

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

13 АПРЕЛЯ 1953 Г.
ПОНЕДЕЛЬНИК
№ 87 (8909)
ЦЕНА 20 КОП.

Газета Московского городского комитета
Коммунистической партии Советского Союза и Моссовета

НА ПРЕДМАЙСКОЙ ВАХТЕ

КОЛЛЕКТИВ завода «Красный пролетарий» имени А. И. Ефремова — на предмайской вахте. Механический цех № 1. Здесь изготавливаются детали для токарно-винторезных и прецизионных станков.

С творческим вдохновением трудятся в эти дни токари и фрезеровщики, строгальщики и шлифовщики. Станочники стремятся использовать все возможности, заложенные в технике, приводят в действие скрытые резервы производства.

— Техника у нас передовая, люди замечательные, — окликая глазами широкие пролеты своего участка, говорит старший мастер Павел Филиппович Васин.

Мастер идет по пролету. В конце участка, у разгрузочной площадки, куда поступают заготовки будущих шестерен, стоят три сверлильных станка. Здесь рождаются и начинают свой путь многие детали новых станков.

Станками управляет молодая работница Надя Пыжова. Стахановка к смену успевает просверлить в два раза больше отверстий, чем предусмотрено нормой.

Быстро проходящие детали заставляют от того, с какой интенсивностью обрабатывается изделие на первичных операциях. Вот почему работницы стремятся не допускать задержек.

Протяжка Люся Морозова берет детали с ходу и, сделав в них шлицевые отверстия, передает изделия дальше по конвейеру. Выработка стахановки достигает двухсот процентов задания.

Шесть резцов — по три с каждой стороны — врезаются в темнопольные борта заготовки. Токарь Мария Никитина ловко снимает обработанную деталь, ставит на ее место очередную заготовку. Стахановка обслуживает три станка и работает отлично. С начала года на ее счету уже шесть выполненных месячных заданий.

Обработанные детали непрерывным потоком устремляются в сторону 1-го сборочного цеха. Но перед тем, как попасть к монтажникам, они еще должны побывать у зуборезов и шлифовщиков.

В распоряжении токаря Тани Смирновой три станка, оснащенные восемью напильниками. Работница производит окончательную отделку шестерен. Проходит меньше минуты, и в ее руках уже поблескивает готовая деталь. До конца работы еще целый час, а возле ее станка стопками уложены уже 147 обработанных изделий.

ДНЕВНИК СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Из 20,894 квадратных метров новой жилой площади, которую предстоит ввести в эксплуатацию в этом году строительными организациями Министерства путей сообщения СССР, около 14 тысяч квадратных метров должно сдать Управление строительства многоквартирных зданий (начальник тов. Абрамов, главный инженер тов. Родион).

На Хорошевском шоссе сооружаются пятиэтажный дом с жилой площадью свыше 2 тысяч квадратных метров. Его следует сдать в эксплуатацию к 7 ноября. Сейчас здесь идет кладка третьего этажа. Коллектив строителей обязался к 1 мая выложить четыре этажа. Самоотверженно трудится бригада каменщиков, возглавляемая знатным стахановцем Н. Бакулиным. Три звена этой бригады ежедневно укладывают по 13—15 тысяч кирпичей.

За последнее время несколько улучшилась работа на строительстве многоквартирного жилого дома по Подмошковой улице. План марта на этой площадке выполнен. К 21 декабря должен быть введен в эксплуатацию корпус «Б» площадью свыше 5 тысяч квадратных метров. Сейчас на стройке трудятся 220 человек, работы ведутся в три смены. Строители заканчивают кладку третьего этажа.

Серьезную тревогу внушают темпы строительства жилых домов в Резервном проезде. В текущем году дом № 13 должен быть заселен, а дома №№ 15 и 17 подведены под кровлю.

Прошло три с лишним месяца, но здесь только заканчивают рыть котлован под фундамент дома № 13. Строительство других зданий еще не началось.

Можно было бы приступить к устройству фундамента дома № 13, но Управление строительства многоквартирных зданий (начальник тов. Родион) не разрешило на площадке бурить скважины. Кроме того Центральное управление делами Министерства путей сообщения до сих пор не освободило подлежащее сносу помещение, расположенное на месте, где должен быть сооружен многоквартирный дом.

Шестая контора Управления строительства многоквартирных зданий (начальник тов. Шапкина, главный инженер тов. Шлейков) плохо и неорганизованно ведет работы в Резервном проезде. Даже временные сооружения до сих пор не построены. Дело дошло до того, что на днях на площадке привезли 100 тонн цемента и его пришлось сложить в помещении, которое подлежит сносу.

Строители должны проложить здесь 4,5 километра подземного кабеля. Но и эти работы не начаты.

Чтобы развернуть земляные работы на площадках домов №№ 15 и 17, нужно пересадить около 90 деревьев. Эту работу следует закончить до 1 мая, но она со дня на день откладывается.

На стройке в Резервном проезде нет суточного графика. Неблагополучно обстоит дело со строительством дома № 10 по Верхней Красносельской улице, который должен быть введен в эксплуатацию к 5 декабря. К основному работам здесь еще даже не приступали.

Управление строительства многоквартирных зданий должно в кратчайший срок устранить помехи, вставшие на пути строителей, и добиться безусловного выполнения принятых коллективом социалистических обязательств по досрочному завершению годовой программы.

Вручение орденов и медалей СССР

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. К. Е. Ворошилов вручил 11 апреля ордена и медали большой группы награжденных за выдающуюся и безупречную работу.

Ордена и медали были вручены многоопытной группе рабочих ведущих профессий, мастеров, руководителей и инженерно-технических работников Московского завода «Каучук».

Дорожного и других химических заводов, а также группы руководителей и инженерно-технических работников аппарата Министерства химической промышленности СССР.

Начальник цеха завода «Каучук» Е. В. Пакуль и председатель завкома Дорожного завода П. Г. Левина выразили глубокую признательность правительству и партии за их неизменное внимание к работникам химической промышленности и от имени награжденных обещали и

применять силовой метод. В Колосов. Самый юный токарь на участке Юра Алтамонов. Еще недавно он не справлялся с нормой. Изучив метод Колосова, станочник добился высокой выработки. Увеличил подачу в шесть раз, молодой производственный работник делает каждое изделие за 40 секунд при норме 4 минуты.

Еще быстрее — за 30 секунд — обрабатывает такую деталь токарь-скоростник Иван Виктор. Недавно он за 1 час 20 минут проточил 15 шестерен, сократив время обработки в девять раз. За три месяца Виктор выполнил 13 месячных заданий.

Теперь все токарные операции производятся здесь методом силового резания. Только за счет перевода на обработку при больших подачах деталей семи наименований производительность труда на участке повысилась на 23 процента, а время обработки изделий сократилось в три раза. Трудовые усилия коллектива воплотились в сотни комплектов сверхплановых деталей. По своим технико-экономическим показателям участок мастера П. Васина занял первое место среди станкостроителей Советского Союза.

А как с качеством? Все поточные линии сходятся у контрольной плиты. Ее не минует ни одно изделие. Здесь стоят три контролера и точными измерительными инструментами определяют качество деталей. По последнему отчету продукция отличного качества составила 83 процента.

Н. Малов.

НА СНИМКЕ: в первом механическом цехе завода «Красный пролетарий» имени А. И. Ефремова; старший мастер П. ВАСИН объясняет технологию силового резания металлов стахановцам Н. ПЫЖОВОЙ и Л. ИВАНОВОЙ.

Фот. М. КУЛЕШОВА.

СНИЖАТЬ РАСХОД МЕТАЛЛА

КОНФЕРЕНЦИЯ НА ЗАВОДЕ «ДИНАМО» ИМЕНИ С. М. КИРОВА

В свое время коллектив завода «Динамо» имени С. М. Кирова выступил инициатором социалистического соревнования за экономию всех видов металла и материалов. Это соревнование развернулось по инициативе кадровика завода кузнечного цеха Ивана Устиновича Глазунова, начавшего применять высокопроизводительный метод горячей штамповки поковок.

Борясь за экономию металла и материалов, многие сделали заводские рационализаторы и изобретатели. Осуществление их предложений позволило заводу сэкономить в минувшем году более четырех с половиной миллионов рублей, 1,106 тонн металла.

На заводе сейчас усиливается движение за экономию всех видов металла и материалов. Третий день здесь идет посвященная этим вопросам техническая конференция, в которой участвуют сотни передовиков соревнования.

Сегодня в зале общих собраний состоялся пленарное заседание. Руководители секций выступают с конкретными предложениями, из которых затем будет составлен единый план мероприятий. Его выполнение позволит коллективу предприятия сэкономить в текущем году сотни тонн черных и цветных металлов.

Своей благодарный труд всему советскому обществу, будущему нашему поколению, в конечном счете, всему человечеству.

С большой радостью я приветствую здесь каждого из награжденных. Мне хочется особо поздравить товарищей, которые трудятся в такой крайне важной отрасли хозяйства, как является химическая промышленность. Вы знаете, что химия сейчас признается все наше народное хозяйство, а в дальнейшем она, несомненно, приобретет еще большее значение не только в нашем хозяйстве, но и в культуре и быту.

Поздравив затем финансовых и медико-технических работников, тов. К. Е. Ворошилов выразил уверенность, что полученные награды являются стимулом для достижения новых успехов.

(ТАСС).

Сегодня в столице

СЕМИНАР ПАРТИЙНЫХ РАБОТНИКОВ

Сегодня утром секретари первичных партийных организаций промышленных предприятий Краснопресненского района собрались на очередное заседание семинара. Оно было посвящено разбору практики контроля деятельности администрации. На прошлом заседании была прочитана на эту тему лекция, а сегодня участники семинара обменялись опытом.

Секретарь партбюро теплоэлектростанции тов. Похосов рассказал о том, что партийная организация занимается вопросами хозяйственной деятельности предприятия. Одно из партсобраний обсудило вопрос о бережливом расходовании топлива. Коммунисты широко развернули разъяснительную работу, организовали социалистическое соревнование за экономию, повели борьбу с бесхозяйственностью. В первом квартале коллектив сэкономил несколько сот тонн топлива, десятки тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Опыт поделились также секретари партийных бюро: завода «Пролетарский труд» — тов. Казакова, хлебозавода № 5 — тов. Михайлов и другие.

В заключение выступил секретарь райкома партии тов. Соколов.

ЗАКЛАДКА ЖИЛЫХ ДОМОВ

За последние годы в районе Октябрьского поля выросли десятки новых зданий. Застройка этой части столицы продолжается.

Сегодня Управление жилищного строительства 4-го треста «Главзападнефтьстрой» Министерства нефтяной промышленности СССР начало закладку нового здания на 4-й улице Октябрьского поля. Рано утром один из лучших экскаваторчиков треста № 4 Михаил Езепенков приступил к рытью котлована под фундамент первого из двух пятиэтажных корпусов. В каждом корпусе разместятся 54 благоустроенных квартиры. В них пожелают строители.

Коллектив строителей принял обязательство — закончить сооружение первого корпуса к 21 декабря. Второй корпус будет введен в эксплуатацию в 1954 году.

ТЕПЛОХОДЫ УХОДЯТ НА ВОЛГУ

ГРУЗОВЫЕ СУДА ПАРХОДСТВА МОСКВА — ВОЛГА-КАНАЛ НАЧАЛИ НАВИГАЦИЮ

Ветер гонит по Химкинскому волоку ледяные глыбы. Они дробятся о гранитные причалы. Лед разламывается в газеход № 447, расчищая путь грузовым теплоходам. Часть их уже стоит у причалов Северного речного порта столицы. Они пришли сюда из Хлебниковских судоремонтных мастерских после зимнего отстоя. Над водами порта раздавались первые приветственные гудки, на мачтах судов звонились бело-голубые вымпелы парходства Москва—Волга-канал. Его грузовой флот начал семнадцатую навигацию.

Оживленно на грузовых причалах. Пришли в движение мощные портальные краны, побежали автомобили и грузовые машины. На ливнях «Куйбышев», «Сталинград», «Астрахань» Северный порт готовил к отправке первые грузы.

Утром капитан грузового теплохода № 408 Ю. Гагарин получил в диспетчерской наряд-приказ. В нем говорилось: «Подготовиться к отправке в 13 часов следовать рейсом до Горького через Оку». Это — первое судно, получившее приказ на транзитный рейс в навигацию 1953 года. В трюмах теплохода — груз, адресованный в Ульяновск, Казань, и другие города Волги.

Грузовой теплоход № 408 и другие суда, которые пойдут за ним в кильватерной колонне, попадут в Москву-реку через ту часть шлюзов, которая соединяет канал с рекой. Из Южного порта суда возьмут курс на Оку.

ПОЧТОВАЯ СВЯЗЬ МОСКВЫ

ЕЖЕДНЕВНО через экспедицию Московского почтамта проходят миллионы писем, бандеролей, газет и журналов. Около трех тысяч почтовых обслуживающих москвичей. Пятьдесят раз в сутки работники связи на машинах «Москвич» обслуживают несколько тысяч почтовых ящиков и собирают корреспонденцию.

Без корреспонденции, отправляемой из Москвы, полагается в экспедицию № 1 почтамта, где ее обрабатывают свыше 250 квалифицированных сортировщиков. Сначала почтовые отправления сортируются по направлениям или «трактам»: «Ташкентский тракт», «Куйбышевский тракт» и т. д. Затем они передаются на детальную сортировку: по городам, железнодорожным станциям и направлениям почтовых вагонов. Сложен и ответственный труд сортировщика. Он должен знать многочисленные названия городов, станций, районов, сел, точные маршруты поездов и самолетов. Каждый сортировщик обрабатывает в день свыше двадцати тысяч писем.

За последние годы значительно возросло количество операций Московского почтамта. По сравнению с 1940 годом в два раза увеличилось количество телеграмм, на 70—80 процентов — количество денежных переводов и писем, в полтора раза — количество корреспонденции.

В коллективе Московского почтамта работают сотни замечательных стахановцев. Многие телеграфисты успешно осваивают опыт Н. Францовой — инициатора борьбы за отличное качество работы и улучшение обслуживания населения. Они добиваются быстроты и точности передачи телеграмм без подобной работ-



ПЕРВЫЙ ДЕНЬ КИНОФЕСТИВАЛЯ

СЕГОДНЯ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ

Сегодня с утра в московских кинотеатрах начался фестиваль фильмов Чехословацкой республики. На экранах демонстрируются уже знакомые москвичам картины, а также новый фильм «Завтра будут танцевать всходы».

Кинотеатр «Центральный». На его фасаде вывешены государственные флаги СССР и Чехословацкой республики. В фойе театра открылась выставка, посвященная чехословацкой кинематографии. На одном из стендов читаем: «Чехословацкие киноремонтники хотят показать этой выставкой, как созидательный труд народов влияет на их творчество и как киноискусство помогает народу Чехословакии следовать по пути социализма — по примеру советских строителей коммунизма».

На многочисленных стендах демонстрируются кадры из художественных, документальных, научно-популярных фильмов, посвященных революционной истории чехословацкого народа.

ВЫСТАВКА ПРОИЗВЕДЕНИЙ ЖЕНЩИН-ХУДОЖНИЦ

В выставочном зале Московского товарищества художников сегодня открывается выставка работ женщин-художниц Москвы. В экспозиции представлены более ста произведений живописи, столько же графических, акварельных, граверных листов и эскизов театральных декораций и костюмов, двадцать скульптурных работ.

С творческим отчетом перед московской художественной общественностью выступает большой коллектив художниц и скульпторниц столицы. В их числе — народный художник СССР В. Мухоморова, скульпторы С. Лебедева, Е. Белаева, художники Л. Бродская, К. Кузнецов, Е. Ромодановская и многие другие.

Большое место на выставке занимает живописный и скульптурный портрет. Посетители увидят, например, портрет-барельеф Иосифа Виссарионовича Сталина, скульптурный бюст, изображающий кинорежиссера А. Довженко (обе работы В. Мухоморова), портрет президента Академии наук СССР А. Несмеянова, выполненный художницей Р. Зелинской, и другие произведения. Широко представлены в экспозиции и пейзажи, воссоздающие образы родной русской природы, виды советских городов.

Здесь же повышают свою квалификацию 65 офицантов и 30 повара. Скоро заканчивают работу трехмесячные курсы по подготовке директоров вагонов-ресторанов.

«ВРУЧИТЬ 1 МАЯ»

Поздравительные телеграммы с доставкой адресату 1 мая сегодня начали принимать городские отделения связи и Московский почтамт.

Для удобства населения прием первомайских телеграмм будет производиться также на станциях метро, в крупных учреждениях столицы, по домашним телефонам.

Подготавливаются к выпуску поздравительные, красочно оформленные почтовые открытки.

ПОВАРА ДЕРЖАТ ЭКЗАМЕН

Московский трест вокзальных ресторанов организовал подготовку квалифицированных кадров для вагонов-ресторанов. В течение двух месяцев в учебно-курсовом комбинате треста занималась группа заведующих производством. Сегодня в час дня на курсах начались выпускные экзамены.

Здесь же повышают свою квалификацию 65 офицантов и 30 повара. Скоро заканчивают работу трехмесячные курсы по подготовке директоров вагонов-ресторанов.

В результате упорного и настойчивого труда московских связистов было успешно выполнено план 1952 года. Получено около 10 миллионов рублей сверхплановой прибыли. Улучшилось качество приема, обработки и доставки почтовой и телеграфной корреспонденции.

За первые два года пятой пятилетки значительно возросла механизация почтовой работы. Так, например, введена в действие специальная установка для сортировки писем, сконструированная инженерно-техническими работниками Московского почтамта. Эта установка, состоящая из десяти писем, в час полностью механизировала труд сортировщика. Десять тысяч писем в час пропускает новая штемпелевальная машина отечественного производства.

Широкое распространение получили маркированные машины, устанавливаемые на предприятиях и в учреждениях города. Эти машины механически ставят на конвертах, заменяющих почтовые марки, значки, заменяющие почтовые марки, указывают адрес и наименование организации, порядковый номер письма.

ХХ съезд партии в директивах к пятому пятилетнему плану поставил перед советскими связистами задачу всемерного развития средств связи и улучшения доставки населению печатной и почтовой корреспонденции.

К концу 1955 года на 60 процентов выростеть сеть предприятий связи в столице. В два раза увеличится количество почтовых отделений, имеющих телеграфную связь и телефонные переговорные пункты. Увеличится и количество почтовых ящиков. Откроются новые пункты приема и выдачи писем. Намечено организовать специальные рейсы машин, доставляющих почту к поездам за полчаса до их отправления.

Сейчас закончена разработка системы индексации почтовых районов столицы. Письма будут сортироваться непосредственно в почтовых вагонах и направляться прямо в районные сортировочные узлы, минуя Московский почтамт. Благодаря этому на три-пять часов сократятся обработка и доставка писем, прибывающих в Москву.

В работе предприятий связи есть еще немало недостатков. Встречаются случаи некультурного обслуживания населения. Еще недостаточна сеть отделений связи. Иногда искажается содержание телеграмм, несвоевременно доставляются письма и газеты.

Нарушают ритм работы почты частые опоздания выхода из печати газет.

Связисты столицы, осваивая передовые методы труда и разрабатывая широкие социалистические соревнования, должны устранить существующие недостатки и добиться главного в работе связи — аккуратной и быстрой обработки и доставки телеграмм и всех почтовых отправлений.

Н. Бушуев, начальник Московского почтамта.

В НАШЕЙ СТРАНЕ

Изучение труда И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР» и материалов XIX съезда партии

ЛЕНИНГРАД, 13. (ТАСС). Более 2500 рабочих и служащих обувной фабрики «Скорход» на семинарах, лекциях, в кружках и самостоятельно изучают гениальное произведение И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР» и материалы XIX съезда партии. На фабрике организован цикл лекций по труду И. В. Сталина.

Успешно прошла теоретическая конференция, посвященная работе И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР». С докладом выступил инженер К. Н. Левицкий, начальник цеха В. В. Соколовский и другие. В нынешнем году на фабрике «Скорход» намечено провести еще несколько таких конференций.

Для великой стройки

ЖИГУЛЕВСК (Куйбышевская область), 13. (ТАСС). Свыше тысячи наименований машин, инструментов и механизмов используется на предприятиях и строительных площадках строительства Куйбышевской ГЭС.

Каждый день на подъездных путях стройки разгружаются стройматериалы, оборудование и механизмы, поступающие сюда со всех концов страны. Недавно на гидроузле приехала мощная машина для контактно-стыковой сварки. Эту высокопроизводительную машину изготовил коллектив ленинградского завода «Электрон».

Работники арматурно-сварочного района закончили монтаж и приступили к испытанию этого агрегата. Новая машина будет сваривать арматуру диаметром до 100 миллиметров.

Завод в море

ХОЛМСК (Сахалинской области), 13. (ТАСС). «Завод в море» — так называют дальневосточники крупнейший советский крабоволов «Анастас Микоян». Почти 25 лет командует этим пловучим заводом старейший русский моряк-дальневосточник Павел Степанович Чеботягин, полвека своей жизни посвятивший морскому делу.

Сейчас плывущий завод «Анастас Микоян» бросил якорь у южных берегов Сахалина. Его восемь промысловых мотоводов бесперывно ловят крабов. За пять дней у берегов Сахалина их взято около 50 тысяч штук. План значительно перевыполнен.

По 5—10 лет работают на пловучем заводе старшины мотоводов Александр Сафьянинов, Николай Дехта и Степан Муравьев, крабово-работники Раиса Моисеевна, Ольга Липендина и многие другие. Каждый вырабатывает ежедневно от двух до четырех норм.

Основные процессы на обработке краба механизированы. Установлены новейшие машины и поточные линии. Каждый день в холодильники пловучего завода поступают тысячи банок отличных крабовых консервов.

Рабочие пловучего завода имеют все условия для культурного отдыха. К их услугам хорошая библиотека, читальня, кино, музыкальные инструменты, различные игры. Выпускается ежедневная радиогазета. 35 агитаторов проводят беседы о международном положении, о директивах XIX съезда партии и на другие темы.

Вступив в предмайское соревнование, советские крабоводы обязались вдвое перевыполнить план добычи крабов за весеннюю пугину.

На Южном берегу Крыма

ЯЛТА, 13. (ТАСС). На Южном берегу Крыма воздух насыщен ароматом цветущих деревьев. Горячая пора наступила для научных сотрудников Никитского ботанического сада имени М. М. Глоба. Лауреаты Сталинской премии т. Яков, Костина, Рихтер и Арндт заняты выведением новых, наиболее урожайных сортов плодовых деревьев. Под руководством ученых ведутся искусственное опыление, скрещивание различных видов и сортов субтропических и южноплодных культур. Большое количество выведенных сортов персика, абрикоса, черешни, миндаля, грецкого ореха готовится для посадки в зоне Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов.

Из Никитского ботанического сада в Армению, Азербайджан и другие республики отправлены десятки тысяч саженцев маслины, инжира, хурмы, миндаля новых селекционных сортов.

На мысе Монтодор, названном в честь М. М. Глоба, ведутся работы по созданию сада «Мисс цитрусовых», цветущего лимонами и апельсинами. Здесь ведется подготовка к посадке в открытый грунт морозостойких сортов лимона.

ПОГОДА

Сегодня утром на большей части европейской территории СССР стояла малооблачная погода. Пасмурная погода с осадками и сильными ветрами наблюдалась на востоке европейского района европейской территории СССР и местами в Поволжье.

Температура воздуха в 7 часов утра была: в Париже — 8°, в Волгоде — 2°, в Ростове — 1°, в Саратове — 1°, в Горьком — 0°, в Архангельске и Лысьве — 1°, в Телле, Мурманске, Чкалове и Минске — 2°, в Киеве, Риге и Ленинграде — 3°, в Мотовале 4°, в Ялте 6°, в Астрахани 8°, в Сочи 9° гр. тепла.

Минимальная температура сегодня ночью в Москве была 2° гр. мороза, в 12 часов дня 5° гр. тепла.

Завтра в Москве, по сведениям Центрального института прогнозов, ожидается преобладание небольшой облачности без осадков, ветер слабый. Температура ночью 0—2° гр. мороза, днем 10—12° гр. тепла.

О плане развития городского хозяйства Москвы на 1953 год

Доклад председателя исполкома Московского Совета тов. М. А. ЯСНОВА

Товарищи депутаты! Коммунистическая партия, советский народ, все прогрессивное человечество высоко чтут память ушедшего от нас соратника и гениального продолжателя дела Ленина — мудрого вождя и учителя Иосифа Виссарионовича Сталина. Имя Иосифа Виссарионовича Сталина бесконечно дорого нашей партии, советскому народу, трудящимся всего мира.

Все народы нашей страны в братском единении с великим русским народом еще теснее сплели свои ряды вокруг родной Коммунистической партии и ее ленинско-сталинского Центрального Комитета, вокруг Советского Правительства.

С единодушным одобрением Центральный Комитет Коммунистической партии, Совет Министров Союза ССР и Президиум Верховного Совета СССР, а также постановления четвертой сессии Верховного Совета СССР, направленные на обеспечение бесперебойного и правильного руководства государственной и хозяйственной деятельностью страны.

Под испытанным руководством Коммунистической партии и Советского Правительства успешно осуществляется величайшая программа работ, предусмотренных пятой пятилеткой. На новом историческом подъеме находится социалистическая экономика, передовая советская наука и культура.

Исторический XIX съезд Коммунистической партии Советского Союза определил главные задачи нашей партии, которые состоят ныне в том, чтобы построить коммунистическое общество путем постепенного перехода от социализма к коммунизму, непрерывно повышая материальный и культурный уровень общества, воспитывать его членов в духе пролетарского интернационализма и дружбы народов, всемерно укреплять активную оборону советской родины от агрессивных действий ее врагов.

Благодаря повседневному труду и помощи, которую оказывали и оказывают Центральный Комитет Коммунистической партии и наше Советское Правительство, столица нашей социалистической Родины за годы реконструкции коренным образом изменила свой облик.

По инициативе товарища Сталина и под его непосредственным руководством разработан генеральный план реконструкции Москвы. Выполнение его еще больше преобразит столицу первого в мире социалистического государства.

План реконструкции Москвы предусматривает осуществление в большом масштабе жилищного и культурно-бытового строительства, а также дальнейшее значительное развитие всех отраслей городского хозяйства.

За десятилетие в Москве должно быть построено 10 миллионов квадратных метров жилой площади, 400 школьных зданий, больниц на 26 тысяч коек, кинотеатров на 25 тысяч мест. Будут сооружены новые гостиничные здания на 4 тысячи номеров.

В ближайшее время завершатся работы по газификации жилого фонда столицы. Генеральным планом предусматривается дальнейшее значительное развитие метрополитена и других видов городского транспорта.

Осуществляя задания генерального плана, строители Москвы и работники городского хозяйства, широко развернув социалистическое соревнование, в прошлом году построили 1,782 тысячи квадратных метров жилой площади, что в два раза превышает объем жилищного строительства довоенного 1940 года.

Ввод в эксплуатацию новых школьных зданий позволил полностью ликвидировать 3-месячные занятия в школах. Число учащихся во второй смене значительно сократилось.

Продолжалось дальнейшее развитие городского транспорта. Продолжены трамвайные линии на участках Новогиреево—Перово и от Зарядного шоссе до Окружной железной дороги.

Построено 28 километров троллейбусных линий от площади Ногина по шоссе Ильича и далее по шоссе Энтузиастов до Владимирского посёлка, по Октябрьскому проспекту от площади Коммуны до Суворовского вала и по Варшавскому шоссе.

Городской транспорт в 1952 году получил 60 новых вагонов метро, 24 троллейбуса, 357 автобусов и 233 такси. В истекшем году всеми видами транспорта перевезено пассажиров на 135 миллионов больше, чем в 1951 году. При этом значительно улучшены перевозки населения, проживающего на окраинах города и в пригородах.

В прошлом году проведены большие работы по дальнейшему благоустройству городского хозяйства и реконструировано 1,120 тысяч квадратных метров асфальтированных дорог. Завершены работы на шоссе Энтузиастов, Красногвардейной, Первомайской, Тушинской, Ульяновской улицах, набережной Горького, заставе Ильича. Построена магистраль, соединяющая площадь Прямыкина с площадью Курского вокзала, реконструированы проезды по набережным Москвы-реки в районе Бородинского моста.

Заасфальтировано 270 тысяч квадратных метров дворовых территорий. На улицах и площадях города посажено 310 тысяч деревьев и 1,730 тысяч кустов. Продолжались работы по дальнейшей газификации города. В настоящее время в Москве газифицирована 381 тысяча квартир. Более

90 процентов населения столицы пользуются газом.

Значительное развитие получило водопроводно-канализационное хозяйство. Вошли в строй первая очередь Северного водопроводной станции и сооружения биологической очистки Курыновской станции аэрации. Мощность водопроводных станций по сравнению с 1951 годом увеличилась на 19 процентов, а очистных канализационных сооружений — на 32 процента. Построено 105 километров водопроводных и 47 километров канализационных магистралей, сетей и коллекторов.

Выполнен план капитального ремонта жилых домов Моссовета. Отремонтировано свыше 5 тысяч жилых помещений. Введена в эксплуатацию гостиница «Советская» на Ленинградском шоссе. Открыты 25 павильонов бытового обслуживания и 14 пунктов по приему белья в стирку.

В истекшем году проводилось дальнейшее оснащение продовольственных магазинов и столовых наиболее совершенным технологическим и холодильным оборудованием. Расширилась торговая сеть. Открыто 58 магазинов, 14 столовых и 6 кафе в домах-новостройках. План товароборота выполнен досрочно.

Значительно укрепилась производственно-техническая база строительных организаций. Численность строительных рабочих возросла на 5,600 человек. Увеличен парк строительных машин.

Наряду с достижениями в работе некоторых управлений и отделов исполкома Московского Совета имели место серьезные недостатки.

Установленный на 1952 г. план капитальных работ по городскому хозяйству выполнен на 92 процента. Недовыполнение плана капитальных работ составило 98 миллионов рублей, в том числе: по жилищному строительству — 41 миллион рублей, школьному и больничному строительству — 12 миллионов рублей, по коммунальному хозяйству — 22 миллиона рублей и промышленности строительных материалов и строительных деталей — 16 миллионов рублей.

Ряд управлений и отделов исполкома Московского Совета не обеспечил ввода в эксплуатацию важнейших объектов городского хозяйства. Городские организации не сдали в эксплуатацию 25 тысяч квадратных метров жилой площади.

Городской отдел здравоохранения и Управление «Москультстрой» неудовлетворительно организовали жилищное строительство, в результате чего не были закончены строительством и не были сданы в эксплуатацию 5 больничных корпусов на 940 коек.

Управление промышленности строительных материалов и Управление промышленности строительных деталей не выполнили плана капитальных работ, в результате чего не были введены в эксплуатацию новые мощности по производству железобетонных изделий на 24 тысячи кубометров и добыче нерудных материалов на 120 тысяч кубометров.

Было бы неправильным считать, что причинами неудовлетворительного выполнения плана капитальных работ прошлого года является только плохая работа некоторых строительных организаций. В этом в значительной мере повинны и исполком Московского Совета.

Жилищное, школьное и больничное строительство на протяжении всего минувшего года ощущало целый ряд недостатков, к числу которых относятся несовершенство обеспечения строительных организаций технической документацией и несвоевременное освоение, а следовательно, и освоение строительных площадок, отводных под строительство жилых домов, школ и больниц. Это является одной из основных причин, породивших неудовлетворительное выполнение плана капитальных работ в прошлом году, в особенности плана жилищного и культурно-бытового строительства.

Устранение отмеченных и ряда других недостатков является первоочередной задачей исполкома Моссовета, его управлений, отделов и исполкомов райсоветов.

Товарищи депутаты! Представленный на ваше рассмотрение и утверждение план развития городского хозяйства Москвы составлен в соответствии с заданиями генерального плана реконструкции города и постановлением Совета Министров СССР и Совета Министров РСФСР о государственном плане развития народного хозяйства на 1953 год.

Важнейшей частью плана является жилищное, школьное и больничное строительство. Планом предусматривается также дальнейшее развитие всех отраслей городского хозяйства. Общий объем капитальных работ на работы по реконструкции столицы в 1953 году значительно возрастает. В 1953 году должно быть завершено строительство высотных зданий — МГУ, гостиница на Дорогомиловской набережной и Каланчевской улице, жилого здания на площади Восстания. Будет продолжаться строительство высотного здания в Зарядье.

Капиталовложения на развитие хозяйства Моссовета предусматриваются на 22 процента больше объема работ, выполненных в прошлом году. На жилищное строительство Моссовета выделяется 442,5 миллиона рублей. На коммунальное хозяйство — 540 миллионов рублей, на школьное строительство — 109 миллионов рублей и на больничное строительство — 65 миллионов рублей.

В соответствии с генеральным планом реконструкции Москвы в 1951 году построено и введено в эксплуатацию 735 тысяч квадратных метров и в 1952 году — 782 тысячи квадратных метров жилой площади.

В прошлом году многие строительные организации Москвы успешно выполнили план жилищного и культурно-бытового строительства. Строительные организации Министерства нефтяной промышленности выполнили план ввода жилой площади на 123

процентов плана на 107 процентов, трест «Мосжилгострой» Управления жилищного строительства Моссовета (управляющий тов. Локтохов) выполнил план на 103 процента.

В соревновании между районами столицы по вводу жилой площади лучших показателей достигли Москворецкий, Первомайский, Калининский, Ждановский районы.

На стройках выросли квалифицированные кадры рабочих, инженерно-технических работников, умело и широко применяющих передовую советскую строительную технику. Под руководством Московской партийной организации коллективы строителей воспитали большой отряд новаторов производства, борющихся за внедрение передовых методов труда в строительстве. Звания лучших мастеров строительного дела в прошлом году присвоены 2 тысячам рабочих различных специальностей.

Большие задачи в области жилищного и культурно-бытового строительства в Москве требуют от всех строительных организаций столицы четкой и слаженной работы. К сожалению, в работе многих проектных и строительных организаций имеются существенные недостатки.

Управление жилищного строительства в прошлом году была оказана значительная помощь в расширении производственной базы. Предоставлено свыше 30 тысяч квадратных метров жилой площади для строительства рабочих, выделен 31 миллион рублей на приобретение машин и механизмов и расширение производственных предприятий. Однако Управление жилищного строительства (начальник тов. Пашенко, главный инженер тов. Галицкий) не сумело полностью использовать имеющиеся мощности и в 1952 г. работало плохо. Строительная программа управления выполнена только на 83 процента. Вместо снижения стоимости строительства допущено удорожание на 7,3 процента к выполненному объему работ.

В истекшем году на стройках управления 4,5 тысячи строителей были заняты на подсобных работах, что в полтора раза превышает установленное соотношение между основными и подсобными работами. Исполком Московского Совета и руководители Управления жилищного строительства должны обратить серьезное внимание на работу трестов, оказать им необходимую помощь.

В соответствии с заданием генерального плана реконструкции Москвы в 1953 году в Москве должно быть построено и введено в эксплуатацию 800 тысяч квадратных метров новой жилой площади, из которых 255 тысяч квадратных метров построят строительные организации исполкома Моссовета.

В общем объеме жилищного строительства Москвы на 1953 год удельный вес жилищного строительства

домов, 200 наиболее крупных котельных жилых домов будут переведены на газовое топливо. Для выполнения такого объема работ необходимо специальное постановление правительства в составе 4 городских и 25 районных ремонтно-строительных трестов. Объем капитального ремонта жилых домов на 1953 г. определен в размере 350 миллионов рублей, что превышает затраты прошлого года на 21 процент.

В текущем году намечено отремонтировать 3450 домов, перевести с печного отопления на центральное 414 домов, теплофицировать 250 домов, оборудовать водопроводно-канализационными устройствами 750 домов, в 38 домах установить лифты.

Важнейшей мерой, направленной на коренное улучшение технического состояния жилых домов, исполком Московского Совета должен уделять больше внимания. Надо как можно быстрее укомплектовать ремонтно-строительные тресты, усилить их мощность, чтобы обеспечить безусловное выполнение плана капитального ремонта жилых домов и повышение их благоустройства.

Получат центральное отопление взамен печного 1600 домов, будут теплофицированы 1400 домов, ввод в эксплуатацию 1400 домов, провод и канализацию получают 3500

квартир в домах министерства и ведомств не имеют газа, в том числе не газифицировано 8300 квартир в домах Министерства путей сообщения, 3400 квартир в домах Министерства легкой и пищевой промышленности, 2700 квартир в домах Министерства

газификации, водопроводно-канализационное хозяйство, коммунальное обслуживание

В последние годы в больших масштабах проводилась работа по газификации Москвы. В настоящее время жилые дома Московского Совета газифицированы на 96 процентов, а дома министерств и ведомств — на 70 процентов. Около 38 тысяч

квартир в домах министерства и ведомств не имеют газа, в том числе не газифицировано 8300 квартир в домах Министерства путей сообщения, 3400 квартир в домах Министерства легкой и пищевой промышленности, 2700 квартир в домах Министерства

газификации, водопроводно-канализационное хозяйство, коммунальное обслуживание

В последние годы в больших масштабах проводилась работа по газификации Москвы. В настоящее время жилые дома Московского Совета газифицированы на 96 процентов, а дома министерств и ведомств — на 70 процентов. Около 38 тысяч

квартир в домах министерства и ведомств не имеют газа, в том числе не газифицировано 8300 квартир в домах Министерства путей сообщения, 3400 квартир в домах Министерства легкой и пищевой промышленности, 2700 квартир в домах Министерства

газификации, водопроводно-канализационное хозяйство, коммунальное обслуживание

Моссовета возрастает до 32 процентов против 21 процента в прошлом году. Управление жилищного строительства должно построить и ввести в эксплуатацию 208 тысяч квадратных метров жилой площади.

Планом также предусматривается построить 12 тысяч квадратных метров жилой площади организациями исполкомов райсоветов и 35 тысяч квадратных метров управлениями и отделами Мосгосплана.

Планом текущего года намечается не только дальнейшее увеличение объема жилищного строительства, но и значительное изменение характера застройки: повышается этажность, увеличивается объем вновь сооружаемых домов.

Большая часть жилых домов будет построена на магистральных, набережных, площадях, автомобильных и железнодорожных въездах в город. На основных магистралях в 1953 году должно быть построено 480 тысяч квадратных метров жилой площади, что почти в три раза больше, чем было построено на магистралях в прошлом году.

Осуществляемое в Москве новое школьное строительство даст возможность значительно улучшить воспитание и обучение детей в школах. В течение пятой пятилетки в Москве будет построено 170 школьных зданий, или в 8 раз больше, чем построено за четвертую пятилетку. За два последних года построено 51 школа, в текущем году намечается построить и сдать в эксплуатацию 36 школьных зданий, что позволит значительно увеличить число учащихся в одну смену.

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану устанавливаются задания по дальнейшему улучшению здравоохранения населения. В плане на 1953 год предусматривается ввод 15 больничных корпусов на 2920 коек, из которых 3 корпуса на 650 коек уже сданы в эксплуатацию в первом квартале. Строительство новых больниц намечается в Сокольниковском, Станиславском, Щербовском, Первомайском, Москворецком, Ждановском, Тимирязевском, Калининском, Советском и Краснопресненском районах.

Плохо работает управление «Москультстрой» (начальник тов. Никонов), которое специально создано для ведения школьного и больничного строительства. Это управление должно в нынешнем году построить и сдать в эксплуатацию 21 школьное здание, 13 больничных корпусов и приступить к заданию 24 школьных и больничных зданий, подлежащих вводу в эксплуатацию в 1954 году.

Исполком Моссовета разработал и утвердил мероприятия по оказанию помощи Управлению «Москультстрой» в выполнении плана 1953 года. Осуществление этих мероприятий и устранение имеющихся недостатков как в работе самого управления, так и его трестов обеспечат выполнение плана школьного и больничного строительства.

План перевозок пассажиров в метро в прошлом году выполнен на 103 процента, однако в работе городского транспорта имелись недостатки. Управление троллейбусного транспорта (начальник тов. Трофимов) не выполнило плана по перевозке пассажиров. В работе троллейбуса допущены большие потери из-за опоздания выпуска машин на линию, простоев и возвратов.

В плане на 1953 г. предусматривается развитие всех видов городского транспорта, для чего на капитальные работы только по линиям Московского Совета выделяется 94 миллиона рублей.

В текущем году заканчивается сооружение 4-го участка Большой кольцевой метрополитена от Белорусского вокзала до Центрального парка культуры и отдыха.

Промышленность строительных материалов и стройиндустрия

В директивах XIX съезда партии по пятилетнему плану ставится задача широкого внедрения в строительство новых, прогрессивных стеновых материалов и изделий, а также значительного увеличения выпуска новых, высококачественных отделочных и облицовочных строительных материалов, деталей и конструкций заводского изготовления из керамики, гипса, бетона и железобетона.

Для обеспечения возрастающего объема строительства в Москве в настоящее время строятся и реконструируются 46 предприятий по про-

изводству строительных материалов и строительных деталей.

Заканчивается строительство двух крупнейших заводов железобетонных деталей. Один из них — Люберецкий в ближайшее время вступит в строй.

С окончанием строительства новых и реконструкции действующих предприятий мощности промышленности строительных материалов и строительных деталей Москвы и Московской области полностью обеспечат объем жилищного и культурно-бытового строительства в Москве.

В истекшем году предприятия городских управлений недодали 20 миллионов кирпичей, 6 тысяч кубических метров железобетона, 9 тысяч тонн известня, 82 тысячи кубических метров нерудных материалов.

Одной из главных причин плохой работы промышленности строительных материалов является все еще крайне низкое использование оборудования и агрегатов. Характерен такой пример: сьем кирпича с 1 кубического метра канала обжиговой печи на передовых заводах — Никольском и Нижнекотельском превысил 2 тысячи штук, тогда как на большинстве кирпичных заводов он составляет 1.000—1.300 штук.

Только за счет наиболее эффективного использования существующих производственных мощностей и широкого внедрения передовых методов производства работники кирпичной промышленности могут дать дополнительно несколько сот миллионов штук кирпича в год.

На развитие промышленности строительных материалов и строительных деталей предусмотрены капиталовложения в размере 83 миллионов рублей. В 1953 году будет начато строительство двух заводов крупных шлакоблоков мощностью по 100 тысяч кубических метров в год каждый.

План производства в 1953 году строительных материалов и строительных деталей предусматривает увеличение выпуска кирпича на 21 процент, железобетонных изделий — на 10 процентов, известня — на 21 про-

цент. Увеличиваются также производство сухой штукатурки, сантехнических плиток, добыча бутового камня, гравия и других строительных материалов.

Важнейшей задачей всех работников промышленности строительных материалов и строительных деталей является дальнейшее повышение качества и снижение стоимости выпускаемой продукции, расширение производства крупномерных деталей и обеспечение бесперебойной поставки материалов и деталей, имея в виду, что поточно-скоростное строительство зданий требует четкого соблюдения комплекта и своевременного снабжения стро-

Строители завершат дорожные работы на подъездах и территориях Московского государственного университета на Ленинских горах и Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Завершится реконструкция Воробьевского шоссе, будут сданы в эксплуатацию мост через реку Сетунь и второй проезд под Окружной железной дорогой на Бережковской набережной.

Планом предусмотрено строительство новой магистрали в юго-западном районе города. Здесь продолжатся трамвайные пути, будут сооружены путепровод через Окружную железную дорогу.

Будет закончено строительство путепровода через пути Ярославской железной дороги у платформы Северянин. Начнется реконструкция Ярославского шоссе и строительство нового моста через Яузу.

В довоенные годы началась реконструкция Яузы. Берега ее украсили гранитные набережные, построены 5 новых и реконструированы 4 моста. Реконструкция Яузы продолжится, будут построены асфальтовые проезды до Электрозаводского моста.

В прошлом году площадь механизированной уборки улиц была доведена до 14 миллионов квадратных метров. Проработало 180 уборочных машин и механизмов. В 1953 году на дальнейшее улучшение санитарной очистки города Управлением благоустройства ассигновано 20 миллионов рублей. Будут изготовлены 160 уборочных машин новых конструкций. Должны быть закончены очистка и благоустройство прудов Краснопресненского парка культуры и отдыха, Оленьих прудов в Сокольниках и прудов в парке культуры и отдыха им. Дзержинского.

На озеленение города предусматривается выделить 16 миллионов рублей. Завершится озеленение территории Московского государственного университета, Воробьевского шоссе и подходов к Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

В питомниках Управления озеленения закладываются для выращивания 520 тысяч саженцев деревьев и 1 миллион 300 тысяч саженцев кустарника.

Систематическое снижение цен, следовательно из года в год осуществляемое Коммунистической партией и Советским Правительством, служив важнейшим источником роста реальной заработной платы рабочих и служащих и доходов крестьян.

В результате пятилетнего снижения цен уже в 1952 году на одну и ту же сумму трудящиеся покупали товаров в два раза больше, чем в 1947 году.

Осуществленное с 1 апреля этого года шестое по счету снижение цен дало трудящимся одну из самых крупных выгод, какие получало население от снижения цен за все послевоенные годы. Это новое снижение цен на продовольственные и промышленные товары служит ярким выражением неослабной заботы Коммунистической партии и Советского Правительства о благе народа, о максимальном удовлетворении его материальных и культурных потребностей.

Общий объем товароборота государственной и кооперативной торговли в Москве в прошлом году увеличился по сравнению с 1950 годом на 24 процента. За этот период продажа мяса и птицы увеличилась на 91 процент, колбасных изделий — на 89 процентов, рыбы — на 23 процента, жиров животных — на 82 процента. Значительно возросла продажа шелковых тканей, трикотажных изделий, кож, обуви, мебели, мелочнической посуды и предметов домашнего обихода, радио- и музыкальных товаров, часов, велосипедов.

На развитие торговли в плане текущего года предусматриваются ассигнования в размере 24 миллионов рублей. Намечено дальнейшее укрепление магазинов и столовых. В домах-новостройках будут открыты в 1953 году 50 новых магазинов и 18 столовых.

Увеличился розничная торговля в магазинах. В прошлом году, шедших впрок в 34 процента шелковых тканей — на 17 процентов, трикотажных изделий — на 23 процента, чулочно-носочных изделий — на 19 процентов, кожаной обуви — на 11 процентов, мебели — на 34 процента.

Задача всех работников местной кооперативной промышленности Москвы, производящих товары широкого потребления, состоит в том, чтобы повседневно улучшать ассортимент и качество этих товаров.

Товарищи депутаты! В 1953 году перед работниками городского хозяйства поставлены большие и ответственные задачи. Выполнение их является новым вкладом в осуществление сталинского плана реконструкции материального благосостояния и культурного уровня трудящихся столицы.

В плане развития городского хозяйства Москвы на 1953 год выражена огромная забота Коммунистической партии и Советского Правительства о повышении жизненных условий трудящихся столицы.

На заботу нашей партии и правительства о благе народа трудящихся Москвы ответил новым историческим подъемом социалистического соревнования за перевыполнение показателей плана 1953 года, добываясь новых успехов в борьбе за социалистическую реконструкцию столицы. Советскому государству, за осуществление решений XIX съезда партии, в борьбе за полное торжество коммунизма в нашей стране.

Продолжится строительство второй очереди Северного водопроводной станции и завершится сооружение Курыновской станции биологической очистки сточных вод.

На строительство предприятий коммунального обслуживания в 1953 году выделяются капиталовложения в сумме 30 миллионов рублей. Предусматривается окончание строительства бани-прачечной в Киевском районе, прачечной на Варшавском шоссе, четырех душевых павильонов, 12 прачечных домового типа, 20 пунктов по приему белья в стирку и 10 парикмахерских. Продолжится строительство бани-прачечной в поселке Текстильщиков Ждановского района.

Следует указать, что Управление предприятий коммунального обслуживания (начальник управления тов. Фролов) недостаточно уделяет внимания развитию хозяйства.

Из намеченных к открытию в 1951—52 гг. 35 прачечных домового типа оборудованы всего только 5, а из 55 пунктов для приема белья от населения открыты только 22.

Руководители управления и его предприятий не проявляют инициативы. Они еще мало заботятся об улучшении обслуживания трудящихся.

Дорожно-мостовое хозяйство и благоустройство

На дорожно-мостовое строительство в 1953 году выделяются капиталовложения в сумме 194 миллионов рублей, что превышает уровень прошлого года на 10 процентов.

В 1953 году должно быть построено и реконструировано 1,200 тысяч квадратных метров дорог, продолжено 35 километров водосток и коллекторов, построено 9 мостов и путепроводов, засафальтировано 200 тысяч квадратных метров дворовых территорий.

Строители завершат дорожные работы на подъездах и территориях Московского государственного университета на Ленинских горах и Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Завершится реконструкция Воробьевского шоссе, будут сданы в эксплуатацию мост через реку Сетунь и второй проезд под Окружной железной дорогой на Бережковской набережной.

Планом предусмотрено строительство новой магистрали в юго-западном районе города. Здесь продолжатся трамвайные пути, будут сооружены путепровод через Окружную железную дорогу.

Будет закончено строительство путепровода через пути Ярославской железной дороги у платформы Северянин. Начнется реконструкция Ярославского шоссе и строительство нового моста через Яузу.

В довоенные годы началась реконструкция Яузы. Берега ее украсили гранитные набережные, построены 5 новых и реконструированы 4 моста. Реконструкция Яузы продолжится, будут построены асфальтовые проезды до Электрозаводского моста.

В прошлом году площадь механизированной уборки улиц была доведена до 14 миллионов квадратных метров. Проработало 180 уборочных машин и механизмов. В 1953 году на дальнейшее улучшение санитарной очистки города Управлением благоустройства ассигновано 20 миллионов рублей. Будут изготовлены 160 уборочных машин новых конструкций. Должны быть закончены очистка и благоустройство прудов Краснопресненского парка культуры и отдыха, Оленьих прудов в Сокольниках и прудов в парке культуры и отдыха им. Дзержинского.

На озеленение города предусматривается выделить 16 миллионов рублей. Завершится озеленение территории Московского государственного университета, Воробьевского шоссе и подходов к Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

В питомниках Управления озеленения закладываются для выращивания 520 тысяч саженцев деревьев и 1 миллион 300 тысяч саженцев кустарника.

Систематическое снижение цен, следовательно из года в год осуществляемое Коммунистической партией и Советским Правительством, служив важнейшим источником роста реальной заработной платы рабочих и служащих и доходов крестьян.

В результате пятилетнего снижения цен уже в 1952 году на одну и ту же сумму трудящиеся покупали товаров в два раза больше, чем в 1947 году.

Осуществленное с 1 апреля этого года шестое по счету снижение цен дало трудящимся одну из самых крупных выгод, какие получало население от снижения цен за все послевоенные годы. Это новое снижение цен на продовольственные и промышленные товары служит ярким выражением неослабной заботы Коммунистической партии и Советского Правительства о благе народа, о максимальном удовлетворении его материальных и культурных потребностей.

Общий объем товароборота государственной и кооперативной торговли в Москве в прошлом году увеличился по сравнению с 1950 годом на 24 процента. За этот период продажа мяса и птицы увеличилась на 91 процент, колбасных изделий — на 89 процентов, рыбы — на 23 процента, жиров животных — на 82 процента. Значительно возросла продажа шелковых тканей, трикотажных изделий, кож, обуви, мебели, мелочнической посуды и предметов домашнего обихода, радио- и музыкальных товаров, часов, велосипедов.

На развитие торговли в плане текущего года предусматриваются ассигнования в размере 24 миллионов рублей. Намечено дальнейшее укрепление магазинов и столовых. В домах-новостройках будут открыты в 1953 году 50 новых магазинов и 18 столовых.

Увеличился розничная торговля в магазинах. В прошлом году, шедших впрок в 34 процента шелковых тканей — на 17 процентов, трикотажных изделий — на 23 процента, чулочно-носочных изделий — на 19 процентов, кожаной обуви — на 11 процентов, мебели — на 34 процента.

Задача всех работников местной кооперативной промышленности Москвы, производящих товары широкого потребления, состоит в том, чтобы повседневно улучшать ассортимент и качество этих товаров.

Товарищи депутаты! В 1953 году перед работниками городского хозяйства поставлены большие и ответственные задачи. Выполнение их является новым вкладом в осуществление сталинского плана реконструкции материального благосостояния и культурного уровня трудящихся столицы.

В плане развития городского хозяйства Москвы на 1953 год выражена огромная забота Коммунистической партии и Советского Правительства о повышении жизненных условий трудящихся столицы.

На заботу нашей партии и правительства о благе народа трудящихся Москвы ответил новым историческим подъемом социалистического соревнования за перевыполнение показателей плана 1953 года, добываясь новых успехов в борьбе за социалистическую реконструкцию столицы. Советскому государству, за осуществление решений XIX съезда партии, в борьбе за полное торжество коммунизма в нашей стране.



МОСКВА СЕГОДНЯ. 1-я Мещанская улица.

Фото И. АРЕФЬЕВА.

