

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ВТОРОЙ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ-СПУТНИК

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с планами по изучению космического пространства 19 августа 1960 года в Советском Союзе осуществлен запуск второго космического корабля на орбиту спутника Земли. Основной задачей запуска является дальнейшая отработка систем, обеспечивающих жизнедеятельность человека, а также безопасность его полета и возвращения на Землю.

В кабине оборудованной всем необходимым для будущего полета человека, находятся подопытные животные, в том числе две собаки с кличками «Стрелка» и «Белка».

При полете корабля-спутника предусматривается проведение ряда медико-биологических экспериментов и осуществление программы научных исследований космического пространства.

Второй советский корабль-спутник выведен на орбиту, близкую к круговой с высотой около 320 километров. Начальный период обращения корабля составляет 90,6 минуты, наклонение его орбиты к плоскости экватора равно 65 градусам. Вес корабля-спутника без последней ступени ракеты-носителя составляет 4,600 килограммов.

На корабле-спутнике установлены радиопередатчик «Сигнал», работающий на частоте 19,995 мегагерц, радиотелеметрическая аппаратура для передачи на Землю данных о состоянии подопытных животных и работе всех систем, установленных на борту спутника.

Для наблюдения за поведением животных на борту корабля-спутника установлена радиотелевизионная система.

Предварительные данные показали, что установленные на корабле-спутнике системы работают нормально.

Ниже приводится перечень пунктов, в районе которых проходит корабль-спутник (время указано московское):

Рим	14 час. 49 мин.	Москва	14 час. 55 мин.
Благовещенск	15 час. 07 мин.	Токио	15 час. 12 мин.
Веллингтон	15 час. 35 мин.	Рио-де-Жанейро	16 час. 01 мин.
Париж	16 час. 22 мин.	Ленинград	16 час. 28 мин.
Иркутск	16 час. 38 мин.	Шанхай	16 час. 44 мин.
Сидней	17 час. 04 мин.	Сант-Яго	17 час. 28 мин.
Осло	17 час. 58 мин.	Новосибирск	18 час. 08 мин.
Ханой	18 час. 18 мин.		

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

Газета Московского городского комитета Коммунистической партии Советского Союза и Моссовета

Год издания 37-й
19 АВГУСТА 1960 г.
ПЯТНИЦА
№ 195 (11174)
ЦЕНА 20 КОП.

ЛЕТАЮЩАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

КУРС — АРКТИКА

Из Ленинграда нам сегодня сообщили, что вылетевший накануне из Москвы самолет под управлением опытного летчика В. Малькова продолжает рейс. Этот самолет направляется в Арктику для проведения там комплексных научно-исследовательских работ.

В беседе с корреспондентом «Вечерней Москвы» исполняющий обязанности директора Арктического и антарктического научно-исследовательского института П. Гордиенко сообщил:

Самолет, вылетевший в Арктику, был специально оборудован нашим институтом для проведения там комплексных научно-исследовательских работ. В просторной кабине установлены приборы для забора воздуха на разных высотах, точнейшие измерения температуры, радиационного качества атмосферы, влажности воздуха и т. д. Воздушный корабль превращается в летающую научно-исследовательскую лабораторию.

На самолете вылетела в Арктику группа научно-исследовательских работников института во главе с опытным летчиком Ю. Воскресенским. Они систематически будут совершать рейсы в высокие широты Советской Арктики, проводить по мере полета научно-исследовательские работы, собирать сведения для составления прогнозов погоды на трассе Северного морского пути. Летающая лаборатория будет проводить работы в Арктике в течение полугода. На борту самолета установлена также мощная радиостанция. Она будет поддерживать связь с базой и с воздуха давать сведения судам о погоде.

КОРОТКО

В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ 1-го подпольного завода сегодня состоится вечер советско-румынских друзей. Рабочие завода встретятся с представителями братской республики. После торжественной части артисты Московского филармонического оркестра дадут большой концерт, а румынские друзья покажут новую кинокартину. В Доме культуры открыта выставка «Румынская Народная Республика».

ПУТЕШЕСТВИЕ в завтра — так называется первый вечер из цикла «Готов ли ты жить при коммунизме?». Он состоится сегодня в районной библиотеке № 110. С моделью района встретятся профессор А. П. Рыбин и кандидат технических наук С. Ф. Васильев. На вечере выступят члены бригад коммунистического строя трестов «Мосстрой» № 3 и «Мосстрой» № 4.

УСПЕХ МЕТАЛЛУРГОВ

НОВЫМИ успехами в труде отвечает коллектив бронзолитейного завода на решении июльского Пленума ЦК КПСС.

Еще недавно на участке антифрикционных сплавов разливка металла производилась вручную. Это был тяжелый труд. Сейчас процесс механизирован.

Выполняя социалистические обязательства, металлурги предприятия одержали новую трудовую победу. Завод досрочно завершил восьмимесячный план. Сегодня на склад готовой продукции слана большая партия бронзы и латуни, отлитая сверх плана.

Кафедра электроники

В МОСКОВСКОМ станкоинструментальном институте недавно организована кафедра электроники и электроавтоматики. Руководить ею поручено кандидату технических наук доценту С. Ф. Корнелю.

При создании кафедры, сказал в беседе с нашим корреспондентом директор института В. А. Аршинов, мы руководствовались решением июльского Пленума ЦК КПСС, в котором говорится о необходимости повышения качества подготовки и увеличения выпуска специалистов для отраслей новой техники и прежде всего по механизации, автоматизации и приборостроению. На новой кафедре будут обучаться студенты всех специальностей и факультетов.

При кафедре создается лаборатория электроники и электроавтоматики, оснащенная новейшими приборами и аппаратурой.

Сегодня утром в институт прибыла первая партия приборов, предназначенных для новой лаборатории.

Капризы погоды

НЫНЕШНЕЕ лето удивляет москвичей своими капризами. Июльская жара неожиданно сменилась прохладой и дождевой погодой. Чем же объясняется такая резкая перемена?

Обычно высокая температура в Москве связана с поступлением теплого воздуха из Средней Азии или из юго-восточных районов Европейской территории Советского Союза. В этом году такую перемену воздуха не было, и жаркая июльская погода была обусловлена устойчивой областью высокого давления, которая установилась над центральными районами. В такой области наблюдается малооблачная или ясная погода. Отсутствие облачности, высокая температура в летние дни способствовали прогреванию воздуха и повышению его температуры до 30-34 градусов.

Не связаны с приходом воздуха из других районов и происшедшие во второй половине августа ухудшение погоды и похолодание. Они объясняются чисто местными причинами. Дело в том, что во второй половине августа над центральными районами Европейской территории СССР начался интенсивный циклогенез, то есть разрушение области высокого давления и формирование циклонов. В этих циклонах возникают мощные восходящие движения воздуха, способствующие образованию облачности и осадков.

Перед приговором

Заметки из Колонного зала Дома союзов

ТРЕТИЙ день около Колонного зала собираются группы людей. Нет, не простое любопытство привело их сюда. На суровых лицах, как бы обращенных к залу суда, где за желтым деревянным квадратом понурой сидит опасный уголовный преступник Пауэрс, — гнев и негодование.

На скамье подсудимых — один бандит. Но вместе с ним ответ перед нашей страной, перед всеми миролюбивыми народами мира держат организаторы и вдохновители «холодной войны», шпионажи и диверсии, начиная от богобоязненных дилеттантов из Белого дома и кончая откровенными рыцарями «плаща и кинжала» ведомства Аллена Даллеса.

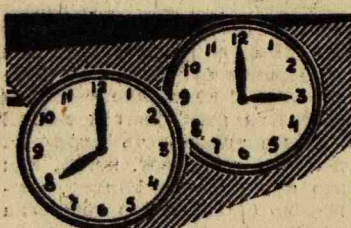
Утром до начала очередного судебного заседания в Колонном зале Дома союзов вновь напоминал международный форум. Вот проходит темнокорый африканец в национальной одежде. Вот индус в тюрбане. Рядом можно

увидеть военного атташе одного из иностранных государств при всех регалиях.

И надо сказать, что подавляющее большинство зарубежных наблюдателей не могут не отметить, что судебный процесс над американским воздушным лезвием отличается самым тщательным, научно-исследовательским, профессиональным подходом. Шаг за шагом Военная коллегия скрупулезно исследует все обстоятельства дела Пауэрса, восстанавливает неприглядную картину агрессивных замыслов империалистов Соединенных Штатов.

ЕЩЕ совсем недавно не только реакционные газеты Запада всеми способами старались уверить читателей, будто в процессе подготовки к суду над Пауэрсом он был подвергнут на предварительном следствии специальной операции «промывания мозгов». Сейчас приходится спешно бить отбой.

(Окончание см. на 4-й стр.)



РАСТЕТ ЧИСЛО ПОСЛЕДОВАТЕЛЕЙ В. ФЕТИСОВА

ДОВРЫМИ делами радуется бригада помощников мастера фабрики «Освобожденный труд» Василий Фетисов. В ответ на решения июльского Пленума ЦК КПСС члены бригады разрабатывают соревнования за выпуск тканей отличного качества.

Сегодня в клубе фабрики «Освобожденный труд» состоялось расширенное заседание технического совета Управления текстильной и трикотажной промышленности Мосгоркомхоза, посвященное обсуждению плана бригады В. Фетисова. На нем присутствовали представители текстильных предприятий, швейных фабрик и торгующих организаций столицы.

Первым выступил Василий Фетисов.

— Требуем от потребителей — вот что является основным для нашей бригады, — сказал он. — Мы поставили своей целью выпускать только добротные, высококачественные, красивые ткани, которые находили бы широкий спрос, радовали советского человека.

Директор фабрики «Освобожденный труд» С. И. Нестерова рассказала, как начинание инициаторов подвинуло на предприятии, где оно зародилось, привлекло коллективы других предприятий и организаций столицы последовать примеру новаторов.

Участники заседания горячо одобрили начинание бригады В. Фетисова. Текстильщики, швейники, работники торговли — все должно поддерживать этот почин, решили они.

Рекордная выработка

МОСКОВСКИЙ хрустальный завод имени Калинина сейчас проводит большую работу по комплексной механизации и автоматизации производства.

Сегодня с утра закончено опробование автомата «АВ-2», модернизированного силами производственников. Эта машина каждую минуту «выстреливает» десять изделий.

Новаторы производства сконструировали также печь непрерывного действия для варки хрустального стекла. Она дает рекордную выработку — 23-24 тысячи изделий в сутки.

В УТРОННХ ПОЧТАХ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Совета Министров СССР Н. С. Хрущев принял в Ялте временного поверенного в делах Ирана в СССР Тажмураса Адамията по его просьбе.

ПО СЛУЧАЮ национального праздника Республики Экватор Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев направил президенту республики Камилло Поисе Энрикес телеграмму с поздравлениями. В ответной телеграмме президент Экватора благодарит за поздравления.

В СВЯЗИ с 16-й годовщиной освобождения Румынии от фашистского ига в минувшую пятницу в столице Румынии открылся фестиваль румынских кинофильмов. Будет показана картина режиссера Лианулы Чуля «Летающая река», удостоенная на XII Международном кинофестивале в Карловых Варах одной из главных премий. Картина посвящена борьбе румынских патриотов в последние дни фашистской оккупации.

Фильм «Тайна цифра» поставлен режиссером Лучиано Брато по сценарию Думитру Карабэ и Теодора Константиана. В основе сценария — одноименный роман Т. Константиана. Фильм рассказывает о патристической борьбе с фашистскими шпионами.

ОТ ВОСЬМИ ДО ПЯТНАДЦАТИ



НА СНИМКЕ: советские олимпийцы Е. МИХАЙЛОВ, Я. КРАСОВСКИЕ и Ю. КУТЕНКО в аэропорту «Шереметьево». Фото Г. ЯВЛОНОВСКОГО.

Олимпийский час

Советские спортсмены отправляются в Рим

НАШ олимпийский час! Так говорят работники аэродрома «Шереметьево» в дни проводов наших спортсменов в Рим на Олимпийские игры.

Сегодня, однако, час продолжался дольше, чем обычно. Олимпийцы появились все вместе, как всегда, приехав на автобусах. Среди них мы увидели гимнастов — чемпионов мира и четырехкратного чемпиона страны киевлянина Б. Шахлина, олимпийскую чемпионку, его землячку Л. Латынину, призера Олимпийских игр москвичку С. Муратову.

Нас, — рассказывает Шахлин, — из состава прежней команды осталось шесть человек. Восемь гимнастов, в том числе чемпион Москвы В. Леонтьев, студенты Воронежского университета Т. Людина и И. Первушина, студентка Одесского технологического института пищевой и холодильной промышленности М. Николаева, направляются на Олимпийские игры впервые.

Большее всего на аэровокзале легковозов — 84, 58 из них впервые вылетают на Олимпийские игры. Самый младший — восемнадцатилетний В. Муратов.

«С мыслями о Родине мы будем выступать в Риме. Постараемся приложить все усилия, чтобы звание советского «спорта» режиссера все выше и выше».

В нашей стране, хорошо известное творчество классика румынской литературы Иона Луки Караджале. По одному из его произведений — «Телеграммы» — режиссерами Г. Надь и А. Михелес поставлен цветной фильм, который также будет показан москвичам в дни фестиваля.

В диверсантами, засылаемыми в части румынской армии, сражающейся вместе с советскими войсками против гитлеровских захватчиков.

Фестиваль румынских фильмов

В дни фестиваля москвичи ознакомятся также с кинокомедией «Наши ребята». Это история трех молодых рабочих-спортсменов. Фильм снят с большой теплотой и выдумкой, в нем увлекательно показаны футбольные состязания, соревнования на беговых дорожках, в бассейне.

Население небольшого рабочего поселка, расположенного в горах, готовится к фестивалю.

РАСТИ, ЦВЕТИ, БУДЬ ВЕЧНО МОЛОД. КРАСАВЕЦ НАШ — ЛЮБИМЫЙ ГОРОД!

НАШИМИ РУКАМИ!

Москва вырастает высокой, широкой. Средь новой, зеленой листвы.

Не помню, какому поэту принадлежат эти слова. Да и не имеет это большого значения. Важно другое: город наш, столица величайшего в мире социалистического государства, действительно растет необычайно стремительными темпами и с каждым днем становится все краше.

Сейчас наша бригада строит дома на западной окраине деревни Мазилово. На плане Москвы, изданном в 1939 году, эта деревушка отстоит от границ города на добрых три-четыре километра. А сейчас она является составной частью столицы. И даже не окраиной. Да, да, не окраиной, потому что границы Большой Москвы шагнули еще дальше на запад.

Так быстро, стремительно растет наша столица! В районе Фили — Мазилово, где работает наша бригада, вырос город высоких, красивых домов. Это мы возвели — я, мои товарищи по бригаде — Миша Дмитриев, Маша Дидева, Вася Гладишев и другие.

Вот почему с такой радостью мы встретили Уназа Президиума Верховного Совета РСФСР о Большой Москве. Особое чувство гордости испытываю я. И это не случайно. Тридцать лет моей жизни посвящены тому, чтобы сделать Москву такой, какой она есть сегодня. Этому же отдает ныне свои силы и дочь моя — Маша. Девятилетняя девушка, она уже два года проработала в моей бригаде, получила здесь без отрыва от производства среднее образование и теперь поступает в строительный институт. Ну что ж, доброго, счастливого пути ей!

Большой счастливой хочется пожелать в эти дни и всем москвичам. Пусть знают они: мы, строители, сделаем все, чтобы город наш был еще краше.

А. Жилин, бригадир штукатуров треста «Мосстедстрой» № 4.

Строки в УТРОННХ ПОЧТАХ

СОГРОМНОЙ радостью прочитала я Уназа Президиума Верховного Совета РСФСР о расширении городской черты нашей родной Москвы. Лесопарковый пояс, который опоясывает столицу, делает любимый город еще краше.

М. КУВИНОВА, экономист.

ХОРОШЕЕТ и растет родная Москва, и с каждым днем все яснее стирается грань между ее центром и окраинами, где сооружаются новые и новые дома, школы, магазины, кинотеатры... И все — для нас, москвичей, для славы народа.

П. ПРИЯНИЧНИКОВ, пенсионер.

СОЗДАНИЕМ Большой Москвой особенно широкий размах получил градостроительство. Ожидают водоемы Подмосковья. Они станут любимыми местами отдыха москвичей.

От всей души приветствую решение нашего правительства.

В. ЕРМОЛАЕВ, мастер станкозавода имени Орджоникидзе.

БОЛЬШАЯ Москва! Как это хорошо придуманно! В ее создании есть доля труда и студентов нашего факультета: триста человек участвовали в строительстве Московской кольцевой автомобильной дороги. Теперь и москвичи будут расселены удобнее, и жилищные условия их улучшатся. Четче и яснее должны работать теперь и транспорт, и торговые организации, и бытовые учреждения. Тогда Большая Москва будет во всех отношениях лучшей столицей мира.

А. ЗЫКОВ, заместитель декана механико-математического факультета МГУ.

КАК хорошо, что лесопарковый пояс Большой Москвы. Сколько появится новых зеленых зон отдыха для трудящихся. Спасибо нашей партии, спасибо правительству, которые все делают, чтобы советскому человеку жилось все лучше и лучше.

Е. МАРКОВА, учительница.

РАБОЧЕЕ СПАСИБО

ВСЕ МЫ, москвичи, являемся свидетелями бурного роста столицы. На наших глазах не только преобразуются исторически сложившиеся районы и площади Москвы. Выросли целые кварталы, новые благоустроенные жилые комплексы. Куда ни пойдешь, куда ни взглянешь — всюду видишь новое, величественное. Мы по праву гордимся своей Москвой.

Уназ Президиума Верховного Совета РСФСР о расширении городской черты и образовании широкого лесопаркового защитного пояса особенно радует нас. Это дает возможность для жилищного строительства, ускоренного создания зон отдыха.

В последние годы много построено и строится жилищ, в том числе и для рабочих нашей фабрики имени Фрунзе. Вот и сейчас близится к концу возведение огромного многоэтажного здания на сотне квартир, которое, несомненно, станет украшением Варшавского шоссе.

Хочется от всей души сказать Коммунистической партии и правительству большое спасибо за великую заботу о Москве, о нас, москвичах, идущих в первых рядах строителей коммунизма.

В. ПЕТРОВ, помощник мастера фабрики имени Фрунзе, руководитель бригады коммунистического труда.

ПЕСНИ О НОВОЙ МОСКВЕ

МЫ, КОМПОЗИТОРЫ, гордимся тем, что нами создано много замечательных произведений о нашем родном, великом городе. Песни о Москве И. Дунаевского, Д. Покрасса и других авторов давно облетели города и страны земного шара.

Уназ Президиума Верховного Совета РСФСР о Большой Москве вызвал у нас, музыкантов, горячее желание воспеть наш великий город не только таким, каков он есть сейчас, но и таким, каков он предстанет перед всем миром в ближайшем будущем.

Юрий Милотин, заслуженный деятель искусств РСФСР.

Пора бурного роста

РАСКРЫВ сегодня газету со схемой новой Москвы, сердце мое наполнилось чувством большой гордости. Наша родная Москва переживает пору бурного роста, и ей стало тесно в прежних границах. Теперь рост Москвы будет еще более быстрым, есть же разворотные плечи великому городу, есть где строить светлые, просторные, солнечные жилища со всеми коммунальными удобствами. Получать только, территория Москвы увеличилась в два с половиной раза!

Не это ли является еще одним ярчайшим свидетельством успешной заботы партии о благе трудящихся. Это вдохновляет нас, рабочих, тру-

диться еще лучше, перевыполнять сменные задания.

Вчера я работал в вечернюю смену. Должен был, согласно нормам, подать под лавку жидким чугуном триста форм колодок ручного тормоза грузовиков «ЗИЛ-164». К концу смены разлившийся наполненный огненным металлом 550-ую форму колодки ручного тормоза. Пусть эта высокая выработка будет подарком моей родной и любимой Москве. Я горю и рад за свой замечательный город, за родных москвичей.

Владимир Кудров, формовщик литейного цеха № 2 автомобильного завода имени Лихачева.



МОСКВА СЕГОДНЯ. Кремль.

Фото И. АКУЛЕНКО.

ПРИНЯТО постановление, имеющее огромное значение для дальнейшего улучшения условий жизни населения нашей столицы и ее успешного строительства.

Территория Москвы расширяется. Ее границей становится Московская автомобильная кольцевая магистраль, охватывающая площадь свыше 87 тысяч га. В черту столицы включаются теперь Кунцево, Тушино, Люблино, Перово, Ватулино и другие города. В ведение Московского городского Совета переходит и лесопарковый защитный пояс общей площадью примерно 180 тысяч га.

Это постановление, являющееся важнейшим политическим и градостроительным актом, знаменует начало нового исторического этапа в развитии столицы.

За короткий срок в Москве — ее облик, планировочной структуре и социально-бытовой организации жизни — произошли разительные перемены. Особенно значительные работы выполнены за последние 5—7 лет. Невиданного размаха достиг объем жилищного строительства. Много сделано в области благоустройства и озеленения, в развитии всех отраслей городского хозяйства.

Градостроительные изменения, представленные в результате разработки по заданию ЦК КПСС и Совета Министров СССР перспективного плана экономического и культурного развития Советского Союза на ближайшие 20 лет. Большая роль в нем отводится градостроительству.

Уже сегодня в процессе выполнения семилетнего плана московским организациям предстоит принять участие в строительстве ряда важнейших градостроительных объектов, имеющих огромное значение для будущего столицы. В первую очередь речь идет о разуплотнении Москвы. Мы имеем все возможности, чтобы создать для населения самые благоприятные, наиболее здоровые условия жизни. Задача заключается в том, чтобы рядом разумных мероприятий ограничить механический рост населения города и использовать весь вновь создаваемый жилой фонд для решительного повышения уровня жизни.

ПРОБЛЕМЫ БОЛЬШОЙ МОСКВЫ

А. ЗАСЛАВСКИЙ,
заместитель начальника
Архитектурно-планировочного управления,
член-корреспондент Академии строительства
и архитектуры СССР

личной обеспеченности москвичей.

НЕДАВНО в иностранной печати опубликованы материалы о разработке генерального плана Большого Нью-Йорка. По этому проекту население города к 1985 году вырастет до 23,5 миллиона человек против 16 миллионов в настоящее время. Подобный рост не сулит жителю Нью-Йорка ничего хорошего. Его следствие — неизбежно явится повышение плотности населения, еще большее обострение жилищной нужды, осложнение транспортного обслуживания и т. д. Такое увеличение численности населения связано с нерегулируемым в капиталистических условиях развитием промышленных и других предприятий, вызывающих дополнительный приток рабочей силы. Жить в городе-гиганте становится все сложнее, хуже и дороже.

В условиях социалистического алавого хозяйства решение извечной проблемы расселения в крупном городе впервые обрело реальность. Постановление о расширении территории Москвы и передаче в административное подчинение Московского городского Совета депутатов трудящихся лесопарковой защитной зоны города указывает конкретные пути этого развития. Оно открывает широкие возможности для комплексного развития всего города, включая как территории, предназначенные для застройки, так и земли лесопаркового пояса.

В городе и его лесопарковом защитном поясе запроектировано строительство новых и расширение действующих промышленных предприятий, жилищного строительства, научно-исследовательских институтов, вузов и т. д. Более

того, запланирован постепенный вывод ряда подобных предприятий и учреждений, в первую очередь вредных в санитарном и опасных в пожарном отношении или мешающих реконструкции города и лесопаркового пояса.

Резерв московских земель для массового жилищного строительства ограничен. Естественно, что ограничена и численность населения города. Она определена в пределах примерно пяти миллионов человек.

ПОНЯТНО, что дальнейшее решение проблем строительства Москвы не может осуществляться изолированно от развития Московской области. Организация расселения и в том числе размещение городов-спутников, создание зон отдыха, строительство дорог и коммуникаций, благоустройство подъездов к столице — автомобильных и железнодорожных — все это требует единого решения. Решая задачу разуплотнения столицы и оздоровления лесопаркового пояса, необходимо одновременно изучить пути развития городов и населенных пунктов области, обеспечить правильное размещение промышленности, энергетических и транспортных сооружений, сельскохозяйственного производства и коммунальных предприятий в городах и поселках.

В ближайшие 2—3 года предстоит разработать схему районной планировки Москвы и Московской области, в которой вся сумма этих жилищных хозяйственных и градостроительных задач должна найти глубокое научное решение.

Столичные организации приступают к разработке Генерального плана строи-

тельства и реконструкции Москвы и лесопаркового пояса на двадцать лет вперед. В этом плане найдут отражение новые задачи, связанные с перестройкой бывших подмосковных городов и сельскохозяйственных населенных пунктов. Нужно предусмотреть единую систему коммунального хозяйства и транспорта, охватывающую территорию города в пределах Московской кольцевой автомобильной дороги, и лесопаркового пояса. Особое внимание уделяется созданию разветвленной транспортной сети с организацией новых «вылетных» линий метрополитена, скоростных линий электрифицированных железных дорог, связывающих столицу с зонами отдыха и городами-спутниками.

По мере разуплотнения Москвы, а следовательно, перемещения населения в новые районы города и города-спутники, потребуются серьезные перемены в структуре культурно-бытового и торгового обслуживания. В настоящее время основные культурные учреждения и крупнейшие магазины расположены в старой части Москвы. Возникает задача строительства новых культурных и торговых центров.

Особую актуальность в связи с расширением границ города приобретает дальнейшая реконструкция старых частей города. Совершенствование его планировочной структуры с прокладкой новых и реконструкцией существующих радиальных и особенно кольцевых магистралей. Многие нужно сделать для разуплотнения центральных районов Москвы, их благоустройства и озеленения.

Постановление о расширении границ Москвы и передаче в административное подчинение Мосгорисполкому лесопарковой зоны — новое свидетельство неустойчивой работы Центрального Комитета партии, правительства и лично товарища Н. С. Хрущева о непрерывном росте материального и культурного уровня жизни советских людей.

Наша мебельная промышленность пополняется Одической, Мытищинской, Ватутинской и Лихоборской фабриками.

Хорошей славой пользуются ковры, которые выпускает комбинат, расположенный в г. Котельниках. Он также находится теперь в системе совнархоза.

Наша мебельная промышленность пополняется Одической, Мытищинской, Ватутинской и Лихоборской фабриками. Кловерская фабрика клановых инструментов «Родина», Томилинский абразивный завод, Кунцевская художественно-галатерейная фабрика, Баковский завод резиновых изделий — все эти предприятия также теперь находятся в системе Мосгорсовнархоза.

Увеличение объема производства накладывает на всех работников московской промышленности дополнительную ответственность. Наш долг — еще шире развернуть социалистическое соревнование, настойчиво вести механизацию и автоматизацию производства, бороться за высокое качество продукции. Все это даст возможность досрочно завершить программу второго года семилетия.

ГОРОД СОЛНЦА

«Они пьют такой любовью к родине, какую и представить себе трудно».

Кампанелла о гражданах города Солнца.

ПИСАТЕЛИ-фантасты любят обычно путешествовать в то далекое будущее, когда гений людей коммунистического общества приблизит к нашей планете туманность Андромеды, или, наоборот, когда, как это привиделось Уэллсу, торжество буржуазного общества приведет к вырождению человечества.

Туманность Андромеды наши потомки, возможно, и на самом деле достигнут, а «Машина времени» навсегда останется литературным памятником пессимизму, неверию в силы и способности человека и вере в его неизбежную обреченность.

Но эта «Машина времени» выдуманная. У нас своя машина времени, и мы отчетливо сознаем, мы твердо убеждены, что она доставит нас совсем не в то мрачное будущее, какое «разгадал» английский фантаст. Нам даже не обязательно путешествовать для этого в глубь веков. Оно, это будущее, уже перед нами — в нем много солнца, много тепла, много радости и света, много человеческого счастья.

В нашей стране жизни, замыслы и свершения разума советского человека обогнали мечты, на которые когда-то имели право фантасты. Сейчас, в существующей действительности плановиков, рабочих, инженеров. И поэтому так просто нам нынче совершить двадцатилетний прыжок во времени, побывать в городе Солнца — нашей Москве.

В ЭТОМ году советской столице исполняется 813 лет. Дата не круглая, но она в истории нашего государства, в памяти многих поколений москвичей сохранилась, думаю, навсегда. Вот отсюда шире расправилась «одеяла» Москвы, и вот уже она собралась в самый неслыханный для себя восьмилетний прыжок. Нет, речь идет не просто о размерах территории и не о численности населения, а о том, во имя чего мы идем вперед.

Сейчас не всегда есть охота выбирать за город: слышишь много времени отнимают дороги. Но представьте себе, что не в таком уж отдаленном будущем вы сможете из центра Москвы попасть на берег Клязьминского водохранилища всего за 10—12 минут. Это произойдет, когда их свяжет монорельсовая дорога, а на такой дороге скорость движения достигает двухсот километров в час.

ДРУЖНОГО полку москвичей прибыло. Товарищи тушинцы, кунцевцы, перовцы, привлеките к приятной мысли, что вы теперь не подмосковные жители, а москвичи. И заботитесь вам нужно нынче о том, чтобы ваши (в недавнем прошлом) подмосковные поселки и города по своему благоустройству, красоте были бы по меньшей мере равны со старыми районами.

И раз вы стали теснее жителями Москвы, как и те люди, что родились и прожили всю жизнь где-нибудь в Арбате, то и относитесь к родному городу вы обязаны тоже по-хозяйски. Но никто и не ждет, конечно, от вас иного отношения. Наша любовь к своей столице всегда будет общей любовью, одинаково горячей и щедрой.

ГОРОД Солнца — Москву называют столицей Мира. Красную площадь — вершиной Мира. Кремль — штабом Мира. Там по великому плану партии родилось, разрабатывалось и утверждалось постановление, о котором сегодня с восхищением и благодарностью говорят москвичи. А о москвичах можно сказать теми словами Кампанеллы, которые служат эпиграфом к этим строкам: «Они пьют такую любовью к родине, какую и представить себе трудно».

Илья Бару.

сти населения, а о том, во имя чего замысел и начал этот полет, чему он служит, какими идеями вдохновлен.

На эти вопросы без труда, конечно, ответит любой москвич, да и не только москвич, но и любой, понимающий наши цели, даже элементарно объективный парижанин, лондонец или нью-йоркец. Может быть, здесь стоит вспомнить слова одного английского юноши, с которым я беседовал в дни Всемирного фестиваля молодежи и студентов. На традиционный вопрос — что ему больше всего понравилось в Москве? — он, немного подумав, ответил не совсем традиционно:

— То, что у вас очень любят человека.

Именно и прежде всего любовью к человеку продиктовано решение о создании Большой Москвы. Для того, чтобы реально представить себе, какое это будет иметь значение, начну с примера, который даже может показаться парадоксальным.

Исчезает с лица земли село. Безжалостно сносятся избы, в которых рождались, жили и умирали многие поколения русских крестьян, ломаются столетиями не одно десятилетие заборы, засыпаются колодези и пруды. Люди вынуждены покидать, что называется, насиженные места.

Это жестоко, это приносит им горе? Да ничего подобного — радости! Ибо на месте бывших деревенских домов поднимается высшая многоэтажная здания, где человеку предоставляются все так называемые городские удобства — газ, вода, мусоропровод, лифт и т. п. Я говорю о селе Семеновском. Нынче еще можно побывать в Семеновском сельсовете, но, к сожалению, недолго останется исполнять свои обязанности его председателю. Власть переместилась на уличных понаселенных улицах у изб можно видеть знакомые сцены потуги на автомашине, домишко скарба. Впрочем, большого счастья «скара» много с собой не берут. Зачем? Если уж становиться москвичами, если уж переселяться из деревенских домов в

современные городские здания, то и обстановку, разумеется, нужна новая, современная.

Столице тесно в ее нынешних пределах, неслыханный в истории крупных городов мира размах жилищного строительства, осуществляемый в столь же неслыханно короткие сроки, требует новых площадей, и площадей значительных. Ведь Москва не собирается строить дома кучно, один к одному, разделенные лишь узкими колодезями дворов и лентами улиц. Нет, и дворы будут просторные, и проспекты широкие, — в городе Солнца должно быть много солнца, много света, воздуха, зелени.

НЫНЕШНЯЯ Москва занимает территорию в 36 тысяч гектаров. В Большой Москве будет 87,5 тысячи! Какая гигантская строительная площадка! Между прочим, у нас слово «строить» придется куда более широкий смысл, чем было раньше. Говорят, например, так (когда-то это, возможно, показались бы курьезом): «Построили море». Так вот в Большой Москве и в ее лесозащитном поясе будут «построены» озера, парки, сады, пляжи, охотничьи угодья, ну и, конечно, санатории, гостиницы-пансионаты, туристские и пионерские лагеря, дороги. Все это вместе взятое на языке специалистов именуется зонами отдыха. Тут следует оговориться, что, хотя территория нашего города сильно увеличится, расстояния в его пределах, да и за ними, столь же сильно сократятся.

Сейчас не всегда есть охота выбирать за город: слышишь много времени отнимают дороги. Но представьте себе, что не в таком уж отдаленном будущем вы сможете из центра Москвы попасть на берег Клязьминского водохранилища всего за 10—12 минут. Это произойдет, когда их свяжет монорельсовая дорога, а на такой дороге скорость движения достигает двухсот километров в час.

ДРУЖНОГО полку москвичей прибыло. Товарищи тушинцы, кунцевцы, перовцы, привлеките к приятной мысли, что вы теперь не подмосковные жители, а москвичи. И заботитесь вам нужно нынче о том, чтобы ваши (в недавнем прошлом) подмосковные поселки и города по своему благоустройству, красоте были бы по меньшей мере равны со старыми районами.

И раз вы стали теснее жителями Москвы, как и те люди, что родились и прожили всю жизнь где-нибудь в Арбате, то и относитесь к родному городу вы обязаны тоже по-хозяйски. Но никто и не ждет, конечно, от вас иного отношения. Наша любовь к своей столице всегда будет общей любовью, одинаково горячей и щедрой.

ГОРОД Солнца — Москву называют столицей Мира. Красную площадь — вершиной Мира. Кремль — штабом Мира. Там по великому плану партии родилось, разрабатывалось и утверждалось постановление, о котором сегодня с восхищением и благодарностью говорят москвичи. А о москвичах можно сказать теми словами Кампанеллы, которые служат эпиграфом к этим строкам: «Они пьют такую любовью к родине, какую и представить себе трудно».

Илья Бару.



МОСКВА СЕГОДНЯ. Охотный ряд.

Вспомни, Как звезда твоя рождалась Сорок с лишним лет тому назад.

Ветхой ты, Москва, тогда Сынновым октябрьских баррикад.

Крест могильный на холме покатом, Пыль да обгоревшая сетла. Не напрасно, матушка, когда-то Ты большой деревней сыла.

Задыхала в годы сдвиганья, Счастье настоящее познала. И осталась лишь одна названья От твоих окраин и застав.

К поднебесью вознесла стропила, Свежестью смирила летний зной, Сталь и камень с розой породила, Даль омыла волжскою волной.

Ландыши и гвоздики вишен, Синев проторов луговых — Все теперь, Москва, в твоих пределах, Все теперь в объятиях твоих.

Город песен, Парковых раздолгий, Город стали, света и машин, Быть тебе в веках По нашей воле В мире самым лучшим и большим.

Жить тебе, Сметить друзей, Трудиться, Так, чтоб счастьем были мы полны, Коммунизма близкого столица — Счастье человеческой весны!

Александр Филатов.

3а 25 лет

3а 25 лет

ТРУДНО представить наш город без метрополитена. Почти три миллиона пассажиров перевозит он ежедневно. Первая линия подземной железной дороги открылась 25 лет назад.

КТО на любовался величественными московскими мостами! Почти все они сооружены в советские годы. Напомню, что нынешний Крымский мост в четыре раза длиннее старого. Большой Краснохолмский мост действительно оправдывает свое название. Его длина — три четверти километра!

А КАКОЙ размах приняло в нашем городе жилищное строительство? Для сравнения назовем лишь две цифры: в 1935 году в Москве заселили 400 тысяч квадратных метров жилой площади. В нынешнем году строители сдадут жилье дома общей площадью свыше трех миллионов квадратных метров.

СТАРАЯ Москва была бедна зелеными. Их насчитывалось всего 34. Сейчас в столице более пятидесяти садов, бульваров, парков и скверов. Миллионы деревьев переселились за эти годы из лесов и питомников на улицы и проспекты. Летом многие из них утопают в цветах.

Марка столицы

В. ДОЕНИН,
заместитель председателя
Мосгорсовнархоза

берекский завод сельскохозяйственных машин имени Ухтомского и т. д.

Намного возрастает в совнархозе количество предприятий легкой промышленности. Ему будут подчинены Реутовская и Балашихинская хлопкопрядильные фабрики, Тушинская чулочная фабрика, на каждой из которых занято свыше трех тысяч рабочих. Тушинская камвольно-прядильная, суконная «Победа труда» (от. Тринко-тажная), Кунцевская ткацко-отделочная, Битцевская фетробоушная, Балашихинские суконная и хлопкопрядильная, Нахабинская ткацкая имени Лебедева, Косинская трикотажная, «Пролетарская

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 2 стр.

19 АВГУСТА 1960 ГОДА



РАСШИРЯЕТСЯ и хорошеет Измайлово — чудесный уголок северо-восточной части Москвы. В этом районе построены большие кварталы новых многоэтажных домов, растут школы, культурно-бытовые здания. В ближайшие три года строители возведут здесь еще 650 тысяч квадратных метров жилой площади. Сооружение зданий идет поточно-скоростным методом. Один за другим сходят с конвейера готовые дома со всеми удобствами.

Фотокорреспонденты «Вечерней Москвы» Г. Яблоновский и С. Стихин запечатлели новые кварталы домов в Измайлово. Снимок сделан с вертолета, пилотируемого летчиком В. Доениным.

КРАСАВЕЦ НАШ-ЛЮБИМЫЙ ГОРОД!



Карта транспортных трасс

ВАТУТИНО — Теплый стан. Пока эта трасса ничего не говорит москвичам. Однако скоро она станет такой же знакомой, как, например, Сокол—Конухово или Сокольники—Юго-Запад.

Мы хотим рассказать о транспортных артериях Большой Москвы. Но прежде назовем две цифры: 36 и 87,5.

Тридцать шесть тысяч гектаров занимал вчера наш город. Раздвинулись его границы, и территория столицы расширилась до кольцевой автомобильной дороги. Эта дорога, опоясывающая Москву, сооружается примерно в 8—15 километрах от нынешней городской черты. В новых границах площадь Москвы составляет 87,5 тысяч гектаров.

КАРТА Большой Москвы уже вчерашняя. Если взглянуть на нее, увидите

Движение на улицах станет безопасней, хотя оно значительно ускорится. Транспортная схема Большой Москвы включает не только асфальтовые трассы, но также подземные и воздушные линии.

В черте города протянутся десятки километров железнодорожных путей. Движение электропоездов не только не сократится, а, наоборот, увеличится. По стальным артериям можно будет перевозить огромные потоки пассажиров.

Поблизости утром на станции метрополитена «Комсомольская». Какое множество людей вливается сюда с вокзалов! Со временем «Комсомольская» раз-

мушки, Юго-Запад с Фили—Маслово. Совсем недавно здесь началось строительство просторной бетонной дороги, которая будет пересекаться с шоссе в разных уровнях.

Питое кольцо соединит Хорошево—Мневники с будущей реконструированной площадью развития Ленинградского и Волоколамского шоссе.

НА ТРАНСПОРТНОЙ схеме мы видим пунктирные линии. Они обозначены будущими монорельсовыми дорогами. Над землей на больших скоростях покатятся поезда из необычных сигарообразных вагонов. Новым видом транспорта предполагается связать город с аэропортами и местами массового отдыха.

Экспрессные воздушные поезда, следующие со скоростью 120 километров в час, будут иметь совсем мало остановок. Эти поезда быстро доставят нас в Звенигород, на Истринское водохранилище и другие излюбленные населением столицы места Подмосковья. Но еще быстрее станет возможным попасть в курортные зоны на винторельсовых «трамваях» вертолетных линий. Они свяжут город с крупнейшими курортными местами Подмосковья.

Нынешние автобусы и троллейбусы имеют один существенный недостаток—они вмещают мало пассажиров. Инженеры мастерской Института генерального плана высказываются за то, чтобы пополнить подвижной состав пассажирского транспорта вагонами большой вместимости. Недавно на улицах столицы появились первый троллейбус-гигант. Он вмещает вдвое больше пассажиров, чем обычный. Такие троллейбусы со временем должны заменить машины старых конструкций.

Московские и более вместительные автобусы, автобусы с прицепами. В часы, когда число пассажиров резко возрастает, прицепы можно присоединить к автобусам.

КАРТА транспортных трасс. Пройдет некоторое время, и москвичи забудут тесноту в трамваях, очереди на автобусных остановках. Поезда по городу и в зону отдыха станут приятным путешествием.

Н. Карпухин.

ДАЖЕ бывалые москвичи затруднятся сказать, где сделан этот снимок. Может быть, перед нами панорама одного из кварталов Юго-запада или Севера Черемушкин? Нет, вы видите новые дома, построенные за последнее время на Автозаводской улице. Там, где был узкий проезд, теперь широкая городская магистраль. На месте маленьких домишек по обе стороны ее встали огромные здания. В центре тянется молодой сквер. Еще совсем недавно сюда привозили эти деревья, взрыхляли землю, селили траву. Теперь шумит листва молодых тополей и лип, зеленят газоны. Такие замечательные перемены вы увидите не только в Пролетарском, но и в любом столичном районе. Быстро меняется наш город, хорошеет его проспекты, площади, набережные.

НА СНИМКЕ: Автозаводская улица. Фото Г. КОРАБЕЛЬНИКОВА.

БАЗЫ, ПЛЯЖИ, ГОСТИНИЦЫ

ПОДМОСКОВЬЕ. Леса, озера, живописные берега канала имени Москвы, Истринского водохранилища, Московского моря.

За семилетку все эти хорошо знакомые москвичам места превратятся в районы массового отдыха — в подмосковные оздоровительные базы.

Недавно наша мастерская закончила проект размещения учреждений и мест отдыха в природной зоне Москвы.

Противопожарные старались как можно полнее учесть запросы населения столицы — всех групп, всех возрастов.

В первую очередь строятся гостиницы (пансионаты) загородного отдыха на Клязьминском водохранилище, базы за городом — отдыха в районе Истринского водохранилища.

Базы загородного отдыха создаются впервые. Каждая из них представляет собой комплекс одноэтажных зданий легкого типа, имеет специальный блок обслуживания с кухней и столовой. Базы рассчитаны на самые широкие слои населения.

Мы считаем, что и существующие дома отдыха должны принимать большее число людей. Для этого их надо расширить, построить при них

легкие летние строения, что, кстати, удешевит и стоимость путевок.

Значительно возрастает число мест в существующих пионерских лагерях. Одновременно предусматривается строительство новых лагерей на несколько тысяч ребят.

Москва должна лучше использовать свои водные богатства. Запроектировано строительство нескольких десятков благоустроенных пляжей в столице и пригороде.

В городе имеется немало любителей спорта и туризма, рыболовов и охотников. Несколько больших туристских и лыжных баз запроектировано в районах Звенигорода, Истры, близ станций железных дорог. По заявке Московского общества охотников строятся десятки охотничьих баз, охотничьих пунктов и дом отдыха для охотников.

Когда весь этот проект будет претворен в жизнь, сотни тысяч москвичей летом и зимой смогут проводить свой досуг на лоне природы, в чудесных уголках родного Подмосковья.

И. Кириллов, главный архитектор проекта мастерской №1 Института генплана.

Асфальт, бетон

ПОСМОТРИТЕ на план города. От центра к окраинам лучами протянулись многокилометровые магистрали. Они пересекают Бульварное и Садовое кольцо, Камер-Коллежский вал.

Москва в своих старых границах насчитывала около трех тысяч улиц, переулков, проездов, площадей. Если вытянуть их в одну линию, получится асфальтовая лента длиной до Свердловска. Все меньше улиц, замощенных булыжником и брусчаткой.

Наш город отличается всеобщим стремлением к развитию автотранспорта. На этих улицах за сутки проезжают десятки тысяч автомобилей.

Площадь усовершенствован-

ных мостовых непрерывно растет. Каждый год асфальтовый ковер увеличивается примерно на миллион квадратных метров.

За последнее время появились бетонные мостовые. Они прочны, удобны и будут служить много лет.

В ЗЕЛЕНОМ лесопарковом поясе, под самой столицей, немало замечательных лесов — молодых, выращенных в послевоенные годы, и старых, которым давно перевалило за сотню лет.

Вот, например, если дойти до станции Мытищи, сесть на автобус, идущий на Пирогово, и через 15 минут выйти на остановку «Лесопарк», то очутитесь в чудесном большом массиве, в котором ничто не напоминает о близости города. Вокруг окружит нетронутый, «дикий», на первый взгляд, лес. Но только нигде вы не встретите сухого дерева или старой валежника, ко всему здесь приложены заботливые, человеческие руки. Засохло дерево — его уберут, помешала осина молодой елочке, затеняла ее — осину удалят, но так бережно, чтобы не нарушить общего впечатления дивной природы.

Под самой Москвой есть такой квартал — №36. Рассказывают, что если старый, опытный лесник, который охраняет его много лет, и знает чуть не каждое дерево, в бесконечный день задумается пересечь этот квартал, то непременно забудется. Бродя по мытищинским лесам, встретит и ленивого лося, и дикого оленя, и косулю, спугнет зайца и рябчика, услышит песню черного дрозда, иволги, крик удода.

А разве не хороши сосновые боры Ухтомского лесопарка, дубравы Внуковского, березовые рощи Хлебниковского, зеленые холмы и глубокие овраги Красногогорского!

Много в зеленом поясе столицы хороших лесов, есть где погулять москвичам, но немало в зеленом хозяйстве города и такого, с чем нельзя мириться, против чего нужно всячески возражать.

Для отдыха, для здоровья

НА КЛЯЗЬМИНСКОМ ВОДОХРАНИЛИЩЕ

КОЛЛЕКТИВ нашей мастерской работает над проектами зон отдыха для москвичей. Таких зон вокруг столицы будет создано несколько: северная — вдоль канала имени Москвы, западная — между Хорошевским шоссе и Рублево, юго-восточная — в Томилинском лесопарке.

В течение семилетки большая часть работ будет вестись в районе Клязьминского водохранилища.

Огромная территория включается в себя район водохранилища протяженностью свыше 15 километров, окружающие его леса, Хлебниковский и Черкизовский лесопарки. Это прекрасные уголки с березовыми рощами, лесами, плотную подстилающую воду.

Характере этих мест говорят их названия, данные самим населением: «Бухта радости» на Клязьминском водохранилище, «Бухта юности» и «Солнечная поляна» на Павловском водохранилище.

Одной из первоочередных и наиболее важных частей проекта является освоение ближайшей к городу территории Клязьминского водохранилища. Эта часть проекта разрабатывается более детально. Мы уже сейчас можем сказать, что будет построено в ближайшем пятилетии.

Вокруг водохранилища в наиболее живописных и удобных уголках возводятся здания пансионатов и одноэтажные домов отдыха. Их здесь будет больше десяти — почти на пять тысяч мест. В пансионате москвич сможет получить комнату на любой срок, все спортивные принадлежности — от автомашин и лодки до мяча и теннисной ракетки.

В районе станций Водники и Пирогово будут туристские базы. У берегов центральной части водохранилища, там, где наиболее тихие места, организуются рыболовные станции, оборудованные всем необходимым инвентарем — лодками и снастями для лова.

Наиболее широкая и открытая западная часть водохранилища отдается любителям парусного спорта. Шесть яхтклубов, не считая уже трех существующих, смогут одновременно принять около тысячи спортсменов.

Район этот станет своеобразной здравницей и для ребят. В лучших местах — в лесу, близ небольших речек, раскинутся пионерские лагеря со спортивными и игровыми площадками, палаточными городками.

Клязьминская зона отдыха сможет ежедневно обслуживать до 40 тысяч москвичей. По Дмитровскому, Ярославскому шоссе и местным дорогам сюда пойдут автобусы и легковые машины, по Савеловской железной дороге и по Пироговской ветке — электропоезда.

Клязьминская зона отдыха — это только первая часть Большой северной зоны. Первые три пансионата, пляжи, лодочные станции будут к услугам москвичей уже в ближайшее время.

П. Помазанов, руководитель мастерской №3 Института генплана.

«СТРАНА ЧУДЕС», ГРЕБНОЙ КАНАЛ

ЗАПАДНАЯ зона отдыха создается в районе Нижних Мневников, Серебряного бора. Для юных москвичей здесь построят парк «Страна чудес». Новые большие водоемы и гребной канал устроят около деревень Крылатское и Татарово.

В Строгинской пойме уже сейчас создается большой водоем, где оборудуют много пляжей. Западная зона отдыха протянется до Истринского водохранилища, Сенежского озера и реки Рузы.

АМЕРИКАНСКИЕ ТРУЩОБЫ

Жизнь «в свободном мире»

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ США говорит о том, что американцы «живут сегодня лучше, чем когда-либо раньше». Факты, однако, таковы, что 17 миллионов американцев каждую ночь ложатся спать голодными, 15 миллионов семейств живут в плохих домах.

Сенатор Кеннеди. Из выступления в Конгрессе, Индиана.

РОСТ трущоб угрожает разрушить американские города. В настоящее время 22 миллиона американцев живут в трущобах, которые растут так же быстро, как и население. Если дисквалификация трущоб будет продолжаться теми же темпами, то к 1960 году трущобы будут покрывать 100 лет, чтобы их расчистить, а между тем каждый год возникает новые трущобы.

Из заявления Консультативного совета Национального комитета демократической партии США.

ПРИ наших темпах строительства понадобится 200—300 лет для того, чтобы уничтожить трущобы, существующие в США.

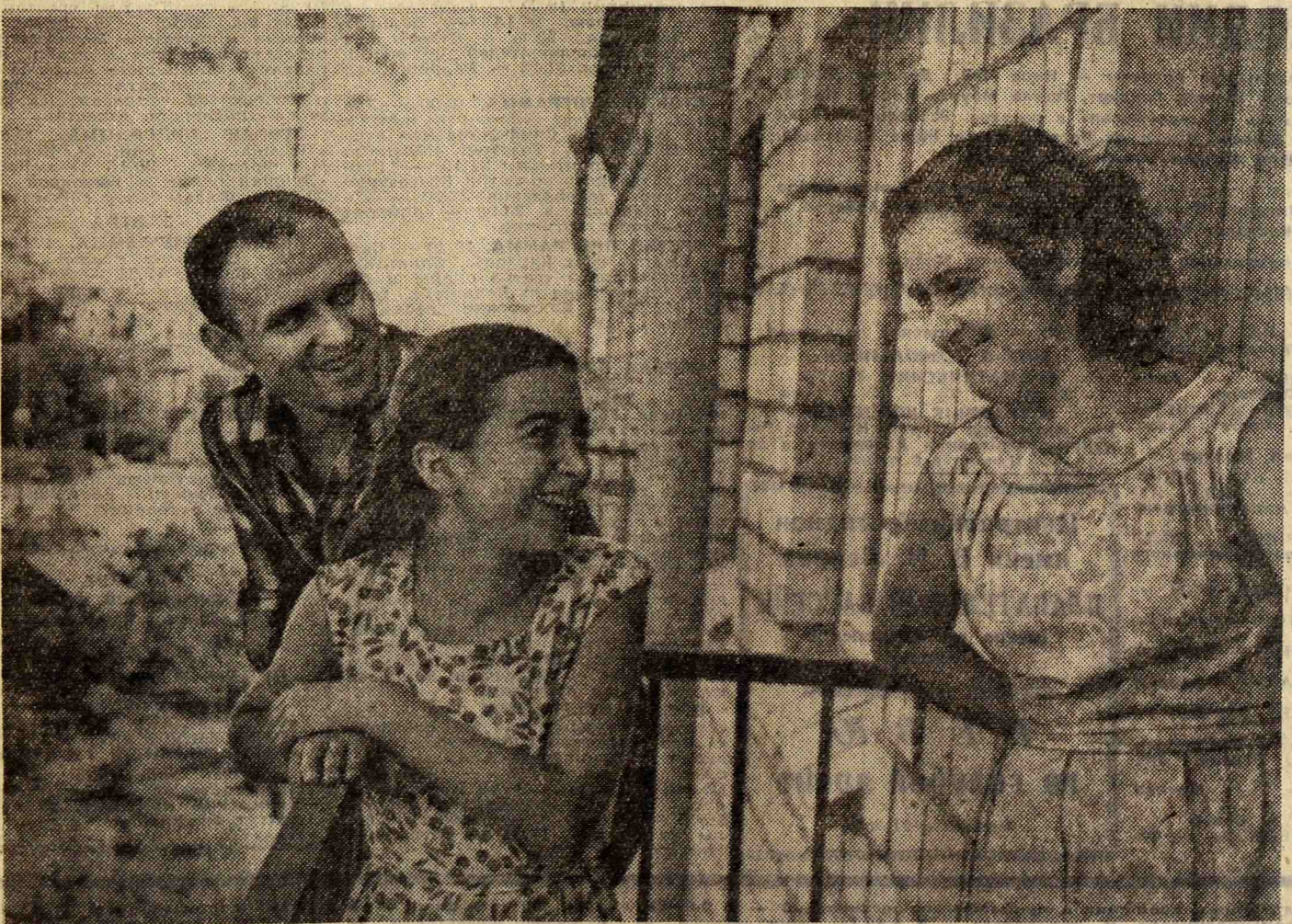
Миллер, член палаты представителей.

БЕСЧИСЛЕННОЕ множество американцев живут сейчас в домах, не соответствующих требованиям, предъявляемым к жилью домами. Я получаю тысячи писем, в которых рассказывается о невыносимых условиях жизни в жилищных учреждениях, полупраздничных, не отапливаемых и перенаселенных домах.

Доллингер, член палаты представителей, демократ, представляющий городской район Бронкс в Нью-Йорке.

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 3-й

19 АВГУСТА 1960 ГОДА



ГОРОД Бабушкин вошел в границы Москвы. Семья демобилизованного офицера АЛЕКСАНДРА СТЕПАНОВИЧА ПОЛУНИНА на балконе своей новой двухкомнатной квартиры. Фото С. СТИХИНА.

