

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

24 СЕНТЯБРЯ 1953 Г.
ЧЕТВЕРГ
№ 226 (9048)
ЦЕНА 20 КОП.

Газета Московского городского комитета
Коммунистической партии Советского Союза и Моссовета

За достойную встречу 36-й годовщины Великого Октября

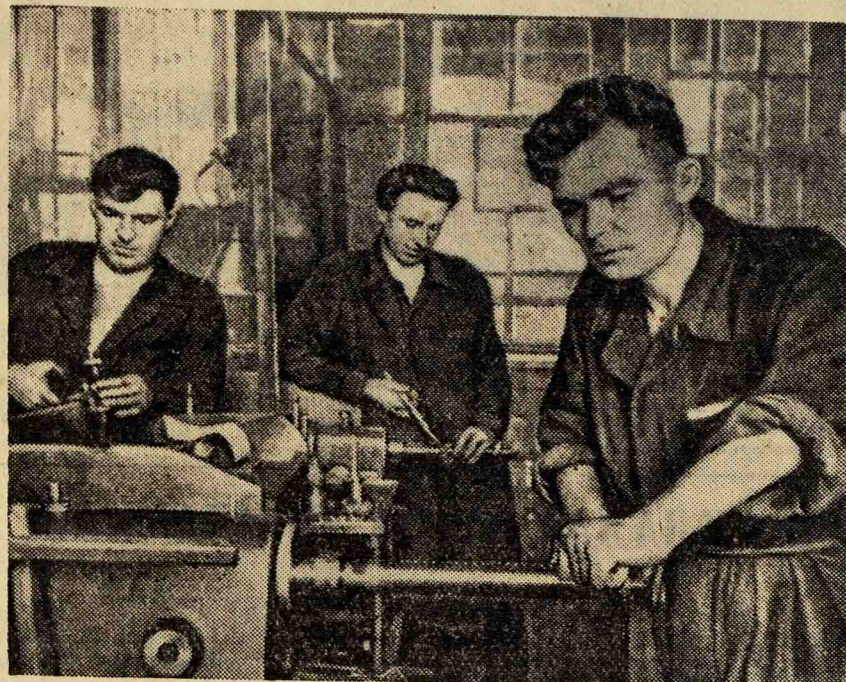
ЕЖЕМЕСЯЧНО коллектив 2-го подшипников завода выпускает сотни тысяч подшипников для сельскохозяйственных машин.

В эти дни рабочие, инженеры, техники и служащие всю свою трудовую энергию направляют на ускорение выпуска подшипников, предназначенных для комбайнов и тракторов. Каждый стремится внести свой вклад в борьбу за досрочное выполнение государственного плана 1953 года, который завод обязался закончить 21 декабря.

На заводе широко развернулось соревнование за достойную встречу 36-й годовщины Великого Октября. Инициатором предоктябрьского соревнования выступил коллектив шлифовального цеха, из месяца в месяц перевыполняющий государственные планы. За 8 месяцев он дал стране сверхплановой продукции на 1 миллион 843 тысячи рублей. В соревновании хороших показателей добились бригады, возглавляемые тт. Горюховым, Николаевым, Жигачевым, Савиным, Матюхиной, Жигаревым, Галановой, Бурдиным и Колесниковым.

240 рабочих и работниц цеха, следуя примеру передовиков автоматного цеха, положивших начало соревнованию за досрочное выполнение пятилетних норм, взяли повышенные социалистические обязательства еще в июне. Многие из них уже выполнили свои пятилетние нормы. Особенно отличились в труде шлифовщицы тт. Пивоваров, Никишина, полировщицы тт. Воронин, Прохоров, Хитов, Нарбеков, Рыдыванов, Макаров.

Коллектив цеха обязался дать сверх плана 9 месяцев продукции на 2 миллиона рублей. Вступив в соревнование за достойную встречу Великого Октября, цех обязался на 10 процентов снизить потери от брака.



Вслед за шлифовщиками в соревнование вступил коллектив автоматного цеха. Он обязался добиться ритмичного выполнения плана, выпустить сверхплановую продукцию. Стахановцы этого цеха тт. Косилина, Елисеева, Золкина обязались выполнить план сентября и октября на 160 процентов и выпустить только отличную продукцию.

За участком керосиновой шлифовки шарикоподшипников, который семь раз завоевывал первенство в соревновании цехов, упрочилась слава передового. Коллектив участка, вступив в предоктябрьское соревнование, обязался дать сверх плана 10 тонн шариков отличного качества, закончить план октября 28-го числа.

Ряды участковых предоктябрьского социалистического соревнования множатся. Коллектив завода поставил перед собой почетную задачу — завершить головной план выпуска деталей для сельскохозяйственных машин к 1 октября.

На снимке: полировщицы П. АКИНИН, И. ХИТОВ и В. НАСОНОВ, ежедневно выполняющие по две нормы.

Фото М. ОЛЕХОВИЧ.

Колхозному селу

Десять цехов завода «Динамо» имени С. М. Кирова участвуют в производстве запасных частей для сельскохозяйственной техники. В текущем году динамовцами предстоит выпустить свыше 12 тысяч деталей дисков и шестерен для тракторов, зубчаток для сенокос, боек для сажалок, большую партию чаш для картофелепопалок.

...Кузница. Здесь начинается производство многих запасных частей. Заказы сельских механизаторов пользуются особым вниманием. Руководители цеха, мастера, рабочие сумели организовать дело таким образом, что поставки для запасных частей изготовляются без задержек.

Знающие кузнецы тт. Назин и Макаров выполняют сменные нормы на 180—200 процентов. Недавно коллектив кузнечного цеха закончил годовое задание по производству поковок для запасных частей к сельскохозяйственным машинам.

К моменту опубликования постановления сентябрьского Пленума Центрального Комитета партии «О мерах дальнейшего развития сельского хозяйства СССР» в третьем аппаратурном цехе находилось в производстве свыше 500 звездочек — деталей картофелепопалок. Закончить их выпуск намечалось в течение сентября.

Ознакомившись с постановлением Пленума ЦК КПСС и докладом И. С. Хрущева на Пленуме, коллектив цеха решил завершить важный заказ досрочно. Обработку деталей поручили лучшим токарям тт. Дулолазову, Силуеву, Григорьевой. В течение недели они выполнили по 2—3 нормы в смену. В результате заказ был сдан на 12 дней раньше срока. Выпуском этой партии звездочек коллектив цеха завершил годовое задание по производству запасных частей для картофелепопалок.

К 1 сентября годовое задание по производству запасных частей для сельскохозяйственной техники было выполнено всеми цехами на 75 процентов. Остальные детали по плану

нужно выпустить в течение четвертого квартала. Динамовцы перестроили плановые сроки. Годовое задание по выпуску всех запасных частей для сельскохозяйственных машин решено завершить к 36-й годовщине Великого Октября.

Не только производством запасных частей помогает коллектив электромоторов с лусковыми устройствами ежегодно отправлять динамовцы на предприятия, выпускающие сельскохозяйственные машины. К 20 сентября завод изготовил 42 комплекта оборудования вместо тридцати трех, намеченных по плану этого года.

Много лет динамовцы шефствуют над тремя колхозами и одной МТС Наро-Фоминского района Московской области. Завод оказал им большую помощь при восстановлении артельного хозяйства после изгнания фашистских захватчиков. За годы первой послевоенной пятилетки они смонтировали тридцать один километр высоковольтных и низковольтных линий, электрифицировали 950 домов колхозников, 7 молотильных пунктов, 3 клуба, 2 школы, ремонтные мастерские. Агитаторы завода систематически проводят среди колхозников массово-политическую работу.

Сейчас динамовцы приступили к строительству парников-теплиц для хозяйства в колхозах имени Сталина и «Новый путь». На средства артели завод построил в каждом из этих колхозов котельную, теплицу площадью 300 квадратных метров, парник на 2 тысячи кв. м. Кроме того будут сооружены водонапорные станции с водонапорными башнями и водоразборными колонками, ремонтные мастерские и другие производственные и подсобные помещения.

Завод организовал в Наро-Фоминском районе строительный участок. На площадке возводится цемент, железобетонные конструкции, лес и другие материалы. В колхозы выехали группы строительных рабочих.

ПО ИНИЦИАТИВЕ Л. САВЕЛЬЕВОЙ

Обушки фабрики «Буревестник» горячо поддержали предложение мастера фабрики «Парижская Коммуна» Л. Савельевой о развертывании социалистического соревнования за

полную ликвидацию переделок обуви в процессе производства.

В цехе № 4 с каждым днем уменьшается возврат обуви на переделку. Качество обуви повышается, внешний вид ее улучшается.

Президиуму Великого Народного Хурала Монгольской Народной Республики Совету Министров Монгольской Народной Республики

Улан-Батор

Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров Союза ССР выражают глубокое соболезнование Президиуму Великого Народного Хурала и Совету Министров МНР по случаю тяжелой утраты — кончины Председателя Президиума Великого Народного Хурала Монгольской Народной Республики Г. Бумагэндэ.

ПРЕЗИДИУМ
ВЕРХОВОГО СОВЕТА СССР
23 сентября 1953 года.

СОВЕТ МИНИСТРОВ
СОЮЗА ССР

Министерству Иностранных Дел Монгольской Народной Республики

Улан-Батор

Министерство Иностранных Дел СССР выражает свое глубокое соболезнование по поводу кончины Председателя Президиума Великого Народного Хурала Монгольской Народной Республики Г. Бумагэндэ.

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ
ДЕЛ СССР

23 сентября 1953 года.

ИЗ ПИТОМНИКОВ В СКВЕРЫ

ОСЕННИЕ ПОСАДКИ
РАСТЕНИЙ

Вдоль берега Останкинского пруда — высокая изгородь из боярышника. За этой зеленой оградой — целый лес молодых растений Останкинского питомника.

Много деревьев, цветущих кустарников подготовили хозяйство для озеленения столицы. Директор питомника кандидат сельскохозяйственных наук Э. Луцва рассказывает:

— Выращенные у нас тополя украшают сейчас Ярославское шоссе, кварталы Новых Песчаных улиц, многие скверы, дворы, бульвары города. Питомник отпускает также клены, ясени, липы, серебристые ели, рябины, жасмин, сирень, розы. Сегодня для осенних посадок мы подготовили первую партию растений. Лучшую сортовую сирень садовники берут для украшения бульваров и скверов. Деревья увезут на Ленинские горы к высотному зданию университета, на Воробьевское шоссе, к Военнооздоровительному хозяйству выставки.

Сегодня начата выкопка кизильника, из которого будут создаваться живые изгороди. Садовники готовят к отправке серебристые ели, жасмин, рябины.

Останкинский питомник расширяется. Сегодня начата подготовка обширных участков, которые будут заняты сортовой сиренью. Спрос на сирень растет с каждым годом.

Выкапывать деревья и кустарники для осенних посадок начали и другие питомники.

ТВОРЧЕСКИЙ ПЛАН В ДЕЙСТВИИ

На Московском комбинате твердых сплавов комплексная бригада изобретателей, возглавляемая механиком В. Кузнецовым, разработала план внедрения технических новшеств в производство, который успешно осуществляется. Участники бригады лауреаты Сталинской премии механик В. Кузнецов, техники Н. Яковлев, К. Дмитриев и слесарь-универсал А. Чернышов разработали оригинальный агрегат, предназначенный для производства смесей твердых сплавов. Однако он может найти применение в технике и для других целей, в частности, агрегат позволяет очищать газы от вредных примесей, находящихся во взвешенном состоянии.

Сегодня на комбинате закончили испытание опытного образца новой установки. Она будет использоваться на предприятии для разработки нового способа приготовления смесей твердых сплавов.

Сегодня на комбинате закончили испытание опытного образца новой установки. Она будет использоваться на предприятии для разработки нового способа приготовления смесей твердых сплавов.

В СЧЕТ БУДУЩЕГО ГОДА

Коллектив комбината отделочных материалов Метрострой изготовляет лепные украшения, нарядные дюстры, красочные мозаичные картины-панно. Ими отделываются станции московской подземной дороги.

В социалистическом соревновании первое место на комбинате занимают работники цеха мозаики и фановых изделий. 20 сентября они досрочно выполнили годовое задание. Особенно отличились резчики по мрамору тт. Рукин и Гарсия, бригада полировщиков, возглавляемая тов. Чибисовой.

Коллектив этого цеха вот уже четвертый день дает продукцию в счет будущего года.



Чемпионка мира в Москве

СЕГОДНЯ утром в Москву приехала чемпионка мира по шахматам Елизавета Ивановна Быкова. К приходу поезда на перроне Ленинградского вокзала собрались московские шахматисты и шахматистки, представители печати.

Под аплодисменты собравшихся чемпионка мира выходит из вагона. Первыми к ней подбегает школьница 129-й школы Советского района и вручает ей букеты цветов. Из вагона выносят огромный лавровый венок. Встречающие обнимают и горячо поздравляют чемпионку мира.

Е. И. Быкова в беседе с корреспондентом «Вечерней Москвы» заявила: — Главное в матче на первенство мира было то, что в нем встречались две советские шахматистки. Борьба была острой и напряженной. Я рада и счастлива, что успешно пронесла в этом матче спортивное звание столицы нашей великой Родины.

Сейчас я собираюсь принять участие в очередном женском чемпионате СССР и буду продолжать свою литературно-шахматную работу.

Елизавета Ивановна Быкова — неперемная участница крупнейших советских и международных шахматных турниров — шесть раз завоевывала звание чемпионки Москвы и трижды была чемпионкой Советского Союза. Автор книги «Советские шахматистки», она является живой свидетельницей своего рода историографом женского шахматного движения в СССР.

Член спортивного общества «Искра» Е. И. Быкова ведет большую общественную работу.

На снимке: чемпионка мира Е. И. Быкова на Ленинградском вокзале.

ПЕРВЫЙ КОНЦЕРТ СЕЗОНА

ПРОИЗВЕДЕНИЯ ЧАЙКОВСКОГО
И ШОСТАКОВИЧА

Под сводами Большого зала Московской консерватории сегодня утром звучало одно из лучших произведений советской музыки — «Песнь о лесах» Д. Шостаковича. Этим началом свою первую репетицию Государственный симфонический оркестр СССР. Коллектив на днях вернулся в столицу после двухмесячной работы в Сочи.

Завтра Государственный симфонический оркестр СССР выступит в концерте, которым откроется зимний симфонический сезон Московской филармонии. По давней традиции в программу первого концерта включены произведения Чайковского — торжественная увертюра «1812 год» и первый концерт для фортепиано с оркестром, — а также оратория Д. Шостаковича «Песнь о лесах». Дирижировать К. Иванов. Солисты — артисты Большого театра И. Петров и В. Кильчевский и пианист Лев Оборин. В концерте принимают участие Государственный хор русской песни и хор мальчиков Московского хорошего училища.

РАССКАЗЫ ЯРОСЛАВА ГАШЕКА НА ЭКРАНЕ

ЧЕХОСЛОВАКЦИЯ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ
ФИЛЬМ

Большую популярность завоевали у советского читателя превосходные сатирические рассказы и фельетоны крупнейшего чешского писателя Ярослава Гашека. Направленные против лицемерия и лжи буржуазного общества, ярко и зло рисующие его жизнь и нравы.

Чехословацкие кинематографы экранизировали четыре рассказа писателя, создав фильм «Комические рассказы Гашека». Авторы сценария К. Файск и И. Овсальд, постановка режиссера Мирослава Губачека. В картину вошли рассказы «Похлебка для бедных детей», «Заседание общественного правления», «Хлопоты pana Tenkrata» и «Бунт арестанта Шейбы».

Фильм «Комические рассказы Гашека» выпускается на экраны кинотеатров столицы. Сегодня в Министерстве культуры СССР состоится общественный просмотр новой картины.

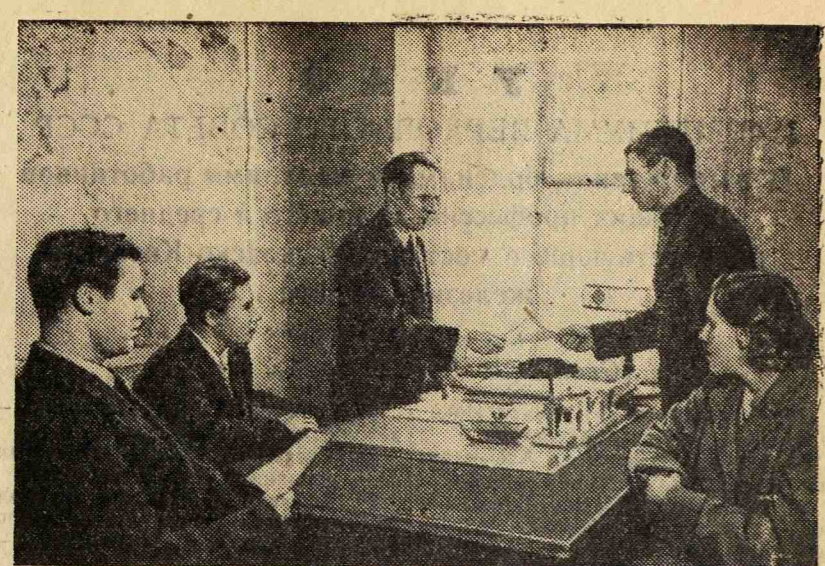
В НЕСКОЛЬКО СТРОК

★ ДИРЕКТОРА московских школ собрались сегодня в Городском доме пионеров, чтобы обсудить итоги 1952/53 учебного года и задачи школ в 1953/54 учебном году. С докладом выступил заведующий городским отделом народного образования С. И. Наумов.

★ ГОСУДАРСТВЕННАЯ комиссия начала сегодня приемку двух секций жилого десятиэтажного дома на Велозаводском улице, сооружаемого для рабочих и специалистов автозавода имени Сталина. В этих секциях — 65 благоустроенных квартир жилой площадью 2482 квадратных метра.

★ ПО РЕШЕНИЮ исполкома Московского Совета организуется движение легковых таксомоторов «ЗИС-110» по маршруту Москва — Сталинград.

★ СЕГОДНЯ магазин подписных изданий Москиноготорг начал выдавать подписчикам третий том собрания сочинений И. Эренбурга. В этом томе напечатан роман «Девятый вал». В ближайшее время поступит пятый том сочинений К. Федина. Началась подписка на собрание сочинений П. Павленко. При подписке выдается первый том, содержащий два произведения — «На водосток» и «Бердыжки».



НА РАБОТУ В МТС

Москвичи получают направления

Ежедневно в Московское областное управление сельского хозяйства приходят работники предприятий и учреждений столицы, выражающие желание работать в колхозах, совхозах МТС. Здесь они получают направления на новое место работы.

Первую путевку на работу в МТС получил слесарь ремесленного училища № 42 С. Барышев. С 1943 по 1947 год он работал трактористом в Марьинской автономной республике, затем приехал в Москву. Ознакомившись с постановлением Пленума ЦК КПСС, Барышев решил вернуться к своей прежней профессии — он будет трактористом Можайской МТС Московской области.

В числе первых москвичей, получивших направление на работу в МТС, — слесари механического завода треста «Строитель» бывшие трактористы Д. Борисов и Т. Селезнев. Оба они направлены на работу в 3-ю Можайскую МТС.

Недавно в печати было опубликовано письмо в МК КПСС группы москвичей, ранее работавших трактористами и попросивших направить их на село. Все они также получили направление в различные МТС Московской области. Шофер научно-исследовательского института Г. Шапунов слет в Куровскую МТС бригадиром тракторной бригады, И. Плахов — бригадир механического завода треста «Строитель».

ста «Строитель» назначен бригадиром тракторной бригады 1-й Можайской МТС, токарь автозавода имени Сталина С. Бодрий — трактористом в Дмитровскую МТС, шофер завода «Динамо» имени Кирова Х. Аизов — трактористом в Удольскую МТС.

Плотник строительного треста № 903 исполкома Моссовета С. Котов ранее работал трактористом 1-й Шаховской МТС. Сейчас он решил вернуться к своей прежней профессии и родную МТС. Его просьба удовлетворена.

Коммунист В. Попов — преподаватель Московского института механики и электрификации сельского хозяйства имени В. М. Молотова, пожелавший поехать на работу в деревню, назначен на должность главного инженера Выховской МТС.

На снимке: начальник Управления кадров Московского областного управления сельского хозяйства И. М. Мухоморов вручает путевки выезжающим на работу в машинно-тракторные станции Московской области; слева направо: В. ГРИШАЕВ — едет участником в Ступинскую МТС, Д. ВОРОБЕВ — едет токомаром в Рузскую МТС, И. ГОГОВЕВ — едет автолесарем в Вологодскую МТС и К. ДУНДЕЛСКИЙ — едет участником механиком в Сокольниково-ковскую МТС.

Фото Г. ГОРАБЕЛЬНИКОВА.

К пребыванию в СССР Правительственной Делегации Корейской Народно-Демократической Республики

23 сентября после двухдневного пребывания в Сталинграде в Москву возвратилась Правительственная Делегация Корейской Народно-Демократической Республики во главе с Председателем Кабинета Министров КНДР Ким Ир Сенем. В составе делегации Заместитель Председателя Центрального Комитета Трудовой Партии Кореи Пак Ден Ай, Министр иностранных дел Нам Ир, Министр железных дорог Ким Хэ Иль, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНДР в СССР Лим Хэ и другие официальные лица. Председатель Делегации сопровождал Лосос СССР в Корейской Народно-Демократической Республике С. П. Суздалев и Заместитель Заведующего Протокольным Отделом МИД СССР В. В. Пастов.

Корейские гости в Сталинграде осмотрели достопримечательности города, побывали на новостройках, посетили тракторный завод имени Дзержинского, присутствовали на концерте художественной самодеятельности в областном драматическом театре.

имени М. Горького. Повсюду жители города-героя оказывали гостям исключительный теплый и сердечный прием. Сталинградцы горячо приветствовали Председателя Кабинета Министров КНДР Ким Ир Сена и членов Правительственной Делегации и в их лице героический корейский народ, отстоявший свою родину от посягательств иностранных интервентов.

Члены Правительственной Делегации совершили поездку по Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина, ознакомились с гидротехническими сооружениями канала.

На Центральном аэродроме Ким Ир Сена и членов Правительственной Делегации встречали сотрудники Посольства Корейской Народно-Демократической Республики в СССР, Заведующий Протокольным Отделом МИД СССР Д. А. Жуков, Заместитель Заведующего Дальневосточным Отделом МИД СССР А. М. Леловский и др.

(ТАСС)

ПОГОДА

Сегодня утром в северной половине европейской территории СССР стояла холодная, а в южной половине умеренная, теплая погода. На севере центральных областей европейской территории СССР шли дожди.

Температура воздуха в 7 часов утра была: в Сыктывкаре 1 гр. мороза, Нарьян-Маре 0, Мурманске, Архангельске и Вологде 2 гр. тепла, Москве 4, Ленинграде 6, Минске 7, Киеве 8, Риге 9, Харькове и Львове 10, Куйбыше 11.

В 11, Симферополе, Сталинграде и Астрахани 12, Горьком 13, Ереване 15, Ростове 16, Сочи 17 гр. тепла.

Минимальная температура сегодня ночью в Москве была 11 гр., в 12 часов дня 12 гр. тепла.

Завтра в Москве, по сведениям Центрального института прогнозов, ожидается переменная облачность без осадков, ветер юго-западный, слабый до умеренного. Температура ночью 7—9 гр., днем 16—18 гр. тепла.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВОГО СОВЕТА СССР О награждении орденами и медалями работников ведущих профессий, старшего и среднего начальствующего состава Московско-Киевской железнодорожной

по городу Москве

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 июля 1949 года за заслугу лет на железнодорожном транспорте наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Борца Павла Парфирьевича — машиниста паровозного депо.
2. Валеева Мухамеда Хатибовича — инструктора-теплотехника отделения.
3. Гончарова Николая Трофимовича — дежурного по паровозному депо.
4. Гузакова Федора Алексеевича — главного кондуктора.
5. Гуминского Якова Владимировича — машиниста паровозного депо.
6. Денисова Ивана Семеновича — ревизора дистанции связи.
7. Дуриненко Ивана Тимофеевича — машиниста паровозного депо.
8. Зыкова Ивана Ивановича — освободившего бригадира паровозного депо.
9. Иванова Александра Михайловича — освободившего бригадира паровозного депо.
10. Иванова Сергея Яковлевича — мастера паровозного депо.
11. Кожарского Трофима Филимоновича — дежурного по паровозному депо.
12. Козлова Василия Харитоновича — контрольного нормировщика.
13. Кузьмина Павла Ивановича — поездного вагонного мастера.
14. Кукушкина Николая Васильевича — старшего бухгалтера.
15. Ломанова Гавриила Константиновича — старшего инспектора отделения.
16. Лукина Антона Мироновича — инспектора отделения.
17. Максимова Ивана Андреевича — машиниста паровозного депо.
18. Миронова Якова Семеновича — дежурного по станции.
19. Морозова Аляма Каюмовича — машиниста паровозного депо.
20. Никулова Павла Васильевича — дежурного помощника начальника вагонного участка.

21. Ногина Ивана Афанасьевича — дежурного по пункту оборота.

22. Собянина Василия Феоктистовича — главного бухгалтера.

23. Супруна Василия Ефремовича — контролера-ревизора поездов.

24. Ушакова Алексея Михайловича — начальника отдела.

25. Федоренкова Глеба Кирилловича — контролера-ревизора поездов.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Аксенова Александра Матвеевича — мастера моторвагонного депо.
2. Боровкова Ивана Кузьмича — машиниста паровозного депо.
3. Бочарова Алексея Васильевича — контролера-ревизора поездов.
4. Бузавей Бориса Кирилловича — мастера вагонного участка.
5. Бурлакова Николая Васильевича — поездного вагонного мастера.
6. Васильевского Дмитрия Матвеевича — секретаря партийной организации.
7. Виноградова Серафиму Ивановича — старшего инженера отделения.
8. Горюхова Михаила Михайловича — мастера вагонного депо.
9. Долгополова Павла Мефодьевича — бригадира дистанции пути.
10. Дубовика Николая Ивановича — машиниста паровозного депо.
11. Жюверина Тимофея Филипповича — путевого обходчика.
12. Жукова Николая Николаевича — освободившего бригадира паровозного депо.
13. Иванова Григория Ефимовича — старшего инспектора отделения.
14. Игнатова Ивана Васильевича — машиниста паровозного депо.
15. Кабанова Федора Матвеевича — машиниста паровозного депо.
16. Калмыкову Татьяну Михайловну — председателя местного комитета вагонного участка.
17. Каменеву Александру Гавриловича — главного бухгалтера.

(Окончание на 2-й стр.)

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении орденами и медалями работников
ведущих профессий, старшего и среднего
начальствующего состава Московско-Киевской
железнодорожной
по городу Москве
(Окончание. Начало на 1-й стр.)

18. Ковалевский Владимир Николаевич — начальник сектора.
19. Козлова Владимира Алексеевича — поездного вагонного мастера.
20. Красильников Ксению Григорьевну — дежурного помощника начальника вокзала.
21. Мазеева Григория Алексеевича — машиниста паровозного депо.
22. Макарова Ивана Егоровича — начальника отдела.
23. Никитина Анатолия Федоровича — освобожденного бригадира паровозного депо.
24. Розанова Юлиана Бяковича — машиниста паровозного депо.
25. Сердюков Зинаиду Анатольевну — инструктора вагонного участка.
26. Стручкова Степана Степановича — поездного вагонного мастера.
27. Сукова Никифора Ивановича — диспетчера станции.
28. Фирсова Никиту Прокофьевича — машиниста паровозного депо.
29. Чернотуров Григория Григорьевича — машиниста паровозного депо.
30. Шарпаненко Клавдию Петровну — главного бухгалтера.
31. Юрковича Федора Ивановича — помощника участкового ревизора.

МЕДАЛЬЮ

«ЗА ТРУДОВОЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. Авдеева Александра Александровича — заместителя начальника поездов.
2. Бирюкова Виктора Ефимовича — начальника отделения.
3. Бойчук Александру Яковлевну — стрелочника.
4. Бухарну Вера Васильевну — машиниста паровозного депо.
5. Воробьева Никиту Михайловну — поездного вагонного мастера.
6. Выходкову Ксению Петровну — путевого обходчика.
7. Гонтюха Илью Степановича — освобожденного бригадира вагонного депо.
8. Замуруева Ивана Ефимовича — машиниста паровозного депо.
9. Зонтова Александра Михайловна — машиниста паровозного депо.
10. Комарова Ивана Ивановича — поездного вагонного мастера.
11. Корочкина Ивана Васильевну — машиниста-инструктора моторвагонного депо.
12. Кружкова Николая Ивановича — дежурного по станции.
13. Маликова Бориса Алексеевича — главного бухгалтера.
14. Малинина Николая Дмитриевича — машиниста паровозного депо.
15. Маркелова Николая Александровича — машиниста паровозного депо.
16. Мошкова Марию Тихоновну — главного бухгалтера.
17. Олишневича Дмитрия Николаевича — начальника цеха паровозного депо.
18. Отставнова Алексея Алексеевича — главного кондуктора.
19. Родину Наталью Митрофановну — стрелочника.
20. Семину Евдокиму Лаврентьевичу — поездного вагонного мастера.
21. Солякина Николая Степановича — машиниста паровозного депо.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПЕГОВ

Москва, Кремль. 1 августа 1953 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении орденами и медалями работников
ведущих профессий, старшего и среднего
начальствующего состава Октябрьской железной
дороги
по городу Москве

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 июля 1949 года за выслугу лет на железнодорожном транспорте награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Бабенкова Николая Андреевича — инженера дистанции пути.
2. Вагину Ольгу Ивановну — старшего бухгалтера.
3. Грызлова Андрея Михайловича — начальника участкового материального склада.
4. Дмитриева Евгения Александровича — дежурного по паровозному депо.

5. Ермакова Николая Ивановича — машиниста паровозного депо.
6. Ермакову Наталью Ивановну — старшего бухгалтера.
7. Козлова Александра Сергеевича — машиниста паровозного депо.
8. Колпакова Алексея Васильевича — ревизора отделения.
9. Кондратьева Илью Васильевича — дежурного по станции.
10. Кононова Андрея Осиповича — главного кондуктора.
11. Кочегина Павла Фомича — бригадира дистанции пути.
12. Крупнова Андрея Ильича — начальника отдела.
13. Кудрова Дмитрия Федоровича — машиниста паровозного депо.
14. Кузьмина Михаила Андреевича — мастера отделения.
15. Лобаторина Гавриила Ильича — электромеханика дистанции связи.
16. Матвееву Елену Александровну — участкового материального склада.
17. Матюшина Митрофана Ивановича — освобожденного бригадира паровозного депо.
18. Мишустина Ивана Семеновича — мастера резерва проводников.
19. Морозкина Ивана Андреевича — инженера дистанции пути.
20. Нецасева Ивана Степановича — машиниста паровозного депо.
21. Никоноренкова Ивана Степановича — дежурного помощника начальника вокзала.
22. Охотникова Николая Ивановича — машиниста-инструктора моторвагонного депо.
23. Павлова Петра Георгиевича — освобожденного бригадира паровозного депо.
24. Перфильева Константина Капитоновича — машиниста паровозного депо.
25. Севостьянова Ивана Алексеевича — машиниста моторвагонного депо.

ОРДЕНОМ

ТРУДОВОГО КРАСНОГО

ЗНАМЕНИ

1. Андрианова Алексея Васильевича — составителя поездов.
2. Баранова Николая Семеновича — машиниста паровозного депо.
3. Барышева Семена Ивановича — бригадира дистанции пути.
4. Быхова Василия Ивановича — электромеханика дистанции связи.
5. Волкова Александра Никитовича — мастера паровозного депо.
6. Волыгина Федора Филипповича — ревизора-инструктора отделения.
7. Горбатову Александру Ивановичу — старшего бухгалтера.
8. Григорьеву Ольгу Трофимовну — начальника отдела.
9. Двойнина Тимофея Степановича — старшего бухгалтера.
10. Демидова Николая Георгиевича — машиниста паровозного депо.
11. Дорощева Николая Сергеевича — старшего осматрщика вагонов.
12. Дуранина Ивана Петровича — дорожника мастера.
13. Ермакова Федора Ильича — начальника резерва поездных вагонов.
14. Ещенко Антона Тимофеевича — главного кондуктора.
15. Каширских Константина Самуиловича — заместителя начальника дистанции связи.
16. Клеймизину Елизавету Васильевну — помощника дежурного по отделению.
17. Комкова Николая Михайловича — старшего электромеханика дистанции связи.
18. Кондакова Николая Ивановича — начальника поездов.
19. Кудряшова Павла Васильевича — заместителя начальника отдела.
20. Кузнецова Никиту Гавриловича — электромеханика дистанции связи.
21. Курицына Ивана Федоровича — главного кондуктора.

22. Липатова Алексея Андреевича — главного кондуктора.
23. Львова Ивана Петровича — ревизора-инструктора погрузо-разгрузочной конторы.
24. Митишева Федора Кирилловича — диспетчера отделения.
25. Мочалова Василия Васильевича — электромеханика дистанции связи.
26. Наумова Тимофея Кузьмича — бригадира дистанции пути.
27. Никольского Алексея Николаевича — начальника погрузо-разгрузочной конторы.
28. Овсянникова Григория Лукьяновича — составителя поездов.
29. Ознобеникова Андрея Тимофеевича — главного кондуктора.
30. Орешкина Петра Ивановича — дорожника мастера.
31. Остроумова Ефима Михайловича — машиниста паровозного депо.
32. Павлову Александру Васильевичу — заведующую столом розыска грузов.
33. Панкратьева Михаила Васильевича — инструктора политотдела.
34. Пахомова Федора Семеновича — дежурного по станции.
35. Петрова Василия Егоровича — дежурного по станции.
36. Пилина Михаила Ивановича — стрелочника.
37. Потанова Петра Дмитриевича — инструктора политотдела.
38. Пузанова Николая Ивановича — машиниста паровозного депо.
39. Рубана Дмитрия Павловича — путевого обходчика.
40. Савельева Петра Ивановича — электромеханика дистанции связи.
41. Сиднева Павла Яковлевича — стрелочника.
42. Сироту Ивана Федоровича — главного кондуктора.
43. Форстмана Николая Александровича — машиниста паровозного депо.
44. Юков Нину Алексеевну — заместителя главного бухгалтера.
45. Якименко Александра Захаровича — старшего осматрщика вагонов.

МЕДАЛЬЮ

«ЗА ТРУДОВОЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. Авдеева Филиппа Ивановна — мастера.
2. Балакирева Ивана Александровича — старшего электромеханика дистанции связи.
3. Боброва Алексея Ивановича — мастера паровозного депо.
4. Борисова Алексея Тимофеевича — машиниста паровозного депо.
5. Борюковичу Ольгу Павловну — начальника цеха.
6. Бусареву Ивана Антоновича — электромеханика дистанции связи.
7. Быкову Ирину Федоровну — стрелочника.
8. Васильеву Наталью Ивановну — дежурного по пункту оборота моторвагонного депо.
9. Ганькина Александра Сергеевича — дорожника мастера.
10. Денега Ивана Ивановича — путевого обходчика.
11. Дегушева Дмитрия Васильевича — электромеханика дистанции связи.
12. Драночкина Ивана Андреевича — бригадира дистанции пути.
13. Дуракина Филиппа Ивановича — начальника грузопункта погрузо-разгрузочной конторы.
14. Дьячкова Леонида Михайловича — инженера отделения.
15. Ермакова Тимофея Васильевича — старшего осматрщика вагонов.
16. Ефимову Сергея Васильевича — стрелочника.
17. Ефремова Афанасия Павловича — бригадира дистанции пути.
18. Карцева Дмитрия Дмитриевича — начальника моторвагонного депо.
19. Каширских Анатолия Самуиловича — электромеханика дистанции связи.
20. Киселева Семена Тимофеевича — бригадира дистанции пути.
21. Киселеву Марию Федоровну — стрелочника.
22. Клокова Николая Егоровича — машиниста паровозного депо.
23. Ковалева Михаила Михайловича — начальника дистанции.
24. Красикова Александра Семеновича — дежурного по отделению.
25. Красова Андрея Федоровича — главного кондуктора.
26. Критичину Ольгу Герасимовну — дежурного по станции.
27. Куратова Василия Ивановича — воевого мастера.
28. Курскова Ивана Тимофеевича — секретаря партбюро резерва проводников.
29. Ладакина Владимира Григорьевича — составителя поездов.
30. Лашкова Федора Илларионовича — инспектора резерва проводников.
31. Лесную Анну Григорьевну — главного кондуктора.
32. Лисицына Федора Петровича — контрольного нормировщика вагонного депо.
33. Макаеву Анну Харитоновну — стрелочника.
34. Максимову Екатерину Васильевну — путевого обходчика.
35. Митинову Сергея Ивановича — машиниста-инструктора отделения.
36. Миронину Марию Ефимовну — старшего бухгалтера.
37. Моргунова Тимофея Романовича — электромеханика дистанции связи.
38. Мурзина Николая Афанасьевича — электромеханика дистанции связи.
39. Озерову Анну Арсеньевну — главного кондуктора.
40. Орлова Константина Константиновича — заместителя начальника вагонного участка.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПЕГОВ

Москва, Кремль. 1 августа 1953 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении орденами и медалями работников
ведущих профессий, старшего и среднего
начальствующего состава Октябрьской железной
дороги
по городу Москве

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 июля 1949 года за выслугу лет на железнодорожном транспорте награждать:

1. Бабенкова Николая Андреевича — инженера дистанции пути.
2. Вагину Ольгу Ивановну — старшего бухгалтера.
3. Грызлова Андрея Михайловича — начальника участкового материального склада.
4. Дмитриева Евгения Александровича — дежурного по паровозному депо.

5. Ермакова Николая Ивановича — машиниста паровозного депо.
6. Ермакову Наталью Ивановну — старшего бухгалтера.
7. Козлова Александра Сергеевича — машиниста паровозного депо.
8. Колпакова Алексея Васильевича — ревизора отделения.
9. Кондратьева Илью Васильевича — дежурного по станции.
10. Кононова Андрея Осиповича — главного кондуктора.
11. Кочегина Павла Фомича — бригадира дистанции пути.
12. Крупнова Андрея Ильича — начальника отдела.
13. Кудрова Дмитрия Федоровича — машиниста паровозного депо.
14. Кузьмина Михаила Андреевича — мастера отделения.
15. Лобаторина Гавриила Ильича — электромеханика дистанции связи.
16. Матвееву Елену Александровну — участкового материального склада.
17. Матюшина Митрофана Ивановича — освобожденного бригадира паровозного депо.
18. Мишустина Ивана Семеновича — мастера резерва проводников.
19. Морозкина Ивана Андреевича — инженера дистанции пути.
20. Нецасева Ивана Степановича — машиниста паровозного депо.
21. Никоноренкова Ивана Степановича — дежурного помощника начальника вокзала.
22. Охотникова Николая Ивановича — машиниста-инструктора моторвагонного депо.
23. Павлова Петра Георгиевича — освобожденного бригадира паровозного депо.
24. Перфильева Константина Капитоновича — машиниста паровозного депо.
25. Севостьянова Ивана Алексеевича — машиниста моторвагонного депо.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Андрианова Алексея Васильевича — составителя поездов.
2. Баранова Николая Семеновича — машиниста паровозного депо.
3. Барышева Семена Ивановича — бригадира дистанции пути.
4. Быхова Василия Ивановича — электромеханика дистанции связи.
5. Волкова Александра Никитовича — мастера паровозного депо.
6. Волыгина Федора Филипповича — ревизора-инструктора отделения.
7. Горбатову Александру Ивановичу — старшего бухгалтера.
8. Григорьеву Ольгу Трофимовну — начальника отдела.
9. Двойнина Тимофея Степановича — старшего бухгалтера.
10. Демидова Николая Георгиевича — машиниста паровозного депо.
11. Дорощева Николая Сергеевича — старшего осматрщика вагонов.
12. Дуранина Ивана Петровича — дорожника мастера.
13. Ермакова Федора Ильича — начальника резерва поездных вагонов.
14. Ещенко Антона Тимофеевича — главного кондуктора.
15. Каширских Константина Самуиловича — заместителя начальника дистанции связи.
16. Клеймизину Елизавету Васильевну — помощника дежурного по отделению.
17. Комкова Николая Михайловича — старшего электромеханика дистанции связи.
18. Кондакова Николая Ивановича — начальника поездов.
19. Кудряшова Павла Васильевича — заместителя начальника отдела.
20. Кузнецова Никиту Гавриловича — электромеханика дистанции связи.
21. Курицына Ивана Федоровича — главного кондуктора.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПЕГОВ

Москва, Кремль. 1 августа 1953 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении орденами и медалями работников
науки Всесоюзного научно-исследовательского
института прудового рыбного хозяйства Министерства
легкой и пищевой промышленности РСФСР

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 ноября 1949 года за выслугу лет и безупречную работу награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА
Савватийского Ивана Петровича — кандидата биологических наук, заместителя директора института.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
Пахомова Сергея Петровича — кандидата биологических наук, старшего научного сотрудника.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПЕГОВ

Москва, Кремль. 20 августа 1953 г.

41. Остому Анну Петровну — путевого обходчика.
42. Панткова Тараса Яковлевича — начальника поездов.
43. Пешова Николая Николаевича — начальника дистанции пути.
44. Решетникова Вячеслава Ивановича — электромеханика дистанции связи.
45. Сатановского Иосифа Абрамовича — бригадира дистанции пути.
46. Свороткина Николая Яковлевича — электромеханика дистанции связи.
47. Суверкова Николая Федоровича — инженера паровозного депо.
48. Чаплыгина Никифора Григорьевича — бригадира дистанции пути.
49. Чубаева Сергея Степановича — стрелочника.
50. Шарашкина Ивана Григорьевича — ревизора отделения.
51. Янковского Георгия Арсеньевича — мастера паровозного депо.

МЕДАЛЬЮ

«ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. Андрианова Бориса Степановича — машиниста моторвагонного депо.
2. Андрианову Александру Александровичу — диспетчера отделения.
3. Аншарина Сергея Сергеевича — электромеханика дистанции связи.
4. Балашова Михаила Матвеевича — старшего инженера-графика отделения.
5. Бахину Антонию Ивановичу — начальника отдела.
6. Блиникова Аграфу Петровну — дежурного по пункту оборота моторвагонного депо.
7. Васильеву Анну Петровну — инструктора политотдела.
8. Волковича Сергея Викторовича — машиниста моторвагонного депо.
9. Глазова Петра Петровича — заместителя начальника политотдела.
10. Гускову Зинаиду Ефимовну — стрелочника.
11. Дмитриеву Александру Матвеевну — дежурного по станции.
12. Дынину Фриду Григорьевну — инженера дистанции.
13. Дюбина Анатолия Васильевича — старшего инженера отделения.
14. Захарова Аркадия Васильевича — электромеханика дистанции связи.
15. Зельмана Евгения Яковлевича — заведующего маршрутной централизованной дистанции связи.
16. Зухина Ивана Павловича — путевого обходчика.
17. Иванова Евгения Александровича — мастера вагонного депо.
18. Каспину Викторию Петровну — старшего диспетчера участка энергоснабжения.
19. Козьмину Анну Ивановну — инженера отделения.
20. Кривоускова Василия Ивановича — поездного вагонного мастера.
21. Крокова Евгения Сергеевича — помощника начальника политотдела.
22. Кушнера Романа Федосеевича — диспетчера отделения.
23. Ларионова Алексея Васильевича — мастера дистанции.
24. Манову-Ювскую Есью Ивановну — ревизора отделения.
25. Маркелову Киру Николаевну — старшего бухгалтера.
26. Медведеву Анну Ивановну — дежурного по станции.
27. Михайлова Тимофея Ивановича — электромеханика дистанции связи.
28. Мурдова Дмитрия Антоновича — начальника поездов.
29. Нарбутова Михаила Валерьевича — машиниста паровозного депо.
30. Нежданчикова Бевевода Порфириевна — диспетчера отделения.
31. Орлова Владимира Николаевича — старшего инженера-экономиста паровозного депо.
32. Павлова Федора Гавриловича — заместителя начальника дистанции пути.
33. Петрову Евдокиму Емельяновну — путевого обходчика.
34. Петрову Татьяну Иосифовну — техника-нормировщика дистанции связи.
35. Рожкову Варвару Алексеевну — путевого обходчика.
36. Рублев Елену Федоровну — начальника сектора.
37. Рябинину Александру Ивановичу — главного кондуктора.
38. Силаеву Надежду Егоровну — старшего бухгалтера.
39. Сокина Валентина Михайловна — электромеханика дистанции связи.
40. Суворова Павла Николаевича — инструктора политотдела.
41. Тарасову Федосию Никифоровну — бригадира дистанции пути.
42. Текалин Марию Никитичну — контрольного нормировщика дистанции пути.
43. Трындину Екатерину Дмитриевну — электромеханика дистанции связи.
44. Турнина Андрея Осиповича — путевого обходчика.
45. Филиппову Александра Сергеевича — машиниста моторвагонного депо.
46. Хомутковского Василия Дмитриевича — освобожденного бригадира паровозного депо.
47. Кыганкова Виктора Федоровича — электромеханика дистанции связи.
48. Цыганкову Екатерину Григорьевну — электромеханика дистанции связи.
49. Чекулаеву Татьяну Георгиевну — инспектора-приемщика вагонов.
50. Чохольскую Ларису Сергеевну — стрелочника.
51. Шихову Екатерину Васильевну — техника паровозного депо.
52. Шонина Гавриила Иосифовича — дежурного по станции.
53. Шутова Максима Васильевича — путевого обходчика.



Московский инструментальный завод дает предприятиям машиностроения высокопроизводительный инструмент — протяжки, фрезы, шевера и др. Водушеский решением птот сессии Верховного Совета СССР коллектив завода с новым подъемом борется за выполнение социалистического обязательства по досрочному завершению государственного плана 1953 года. На снимке: шлифовщик Ф. ЗУЕВ, начальник бюро подготовки производства Г. ГЕИНО и старший мастер В. ШКОЛЬНИКОВ консультируются по вопросам технологии обработки нового вида инструмента. Фото М. КУЛЕШОВА.

В СКЛАДАХ И НА ПРИЛАВКАХ

Как торгуют овощами в Советском районе

ДНЕМ прилавки магазина стали заметно пустеть. Распродали капусту, уже не было лука, к концу подходила свекла и морковь. Не мешкая, заместитель заведующего зеленым отделом тов. Бутачевский передал заказ на плодовоовощную базу.

Магазин настаивал, чтобы заказ был выполнен еще сегодня. Но с базой категорически ответили: «Овощи доставим только завтра».

Впрочем, заказа не выполнили и на другой день. В этом убедились жители Лесной улицы, которые тесно наведывались в магазин № 38 Советского райпостройки.

На заседании исполкома был утвержден график закупа. С 10 сентября на склады и в магазины торгового района должны поступать по 87 тонн картофеля.

Как райпостройка осуществляет этот график, видно из сводки: 15 сентября завезли всего 8 тонн картофеля, 16-го — столько же, 17-го эта цифра возросла до 24 тонн, на следующий день, после сильного «нажима», заготовили 25 тонн. И так, за четыре дня райпостройка получила картофеля значительно меньше, чем ему полагалось на день.

Может быть, недостает транспорта? Заготовители на это не жалуются. Тем же решением исполкома создана автоколонна в 40 машин. При необходимости можно привлечь и автотранспорт предприятий, они идут на выручку районным организациям. Беда — в другом: используется транспорт крайне неумело.

На прошлой неделе по просьбе райпостройки автобазы «Союзторгтранс» направила 22 машины в Дмитровский район. В райпостройке заверили, что картофеля есть и простоя не будет. Но целые сутки буждали машины из одного колхоза в другой: тут картофель, еще не был выкопан, там его уже вывезли.

Правда, некоторые водители все же возмущались с грузом. Но он был получен не в колхозах, а на Яхромской пристани, — то был картофель, подготовленный для отправки в Москву водным путем.

Днем 18 сентября в Северный порт прибыла баржа № 408. С нетерпением ждали ее в райпостройке. Это были те 150 тонн картофеля, которые несколько дней лежали в Дмитрове в ожидании отправки. Теперь нужно было быстрее разгрузить баржу. Но в райпостройке и в исполкоме спокойно отнеслись к предложению порта отложить разгрузку до следующего дня. Таким образом, от графика завоза картофеля отстали еще на сутки.

В субботу, 19-го, рано утром в порт прибыли 17 автомашин во главе с руководителем плодовоовощной базы райпостройки. Началась разгрузка. Мощный кран опустил в баржу первый ковш. Вместимость его — около полутора тонн. Ковш опущен — и

кран надолго застыл без движения: когда-то трое рабочих наполнил его! Два часа дня. Лишь часть автомашин успела сделать по одному рейсу, остальные еще не совершили ни одной ездки. В кабинках скачуют водители.

— Крепко подвел нас порт, — сетует директор плодовоовощной базы тов. Данн. — Выделил всего одну бригаду, где ей справиться!

То, что бригада не справляется, стало ясно еще утром, руководители базы могли поправить дело: поставить на выгрузку своих людей. Сделали это с опозданием — лишь во второй половине дня.

Примеров такой нераспорядительности сколько угодно.

Забываясь о бесперебойном снабжении населения картофелем, исполком предельно ежедневно продавал по 45 тонн. За минувшую декаду магазинов ни разу не приблизились к этой цифре.

На Шелепихе находится перевалочный склад, откуда овощи поступают в торговую сеть, а в 10 километрах от него, на Лесной, расположена контора. Телефонный они не связаны. Магазины отбавляют в контору, но заявки лежат в ней до следующего утра.

Оторванность базы от конторы сильно мешает оперативному снабжению магазинов.

Несколько слов о складах торгового района. Они оставляют желать лучшего. Основное хранилище — база на Шелепихе давно пришла в ветхость, территория ее захвачена. Плохо приспособлены для хранения картофеля многие склады. Иные еще до сих пор не подготовлены. Обо всем этом знают и в исполкоме и в отделе торговли.

Руководитель отдела тов. Куликов убежден, что в районе нельзя найти подходящих помещений под хранилища.

Такие настроения отражаются на деятельности отдела. Он малоинициативен, не вносит в исполком предложений о коренном улучшении торговли овощами и картофелем.

А вопросы, ожидающих решения, не мало. Пшеницу Советского района надо бы иметь несколько специализированных магазинов. Неудовлетворительная дислокация торговых сети. Магазины и палатки размещены главным образом на центральных улицах.

Будь торговель более инициативным, он давно бы поставил вопрос о культуре торговли. Вот как торгуют овощами на Лесной улице, близ Шелепихинского трамвайного депо.

Утром сюда подкатили пустую бочку, и, перевернув ее вверх дном, поставили весы. Несколько поманых ящиков и розовых кулей затормозили тротуар. Таких «торговых точек» в районе немало. Удивительно, как этого не замечают работники исполкома.

Советский райисполком в свое время обсуждал вопрос разветвления торговли овощами и картофелем, наметил конкретные меры по их заготовке. Но, как показывает практика, он мало занимается проверкой того, как исполняются эти решения. Отсюда и серьезные изъятия.

Н. Карпенко.

Из редакционной

почты

Школа

построена

плохо

11 января 1952 года было радостным днем для учащихся школы № 286 Щербакского района. Они получили в свое распоряжение новое здание. До этого, в старом помещении, им приходилось заниматься в три смены. Начались всегда приятные хлопоты новоселов. Ребята украсили вестибюль и классы цветами. Они усердно помогали переносить учебные пособия, библиотечные книги. В школе все должно быть в порядке, все должно быть красиво. Так думали учащиеся, так думали учителя. И только работники треста № 10 «Москультстрой», которые строили школу, держались другого мнения.

В акте приемки, который был подписан 29 декабря 1951 года, отмечено: «Недостатки строительства: не закончено подвальное помещение, не сделана планировка участка, не поставлен забор вокруг него, несправлены окна и т. д. Все дефекты строители обязались ликвидировать к 1 июля 1952 года. Прошел июль, за ним июль и август, но работники 10-го треста «Москультстрой» и не думали выполнять свои обещания».

К прежним дефектам присоединились еще и другие. Разошлась сухая штукатурка, образовался прищипанный трещины на стенах и потолках, отслаиваются плитки, разошся паркет, потекла крыша.

За время, что школьное здание было сдано в эксплуатацию, в 10-м тресте «Москультстрой» сменилось несколько управлений. Вместо тов. Шилова пришел тов. Самет. Потом он стал главным инженером, а на должность управляющего назначили тов. Егорова. Однако отношение к школе не изменилось. Руководители 10-го треста «Москультстрой» не обращали никакого внимания на бесчисленные требования педагогического коллектива привести школьное здание в порядок.

Наступил новый, 1953/54 учебный год. Учащиеся часто спрашивают педагогов, почему не ремонтируют школу, почему до сих пор не поставили забор, почему нет спортплощадки...

Эти вопросы мы не раз задавали управлению трестом № 10 «Москультстрой» тов. Егорову и главному инженеру треста тов. Самету. Мы настаивали на том, что тридцать лет существования школы, окончание в школьном здании всех работ. Последний срок был 25 августа 1953 года. К этому числу денег не сделано 300 тысяч рублей, ассигнованные на устранение недостатков и ремонт школы, не используются.

Неужели руководителям треста № 10 «Москультстрой» не стыдно, что школьное здание построено так плохо, что уже меньше чем через два года после сдачи в эксплуатацию оно требует основательного ремонта.

Е. ВАСИЛЬЕВ,
директор школы № 286.

Короткие

сигналы

В воротах дома № 39 по Валуевой улице стоит дощатая палатка-матерская артели «Время». Она загораживает и без того узкий проезд во двор.

Исполком Московского районного Совета, решив снести палатку, обязал правление артели освободить ее к 25 мая. Это распоряжение не выполнено. Не подчинилось правление артели и предложению исполкома Моссовета (от 8 июля) снести палатку в десятидневный срок.

В. ГУРИН.

Квартира № 5 в доме № 9 по Вольскому переулку расположена в мезонине. В 1950 году на втором этаже, под нами, по требованию одного из жильцов перделали крышу, подняв ее до уровня наших окон. После такой перестройки зимой снег на крыше загорает окна мезонина, а при оттепелях и весной в комнаты проникает вода. Третий год мы безуспешно просим познать крышу до прежнего уровня. Нам сочувствуют, но ничего не делают. В феврале нынешнего года заместитель председателя исполкома Советского районного Совета тов. Урусов писал, что кровлю перделают во втором квартале. Кончается уже третий квартал, все остается попрежнему.

Л. МАКЕЕВА.

