимание, — заявил оратор, — уделяется и скорой медицинской помощи в столице. Недавно правительство выделило для станции скорой помощи 30 автомашин «ЗИС-110» и 200 легковых машин «Москвич» для участковых врачей. Эта большая помощь правительства московскому здравоохранению позволит во много раз ускорить прибытие врача к больному. От имени врачей скорой и неотложной помощи депутат Пучков заверил сессию, что в ответ на заботу большинства партии и правительства они примут все меры к дальнейшему улучшению медицинского обслуживания населения Москвы.

Далее депутат Пучков остановился на вопросах борьбы с уличным травматизмом. Несмотря на бурный рост городского транспорта, количество несчастных случаев непрерывно падает. Так, за первое полугодие 1948 года число их уменьшилось по сравнению с тем же периодом прошлого года на 27 процентов. Однако можно и должно свести к минимуму количество уличных травм. Оратор подчеркнул, что в целях дальнейшего снижения уличного травматизма необходимо добиваться еще более строгого соблюдения правил уличного движения.

Оратор обратил внимание сессии и на большое количество одноименных улиц в Москве. Это порою замедляет прибытие машины скорой помощи, а значит, и оказание самой помощи. Непримерно, например, что Огородные улицы имеются и в Сокольниках и в Филках, что помимо общезвестной Пушкинской улицы есть улица с таким же названием в Черкизове и т. д. Необходимо навести порядок в обозначении улиц и номеров домов.

Депутат Л. Ю. Тихомирова посвятила свою речь состоянию здравоохранения в Советском районе г. Москвы. Бюджет лечебных учреждений вырос здесь по сравнению с 1940 годом на 42 процента. Сеть лечебно-профилактических учреждений за последние годы значительно возросла и уже превзошла довоенный уровень.

— У нас в районе, — отметила депутат Тихомирова, — много замечательных людей, отдающих все свои силы и знания делу медицинского обслуживания трудящихся.

Среди них главный врач 4-го родильного дома тов. Цаванов — крупный специалист. Он защитил сначала кандидатскую, а затем докторскую диссертацию, непрерывно совершенствует свои знания, помогает молодым врачам в совершенстве овладеть профессией. В числе передовых медицинских работников района — врач детской инфекционной больницы, депутат районного Совета тов. Павлова, старшая медицинская сестра больницы им. Филатова тов. Каширина и многие, многие другие.

Наряду с передовыми людьми, есть некоторые медицинские работники, допускающие невнимательное отношение к больным. Это — результат того, что районные организации еще мало занимаются воспитанием медицинских кадров и порою примитивно относятся к проявлениям неравного, формального отношения к обязанностям.

— Мы должны, — заявила депутат Тихомирова, — добиться того, чтобы каждое лечебно-профилактическое учреждение работало хорошо, было бы достойным нашей прекрасной столицы! Устранение имеющихся недостатков должно идти по линии смелого развертывания критики и самокритики, постоянного повышения деловой квалификации кадров.

Далее депутат тов. Тихомирова поставила перед сессией вопрос о необходимости увеличения коственного фонда путем освождения больничных зданий от посторонних учреждений и жилищов. Кроме того, расширение лечебной сети должно осуществляться путем открытия лечебных учреждений в первых этажах новых домов.

Депутат Тихомирова обратила внимание участников сессии на то, что по вине трехста передвижки зданий затонули сверх всякой меры работы по реконструкции глазной больницы.

— Решения настоящей сессии, — заявила, заканчивая свою речь, депутат Тихомирова, — станут программой дальнейшего развития и улучшения деятельности всех московских медицинских учреждений.

Затем слово в прениях по отчету Городского отдела здравоохранения взял начальник управления аптеками гор. Москвы тов. П. Г. Зильберг. Он сообщил участникам сессии о состоявшемся недавно решении исполкома Московского Совета, предусматривающем значительное расширение аптечной сети столицы. В течение предстоящих двух с половиной лет в Москве будет открыто 45 новых аптек. Но дело не только в увеличении количества аптек. Необходимо, чтобы их значительно лучше, чем до сих пор, снабжали медикаментами и предметами ухода за больными предприятия медицинской, химической, резиновой и других отраслей промышленности.

Московские аптеки обслуживают ежедневно более 300 тысяч человек. Отсюда повышенные требования к работе каждой из аптек.

Оратор указал на недостатки в работе отдельных аптек, например, на факты задержки изготовления лекарств, необеспеченные отказы в выдаче тех или иных медикаментов и т. д. С этой порочной практикой ведется в настоящее время самая настойчивая борьба.

Тов. Зильберг поставил вопрос о восстановлении и ремонте хирургического инструментария и оборудования, пришедшего в негодность, который имеется в больших количествах в лечебных учреждениях.

В своем выступлении депутат Б. В. Нифонтов отметил, что ведущую роль в здравоохранении столицы занимают городские больницы и научно-исследовательские институты. Работники этих учреждений, не покладая рук, трудились в дни Великой Отечественной войны, и так же они трудятся в мирное время. За успехи, достигнутые в постановке дела здравоохранения, одна из лучших больниц — имени Боткина — награждена орденом Ленина.

Работа, которую проводят сотрудники научно-исследовательских институтов, широко известна всей советской медицинской общественности. Оратор назвал имена действительных членов Академии медицинских наук, профессоров, заслуженных врачей, кандидатов медицинских наук и других научных сотрудников института имени Склифосовского, внесших большой вклад в медицинскую науку и практику. Сотрудники института успешно работают над рядом важных научных проблем. Применяемые здесь пластические операции дали отменные результаты и высоко оценены правительством: автор нового метода лечения действительный член Академии медицинских наук Юдин удостоен Сталинской премии.

Интересный метод радикальных операций в случаях травматических повреждений разработали профессор института Петров и молодой врач Ясков. Лечение по этому методу дает эффективные результаты, причем срок пребывания больного на лечении уменьшается в пять-шесть раз.

Указав на значительное количество научных работ, депутат Нифонтов, однако, отметил, что ряд этих работ еще не стал достоянием медицинских учреждений всего Советского Союза. Оратор поддержал предложение о необходимости организовать выпуск специального журнала, в котором можно было бы обобщать опыт отдельных деятелей медицины и медицинских учреждений. Депутат Нифонтов указал также на то, что Городской отдел здравоохранения недостаточно использует достижения коллектива института имени Склифосовского для повышения квалификации врачей других лечебных учреждений. Назрел вопрос о создании экстернатуры, расширении помещения института, приобретении для него нового оборудования и т. д.

В заключение оратор предъявил претензии к медицинской промышленности, продукция которой иногда не удовлетворяет потребностей медицинских работников.

Депутат Г. Г. Евдокимов говорил в своем выступлении о деятельности медицинских учреждений, расположенных в Сокольниковском районе. Ряд участков здравоохранения еще не обеспечивает должного обслуживания населения района. Недостаточна акушерско-гинекологическая сеть, нехватка мест в детских яслях. Сравнительно небольшие затраты могли бы значительно облегчить положение.

Далее оратор подвергает критике работу Горздравотдела в наборе руководящих кадров лечебных учреждений Сокольниковского района.

Одной из задач руководителей и коллективов медицинских учреждений должна быть борьба за культуру, уют и благоустройство поликлиник, больниц и детских яслей.

— В этой области, — сказал депутат Евдокимов, — у нас еще очень много недостатков. Мы просим Министерство здравоохранения в Горздравотдел обратиться на лучшее обеспечение медицинских и детских учреждений столицы необходимым хозяйственным инвентарем.

Председатель Постоянной комиссии здравоохранения Московского Совета, депутат З. А. Лебедева сосредоточила внимание сессии на ряде существенных недостатков в деятельности городского и районного отделов здравоохранения.

В период подготовки к сессии 23 бригады депутатов Моссовета и общественных актива под руководством крупных специалистов провели всестороннее изучение деятельности городского и районных отделов здравоохранения. Обследованием установлено, что Горздравотдел зачастую подходит к руководству райздравотделами без учета особенностей районов.

Неравномерно, без учета имеющихся возможностей и потребностей построена в ряде случаев и лечебная сеть районов. Настало время иметь перспективный план развития здравоохранения по каждому району.

Депутат Лебедева присоединилась к уже высказанному на сессии мнению о том, что ученый совет Городского отдела здравоохранения по своему должному вниманию научной-последовательной деятельности городских медицинских учреждений. Многие очень важные научные работы прошли через ученый совет Горздравотдела с большим опозданием. Наконец, ученый совет не заботится о достаточном ознакомлении медицинских работников с новыми способами лечения больных.

Резкой критике подвергла депутат Лебедева работу Городского отдела здравоохранения с медицинскими кадрами. Большая часть времени и сил затрачивается главным образом на собрание самых разнообразных статистических сведений о работниках.

— Особого внимания, — подчеркнула депутат Лебедева, — требует участковый врач. Он повседневно общается с больными, является непосредственным проводником всего нового в медицине. Необходимо больше заботиться об участковых врачах, создать условия для их плодотворной работы, всемерно укрепляя эти ведущие кадры здравоохранения.

Говоря об идеологическом воспитании медицинских работников, депутат Лебедева подчеркнула, что этому большому делу не уделяется должного внимания. Необходимо воспитывать в медицинских работниках советский патриотизм, уверенность в незыблемости приоритета методов и стилей советского здравоохранения — самого передового в мире. Необходимо настойчивое, повседневно воспитание в кадры чувства достоинства советского врача, уважения в своей специальности, к своему труду.

Депутат Н. А. Российский сказал в своей речи:

— В настоящее время перед органами здравоохранения нашей страны поставлены большие и ответственные задачи. Медицинские работники обязаны повысить качество лечебно-профилактической помощи и усилить борьбу с инфекционными заболеваниями.

В связи с этим необходимо устранить ряд недостатков, имеющихся в работе Городского отдела здравоохранения. Он должен более настойчиво бороться за скорейшее разрешение ряда неотложных вопросов здравоохранения. Речь идет о расширении ясельной, больничной и поликлинической сети. Городской отдел здравоохранения должен быть более тесно связан в своей работе с районными организациями. Однако он не ставит перед ними конкретных вопросов по оказанию помощи лечебным учреждениям.

Особо коснулся депутат Российский недостатков в медицинском обслуживании коллектива завода «Калибр».

— На заводе «Калибр», на котором я работаю, — сказал депутат Российский, — созданы самые благоприятные условия для плодотворной работы. Проведено озеленение, на заводе имеются оранжерея, ночной садовод, светлые, чистые пехи. Но я должен сказать, что в постановке поликлинического лечения рабочих и служащих имеются еще серьезные недостатки. Между тем Горздравотдел не принимает необходимых мер к их устранению.

Депутат Российский подчеркнул необходимость ускорения проектирования и строительства в районе новой поликлиники.

Депутат М. И. Галин говорил о работе медицинских учреждений Тимирязевского района г. Москвы. Ассигнования 1948 года на нужды здравоохранения увеличились по этому району в три раза по сравнению с ассигнованиями в 1941 году. Но потребности Тимирязевского района значительно шире. Дальнейшему развитию здравоохранения мешает ряд недостатков. Устранение их зависит от некоторых ведомств и министерств, имеющих значительный жилой фонд в Тимирязевском районе. Особое внимание должно быть уделено вопросам благоустройства поселка Котлово. Далее депутат Галин подчеркнул, что большая работа, которая проводится лечебными учреждениями, может получить дальнейшее развитие и улучшение лишь при условии постоянного внимания к ней со стороны министерств, ведомств и всей общественности столицы.

В прениях по отчету о работе Городского отдела здравоохранения выступил заместитель министра здравоохранения СССР тов. М. Г. Аняев.

— Из года в год, — сказал тов. Аняев, — в Москве улучшаются объективные показатели оздоровления населения. Растет рождаемость, улучшается физическое развитие населения, снижается заболеваемость почти по всем болезням. Сеть лечебно-оздоровительных предприятий увеличивается, работа их совершенствуется. В охране здоровья трудящихся Москвы принимают непосредственное участие лучшие силы медицинской науки. Широко применяются все новые достижения науки по предупреждению и лечению заболеваний.

Успехи столичного здравоохранения актуальны для каждого. Тем важнее, — заявил тов. Аняев, — сосредоточить внимание на дальнейшем развитии борьбы с заболеваниями, с производственным, бытовым и уличным травматизмом.

Большое значение для улучшения охраны здоровья населения столицы имеет санитарная пропаганда, которую необходимо шире развить.

Для повышения квалификации врачей, улучшения медицинской помощи, снижения диагностических и лечебных ошибок Министерство здравоохранения около года тому назад встало на путь объединения больниц с поликлиниками. Переводя медицинскую общественность, прежде всего московскую, горячо откликнувшись на эту меру. Необходимо всемерно ускорить объединение больниц с поликлиниками.

Тов. Аняев особо остановился на вопросах лучшей расстановки и использования врачебных кадров.

Успешное разрешение задач, стоящих перед органами здравоохранения, говорит оратор, зависит от своевременного и наиболее эффективного освоения сумм, ассигнованных на новое строительство и расширение существующей сети лечебных учреждений. Нужен более строгий контроль за полным освоением ассигнованных сумм.

Депутат Д. Д. Королев остановился в своем выступлении на той тесной связи, которая должна существовать в деятельности органов здравоохранения и социальной обеспеченности.

Бесспорной заслугой органов здравоохранения гор. Москвы, — сказал депутат Королев, — является то, что они добились больших результатов в деле восстановления здоровья многих инвалидов Великой Отечественной войны и дали им возможность вернуться снова к общественно-полезной трудовой деятельности.

В Москве совершенно излечились и снялись с инвалидности тысячи бывших фронтовиков, 93 процента еще оставшихся инвалидов Отечественной войны настолько поправили свое здоровье, что их оказалось возможным устроить на работу, соответствующую их физическим возможностям. И Городской отдел здравоохранения обязан значительно усилить медицинское и особенно санаторно-курортное обслуживание инвалидов, которые нуждаются в длительном лечении.

Оратор поставил также важный вопрос о повышении ответственности поликлиники за правильность определения состояния больных, направляемых на врачебно-трудовую экспертизу. Он назвал ряд фактов выдачи поликлиниками неправых заключений о степени потери трудоспособности. Значительное количество людей, посылаемых поликлиниками во ВТЭК, на деле оказываются вполне трудоспособными. Это свидетельствует о недостаточной тщательности заключений, выдаваемых некоторыми поликлиниками. Необходимо, чтобы у работников органов здравоохранения превалировало стремление излечить больного, а не зачислять его в инвалиды.

В конце прений выступил заместитель председателя Московского городского Совета депутатов трудящихся депутат Т. А. Селиванов.

— Вопрос о постановке здравоохранения в столице, — сказал тов. Селиванов, — затрагивает интересы каждого москвича. Поэтому естественно то большое внимание и интерес, с которыми депутаты отнесли к обсуждению отчета Городского отдела здравоохранения. В выступлениях депутатов было много совершенно правдивых критических замечаний, ценных предложений. Бритика, которая была направлена депутатами в адрес Горздравотдела, должна быть учтена его работниками, а недостатки устранены в кратчайшие сроки. Исполком Моссовета, со своей стороны, при составлении годового плана на учет пожелания, высказанные участниками сессии относительно создания новых лечебных учреждений и расширения их существующей сети.

14 августа

К ГОЛОВНОЙ компрессорной станции газопровода Саратов — Москва присоединена новая линия газопровода с Песчаного уметского месторождения. Как сообщают «Известия», газопровод, идущий с Песчаного Умета до Кологривова, состоит из двенадцати километров труб и обладает пропускной способностью до полутора миллионов кубических метров газа в сутки. Его длина 35 километров. На магистраль встроены двадцать специальных сооружений и три дома для линейных мастеров и обходчиков. После испытаний, которые дали хорошие результаты, новая линия газопровода сдана в эксплуатацию. По ней ежедневно подается для Москвы 200—250 тысяч кубических метров высококалорийного газа. По мере надобности подается газ может быть увеличена до полной мощности газопровода.

ЗНАТНЫЙ комбайнер страны депутат Верховного Совета РСФСР Константин Бородин добился выдающихся достижений. Он убрал сечом двух комбайнов «Сталин-6» две тысячи гектаров и намолотил около 140 тысяч пудов зерна. Знатный комбайнер выполнил 5 сезонных норм. Сейчас тов. Бородин переоборудует свой агрегат для уборки подсолнечника. Он дал слово до конца уборочной кампании выполнить еще несколько сезонных норм («Правда»).

Советская наука и социалистическая промышленность, сказал далее тов. Селиванов, вооружили наше здравоохранение первоклассным оборудованием, современными медицинскими аппаратами и медикаментами. Обогатились и усовершенствовались методы профилактики, диагностики и лечения. Количество больных по сравнению с 1914 годом возросло более чем в три раза. За годы сталинских пятилеток в Москве создана новая мощная сеть лечебных учреждений, причем старые больницы подтвердили коренной реконструкции. Советские учебные заведения подготовили большое количество кадров медицинских работников. В результате возросло число врачей, обслуживающих москвичей, увеличилось в пять раз.

Мероприятия партии и правительства по реконструкции и благоустройству города значительно улучшили санитарное состояние нашей столицы. Строительство новых благоустроенных жилых домов, совершенствование дорожных покрытий, создание зеленых массивов, резкое увеличение и улучшение водоснабжения, газификация и теплофикация, улучшение уборки улиц и дворов и ряд других мероприятий резко изменили лицо города и создали более благоприятные санитарно-гигиенические условия жизни москвичей. Все это способствовало снижению заболеваемости почти по всем болезням.

— Сейчас, — заявил тов. Селиванов, — речь идет о том, чтобы резко повысить качество медицинского обслуживания населения. Для этого у органов здравоохранения есть необходимые кадры, оборудование и медикаменты.

Все зависит от правильного использования имеющихся возможностей. И тут Горздравотдел и его учреждения зачастую остаются. Во многих случаях органы здравоохранения строят свою работу в отрыве от работы других отраслей городского хозяйства и недостаточно активно выдвигают на разрешение многих важнейших вопросов, например, вопросов общегородского планирования, жилищного строительства, строительства и эксплуатации коммунальных бытовых учреждений, общественного питания, торговли продовольствием, гигиены труда, техники безопасности на предприятиях и т. д.

Эти вопросы должны быть в центре внимания органов здравоохранения и решаться при их участии. Городской и районные отделы здравоохранения недостаточно контролируют постановку лечебного дела в медицинских учреждениях, принадлежащих отраслям министерств и ведомств. Между тем они обслуживают большое количество населения.

— Работа лечебных учреждений, — указал тов. Селиванов, — может быть плодотворно только при условии постоянного и систематического руководства и наблюдения за их деятельностью со стороны районных Советов. Они призваны оперативно решать все вопросы, связанные с работой лечебной сети своих районов, контролировать деятельность медицинских учреждений. Многие исполкомы районных Советов уделяют здравоохранению большое внимание. Но есть и такие районные Советы, например, Куйбышевский, Железнодорожный, Таганский, Юго-Восточный, Щербовский, которые слабо контролируют работу лечебных учреждений и не оказывают им необходимой помощи.

Большое место было отведено в выступлениях тов. Селиванова задачам правильного использования медицинских кадров, организации обмена опытом и работы и повышения квалификации.

После сессии Московского Совета указал тов. Селиванов, мы должны серьезно проанализировать в каждом районе, в каждом лечебном учреждении организацию лечебного дела с тем, чтобы на основе большинства критики и самокритики вскрыть недостатки, устранить их.

Медицинские работники Москвы, — сказал в заключение депутат Селиванов, — выполняют большую и почетную задачу по сохранению здоровья и жизни трудящихся. Можно надеяться, что большая армия медицинских работников столицы по-прежнему будет, самоотверженно будет осуществлять решения настоящей сессии и обеспечит дальнейшее серьезное улучшение медицинского обслуживания населения Москвы — столицы Советского социалистического государства.

РИЖСКИЙ электромашиностроительный завод, созданный в корпусах бывшего пустовавшего завода «Проммаш», выпустил первую партию трамвайных вагонов. Над освоением производства вагонов электромоторов работает весь коллектив завода под руководством инженера-строителя тов. Аспит. Машиностроительная помощь оказал коллектив московского завода «Динамо». Динамовцы дали рижанам квалифицированную консультацию, обеспечили завод чертежами и конструкциями. Коллектив завода готовится к освоению производства нового мощного трамвайного мотора для пригородных электровозов («Правда»).

ИЗ АРХАНГЕЛЬСКА в Ригу несколько дней назад отправлено в живом виде более тысячи экземпляров молодой стерляди, предназначенной для выпуска в Балтийскую Двину. Это вторая партия стерлядки, отпущенная в Латвийскую ССР. Первые наблюдения, как сообщают работники Главрыбхоза, показали, что северная стерлядь быстро акклиматизируется в условиях Западной Двины. Северодвинскими рыбаками продолжается лов молодой стерляди. В текущем году она вылавливается в Московском море для отбора стерляди рыбных запасов этого водного бассейна. Уже выловлено и отправлено в Московскую область в специальные вагоны около 1500 экземпляров стерляди в возрасте одного-трех лет («Известия»).

Советский Военно-Морской Флот

В ИЮНЕ 1939 года Советское правительство и Центральный Комитет ВКП(б) решили ежегодно отмечать День Военно-Морского Флота СССР в целях мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Военно-Морского Флота Союза ССР и стоящих перед ним задач.

День этот стал традиционным всенародным праздником трудящихся Советского Союза.

В этом году наша страна будет отмечать День Военно-Морского Флота в обстановке огромного патриотического подъема советского народа, самоотверженно борющегося за выполнение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года. Советские люди своим героическим трудом успешно заживают тяжелые раны войны, развивают социалистическое хозяйство и культуру, укрепляют оборону страны, вновь демонстрируя великую созидательную силу социалистического строя, его неизмерное превосходство перед строем капитализма.

Наш народ любит свои Вооруженные Силы — армию, авиацию и флот, законно гордится их боевой славой. Сегодня он отдает должное советским военным морякам, с честью выполнявшим свой долг перед Родиной в Великой Отечественной войне и с гордостью охраняющим волею рубежи социалистической страны.

Чем дальше мы отходим от знаменитого дня нашей победы над гитлеровской Германией и империалистической Японией, тем все больше вырисовывается перед всем миром величие подвига, совершенного в прошедшей войне советским народом, нашей армией, авиацией и флотом на благо всего человечества.

Всем, чем крепки и славны армия, флот и авиация СССР, мы обязаны мудрой, прозорливой политике большевистской партии, гению великих вождей Ленина и Сталина, создавших и выстоявших первое в мире социалистическое государство и его Вооруженные Силы. Только партия Ленина—Сталина — мозг и душа нашего народа, его совесть, олицетворение его могучих сил — могла вдохнуть в народ те беспримерные мужество, стойкость и напряжение, какие он показал в дни войны.

Вопреки расчетам мировой реакции, Советский Союз вышел из войны окрепшим, могучим и с нарастающими силами идет вперед к полной победе коммунизма в нашей стране.

СССР — надежный оплот мира и безопасности всего человечества. Советское правительство проводит последовательную политику мира и сотрудничества с другими странами.

По этой политике протестуют реакционная политика подготовки и разжигания новой войны, проводимая международной реакцией во главе с американскими империалистами.

Борьба за мир и безопасность, наш народ не может ослабить бдительность.

Политика партии Ленина—Сталина по строительству и укреплению Военно-Морских Сил, как составной части Вооруженных Сил страны, выражает жизненные интересы Советского Союза. Эта политика направлена на обеспечение безопасности наших морских рубежей, наших коммуникаций и зарубежных странам, осуществляемых через моря и океаны.

Ленин и Сталин, предвидя неизбежность борьбы с иностранными интервентами, с первых же дней Великой Октябрьской социалистической революции поставили вопрос о создании Красной Армии и Красного Флота.

28 января 1918 года В. И. Ленин подписал декрет об организации Красной Армии, а 12 февраля — декрет о создании Красного Флота.

В годы гражданской войны моряки беззаветно сражались за Родину на многочисленных сухопутных фронтах, на море, на реках и озерах, помогая Красной Армии громить войска белогвардейцев и интервентов. Советские моряки, действуя совместно с Красной Армией, наносили врагам мощные удары.

После окончания гражданской войны партия большевиков в марте 1921 года на X съезде приняла решение по возрождению и укреплению Красного Флота.

На помощь флоту пришел весь народ. Он послал на корабли и в школы тысячи лучших своих сынов-комсомольцев. Осенью 1922 года комсомол, по указанию партии, принял шефство над флотом. Это сыграло огромную роль в возрождении Военно-Морских Сил.

За годы сталинских пятилеток партии и всем советским народом проведена поистине гигантская работа по подготовке страны к обороне, в том числе по строительству флота.

В 1932 году, по указанию товарища Сталина, был создан новый флот — Тихоокеанский, а в 1933 году — Северный.

За первые две сталинские пятилетки Советский Союз построил около 500 боевых кораблей. Это в четыре раза больше, чем было построено царской Россией за десятилетие, предшествовавшее первой мировой войне.

На основе побед сталинских пятилеток партия и правительство поставили задачу строительства большого морского и океанского флота СССР и превращения нашей страны в могущественную морскую державу.

В Великую Отечественную войну Военно-Морской Флот СССР вступил как крепкая боевая сила, как верный помощник Советской Армии.

В этой войне не было сражений линейных сил, за которыми в прошлых войнах обычно следовали длительные паузы. Война на море велась непрерывно, без пауз и отдыха, — упорная, кровопролитная, не на жизнь, а на смерть.

Характер боевой деятельности каждого флота, флотилии имел свои особенности, зависевшие от стратегического значения военно-морских театров и географических особенностей. Но независимо от того, где шли бои — на Севере, в Балтийском море, на Черном море, на Днестре или Дунае, — всюду и всегда моряки сражались в тесном взаимодействии с Красной Армией.

На одном театре военных действий, даже в период наступления гитлеровских армий, флаги наших сухопутных фронтов ни разу не под-

вергались нападению с моря. Зато наш флот совершил свыше 100 десантных операций на флангах и в тылу противника, имевших серьезное тактическое и оперативное значение. Эти операции являлись ярчайшим выражением тесного взаимодействия армии и флота в Великой Отечественной войне.

Объединенные и направляемые единым руководством, совместные действия сухопутных войск, авиации и флота обеспечили длительную и упорную оборону военно-морских баз, к которым приковывались крупные соединения вражеских армий. Так, воины Советской Армии и Флота в течение 70 дней сковывали под Одессой до 20 немецко-румынских дивизий, истребив и захватив в плен за это время свыше 250 тысяч солдат и офицеров. Самоотверженная борьба защитников Севастополя, служащая примером героизма для всех Вооруженных Сил, длилась 250 дней и стоила врагам 300 тысяч убитых и раненных. Сто восемьдесят пять дней отражали бешеный натиск врага мужественные защитники военно-морской базы Ханко.

Моряки Балтийского флота на кораблях, в береговой обороне, авиации, морской пехоте активно помогали армии в защите родного Ленинграда. Они нанесли могучие удары по осадным немецким войскам в период их наступления, а затем содействовали прорыву блокады и разгрому противника.

Но советский Военно-Морской Флот не только прикрывал стратегические фланги армии и стойко оборонял свои базы. Он стоял, кроме того, на страже важнейших для нас коммуникаций и активно действовал на коммуникациях противника. За время Великой Отечественной войны наш Военно-Морской Флот потопил тысячи вражеских транспортов и боевых кораблей общим водоизмещением в несколько миллионов тонн.

Действительные советские моряки на вражеских коммуникациях стали еще более активной во время похода нашей армии в наступление.

Товарищ Сталин в докладе от 6 ноября 1944 года говорил о десяти мощных решающих ударах, нанесенных в 1944 году Красной Армией по немецко-фашистским войскам. В восьми из этих десяти ударов непосредственное участие приняли действующие флоты, озерные и речные флотилии.

Яркую страницу в героическую историю Военно-Морского Флота СССР внесли моряки Тихоокеанского флота и Краснознаменной Амурской флотилии, принявшие активное участие в разгроме Советской Армией японских империалистов.

Наступательный дух, боевая активность моряков явились результатом огромной воспитательной работы основных организующих сил флота и прежде всего командного состава и парторганизаций, выполнявших указания Центрального Комитета ВКП(б). Без гигантской идейно-политической и организаторской деятельности политорганов и партийных организаций Военно-Морских Сил не было бы массового героизма советских моряков, их непрерывной закалки и растущего воинского мастерства.

Великий Сталин назвал нашу армию и наш флот победоносными. Благодаря полководческому гению вождя народов товарища Сталина, благодаря нашей Вооруженные Силы вышли победителями из войны, какой не знала история человечества.

Народ, Советское правительство высоко оценили героизм и отвагу воинов моряков. За выдающиеся заслуги перед Родиной 513 воинов Военно-Морских Сил удостоены звания Героя Советского Союза, семи морским офицерам присвоено звание дважды Героя Советского Союза. За время войны морякам вручено свыше 300 тысяч орденов и медалей.

Вдохновителем и организатором наших побед в Великой Отечественной войне является товарищ Сталин. Мудрое руководство товарища Сталина было и остается неиссякаемым источником могущества советских Вооруженных Сил.

Товарищ Сталин в годы войны организовал работу тыла и направил

Полковник Д. КОРНИЕНКО.

заместитель начальника Политического управления Военно-Морских Сил СССР

усилия всех советских людей на помощь флоту. Вдохновенное сталинское слово проникало в сердце каждого советского воина и поднимало его на боевые подвиги. Полководческий гений товарища Сталина поднимал на недостижимый для буржуазных стран уровень советскую военную науку и привел нас к победе над врагом.

Советские Вооруженные Силы, построенные и действовавшие на основе сталинской военной науки, требующей всестороннего учета не только военного потенциала, но и экономических и моральных возможностей страны, блестяще выдержали испытание в войне с сильным и коварным врагом. Вместе со всеми Вооруженными Силами СССР в этой войне выдержали испытание и наш флот, осуществивший свои боевые действия в соответствии с принципами сталинской военной науки, применительно к условиям борьбы на море.

Великий Сталин дал высокую оценку действиям Военно-Морских Сил в Великой Отечественной войне. После победоносного окончания Великой Отечественной войны задача дальнейшего укрепления флота СССР вновь поставлена в порядок дня. После войны еще более возросла роль СССР как великой морской державы, и, следовательно, выросла роль флота.

Увеличилась протяженность морских границ СССР. Из общей линии государственных границ длиной в 65 тысяч километров 47 тысяч занимают берега морей и океанов. Берега советской земли омывают 13 морей.

Советский Союз укрепил после войны и свои морские позиции, утвердившись на своих исконных рубежах.

Наша граница с Финляндией значительно отодвинута от Ленинграда. Область Петсамо (Печенга) вновь возвращена СССР, и Советский Союз стал соседом Норвегии. Мы создали военно-морскую базу в районе Перкяла—Удд. СССР получил область Кенигсберга (Калининград) и такие базы и незамерзающие порты, как Клайпеда (Мемель) и военно-морскую базу Балтийск (Пиллау).

Советский Союз вернул себе Южные Сахалин и Курильские острова, обеспечил свои интересы в Порт-Артуре и Дальнем.

Значение флота велико и для защиты наших морских коммуникаций, растянувшихся на миллионы километров, многократно превосходящих по своей протяженности всю железнодорожную сеть Советского Союза.

Известно, что на морские перевозки приходится свыше половины нашего внешнего грузооборота, что они в семь—восемь раз дешевле речных и в 15—16 раз дешевле железнодорожных. Кроме того в ряд стран, с которыми мы имеем торговые связи, нет иного пути, кроме морского (США, Англия, Италия и др.).

По плану послевоенной сталинской пятилетки в 1950 году грузооборот родного брата Военно-Морского Флота — морского флота возрастет по сравнению с довоенным временем в 2,2 раза, а грузоподъемность увеличится на 600 тысяч тонн.

Наш народ немало средств расходует на свои Вооруженные Силы. Делать это ему приходится потому, что наши враги, и в первую очередь правящие круги США, проводят политику империалистической экспансии, разжигания новой войны.

24 июня 1948 года Трумэн подписал закон об огромных ассигнованиях на военно-морской флот в 1948 году. США стремятся создать целую систему военно-морских баз от Северного до Южного полюсов. В течение второй мировой войны США построили в странах Латинской Америки около 90, на Тихом океане 258, а на Атлантическом океане — 228 баз и опорных пунктов.

В военно-стратегических мероприятиях на Тихом океане США особое внимание уделяется районам, прилегающим к Советскому Союзу (Аляс-

ка, Алеутские острова и Корея). Американцы назвали Аляску «первой линией полярной обороны». В течение 1946 года на строительство военных объектов на Аляске было израсходовано 100 млн. долларов. В настоящее время Соединенные Штаты расширяют систему выдвинутых баз на Атлантическом океане и Средиземном море.

Советский Военно-Морской Флот становится все могущественнее. Для этого у нас есть современная промышленная база, у нас есть и замечательные кадры кораблестроителей и ученых, способных дать новейшие образцы морского оружия. Наша страна будет иметь все классы и типы кораблей, которые не уступят лучшим кораблям иностранных флотов.

Горячей всенародной любовью пользуется в нашей стране Военно-Морской Флот. Советский народ и его правительство, партия Ленина—Сталина проявляют неустанную заботу о процветании своего флота.

Отеческой заботой и любовью к морякам и флоту проникнуты слова товарища Сталина, сказанные летом 1947 года крейсер «Молотов»:

«Познакомьтесь поближе с жизнью, питанием, обмундированием и бытовыми условиями моряков, — сказал товарищ Сталин, обращаясь к тов. Косыгину. — Они достойны, чтобы о них хорошо заботились».

Забота вождя народов товарища Сталина вдохновляет моряков на достижение новых успехов в боевой и политической подготовке, на дальнейшее повышение боеготовности Военно-Морских Сил.

Отмечая День Военно-Морского Флота, советские военные моряки первое слово любви и благодарности обращают к большинству партии, к творцу и вдохновителю великих побед советского народа товарищу Сталину.

Советский народ, большевистская партия, великий Сталин возлагают на воинов Вооруженных Сил почетнейшую миссию — защищать нашу Родину с оружием в руках во время войны, охранять ее свободу, независимость и безопасность в дни мира. Нет сомнения, что воины Вооруженных Сил оправдают это доверие как достойные сыновья своего великого народа.

Празднование Дня Военно-Морского Флота еще раз подтверждает неразрывную связь Военно-Морских Сил со своим народом и послужит дальнейшему укреплению наших морских рубежей.

В День Флота советский народ демонстрирует свою непреклонную волю обеспечить государственные интересы СССР на суше и на море. Под руководством партии Ленина—Сталина, великого вождя и полководца товарища Сталина наш народ выполнит эту задачу.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ. Торпедные катера в походе. Фото А. ДМИТРИЕВА.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ В ГОДЫ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. Советские корабли возвращаются после боя на свою базу. Фото А. МЕЖУЕВА.

МОРСКОЙ КЛУБ

В НАШЕМ первоклассном Московском порту бывают нынче суда с морской осадкой — рефрижераторы, танкеры с Каспия. Каждый год ко Дню Военно-Морского Флота москвичи встречаются в своих водах посланцев Белого, Балтийского, Черного морей.

Малые суда — ялы — предвещают больших морских караванов, которые станут приходить к нам.

На наших глазах Москва становится морским городом. Московское море уже занесено на карты страны без всяких кавычек. Москва извлекла была матерью русского флота. В водах Юзны и затем на Просяном пруду в Измайлове впервые поднял свой парус ботик Петра — дедушка наших боевых кораблей. Там, как впоследствии писал Петр, он «...немного авантюры сыскал, а охота стала от часу быть болей».

В наши дни москвичу, чтобы познакомиться с морем, узнать его волею, не надо ходить далеко.

Десятки тысяч жителей столицы связаны с водоем. Одни работают в портах и заторах канала имени Москвы, другие служат на судах Московской флотилии, третьи учатся в речном техникуме, или в Рыбгуже. В Москве существует Научно-исследовательский институт океанографии. Находятся министерства морского и речного флота, Главлесморпуть. В Москве обдумывались и готовились многие славные морские предприятия и экспедиции. Коренные москвичи, жители нашего города, принимали участие в них. Корабли,

плавающие под советским флагом во всех морях мира, ловят нынче голос Москвы. Немало москвичей носят якорь — эмблему флота — не на околыше форменной фуражки, а как бы в собственном сердце. Вот почему с такой радостью встречена была всеми весть об открытии столичного военно-морского клуба Досфлота. Клуб получил пока сравнительно небольшую территорию близ водного стадиона «Динамо». Он как бы делает первые шаги, но, пользуясь принятой во флоте мерой, можно утверждать, что этот клуб пойдет вперед семимильными шагами.

Здесь и есть первый морской берег Москвы. У нас скоро сколоченных, пока еще лишенных «морского шика» мостиков, качаются шлюпки. Катер «Прибой», выполняющий функции строгого «морского дядьки», готов в случае необходимости прийти на помощь судам, вышедшим в учебное плавание.

Зимой члены клуба будут работать в закрытом помещении, изучать типы кораблей, службу наблюдения и связи, основы кораблевождения. Но летом, как и положено у моряков, все занятия — на воде. Московские дофлотовцы успели побывать в трехдневном походе на Клязьминском водохранилище. Семь шлюпок, шедшие в сопровождении катера, отлично выдержали переход. Команды хорошо отдохнули.

Недавно вернулись из дальнего похода на четырехмоторном яле девять членов клуба — рабочие московских заводов. В течение месяца они прошли расстояние в шестьсот километров: побывали в Калинин и вернулись в Москву. В пути дофлотовцы проводили беседы среди колхозников о Дне Военно-Морского Флота, помогали им в уборочных работах. Пришлось побороться со штормом, шловохватам под проливным дождем. Но ватный журнал не зарегистрировал ни одного происшествия.

Участников первого большого перехода торжественно встречали товарищи по клубу.

Этот первый поход, надо думать, положит начало многим другим.

На берегу, возле пристани, разбит

«МОСКВИЧ»

В одной из многочисленных бухт Черного моря выстроились торпедные катеры. Среди них с первого взгляда не отличишь катер, о котором мы хотим рассказать. Все они однотипны и одинаково окрашены. Но, всмотревшись получше, нельзя не заметить в бортах катера искусно сделанные пробоины и несколько выгнутости. Это — «Московский ремесленник», иначе коротко и любовно называемый черноморцами — «Москвич».

Год рождения катера — 1942-й. В ноябре на одном из заводов в торжественной обстановке рабочая молодежь передала военным морякам шесть торпедных катеров. Они были построены на личные средства юных советских патриотов — учащихся ремесленных училищ и школ ФЗО

Москвы, Горького, Казани и других городов. Несколько катеров, в том числе «Московский ремесленник», на железнодорожных платформах были доставлены на Черное море. Свой славный боевой путь «Москвич» начал в Потье, а закончил в местечке Альбин, на Дунае. Давно перекрыты нормы эксплуатации боевой техники в механизмов катера «Москвич» стал учебным кораблем, школой молодых моряков.

В подразделении катеров ван с гордостью называют несколько имен бывших членов команды «Москвич», с которыми можно здесь же встретиться. Прежде всего укажут бывшего командира катера, ныне капитан-лейтенанта Героя Советского Союза Пелипенко. Теперь он командует подразделением катеров, в которое входит и его родной «Москвич». Назовут младшего лейтенанта Масленникова, главного матроса Алексея Мацкеева — одного из лучших бойцов подразделения.

О боевом пути «Московского ремесленника» можно написать увлекательную книгу. В дерзких операциях под Геленджиком, Новороссином, Севастополем, Белградом, Будапештом, Веней его команда дрались с ненавистным врагом, не жалея ни сил, ни самой жизни, и неизменно побеждала.

Высокое звание Героя Советского Союза капитан-лейтенант Пелипенко получил в боях за Крым, за освобождение родного Севастополя. Тогда подразделением командовал прославленный моряк, Герой Советского Союза капитан-лейтенант Шенгур. Не одна сотня гитлеровцев, не один десяток фашистских самолетов, больше и малых кораблей противника, быстройходных десантных барж нашли себе могилу на дне Черного моря от торпед, снарядов и пуль подразделения Шенгура — Пелипенко. Подразделение совершило 1.933 боевых выхода и прошло в годы войны 146.985 миль.

«Московский ремесленник» вписал в историю подразделения незабываемые страницы. На его боевом счету две уничтоженных десантных барж, торпедный и сторожевой катеры противника, немецкий самолет, четыре прожектора и несколько поврежденных вражеских судов.

Ныне на торпедном катере «Московский ремесленник» новый экипаж из молодых моряков. Но, свято храня славные боевые традиции героических катерников эпохи Великой Отечественной войны, они в совершенстве овладевают сложной боевой техникой.

В. Апрессян.

Г. Семин.

Последователи механика В. Кузнецова

В АПРЕЛЕ текущего года в ходе предмехового социалистического соревнования слесарь-механик Московского комбината твердых сплавов Василий Кузнецов организовал комплексную бригаду рационализаторов и изобретателей. Значительная часть этой новой формы соревнования Василия Кузнецова объединил усилия двух слесарей, механика, конструктора и научного работника лаборатории для быстрой разработки и реализации новаторских замыслов. Первые свои коллективные работы бригада посвятила великому празднику труда — Первому Мая.

Почин Василия Кузнецова оказался жизненным. Его бригада очень быстро разработала сложнейшую сборную фрезе с твердосплавными зубьями, ранее ввозимую из-за границы, сконструировала разъемный агрегат и работала по заранее составленному плану над другими изобретениями.

Вслед за бригадой Кузнецова в комбинате было организовано еще семь бригад. Молва об успехах коллективного творчества рационализаторов проносилась по предприятиям Дзержинского района и всей столицы. Сотни комплексных бригад были созданы на заводах «Борец», «Электрон», «Красный путь», «Станкомонтаж», «Компрессор», «Машиностроитель», «Путец», «Динамо», имени Сталина, имени Владимира Ильича, имени Молотова, «АРЗ № 3», счетных и пишущих машин и многих дру-

гих. Изучая опыт бригады одного из талантливейших рабочих-изобретателей Москвы Кузнецова, новаторы разворачивали небывалую в их практике деятельность. Труд его последователей уже принес свои плоды.

Мы попросили не останавливаясь на цифрах и фактах, показывающих эффективность работы творческих бригад, давших государству уже много миллионов рублей экономии, так как об этом сообщалось на страницах нашей газеты неоднократно.

Почин Кузнецова вызвал большой интерес не только среди новаторов производства. По-прежнему откликнулись некоторые партийные, профсоюзные, научные, инженерно-технические организации, печать и радио.

Бюро Дзержинского и Московского районов партии специальными решениями предложили партийным организациям предприятий районов распространить опыт Василия Кузнецова. Министерство и ЦК союза цветной металлургии приняли организационные меры для передачи ценного опыта москвичей новаторам всех предприятий цветной металлургии страны.

Всесоюзный радиокomiteeт организовал передачу, посвященную движению новаторов производства, поднимая Кузнецовым. Наряду с другими по радио выступил Василий Кузнецов, поделившийся своим опытом с новаторами Советского Союза. Газета «Труд» организовала стачковский,

вторник, также посвященный опыту слесаря-механика.

Особенно горячо откликнулись инженеры и ученые столицы. По инициативе Всесоюзного научного инженерно-технического общества машиностроителей, его московского отделения (МОНИТОМАШ), Дома ученых и редакции «Вечерней Москвы» 22 июля была созвана конференция рационализаторов и изобретателей столицы, посвященная обобщению опыта комплексных бригад. В Дом ученых пришло около трехсот стахановцев, инженеров, профессоров во главе с академиком Артоблевским. С большим вниманием слушали они доклад Василия Кузнецова о работе руководимой им комплексной бригады. О коллективном творчестве комплексных бригад рассказали также инженер Анисимов (завод имени Владимира Ильича), инженер Шибанов (завод «Борец»), техник Варгин (завод счетных и пишущих машин) и другие.

Председательствующий на конференции академик Артоблевский от имени всех ученых, инженеров и техников Москвы выразил их готовность всемерно содействовать развитию почина Кузнецова, помочь стахановцам в превращении их новаторских замыслов в жизнь.

Конференция послужила новым толчком в движении, поднятом Кузнецовым. В редакцию «Вечерней Москвы» поступали и продолжают до сих пор поступать письма с предприятий, в которых одобряется решение конференции и сообщается о заимствовании почина Кузнецова. Директор завода имени Карпова тов. Майоров пишет: «Ознакомившись с материалами конференции рационализаторов и изобретателей столицы,

собрание рационализаторов нашего завода нашло почин тов. Кузнецова весьма ценным. На основании опыта Кузнецова и нашей работы в прошлом мы констатируем, что сама жизнь требует организации комплексных бригад». Далее тов. Майоров подробно сообщает о развернувшейся уже деятельности комплексных бригад.

Председатель завода «Машиностроитель» тов. Захарова сообщает, что до сих пор у них был опыт совместной работы слесаря Тараканчикова и конструктора Мордвинова. В дальнейшем коллективный метод творчества будет на заводе распространяться с учетом опыта Кузнецова.

Директор Московского завода «Станколит» тов. Рыбцев в своем письме между прочим говорит: «Опыт работы Кузнецова нашел широкое одобрение рационализаторов на заводской конференции, созванной специально по этому вопросу. Заслушав доклад главного инженера завода о состоянии изобретательской и рационализаторской деятельности, участники собрания единодушно признали, что только по методу Кузнецова можно увеличить приток новаторских предложений и быстро внедрить их в производство. Сейчас нами создано шесть комплексных бригад стахановцев, инженеров, мастеров, конструкторов, начальников цехов». Далее в письме дается перечень тем, выдвинутых членами бригад и реализуемых в цехах.

Много писем получает Василий Кузнецов от новаторов предприятий столицы и других городов. В комбинат твердых сплавов, на завод «Борец» пишут письма с просьбой рассказать об опыте комплексных бригад и приехать ознакомиться с методом Кузнецова из Ленинграда, Харькова,

Конотопа, Казани, Иваново, Подольска, Кирова, Орска, Дзуджика и др. Почин знатного москвича получает с каждым днем все более широкое распространение. Все чаще мы читаем на страницах газет вести об организации новых и новых комплексных бригад во всех концах Советского Союза. 23 июля «Правда», сообщая о конференции рационализаторов и изобретателей столицы, писала: «Председатель Всесоюзного научного инженерно-технического общества машиностроителей академик И. И. Артоблевский во вступительном слове рассказал о новой коллективной форме рационализаторской работы, зародившейся на московских предприятиях по почину механика комбината твердых сплавов тов. В. С. Кузнецова».

Почин тов. Кузнецова нашел горячую поддержку на заводах «Борец», «Путец», счетно-пишущих машин и других предприятий столицы.

13 августа «Правда» опубликовала сообщение о развертывании деятельности комплексных бригад на Кировском заводе на Урале: «Первые также бригады организовались по почину передовых инженеров и техников тт. Иванова, Чепельникова, Маргулиса, Суботина и других в мае. Сейчас в цехах завода действуют уже 156 комплексных бригад. В них творчески работает около 700 передовых людей».

Однако истина требует сказать, что инициатором нового движения является Василий Кузнецов. Он с радостью узнал о создании комплексных бригад на Урале и послал вызов на социалистическое соревнование А. Иванову, технологу Кировского за-

