



# НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА

ШЕЛ ОКТЯБРЬ 1941 ГОДА.  
Это были трудные дни. Враг угрожал Москве. В короткий срок — с 14 по 18 октября — была сформирована 2-я Московская стрелковая дивизия. В ее полки вступили сотни комсомольцев и коммунистов — добровольцев.

В ноябре началось новое наступление вражеских войск на Москву. Все свои силы бросили гитлеровцы на столицу. Особенно трудно было в районе Красной Поляны и деревни Озерецкое. И сегодня нельзя не вспомнить 28 бойцов пулеметной роты, которые во главе со своим командиром тов. Бойко и политруком тов. Женевским повторили здесь бессмертный подвиг героев-панфиловцев.

Вот как это было. Ранним морозным утром 29 ноября пять вражеских танков двинулись на Озерецкое. Группа смельчаков, вооруженных только четырьмя пулеметами и связками гранат, не дрогнув, приняла неравный бой.

Расчищая себе дорогу градом снарядов, враг попытался с ходу сломить сопротивление советских воинов. Но атака была встречена ливнем брошенных пуль и ручных гранат. Заполыхали три вражеских танка. Но и среди защитников Москвы появились убитые и раненые. А танки продолжали наездить. Оставшиеся в живых сражались до последнего человека, до последнего дыхания. И атака врага была сломлена.

В эти трудные дни стойкости и мужества защитников столицы поистине не было предела. Дерзкую по смелости вылазку в тыл противника совершил в районе Красной Поляны разведывательный взвод под командованием политрука тов. Рюминя. Установив расположение вражеских огневых точек, взвод возвращался к своим и вдруг наткнулся на роту вражеских солдат. Не задумываясь, бойцы вступили в неравный бой. Было уничтожено до 40 солдат и офицеров противника. Многие из них были ранены. Установлено расположение вражеских огневых точек, взвод возвращался к своим и вдруг наткнулся на роту вражеских солдат. Не задумываясь, бойцы вступили в неравный бой. Было уничтожено до 40 солдат и офицеров противника. Многие из них были ранены.

А вот еще один пример настойчивости и смелости наших славных бойцов и командиров. 6 декабря, готовясь к очередной атаке, противник сосредоточил севернее деревни Горки 15 танков и свыше 100 артиллеристов. Разведчики установили расположение вражеских огневых точек, взвод возвращался к своим и вдруг наткнулся на роту вражеских солдат. Не задумываясь, бойцы вступили в неравный бой. Было уничтожено до 40 солдат и офицеров противника. Многие из них были ранены. Установлено расположение вражеских огневых точек, взвод возвращался к своим и вдруг наткнулся на роту вражеских солдат. Не задумываясь, бойцы вступили в неравный бой. Было уничтожено до 40 солдат и офицеров противника. Многие из них были ранены.

Двадцать лет прошло с тех памятных дней, когда под Москвой началось величайшее сражение — разгром гитлеровских войск. Мирным трудом занимается сейчас бывшие воины дивизии. И каждый год во хорошей традиции встречаются ее ветераны, чтобы вспомнить о днях, наполненных героизмом, рассказать друг другу о своих делах.

На первую встречу, состоявшуюся в 1959 году в школе № 17, ребята которой решили написать летопись боевых дел дивизии, собралось всего 17 человек. А теперь нам удалось разыскать еще 150 наших бывших товарищей. Среди них генерал-майор запаса В. С. Смирнов, кандидат экономических наук П. Я. Власов, мастер цеха А. П. Иванов, архитектор Л. Д. Лунин, кандидат исторических наук В. Г. Фурков и многие другие.

Никогда не смолкнет слава герояческих дней нашей победы над гитлеровскими полчищами. И сегодня каждый из нас мысленно возвращается к прошлому, вспоминает своих однополчан, отдавших жизнь во имя того, чтобы жил и процветал великий советский народ, чтобы восторжествовал на нашей земле коммунизм.

А. Коломиец,  
подполковник запаса.

## ПОД КАШИРОЙ

В АВГУСТЕ 1941 года я, как и многие москвичи, вступил в дивизию народного ополчения. Несколько дней мы провели в Москве, а затем нас отправили на Западный фронт.

В сентябре 1941 года наша армия стояла под Серпуховом. Немецкая авиация и артиллерия ежедневно бомбили и обстреливали Серпухов и мост через Оку, стремясь прервать железнодорожное сообщение между Москвой и Тулой.

Армия был придан конный корпус, и когда фашисты прорвались к Кашире, прорванные бойцы — конники — ударили по гитлеровским войскам и обратили их в бегство.

Помню, когда к нам прислали подкрепление — сибиряков. Здоровые, загорелые от зимних ветров, они готовы были вступить в бой с немецкими фашистами.

В морозный вечер начались артиллерийские подготовки к генеральному наступлению. Более суток гремели пушки. Тогда я впервые увидел наши прославленные «натиши».

49-я армия освободила Высокиничи, Дачину, Конюрово. Полотняный завод, Юхнов и многое других крупных населенных пунктов и отбросила гитлеровские войска за реку Угрю. Враг понес большие потери в живой силе и технике, снежные поля Подмосковья были усеяны орудиями, автомашинами, которые, отступая, оставили фашисты.

И. Смирнов,  
майор запаса.

## Боевые друзья откликаются

Хвастливый гитлеровский план окружения и взятия Москвы с треском провалился. Доблестные войска Западного фронта нанесли немецким захватчикам крупное поражение.

Весь советский народ поздравляет с победой геройческие части Красной Армии, обороняющие родную Москву от немецких разбойников!

Красные воины, еще крепче громите гитлеровских оккупантов, истребляйте их беспощадно!

## В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

### ПРОВАЛ НЕМЕЦКОГО ПЛАНА ОКРУЖЕНИЯ И ВЗЯТИЯ МОСКВЫ ПОРАЖЕНИЕ НЕМЕЦКИХ ВОЙСК НА ПОДСТУПАХ МОСКВЫ

10 октября 1941 года германские войска, развернувшись против Западного фронта, начали наступление, чтобы нанести поражение 29-й армии, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

— 10 октября 1941 года германские войска, развернувшись против Западного фронта, начали наступление, чтобы нанести поражение 29-й армии, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

13 танковых, 38 пехотных и 6 мотопехотных дивизий, 1-й гвардейской кавалерийской дивизии генерала БЕЛОВА, перешедшей на подступы к Москве.

ДОПУСТИМ, вы сойдитесь в гости к теще, скажем, в Саратов. Друзья вас утешают.

— Ну зачем вам почти сутки со всей семьей трястись поездом? Купите билеты на самолет. Три часа — и там. Вы покупаете билеты. Три часа проходят, а вы не там, а здесь, в Быковском аэропорту. И семья с вами.

Гражданка в окошечке поясняет:

— Погоды нет.

Ну, на нет и суда нет. А когда будет? У вас — дети. В помещении душно, на улице холодно. Может, лучше поехать домой и там ждать погоды?

— Это не известно. Вы лет отложены до тридцати ноября.

В тридцать отложили до шестнадцати. В шестнадцать — до восемнадцати. Вместо десяти утра вылетели в семь вечера.

Что делать? Над погодой мы пока еще не властны.

А вот над Московской железной дорогой в конце октября не проносилась буря. Синоптики не регистрировали больших, ни малых подземных толчков. Тем не менее в субботний вечер на дороге случились «технические причины». Бывает. Понимаем.

На Казанском вокзале временно отсутствует директор об этом оповещает пассажиров:

— Отправление электропоездов на Люберцы, Пушки, 47 километр. Гжель, Курловскую переносится.

Переносится, но на сколько — на десять минут или на три часа? Десять минут можно ждать. В противном случае есть смысл идти автобусом, на трамвай, искать такси.

Но если на Казанском вокзале кто-то сообщает, что отправление поездов переносится и там есть помещение, где можно обогреться, то на Сортировочной, на Новой, на станции Перово и Вешняки радио безмолвствует. И тысячи людей стоят под открытым небом.

Два часа устраивались «технические причины». Два часа машины в неведении люди, отработавшие смену у станции.

— Кому надо ехать — постоит. Ничего не сделается. Подумашь...

В поселке Вешняки на Парковой улице есть продовольственный магазин № 97. Он принадлежит Калининскому райпотребпотребительству. Магазин по-



очень часто бывает занят составами. По дороге беспрерывно идут поезда. Поэтому у пассажирского скапливается огромные автобусы. Сотни машин с людьми, с нужными грузами пространством здесь часами.

Нужен подземный переход, а вместо него соорудили новые железнодорожные платформы, без которых можно было вполне обойтись.

Один центральный журнал покритиковал за это железнодорожников. Как же отвечало Министерство путей сообщения на эту критику?

— Ах, им не нравится переход? Закрыть его!

И закрыли. Нагло, Навсегда. Весь посреди дороги железнодорожные колыча баста.

Теперь, чтобы человеку проехать на автомобиле из центра города в Вешняки во Владычные или обратно, надо делать гигантский крюк — по проспекту Энтузиастов — на Окружную дорогу — километров пятидцать лишних.

— Кому надо, тот и тридцать сделает.

В нашей стране все делается для того, чтобы человеку жилось лучше, удобнее, даже красивее, если хотите. К сожалению, не перевелись еще должностные лица, которые рассуждают так:

— Невелика беда. И так сойдет.

Нет, великая эта беда — не думать о простом нашем труженике, не проявлять дени и инициативу о нем. Потому что для него построены железные дороги и магазины, автомобили и гостиницы.

Все для него, для человека. Это закон нашей жизни. Закон, обязательный для всех.

— Скажите спасибо, что однажды есть.

Собственно, кому надо говорить спасибо? И за что?

...Железнодорожный переход на станции Вешняки

рою снабжал местное население прогорклым маслом и запасневелой колбасой. На конец райпотребпотребительства прозвал о потребителям заботу — забросил в продмаг два ходильных шкафа.

Два месяца оба шкафа стояли в дворе в запакованном виде. Потом один распаковали. Два месяца он стоял в распакованном состоянии. Затем его втащили в магазин — два месяца он стоял и баста.

Теперь, чтобы человеку проехать на автомобиле из центра города в Вешняки во Владычные или обратно, надо делать гигантский крюк — по проспекту Энтузиастов — на Окружную дорогу — километров пятидцать лишних.

— Кому надо, тот и тридцать сделает.

В нашей стране все делается для того, чтобы человеку жилось лучше, удобнее, даже красивее, если хотите. К сожалению, не перевелись еще должностные лица, которые рассуждают так:

— Невелика беда. И так сойдет.

Нет, великая это беда — не думать о простом нашем труженике, не проявлять дени и инициативу о нем. Потому что для него построены железные дороги и магазины, автомобили и гостиницы.

Все для него, для человека. Это закон нашей жизни. Закон, обязательный для всех.

— Скажите спасибо, что однажды есть.

Собственно, кому надо говорить спасибо? И за что?

...Железнодорожный переход на станции Вешняки

## Рельетон

У стены и покупатели завораживали на нем все ту же колбасу с запашком. А другой ходильник так и остался во дворе.

Люди покупают несвежие продукты, возмущаются, не годуют, а торговцы работники, видимо, наплеватель.

— Велика беда. Хочешь — покупай. Не хочешь — иди в другой магазин, где есть ходильник.

Но магазин с ходильником далеко — на станции, не всегда есть время туда сходить. Волей-неволей приходится стоять в очереди в неугодном магазине, где один продавец отпускает хлеб, и подсоленное масло, и молоко, и селедку.

— Почему нет второго продавца? — спрашивают покупатели.

— Скажите спасибо, что однажды есть.

Собственно, кому надо говорить спасибо? И за что?

...Железнодорожный переход на станции Вешняки

— Скажите спасибо, что однажды есть.

В том числе и для Калининского райпотребпотребительства.

И для работников Московской железной дороги.

А. Сукачев.



МНОГО красочных кукол выпускают для юных покупателей коллектива фабрики кукольной игрушки № 10 Мосгорисполкома. Эти куклы были отмечены на миниатюрных выставках в Советском Союзе и за рубежом. К будущему году фабрика дополнительно разработает свыше тридцати образцов кукол. НА СНИМКЕ: новые куклы, созданные Р. ПОДКОЛЗИНОЙ и З. ПУДРИКОВОЙ.

Фото С. СТИХИНА.

## СПОРТИВНЫЕ ВЕСТИ

### Сюрпризы аутсайдеров

В БАССЕЙНЕ «Сарата» состоялся повторный матч по водному поло между московскими командами «Динамо» и Центрального водного спортивного общества имени Флота. Исход матча решил судьба золотых медалей чемпионов. Динамовцы столицы вновь добились победы со счетом 4:2; в пятый раз завоевали первенство. Единственный разрыв в счете — 4:3 — стал обладателями серебряных медалей. Бронзовыми медалями. Бронзовыми медалями, как мы уже сообщали, достались ватерполистам МГУ.

### Стартуют конькобежцы

В ИРКУТСКЕ прошли первые соревнования сильнейших конькобежцев страны. Олимпийский чемпион москвич Е. Гришин был первым в беге на 50 метров, показав результат 49,2. Лишился же золота, потому что впереди оказался Б. Гулиев. У женщин на этой дистанции лучшее время показала неоднократная чемпионка ССР ленинградка Т. Рылова — 47 с.

### Матчи футболистов

СОВЕТСКИЕ футбольные команды, выступающие за сборную Швеции, в первенстве страны по хоккею занимают места в нижней половине турнирной таблицы. Пока что оба матча на своем поле встречались с командами, которые к тому дню набрали очков больше, чем хозяева поля. Обе уральские команды победили в первенстве: Екатеринбург — 4:1, Челябинск — 3:0. Челябинские хоккеисты проиграли, радиокомментаторов и представителей телевидения.

Однако едва ли вчерашний матч можно отнести к лучшим играм хоккеистов Швеции и СССР. В четверг в Болхове они обменялись победами: 4:2.

Как известно, как определяется счет в первых двух периодах один из скандинавских корреспондентов, команды играют не на равных мощностях.

Сейчас омыли наши конькобежцы. На четвертой минуте этого сделали энергичный Л. Халачев с попыткой Р. Сахаровского. Через двадцать минут стремительным прорывом ворота шведов в Чаплыков. Но впереди опасный рейд, он не завершил его точным броском. В оставшееся до перерыва время советская команда атакует. Однако счет не меняется. Это происходит лишь на второй минуте следующего периода.

В СПОРТИВНЫХ ВЕСТИХ

США СТАРОСТЬЮ

США С

