

Московский автомобильный завод имени Сталина

Директору завода товарищу ЛИХАЧЕВУ
Главному инженеру товарищу КРЫЛОВУ
Парторгу ЦК ВКП(б) товарищу КОВАЛЕВУ
Председателю завкома товарищу ХЛЫСТОВУ
Комсоргу ЦК ВЛКСМ товарищу ЗАВЬЯЛОВОЙ

Поздравляю рабочих, рабочих, инженеров, техников и служащих с 25-летием Московского автозавода и награждением завода орденом Ленина.

Первенец советского автомобилестроения — Московский ЗИС сыграл большую роль в развитии нашей отечественной автомобильной промышленности и в воспитании большевистских кадров автостроителей.

В послевоенные годы коллектив завода добился серьезных успехов и на основе внедрения передовой техники завершил освоение массового производства новых типов автомобилей, предусмотренных пятилетним планом.

Желаю Вам, товарищи, новых успехов в области техники и дальнейшего развития отечественного автомобилестроения.

И. СТАЛИН.

От рабочих, рабочих, мастеров, инженеров, техников и служащих Московского автомобильного завода имени Сталина

Председателю Совета Министров Союза ССР
товарищу СТАЛИНУ
Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, рабочие, рабочие, мастера, инженеры, техники и служащие Московского автомобильного завода имени Сталина, в день 25-летия завода шлем Вам, великому и мудрому вождю советского народа, свой пламенный сердечный привет.

За истекшие 25 лет наш завод превратился из кустарных ремонтных мастерских «АМО» в крупнейшее, передовое предприятие. История развития завода является ярким свидетельством успешного осуществления великой сталинской политики индустриализации нашей страны, тесно связанная с развитием всего советского машиностроения.

В ноябре 1924 года заводом были выпущены первые 10 грузовых автомашин. Этим было положено начало отечественному автомобильному производству, получившему широкое развитие в годы сталинских пятилеток.

В результате успешного осуществления постановления Правительства о коренной реконструкции завода, принятого по Вашей инициативе в 1929 году, выпуск автомобилей был доведен до 25 тысяч в год.

День пуска реконструированного завода — 1 октября 1931 года был для нашего коллектива двойным праздником. С этого дня наш завод с гордостью носит имя великого Сталина. В своем письме коллективу автозавода Вы писали: «Ваша победа — это победа всех трудящихся нашей страны. ЦК ВКП(б) выражает непоколебимую уверенность, что за этой первой большой победой последуют ваши другие победы: освоение новой техники завода, неуклонное выполнение производственной программы, снижение издержек производства и высокое качество продукции».

Ваши указания, товарищ Сталин, были восприняты всем коллективом завода как боевая программа борьбы за развитие советского автомобилестроения.

В 1934—1937 гг. осуществляется вторая реконструкция завода, строятся новые корпуса, цехи оснащаются наиболее современным специализированным оборудованием. В этот же период организуется производство отечественных легковых автомобилей ЗИС-101.

В годы сталинских пятилеток коллектив завода успешно справился с задачей массового выпуска грузовых и легковых автомашин, прошел серьезную школу производства.

Партия, Правительство и лично Вы, товарищ Сталин, постоянно уделяли большое внимание заводу и оказывали ему всестороннюю помощь. Ваши ценные указания при осмотре новых машин, выпускаемых заводом, позволяли конструкторам, технологам и всему коллективу завода добиться выпуска более совершенных, отвечающих современным требованиям отечественных автомобилей.

Оснащение завода передовой техникой, рост и сплочение коллектива, большой производственный опыт, накопленный в годы сталинских пятилеток, позволили нам в суровые годы Великой Отечественной войны быстро перестроить производство на выпуск боевой техники для нужд фронта и успешно выполнять все задания Государственного Комитета Оборон.

На базе оборудования завода и силами его кадров в годы войны в военных районах страны были созданы новые мощные заводы, бесперебойно снабжавшие доблестную Советскую Армию автомашинами и боеприпасами.

Одновременно в цехах завода в Москве было развернуто массовое производство боевой техники для нужд фронта и был восстановлен выпуск грузовых автомобилей. Выпущенные заводом автомобили ЗИС-5 успешно прошли боевую проверку на фронтах Великой Отечественной войны и показали себя надежными, безотказными в работе и высокопроизводительными машинами.

За успешное выполнение заданий Правительства, за самоотверженный, доблестный труд коллектива завода 42 раза присуждался Красное Знамя Государственного Комитета Оборон, переданное впоследствии заводу на вечное хранение. За заслуги

перед Родиной в годы Великой Отечественной войны завод был награжден орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени. Многие работники завода, передовики производства были награждены орденами и медалями Советского Союза.

Тысячи автозаводцев с оружием в руках отстаивали свободу, честь и независимость нашей любимой Родины. Десятки воинов-автостроителей присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны советский народ самоотверженно трудился над выполнением послевоенной сталинской пятилетки восстановления и развития народного хозяйства СССР. Перед работниками автомобильного завода имени Сталина, поставлены новые сложные и ответственные задачи. Принято по Вашей инициативе постановление Правительства о пятилетнем плане развития автомобильной промышленности в нашей стране открыло новые широкие перспективы для дальнейшего роста нашего завода.

Наряду со значительным увеличением мощности завода было проведено его техническое перевооружение и осуществлен переход на производство новых, более совершенных типов грузовых и легковых автомашин.

Еще в годы войны по Вашему заданию, товарищ Сталин, коллективом конструкторов завода была разработана конструкция нового поколения легковых автомобилей ЗИС-110. В 1945 году наш завод перешел к серийному выпуску этих машин.

За годы послевоенной пятилетки созданы конструкции и освоено производство новых типов грузовых и легковых автомобилей ЗИС-150, ЗИС-151 и многоместного комфортабельного автобуса ЗИС-154.

Впервые в истории автомобилестроения на заводе был осуществлен переход на массовый выпуск новых машин без остановки производства и без прекращения выпуска продукции. До 26 апреля 1948 года завод выпускал трехтонные грузовые автомобили ЗИС-5, а на следующий день с конвейера начали сходить 4-тонные автомашины ЗИС-150. Этому предшествовала большая и напряженная работа всего коллектива завода, серьезная подготовка производства, перестановка и наладка большого количества оборудования.

Мы рады доложить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что к своему 25-летию завод добился значительных успехов в выполнении пятилетнего плана и взятых на себя социалистических обязательств. Полностью освоено массовое производство новых типов автомобилей, предусмотренных пятилетним планом.

Завод не только восстановлен, но и превзошел довоенный уровень производства.

Достигнут среднемесячный выпуск товаровой продукции, запланированный на 1950 год.

Производительность труда выросла в 1949 году на 14 процентов по сравнению с прошлым годом и на 36 процентов по сравнению с довоенным 1940 годом. За счет сверхпланового снижения себестоимости продукции завод дал государству 42 миллиона рублей экономии и высвободил путем ускорения оборачиваемости оборотных средств 40 миллионов рублей. За счет внедрения передовой технологии, наиболее совершенного оборудования и транспортных устройств на заводе высвобождено несколько тысяч квадратных метров производственных площадей для организации новых производств.

Вместе с ростом и развитием завода в борьбе за освоение и массовый выпуск отечественных автомобилей складывалась, воспитывалась и закалялась многотысячный коллектив заводцев.

Под руководством партийной организации в коллективе выросли и воспитались тысячи стахановцев, новаторов производства, кадры инженерно-технических и руководящих работников завода. Всеобщим уважением и почетом заслуженно пользуются старейшие работники завода: мастера-кузнецы гг. Оленев и Рудков, старший мастер отдела технического контроля тов. Королев, глав-

ный металлург завода тов. Асенов и другие.

Коллектив завода гордится своими лучшими стахановцами, новаторами производства: кузнецами-штамповщиками гг. Ушкаловым, Толоконниковым, Богатеньковым, прессовщицей т. Кузнецовой, стерженщицами гг. Васильевой и Беловой, бригадиром т. Белоусовым, старшим мастером конвейера литейного цеха т. Винокуровым, начальником стахановского цеха т. Петровым и многими другими.

Основной руководящий и инженерно-технический состав завода прошел большую школу от рядовых работников до руководителей производства. Депутат Верховного Совета РСФСР лауреат Сталинской премии т. Давыдов окончил ФЭУ при заводе, сейчас работает начальником инструментального цеха; дважды лауреат Сталинской премии т. Михайлов от рядового чертежника вырос до заместителя главного конструктора, фрезеровщик т. Кузнецов — до начальника производства завода. 27 инженерно-технических работников и рабочих удостоены звания лауреатов Сталинской премии.

Многие автозаводцы, выросшие в коллективе завода, выдвинуты на ответственную партийную, государственную, профсоюзную и хозяйственную работу.

Для работников завода созданы все условия для повышения квалификации и получения среднего и высшего образования. Широко развернуто обучение курсов, имеется автомеханический техникум и институт.

Дорогой товарищ Сталин! В годы советской власти, благодаря постоянной заботе партии и Правительства о повышении материального и культурного благосостояния советского народа, неузнаваемо преобразилась наша любимая столица Москва. На бывшей окраине Москвы, в Симонской слободе, где располагался завод, вместо старых, жалких лагу и пустырей построены большие, многоэтажные благоустроенные дома. В поселке Коломенское вырос целый город, где проживают несколько десятков тысяч автозаводцев со своими семьями. Выстроено и введено в эксплуатацию более 200 тысяч квадратных метров жилой площади. Только за последние годы завод в эксплуатацию около 25 тысяч кв. метров. Все заводские поселки газифицированы и большинство из них телефонизированы.

Проведены большие работы по благоустройству, озеленению и асфальтированию улиц, площадей и переулков, прилегающих к заводу и его поселкам.

Работники завода и жители Пролетарского района горячо благодарят партию, Правительство и Вас, товарищ Сталин, за строительство третьей очереди метрополитена, связывающего наш район с центром города. В разгар войны, в январе 1943 года, было закончено строительство станции метро «Автозавод им. Сталина». Рабочие завода теперь пользуются самым удобным и быстрым транспортом.

На месте бывшего Симонина монастыря воздвигнут замечательный Дворец культуры, в котором проводится разносторонняя политико-воспитательная и культурно-просветительная работа. В библиотеках Дворца культуры насчитывается около 200 тысяч книг. Свыше пяти тысяч работников завода и их детей принимают участие в работе самодеятельных коллективов. В 24 спортивных секциях общества «Торпедо» занимается около 4,5 тысячи юношей и девушек.

Работникам завода созданы необходимые условия для отдыха и медицинского обслуживания. Имеются 2 санатория, дом отдыха, заводская поликлиника, несколько детских садов и яслей, дошкольный благоустроенный детский городок.

В связи с 25-летием завода Правительство приняло постановление о мероприятиях по дальнейшему улучшению жилищных и культурно-бытовых условий работников завода. Это постановление вызвало в коллективе автозаводцев чувство глубокой благодарности Советскому Правительству и лично Вам, дорогой Иосиф Виссарионович.

Восхищенные Вашей постоянной

заботой и вниманием, мы еще шире развернем социалистическое соревнование, будем настойчиво бороться за выполнение заданий партии и Правительства по массовому выпуску высококачественных отечественных автомобилей.

Мы хорошо помним Ваши указания, товарищ Сталин, о том, что советским людям не свойственно успокаиваться на достигнутом и зазнаваться. В работе нашего коллектива имеются еще недостатки, на заводе есть еще неиспользованные резервы.

Мы приложим все силы, чтобы устранить эти недостатки и, на основе большевистской критики и самокритики, путем повышения требовательности к себе и повседневного воспитания кадров в духе непримиримости к недостаткам, будем добиваться всемерного улучшения работы всех звеньев завода.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы обещаем Вам и впредь настойчиво продолжать борьбу за то, чтобы завод, носящий Ваше имя, был самым передовым заводом среди машиностроительных предприятий нашей страны.

Проведя большую подготовительную работу и подсчитав свои возможности, коллектив завода принимает на себя новое социалистическое обязательство — путем широкой механизации и автоматизации производственных процессов повысить мощность завода на 20 процентов, не увеличивая производственных площадей, предусмотренных техническим проектом завода. Для этого мы будем еще шире внедрять в производство новые, более совершенные технологические процессы, высокопроизводительное автоматизированное оборудование, подготовим переход завода на сквозной поток — высшую ступень поточно-массового производства.

Принято на собраниях рабочих, рабочих, мастеров, инженеров, техников и служащих Московского автомобильного завода имени Сталина.

Большой праздник

Славный коллектив Московского автомобильного завода имени Сталина с большим воодушевлением отмечает 25-летие своего предприятия — переноса советского автомобилестроения.

Автозаводцы ознаменовали юбилей новыми трудовыми достижениями. Сотни бригад стали на стахановскую вахту. С конвейера ежедневно сходят сверхплановые автомобили.

В субботу, 19 ноября, на автозаводе состоялся торжественный митинг. К четырем часам дня на центральной площади предприятия направились рабочие, инженеры, техники и служащие. Площадь празднично украшена. На корпусах цехов — портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина, транспаранты. В центре трибуны, в обрамлении цветов — портрет создателя социалистической индустрии и отечественного автомобилестроения И. В. Сталина. На одном из транспарантов слова: «У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь».

Торжественный митинг открывает партгор ЦК ВКП(б) на заводе Н. А. Ковалев. Он представляет слово старшему кадрам Н. С. Королькову, который зачитывает Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении автозавода имени Сталина третьим орденом — орденом Ленина. Бурными долго не стихающими аплодисментами встречают это сообщение собравшиеся.

На трибуне — директор завода И. А. Лихачев. В напечатанной форме он зачитывает приветствие Иосифа Виссарионовича Сталина коллективу завода. Великий вождь поздравляет автозаводцев с трудовыми успехами и отмечает в своем приветствии значительные достижения предприятия — переноса отечественного автомобилестроения.

На площади возникает бурная овация в честь товарища И. В. Сталина. Выступивший на митинге министр автомобильной и тракторной промышленности СССР тов. С. А. Аков

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Московского автомобильного завода имени Сталина Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в развитии советского автомобилестроения и в связи с 25-летием наградить Московский автомобильный завод имени Сталина Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль, 19 ноября 1949 г.

Награждение орденами и медалями особо отличившихся работников Московского автомобильного завода имени Сталина Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 ноября 1949 года за образцовое выполнение заданий правительства и в связи с двадцатипятилетием Московского автомобильного завода имени Сталина Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР орденами и медалями Союза ССР награждена большая группа особо отличившихся работников завода.

Орденом Ленина награждены: Н. Ф. Акимов, М. М. Алексеев, А. Д. Асенов, К. К. И. Баранов, И. А. Ватраков, К. К. Богатеньков, К. Е. Быков, Н. А. Васильева, А. О. Винокуров, А. А. Гаврилин, И. П. Гладков, С. А. Забродин, П. А. Иванушкин, А. К. Кабанова, В. П. Кадиллин, А. М. Казаков, Н. А. Ковалев, Е. И. Колотилин, И. П. Крук, А. Г. Крылов, А. В. Кузнецов, Е. Д. Лебедев, В. В. Ленькин, И. А. Лихачев, К. Е. Малков, А. И. Медведев, Г. Г. Михайлов, А. П. Москоцкий, В. С. Ничушкин, О. С. Облеухов, А. А. Овчинников, В. И. Панкин, В. Е. Петров, П. Г. Петров, Н. Н. Сабанеев, Н. Д. Ситранов, И. В. Соколов, К. В. Строганов, А. Ф. Сушкин, М. Г. Тараканов, С. Ф. Удалов, С. Хайруллин, К. Н. Халипов, И. Д. Хлыстов, М. В. Холмогоров, А. Н. Шевченко, А. К. Шипов и С. В. Шипов — всего 48 человек.

Орденом Трудового Красного Знамени награждено 285 человек; орденом «Знак Почета» — 600 человек; медалью «За трудовую доблесть» — 257 человек и медалью «За трудовое отличие» — 161 человек.

(ТАСС).

Награждение медалями рабочих, инженерно-технических работников и служащих, безупречно проработавших на Московском автомобильном заводе имени Сталина Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР свыше 15 лет

За долголетнюю и безупречную работу на Московском автомобильном заводе имени Сталина Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР и в связи с двадцатипятилетием завода Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 ноября 1949 года награждена

медалями Союза ССР большая группа работников завода.

Медалью «За трудовую доблесть» награждено 196 человек; медалью «За трудовое отличие» — 467 человек.

(ТАСС).

ПРИКАЗ Министра Вооруженных Сил Союза ССР

20 ноября 1949 г. № 109 г. Москва

Товарищи артиллеристы и работники артиллерийской промышленности!

Товарищи солдаты, матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День артиллерии и отмечают успехи, достигнутые советскими артиллеристами и работниками артиллерийской промышленности в выполнении задач, поставленных нашим великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю вас с праздником — Днем артиллерии.

Желаю всему личному составу артиллерийской промышленности дальнейших успехов в деле развития и укрепления боевой мощи Советской Армии.

В ознаменование Дня артиллерии — приказываю: Сегодня, 20 ноября 1949 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик и в городах: Ленинграде, Сталинграде, Севастополе, Одессе, Хабаровске, Новосибирске, Свердловске, Горьком, Молотове и Туле — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует доблестная Советская Армия!

Да здравствуют Вооруженные Силы Советского Союза!

Да здравствует наша Советская Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед, создатель могучей Советской Армии — великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР
Маршал Советского Союза
ВАСИЛЕВСКИЙ.

Празднование Дня артиллерии в столице

Вчера, 20 ноября, столица нашей Родины — Москва торжественно отмечала День артиллерии.

В клубах и дворцах культуры трудящиеся встретились с артиллеристами — участниками Отечественной войны, слушали беседы о сталинской артиллерии.

В 8 часов вечера, когда над столицей раздался 20 залпов праздничного артиллерийского салюта, небо озарили голубыми лучами ракеток и огнями разноцветных ракет. Сотни тысяч москвичей заполнили улицы и площади столицы, любуясь феерическим зрелищем.

(ТАСС).

Издание доклада Г. М. Маленкова «32-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции»

Государственное издательство политической литературы выпустило брошюру с текстом доклада Г. М. Маленкова на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1949 года — «32-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции».

Тираж брошюры — 1 миллион экземпляров.

(ТАСС).



Торжественное заседание в Центральном театре Красной Армии. С трибуны выступил директор завода И. А. Лихачев. На снимках: справа — общий вид торжественного заседания.

25-летие Московского автозавода имени Сталина

Вчера, 20 ноября, в Центральном театре Красной Армии состоялось торжественное заседание, посвященное 25-летию переименования Московского автомобильного завода имени Сталина. В президиум — секретарь МК и МКГ ВКП(б) Г. М. Попов, секретарь ЦК ВЛКСМ З. Т. Федорова, министр автомобильной и тракторной промышленности СССР С. А. Акимов, секретарь ВЦСПС И. В. Горюхины, старшие производственные, лучшие стахановцы и руководители предприятия.

С докладом о 25-летию автозавода имени Сталина выступил директор завода тов. И. А. Лихачев. Остановившись на истории создания предприятия, он подчеркнул, что строительство и дальнейшее расширение завода, превращающегося за годы пятилеток в крупнейшее предприятие

социалистической индустрии, произошло по инициативе товарища И. В. Сталина. — 25-летие своего предприятия, — говорит докладчик, — автозавод встречает значительными производственными достижениями. Полностью освоены массовый выпуск всех типов автомобилей, предусмотренных пятилетним планом. Уже достигнут среднемесячный выпуск товарной продукции, запланированный на 1950 год. На предприятии широко развернуто соревнование за культуру производства, отличное качество, внедрение передовой техники и технологии. Сейчас насчитывается 17 стахановских участков и два стахановских цеха — литейный № 3 и «мотор». Производителей труда рабочих ныне на 14 процентов выше прошлогодней, а по сравнению с довоенным 1940 годом она возросла на 36 процентов.

— Высокая награда правительства обязывает коллектив завода работать еще лучше, производительнее, — говорит тов. Лихачев. — От имени рабочих, работников, инженеров, техников и служащих он заверяет партию, правительство и великого Сталина, что автозавод с честью справится с поставленными задачами.

На заседании были зачитаны приветствия коллективу автозавода от Московского комитета партии и Московского Совета депутатов трудящихся, Министра Вооруженных Сил Маршала Советского Союза Василиевского, Министра автомобильной и тракторной промышленности СССР С. А. Акимова, коллектива Горьковского автозавода имени Молотова.

С большим воодушевлением собравшиеся приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

Ленинград и другие города Советского Союза. Благодаря успешным действиям нашей зенитной артиллерии и истребительной авиации, немцы вынуждены были отказаться от массированных налетов на города и промышленные объекты нашей Родины.

Правительство высоко оценило боевые подвиги артиллеристов, их воинскую доблесть и героизм. Сотни тысяч артиллеристов — солдат, сержантов, офицеров и генералов — участников Великой Отечественной войны награждены орденами и медалями; более полутора тысяч человек удостоены звания Героя Советского Союза.

— Своими успехами и крупными заслугами в Великой Отечественной войне, — говорит докладчик, — советская артиллерия всецело обязана великому Сталину. (Бурные аплодисменты).

— Советские Вооруженные Силы, — заявляет докладчик, — бдительно стоят на страже мира и безопасности государств наших интересов СССР. Они надежно оберегают мирный труд советских людей, строящих коммунизм. Преданные своему народу, советскому правительству, коммунистической партии, великому Сталину, воины Советской Армии, авиации и флота твердо помнят о поставленных перед ними партией и правительством задачах — совершенствовать боевую и политическую подготовку, всемерно укреплять воинскую дисциплину, порядок и организованность, быть в постоянной боевой готовности. Советский народ может не сомневаться, что под руководством партии Ленина—Сталина наши Вооруженные Силы успешно решат эти задачи. (Бурные аплодисменты).

Участники торжественного заседания с большим воодушевлением приняли приветствие товарищу И. В. Сталину. (ТАСС).

Ленинград и другие города Советского Союза. Благодаря успешным действиям нашей зенитной артиллерии и истребительной авиации, немцы вынуждены были отказаться от массированных налетов на города и промышленные объекты нашей Родины.

Правительство высоко оценило боевые подвиги артиллеристов, их воинскую доблесть и героизм. Сотни тысяч артиллеристов — солдат, сержантов, офицеров и генералов — участников Великой Отечественной войны награждены орденами и медалями; более полутора тысяч человек удостоены звания Героя Советского Союза.

— Своими успехами и крупными заслугами в Великой Отечественной войне, — говорит докладчик, — советская артиллерия всецело обязана великому Сталину. (Бурные аплодисменты).

— Советские Вооруженные Силы, — заявляет докладчик, — бдительно стоят на страже мира и безопасности государств наших интересов СССР. Они надежно оберегают мирный труд советских людей, строящих коммунизм. Преданные своему народу, советскому правительству, коммунистической партии, великому Сталину, воины Советской Армии, авиации и флота твердо помнят о поставленных перед ними партией и правительством задачах — совершенствовать боевую и политическую подготовку, всемерно укреплять воинскую дисциплину, порядок и организованность, быть в постоянной боевой готовности. Советский народ может не сомневаться, что под руководством партии Ленина—Сталина наши Вооруженные Силы успешно решат эти задачи. (Бурные аплодисменты).

Участники торжественного заседания с большим воодушевлением приняли приветствие товарищу И. В. Сталину. (ТАСС).

Ленинград и другие города Советского Союза. Благодаря успешным действиям нашей зенитной артиллерии и истребительной авиации, немцы вынуждены были отказаться от массированных налетов на города и промышленные объекты нашей Родины.

Правительство высоко оценило боевые подвиги артиллеристов, их воинскую доблесть и героизм. Сотни тысяч артиллеристов — солдат, сержантов, офицеров и генералов — участников Великой Отечественной войны награждены орденами и медалями; более полутора тысяч человек удостоены звания Героя Советского Союза.

— Своими успехами и крупными заслугами в Великой Отечественной войне, — говорит докладчик, — советская артиллерия всецело обязана великому Сталину. (Бурные аплодисменты).

— Советские Вооруженные Силы, — заявляет докладчик, — бдительно стоят на страже мира и безопасности государств наших интересов СССР. Они надежно оберегают мирный труд советских людей, строящих коммунизм. Преданные своему народу, советскому правительству, коммунистической партии, великому Сталину, воины Советской Армии, авиации и флота твердо помнят о поставленных перед ними партией и правительством задачах — совершенствовать боевую и политическую подготовку, всемерно укреплять воинскую дисциплину, порядок и организованность, быть в постоянной боевой готовности. Советский народ может не сомневаться, что под руководством партии Ленина—Сталина наши Вооруженные Силы успешно решат эти задачи. (Бурные аплодисменты).

Сегодня в столице

ПЕРВЫЙ СВАРНОЙ КРАН

С ПОМОЩЬЮ ШЕФОВ-УЧЕНЫХ

Присмотритесь к башенному крану, и вы увидите, что его конструкция состоит из одной такой же конструкции, но в металле 7.500 отверстий, а затем поставил около трех тысяч заклепок.

Инженеры Московского завода башенных кранов решили заменить клепку электросваркой. Для этого пришлось переделать всю конструкцию, разработать новую технологию, подготовить кадры электросварщиков.

Огромную помощь коллективу оказали шефы — ученые МВТУ имени Баумана. Профессора часто приходили в цех. Они подготовили расчеты, разработали технологию изготовления сварных кранов. Научные работники прочли курс лекций по

сварке и сопротивлению материалов. Лаборатория училища организовала подготовку электросварщиков.

И вот коллектив предприятия приступил к изготовлению первого крана новой конструкции. На монтажной площадке вспыхнули голубые огни: электросварщики МВТУ имени Баумана и завода тт. Павлов, Фалалеев и Лощенков начали сварку. На днях рабочие закончили первый сварной башенный кран. На его изготовление затрачено на 1.300 часов меньше, чем при клепке. Новая технология намного экономнее. Общая трудоемкость изготовления крана уменьшилась на 30 процентов.

Сегодня начала подготовка к монтажу выпущенного крана. В цехах изготавливаются различные приспособления для перехода на серийный выпуск сварных кранов.

Так надо выполнять обязательства

В передовом райпромптресте

Работники предприятий треста местной промышленности Кировского района после объединенной конференции московских большевиков приняли обязательство высвободить в этом году для развития новых производств 495 квадратных метров площади.

— Свои обязательства мы первыми выполняем, — сообщил наемному корреспонденту исполняющий обязанности управляющего трестом тов. Левин. — Фактически уже высвобождено 530 метров. После опубликования письма коллективов 88 предприятий Москвы и Московской области товарищу И. В. Сталину работники треста решили высвободить дополнительно еще 170 квадратных метров площади.

На высвобождаемых площадях установлены десятки единиц нового оборудования. На фабрике «Широтреб» реконструирован клевоарный цех, обновлено паросиловое хозяйство, создана химическая лаборатория. На фабрике «Пластмасс» увеличена скорость выпального оборудования и налажен выпуск ряда новых изделий.

Особенного успеха добились работники трикотажной фабрики райпромптреста. Они ускорили вязку трикотажного полотна на машинах Т-1 и установили на каждой машине доплатную вязочную систему. Сегодня на этой фабрике пущены так называемые «малышские» машины, да-

ющие трикотажное полотно высшего качества. Для этих машин высвобождена площадь в 35 квадратных метров.

На швейной фабрике № 1 высвобождаются площади в 100 квадратных метров, где должны быть размещены 20 швейных машин. 35 метров будут использованы дополнительно и на швейно-галантерейной фабрике.

Работники треста обещали выпустить до конца года сверх планового задания товаров широкого потребления на 4 миллиона рублей. Это обязательство перевыполняется: за 9 месяцев изготовлено сверхплановой продукции на 6,5 миллиона рублей. Трест должен дать до конца года в торговую сеть сверх программы 15 тысяч резиновых сапог, 20 тысяч единиц трикотажа, 100 тысяч граммовой фланели, на 500 тысяч рублей канцелярских товаров, 10 тысяч жестких головных уборов, 3 тонны клея, 22 тысячи пар обуви и т. п.

На каждую тысячу рублей своих основных средств предприятия треста дают государству на 25 тысяч рублей готовой продукции против 24 тысяч рублей, намеченных по плану.

На снимке: вязальщица трикотажной фабрики Кировского райпромптреста М. АЛЕШИНА и мастер А. ЖУЧКОВА, добившиеся высокого сдвига трикотажного полотна с машин МТ.

Фото Г. КОРАВЕЛЬНИКОВА.



На высвобожденной площади

Борясь за выполнение социалистических обязательств, принятых в письме 88 предприятий товарищу Сталину, коллектив завода «Станколит» проделал большую работу по высвобождению производственных площадей. В четвертом цехе взамен двух бункеров, где хранились формочные материалы, установлена сушильная печь. Надобность в бункерах отпала, их демонтировали, а на 110 метрах высвобожденной площади организовали изготовление стержней.

Из восьмого цеха убраны металлические конструкции механизированной земледелия, которая использовалась всего лишь на 20 процентов. Высвобожденные 200 квадратных метров площади используются

сейчас для формочки, сборки и заливки мелкого стального литья. Такая же площадь высвобождена в шестом цехе после демонтажа двух больших вагранок, которые не использовались. Сейчас здесь организовано производство крупного станочного литья.

Сегодня в литейных цехах рабочие обсуждали мероприятия по увеличению сема продукции с единицы оборудования и с квадратного метра производственной площади. Принято решение облегчить вес подмолотовых плит, в одной опанке формовать несколько моделей, ряд деталей с сухой формочки перевести на сырую. В течение месяца эти и другие мероприятия должны увеличить сема продукции на восемь процентов.

КОНДИТЕРСКИМ ФАБРИКАМ

В КАЛИНИНГРАД И ТУЛУ

Утром во дворе фабрики «Моссельпром» в большие ящики упаковано кондитерское оборудование — ирисопрокатные, ролльные и месильные машины. На ящиках написали адреса: Калининград и Тула. Эта продукция механического отделения фабрики изготовлена в счет марта 1950 года.

На предприятии разрабатываются совершенные конструкции машин для кондитерской промышленности. Только что закончена сборка оригинальной ротационной машины для производства карамели. Ее изготовили по проекту инженера М. Никольской. Машина обладает высокой производительностью: за смену она дает 2,5 — 3 тонны продукции.

Конструктора предприятия также разработали новый электрический прибор по автоблочно-механической машине и режущие цепи для производства карамели.

В создании новых машин принимают участие мастера М. Широков, слесари Л. Гришин и Р. Куклинов, строгальщики В. Рыжаков и токарь А. Мыскина. Выработка стахановцев составляет более двух норм в смену, 9.000 часов.

ШЕСТОЙ ТЕПЛОХОД

СВЕРХ ГОДОВОЙ ПРОГРАММЫ

В письме товарищу Сталину коллектив Московской судостроительной фабрики дал слово выпустить в этом году сверх годовой программы шесть буксирных теплоходов по 150 лошадиных сил, два понтона для пловучих кранов и за счет экономии материалов построить один теплоход.

Эти обязательства успешно выполняются. Судно, построенное за счет экономии материалов, уже сдано заказчику. Три теплохода в ближайшее время будут спущены на воду, два строятся на стапелях. Сегодня заложены шестой — последний — теплоход.

На предприятии разрабатываются совершенные конструкции машин для кондитерской промышленности. Только что закончена сборка оригинальной ротационной машины для производства карамели. Ее изготовили по проекту инженера М. Никольской. Машина обладает высокой производительностью: за смену она дает 2,5 — 3 тонны продукции.

Конструктора предприятия также разработали новый электрический прибор по автоблочно-механической машине и режущие цепи для производства карамели.

В создании новых машин принимают участие мастера М. Широков, слесари Л. Гришин и Р. Куклинов, строгальщики В. Рыжаков и токарь А. Мыскина. Выработка стахановцев составляет более двух норм в смену, 9.000 часов.

На снимке: в выставочном зале Московского товарищества художников.

Второй каток площадью в 10 тысяч квадратных метров займет территорию футбольного поля. Сегодня началась проба заливки этого катка. В дневные часы он будет предоставляться в распоряжение школьников. Для детей младшего возраста на центральной аллее оборудуются ледяные горки.

К зимнему сезону в парке подготовят 500 пар лыж и 200 пар коньков для проката.

Сессия Совета Международной демократической федерации женщин

УТРЕННЕЕ ЗАСЕДАНИЕ

Сегодня днем в Центральном Доме работников искусств продолжалась свою работу сессия Совета Международной демократической федерации женщин. Председательствует секретарь г-жа Элиза Уилс. На повестке дня — прения по докладу «Женская демократическая печать и ее задачи». Первой выступает член Исполкома Демократической федерации женщин Китая г-жа Ли Пэй-чжи. По этому вопросу выступили также секретарь Ассоциации муниципальных служащих г-жа Фанни Табак (Бразилия), секретарь Международной демократической федерации женщин Элизабет Миллард (США), г-жа Жани Мюлье (Бельгия). На этом обсуждение вопроса о женской демократической печати заканчивается.

Сессия переходит к обсуждению вопроса: «Доклад подготовительного комитета о предстоящей конференции женщин стран Азии». С докладом выступает член Исполкома Демократической федерации женщин Китая известная китайская писательница г-жа Дин Лин.

На трибуну поднимается генеральный секретарь Демократической союда женщин Греции г-жа Рула Кукулу. В ее руках алое знамя. На нем героические женщины Греции начертаны слова приветствия женщинам победоносной Народной республики Китая. Под аплодисменты присутствующих знамя принимает представительница китайской делегации.

С докладом о проведении Международного детского дня выступает член Исполкома Международной демократической федерации женщин г-жа Елена Капароза (Италия). В прениях по этому вопросу на утреннем заседании выступили председатель Союза аргентинских женщин г-жа Пуансо и заместитель председателя Антифашистского комитета советских женщин Надежда Парфенова.

В адрес сессии продолжают поступать многочисленные приветствия. Получены приветствия от работников Ленинградской обувной фабрики «Скоход», от женщин Северо-Донецкой железной дороги, от молдавского скульптора Клавдии Кобзевой и другие.

Сегодня в 19 часов в Колонном зале Дома союзов состоится встреча членов сессии Совета Международной демократической федерации женщин с активом женщин Москвы и Московской области.

ЦЕХ В БЫВШЕМ СКЛАДСКОМ ПОМЕЩЕНИИ

Московский завод сухой штукатурки — одно из передовых предприятий Горьковского управления промышленности строительных материалов. Он досрочно завершил годовую программу. Выпущено значительно больше продукции, чем в прошлом году. Это достигнуто за счет лучшего использования оборудования и производственных площадей.

Сегодня на предприятии состоялось совещание начальников цехов, руководителей участков и мастеров, на котором обсуждалось письмо коллективов 88 предприятий Москвы и области товарищу И. В. Сталину.

На заводе уже высвобождено 130 квадратных метров площади. Там, где раньше находилось складское помещение, теперь организован новый цех. В нем установлены пресс, шаровые мельницы, сушилка. Налажен выпуск новых изделий.

Филиал Всесоюзной художественной выставки

Сегодня в выставочном зале Московского товарищества художников состоялось открытие филиала Всесоюзной художественной выставки 1949 года, организованной Комитетом по делам искусств при Совете Министров СССР, Московским союзом советских художников и Московским товариществом художников.

На выставке экспонировано около ста работ по живописи, скульптуре и графике, отображающих героическое прошлое и настоящее советского народа.

Центральное место в экспозиции занимает произведение, посвященное жизни и деятельности великого вождя В. И. Ленина и И. В. Сталина. Особое внимание привлекает портрет И. В. Сталина работы лауреата Сталинской премии А. Бубнова, картины «В. И. Ленин на охоте» М. Сидорова, «И. В. Сталин в гостях у моряков Черноморского флота» П. Малышева, а также скульптуры «Ленин-гимназист» А. Рабина, «И. В. Сталин белорусского скульптора З. Азгур, «И. В. Сталин в беседе» Т. Поляковой.

Стахановский труд советских людей на заводах и фабриках запечатлен в картинах М. Суздальцева «Торжественный день сорочников-строителей», В. Попова «Домашний Урал», Т. Шевченко «Обмен опытом старейших мастеров на Кировском заводе» и М. Костина «На автозаводе имени Сталина. Кузнечно-прессовый цех».

Значительное место на выставке занимают произведения, посвященные советской молодежи, воспитанной великой партией Ленина — Сталина. К лучшим произведениям относятся полотно художника Е. Ильина «Клятва краснодонцев», а также картина М. Радимова «Политзанятия молодежи звена Героя Социалистического Труда Анны Соколовой».

На выставке представлены также произведения на темы исторического прошлого нашей Родины. Среди них особенно запоминаются работы художника В. Я. Танкельсона «29 января 1837 года» (Последние минуты А. С. Пушкина) и А. Руднева «Н. Г. Чернышевский на допросе в Сенате».

Интересные работы представили художники-графики. Среди них выделяются рисунки А. Лагетова, Г. Верейского, П. Баранова, а также гравюры выдающегося советского художника-гравера И. Н. Павлова.

На снимке: в выставочном зале Московского товарищества художников.

Фото К. ВДОВИНОЙ.

ЛЕКЦИИ ПО ВОПРОСАМ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЙ ЭСТЕТИКИ

Всесоюзное общество по распространению политических и научных знаний совместно с Домом актера проводит цикл лекций по вопросам марксистско-ленинской эстетики. Сегодня в Доме актера состоится первая такая лекция. Она посвящена теме «Марксистско-ленинская эстетика, как наука».

Всего будет прочитано десять лекций. Среди них — «Эстетические взгляды Ленина, Гегеля, Чернышевского и Добролюбова», «Большевистская партийность и плеинство как жизненная основа советского искусства и литературы» и др.

На право посещения этих лекций Домом актера выписан абонемент.

САНИТАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

До сих пор городской санитарный транспорт состоял из различных машин. Для этой цели приспособлялись «ЗИС-101», «М-1», грузовики Горьковского завода имени Молотова. Их решено заменить единым стандартным автомобилем.

Новая санитарная машина для перевозки больных и раненых создана на базе «ЗИС-101». Кузов сделан на заводе «Аремкуз». В нем размещены носилки и диван. Кабина водителя полностью изолирована.

Автобазы Мосгорздравотдела должны получить пятнадцать таких машин. Двенадцать из них уже переданы на базу «Аремкуз». Начался сборка вторую партию новых санитарных автомобилей.

МАГАЗИН «АРМЕНИЯ»

В доме № 2/50 по улице Чкалова в ближайшее время откроется большой магазин «Армения». Министр торговли Армянской ССР, Магазин будет торговать сухими и свежими фруктами, сыром многих сортов, кондитерскими изделиями, всеми сортами вино-водочных изделий треста «Арагат», восточными приправами и т. д.

Заканчивается отделка помещения. Сегодня в адрес магазина поступила большая партия вин, фруктов и овощей консервов.

ПЕРВЫЙ ЛЕД НА МОСКВЕ-РЕКЕ

На Москве-реке появился первый лед. По сведениям Московского управления гидрометслужбы, сегодня ночью у Можайска на реке Москва образовались так называемые забереги — лед у берегов. На всем остальном своем протяжении река пока остается чистой.

Закрываете водоемы, как, например, Татарские пруды, уже совсем затнуло льдом. Любители-рыболовы начали здесь подледный лов рыбы. Подледный лов производится также у берега Сенежского озера.

ПОГОДА

Минимальная температура в Москве сегодня ночью и в 12 часов дня была 2 гр. мороза.

Завтра в Москве, по сведениям Центрального института прогнозов, ожидается преобладание облачной погоды, слабые осадки. Температура ночью 0—2 мороза, днем до 2 гр. тепла.

ВСЕСОЮЗНЫЙ СЕМИНАР ПО ТЕАТРАЛЬНОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Со всех концов страны в Москву на всеююзный семинар по театральной самодеятельности приехали работники домов народного творчества. Участники семинара, проводимого Всесоюзным домом народного творчества имени Н. К. Крупской, прослушают ряд докладов о репертуаре, о воспитательных проблемах, о научно-исследовательской работе и методике в области театральной самодеятельности.

21 ноября

Вся страна отметит День сталинской артиллерии. В Ленинграде во Дворце культуры имени Горького, в Невском доме культуры, во многих клубах Ленинграда состоялись вечера, встречи трудящихся с артиллеристами-героями. Тысячи ленинградцев побывали в Артиллерийском музее, в котором собраны многочисленные экспонаты, рассказывающие об истории русской артиллерии, о ратных подвигах артиллеристов. С особым интересом посетители осматривали отдел «Советская артиллерия в Великой Отечественной войне». Вечером над Невой прогремели залпы праздничного салюта.

В Киеве в Доме офицеров состоялось торжественное заседание Киевского горсовета и горкома КП(б)У совместно с представителями партийных, советских, общественных организаций и воинов частей Киевского гарнизона. Был заслушан доклад «День артиллерии — всенародный праздник трудящихся». Собравшиеся

с большим воодушевлением приняли приветствие товарищу Сталину. Вечером улицы озарились огнями фейерверка. Огонь за другим прогремел 20 артиллерийских залпов праздничного салюта («Правда»).

Из ЗАВОЛЖСКОЙ степи возвратился в Астрахань экспедиция лесомелиораторов, занимавшаяся укладением движущихся песков Прикаспийской низменности. Экспедиция провела посев песчаного оаса между барханами на площади в 2.100 гектаров. Посев производился десятиметровыми полосами.

В ЦЕНТРЕ Ижевска достраивается здание Дворца культуры металлургов и машиностроителей. Объем здания — почти 50 тысяч кубических метров. В нем расположены не только вместительных залов, десятикомнат для кружковой работы, отдыха, библиотека-читальня.

ТЕАТРЫ И КИНО

БОЛЬШОЙ ТЕАТР. 22/ХИ Лебединое озеро (3-й абонемент). 23/ХИ Кармен.

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА. 22/ХИ Фауст (12-й абонемент). 23/ХИ Ромео и Джульетта (7-й абонемент).

МАЛЫЙ ТЕАТР. 22/ХИ Варвары. 23/ХИ Всприданница.

ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА. 22/ХИ Жениха Белугина. 23/ХИ Дети Ванюшина.

МХАТ СССР им. ГОРЬКОГО. 22/ХИ Три сестры. 23/ХИ Илья Головин.

ФИЛИАЛ МХАТ. 22/ХИ Дюймовочка. 23/ХИ Идеальный муж.

МОСК. ГОС. ТЕАТР им. ЛЕНИНА. 22/ХИ Комсомол. 23/ХИ Особняк в переулке. 23/ХИ Жениха.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (площадь Коммуны). 22/ХИ По следам революции. 23/ХИ На той стороне.

МАЛАЯ СЦЕНА. 23/ХИ Замужняя невеста.

МОСК. ГОС. ДРАМ. ТЕАТР им. МОС-СОВЕТА (пл. Журавлева). 22/ХИ Кра-савен-мужчина. 23/ХИ Опасный пере-косток.

ОФИЦИАЛ ТЕАТРА (Пушкинская, 26). 22/ХИ Трикля. 23/ХИ Модная ла-ка (премьера).

ТЕАТР ДРАМЫ (ул. Герцена, 19). 22/ХИ Два лагера. 23/ХИ Леги и диктаторы.

ТЕАТР ДРАМЫ И КОМЕДИИ (ул. Чапаева, 76). 22/ХИ Последняя граница. 23/ХИ Театра сатиры Роковое на-следство.

МОСК. ТЕАТР им. М. Н. ЕРМОЛО-ВОВ (ул. Горького, 5). 22/ХИ Дачники. 23/ХИ Махача.

В ПОМЕЩ. ПО ПЕР. САДОВСКИХ, 10. 22/ХИ Махача. 23/ХИ Украшение укра-щения.

МОСК. ГОС. МУЗ. ТЕАТР им. вар-арт. СССР К. С. СТАНИСЛАВСКОГО (ул. Горького, 32-а). 22/ХИ в 3 ч. дня Сарнико. веч. Под шорох твоих рес-ниц. 23/ХИ в 3 ч. дня Зал и кот. веч. Под шорох твоих ресниц.

МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ. 23/ХИ Принцесса долларов.

МОСК. ТЕАТР САТИРЫ. 23/ХИ День отдыха. 23/ХИ Кот виновен.

В ПОМЕЩ. ТЕАТРА ДРАМЫ И КО-МЕДИИ (ул. Чапаева, 76). 23/ХИ Роко-вое наследство.

ГОС. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР КУ-КОЛ под худож. рук. С. Образова (ул. Горького, 32-а). 22/ХИ в 3 ч. дня Сарнико. веч. Под шорох твоих рес-ниц. 23/ХИ в 3 ч. дня Зал и кот. веч. Под шорох твоих ресниц.

Управление кинофикации Мосгорисполкома КИНОТЕАТР

ПОВТОРНОГО ФИЛЬМА

(ул. Герцена, 23; тел.: К 3-72-28. Тройлейбусы № 5, 6, 15, 17. Автобусы № 53).

СЕГОДНЯ И ЕЖЕДНЕВНО

ЗВУКОВОЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

Зори Парижа

Режиссер — Г. РОШАЛЬ.

В главных ролях: Н. ПЛОТНИ-КОВ, А. АБРИКОВ, В. СТАНИ-СЛАВ, Л. МАРИКА, А. ГОРЮ-НОВ, О. АБДУЛОВ, В. БЕЛЮКОВ.

Производство киностудии «Мосфильм».

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ЦИРК

НАЧАЛО В 8 Ч. 30 М.

ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМ

4 ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

В 12, 13, 14, 15 Ч.

ПО РУКОВОДСТВОМ В. И. ФИЛАТОВА

и цирковая программа

На манеже Константин Берман.

ИНСТИТУТ ЭТНОГРАФИИ

им. Н. Н. МИХУХО-МАКЛАЯ

АКАДЕМИИ НАУК СССР

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНОЙ

ДОЛЖНОСТИ СТАРШЕГО НА-

УЧНОГО СОТРУДНИКА

(доктора или кандидата наук)

по специальности — «Этнологи-я народов Кавказа».

Заявления с соответствующими документами направляются в двух экземплярах по адресу: ул. Фрунзе, 10, Институт этногра-фии.

Срок конкурса — 1 месяц со дня опубликования.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

им. М. В. ЛОМОНОСОВА

30/ХИ-49 г., в 18 час., в аудитор. 6

Состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

КАНДИДАТА БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК:

1. КЕЛЕРЕВ И. А. на тему: «Изменения электрокардиограммы при нарушении ритма сердца».

2. КЕЛЕР-СТЕПАНОВА И. А. на тему: «Ионно-гуморальные соотношения в процессе возни-жения и развития вагусного торможения сердца».

С диссертацией можно озна-комиться в библиотеке Инсти-тута зоологии (ул. Герцена, 6).

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ

НА ПОСТАВКУ В 1950 ГОДУ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ

КВАРЦЕВЫХ ПЕСКОВ,

ПРИГОДНЫХ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИЗДЕЛИЙ

СТЕКЛЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ФОРМОВОЧ-НЫХ БЕТОННЫХ РАБОТ, ДЕКОРАТИВНОЙ

ПЛАСТИКИ И ДР.

ТАМ ЖЕ ОТПУСКАЕТСЯ ПЕСОК ДЛЯ ДО-РОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

Отпуска производится в вагоны и автотран-спорт потребителя.

Заявки направлять по адресу: п/о Лыткарино, Ухтомского р-на, Московск. обл. пос. Волкуша, Люберецкому карьеруправлению; телефон: Ж-2-65-40, доб. 66.

О времени заключения договоров будет сооб-щено письмом каждому потребителю.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

им. М. В. ЛОМОНОСОВА

30/ХИ-49 г., в 18 час., в аудитор. 6

Состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

КАНДИДАТА БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК:

1. КЕЛЕРЕВ И. А. на тему: «Изменения электрокардиограммы при нарушении ритма сердца».

2. КЕЛЕР-СТЕПАНОВА И. А. на тему: «Ионно-гуморальные соотношения в процессе возни-жения и развития вагусного торможения сердца».

С диссертацией можно озна-комиться в библиотеке Инсти-тута зоологии (ул. Герцена, 6).

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ

НА ПОСТАВКУ В 1950 ГОДУ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ

КВАРЦЕВЫХ ПЕСКОВ,

ПРИГОДНЫХ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИЗДЕЛИЙ

СТЕКЛЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ФОРМОВОЧ-НЫХ БЕТОННЫХ РАБОТ, ДЕКОРАТИВНОЙ

ПЛАСТИКИ И ДР.

ТАМ ЖЕ ОТПУСКАЕТСЯ ПЕСОК ДЛЯ ДО-РОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

Отпуска производится в вагоны и автотран-спорт потребителя.

Заявки направлять по адресу: п/о Лыткарино, Ухтомского р-на, Московск. обл. пос. Волкуша, Люберецкому карьеруправлению; телефон: Ж-2-65-40, доб. 66.

О времени заключения договоров будет сооб-щено письмом каждому потребителю.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

им. М. В. ЛОМОНОСОВА

30/ХИ-49 г., в 18 час., в аудитор. 6

Состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

КАНДИДАТА БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК:

1. КЕЛЕРЕВ И. А. на тему: «Изменения электрокардиограммы при нарушении ритма сердца».

2. КЕЛЕР-СТЕПАНОВА И. А. на тему: «Ионно-гуморальные соотношения в процессе возни-жения и развития вагусного торможения сердца».

С диссертацией можно озна-комиться в библиотеке Инсти-тута зоологии (ул. Герцена, 6).

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ

НА ПОСТАВКУ В 1950 ГОДУ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ

КВАРЦЕВЫХ ПЕСКОВ,

ПРИГОДНЫХ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИЗДЕЛИЙ

СТЕКЛЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ФОРМОВОЧ-НЫХ БЕТОННЫХ РАБОТ, ДЕКОРАТИВНОЙ

ПЛАСТИКИ И ДР.

ТАМ ЖЕ ОТПУСКАЕТСЯ ПЕСОК ДЛЯ ДО-РОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

Отпуска производится в вагоны и автотран-спорт потребителя.

Заявки направлять по адресу: п/о Лыткарино, Ухтомского р-на, Московск. обл. пос. Волкуша, Люберецкому карьеруправлению; телефон: Ж-2-65-40, доб. 66.

О времени заключения договоров будет сооб-щено письмом каждому потребителю.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

им. М. В. ЛОМОНОСОВА

30/ХИ-49 г., в 18 час., в аудитор. 6

Состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

КАНДИДАТА БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК:

1. КЕЛЕРЕВ И. А. на тему: «Изменения электрокардиограммы при нарушении ритма сердца».

2. КЕЛЕР-СТЕПАНОВА И. А. на тему: «Ионно-гуморальные соотношения в процессе возни-жения и развития вагусного торможения сердца».

С диссертацией можно озна-комиться в библиотеке Инсти-тута зоологии (ул. Герцена, 6).

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ

НА ПОСТАВКУ В 1950 ГОДУ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ

КВАРЦЕВЫХ ПЕСКОВ,

ПРИГОДНЫХ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИЗДЕЛИЙ

СТЕКЛЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ФОРМОВОЧ-НЫХ БЕТОННЫХ РАБОТ, ДЕКОРАТИВНОЙ

ПЛАСТИКИ И ДР.

ТАМ ЖЕ ОТПУСКАЕТСЯ ПЕСОК ДЛЯ ДО-РОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

Отпуска производится в вагоны и автотран-спорт потребителя.

Заявки направлять по адресу: п/о Лыткарино, Ухтомского р-на, Московск. обл. пос. Волкуша, Люберецкому карьеруправлению; телефон: Ж-2-65-40, доб. 66.

О времени заключения договоров будет сооб-щено письмом каждому потребителю.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

им. М. В. ЛОМОНОСОВА

30/ХИ-49 г., в 18 час., в аудитор. 6

Состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

КАНДИДАТА БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК:

1. КЕЛЕРЕВ И. А. на тему: «Изменения электрокардиограммы при нарушении ритма сердца».

2. КЕЛЕР-СТЕПАНОВА И. А. на тему: «Ионно-гуморальные соотношения в процессе возни-жения и развития вагусного торможения сердца».

С диссертацией можно озна-комиться в библиотеке Инсти-тута зоологии (ул. Герцена, 6).

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ

НА ПОСТАВКУ В 1950 ГОДУ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ

КВАРЦЕВЫХ ПЕСКОВ,

ПРИГОДНЫХ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИЗДЕЛИЙ

СТЕКЛЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ФОРМОВОЧ-НЫХ БЕТОННЫХ РАБОТ, ДЕКОРАТИВНОЙ

ПЛАСТИКИ И ДР.

ТАМ ЖЕ ОТПУСКАЕТСЯ ПЕСОК ДЛЯ ДО-РОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

Отпуска производится в вагоны и автотран-спорт потребителя.

Заявки направлять по адресу: п/о Лыткарино, Ухтомского р-на, Московск. обл. пос. Волкуша, Люберецкому карьеруправлению; телефон: Ж-2-65-40, доб. 66.

О времени заключения договоров будет сооб-щено письмом каждому потребителю.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

им. М. В. ЛОМОНОСОВА

30/ХИ-49 г., в 18 час., в аудитор. 6

Состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

КАНДИДАТА БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК:

1. КЕЛЕРЕВ И. А. на тему: «Изменения электрокардиограммы при нарушении ритма сердца».

2. КЕЛЕР-СТЕПАНОВА И. А. на тему: «Ионно-гуморальные соотношения в процессе возни-жения и развития вагусного торможения сердца».

С диссертацией можно озна-комиться в библиотеке Инсти-тута зоологии (ул. Герцена, 6).

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ

НА ПОСТАВКУ В 1950 ГОДУ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ

КВАРЦЕВЫХ ПЕСКОВ,

ПРИГОДНЫХ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИЗДЕЛИЙ

СТЕКЛЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ФОРМОВОЧ-НЫХ БЕТОННЫХ РАБОТ, ДЕКОРАТИВНОЙ

ПЛАСТИКИ И ДР.

ТАМ ЖЕ ОТПУСКАЕТСЯ ПЕСОК ДЛЯ ДО-РОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

Отпуска производится в вагоны и автотран-спорт потребителя.

Заявки направлять по адресу: п/о Лыткарино, Ухтомского р-на, Московск. обл. пос. Волкуша, Люберецкому карьеруправлению; телефон: Ж-2-65-40, доб. 66.

О времени заключения договоров будет сооб-щено письмом каждому потребителю.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

им. М. В. ЛОМОНОСОВА

30/ХИ-49 г., в 18 час., в аудитор. 6

Состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

КАНДИДАТА БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК:

1. КЕЛЕРЕВ И. А. на тему: «Изменения электрокардиограммы при нарушении ритма сердца».

2. КЕЛЕР-СТЕПАНОВА И. А. на тему: «Ионно-гуморальные соотношения в процессе возни-жения и развития вагусного торможения сердца».

С диссертацией можно озна-комиться в библиотеке Инсти-тута зоологии (ул. Герцена, 6).

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ

НА ПОСТАВКУ В 1950 ГОДУ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ

КВАРЦЕВЫХ ПЕСКОВ,

ПРИГОДНЫХ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИЗДЕЛИЙ

СТЕКЛЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ФОРМОВОЧ-НЫХ БЕТОННЫХ РАБОТ, ДЕКОРАТИВНОЙ

ПЛАСТИКИ И ДР.

ТАМ ЖЕ ОТПУСКАЕТСЯ ПЕСОК ДЛЯ ДО-РОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

Отпуска производится в вагоны и автотран-спорт потребителя.

Заявки направлять по адресу: п/о Лыткарино, Ухтомского р-на, Московск. обл. пос. Волкуша, Люберецкому карьеруправлению; телефон: Ж-2-65-40, доб. 66.

О времени заключения договоров будет сооб-щено письмом каждому потребителю.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

им. М. В. ЛОМОНОСОВА

30/ХИ-49 г., в 18 час., в аудитор. 6

Состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

КАНДИДАТА БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК:

1. КЕЛЕРЕВ И. А. на тему: «Изменения электрокардиограммы при нарушении ритма сердца».

2. КЕЛЕР-СТЕПАНОВА И. А. на тему: «Ионно-гуморальные соотношения в процессе возни-жения и развития вагусного торможения сердца».

С диссертацией можно озна-комиться в библиотеке Инсти-тута зоологии (ул. Герцена, 6).

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ

НА ПОСТАВКУ В 1950 ГОДУ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ

КВАРЦЕВЫХ ПЕСКОВ,

ПРИГОДНЫХ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИЗДЕЛИЙ

СТЕКЛЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ФОРМОВОЧ-НЫХ БЕТОННЫХ РАБОТ, ДЕКОРАТИВНОЙ

ПЛАСТИКИ И ДР.

ТАМ ЖЕ ОТПУСКАЕТСЯ ПЕСОК ДЛЯ ДО-РОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

Отпуска производится в вагоны и автотран-спорт потребителя.

Заявки направлять по адресу: п/о Лыткарино, Ухтомского р-на, Московск. обл. пос. Волкуша, Люберецкому карьеруправлению; телефон: Ж-2-65-40, доб. 66.

О времени заключения договоров будет сооб-щено письмом каждому потребителю.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

им. М. В. ЛОМОНОСОВА

30/ХИ-49 г., в 18 час., в аудитор. 6

Состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

КАНДИДАТА БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК: