

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

ОТЪ МОРСКАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА.



№ 2.

Содержаніе:

	стр.		стр.
Описаніе Венеціанскихъ Лагуновъ. А. В.	119.	Смѣсь	206.
Уставъ о службѣ на судахъ Франц. военнаго флота. .	149.	Разныя извѣстія	216.

 САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАЯ ПРОГРАММА ЖУРНАЛА

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ.

1. Краткое обозрѣніе замѣчательнѣйшихъ изобрѣтеній и опытовъ, по всѣмъ отраслямъ морскаго искусства.
2. Извѣстія по части военнаго морскаго дѣла; о современномъ состояніи флотовъ и портовъ иностранныхъ; о плаваніи судовъ и эскадръ.
3. Извѣстія о морскихъ экспедиціяхъ, замѣчательныхъ въ военномъ, или ученомъ отношеніи.
4. Событія прежнихъ временъ во всѣхъ флотахъ; краткія историческія статьи, біографіи, некрологи.
5. Извѣстія о необыкновенныхъ происшествіяхъ на морѣ, крушеніяхъ и т. п.
6. Литературныя статьи, имѣющія предметомъ морское дѣло, рассказы, анекдоты и проч.
7. Библіографія. Краткій обзоръ замѣчательнѣйшихъ сочиненій по морской части.

Въ случаѣ надобности, будутъ прилагаться къ Сборнику карты, чертежи и рисунки.

Выходитъ 15 числа cadaго мѣсяца.

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

ОТЪ МОРСКАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА.

Томъ VII.

№ 2.

ФЕВРАЛЬ.

· САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Печатано въ типографіи Морскаго Кадетскаго Корпуса.

1852.

ОПИСАНІЕ ВЕНЕЦІЯНСКИХЪ ЛАГУНОВЪ.

(окончаніе)

VIII.

К а н а л ы (*canali*).

Каналами въ Венеціи называютъ тѣ, болѣе или менѣе, широкіе и глубокіе фарватеры, прорытые природою или искусствомъ, которые прорѣзываютъ лагуны по всеѣмъ направленіямъ и которые разнообразно соединены между собою. Эти каналы принимаютъ въ себя воды и служатъ сообщеніемъ съ каналами материка. Глубина и ширина этихъ каналовъ, условливаютъ судоходство — на большихъ судахъ или малыхъ баркахъ — и вслѣдствіе этого ихъ поддерживаютъ съ большимъ усиленіемъ и значительными издержками. Такъ-какъ во время большихъ приливовъ, вода покрываетъ мели (*marette*), окраивающія каналы и образуетъ изъ лагуновъ огромное озеро, то для означенія краевъ этихъ мелей устроены особенные знаки, не покрываемые и самой высокой водою. Эти знаки состоятъ изъ свай вбитыхъ по краямъ каналовъ, и называемыхъ *melte* или по простонародному *velme*; онѣ вышвышаются на четыре или пять футовъ надъ обыкновенною полною водою, и служатъ не только указаніемъ фарватеровъ при полной водѣ, но и палами для ошвартовливанія или для завозовъ. По роду каналовъ, ихъ на-

значенію и совокупному числу свай, сія послѣднія раздѣляются на слѣдующіе роды:

1) *Meta* (по простонародному *mea*) есть одна свая.

2) *Palina* есть та же *meta*, но имѣющая въ помощь три короткія сваи.

3) *Bricola* есть соединеніе трехъ метъ, вбитыхъ въ нѣкоторомъ разстояніи одна отъ другой и образующихъ треугольникъ; онѣ связаны поперечными брусьями (*filagne*) нѣсколько ниже ихъ вершины.

4) *Carega* или *faro* есть соединеніе двадцати или тридцати метъ, вбитыхъ въ нѣкоторомъ разстояніи одна отъ другой и образующихъ чатыреугольникъ; онѣ также связаны между собою поперечными брусьями.

5) *Gruppo* есть тоже соединеніе двадцати или тридцати метъ, но вбитыхъ плотно въ видѣ круга, одна подлѣ другой и связанныхъ между собою.

Число этихъ свай въ послѣднее время было значительно увеличено; нынѣ вбито до 20,000 свай, между тѣмъ какъ въ 1814 году ихъ было едва 14,000. Легко можно себѣ представить всю важность и пользу этого устройства, и всѣ затрудненія въ плаваніи по лагунамъ, если бы сваи вовсе не существовали. Уничтоженіе ихъ въ военное время, можетъ служить важною мѣрою для защиты города противъ непріятеля, хотя бы онъ и успѣлъ заготовить огромное число перевозныхъ судовъ.

Мы опишемъ здѣсь главнѣйшіе каналы лагуновъ и существующія по нимъ сообщенія. Начнемъ съ самой Венеціи, какъ главнаго и центральнаго пункта всѣхъ движеній въ лагунахъ.

Не говоря о многихъ узкихъ каналахъ, находящихся внутри города и раздѣляющихъ его на множество островковъ, на которыхъ онъ построенъ, мы упомянемъ только о *Большомъ каналѣ* (*Canale grande*), по обѣимъ сторонамъ котораго расположены чудныя и великолѣпныя городскія зданія. Длина его

3900 метровъ, ширина 50 и глубина $5\frac{3}{8}$ метра (до $18\frac{1}{2}$ ф). Недалеко отъ сѣверной оконечности своей онъ соединяется съ каналомъ *Каннареджіо* (*Cannaregio*). Между островомъ Джюдекка,* лежащимъ отдѣльно къ югу отъ города, и симъ послѣднимъ, находится каналъ *Джюдекка* (*canale della Giudecca*), который значительно шире и глубже двухъ предыдущихъ; длина его 1680, ширина 343 м. и глубина $7\frac{2}{5}$ метра. Соединеніе каналовъ: *Гранде* и *Джюдекка* въ одинъ, образуетъ каналъ *Св. Марка* (*canal di San Marco*), который ведетъ къ проходу Лидо. Наибольшая ширина этого канала, близъ острововъ Св. Елены** и Чертозы.***

До устройства новаго восточнаго выхода (см. М. Сб. Т. VI, стр. 491.) изъ адмиралтейства [соединившаго его съ каналомъ *Марани* (*canal dei Marani*), который съ тѣхъ поръ служить корабельнымъ фарватеромъ], каналъ *Св. Марка* служилъ единственнымъ фарватеромъ военнымъ и купеческимъ судамъ для выхода въ море, чрезъ проходъ Лидо. Глубина въ немъ вездѣ болѣе восьми метровъ; близъ замка же Св. Андрея, она доходитъ до 25 метровъ; но съ этого мѣста начи-

* Ос. *Джюдекка*, называвшійся прежде *Спиналунга*, имѣлъ нѣкогда до 8000 жителей, нынѣ ихъ только едва 3000. Онъ пересѣченъ семью каналами раздѣляющими его на восемь частей. Названіе *Джюдекка* произошло отъ слова Еврей (*Джюдеи-Giudei*), которымъ сначала позволено было жить только на этомъ островѣ. Въ 1619 г. выстроено было на немъ училище (*accademia nobili*) для воспитанія сорока шести бѣдныхъ патриціевъ на общественныя суммы.

** Ос. *Санта Елена*, на которомъ до 1797 года находились пекарни морскаго вѣдомства, для снабженія сухарями флота и гарнизоновъ всѣхъ крѣпостей республики; нынѣ тамъ провіантскіе магазины, помѣщенные частію въ бывшемъ монастырѣ, построенномъ еще въ 1170 году.

*** На остр. *Чертоза* или *Синтъ Андрея дель Лидо* былъ воздвигнутъ въ 1189 г. монастырь. Нынѣ островъ этотъ служитъ складочнымъ мѣстомъ для пороха.

наетъ постепенно уменьшаться, и въ проходѣ Лидо уже только 4 метра.

Почти на створѣ острововъ Св. Елены и Чертозы и къ югу отъ канала *Св. Марка*, гдѣ находится островъ Санъ Серволо,* начинается каналъ *Орфано* (*canal Orfano*). Онъ служитъ фарватеромъ къ острову Санъ Клементе**, у котораго соединяется подъ прямымъ угломъ съ каналомъ того же имени (*canale di San Clemente*); сей послѣдній соединяется въ свою очередь у острова Санто Спирито*** съ извилистымъ каналомъ *Санто Спирито* (*canale Santo Spirito*), простирающимся до острова Повелія****

* На остр. *Санъ Серволо* или *Сервиліо*, еще въ 819 году, были строенія, которыя однакожъ послѣ разрушены моремъ. Въ 1109 г. былъ выстроенъ на немъ монастырь, превращенный въ 1808 г. Французами въ военную госпиталь, а въ послѣдствіи Австрійцами въ домъ ума лишенныхъ.

** Въ 1131 г. были устроены на немъ церковь и больница для проходящихъ крестоносцевъ. По окончаніи крестовыхъ походовъ былъ воздвигнутъ тутъ монастырь, который нынѣ служить мѣстомъ заключенія, для провинившихся священнослужителей.

*** Въ 1140 г. былъ выстроенъ на немъ монастырь съ больницею. Послѣ несчастной войны за Кандію, островъ этотъ былъ отданъ въ 1672 г. духовенству, спасшемуся съ Кандіи. Въ 1806 г. когда были упразднены всѣ монастыри, *Санто Спирито* былъ отданъ морскому вѣдомству и зданія превращены въ пороховые погреба, каковыми служатъ и понынѣ.

**** Ос. *Повелія* назывался нѣкогда *Попилія*. Онъ имѣетъ только 700 шаговъ въ окружности; на немъ находится теперь карантинный лазаретъ, передѣланный изъ древняго монастыря.

Здѣсь кстати сказать о происхожденіи слова *Лазаретъ*. На итальянскомъ языкѣ *Lazzaretto* значитъ карантинъ, карантинный лазаретъ; обыкновенная же больница называется *ospedale*.

На островѣ *Lazzaretto vecchie* (въ венеціанскихъ лагунахъ) была церковь *Santa Maria in Nazaret*, и на немъ лѣчили возвращавшихся изъ Палестины, больныхъ и раненыхъ крестонос-

Между островами Санто Спирито и Повеліа находится граница или *партиаква* проходовъ Лидо и Маламокко, въ слѣдствіе чего, на островѣ Санто Спирито образуются наносы. Ширина означеннаго фарватера отъ венеціянскаго адмиралтейства до острова Повеліа поддерживается постоянно въ 14 метровъ, а глубина въ $6\frac{1}{2}$ метровъ, и весь фарватеръ имѣетъ общее названіе *Большаго военнаго канала* (*gran canal militare*). Каналь, составляющій фарватеръ отъ острова Повеліа до форта Альберони называется каналомъ *Маламокко* (*canale di Malamocco*); а далѣе отъ этого форта, вдоль круглой молы Роккетта, до самаго прохода Маламокко — каналомъ *Роккетта* (*canale della Rocchetta*), который до сооруженія круглой молы былъ весьма неудобенъ и даже опасенъ, частыми измѣненіями своего фарватера отъ наносовъ.

Противъ самаго прохода Маламокко находятся еще два канала: *Физоло* (*canale Fisolo*), образованный впаденіемъ въ него многихъ небольшихъ каналовъ, и *Спиньонъ* (*canale Spignon*), представляющій весьма удобное якорное мѣсто для большихъ судовъ.

цевъ. Въ 1423 году Сенатъ назначилъ островъ этотъ жилищемъ для зачумленныхъ людей и складочнымъ мѣстомъ для такихъ же товаровъ, и тогда же при устройствѣ зданія и починкѣ церкви, сія послѣдняя была переименована въ *Santa Maria stella del Cielo*. Но по привычкѣ, удерживать старое имя, народъ продолжалъ называть островъ, въ сокращеніи, *Nazaretum*, откуда *Мустоксиди* и выводитъ слово *лазаретъ* въ смыслѣ карантина. *Мура-тори* производитъ это слово отъ *Св. Лазаря* (*San Lazzaro*), покровителя страждущихъ заразительными болѣзнями и больницъ вообще. *Вольтей* же доказываетъ, что слово это взято отъ больницы *Эль-Лазаръ*, въ Каирѣ. Наконецъ другіе утверждаютъ, что оно заимствовано отъ *Jacopo de Lanzeroti*, бывшаго въ 1436 году настоятелемъ и начальникомъ впервые устроеннаго карантина.

Вдоль и почти вплоть внутренней набережной острова Пелестрина идет фарватеръ въ проходъ Кюджіа* по каналамъ: *Санъ Пьетро* (*canale di San Pietro*), *Сантъ Антонио*, (*canale di Sant' Antonio*), *Пелестрина* (*canale di Pelestrina*), и *Короманъ* (*canale di Coroman*), но по узкости своей и малой глубинѣ для большихъ судовъ онъ неудобенъ.

Другіе каналы, разнообразно расположенные, идутъ изъ Кюджіа внутрь лагуновъ. Одинъ изъ нихъ, каналъ *Ломбардо* (*canale Lombardo*), самый замѣчательный, тянется вдоль западной стороны города Кюджіа и оканчивается у форта Брондоло, въ бассейнѣ того же имени (*Conca di Brondolo*). Отъ этого мѣста берутъ свое начало частные фарватеры, ведущіе въ рѣку *По*, и по ней въ Ломбардію.

Обращаясь опять къ каналу *Св. Марка*, мы находимъ къ сѣверу отъ него упомянутый уже нами каналъ *дей Марани* (служащій соединеніемъ между новымъ адмиралтейскимъ выходомъ и каналомъ Св. Марка), протекающій между островами Св. Елены и Чертозы, и ведущій къ острову Мурано**. За-

* Утверждаютъ, что *Клодіо*, товарищъ Антенора (основателя Падуи) основалъ городъ *Кюджіа*. Въ первыя времена, главнымъ промысломъ города, кромѣ рыболовства, было добываніе соли. За подвиги и пожертвованія жителей въ 1379 и 1380 годахъ, въ войнѣ съ Генуэзцами, возобновленный городъ получилъ девизъ: *ante et post bellum*, т. е. до и послѣ войны. Нынѣшній городъ имѣетъ около двухъ миль въ окружности, и 27,000 жителей. Изъ нихъ 3400 рыбацкихъ семействъ, имѣющихъ 800 лодокъ для ловли въ открытомъ морѣ и 1200 лодокъ для ловли въ недалекомъ разстояніи отъ прохода или въ самыхъ лагунахъ.

** Городъ *Мурано*, на островѣ того же имени, называвшійся прежде *Амуріана*, древнѣе самой Венеціи. Съ 1250 года стали тамъ дѣлать бисеръ и разноцвѣтныя стекла, а съ 1350 года — хрусталь. Зеркала изъ *Мурано*, подъ названіемъ венеціанскихъ, славятся во всей Европѣ. Городъ, имѣвшій некогда 30,000 жителей, нынѣ имѣетъ едва 4500. Въ настоящее время тамъ 12 бисерныхъ и стеклянныхъ заводовъ, на которыхъ занимаются около тысячи человѣкъ.

тѣмъ каналъ *Карбонери* (*canale dei Carboneri*), идущій къ проходу Св. Эразма, и, наконецъ, каналъ *Бурано* (*canale di Burano*), соединяющій проходъ Тре Порти съ островомъ Бурано*. Есть еще большой каналъ *Санъ Феличе* (*canale di San Felice*), начинающійся отъ прохода Тре Порти и идущій извилинами на значительное разстояніе, въ самую глубь сѣверныхъ лагуновъ. Этотъ примѣчательный каналъ снабжаетъ нынѣ водою огромные соляные заводы,** недавно по сторонамъ его устроенные.

Исчисливъ главные каналы, необходимо еще упомянуть о тѣхъ, которые служатъ сообщеніемъ между Венеціею и материкомъ. Главнѣйшіе изъ нихъ суть: каналъ *Санъ Секондо* (*canale di San Secondo*), идущій изъ канала *Канареджіо* по прямому направленію къ острову Санъ Джуліано; пройдя этотъ островъ, онъ поворачивается и соединяется съ *Местрескимъ* каналомъ, доходящимъ до городка Местре. Каналъ *Ново* (*canal Nuovo*), составляя продолженіе канала *Джюдекка*, ведетъ въ мѣстечко Фузина, которое связано водянымъ сообщеніемъ съ городомъ Падуа. Наконецъ каналъ *Дольче* (*canal della Dolce*) оканчивается у большихъ шлюзовъ (*porte grandi*)

* Островъ *Бурано* прорѣзанъ двумя каналами и соединенъ посредствомъ деревяннаго моста съ островомъ *Мадзорбо*. Городакъ *Бурано* и мѣстечки *Мадзорбо*, *Торчелло* и нѣкоторыя другія, имѣютъ совокупно до 6000 жителей. Нѣкогда Бурано славился своими кружевами. Нынѣ этимъ издѣліемъ занимаются лишь 12 семействъ.

** Одною изъ первыхъ отраслей промышленности возникавшей Венеціи было добываніе соли. Оно было такъ значительно, что еще Кассиодоръ, въ своей перепискѣ съ трибунами республики (*D. M. Cassiodori. ep. 4. lib. XII pag. 419.*), ставитъ важность этого промысла на ряду съ важностію произведеній монетнаго двора. Но мало по малу промышленность эта, замѣняясь другими, стала приходить въ упадокъ, и перешла наконецъ въ Истрію и Далмацію. Нынѣ на томъ мѣстѣ, гдѣ въ сѣверныхъ лагунахъ стоялъ нѣкогда островъ *Амміана*, разрушенный моремъ, добывается опять соль, съ большимъ успѣхомъ.

рѣки Силе, по которой барки доходятъ до города Тревизо. Независимо отъ этихъ внутреннихъ каналовъ, есть еще многіе другіе, служащіе сообщеніемъ между Венеціею и разными пунктами материка. Всѣ они поддерживаются искусствомъ, и имѣютъ, смотря по ихъ значенію, ширину отъ шести до восьми метровъ, и глубину около двухъ съ половиною метровъ.

Кромѣ якорныхъ мѣстъ для большихъ судовъ, близъ проходовъ, о которыхъ мы уже говорили выше, есть еще очень многія, весьма удобныя и безопасныя, въ главныхъ внутреннихъ каналахъ. Изъ нихъ назовемъ каналы: *Св. Марка*, *Джюдекка*, *Марани* и др.

Наконецъ, надобно замѣтить, что плаваніе внутри лагуновъ для выгодъ таможни, позволено законами не по всѣмъ каналамъ. Такъ какъ съ товаровъ, вывозимыхъ изъ Венеціи на материкъ и съ сѣбствныхъ припасовъ, привозимыхъ оттуда въ черту линіи порто-франко, собирается пошлина, то предоставлено промышленности лишь только извѣстное число каналовъ, которые тщательно охраняются таможенною стражею. Всѣ остальные каналы заграждены сваями.

Оканчивая главу о каналахъ, представляемъ таблицу десятилѣтняго расхода, употребленнаго на поддержаніе ихъ въ состояніи судоходномъ.

годы	руб. сер.	годы	руб. сер.
1836 . . .	53,755	1841 . . .	39,918
1837 . . .	45,117	1842 . . .	42,429
1838 . . .	34,876	1843 . . .	65,807
1839 . . .	23,910	1844 . . .	50,353
1840 . . .	38,125	1845 . . .	58,814

Всего 453,104 руб. сер.

IX.

Рѣки (*Fiumi*).

Рѣки, о которыхъ мы станемъ говорить, всё болѣе или менѣе находятся въ соединеніи съ венеціанскими лагунами; однѣ изъ нихъ и теперь изливаютъ туда свои воды, а другія, впадавшія прежде въ лагуны, въ послѣдствіи времени отведены были въ море.

Важность этого предмета, какъ для сохраненія лагуновъ, такъ и для пользы и охраненія полей на материкѣ, постоянно обращала на себя вниманіе спеціальныхъ людей, и по этой причинѣ всё вновь предпринимавшіяся работы въ рѣкахъ, всегда возбуждали жаркіе споры.

И дѣйствительно, рѣки, изливая свои воды въ лагуны, вмѣстѣ съ тѣмъ вносятъ въ нихъ илъ и песокъ, образуютъ мели, возвышаютъ дно каналовъ и, суживая ихъ, окончательно заносятъ. Такимъ образомъ онѣ препятствуютъ дѣйствіямъ морскихъ теченій и оспариваютъ у моря лагуны въ пользу материка. Еще надобно замѣтить, что оказывающаяся порча воздуха, отъ непрерывно прирастающей новой почвы на краяхъ материка, заслуживаетъ большое вниманіе и изученіе. Изъ этого возникаетъ неоспоримая истина, что всё рѣки, впадающія въ лагуны слѣдовало бы отвести непременно въ море.

Съ другой стороны, плодородныя равнины материка требуютъ самыхъ неусыпныхъ мѣръ для охраненія ихъ отъ страшныхъ наводненій, которымъ онѣ неизбежно подверглись бы тамъ, гдѣ рѣки, отведенныя изъ природныхъ своихъ русловъ, не имѣли бы надлежащаго паденія и скорости теченія. Не говоря уже о постепенномъ возвышеніи горизонта рѣкъ, происходящемъ отъ мѣстныхъ обстоятельствъ, о чемъ объяснено было въ общемъ обзорѣ лагуновъ. (см. предыдущій номеръ М. Сб., стр 4).

Изъ этого произошла необходимость допустить, конечно въ ущербъ нѣкоторымъ не столь важнымъ частямъ лагуновъ, открытіе нѣсколькихъ проходовъ, чрезъ которые излишекъ прѣсной воды могъ бы истекать въ лагуны.

Не вдаваясь въ разсмотрѣніе и даже исчисленіе множества различныхъ мнѣній, мы ограничимся отдѣльнымъ описаніемъ каждой рѣки, отводовъ ихъ и нынѣшняго состоянія ихъ теченія.

Прибавимъ еще, что если въ старыя времена преобладало правило *отводить* рѣки отъ лагуновъ, то въ новѣйшія времена часто ихъ туда *впускали*. Последнее предпочитается потому, что отводить рѣки вообще затруднительно и что при отводѣ онѣ дѣлаются длиннѣе, теченіе ихъ слабѣетъ и горизонтъ возвышается, а потому плотины надо дѣлать на большемъ протяженіи, прочнѣе и выше.

Можно указать еще на другую косвенную причину, происходящую отъ перемѣны политическаго значенія Венеціи. Во времена республики сохраненіе лагуновъ было тѣсно связано съ ея политическимъ благоденствіемъ, или лучше сказать съ ея самобытностію. Поэтому тогда жертвовали всѣмъ въ пользу лагуновъ. Нынѣ же, при обращеніи Венеціи въ губернский городъ, важность ея и лагуновъ уменьшилась сама собою и попеченія правительства не могутъ уже быть направлены, какъ прежде, въ ихъ исключительную пользу; нынѣ заботится оно столько же и даже болѣе объ интересахъ материка.

Рѣка *Пиаве* (*Piave*). Эта быстрая рѣка беретъ свое начало въ сѣверо-восточной части провинціи Беллуно, близъ границы ея съ Фріуломъ. Усиленная впаденіемъ въ нее многихъ рѣчекъ и раздѣляющаяся мѣстами на нѣсколько вѣтвей, она подвергалась въ разныя времена значительнымъ перемѣнамъ, зависѣвшимъ отъ естественныхъ случайностей и требованій

промышленности. Еще до половины XVII столѣтія, рѣка Пиа-ве, обтекая сперва лѣсъ *Монтелло**, поворачивала у мѣстечка *Санъ-Дона* къ югу и направлялась къ *Езоло*, гдѣ и вытекала въ море, чрезъ проходъ, сохранившій понынѣ это названіе. Но огромное количество песковъ, выносимыхъ этою рѣкою, и накопившихся вдоль морскаго берега, во вредъ южнѣйшимъ проходамъ и самымъ лагунамъ, побудило правительство, въ 1653 году, приступить къ отводу ея русла сѣвернѣе, въ проходъ *Св. Маргариты*, недалеко отъ *Каорле* (*Caorle*). При исполненіи этого проекта, встрѣтили огромныя затрудненія для удержанія столь большой массы воды въ длинномъ и слишкомъ горизонтальномъ руслѣ. Частые прорывы плотинъ, чрезъ которыя избытокъ водъ находилъ себѣ новые стоки, требовали для починки безпрестанныхъ и неимовѣрныхъ издержекъ. Въ 1743 году, послѣ весьма значительнаго прорыва плотины близъ *Ландрона*, извѣстный инженеръ *Монтанари* присовѣтовалъ оставить прорывъ открытымъ и воспользоваться имъ, для направленія рѣки въ море, чрезъ ближайшій отъ нея проходъ *Кортеллацо*. Предложеніе было принято и исполнено; съ тѣхъ поръ рѣка *Пиаве* впадаетъ этимъ путемъ въ Адриатическое море.

Рѣка *Силе* (*Sile*) беретъ свое начало въ округѣ *Кастель-Франко*, въ провинціи *Тревизо*. Она протекаетъ чрезъ городъ *Тревизо*, гдѣ впадаетъ въ нее рѣка *Боттенига* (*Botteniga*). До половины XVII столѣтія, рѣка *Силе*, доходила до нынѣшнихъ большихъ шлюзовъ (*porte-grandi*) потомъ поворачивалась къ югу и, впадая въ лагуны, вытекала въ море чрезъ проходъ *Тре-Порти*. Но правительство, постоянно слѣдуя принятой системѣ—отводить рѣки отъ предѣловъ лагуновъ—придумало

* Дубовый лѣсъ *Монтелло*, близъ мѣстечка *Монтебеллуно*, въ провинціи *Тревизо*, издревле былъ исключительною собственностію венеціянскаго адмиралтейства.

тогда воспользоваться старымъ русломъ рѣки *Пиаве*, оставшимся сухимъ, послѣ ея отвода, и впустить въ него рѣку *Силе*, чтобы отстранить ее отъ лагуновъ. Но для осуществленія этого плана, надобно было прорыть каналъ, который и былъ начатъ въ 1677 году и названъ *Ново-Талио* или *Талио дель Силе*.

Однакожъ, такъ-какъ этотъ отводъ оказался весьма вреднымъ для материка, то въ 1695 году вырытъ былъ каналъ со шлюзомъ—*Бузинелло*, чрезъ который излишняя вода рѣки *Силе* была выпускаема, южнѣе *Порте Гранди*, въ лагуны. Въ 1764 году, шлюзъ *Бузинелло* былъ заваленъ, по причинѣ большого вреда отъ него лагунамъ, но опять очищенъ и возобновленъ въ 1819 году, въ видѣ опыта. Упомянутый вредъ былъ еще не такъ великъ, и не превышалъ выгодъ доставляемыхъ имъ материку. Во всякомъ однакожъ случаѣ, большая часть массы воды рѣки *Силе* все еще изливается по прежнему въ море, чрезъ проходъ *Езоло*.

Изъ гидравлическихъ работъ, произведенныхъ на рѣкѣ *Силе* и имѣющихъ непосредственное вліяніе на лагуны, слѣдующія (не говоря о плотинахъ, необходимыхъ всѣмъ рѣкамъ и каналамъ) заслуживаютъ быть упомянутыми: шлюзъ *Тре Паладе* или *Портезина*; шлюзы *Порте Гранди*; шлюзъ *Бузинелло* и шлюзъ *Каваллино*, служащій сообщеніемъ лагуновъ съ *Кавал-Цуккерина* и *Каорле*.

Рѣчка *Мардзенео* (*Marzenego*), теряетъ у мѣстечка *Местре* свое названіе и продолжена (сѣвернѣе *Местрескаго* канала) посредствомъ искусственнаго русла, подъ названіемъ: каналъ *Озеллино* (*Ozellino*) до *Мадзарбо*.

Рѣчка *Брента* (*Brenta*), древняя *Медоакусъ маіоръ*, беретъ свое начало въ *Итальянскомъ Тироли*; протекая *венеціанскія провинціи* отъ сѣвера на югъ, до мѣстечка *Доло*, она

поворачиваетъ на нѣкоторое протяженіе къ востоку, послѣ чего снова направляется на югъ до своего впаденія въ море.

Еще въ XII столѣтіи она раздѣлялась на два рукава, изъ коихъ меньшій изливался въ лагуны близъ *Фузина*; большій же, слившись близъ *Конке* (*Conche*) съ рѣкою *Баккиліоне*, впадалъ въ море чрезъ проходъ *Кіоджіа*. Падуанцы изъ ненависти и злобы къ Венеціанамъ до того испортили* сей послѣдній рукавъ, что значеніе перваго или меньшаго рукава чрезъ это чрезвычайно возросло, въ ущербъ однакожь лагунамъ. Произведенный этимъ вредъ, побудилъ правительство сдѣлать отводъ этого меньшаго рукава, слѣды котораго видны еще и понынѣ. Въ XVI столѣтіи былъ вырытъ каналъ *Брентоне*, для соединенія меньшаго рукава съ рѣкою *Баккиліоне*, но по оказавшемуся недостаточному стоку водъ и вредному отъ того вліянію на лагуны — въ послѣдствіи измѣнили совершенно направленіе сихъ рѣкъ; а именно: въ бывшемъ мѣстѣ ихъ соединенія, ихъ раздѣлили и направили по двумъ отдѣльнымъ русламъ въ море, чрезъ проходъ *Брондоло*. Это направленіе рѣкъ, оказавшееся вреднымъ и опаснымъ материку, побудило наконецъ, въ 1840 году, направить опустошительныя воды *Бренты* снова въ лагуны, нѣсколько выше *Конке*, посредствомъ канала, пересѣкающаго каналъ *Новиссимо*, такъ-что нынѣ рѣка *Баккиліоне* уже одна изливается въ море.

Между гидравлическими работами, относящимися до рѣки *Бренты*, заслуживаютъ особеннаго вниманія: *земляныя плотины*, заключающія воды сей рѣки. Плотины сіи имѣютъ 8 метровъ вышины (до 4-хъ сажень) надъ горизонтомъ земли, и 5 метровъ ширины. Также достойны вниманія: шлюзъ въ *Доло*, гдѣ начинается каналъ *Навиліо* (*Naviglio*), о которомъ

* За этотъ поступокъ Падуанцевъ, республика объявила имъ въ 1143 г. войну.

скажемъ ниже; другой близлежащій шлюзъ, служащій для приведенія въ дѣйствіе мельницъ въ Доло;* шлюзъ и каналъ *Seriola* (*Seriola*), чрезъ который городъ Венеція снабжается прѣсною водою (посредствомъ особо для этого устроенныхъ барокъ); *быки моста* (*Ponte della Giudecca*) въ Доло, значительно и благотѣльно содѣйствующія къ усиленію теченія при большихъ водахъ, когда рѣка чуть не переливается черезъ плотины.**

Изъ самыхъ замѣчательныхъ каналовъ, связанныхъ съ *Брентою*, мы упомянемъ только о каналахъ *Брентелла*, *Навилю ди Брета* и *Новиссимо*.

Каналъ *Брентелла* (*Canale Brentella*) вытекаетъ изъ рѣки *Бренты* и имѣетъ у своего начала *орошательный бассейнъ* (*bocca di erogazione*).*** Онъ былъ вырытъ Падуанцами въ 1314 году, имѣетъ около шести миль длины и впадаетъ въ

* Всѣ каналы одинаково служатъ для судоходства и для приведенія въ дѣйствіе мельницъ. Два опредѣленные дня въ недѣлю они посвящены судоходству и пять дней мельницамъ.

** Высоту воды въ рѣкахъ и каналахъ, въ отношеніи къ плотинамъ, раздѣляютъ на *ординарную* (*guardia*), на *малую* (*magna*), на *высокую* (*piena*) и на *полную* или *равняющуюся съ поверхностію плотинъ* (*massima piena*).

*** Кромѣ пользы для мельницъ и судоходства, всѣ каналы служатъ также къ орошенію полей. Для этого каждый изъ нихъ, при истокѣ своемъ изъ другого канала или рѣки, имѣетъ *орошательный бассейнъ*, заключенный между двойными шлюзами и служащій для накопленія воды. Всякій владѣлецъ можетъ получить для своихъ полей, въ желаемое время, нужное ему количество воды. Поэтому, система шлюзовъ, которыхъ около десяти разныхъ родовъ, доведена до высокой степени совершенства. Для судоходства существуютъ два рода шлюзовъ: *sostegno* и *porta* (*simplice* или *doppia*); шлюзы же для орошенія полей различаются, смотря по ихъ значенію, на *chiavica chiusa*, *sifone*, *botta ventile* и т. д.

рѣку *Баккиліоне*. Съ этого мѣста, общее ихъ русло носить названіе: *Тронко комуне* (*Tronco comune*).

Каналь *Навиліо ди Брента* (*Naviglio di Brenta*) начинается въ *Доло*, также орошательнымъ бассейномъ, и имѣетъ 11 миль длины. Онъ проходитъ мѣстечко *Морандзано* (*Moranzano*) въ шести миляхъ отъ Венеціи и нѣсколько ниже его соединяется, посредствомъ шлюза, съ каналомъ *Брента-Сальза* (*Brenta salsa*), впадающимъ близъ *Фузина* въ лагуны.

Воды этого значительнаго канала текутъ въ древнемъ руслѣ рѣки *Медоакусъ-маіоръ* и орошаютъ по всему протяженію рядъ тѣхъ прославленныхъ поэтами и писателями виллъ, которыя, подъ общимъ названіемъ—*Бренты*, служатъ достаточнымъ Венеціанамъ лѣтнимъ мѣстопробываніемъ. *Навиліо ди Брента*, между *Доло* и *Мира*, называется *Брента-морта* (*Brenta morta*), а между *Мира* и *Морандзано* — *Брента-магра* (*Brenta magra*).

Каналь *Новиссимо* (*Taglio novissimo*) начинается въ *Мира* и, образуя четыре прямыхъ колѣна, окраиваетъ лагуны до своего впаденія въ *Брондоло*.

Этотъ каналъ былъ вырытъ Венеціанцами въ XVII столѣтіи съ двойною цѣлію: во первыхъ для того, чтобы отстранить отъ лагуновъ наносы рѣкъ *Музоне* (*Musone*) и части *Бренты*, и во вторыхъ, чтобы усилить судоходство и число мельницъ. Первоначально онъ впадалъ въ каналъ *Брентоне*, близъ *Брондоло*, но послѣ отвода *Бренты*, въ 1840 году, и въ немъ устроили шлюзъ и проходъ въ лагуны, выше *Конке* и выше того мѣста, гдѣ *Брента* впадаетъ въ лагуны, чрезъ что сей каналъ, бывшій прежде въ 22 мили длины, наполненъ нынѣ водою только на протяженіи 13 миль.

Плотины этого канала весьма замѣчательны своею крѣпостію; притомъ, для отвращенія разрушенія ихъ отъ напора водъ,

у подножія ихъ, со стороны лагуновъ, во всю длину положена гряда каменевъ.

Рѣка *Баккиліоне* (*Vacchiglione*), древняя *Медоакусъ* *миноръ*, беретъ свое начало въ провинціи Виченца, и отъ соединенія ея съ каналомъ *Брентелла*, называется *Тронко комуне* (*Tronco comune*). Она впадаетъ въ море близъ Брондоло, вмѣстѣ съ рѣкою *Гордзоне* (*Gorzone*) и каналомъ *Валле* (*canal di Valle*), вырытымъ около 1564 года, для соединенія рѣки Адидже съ Брентою, когда эта послѣдняя рѣка (до отвода ея въ лагуны въ 1840 году) впадала также въ море.

Рѣка *Гордзоне* (*Gorzone*) образуется изъ многихъ ручейковъ, между Вероною и Виченцею. Сначала она называется *Тонья* (*Togna*), потомъ *Раббיוза* (*Rabbiosa*) и наконецъ *Фратта* (*Fratta*), и только между пересѣкающимъ ее каналомъ (*ponte canale*)* *Тре Канне* (*Tre Canne*) и Брондоло, принимаетъ названіе *Гордзоне*.

Подъ этимъ послѣднимъ названіемъ, она течетъ въ искусственномъ руслѣ, вырытомъ въ 1570 году. Въ послѣдствіе времени, отъ многихъ введенныхъ въ нее протоковъ, она сдѣлалась опасною своими частыми наводненіями и уже недостаточно принимала излишнюю воду съ полей, для осушенія которыхъ была первоначально назначена.

Рѣка *Адидже* (*Adige*) беретъ свое начало въ южномъ Тиролѣ. До 1589 года она впадала въ лагуны близъ Брондоло, а нынѣ изливается въ море, чрезъ проходъ *Фоссоне* (*Fossone*).

Нѣкогда и *Адидже* и *Брента* и *Тартаро* и *По*, протекая по лагунамъ, изливались въ море, чрезъ проходъ *Кюджіа*.

* *Ponte Canale* есть пересѣченіе двухъ каналовъ не одинаковыхъ горизонтовъ, т. е. когда одинъ каналъ течетъ надъ другимъ, по устроенному для этого мосту или водопроводу. При этомъ устройствѣ, барки ходятъ какъ по каналу подъ мостомъ, такъ и по каналу на мосту.

X.

МОСТЪ ЧРѢЗЪ ЛАГУНЫ.

Мостъ этотъ, назначенный для желѣзной дороги съ двумя рядами рельсовъ, былъ выстроенъ обществомъ ломбардо-венеціанской желѣзной дороги. При закладкѣ его $\frac{1}{2} \frac{3}{5}$ апрѣля 1844 года присутствовалъ Эрцгерцогъ Райнеръ, тогдашній Вице-Король Ломбардо-Венеціанскаго королевства. Изъ 75,000 свай, употребленныхъ на его фундаментъ, первая была вбита 28 апрѣля 1844 года, а послѣдняя $\frac{1}{2} \frac{3}{5}$ сентября 1845 года. Планъ моста, представленный въ 1836 году инженеромъ *Г. Медина*, былъ измѣненъ въ нѣкоторыхъ частяхъ главнымъ инженеромъ *Д. Милани*, и окончательно исправленъ инженеромъ *Л. Дуодо*. Исполненіемъ всей работы завѣдывалъ инженеръ *А. Ноале*; главнымъ подрядчикомъ былъ *А. Бузетти-Петичъ*.

Мостъ начинается отъ островка Св. Лучіи, въ сѣверо-западной части Венеціи, и оканчивается на материкѣ, въ болотѣ Санъ-Джуліано (*maremma di San Giuliano*). Желѣзная же дорога продолжается, чрезъ Местре (южнѣе местресскаго канала) и Падуа, до Вероны; а отсюда строится до Милана.

Мостъ этотъ утверждёнъ на грунтѣ, который почти весь состоитъ изъ *ила* и *мелма*, и покрывается водою отъ одного до четырехъ метровъ, при обыкновенномъ приливѣ, и частію обсыхаетъ при отливѣ. Мостъ прорѣзываетъ лагуны на протяженіи 3603 метровъ, и перила его возвышаются надъ поверхностію воды, на $4\frac{1}{4}$ метра; ширина его 9 метровъ.

Стиль моста римскій. Онъ состоитъ изъ шести отдѣленій, каждое въ 505 метровъ длины, и изъ пяти площадокъ: четырехъ малыхъ, каждая длиною въ 100 и шириною въ $17\frac{2}{3}$

метровъ, и одной большой, въ срединѣ, длиною въ 136 и шириною въ $29\frac{8}{10}$ метровъ. Каждое изъ шести отдѣленій имѣтъ 37 арокъ, подраздѣленныхъ въ свою очередь на семь частей: средняя имѣтъ 7, а прилежащія къ ней по пяти арокъ. Части сіи отдѣляются одна отъ другой гораздо бѣльшими быками, нежели тѣ которые подъ арками. Всѣхъ арокъ 222; каждая имѣтъ 10 метровъ длины, при высотѣ или подъемѣ арки въ $1\frac{8}{10}$ метровъ.

На сооруженіе моста употреблено: 100,000 листовичныхъ деревь изъ Кадора; 150,000,000 булыгъ истрійскаго камня и 23,000,000 кирпичей. Въ продолженіе $4\frac{1}{2}$ лѣтъ работало ежедневно 800 человекъ, при содѣйствіи 2000 судовъ (*трабаколлы*). Весь мостъ обошелся въ 6,000,000 цванцигеровъ или до 1,200,000 руб. сер.

Послѣдняя арка была окончена $\frac{1}{2}\frac{5}{7}$ октября 1845 года, и желѣзная дорога изъ Венеціи въ Виченцу открыта $\frac{30 \text{ дек. } 1845}{11 \text{ янв. } 1846}$ года, уничтоживъ этимъ исключительное сообщеніе города съ материкомъ—водою. По возвращеніи Австрійцевъ въ Венецію въ 1849 году, разрушенная Венеціанцами часть моста была ими весьма скоро исправлена. Работы начались въ послѣднихъ числахъ сентября 1849 года и окончились въ половинѣ іюня 1850 года; 29 іюня того же года, отправленъ былъ снова первый поѣздъ въ Верону.

XI.

Укрѣпленія (*Fortificazioni*).

Исчислимъ теперь вкратцѣ укрѣпленія, защищающія лагуны, какъ со стороны моря, такъ и со стороны материка, а равно и среди самыхъ лагуновъ.

Начиная съ сѣвера, мы находимъ на островѣ *Каваллино* остатки древнихъ укрѣпленій. На этомъ самомъ мѣстѣ нынѣ воздвигается фортъ. Во время осады въ 1849 году, происходили тутъ лишь форпостные стычки. Главныя усилія Австрійцевъ были направлены на форты: *Маргера* и *Брондоло*. Однажды, при рекогносцировкѣ, съѣхавшій на берегъ адмиралъ Дальруцъ, едва не былъ взятъ въ плѣнъ близъ рѣки Силе.

Островъ *Св. Эразма* (называвшійся нѣкогда *Лидо Біанко*) имѣетъ на четырехъ своихъ оконечностяхъ укрѣпленія.

На островѣ *Виньоле*, который, какъ уже было сказано, связанъ посредствомъ плотины *Гардзини* съ замкомъ *Св. Андрея*, находятся два редута. Самый замокъ былъ воздвигнутъ въ XVI столѣтіи (1545—1571), когда нужно еще было защищать проходъ *Лидо*, бывшій въ то время, по своему значенію, главнымъ изъ всѣхъ проходовъ. Замокъ выстроенъ по чертежамъ знаменитато архитектора *Саммикіеле* (*Sammiciele*) изъ истрійскаго мрамора, и примѣчателенъ также въ художественномъ отношеніи. Сорокъ изъ числа всѣхъ амбразуръ этого замка находятся у поверхности воды.

На сѣверной оконечности острова Маламокко расположена крѣпость *Св. Николая*, защищающая, вмѣстѣ съ замкомъ *Св. Андрея*, проходъ *Лидо*. На этомъ же островѣ находятся батареи: *Кваттро-Фонтане* и *Маламокко*, и фортъ *Альберони*; послѣдній на южной оконечности острова.*

* Въ 1848 и 1849 годахъ, послѣ ухода союзныхъ эскадръ: неаполитанской (2 фрегата, 1 бригъ и 5 париходовъ) и сардинской (4 фрегата, 1 корветъ, 2 брига и 9 париходовъ), венеціанскій флотъ скрылся за фортъ *Альберони*, гдѣ во все время блокады австрійскимъ флотомъ, простоялъ неподвижно. Командиры венеціанскаго флота представляли тысячи предлоговъ въ оправданіе своего непростительнаго бездѣйствія; тогда какъ флотъ этотъ, живя почти въ изобиліи, среди общаго недостатка, совершенно безъ пользы поглощалъ значительную часть сѣстныхъ припасовъ. Морскія

Этотъ фортъ и фортъ *Св. Петра*, расположенный на сѣверной оконечности острова Пелестрина, защищаютъ проходъ Маламокко. Въ послѣдствіи, когда мало по малу, пространство между оканчиваемой молою *Роккетта* и отверстіемъ въ *спероне* № 66 (къ которому пристроена большая сѣверная мола) будетъ занесено пескомъ—чего ожидать должно въ скоромъ времени—тогда на этомъ вновь образуемомъ мѣстѣ предположено построить большую оборонительную казарму, которой выстрѣлы будутъ направляться вдоль новаго Маламоккского фарватера. (См. карту этого прохода въ предыдущемъ номерѣ М. Сб.). На островѣ Пелестрина находятся еще укрѣпленія: батарея *Санъ-Піетро делья Вольты* и редутъ *Кароманъ*; на южной его оконечности.

На сѣверной оконечности острова *Соттомарина* находится древній замокъ *Санъ-Феличе*, защищающій входъ въ Кіуджіа. Вдоль всего острова, до Брондоло, расположены многочислен-

силы, независимо отъ морской милиціи (составленной изъ гондольеровъ, рыбаковъ и др.) состояли изъ 1600 матросовъ, 1100 канонировъ и 1300 морскихъ солдатъ. Флотъ не старался даже воспользоваться тѣми неизбѣжными случаями неудачъ, которымъ подвергаются блокирующія суда, при нападеніяхъ и вырѣзкахъ. Только два или три раза, но безъ всякаго успѣха, были пущены брандера на австрійскіе фрегаты. Единственный тогда въ Венеціи военный пароходъ *Піо-Ноно* (Пій IX) изрѣдка отваживался выходить на нѣкоторое разстояніе въ море, для обмѣна издали ядрами съ блокирующими судами, и, разумѣется, всегда безуспѣшно. Флотъ же австрійскій, крейсера въ выстрѣловъ береговыхъ батарей, ограничивался пресѣченіемъ подвоза сѣстныхъ припасовъ съ моря. Лучшимъ доказательствомъ безпечности и недѣятельности Венеціанъ служить слѣдующій случай: австрійскій военный пароходъ *Вулканъ*, ставъ на мель близъ устья рѣки Адидже, успѣлъ на другое утро сняться и уйти невредимымъ, пробывъ цѣлую ночь въ столь опасномъ положеніи.

Независимо отъ флота, лагуны были защищаемы 140 мелкими судами, плавучими батареями, кановирскими лодками и пр.

ныя батареи и южныя всѣхъ фортъ *Брондоло*^{*}, прѣпятствующій всякому покушенію со стороны материка.

Внутри лагуновъ находятся многія отдѣльныя восьми-угольныя батареи (*ottagoni*), какъ наприм. *Повелія*, *Кампана*. *Альберони*, *Физоло*, *Санъ-Піетро*, *Кароманъ* и др., выстроенныя въ XVI столѣтіи.

Кромѣ того, укрѣпленія находятся на островахъ: *Чертоза*, *Санъ-Спирито*, *Санъ-Франческо дель Дезерто*, *Санъ Джіакомо инъ Палудо* и др. Изъ нихъ замѣчательнѣе всѣхъ—фортъ *Мадзорбо* и редутъ *Крованъ*.

Со стороны материка, лагуны защищены сильнымъ и важнымъ фортомъ *Маргера*^{**} (*Marghera*), сооруженнымъ Австрійцами, во время перваго ихъ владѣнія Венеціею (1798—1806); потомъ усовершенствованнымъ Французами (1806—1814), и окончательно уже усиленнымъ опять Австрійцами.

Недалеко отъ форта Маргера и въ связи съ нимъ находятся *Кампальтоскія*^{***} укрѣпленія.

Нѣкоторые укрѣпленные островки защищаютъ фарватеры, ведущіе въ Венецію изъ *Местре* и изъ *Фузина*, а именно:

* Въ 1849 году Австрійцы пытались взять этотъ фортъ, но безуспѣшно, и 1-го августа гарнизону удалось даже сдѣлать весьма удачную вылазку и отбить у осаждающихъ 200 быковъ и много провизіи.

** Въ 1849 году, Австрійцы, въ исходѣ апрѣля приступили къ осадѣ форта *Маргера*, и въ продолженіе мѣсяца, почти непрерывно производили по немъ пальбу. Фортъ, превращенный въ груду камней, былъ оставленъ гарнизономъ ночью съ $\frac{1}{2}$ на $\frac{5}{7}$ мая, безъ вѣдома осаждающихъ, которые, продолжая стрѣлять во всю ночь, лишь утромъ увидѣли свою побѣду. Нынѣ фортъ этотъ вполнѣ возобновленъ.

*** По обѣимъ сторонамъ форта *Маргера*, на разстояніе 500 метровъ съ каждой стороны, Венеціане соорудили, при началѣ еще возстанія, два временныя укрѣпленія «*Манингъ*» и «*Риццарди*».

*Санъ-Джорджіо инъ Альа, Санъ-Джуліано**, *Санъ-Секондо* и др. По сооруженіи моста**, островъ *Санъ-Секондо* приобрѣлъ большую важность.

* Въ 1849 году, гарнизонъ этого островка, при видѣ ночью ухода войскъ изъ Маргеры, былъ пораженъ паническимъ страхомъ и бѣжалъ въ Венецію, не взирая на строгое ему приказаніе защищаться до послѣдней крайности. На другой день, австрійскій отрядъ, частію на лодкахъ, частію вплавъ, отправился на островокъ *Санъ-Джуліано*, но былъ, вмѣстѣ съ укрѣпленіями, взорванъ на воздухъ, предварительно заложенною миною. До сихъ поръ не приступлено еще къ новому сооруженію бывшихъ укрѣпленій на этомъ островкѣ.

** Въ 1849 году, исправная защита города требовала уничтоженія моста отъ материка до центральной площадки. Но Венеціане, устроивъ на этой площадкѣ огромный брустверь, ограничились разрушеніемъ (и то уже въ критическій моментъ), не большой части моста, но не удачно. Взлѣтели на воздухъ только 19 арокъ: 6, между материкомъ и первою площадкою, 10, между сей послѣднею и второю и 3, между второю и центральною. Первая взорванная арка находилась въ 400 метрахъ отъ материка; Австрійцы воспользовались этимъ уцѣлѣвшимъ пространствомъ и соорудили на оконечности его батарею, и также батареи въ *Боттегго*, *Компальто* и на островкѣ *Санъ-Джуліано*, отстоящемъ отъ материка на 50 метровъ и простирающемся въ длину, по направленію къ Венеціи, на 350 метровъ. Во время этихъ приготовленій со стороны Австрійцевъ, Венеціане, увидѣвъ свою ошибку, поспѣшили очистить—уничтоженіемъ арокъ и быковъ—пространство, предъ центральной площадкой, на 250 метровъ. Австрійцы лишь $\frac{1}{3}$ іюня (17 дней послѣ занятія ими Маргеры), открыли пальбу со всѣхъ своихъ батарей, на которую Венеціане отвѣчали съ моста семью пушками и двумя за ними поставленными мортирами, а съ *Санъ-Секондо*, сначала пятью, а потомъ тринадцатью пушками, и наконецъ съ многочисленной флотиліи. Кановада продолжалась съ обѣихъ сторонъ до $\frac{1}{2}$ августа, когда Венеціане, какъ уже выше было сказано, вслѣдствіе крайняго недостатка въ стѣстныхъ припасахъ, военныхъ снарядхъ и отъ холеры, принуждены были сдать городъ на капитуляцію. Въ продолженіе четырехъ мѣсячной осады, Венеціанами сдѣлано 80,000 и Австрійцами 120,000 выстрѣловъ.

Нынѣ, независимо отъ полного состава гарнизоновъ въ городѣ и во всѣхъ укрѣпленіяхъ, исправленныхъ и вооруженныхъ лучше прежняго, и во вновь воздвигнутыхъ—расположено еще (по случаю осаднаго положенія Ломбардо-Венеціанскаго королевства), противъ главныхъ мѣстъ города, большое число плавающихъ батарей, мелкихъ судовъ и канонирскихъ лодокъ.

XII.

Внутреннее состояніе лагуновъ.

Не входя въ подробное описаніе разбросанныхъ острововъ (возвышающихся достаточно надъ водою для сооруженія зданій, которыя всѣ строятся на сваяхъ, и для обработки земли), и тѣхъ углубленій, въ которыхъ остается вода, даже при самомъ большомъ отливѣ и потому служащихъ путями сообщеній — мы займемся описаніемъ общаго дна лагуновъ.

Надобно прежде всего замѣтить, что это общее дно идетъ наклонно, углубляясь постепенно отъ материка къ морю. По-переменное движеніе прибылой и убылой воды, будучи всегда значительно въ близи проходовъ, къ матеріку становится постепенно слабѣе, и въ иныхъ мѣстахъ едва бываетъ даже замѣтно.

Отъ этого происходитъ техническое различіе въ лагунахъ, выражаемое названіями: *живыя лагуны* (*lagune vive*) и *мертвыя лагуны* (*lagune morte*). Первые находятся мористѣе и во время приливовъ всегда покрываются водою, между тѣмъ какъ другія, лежація западнѣе, лишь при большихъ водахъ наполняются новою водою. Изъ 160 квадратныхъ миль, составляющихъ поверхность лагуновъ, 90 приходятся на мертвыя лагуны.

Болотистыя и невысыхающія части земли въ мертвыхъ лагу-

нахъ, возвышаются надъ ординарною полною водою и затопляются лишь при чрезвычайно высокихъ водахъ и при SO буряхъ; онѣ называются *barene* или по простонародному *maremme*. Эти *барене*, на которыхъ растетъ морская трава, не производятъ вредныхъ испареній; въ мѣстахъ же смѣжныхъ съ материкомъ, гдѣ накапливаются рѣчная и дождевая вода, воздухъ тяжелъ; тамъ вездѣ растетъ камышъ и все пространство наполнено наѣкомыми. Однакожъ для различія отъ первыхъ, эти вредныя для здоровья мѣста называются *cannedi* (отъ слова *canna*—тростникъ). Тѣ и другія окраиваютъ каналы, расположенные въ мертвыхъ лагунахъ, и срастаются постепенно съ материкомъ.

Палуди (*paludi*) суть такія пространства лагуновъ, которыя во время прилива покрываются водою, а во время отлива сохнутъ. Почва *палуди* состоитъ частью изъ рѣчныхъ наносовъ и частью изъ морскихъ песковъ.

Вельме (*velme*—простонародно *melme*) суть отлогости, большею частью подводныя, окраивающія каналы лагуновъ и составляющія ихъ бока.

Между *палуди* и *барена* существуютъ нѣсколько углубленныхъ мѣстъ, въ которыхъ вода остается даже при самыхъ большихъ отливахъ. Эти углубленія образуютъ тѣ резервуары морской воды, именуемые *валли* (*valli*) или *лаги* (*laghi*), въ которыхъ сохраняется и расплывается рыба, для снабженія города и окрестностей. Въ нѣкоторые *валли*, ближайшіе къ материку, втекаютъ съ сего послѣдняго нѣсколько протоковъ прѣсной воды.

Многіе *валли*, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ они отъ природы не достаточно окраены *баренами*—обнесены для воспрепятствованія уходу рыбы, тростниковымъ заборомъ, прикрѣпленнымъ къ сваямъ; эта защита называется *гризоле* (*grisuole*). *Валли*, снабженные такими заборами, называются *валли кйузе* (*calle chiuse*). *Гризоле* бываютъ плотнѣе и крѣпче тамъ, гдѣ они пересѣчены каналами, и тогда называются *гебби* (*ghelbi*).

Каждый владѣлец *валли*, обязанъ открывать *геббн* по первому востребованію начальства, для пропуска лодокъ. На краяхъ, загороженныхъ такимъ образомъ *валли*, построены рыбацкіе домики, на каменныхъ фундаментахъ.

Въ числѣ *валли*, окруженныхъ низкими *палуди*, есть многіе, остающіеся безъ преградъ, и предоставленные свободному рыбному промыслу, на равнѣ съ прочимъ пространствомъ лагуновъ.

Кромѣ значительнаго количества рыбы, *валли* доставляютъ еще для охотниковъ — много дикихъ, болотныхъ птицъ.

Изъ самыхъ примѣчательныхъ и большихъ *валли* назовемъ, въ сѣверной части лагуновъ, валли: *Грассабо*, *Догадо*, *Ка Дзане*, и др. Въ южной части лагуновъ, валли: *Милле кампи*, *Боскетта*, *Валь дель Мораро*, *Валь дель Инферно* и др. Сія послѣдніе, лежащія близъ *Конке*, много пострадали послѣ отводовъ въ лагуны, сдѣланныхъ въ 1840 году, изъ рѣки *Бренты* и изъ канала *Новиссимо*.

XIII.

П о с т а н о в л е н і я о л а г у н а х ъ .

Предохраненіе и исправное поддержаніе венеціанскихъ лагуновъ, съ самыхъ отдаленнѣйшихъ временъ обращали на себя вниманіе правительства, какъ предметъ самой высокой важности въ отношеніи безопасности, благоденствія и процвѣтанія столицы и самой республики. Подъ общимъ названіемъ: *Legislazione della laguna*, разумѣли тѣ законы и постановленія, которыя относились до этого предмета. До эпохи паденія республики, онѣ собраны въ хронологическомъ порядкѣ, въ сочиненіи абата *Кри-стофора Тентори* подъ заглавіемъ: *Della legislazione sulla preservazione della laguna, dissertazione storico-filosofico-critica*, изданномъ въ концѣ XVIII столѣтія. Чтоже касается

до повѣйшихъ временъ, то все относящееся до постановленій о лагунахъ, надобно отыскивать въ общемъ собраніи узаконеній Венеціи, изданныхъ въ разныя времена разными правитель-ствами. Собственно же полного свода узаконеній о лагунахъ не существуетъ.

Аббатъ *Тентори*, въ упомянутомъ сочиненіи, рассматри-ваетъ всѣ разрушительныя причины, дѣйствующія на венеціан-скія лагуны или угрожающія имъ, въ трехъ отношеніяхъ: на происходящія отъ моря, отъ рѣкъ, и отъ людей.

Море, стремящееся во время приливовъ въ лагуны, входитъ въ нихъ съ большою силою чрезъ проходы, и приноситъ съ собою, особенно при сильномъ вѣтрѣ и волненіи—пески. Разли-ваясь потомъ по многочисленнымъ протокамъ и покрывая *палуди*, оно постепенно уменьшаетъ свое движеніе въ общемъ бассейнѣ, въ которомъ, при встрѣчѣ частныхъ теченій, воды морскія оста-навливаются, смѣшиваются и дѣлаются на нѣкоторое время не-подвижными, опуская на дно лагуновъ свои осадки. Потомъ во время отлива, начинающагося незамѣтно и медленно, воды не имѣютъ уже силы вынести въ море принесенный и осажденный ими песокъ.

Еще другія данныя и наблюденія подтверждаютъ и доказы-ваютъ, что вносъ песковъ приливами, превышаетъ выносъ ихъ отливами. Слѣдствіемъ всего этого есть то, что дно лагу-новъ, подвергаясь медленному и постепенному приращенію, все болѣе и болѣе мелѣетъ, по крайнѣй мѣрѣ частями. Приливы особенно вредны во время большихъ буръ и чрезвычайныхъ полныхъ водъ. Тогда-то именно волны, разбиваясь о берега и стремясь чрезъ нихъ перекатиться, вкатываются съ неимовѣрною силою чрезъ проходы въ взволнованные лагуны, и выходятъ обратно, по минованіи бури, медленно, оставляя привнесенныя ими съ прибрежья пески — въ *каналахъ* и на *палуди*.

Все касающееся до обороны морскаго берега и до мѣръ,

предпринятыхъ въ пользу проходовъ и каналовъ, было, уже упомянуто хотя и вкратцѣ.

Но вредъ, приносимый лагунамъ рѣками и каналами, въ нихъ выпадающими, еще значительнѣе и очевиднѣе. Ихъ воды выносятъ огромное количество осадка, часто увеличеннаго на пути увлеченными кустарниками, даже деревьями и плодородною землею, съ сосѣдственнаго материка. Наносы эти образуютъ болота, зловредныя для здоровья и содѣйствующія къ обмелѣнію лагуновъ. Сверхъ того, надобно еще упомянуть о вредѣ отъ особеннаго рода сточныхъ каналовъ: *canali scoladori* (отъ слова *scolo*—стокъ), назначенныхъ принимать въ себя мутныя воды сосѣдственныхъ полей, по которымъ они проведены. Во время приливовъ эти мушныя воды вытекаютъ въ лагуны вмѣстѣ съ рѣками и прочими каналами. Этотъ вредъ конечно могъ бы быть уменьшенъ, если не совершенно отстраненъ, ибо уничтоженіе сточныхъ каналовъ превратило бы сосѣдственные поля въ болота и заразило бы воздухъ.

Чтобы показать всю важность, какую древнее венеціанское правительство придавало отводамъ рѣкъ отъ лагуновъ, мы приводимъ здѣсь надпись, изображенную въ присутственномъ мѣстѣ тогдашняго вѣдомства путей сообщенія (*residenza del magistrato alle acque*).

VT . AQVARVM . IMPERIVM . RELIGIONE . ET
 CONCORDIA . QVAESITVM . ATQVE . AESTVARIA
 HAEC . LIBERTATIS . SACROSANTA . SEDES
 VRBI . VELVTI . SACRA . MAENIA . AETERNVM
 CONSERVENTVR . AERE . PVBLICO . CVRATORVM
 DILIGENTIA . SEVERITATE . AMNES
 ELIMINATI . COERCITI . DIVISI . ALIO . TRADVCTI
 IPSIQVE . MARI . ET . LITORIBVS . IMPOSITAE . LEGES
 т. е.: дабы владычество надъ водами, приобрѣтенное благоче-
 стіемъ и единомудріемъ, и лагуны—этотъ священный тронъ

свободы—какъ бы святѣя стѣны града, вѣчно сохранились на счетъ общественныхъ денегъ—бдительностію и строгостію блюстителей, рѣки обузданы, раздѣлены и въ другія мѣста отведены и самому морю и берегамъ законы даны.

Наконецъ, вражда и безпечность жителей города, острововъ и материка, были также не малою причиною къ запущенію и засоренію венеціанскихъ лагуновъ. Сваливаніе въ каналы всякой нечистоты, хламу и сору; своевольное приобрѣтеніе земли, лежащей на краю лагуновъ, подъ пахатныя поля, наносомъ всякой дряни и мусору; наполненіе *барене* землею; сооруженіе плотинъ и зданій; распространеніе *валли*, и вообще самовольныя предпріятія для частныхъ выгодъ, содѣйствовали къ порчѣ лагуновъ и вреднымъ отъ того послѣдствіямъ.

Невозможно здѣсь исчислить въ подробности всѣ предположенія, сдѣланныя въ продолженіе столь долгаго періода времени, для перестѣненія или уменьшенія упомянутыхъ золь. Мы ограничимся только указаніемъ на существующія нынѣ, временныя постановленія, обнародованныя въ декабрѣ 1841 года, и имѣющія цѣлю прекращеніе вышеизложенныхъ злоупотребленій. Эти постановленія не только соединяютъ въ себѣ часть распоряженій и узаконеній съ самыхъ древнѣйшихъ временъ, но и согласуютъ ихъ съ духомъ нынѣшняго законодательства. Онѣ, по качеству злоупотребленій, приносящихъ вредъ венеціанскимъ лагунамъ, раздѣлены на четыре разряда.

Въ *первомъ разрядѣ* разсматриваются противузаконныя работы, производимыя частными лицами и способствующія къ уменьшенію объема и глубины лагуновъ; куда относятся искусственныя препятствія для теченія водъ, построеніе новыхъ плотинъ, дѣланіе оградъ для рыболовства, нанесеніе земли на мелкія мѣста, отведеніе прѣсной воды въ лагуны и пр. Въ этомъ же разрядѣ помѣщено предписаніе владѣльцамъ земель въ лагунахъ и на краяхъ материка, обвести эти земли каменными стѣ-

нами, чтобы недопустить бокамъ или краямъ ихъ осыпаться въ воду.

Во *второмъ разрядѣ* содержатся правила, для предупрежденія обмелѣній; тутъ запрещается засаривать каналы или бросать въ нихъ, что бы то нибыло, и указываются особенныя мѣста (*pubbliche sacche*), назначенныя для своза мусора и всякой нечистоты, откуда уже, по распоряженію мѣстныхъ начальствъ, весь мусоръ отвозятъ и выбрасываютъ въ опредѣленные на то мѣста; указываются также мѣста (*squeri*), гдѣ дозволена ломка лодокъ, барокъ и вообще судовъ.

Третій разрядъ занимается лежащими въ лагунахъ землями и запрещаетъ обработку тѣхъ изъ нихъ, которыя не входятъ въ составъ обитаемыхъ острововъ, или которыя не снабжены стѣнами или набережными; запрещаетъ пастбища скота на бокахъ плотинъ и на другихъ возвышенныхъ мѣстахъ, и наконецъ опредѣляетъ правила при нагрузкѣ и выгрузкѣ баласта.

Четвертый разрядъ занимается во всей подробности рыбнымъ промысломъ, какъ въ лагунахъ вообще, такъ и въ каналахъ и валли. Строго запрещаетъ ловить раковины всѣхъ родовъ на искусственныхъ каменныхъ грядахъ, на мурацци, молахъ, сперони и пр. Постановленія эти оканчиваются опредѣленіемъ наказаній и судопроизводствомъ.

Между прочими частными мѣрами касательно лагуновъ, скажемъ еще, что въ 1846 году вышло особенное постановленіе на счетъ якорныхъ мѣстъ, ошвартовливанія и стоянки судовъ и барокъ въ указанныхъ имъ каналахъ, въ городѣ.

Для окончанія этой статьи остается намъ еще сказать два слова объ управленіи (*Magistrato alle acque*), которому во времена республики, ввѣрялось попеченіе надъ лагунами.

Съ самыхъ отдаленныхъ временъ, сами Дожи были главными попечителями надъ лагунами. Съ XII столѣтія были учреждены, сперва *magistrato proprio*, а потомъ *magistratura del*

piovego. Съ XIV столѣтія, все касающееся до лагуновъ, острововъ, проходовъ и рѣкъ, рѣшалось *совѣтомъ десяти* и иногда *сенатомъ*. Собственно же техническая и спеціальная части вѣтрялись временнымъ комиссіямъ, состоявшимъ изъ *savi sopra la laguna* или *provveditori alle acque*. Съ 1501 до 1797 года, вся эта часть была подчинена *Magistrato alle acque*. Управление это состояло изъ трехъ сенаторовъ съ титуломъ *Savi*, избиравшихся сенатомъ; изъ трехъ патриціевъ, не сенаторовъ, съ титуломъ *Esecutori*, избиравшихся *большимъ совѣтомъ*; изъ секретаря, фискала, адвоката съ помощникомъ, главнаго инженера (*pubblico matematico*), трехъ оцѣнщиковъ (*periti*) съ шестью помощниками (*vice-verii*) и нѣсколькихъ другихъ спеціальныхъ чиновниковъ. Надобно замѣтить, что всякій сенаторъ, имѣвшій во владѣніи валли, виноградники, огороды или другую собственность, прилежавшую къ лагунамъ, или вообще какой нибудь *личный интересъ* въ лагунахъ, не могъ быть избираемъ въ *savi*. Спустя 4 года послѣ учрежденія *magistrato alle acque*, была еще учреждена коллегія (*Collegio solenne alle acque*), состоявшая первоначально изъ 15, а въ послѣдствіи изъ 40 лицъ, съ цѣлью надсматривать надъ лагунами и дѣйствовать заодно съ *magistrato alle acque*.

Кромѣ того, при важныхъ мѣстныхъ вопросахъ, повелѣвалось пользоваться знаніемъ, мнѣніемъ и опытностію спеціальныхъ людей, и допускать въ засяданія старыхъ рыбаковъ и вообще заслуживавшихъ довѣріе старожиловъ съ острововъ и материка.

Въ предисловіи къ уставу объ учрежденіи *collegio solenne alle acque*, между прочимъ, сказано: «этотъ предметъ о водахъ столь важенъ, что на немъ основано существованіе всего нашего отечества.» Эти слова достаточно уже оправдываютъ большой составъ вѣдомства управления лагуновъ и ясно показываютъ сколь важнымъ оно тогда считалось.

Нынѣ, по отдѣленіи отъ этого вѣдомства частей: карантинной, таможенной, портовой и др., лагуны состоятъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія и публичныхъ зданій, которое въ Австріи подчинено министерству торговли.

А. В.

УСТАВЪ О СЛУЖБѢ НА СУДАХЪ ФРАНЦУЗСКАГО ВОЕННАГО ФЛОТА.

ОТДѢЛЕНІЕ 4-е. О Главномъ командующемъ, при-
крывающемъ конвой.

§ 132.

1. Главнокомандующій, коему поручено прикрывать конвой, удостоверяется, могутъ-ли суда его составляющія, — по составу экипажей и состоянію самихъ судовъ — предпринять предназна-
ченное плаваніе.

2. Онъ приказываетъ составить списокъ, содержащій назва-
нія и родъ конвойныхъ судовъ, имена шкиперовъ и владѣльцовъ,
число тоновъ каждаго судна и грузъ, число команды, портъ,
откуда отправлены онѣ, и ихъ назначеніе.

3. Если конвой предпринимаетъ плаваніе не каботажное, то
копію съ этого списка, Главнокомандующій отсылаетъ Морскому
Министру.

§ 133.

1. Каждому изъ судовъ, онъ назначаетъ номеръ.

2. Шкиперамъ ихъ онъ вручаетъ по экземпляру общихъ кон-

войныхъ сигналовъ и наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы они были снабжены сигнальными флагами и фонарями, нужными для производства такихъ сигналовъ.

3. Въ запечатанныхъ пакетахъ, врученныхъ шкиперамъ, на случай разлученія, помѣщается слѣдующее:

Назначеніе мѣстъ рандеву, къ которымъ суда должны слѣдовать для соединенія съ конвоемъ.

Время, въ продолженіе котораго на каждомъ изъ сихъ мѣстъ рандеву онѣ должны ожидать конвой.

Окончательный пунктъ перехода.

4. Эти пакеты распечатываются не иначе какъ въ случаяхъ, назначенныхъ Главнокомандующимъ и вручаются ему обратно, по приходѣ конвоя къ мѣсту назначенія, или въ случаѣ, что судно должно окончательно отдѣлиться отъ конвоя.

5. Отдавая шкиперамъ сигналы, инструкции и другія бумаги, касающіяся конвоя, Главнокомандующій предписываетъ сохранять ихъ въ свинцовомъ ящикѣ, и бросать въ море, въ случаѣ, если онѣ будутъ въ опасности достаться въ руки неприятелю.

§ 134.

Въ военное время, Главнокомандующій можетъ принять въ конвой суда союзныхъ Франціи державъ, которыя будутъ его о томъ просить, если эти суда идутъ тѣмъ же путемъ.

§ 135.

1. Онѣ устрояетъ конвой въ порядкѣ, удобнѣйшемъ для занятія наименьшаго пространства, и предохраняющемъ конвой сколько возможно отъ случайностей плаванія.

2. Суда, составляющія прикрытіе, онѣ распределяетъ такъ, чтобы находящіяся подъ конвоемъ суда не могли отдѣляться; чтобы никакое постороннее судно не могло, въ продолженіе ночи, пробраться въ конвой, и также чтобы отстающія суда, во всякое время, можно было удобно брать на буксиръ.

3. Онъ самъ занимаетъ такое мѣсто въ походномъ строѣ, чтобы всегда могъ со всевозможною скоростію переходить туда, гдѣ присутствіе его можетъ быть необходимо.

4. Когда понадобится отрядить нѣсколько судовъ для осмотра горизонта на пути конвоя, то онъ приказываетъ имъ возвращаться до наступленія ночи.

§ 136.

Командующій прикрытіемъ конвоя, ни въ какомъ случаѣ не долженъ гнаться за непріателемъ, даже слабѣйшимъ его въ силахъ, такъ далеко что можетъ потерять изъ виду суда своего конвоя.

§ 137.

1. Командующій прикрытіемъ, употребляетъ все свои усилія для защиты конвоя, и въ случаѣ нападенія на него превосходныхъ силъ, сопротивляется сколько возможно болѣе, для того чтобы этимъ дать конвою возможность избѣжать непріателя.

2. Если онъ будетъ принуждѣнъ разлучиться съ судами, состоящими у него подъ конвоемъ, то въ такомъ случаѣ сигналомъ показываетъ имъ курсъ и маневръ, которыми они могутъ избѣжать преслѣдованія непріателя.

§ 138.

1. Если ослушаніе одного изъ шкиперовъ судовъ, состоящихъ подъ конвоемъ, въ состояніи нарушить безопасность онаго, Главнокомандующій можетъ смѣнить его и назначить на его мѣсто другаго; шкипера этого онъ оставляетъ на томъ суднѣ только въ такомъ случаѣ, когда онъ завѣдуетъ также и грузомъ.

2. Онъ увѣдомляетъ Морскаго Министра и начальство отходнаго или приходнаго порта о поведеніи такого шкипера, и о мѣрахъ принятыхъ въ отношеніи его.

§ 139.

Главнокомандующій передаетъ военному суду cadaго изъ

капитановъ прикрытія или изъ шкиперовъ купеческихъ судовъ, обвиняемыхъ въ умышленномъ отлученіи отъ конвоя.

§ 140.

1. По приходѣ конвоя на рейль или въ какой нибудь портъ, Главнокомандующій приказываетъ держаться подъ парусами всему прикрытію, или части онаго, до тѣхъ поръ, пока всѣ суда прійдутъ на якорное мѣсто.

2. Суда прикрытія онъ ставитъ на якорь въ такомъ положеніи, чтобы онѣ всегда могли защищать конвой.

§ 141.

Если Главнокомандующій, назначенный прикрывать конвой, оставить его, то въ такомъ случаѣ онъ предается военному суду.

Часть 2-я. О Командованіи при встрѣчахъ.

§ 142.

1. Когда командующіе офицеры встрѣтятся на рейдѣ или въ морѣ, то младшій изъ нихъ, какъ только позволятъ обстоятельства, отправляется на судно къ старшему, для донесенія о состояніи морскихъ военныхъ силъ или судна, состоящихъ подъ его командою, а также для сообщенія инструкцій, если не имѣетъ особеннаго приказанія держать ихъ въ секретѣ.

2. Когда суда должны разлучиться, то младшій изъ начальниковъ увѣдомляетъ старшаго о днѣ и часѣ своего ухода и не иначе снимается съ якоря, какъ получивъ посредствомъ сигнала, позволеніе на это.

§ 143.

1. Никто, безъ особеннаго на то имѣемаго повелѣнія, не имѣетъ права, пользуясь старшинствомъ чина, остановить часть или всю морскую силу, при встрѣчѣ съ оною, или дать ей другое направленіе, или же какое либо другое назначеніе.

2. Однакоже, если по мнѣнію его, польза службы непремѣнно того требуетъ, старшій командиръ можетъ временно употреблять встрѣчаемыя имъ суда, но только въ томъ случаѣ, если командующій ими не имѣетъ особенной инструкціи, запрещающей ему перемѣнять свое назначеніе. Тотчасъ, когда отвлечение такихъ судовъ отъ первоначальнаго ихъ назначенія окажется ненужнымъ, старшій командиръ предписываетъ командующему ими, если еще не поздно, приступить къ исполненію настоящаго своего порученія.

§ 144.

Когда нѣсколько конвоевъ встрѣтятся, то старшій изъ командующихъ прикрытіями, принимаетъ главное начальство, но онъ не можетъ запретить тѣмъ изъ нихъ, которые имѣютъ другое назначеніе, слѣдовать своимъ курсомъ, развѣ только въ томъ случаѣ, когда, для обезпеченія конвоя, ему покажется нужнымъ, на время, содѣйствіе всѣхъ вооруженныхъ судовъ.

§ 145.

Во всякомъ случаѣ, старшій командиръ подлежитъ ответственности за каждое изъ своихъ приказаній и со всевозможною подробностью доносить о нихъ Морскому Министру или Главнокомандующему, отъ котораго зависятъ задержанныя имъ суда.

Часть 3-я. О флагманахъ и отрядныхъ начальникахъ, служащихъ подъ начальствомъ.

§ 146.

Флагманъ служащій подъ начальствомъ, съ точностью и безпрекословно повинуется Главнокомандующему и ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ не измѣняетъ приказаній,

полученныхъ отъ него. Онъ также наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы служебныя правила, установленныя Главнокомандующимъ, съ точностью исполнялись на судахъ, состоящихъ подъ его командой.

§ 147.

1. Если флагманъ, служащій подъ начальствомъ, будетъ отряженъ съ частію флота, то онъ, оставаясь подъ начальствомъ Главнокомандующаго, соображается во время разлученія, съ постановленіями предшествующихъ главъ сего устава.

2. Когда флотъ раздѣленъ на дивизіи, эскадры или отряды, то флагманы, служащіе подъ начальствомъ и командующіе ими, пользуются, на судахъ ихъ составляющихъ, подъ главнымъ начальствомъ Главнокомандующаго, правами и преимуществами присвоенными имъ статьями: 70, 71, 72, 77 (пунктъ 2), 81 (пункты 1, 2, 3 и 5), 82 (пунктъ 1), 83, 85 и 87.

§ 148.

Флагманы, служащіе подъ начальствомъ, по приказанію Главнокомандующаго, осматриваютъ суда, составляющія флотъ, и доносятъ ему о слѣдствіяхъ этихъ осмотровъ.

§ 149.

Въ общихъ манѣврахъ, флагманы, служащіе подъ начальствомъ и командующіе колонной, дѣлаютъ судамъ, составляющимъ ее, всѣ сигналы, которые могутъ быть нужны для исполненія предписанныхъ построеній.

§ 150.

1. Въ виду непріятеля, флагманъ, служащій подъ командою, долженъ наблюдать за тѣми изъ судовъ, которыя носятъ отличительные знаки флагманамъ и офицерамъ ниже его чиномъ, и если онъ замѣтитъ, что одно изъ нихъ дѣлаетъ движенія противныя приказаніямъ Главнокомандующаго, то немедленно призываетъ его къ исполненію этихъ приказаній.

2. Если такое судно продолжаетъ ослушиваться или если оно

избѣгаетъ сраженія безъ очевидной необходимости, то флагманъ ближайшій къ нему, посылаетъ офицера на смѣну командира, или съ приказаніемъ, чтобъ старшій офицеръ того судна принялъ начальство вмѣсто командира. Этотъ флагманъ сколь возможно послѣшно увѣдомляетъ Главнокомандующаго о такомъ распоряженіи, и если флотъ раздѣленъ на эскадры и отряды, то и непосредственнаго начальника той эскадры или отряда, къ которому это судно принадлежитъ.

§ 151.

1. Во время сраженія, каждый изъ флагмановъ, всѣми зависящими отъ него средствами, вспомоществуетъ Главнокомандующему.

2. Если въ продолженіе сраженія, послѣдній ордеръ, предписанный для сраженія, разстроенъ и когда судно Главнокомандующаго находится въ опасности и не въ состояніи дѣлать сигналовъ, то всякой флагманъ, сколько возможно послѣпнѣе, идетъ къ нему на помощь съ судами, какія онъ можетъ собрать, и жертвуетъ собою для его освобожденія.

§ 152.

1. Когда во время сраженія, судно, на которомъ находится флагманъ, служащій подъ начальствомъ, совершенно обито и не въ состояніи дѣлать сигналы, то такой флагманъ долженъ перенести свой флагъ на другое судно.

2. Во всякомъ другомъ случаѣ, онъ не иначе можетъ перейти на другое судно, какъ съ разрѣшенія Главнокомандующаго.

§ 153.

1. Если по какому нибудь обстоятельству, флагманъ, служащій подъ начальствомъ, разлучился съ Главнокомандующимъ, одинъ, или съ нѣсколькими судами флота, то принимаетъ подъ команду тѣ изъ нихъ, которыя имѣютъ отличительные

знаки флагмановъ или офицеровъ младшихъ его чиномъ, и потеряли также Главнокомандующаго изъ виду, и идетъ съ ними на соединеніе съ Главнокомандующимъ.

2. Флагманъ, разлучившійся подобнымъ образомъ, приказываетъ на каждомъ изъ судовъ, находящихся подъ его начальствомъ по случаю этаго раздѣленія, собрать всѣхъ тѣхъ офицеровъ, которые имѣютъ свѣдѣнія о причинахъ разлученія, для объясненія обстоятельствъ онаго.

3. Онъ также приказываетъ, чтобы на судахъ этихъ былъ составленъ актъ, содержащій показанія офицеровъ; актъ подписывается этими офицерами. Онъ прилагаетъ такіе акты къ своему рапорту и съ возможною поспѣшностью пересылаетъ ихъ Главнокомандующему и Морскому Министру.

4. Если флагманъ, служащій подъ начальствомъ, вовсе не соединился съ Главнокомандующимъ, то онъ подвергается слѣдствію, и если онъ не оправдается въ причинахъ, понудившихъ его къ этому разлученію, то немедленно по полученіи рапорта Главнокомандующаго, предается военному суду.

5. Флагманъ, состоящій подъ командою, и находящійся подъ слѣдствіемъ, въ продолженіе онаго не можетъ ни чѣмъ начальствовать.

§ 154.

1. Когда по какому нибудь обстоятельству, Главнокомандующій перестаетъ исправлять свою должность, то старшій по немъ флагманъ, заступившій его мѣсто, сигналомъ или приказомъ по флоту объявляетъ о принятіи имъ главнаго начальства.

2. Въ случаѣ, если въ виду непріятеля этотъ флагманъ пересядетъ на другое судно, или если во время сраженія онъ будетъ убитъ, то несмотря на то, флагъ его остается на первомъ его кораблѣ до тѣхъ поръ, пока непріятель не скроется изъ виду.

§ 155.

1. Если флагманъ, служащій подъ начальствомъ, командуетъ отдѣльнымъ отрядомъ, то по соединеніи съ Главнокомандующимъ, онъ долженъ быть всегда готовъ представить ему подробные списки о поведеніи и достоинствахъ командировъ, офицеровъ и гардемаринъ, служащихъ подъ его начальствомъ.

2. Онъ также долженъ быть въ готовности, представить Главнокомандующему журналъ и другія вѣдомости, веденныя въ его штабѣ, и также журналы командировъ и офицеровъ всѣхъ судовъ, состоящихъ подъ его командой.

3. Когда флагманъ, начальствующій отдѣльнымъ отрядомъ, не имѣетъ въ виду соединенія съ Главнокомандующимъ вовремя, для исполненія послѣднимъ обязанностей, предписываемыхъ § 129, то онъ обязанъ доставить Главнокомандующему бумаги, означенныя въ первомъ пунктѣ настоящаго параграфа,—достаточно рано, чтобы Главнокомандующій могъ успѣть вовремя отослать ихъ, соотвѣтственно постановленіямъ § 129.

§ 156.

Постановленія этой главы касательно флагмановъ, состоящихъ подъ командою, относятся также и къ отряднымъ начальникамъ, служащимъ подъ командой.

ГЛАВА VI.

О чинахъ штаба.

§ 157.

1. Начальникъ штаба имѣетъ подъ своимъ начальствомъ адъютантовъ и офицеровъ, состоящихъ на ординарцахъ, при штабѣ, въ которомъ онъ служитъ.

2. Въ его вѣденіи состоятъ офицеры, находящіеся въ штабахъ флагмановъ и отрядныхъ начальниковъ, служащихъ подъ начальствомъ Главнокомандующаго.

3. Надзоръ его простирается и на всѣхъ офицеровъ на судахъ флота.

§ 158.

Начальникъ штаба, приказомъ по флоту, объявляетъ о различныхъ частныхъ начальникахъ управленія, назначенныхъ на флотъ, эскадру или отрядъ.

§ 159.

1. Онъ принимаетъ отъ портового управленія карты, планы, лоціи, мѣсяцословы и другіе документы, необходимые для исполненія порученія, предназначеннаго флоту, эскадрѣ или отряду.

2. Онъ получаетъ отъ начальника штаба порта секретные сигналы военныхъ судовъ, для переговоровъ съ прибрежными батареями.

§ 160.

1. Начальникъ штаба помогаетъ Главнокомандующему во всѣхъ распоряженіяхъ касательно службы, дѣйствій и движеній флота, эскадры или отряда, въ которомъ онъ состоитъ.

2. Въ присутствіи Главнокомандующаго, онъ заступаетъ его мѣсто, и представляетъ его лице.

3. Въ продолженіе сраженія онъ находится при немъ.

§ 161.

1. Начальникъ штаба получаетъ непосредственно отъ Главнокомандующаго приказанія по службѣ, и передаетъ ихъ сигналами, письменно или словесно.

2. Эти приказанія обязываютъ повиновеніемъ тѣхъ, кому относятся.

3. Во всѣхъ случаяхъ, и преимущественно въ виду непріятеля, начальникъ штаба наблюдаетъ самъ, или поручаетъ наблюдать другому, подъ своею отвѣтственностью, за исполненіемъ приказаній Главнокомандующаго и доносить ему объ этомъ немедленно.

4. Онъ раздѣляетъ между офицерами штаба службу при сигналахъ на кораблѣ Главнокомандующаго, и наблюдаетъ за этою службою.

§ 162.

1. Онъ записываетъ въ особенномъ реестрѣ все приказанія Главнокомандующаго, съ означеніемъ числа и часа, когда онъ ихъ получилъ, и подаетъ ихъ ему для подписи каждый мѣсяцъ. Этотъ реестръ, называемый *реестромъ приказаній* Главнокомандующаго, пишется по установленной формѣ (№ 3).

2 Онъ вноситъ кратко въ журналъ, называемый *реестромъ для приказовъ* (форма № 4) приказанія, которыя передаетъ, также требованія и сношенія съ Главнокомандующимъ и сдѣланные имъ отвѣты, означая день и часъ передачи этихъ приказаній, или когда такіа требованія или сношенія сдѣланы; онъ означаетъ также способъ, какимъ эти приказанія, требованія, сношенія и отвѣты были переданы или отправлены.

3. Онъ наблюдаетъ, чтобы офицеры, пріѣзжающіе для получения письменныхъ приказовъ, вписывали ихъ въ *реестръ для передачи приказаній* (форма № 5), который они должны имѣть съ собою, и чтобы они подписывали свою фамилію на подобномъ реестрѣ, изъ котораго они выписываютъ эти приказы.

4. Онъ приказываетъ, чтобы все сигналы, сдѣланные во флотѣ, съ означеніемъ времени когда они были сдѣланы, были вписаны въ *реестръ сигналовъ* (форма № 6).

5. Онъ ведетъ *реестръ наказаній*, опредѣляемыхъ флагманамъ, находящимся подъ начальствомъ, начальникамъ разныхъ служебныхъ отраслей (*chefs de service*), командирамъ и офицерамъ штабовъ флота.

6. Онъ имѣетъ вѣдомость всехъ офицеровъ и гардемаринъ флота (форма № 8), и вписываетъ туда приказы о назначеніи

ихъ на суда и отсылкѣ на берегъ, и вообще все измѣненія въ составѣ судовыхъ и штабныхъ офицеровъ.

7. Онъ имѣетъ въ то же время списокъ всехъ офицеровъ каждаго судна отдѣльно, и означаетъ въ немъ все измѣненія, могущія произойти, чтобы знать какой офицеръ начальствуетъ вахтою на каждомъ изъ судовъ, во всякій часъ дня или ночи.

§ 163.

1. Онъ сохраняетъ въ оригиналѣ офиціальныя бумаги отъ флагмановъ, капитановъ и офицеровъ, получаемыя Главнокомандующимъ.

2. Онъ ведетъ историческій журналъ всехъ движеній и дѣйствій флота, всехъ случаевъ во время сраженія и похода, какъ на рейдѣ, такъ и въ морѣ. Онъ вноситъ въ этотъ журналъ все объявленія, извѣстія и указанія, которыя онъ имѣлъ случай получить, и которыя могутъ имѣть вліяніе на движенія флота.

3. Онъ подписываетъ этотъ журналъ ежемѣсячно и въ концѣ кампаніи, и за тѣмъ подаетъ его Главнокомандующему, который повѣривъ его, также подписываетъ.

§ 164.

Начальникъ штаба долженъ быть въ состояніи немедленно подать Главнокомандующему вѣдомость по формѣ (№ 7), о состояніи запасовъ, провизіи, топлива и пр. на всехъ судахъ флота, эскадры или отряда.

§ 165.

1. Каждый день, въ назначенный часъ онъ получаетъ отъ Главнокомандующаго пароль, который передаетъ флоту сигналомъ; онъ назначаетъ также сигналомъ рунды, дозорные объѣзды, дежурныя шлюпки, осмотры госпиталя, и прочее.

2. Онъ заботится, чтобы офицеры, назначенные для этихъ

службъ, отдавали ему отчетъ каждый день, въ назначенный часъ, объ исполненіи оныхъ.

§ 166.

1. Каждый разъ, когда Главнокомандующій сочтетъ нужнымъ, начальникъ штаба дѣлаетъ частные смотры всѣмъ судамъ флота и ихъ экипажамъ, также осматриваетъ госпитальные корабли или лазареты, устроенные временно на берегу для больныхъ съ флота.

2. Онъ осматриваетъ также перевозныя сухопутныя войска въ отношеніи сбереженія ихъ здоровья, дисциплины и соблюденія порядка и чистоты на судахъ.

§ 167.

Когда Главнокомандующій признаетъ нужнымъ собрать совѣтъ для разсмотрѣнія предположеній о дѣйствіяхъ флота, начальникъ штаба исполняетъ должность докладчика.

§ 168.

Онъ распоряжается отдачею послѣднихъ почестей офицерамъ или другимъ лицамъ флота, которые умерли на суднѣ.

§ 169.

1. Въ случаѣ смерти, отсутствія или другихъ причинъ, препятствующихъ Главнокомандующему командовать, начальникъ штаба—если онъ не есть самъ старшій офицеръ по флоту чиномъ, или старшинствомъ въ чинѣ—увѣдомляетъ немедленно то лицо, которому должно принять начальство.

2. Въ виду непріятеля, всякое происшествіе, препятствующее Главнокомандующему начальствовать, дается знать лицу, должствующему вмѣсто его вступить въ командованіе—секретнымъ сигналомъ или прежде-условленнымъ средствомъ, какъ назначено въ § 88 этого устава.

3. Въ этомъ случаѣ, стеньговой флагъ Главнокомандующаго остается поднять на суднѣ до тѣхъ поръ, пока непріятель

уйдетъ изъ виду, и начальникъ штаба, если онъ старше командира флагманскаго корабля, а въ противномъ случаѣ сей послѣдній, начальствуетъ флотомъ до тѣхъ поръ, пока лице, должествующее принять начальство послѣ Главнокомандующаго, не дастъ знать, что оно вступило въ командованіе.

4. То же самое соблюдается въ отношеніи флагмана, служащаго подъ командою, если такой флагманъ, по какому либо случаю, не можетъ продолжать командовать своею частію.

§ 170.

1. Въ случаѣ смерти флагмана или начальника отряда, офицеры, составлявшіе его штабъ, перестаютъ занимать свои должности. Имъ назначаются другія обязанности.

2. Если однакоже лице, вступившее въ командованіе послѣ смерти Главнокомандующаго, не имѣло своего штаба, то начальникъ штаба, если онъ по старшинству не долженъ командовать флотомъ, продолжаетъ свою должность при новомъ начальникѣ, до полученія новаго распоряженія отъ Министра.

§ 171.

1. Въ концѣ кампаніи, послѣ разруженія, начальникъ штаба отдаетъ Главнокомандующему журналы и реестры, которые онъ вель, слѣдуя § 162 и 163 этой главы.

2. Начальники штабовъ флагмановъ, находящихся подъ командою, отдаютъ такіе же журналы и реестры своимъ флагманамъ, которые, просмотрѣвъ ихъ, представляютъ Главнокомандующему.

3. Въ то же время начальникъ штаба отдаетъ начальнику штаба порта карты, планы, и другіе полученные имъ изъ порта документы.

4. Онъ лично сдаетъ начальнику штаба порта, полученные имъ въ началѣ кампаніи секретные сигналы.

ГЛАВА VII.

О командирѣ судна.

Часть 1-я. Общая постановленія.

§ 172.

1. Когда офицеръ назначается командиромъ судна, капитанъ надъ портомъ (*directeur des mouvements du port*) сдаетъ ему это судно, если оно не вооружено.

2. Начальникъ штаба порта вводитъ его въ командованіе судномъ въ то время, когда на немъ находится болѣе десятой части экипажа.

3. Въ другихъ случаяхъ, судно сдается оставляющимъ его командиромъ.

4. Если судно находится въ отдѣльномъ плаваніи внѣ Франціи, прежній командиръ вводитъ новаго командира въ командованіе.

5. Если это судно составляетъ часть морской силы, новый командиръ вводится въ командованіе начальникомъ штаба или другимъ лицомъ, по порученію Главнокомандующаго.

6. Если, наконецъ, это судно находится въ французскомъ портѣ, но не принадлежитъ къ флоту, котораго Главнокомандующій находится въ присутствіи, то начальникъ штаба порта, вводитъ новаго командира въ командованіе.

§ 173.

1. Каждое судно, находящееся въ гавани для вооруженія, починки или разруженія, подчинено Главному Командиру порта.

2. Однакоже, если судно вооруженное, находится на время въ гавани, и принадлежитъ въ то время къ морской силѣ, которою начальствуетъ Главнокомандующій, находящійся въ томъ портѣ, то командиръ такого судна продолжаетъ состоять подъ начальствомъ

Главномандующаго въ дѣлахъ, касающихся состава экипажа и измѣненій онаго.

§ 174.

1. Командиръ получаетъ отъ Главнаго Командира порта, или отъ своего предмѣстника въ командованіи, планы нагрузки, внутренняго расположенія, рангоута и парусности, механизма и паровыхъ котловъ, дефекты за прошедшія кампаніи, словомъ сказать, всѣ документы, которые составляютъ исторію корабля и описаніе его качествъ.

2. Онъ отвѣтствуетъ за сохранность плановъ, чертежей и другихъ ему выданныхъ документовъ.

3. Какой бы ни былъ промежутокъ времени командованія судномъ, командиръ обязанъ пополнить, по статьямъ, своими замѣчаніями — всѣ дефекты по вооруженію и кампаніи, переданные ему въ бланкахъ его предшественникомъ или Главнымъ Командиромъ.

4. Если онъ не снабженъ достаточнымъ числомъ этихъ дефектовъ, то тотчасъ требуетъ ихъ, чтобы имѣть возможность исполнить обязанность, возложенную на него предъидущимъ пунктомъ.

§ 175.

1. Исключая необходимыхъ случаевъ, о которыхъ командиръ долженъ донести, онъ не можетъ сдѣлать никакого измѣненія въ надводной и подводной части корабля, въ артиллеріи, машинѣ, паровыхъ котлахъ, рангоутѣ, парусности и оспасткѣ его.

2. Онъ не дозволяетъ устроить новыя каюты или помѣщенія, ни измѣнять что-либо въ существующихъ уже. Онъ не можетъ расширить или пробивать новыхъ портовъ, люковъ или шпигатовъ.

3. Командиръ лично отвѣтствуетъ за исполненіе этого постановленія.

§ 176.

1. Командиръ, назначенный на судно, тщательно осматриваетъ оное въ присутствіи офицеровъ и содержателей по хозяйственной части, назначенныхъ служить подъ его командою.

2. Онъ письменно доноситъ объ этомъ осмотрѣ, смотря по обстоятельствамъ, Главному Командиру или Главнокомандующему морской силой, часть которой его корабль составляетъ.

§ 177.

Во время кампаніи, командиръ судна не находящійся подъ начальствомъ командующаго какою-либо частию флота или Главнаго Командира порта, имѣетъ непосредственныя сношенія съ Морскимъ Министеромъ.

2. Если назначеніе его не секретно, онъ доноситъ Главному Командиру порта, гдѣ вооружался, о важнѣйшихъ случаяхъ своего плаванія, также какъ и о состояніи своего судна и экипажа.

3. Если судно находится подъ прямымъ начальствомъ Главнаго Командира порта, но польза службы требуетъ непременно, чтобы командиръ онаго сдѣлалъ непосредственное донесеніе Морскому Министру, то онъ можетъ это сдѣлать; но долженъ немедленно донести объ этомъ Главному Командиру порта, представивъ ему копіи съ депешъ, отправленныхъ прямо къ Министру, и донося также о причинахъ, побудившихъ его сдѣлать это.

4. Командиры судовъ, отряженныхъ отъ какой-либо части флота, могутъ съ такимъ же условіемъ пользоваться этимъ правомъ, но только въ весьма важныхъ случаяхъ, и когда имъ невозможно войти немедленно въ сношеніе съ своимъ Главнокомандующимъ.

§ 178.

Командиръ есть предсѣдатель хозяйственнаго совѣта на суднѣ.

§ 179.

1. Командиръ имѣетъ книгу, подъ заглавіемъ *книга приказовъ*, куда онъ вписываетъ свои приказы, относящіеся къ службѣ.

2. Онъ наблюдаетъ, чтобы каждый изъ приказовъ, вписанныхъ въ эту книгу, былъ отмѣченъ офицерами или другими лицами, къ которымъ онъ относится.

§ 180

Онъ записываетъ въ особенный реестръ наказанія, которымъ подверглись офицеры его корабля, и причины этихъ наказаній.

§ 181.

1. Онъ ведетъ вѣрный журналъ своего плаванія (форма № 25 и 28.)

2. Если судно составляетъ часть морской силы, командиръ представляетъ этотъ журналъ своему прямому начальнику, когда будетъ приказано.

3. Онъ приказываетъ представить себѣ 1-го числа каждого мѣсяца и чаще, если онъ считаетъ это нужнымъ, журналы офицеровъ и помѣчаетъ на нихъ, что просматриваль.

§ 182.

1. Онъ предписываетъ всѣмъ лицамъ, отправляющимся для пріема запасовъ и провизій, требовать вѣдомости, съ означеніемъ качествъ и количества вещей принятыхъ ими, подписанныя лицами дѣлающими отпущъ такихъ вещей.

2. Онъ приказываетъ, чтобы вахтенный офицеръ свѣрялъ такія вѣдомости съ привозимыми на судно вещами и записывалъ все привезенное въ корабельный журналъ.

§ 183.

1. Во французскихъ портахъ, командиръ не принимаетъ на судно пассажировъ, кромѣ тѣхъ, о которыхъ онъ получить предписаніе Морскаго Министра или Главнаго Командира порта.

2. Въ французскихъ портовъ, онъ принимаетъ только такихъ пассажировъ, о которыхъ получить предписаніе отъ старшаго командира корабля, губернатора колоній, отъ сухопутнаго Главнокомандующаго, или наконецъ по требованію дипломатическаго агента или французскаго консула.

3. Онъ въ особенности запрещаетъ всѣмъ женщинамъ, исключая пассажировъ, переѣхать на судно для житья или для кампаній.

4. Въ иностранныхъ земляхъ, гдѣ нѣтъ агентовъ французскаго правительства, командиръ можетъ, подѣ своею отвѣтственностью, принять на судно пассажировъ, имѣющихъ на то право по правиламъ службы или въ очень важныхъ обстоятельствахъ.

5. Командиръ можетъ дѣлать представленія, съ изложеніемъ своихъ причинъ, по требованіямъ, сдѣланнымъ генералами сухопутными начальниками, губернаторами колоній и дипломатическими агентами или консулами, если назначеніе его или положеніе судна не позволяетъ принимать на судно пассажировъ. Онъ отдаетъ отчетъ своему прямому начальнику въ такихъ представленіяхъ, которыя онъ сдѣлалъ, если онѣ были причиною непринятія на судно назначенныхъ лицъ.

6. Онъ вноситъ пассажировъ въ судовой списокъ, означая ихъ званіе, и предписанія, по которымъ они приняты на судно.

§ 184.

1. Командиръ заставляетъ пассажировъ повиноваться законамъ, уставамъ, регламентамъ и другимъ постановленіямъ для службы на морѣ.

2. Онъ наблюдаетъ, чтобы никакой пассажиръ не вмѣшивался въ службу на суднѣ, безъ приказанія.

§ 185.

Онъ лично отвѣчаетъ за всѣ неразрѣшенные регламентами

расходы, которые онъ предписалъ или разрѣшилъ, если не оправдается необходимостію такихъ расходовъ.

§ 186.

1. Во Франціи и въ иностранныхъ земляхъ, командиръ подчиняется предписаніямъ брандвахтъ и карантинныхъ управленій относительно мѣръ, соблюдаемыхъ для предохраненія отъ заразы; онъ наблюдаетъ, чтобы чины карантинные не встрѣчали препятствія въ исполненіи ихъ обязанностей.

2. Онъ также подчиняется законамъ таможни, касающимся военныхъ судовъ.

§ 187.

1. Командиръ судна, находящагося на рейдѣ или въ гавани французской, не имѣетъ право лично оставить портъ этотъ, безъ разрѣшенія своего начальства.

2. Онъ не можетъ оставить свой корабль на всю ночь, если состоитъ подъ начальствомъ, иначе какъ съ разрѣшенія своего начальника.

3. Ни въ какомъ случаѣ онъ не долженъ оставлять судно въ одно время съ своимъ старшимъ офицеромъ.

§ 188.

1. Онъ требуетъ сохраненія возможной чистоты во всѣхъ частяхъ корабля.

2. Онъ дѣлаетъ распоряженія для сохраненія здоровья экипажа и благостоянія судна.

3. Онъ приказываетъ офицерамъ наблюдать, чтобы люди, окончившіе работу, не оставались въ мокрой одеждѣ, и если нужно этимъ людямъ переѣмнить платье, то чтобы это было записано въ корабельный журналъ.

§ 189.

1. Онъ опредѣляетъ мѣста, гдѣ обыкновенно становятся часовые.

2. Если нужно назначить другихъ часовыхъ, кромѣ тѣхъ, которые положены регламентомъ, онъ даетъ имъ инструкцію, которая должна быть написана и вывѣшена, ежели нужно, въ мѣстахъ, гдѣ они расположены.

§ 190.

1. Если нужно выдать аттестатъ хорошаго поведенія или способностей шкиперамъ, боцманамъ или мастеровымъ и другимъ унтеръ-офицерамъ, или другимъ нижнимъ чинамъ, исправляющимъ ихъ должность, то эти аттестаты (форма № 18) представляются старшимъ офицеромъ командиру; если онъ находитъ ихъ справедливыми, то подписываетъ, безъ чего они не имѣютъ силы.

2. Онъ приказываетъ подавать себѣ списокъ остальныхъ нижнихъ чиновъ, которымъ старшій офицеръ предлагаетъ выдать аттестатъ хорошаго поведенія и способностей (форма № 19). Онъ подписываетъ этотъ списокъ, помѣстивъ въ немъ собственные замѣчанія.

§ 191.

Каждые три мѣсяца, или чаще, въ началѣ кампаніи, командиръ приказываетъ ротнымъ командирамъ читать вслухъ, въ присутствіи экипажа, уголовные морскіе законы.

§ 192.

1. Онъ тотчасъ опредѣляетъ исправительныя наказанія за нарушеніе дисциплины тѣмъ, которые подвергаются имъ.

2. При наказаніяхъ болѣе важныхъ, которыя могутъ быть опредѣлены только военнымъ судомъ, приговоры военного суда должны быть прочитаны въ присутствіи собраннаго экипажа; командиръ въ такомъ случаѣ приказываетъ вывести караулъ и становится самъ въ головѣ военныхъ офицеровъ.

§ 193.

1. Командиръ опредѣляетъ, нужно ли занять чрезвычайными

работами, заслуживших наказаніе или заставить ихъ производить нѣкоторыя ученія.

2. Онъ опредѣляетъ родъ этой службы или ученія.

§ 194.

1. Командиръ, въ отдѣльномъ плаваніи, руководствуется, въ томъ, что до него касается, правилами, изложенными въ §§ 78, 79, 80, 81, 82, 83, 85, 87, 91, 98, 99, 100, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 118, 119, 121, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140 и 141 этого устава, относящихся собственно до Главнокомандующаго.

Часть II. О командирѣ судна во время вооруженія и въ гавани.

§ 195.

1. Когда судно находится въ гавани, отвѣтственность раздѣляется между капитаномъ надъ портомъ и командиромъ. Капитанъ надъ портомъ назначаетъ мѣсто судна, заботится объ ошвартовленіи и внѣшней сохранности судна, о выходѣ его на рейдъ, о входѣ въ гавань и о наблюденіи за огнями, которые, съ разрѣшенія начальника штаба порта, на немъ имѣются.

2. Судовой караулъ и внутренняя сохранность, надзоръ за работами при вооруженіи и исправленіи судна, по всеѣмъ мастерствамъ, за людьми работающими на немъ, хотя и не принадлежащими къ экипажу, поручается командиру.

3. Командиръ однакожъ не подлежитъ отвѣтственности ни за что, пока на судно не назначена по крайней мѣрѣ одна десятая часть экипажа; до тѣхъ же поръ отвѣтственность возложена на капитана надъ портомъ.

4. Отвѣтственность лежитъ исключительно на командирѣ, когда судно вышло на рейдъ.

§ 196.

Командиръ получаетъ отъ капитана надъ портомъ инструкцію, которой должно слѣдовать на судахъ, находящихся въ гавани; онъ наблюдаетъ, чтобы каждый на суднѣ дѣйствовалъ сообразно этой инструкціи.

§ 197.

1. Командиръ всевозможно старается ускорить вооруженіе своего судна.

2. Онъ наблюдаетъ за исполненіемъ работъ, производимыхъ на суднѣ; также за тѣмъ, чтобы рабочіе не теряли напрасно времени; онъ приноситъ Главному Командиру порта жалобы, если имѣетъ на то причину, на худое выполненіе работъ, или на тѣхъ рабочихъ или портовыхъ чиновниковъ, которые не исполняютъ своихъ обязанностей.

3. Онъ ежедневно доноситъ начальнику штаба порта объ успѣхахъ въ вооруженіи и ходѣ работъ (Форма № 12).

§ 198.

1. Онъ осматриваетъ, если возможно, въ портовыхъ магазинахъ матеріалы для вооруженія, назначенные для его судна.

2. Онъ можетъ передать эту обязанность только своему старшему офицеру.

§ 199.

Онъ не позволяетъ, чтобы служащіе на суднѣ ѣздили или перевозили вещи на гребныхъ судахъ своего корабля, въ то время, когда онъ находится еще въ гавани; для подобныхъ надобностей отпускаются, на время, гребныя суда отъ портового начальства.

§ 200.

1. Командиръ не можетъ не принять рангоутъ, паруса, такелажъ, аммуницію, провізію, запасы и другія вещи, которыя признаны портовымъ начальствомъ арсенала годными къ службѣ.

2. Если эти вещи будутъ казаться ему негодными, онъ доноситъ о томъ Главному Командиру порта, который, назначивъ для освидѣтельствованія такихъ вещей особую комиссію, дѣлаетъ окончательное рѣшеніе.

§ 201.

1. Командиръ приказываетъ осмотрѣть, провизію отпускаемую для кампаніи, комиссіи, состоящей изъ одного флотскаго офицера съ его судна, чиновника хозяйственной части и старшаго врача.

2. Коммисаръ, хлѣбникъ, боцманъ или урядникъ и унтер-офицеръ перевозимыхъ войскъ, если послѣднія имѣются, также призываются къ этому осмотру.

3. Въ случаѣ сомнительности въ качествѣ провизіи, поступаютъ по силѣ предшествующей статьи.

§ 202.

1. Онъ приказываетъ испытать всѣ принадлежности настоящаго вооруженія, преимущественно же служащія къ дѣйствию якорей и руля.

2. Онъ приказываетъ прогнать, для испытанія, запасный рангоутъ, примѣрить паруса, запасныя краспицы, руль, румпель и другія запасныя вещи. Никакая изъ этихъ вещей не можетъ быть окончательно укладываема, безъ испытанія и безъ снабженія ея маркою, означающею, что эта необходимая обязанность исполнена.

§ 203.

Когда будетъ назначено штатное число офицеровъ, командиръ назначаетъ имъ помѣщеніе, какое по регламенту имъ определено.

§ 204.

1. Онъ возлагаетъ на старшаго офицера завѣдываніе всеми

подробностями службы на суднѣ, надзоръ за исправностію и сохраненіемъ дисциплины экипажа. Онъ приказываетъ ему доносить себѣ о всѣхъ исправительныхъ наказаніяхъ производимыхъ на суднѣ.

2. Онъ поручаетъ ему росписаніе экипажа по постамъ, надзоръ за всѣми частными служебными занятіями и работами, и наконецъ наблюденіе за сохраненіемъ здоровья и чистоты.

3. Онъ поручаетъ старшему офицеру принимать рапорты отъ прочихъ флотскихъ и другихъ офицеровъ своего корабля.

4. Онъ поручаетъ ему высшій надзоръ за обученіемъ экипажа по единообразной системѣ, принятой на флотѣ.

5. Онъ сообщаетъ ему планъ нагрузки, который долженъ быть приведенъ въ исполненіе.

§ 205.

1. Онъ поручаетъ команду надъ батареями старшимъ флотскимъ офицерамъ, послѣ *старшаго на корабль офицера*, слѣдуя порядку по старшинству и давая команду нижнею батареею старшему изъ нихъ, второму за нимъ слѣдующею за нею, и такъ далѣе, исключая однакожъ офицера, командующаго парусами; онъ раздѣляетъ прочихъ офицеровъ по батареямъ.

2. Онъ поручаетъ второму по старшинству офицеру надзоръ за артиллерійскимъ имуществомъ и мелкимъ оружіемъ.

3. Онъ назначаетъ офицеровъ, смотря по ихъ способности, въ помощь старшему офицеру для наблюденія за разными частями службы.

4. Офицеръ, управляющій парусами, и командиры десантныхъ ротъ (*compagnies de débarquement*) выбираются изъ флотскихъ офицеровъ, исключая старшаго офицера и командира нижней батареи.

5. Офицеръ, надсматривающій за хронометрами, выбирается также изъ всѣхъ флотскихъ офицеровъ, съ тѣми же исключеніями.

6. Онъ поручаетъ въ особенности одному изъ флотскихъ офицеровъ заниматься теоретическимъ и практическимъ обученіемъ гардемаринъ.

7. Онъ распредѣляетъ гардемаринъ къ различнымъ частямъ службы, въ помощь офицерамъ при опытахъ находящимся.

8. Онъ употребляетъ сверхкомплетныхъ офицеровъ, смотря по ихъ способностямъ и требованіямъ службы.

§ 206.

1. Командиръ назначаетъ, въ гавани, флотскихъ офицеровъ на вахту по кораблю, посуточно. Старшій офицеръ, въ какомъ-бы онъ чинѣ ни былъ, и какое бы ни было число офицеровъ назначенныхъ на корабль, въ гавани не назначается на вахту.

2. Какое бы ни было число флотскихъ офицеровъ, начальство вахты можетъ быть поручено только пятерымъ старшимъ офицерамъ. Офицеры, начальствующие вахтою, смѣняются между собою каждые 24 часа, начиная съ младшаго въ чинѣ или въ старшинствѣ.

3. Число вахтъ въ гавани, не можетъ превышать пяти и быть меньше трехъ.

4. Если число офицеровъ болѣе трехъ и командиръ хочетъ уменьшить число вахтъ, то онъ доноситъ объ этомъ непосредственному своему начальнику.

5. Въ случаѣ если число офицеровъ на суднѣ, исключая старшаго офицера, менѣе трехъ, командиръ можетъ, подъ своею отвѣтственностію, поручить вахту лицу, не имѣющему офицерскаго званія, способному на это по мнѣнію командира, придерживаясь, по возможности, въ этомъ выборѣ, старшинства въ званіи или должности.

§ 207.

1. Командиръ требуетъ, чтобы вахтенные офицеры и гардемарины ночевали на кораблѣ, какъ скоро онъ начинаетъ вооружаться.

2. Онъ назначаетъ часъ, въ которомъ все офицеры должны собраться на корабль.

§ 208.

1. Онъ требуетъ, чтобы старшій врачъ, въ назначенные часы два раза въ день, непременно былъ на корабль; и наблюдаетъ, чтобы одинъ изъ младшихъ врачей корабля находился на немъ во время работъ.

2. Если на корабль назначено болѣе двухъ младшихъ врачей, онъ требуетъ, чтобы они начинали чередоваться въ дежурствѣ на суднѣ, когда число людей, приписанныхъ къ кораблю, будетъ не менѣе половины всего судового экипажа.

§ 209.

1. Какъ скоро ему извѣстно его назначеніе, онъ составляетъ по каталогу французской гидрографіи вѣдомость картъ, плановъ, лоцій, мѣсяцеслововъ и другихъ документовъ, которые онъ считаетъ необходимыми. Онъ подаетъ по этой вѣдомости требованія оныхъ начальнику штаба порта.

2. Если назначеніе его секретное, онъ обращается съ этими требованіями къ подлежащему начальству.

3. Во всехъ случаяхъ, онъ получаетъ изъ рукъ Главнокомандующаго секретные сигналы для переговоровъ съ военными судами и прибрежными укрѣпленіями.

§ 210.

1. Въ то время, какъ корабль долженъ выходить изъ гавани, онъ требуетъ, чтобы офицеры представили ему для осмотра морскіе инструменты, карты и книги, которыми они должны быть снабжены по регламенту.

2. Онъ удостовѣряется снабжены ли врачи положенными инструментами, которые они обязаны имѣть постоянно на корабль.

§ 211.

1. Командиръ находится на корабль при выходѣ изъ гавани.

2. Онъ наблюдаетъ, чтобы офицеры и экипажъ точно исполняли приказанія офицера, назначеннаго отъ порта для вывода корабля на рейдъ.

Отдѣленіе III. О командирѣ на рейдѣ и въ морѣ.

§ 212.

1. Немедленно по выходѣ корабля изъ гавани, командиръ приказываетъ поднять національный флагъ и вымпелъ или другой отличительный знакъ, принадлежащій его чину или званію.

2. Если онъ не старшій на рейдѣ, то поднимаетъ въ то же время свои позывные вымпела.

§ 213.

1. Каждый командиръ при входѣ на рейдъ, гдѣ начальствуетъ офицеръ высшаго чина или старшій его по службѣ, бросивъ якорь, посылаетъ тотчасъ офицера на судно старшаго на рейдѣ, для принятія приказаній по службѣ. Онъ самъ отправляется къ нему, какъ скоро его корабль будетъ въ безопасномъ положеніи.

2. Если командиръ судна, входящаго на рейдъ, самъ долженъ принять начальство на ономъ, по своему чину или старшинству по службѣ, то командиры всѣхъ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, являются къ нему за приказаніями.

§ 214.

1. Какъ скоро судно, вышедшее изъ гавани, стало на рейдѣ, командиръ учреждаетъ вахты флотскихъ офицеровъ.

2. Число вахтъ не можетъ быть болѣе пяти, по четыре часа каждая; командиръ имѣетъ право уменьшить число ихъ до трехъ, если обстоятельства того требуютъ; въ такомъ случаѣ онъ обязанъ донести объ этомъ прямому своему начальнику. Если онъ

считаетъ за нужное сдѣлать такое уменьшеніе числа вахтъ, то вахты ввѣряются старшимъ офицерамъ.

3. Вахтенная служба начинается съ 8 часовъ вечера; первая вахта принадлежитъ старшему въ чинѣ вахтенному начальнику, а потомъ по порядку старшинства.

4. Если судно должно входить въ составъ флота, дивизіи или эскадры, вахтенная служба распределяется такъ, чтобы старшій вахтенный начальникъ стоялъ на вахтѣ вмѣстѣ съ старшимъ вахтеннымъ начальникомъ на кораблѣ командующаго, и такъ далѣе.

5. Въ случаѣ, если число офицеровъ на суднѣ, исключая старшаго офицера, менѣе трехъ, командиръ можетъ, подъ своею отвѣтственностію, поручить вахту лицу изъ числа не имѣющихъ офицерскаго чина, если оно способно, по его мнѣнію, къ исполненію этой должности; онъ долженъ однакожъ повозможности, при выборѣ такого лица, придерживаться старшинства въ званіи и должности.

6. На рейдѣ, если число офицеровъ менѣе трехъ, исключая старшаго офицера, дозволяется стоять на вахтѣ по-суточно. Въ такомъ случаѣ командиръ имѣетъ право поступать сообразно § 206, пунктъ 5.

§ 215.

1. Въ самомъ скоромъ времени послѣ выхода на рейдъ, командиръ утверждаетъ окончательныя росписанія экипажа къ сраженію, abordажу, по вахтамъ, къ снятію съ якоря, къ становленію на якорь, къ пожару, службѣ въ машинѣ и къ другимъ маневрамъ и дѣйствіямъ, какъ предписано въ регламентѣ.

2. Онъ утверждаетъ списокъ людей, которыхъ должности даютъ имъ право на полученіе прибавочнаго содержанія.

3. Онъ посвящаетъ все время, которымъ можетъ располагать, для перекличекъ экипажа по этимъ росписаніямъ, и приученія

людей къ знанію своихъ мѣстъ, чтобы установить такимъ образомъ военный порядокъ на кораблѣ.

§ 216.

1. Командиръ назначаетъ лицамъ, находящимся на суднѣ сверхъ комплекта, мѣста во время сраженія и пожара.

2. Независимо отъ особенныхъ обязанностей, на нихъ возложенныхъ, онъ можетъ употребить ихъ для разныхъ служебныхъ занятій во время необыкновенныхъ случаевъ кампаніи, или когда должно дѣйствовать всѣмъ экипажемъ.

3. Если по какому нибудь случаю, четвертая часть экипажа не имѣетъ возможности нести службу или находится не на суднѣ, то сверхкомплетные могутъ быть поставлены на вахту вмѣстѣ съ остальнымъ экипажемъ.

§ 217.

1. Когда вооруженіе окончено, и судно можетъ принять *коммиссію вооруженія* (*Commission d'armement*), командиръ судна доноситъ о томъ Главному Командиру порта.

2. Предъ прибытіемъ этой коммиссіи, онъ дѣлаетъ смотръ экипажу, чтобы знать, всѣ ли люди на суднѣ способны къ исправленію назначенной имъ службы. Онъ получаетъ свѣдѣнія отъ ротныхъ командировъ, всѣ ли люди снабжены вещами слѣдующими имъ по регламенту.

3. По прибытіи *коммиссіи вооруженія* на судно, онъ представляетъ ей замѣчанія и жалобы свои, которые считаетъ необходимыми, и требуетъ внесенія ихъ въ протоколъ смотра.

4. Во время дѣйствія этой коммиссіи, командиръ заботится чтобы всѣ принадлежащія къ экипажу были налицо.

§ 218.

1. Командиръ наблюдаетъ, чтобы на мѣстахъ разныхъ постовъ корабля были привѣшены общія правила для службы и инструкція, полученные отъ начальника на рейдѣ; онъ дѣлаетъ ихъ

общеизвѣстными, не допускаетъ въ нихъ никакихъ измѣненій и наблюдаетъ за ихъ исполненіемъ.

2. Онъ также распредѣляетъ въ разныхъ мѣстахъ извлеченія изъ морскихъ уголовныхъ законовъ, которые могутъ быть примѣнены къ экипажу, и на постахъ инструкціи часовымъ и другимъ, которые должны быть ими, или въ тѣхъ мѣстахъ, исполняемы.

§ 219.

Командиръ назначаетъ часъ, когда онъ каждый вечеръ передаетъ свои приказанія старшему офицеру.

§ 220.

1. Командиръ не дозволяетъ на суднѣ другаго постоянного огня, кромѣ фитиля.

2. Онъ назначаетъ часы, въ которые другіе обыкновенные огни зажигаются и гасятся.

§ 221.

Онъ каждое утро получаетъ отъ старшаго врача именной списокъ всѣхъ больныхъ и уволенныхъ отъ исправленія службы или работъ, съ отмѣткою замѣчаній о ихъ состояніи.

§ 222.

1. Въ воскресные и праздничные дни онъ прекращаетъ всѣ работы, исключая тѣхъ, которыя необходимы для чистоты и безопасности судна.

2. Онъ наблюдаетъ за чтеніямъ молитвъ въ назначенные часы, и чтобы священникъ производилъ Богослуженіе по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, если погода или обстоятельства плаванія не препятствуютъ тому.

3. Онъ наблюдаетъ, чтобы похороны умершихъ на суднѣ совершались съ должною благопристойностью.

4. Онъ назначаетъ мѣсто, гдѣ должно совершаться Богослуженіе.

5. Онъ наблюдаетъ, чтобы экипажъ и пассажиры присутствующіе при Богослуженіи, соблюдали должную благопристойность, и чтобы неприсутствующіе при немъ, сохраняли во всѣхъ частяхъ судна порядокъ и тишину.

6. Если на суднѣ нѣтъ священника, командиръ назначаетъ лице, которое читаетъ вслухъ молитвы.

7. Если священникъ предупреждаетъ его, что нужно совершить таинство причащенія для больного, командиръ устанавливаетъ порядокъ и благочиніе, требуемое святостью этого дѣйствія.

8. Онъ приказываетъ, чтобы люди, мимо которыхъ будутъ несены Святые дары, были съ открытыми головами и выстраивались на противномъ бортѣ. Эти люди должны обратиться лицомъ къ дарамъ, и стоять въ почтительномъ положеніи.

§ 223.

1. Командиръ не можетъ дозволить болѣе половины офицеровъ и гардемаринъ отлучиться съ судна днемъ; онъ наблюдаетъ, чтобы никто изъ находящихся на суднѣ не ночевалъ, безъ его вѣдома, внѣ судна. Онъ позволяетъ это гардемаринамъ только въ исключительныхъ случаяхъ.

2. Онъ назначаетъ часы отправленія шлюпокъ, назначенныхъ отвозить офицеровъ на берегъ, и отплытія ихъ съ берега, чтобы привести офицеровъ обратно на судно.

3. Онъ не отпускаетъ въ одно время на берегъ, болѣе одной шестой части строевыхъ людей экипажа. Онъ назначаетъ часы, когда люди, которымъ позволено съѣхать на берегъ, должны возвратиться и приказываетъ, если нужно, послать гребные суда, чтобы привести ихъ на судно.

§ 224.

1. Онъ наблюдаетъ, чтобы не нужные для службы гребные суда были подняты.

2. Барказъ можетъ оставаться на водѣ, на якорѣ, близъ корабля, смотря по погодѣ и обстоятельствамъ.

§ 225.

1. Командиръ наблюдаетъ, чтобы на корабль привозили только вещи, принадлежащія къ снаряженію его или для употребленія лицъ находящихся на немъ. Онъ имѣетъ право осмотрѣть самъ или поручить старшему офицеру осмотрѣть эти послѣднія вещи.

2. Онъ приказываетъ, если считаетъ нужнымъ, подать себѣ вѣдомости о провізіяхъ для стола офицеровъ, гардемаринъ и старшихъ урядниковъ (*premiers matres*), чтобы удостовѣриться, соотвѣтствуютъ ли онѣ потребностямъ кампаніи, и могутъ ли быть помѣщены въ тѣхъ мѣстахъ, которыя для того назначены.

§ 226.

1. Командиръ запрещаетъ, чтобы машинисты и вахтенные кочегары были отвлекаемы отъ работы въ машинѣ, когда пары разведены.

2. Тѣ изъ этихъ людей, которые не на вахтѣ, могутъ, смотря по ихъ званію, употребляться для различныхъ должностей на суднѣ въ необыкновенныхъ случаяхъ, или когда должно дѣйствовать всѣмъ экипажемъ.

3. Если машины не въ дѣйстви, то машинисты и кочегары могутъ, сообразно ихъ званію, быть употребляемы для всякой службы на суднѣ.

4. Во всякомъ случаѣ однакожь сохраненіе машинъ есть первая ихъ обязанность.

§ 227.

1. Каждое утро, командиръ, въ сопровожденіи старшаго офицера, осматриваетъ судно во всѣхъ частяхъ. Въ каждой батарее, его встрѣчаетъ командиръ оной; въ другихъ частяхъ судна, офицеры которымъ онъ поручены, и въ лазаретѣ старшій врачъ.

2. По воскресеньямъ, ему сопутствуютъ кромѣ, старшаго офицера, чиновникъ хозяйственной части и старшій врачъ.

§ 228.

1. Командиръ командуетъ лично, или чрезъ офицера, управляющаго парусами (*officier de manœuvre*), при снятіи съ якоря, становленіи на якорь, во время сраженія, и вообще во всѣхъ важныхъ случаяхъ.

2. Во время движеній и маневровъ, если онъ командуетъ лично или передаетъ команду старшему офицеру, онъ приказываетъ всѣмъ офицерамъ быть на своихъ мѣстахъ, если считаетъ присутствіе ихъ нужнымъ.

§ 229.

Онъ заботится, чтобы спасительный буюкъ, и одно изъ гребныхъ судовъ, были въ готовности для подавія помощи упавшему за бортъ. Онъ предписываетъ, чтобы каждый вечеръ былъ приготовленъ фонарь, для помѣщенія на такомъ гребномъ суднѣ. Онъ назначаетъ въ каждой вахтѣ, по особенному росписанію, людей для спасенія упавшаго за бортъ, распредѣливъ ихъ къ бросанію спасительнаго буя, къ пеленгованію его и къ управленію гребнымъ судномъ.

§ 230.

1. Каждый вечеръ, въ морѣ или на рейдѣ, въ мирное или военное время, командиръ приказываетъ поставить экипажъ по боевому росписанію и производить перекличку. Онъ наблюдаетъ, чтобы всѣ находящіеся на суднѣ, заняли свои мѣста по боевому росписанію.

2. Послѣ переклички, онъ получаетъ отъ старшаго офицера донесеніе, о готовности корабля къ бою.

§ 231.

Онъ приказываетъ часто осматривать заряженные орудія; и требуетъ отъ командировъ баттарей донесенія о состояніи въ та-кихъ орудіяхъ зарядовъ и приняты-ли всѣ предосторожности, чтобы они были сухи и исправны.

§ 232.

Онъ заботится о сохраненіи указательной вѣдомости (*registre signalétique*) всѣхъ орудій, находящихся на кораблѣ.

§ 233.

1. Онъ опредѣляетъ количество пороха, содержаимаго внѣ крѣпости—камеръ, для сигналовъ и другихъ случайностей на службѣ.

2. Онъ назначаетъ мѣсто, гдѣ помѣщаютъ этотъ порохъ.

§ 234.

Онъ наблюдаетъ за исполненіемъ всѣхъ мѣръ, предписанныхъ регламентомъ для сохраненія артиллерійскаго имущества, за калиброваніемъ метательныхъ снарядовъ въ положенные сроки и за сохраненіемъ мелкаго оружія.

§ 235.

Онъ наблюдаетъ, чтобы ротные командиры осматривали одинъ разъ въ три мѣсяца, или, если нужно, чаще, чемоданы людей въ ихъ ротахъ.

§ 236.

За исключеніемъ крайней необходимости, онъ запрещаетъ всѣмъ нижнимъ чинамъ экипажа употреблять платье и одежду, кромѣ выданной имъ изъ казенныхъ магазиновъ; онъ не допускаетъ и запрещаетъ измѣнять покрой или качества положенныхъ по регламенту мундирныхъ вещей.

§ 237.

1. Когда флотскій офицеръ, командующій ротой, смѣняется съ этой должности, командиръ собираетъ хозяйственный совѣтъ (*conseil d'administration*), чтобы повѣрить состояніе и счетную часть роты и составить объ этомъ актъ.

2. Въ этомъ актѣ упоминается о сдачѣ всѣхъ вещей, принадлежащихъ ротѣ.

3. Копія этого акта, подписанная членами хозяйственного совѣта, выдается офицеру, оставляющему командованіе ротой.

§ 238.

1. Если онъ составляетъ часть морской силы или находится подъ начальствомъ Главнаго Командира порта, командиръ составляетъ къ первому числу каждаго мѣсяца, и если присоединится къ своему начальнику послѣ двухнедѣльнаго отсутствія, вѣдомость о состояніи численности экипажа, провизіи, прѣсной воды и топлива, вѣдомость о перемѣнахъ въ числѣ экипажа и о состояніи больныхъ (формы № 10, 13 и 16). Онъ представляетъ эти вѣдомости прямому своему начальнику.

2. Каждый командиръ одного или нѣсколькихъ судовъ, состоящій подъ начальствомъ Главнаго Командира порта, обязанъ доносить ему о перемѣнахъ и дѣйствіяхъ, происшедшихъ на его судахъ, если даже онъ находится подъ общимъ начальствомъ начальника на рейдѣ.

§ 239.

1. Командиръ просматриваетъ и утверждаетъ въ опредѣленное время и по установленной формѣ, дѣла, принадлежащія къ хозяйственному управленію корабля.

2. До утвержденія такихъ дѣлъ, онъ удостовѣряется, что пріемы или приходы и издержки или расходы произведены правильно и съ должною экономіею.

§ 240.

Онъ часто требуетъ свѣдѣнія о количествѣ запасовъ всякаго рода, на кораблѣ имѣющихся, и о состояніи ихъ сохранности.

§ 241.

1. Каждые три мѣсяца, онъ приказываетъ осмотрѣть якорныя цѣпи. Въ то же время онъ приказываетъ провѣтрить и просушить паруса, канаты, кабельтовы и проч., и вообще всѣ вещи, принадлежащія къ вооруженію корабля. Каждый мѣсяцъ

онъ приказываетъ дѣйствовать помпами, которыя не употребляются ежедневно.

2. Онъ приказываетъ внести въ журналъ исполненіе этихъ предписаній, означивъ поврежденія или порчи, замѣченныя въ этихъ различныхъ предметахъ.

§ 242

1. Когда ему донесено будетъ, что на кораблѣ имѣются морскіе запасы какого либо рода, или провизіи, подвергшіяся порчѣ, то командиръ назначаетъ комиссію для осмотра поврежденныхъ или испорченныхъ вещей. Эта комиссія составляетъ актъ о ихъ состояніи.

2. Если нужно осмотрѣть морскіе корабельные запасы, комиссія составляется изъ старшаго офицера, одного флотскаго офицера, содержателя, къ части котораго принадлежать вещи, подвергаемыя освидѣтельствованію, и чиновника хозяйственной части.

3. Для освидѣтельствованія провизіи и напитковъ, комиссія составляется изъ тѣхъ же лицъ, къ которымъ придается старшій врачъ, баталеръ (*commis aux vivres*) и, смотря по тому какія вещи осматриваются, хлѣбопекъ или купоръ.

4. На основаніи акта, командиръ дѣлаетъ распоряженія, какихъ требуетъ результатъ свидѣтельства.

5. Если этотъ осмотръ производится въ иностранномъ портѣ, гдѣ находится французскій консульскій агентъ, командиръ совѣтуется съ нимъ для назначенія, какъ поступить съ испорченными вещами.

§ 243.

1. Онъ оставляетъ въ консульской канцеляріи иностраннаго порта копію съ подрядовъ, заключенныхъ для снабженія его судна провизіею или другими запасами.

2. Онъ записываетъ въ этой копіи замѣчанія свои о томъ, какъ были выполнены условія этихъ подрядовъ.

§ 244.

Независимо отъ власти, предоставленной § 194, командиръ имѣетъ право высадить на берегъ и отправить во Францію принадлежащихъ къ судну его лицъ въ слѣдующихъ обстоятельствахъ:

1-е, въ случаѣ болѣзни или значительной раны, законно-удостоверенной, которая дѣлаетъ не способнымъ къ службѣ.

2-е, по истеченіи срока службы вольно-опредѣляющихся или по прошествіи законнаго срока службы, но послѣ замѣщенія другимъ.

3-е, по обвиненію въ преступленіи или проступкѣ, если надлежащій военный судъ не можетъ быть собранъ въ томъ мѣстѣ.

§ 245.

1. Командиръ принимаетъ, вмѣстѣ съ чиновникомъ хозяйственной части, завѣщаніе каждаго изъ находящихся корабля.

2. Онъ своевременно утверждаетъ удостовѣреніе въ смерти, пропажѣ безъ вѣсти, въ ранахъ и другихъ происшествіяхъ, могущихъ открыть право на пенсію морякамъ или ихъ семействамъ.

3. Онъ наблюдаетъ, чтобы постановленія регламентовъ о свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ для утвержденія правъ на пенсію, были строго и точно исполняемы.

4. Онъ удостовѣряется, снабжены ли матросы, могущіе имѣть право на пенсію, при увольненіи ихъ съ корабля, надлежащими для того свидѣтельствами.

5. Онъ отсылаетъ немедленно во Францію свидѣтельства, удостовѣряющія въ смерти, пропажѣ безъ вѣсти и другихъ случаяхъ, дающихъ право на пенсію семействамъ моряковъ, отъ такихъ случаевъ пострадавшихъ.

§ 246.

1. Если смерть офицера или другого лица экипажа дознана, командиръ приказываетъ чиновнику хозяйственной части, въ присутствіи старшаго офицера, составить въ двухъ экземплярахъ опись всему его имуществу.

2. Онъ дѣлаетъ то же распоряженіе въ отношеніи вещей, оставленныхъ дезертирами; вещи послѣднихъ, также какъ и умершихъ нижнихъ чиновъ, продаются на суднѣ, спустя два мѣсяца послѣ удостовѣренія въ смерти или побѣгѣ.

3. Онъ приказываетъ опечатать вещи умершаго офицера, гардемарина или пассажира.

4. Если по причинѣ продолжительнаго плаванія или по какой либо другой причинѣ, онъ опасается, что вещи эти могутъ испортиться, то приказываетъ продать ихъ на суднѣ; о чемъ составляется актъ.

§ 247.

Во время пребыванія на рейдѣ, командиръ пароваго судна приказываетъ приводить въ движеніе машину не менѣ одного раза въ недѣлю, обращеніемъ колесъ или подводнаго движителя.

§ 248.

1. Командиръ пароваго судна приказываетъ часто осматривать состояніе топлива въ угольныхъ ящикахъ, чтобы удостовѣриться, не нагрѣвается-ли оно.

2. Когда долженъ быть возобновленъ запасъ угля, онъ перемѣщаетъ оставшійся уголь стараго запаса такъ, чтобы израсходовать его прежде вновь принятаго.

§ 249.

1. Командиръ пароваго судна запрещаетъ входить на мостикъ между кожухами, всѣмъ лицамъ, не имѣющимъ тамъ дѣла по службѣ.

2. Онъ запрещаетъ входъ въ машинную камеру всѣмъ, кромѣ офицеровъ своего парохода, и лицъ служащихъ при управленіи машиною.

§ 250.

1. Если судно стоитъ на рейдѣ, или въ мѣстѣ неизвѣстномъ или мало посѣщаемомъ, командиръ измѣряетъ глубину моря въ нѣсколькихъ кабельтовыхъ вокругъ судна и, если позволяютъ обстоятельства, дѣлаетъ съемку якорнаго мѣста.

2. Онъ вноситъ въ свой журналъ всѣ замѣчанія, какія можетъ собрать о такой мѣстности.

§ 251.

Въ день или наканунѣ отплытія, онъ приказываетъ старшему врачу взять изъ порта свидѣтельство о здоровомъ состояніи порта (*patente de santé*).

§ 252.

1. Какъ скоро судно вышло въ море, командиръ, для удостовѣренія весь ли экипажъ на лицѣ, приказываетъ сдѣлать общую перекличку.

2. Если, послѣ отплытія, найдутся на кораблѣ люди, не принадлежащіе къ экипажу, онъ приказываетъ внести ихъ въ судовой списокъ съ означеніемъ ихъ примѣтъ, происхожденія и званія, которое они объявили.

3. Если лица эти Французы, онъ передаетъ ихъ морскому начальству въ первомъ французскомъ портѣ, въ который придетъ, или французскому консулу, если онъ плаваетъ въ иностранныхъ моряхъ. Если въ этомъ мѣстѣ нѣтъ французскаго консульскаго агента и онъ считаетъ нужнымъ высадить такихъ людей, то дѣлаетъ это не иначе, какъ съ согласія мѣстнаго начальства.

4. Если такія лица не Французы, онъ сдаетъ ихъ консулу

націи, къ которой они принадлежатъ, въ первомъ портѣ, въ который зайдетъ; за неимѣніемъ такого консула, онъ высаживаетъ ихъ, если мѣстное начальство не будетъ тому препятствовать.

§ 253.

Командиръ не задерживаетъ на суднѣ мѣстныхъ лоцмановъ, болѣе того времени, сколько нужно для проводки судна.

§ 254.

1. Онъ наблюдаетъ, чтобы часовые днемъ были расположены на высокихъ мѣстахъ рангоута, а ночью у крамболовъ, на бушпритѣ, на фока-реѣ и на мостикѣ между кожухами.

2. Онъ опредѣляетъ, смотря по обстоятельствамъ, число часовыхъ и ихъ мѣсто.

§ 255.

Онъ записываетъ свои приказанія каждый вечеръ въ корабельный журналъ и подписываетъ ихъ.

§ 256.

1. Во флотѣ, въ эскадрѣ или въ отрядѣ, командиръ приказываетъ наблюдать днемъ и ночью сигналы всѣхъ судовъ, преимущественно же флагмановъ и старшихъ командировъ. Онъ приказываетъ записывать ихъ въ реестръ, для этого назначенный.

2. Онъ имѣетъ право дѣлать Главнокомандующему или прямому начальнику своему сигналы, касающіеся до службы или плаванія.

3. Онъ не имѣетъ права переговаривать сигналами съ другими судами флота, не получивъ на то позволенія.

4. Онъ ожидаетъ приказанія Главнокомандующаго, чтобы дѣлать опросительный сигналъ чужому судну.

§ 257.

1. Если онъ находится подъ командою, то приказываетъ внимательно наблюдать всѣ дѣйствія флагманскаго корабля и имъ слѣдуетъ въ точности, если даже съ флагманскаго корабля объ этомъ не будетъ приказано сигналами.

2. Если, для обученія экипажа, онъ сочтетъ за нужное увеличить число учений, то испрашиваетъ на то разрѣшенія непосредственнаго своего начальника.

§ 258.

1. Командиръ флагманскаго корабля посылаетъ докладывать флагману, на его кораблѣ находящемуся, о всѣхъ дѣйствіяхъ, которыя на немъ должны происходить.

2. Каждый командиръ исполняетъ эту обязанность въ отношеніи всякаго морскаго флагмана, который временно имѣетъ пребываніе на его кораблѣ. Онъ даетъ ему знать немедленно о сигналахъ, относящихся къ его кораблю.

§ 259.

Командиръ флагманскаго корабля обязанъ принимать мѣры предосторожности, необходимыя для безопасности корабля, слѣдуя по пути указанному флагманомъ и отвѣтствуетъ за принятіе такихъ мѣръ.

§ 260.

Если не будетъ особенно запрещено, то командиръ судна, находящійся подъ командою, тотчасъ увѣдомляетъ сигналомъ объ усмотрѣнныхъ чужихъ судахъ и вообще о всемъ, что полагаетъ заслуживающимъ вниманія Главнокомандующаго.

§ 261.

Командиръ опредѣляетъ, какія должны быть представляемы ему ежедневно, офицерами, астрономическія наблюденія и вычисленія.

§ 262.

Онъ изучаетъ качества своего корабля и старается узнать выгоднѣйшее углубленіе и дифферентъ, для хода различными курсами. Онъ дѣлаетъ замѣчанія объ улучшеніяхъ, какія полагалъ бы полезными по всеѣмъ частямъ внутренняго устройства корабля и вноситъ такіа замѣчанія въ свой журналъ и въ дефекты корабля, которые сдаетъ преемнику своему въ командованіи или Главному Командиру порта, когда оставляетъ командование кораблемъ.

§ 263.

Если переходъ продолжительный, и корабль отошелъ на 150 миль отъ береговъ, онъ можетъ отвязать канаты, и вновь привязать ихъ, когда корабль подойдетъ ближе того къ берегу.

§ 264.

1. Коль скоро можно предполагать, что есть возможность достать глубину, командиръ приказываетъ бросить лоть.

2. Когда глубина не болѣе 40 метровъ (20 сажень) онъ приказываетъ поставить на русленяхъ людей для бросанія ручнаго лота. Бросающіе лоть должны съ обоихъ бортовъ поочереді кричать громко число метровъ глубины и качество грунта поднятаго лотомъ.

3. Приближаясь къ якорному мѣсту, и пока не брошенъ якорь, онъ продолжаетъ бросать лоть поочереді съ обоихъ бортовъ.

§ 265.

1. Каждый командиръ, полагающій что курсъ ведетъ къ опасности его корабль или всю эскадру, дѣлаетъ немедленно о томъ сигналъ Главнокомандующему.

2. Когда онъ командуетъ флагманскимъ кораблемъ, то немедленно докладываетъ о томъ флагману, на его кораблѣ находящемуся.

§ 266.

Командиръ, имѣющій отдѣльное плаваніе, и находящійся въ крейсерствѣ на неопредѣленное время, остается въ морѣ пока это возможно. Онъ обязанъ однакожъ располагать временемъ возвращенія своего такимъ образомъ, чтобъ на корабль при возвращеніи въ портъ, оставалось провизіи не менѣе какъ на пятнадцать дней.

§ 267.

1. Если, по какому либо случаю, корабль недостаточно снабженъ провизіею для исполненія или окончанія порученія, командиръ приказываетъ уменьшить порцію по своему усмотрѣнію.

2. Если онъ состоитъ подъ командою, то уменьшеніе порціи зависитъ отъ Главнокомандующаго.

3. Во всякомъ случаѣ составляется актъ, въ которомъ обозначается на сколько уменьшена была порція, а также причины и продолжительность дачи уменьшенной порціи, для вознагражденія экипажа по возвращеніи во Францію.

§ 268.

1. Командиръ парохода старается всевозможно, объ уменьшеніи расхода топлива для паровой машины.

2. Слѣдуя содержанію инструкціи, данной ему, о степени быстроты, съ какою должно быть исполнено его порученіе, онъ совершаетъ переходъ съ помощію паровъ или безъ оныхъ.

3. Когда онъ не состоитъ подъ начальствомъ морскимъ, то самъ заключаетъ о степени быстроты, съ какою должно быть исполнено его порученіе.

4. Если онъ получаетъ приказаніе отъ начальства не морскаго, объ исполненіи порученія, котораго необходимость или крайняя поспѣшность для него не очевидна, то дѣлаетъ сему начальству письменное представленіе о расходахъ, которые по-

влечетъ за собою исполненіе такого порученія; онъ отправляется для исполненія порученія не прежде, какъ получивъ письменное увѣдомленіе, что его представленіе не принято.

§ 269.

1. Каждые три мѣсяца, командиры паровыхъ судовъ обязаны составить въ трехъ экземплярахъ *краткій* рапортъ, по формѣ № 30.

2. Два экземпляра сего рапорта представляются Главнокомандующему, или, когда паровое судно плаваетъ отдѣльно, Главному Командиру или Морскому Министру, смотря по обстоятельствамъ.

3. Третій экземпляръ остается на пароходѣ, для приложенія къ дефекту.

§ 270.

Если командиръ, плавающій подъ командою, отдѣлится случайно отъ Главнокомандующаго, то съ нимъ поступается на основаніи постановленій § 153.

§ 271.

Когда нужно отправить одно или нѣсколько гребныхъ судовъ или высадить часть экипажа, для военной цѣли, командиръ назначаетъ офицера, коему довѣряется начальствованіе экспедиціею.

§ 272.

Если военное судно, встрѣчаясь съ другимъ, поднимаетъ свой позывной номеръ, то послѣднее отвѣтствуетъ на то поднятіемъ также своего позывнаго номера.

§ 273.

1. Если судно встрѣчаетъ другое, идущее контрагалсомъ, и сомнительно, которое изъ нихъ пройдетъ на вѣтрѣ, то каждое судно держится правой стороны.

2. Въ такихъ случаяхъ командиръ пароваго судна приказываетъ, сверхъ того, приготовиться остановить машину.

§ 274.

Военное судно, долженствующее подойти къ другому состоящему подъ командою старшаго, проходить подъ кормою и подъ вѣтромъ такого судна.

§ 275.

Если два судна свалятся, каждый командиръ приказываетъ составить актъ, объясняющій обстоятельства происшествія, за подписаніемъ вахтенныхъ офицеровъ и старшихъ унтеръ-офицеровъ (*les maitres*), находившихся на палубѣ. Этотъ актъ, препровождаетъ онъ, при рапортѣ, къ непосредственному своему начальнику, если онъ принадлежитъ къ какой-либо морской силѣ,—или къ Морскому Министру и высшему морскому начальству порта, куда пришелъ, когда плаваетъ отдѣльно.

§ 276.

1. Онъ соображается съ правами и обычаями мореходными въ сношеніяхъ съ военными судами, союзными или нейтральными, и поспѣшаетъ дать имъ всякое зависящее отъ него пособіе.

2. Если, имѣя самъ надобность въ помощи, онъ отъ такихъ судовъ получить отказъ, то доносить о томъ, смотря по обстоятельствамъ, Морскому Министру или непосредственному своему начальнику.

§ 277.

1. Если онъ находится въ сомнѣніи на счетъ сохраненія мира, и курсъ приближаетъ его къ судну, порту или укрѣпленію иностранному, или если онъ встрѣчаетъ судно, коего движенія кажутся ему подозрительными—онъ приказываетъ приготовиться къ бою.

2. Когда есть причина опасаться, что подозрительныя гребныя или другія суда желаютъ подойти къ кораблю или пристать къ нему, онъ приказываетъ наружнымъ часовымъ имѣть ружья заряженные пулями.

§ 278.

Если на корабль будетъ сдѣлано нападеніе, безъ полученія объявленія войны, командиръ защищается до послѣдней крайности, и если онъ возьметъ напавшее на него судно, то поступаетъ съ нимъ по законамъ войны.

§ 279.

Предъ началомъ сраженія, онъ поручаетъ одному изъ офицеровъ записывать точно движенія флота, своего и непріятельскаго, получаемыя поврежденія и вообще всѣ обстоятельства сраженія. Онъ приказываетъ ему замѣчать время cadaго изъ этихъ происшествій.

§ 280.

1. Командиры судовъ, находящихся въ линіи, сохраняютъ между судами разстояніе, предписанное Главнокомандующимъ.

2. Если какое-либо судно принуждено выйти изъ линіи, то остальные суда должны немедленно сомкнуть линію къ Главнокомандующему.

§ 281.

Командиры судовъ въ головѣ или хвостѣ линіи или колонны, наблюдаютъ непрерывно за движеніями непріятеля, и когда нужно оспаривать преимущество вѣтра, они скорѣе рѣшаются на абордажъ, чѣмъ уступаютъ навѣтренное положеніе.

§ 282.

1. Во флотѣ, въ эскадрѣ или въ отрядѣ, никто изъ командировъ не начинаетъ боя иначе, какъ по сигналу Главнокомандующаго, или по полученнымъ отъ него инструкціямъ.

2. Если ночь, туманъ или положеніе флота, дѣлають невозможнымъ производство сигналовъ, командиръ дѣйствуетъ по усмотрѣнію, сообразно обстоятельствамъ.

§ 283.

1. Первый долгъ командира во время сраженія, есть принимать въ немъ всевозможное участіе.

2. Командиръ не оставляетъ съ кораблемъ своимъ назначеннаго ему поста, безъ приказанія Главнокомандующаго или прямого своего начальника, за исключеніемъ, когда корабль будетъ совершенно лишенъ возможности маневрировать и сражаться на своемъ постѣ.

3. Когда ордеръ, назначенный для сраженія, разстроился, и если, на подобный случай, не дано особыхъ инструкцій, командиръ старается подкрѣпить тотъ изъ флагманскихъ кораблей, который находится въ сильнѣйшемъ огнѣ.

§ 284.

Каждый командиръ защищаетъ всѣми силами своими флагъ того флагмана или отряднаго начальника, впереди или позади котораго онъ находится мателотомъ, и скорѣе допускаетъ пустить свой корабль ко дну, чѣмъ оставить такого флагмана.

§ 285.

1. Командиръ не долженъ оставлять своего поста для подаванія помощи обитому кораблю или для преслѣдованія и овладѣнія непріятельскаго корабля, не получивъ на то приказанія или дозволенія отъ Главнокомандующаго или отъ непосредственнаго своего начальника.

2. Командиръ, обратившій въ бѣгство или принудившій спустить флагъ своего противника, идетъ немедленно на помощь къ тому изъ своихъ кораблей, впереди или позади его находящемуся, который находится въ сильнѣйшемъ огнѣ, для поддержанія его.

§ 286.

1. Командиръ обязанъ, во время сраженія, исправлять немедленно поврежденія, понесенныя его кораблемъ.

2. Каждый командиръ обитаго корабля, исправивъ временно поврежденія свои, вступаетъ въ свое мѣсто въ предписанномъ ордерѣ; но если онъ находится слишкомъ далеко отъ своего мѣста, или когда назначенный ордеръ разстроился, то онъ идетъ къ ближайшему пункту, гдѣ увидить сильнѣйшій огонь.

§ 287.

1. Во время сраженія, командиръ старается всевозможно, подвергаясь даже абордажу, не допускать непріятеля прорѣзать линію.

2. Когда линія прорѣзана непріателемъ, то командиры двухъ кораблей, между которыми непріатель прорвался, предаются военному суду.

§ 288.

1. Въ виду непріятеля, командиры фрегатовъ, корветовъ, паровыхъ и другихъ судовъ, не имѣющихъ мѣста въ боевомъ строѣ, стараются подавать помощь обитымъ кораблямъ, или прикрывать ихъ отъ непріятельскихъ выстрѣловъ.

2. Они имѣютъ въ готовности кабельтовы и все что нужно, для отбуксированія ихъ изъ непріятельскаго огня, или введенія ихъ опять въ дѣло.

3. Они наблюдаютъ за непріятельскими кораблями и пользуются всякимъ случаемъ, чтобы принудить сдаться тѣ изъ нихъ, которые не въ состояніи управляться.

4. Они посылаютъ, при первой возможности, офицера и команду на спустившіе флагъ непріятельскіе корабли, для овладѣнія ими.

5. Если нужно, они буксируютъ взятые непріятельскія суда.

§ 289.

Командиръ, обвиненный Главнокомандующимъ или непосредственнымъ своимъ начальникомъ, въ неповиновеніи приказаніямъ, въ томъ, что оставилъ или слабо поддерживалъ его во время сраженія, и что не принималъ всевозможнаго участія въ сраженіи, предается военному суду.

§ 290.

1. Командиръ прекращаетъ огонь по непріятельскому кораблю, спустившему флагъ.

§ 291.

2. Командиръ, принудившій къ сдачѣ непріятельскій корабль, посылаетъ немедленно, легкое гребное судно съ офицеромъ, чтобъ привести на корабль командира непріятельскаго корабля, и тѣмъ удостовѣрить въ сдачѣ такого корабля.

§ 292.

1. Командиръ, взявшій призъ, приказываетъ офицеру, посылаемому для овладѣнія имъ, переслать немедленно на свой корабль плѣнныхъ офицеровъ; брать всѣ предосторожности противъ случайностей, могущихъ привести призовое судно въ опасность; установить и сохранить на немъ порядокъ, и не допускать противузаконный съвозъ съ корабля какихъ либо вещей.

2. Онъ равномерно приказываетъ такому офицеру завладѣть сигналами, журналами, приказами, инструкціями и другими бумагами, могущими быть полезными для флота, и служащими къ опредѣленію законности приза.

3. Онъ задерживаетъ немедленно, и преслѣдуетъ каждое лице, провинившееся скрытіемъ или утайкою вещей, принадлежащихъ взятому призовому судну или его экипажу.

§ 293.

1. Командиръ приказываетъ чиновнику хозяйственной части отправиться на призовое судно, и составить, въ присутствіи

офицера, коему поручается командованіе призомъ, краткую опись имущества судна, и актъ овладѣнія онымъ.

2. Если призъ коммерческое судно, онъ приказываетъ также чиновнику хозяйственной части отобрать судовыя книги и документы; составить актъ о состояніи груза, запереть трюмъ, ящики и люки, и опечатать ихъ, вынувъ сначала нужное количество прѣсной воды и провизіи для плаванія призоваго судна.

3. О вещахъ, принадлежащихъ офицерамъ, экипажу и пассажирамъ взятаго судна, составляется особенная вѣдомость.

§ 294.

1. Командиръ наблюдаетъ, чтобы съ военно-плѣнными обходились человеколюбиво; чтобы они сохранили вещи, служащія для собственнаго ихъ употребленія; и чтобы они въ точности получали порцію, имъ назначаемую по регламенту.

2. Онъ заботится, чтобы для наблюденія за плѣнными былъ учрежденъ караулъ, и чтобы за ними смотрѣли внимательно, для предупрежденія всякой возможности къ возстанію или бѣгству оныхъ.

§ 295.

1. Послѣ сраженія, командиръ приводитъ свой корабль, въ возможной скорости, въ состояніе вступить снова въ сраженіе; если нужно, приказываетъ сдѣлать новое росписаніе къ разнымъ случаямъ сраженія и плаванія, и приказываетъ освидѣтельствовать количество оставшагося пороха и снарядовъ.

2. Коль скоро получить приказаніе, онъ представляетъ Главнокомандующему вѣдомость о количествѣ оставшагося у него пороха и снарядовъ; о состояніи экипажа, и имянной списокъ убитыхъ и раненныхъ.

§ 296.

1. Онъ представляетъ непосредственному своему начальнику рапортъ объ обстоятельствахъ сраженія, въ которомъ участво-

валъ. Онъ доносить ему о поведеніи каждаго изъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ экипажа, и о тѣхъ, которые отличились.

2. Если онъ плаваетъ отдѣльно, то рапортуетъ обо всемъ этомъ прямо Морскому Министру и также Главному Командиру порта, въ который придетъ, или же высшему начальству колоніи, въ которую онъ зайдетъ.

§ 297.

Командиръ судна, плавающего отдѣльно, посылаетъ, безъ задержки, Морскому Министру, вмѣстѣ съ донесеніемъ о сдѣланныхъ призахъ, засвидѣтельствованныя копіи актовъ, составленныхъ объ овладѣніи каждымъ изъ призовыхъ судовъ.

§ 298.

Командиръ брандера, получившаго приказаніе атаковать непріятеля, занимаетъ удобнѣйшее положеніе, чтобы свалиться съ нимъ. Коль скоро онъ въ этомъ успѣлъ, то сажаетъ экипажъ брандера на гребныя суда, самъ зажигаетъ брандеръ и оставляетъ его послѣднимъ.

§ 299.

1. Въ случаѣ крушенія или неминуемой гибели корабля, командиръ, если всѣ усилія его спасти корабль оказались тщетными, и когда не остается никакой надежды на возможность спасенія онаго, заботится сначала о спасеніи экипажа, начиная съ больныхъ и раненныхъ; потомъ онъ заботится о спасеніи экипажнаго списка, корабельныхъ журналовъ и другихъ бумагъ по части отчетности, и о спасеніи вещей, принадлежащихъ экипажу, провизіи и принадлежностей вооруженія, которыя можно снять съ погибшаго корабля.

2. Онъ оставляетъ корабль свой послѣ всѣхъ.

3. Въ упомянутыхъ несчастныхъ случаяхъ, онъ оправдываетъ свои дѣйствія передъ военнымъ судомъ.

§ 300.

Въ сраженіи, когда командиръ употребить всѣ имѣющіяся средства для защиты порученнаго ему корабля, и когда сопротивление сдѣлается невозможнымъ, онъ долженъ, если есть возможность, свезти экипажъ, и скорѣе истребить свой корабль чѣмъ отдать его во власть непріятелю. Но если онъ не въ состояніи спасти экипажа, то собираетъ, прежде чѣмъ будетъ спущенъ флагъ, офицеровъ и старшихъ унтеръ-офицеровъ (*les maitres*), чтобы получить ихъ донесеніе о положеніи корабля.

§ 301.

1. Командиръ, принужденный сдаться; бросаетъ самъ въ море инструкціи, секретные сигналы, бумаги и всѣ другіе документы и дѣла, касающіяся его порученія, которыя всегда должны храниться въ свинцовомъ ящикѣ. Онъ сохраняетъ только приказъ о назначеніи его командиромъ.

2. Онъ, въ самоскорѣйшее время, доноситъ Морскому Министру объ обстоятельствахъ, причинившихъ истребленіе или сдачу непріятелю его корабля.

3. По возвращеніи во Францію, онъ долженъ оправдывать свои дѣйствія передъ военнымъ судомъ.

§ 302.

Командиръ, который по какой-либо причинѣ, принужденъ былъ оставить свое судно, заботится немедленно о средствахъ для перевоза офицеровъ и экипажа, или на военныя суда, имѣющія станціи близъ того мѣста, гдѣ онъ находится, или во французскій или нейтральный портъ, и до того времени, какъ онъ распорядился ихъ отправленіемъ и самъ съ ними разлучился, онъ сохраняетъ вполнѣ свою начальственную власть надъ офицерами и экипажемъ.

§ 303.

1. Командиръ, подходя къ какому-либо рейду, становится

на якорь на мѣстѣ, указанномъ ему командиромъ брандвахты, (*batiment stationnaire*). Если брандвахты нѣтъ, онъ бросаетъ якорь на мѣстѣ, указанномъ ему старшимъ его командиромъ.

2. Если онъ пришелъ съ моря, то не имѣетъ права вступить въ сообщеніе съ берегомъ или судами на рейдѣ, безъ разрѣшенія командующаго на рейдѣ, и ни въ какомъ случаѣ, не исполнивъ всѣхъ требованій карантиннаго устава.

3. На паровыхъ судахъ, онъ не приказываетъ гасить огонь въ котлахъ, не получивъ на то разрѣшенія.

§ 304.

1. Если судно подходит къ французскому порту, командиръ составляетъ въ особенныхъ вѣдомостяхъ, на основаніи существующихъ положеній, списокъ необходимыхъ оному исправленій или перемѣнъ въ вооруженіи, въ запасахъ, провизіяхъ и другихъ вещахъ.

2. По приходѣ на рейдѣ, онъ подаетъ эти вѣдомости по принадлежности Главнокомандующему или Главному Командиру порта.

§ 305.

1. Командиръ, по приходѣ съ моря во французскій портъ, немедленно является къ Главному Командиру порта, и посылаетъ офицера за приказаніемъ къ старшему на рейдѣ.

2. Въ послѣдствіи онъ самъ является къ старшему на рейдѣ.

3. Если онъ состоитъ подъ непосредственнымъ начальствомъ Главнокомандующаго, присутствующаго на рейдѣ, то является къ сему послѣднему ранѣе, чѣмъ къ Главному Командиру порта.

§ 306.

Командиръ судна, пришедшаго съ моря, составляетъ и представляетъ непосредственному своему начальнику, донесеніе о важнѣйшихъ обстоятельствахъ послѣдняго перехода.

§ 307.

Если командиръ приходитъ въ портъ, въ которомъ какой либо чиновникъ имѣетъ главное завѣдываніе морскою частью, то командиръ, если въ портѣ или на рейдѣ нѣтъ старшаго командира, посылаетъ къ такому чиновнику офицера для увѣдомленія о своемъ приходѣ, и обоюдныя посѣщенія должны потомъ имѣть мѣсто, на основаніи главы XVII сего устава.

§ 308.

Если командиръ получилъ приказаніе втннуться въ гавань, онъ доноситъ о томъ старшему на рейдѣ. Онъ приказываетъ свезти съ корабля порохъ, и прекращаетъ всякій расходъ матеріаловъ, за исключеніемъ крайне необходимыхъ.

Часть IV. О Командирѣ во время разруженія.

§ 309.

1. Командиръ присутствуетъ при входѣ своего корабля въ гавань. Онъ спускаетъ свой вымпелъ или другой отличительный знакъ и приказываетъ погасить огни, подойдя къ бону гавани.

2. Его отвѣтственность за безопасность плаванія судна, прекращается въ тотъ моментъ, когда онъ передаетъ управленіе судномъ портовому офицеру.

§ 310.

Командиръ, со входомъ въ гавань, приказываетъ прекратить всякое расходованіе запасовъ и матеріаловъ.

§ 311.

1. Коль скоро корабль, втнувшійся въ гавань, ошвартовленъ, командиръ лично доноситъ о томъ Главному Командиру и начальнику штаба порта.

2. Онъ ежедневно посылаетъ начальнику штаба порта донесеніе, по формѣ № 12, о ходѣ работъ или успѣхѣ разруженія.

§ 312.

1. Онъ опредѣляетъ число офицеровъ и гардемаринъ, долженствующихъ почевать на кораблѣ, и распредѣляетъ ихъ службу при разруженіи, на основаніи §§ 206 и 207 сего устава.

2. Онъ распредѣляетъ службу корабельныхъ врачей, соотвѣственно § 208.

§ 313.

1. Командиръ, вмѣстѣ со всѣми офицерами, присутствуетъ у осмотра *коммисіи разруженія*, имѣющей обязанность удостовѣриться, что во внутреннемъ расположеніи корабля и въ вооруженіи онаго, во время кампаніи, не сдѣлано никакихъ измѣненій, и что внутреннее размѣщеніе осталось то самое, какое было при началѣ похода.

2. Если, по этому осмотру, окажется, что на кораблѣ сдѣланы, безъ разрѣшенія, какія либо измѣненія, то расходъ отъ этого происшедшій, падаетъ на счетъ командира.

§ 314.

1. Командиръ представляетъ начальнику штаба порта, въ трехъ экземплярахъ, дефекты (форма № 31 и 32), въ которые вносятъ свои замѣчанія противъ помѣщенныхъ въ нихъ вопросовъ. Въ то же время онъ представляетъ ему планы корабля и различныхъ его частей, въ такомъ видѣ, какъ принялъ ихъ при вступленіи въ командованіе. Командиръ пароваго судна, сверхъ того, представляетъ собраніе краткихъ рапортовъ, составленныхъ имъ каждые три мѣсяца, на основаніи постановленія § 269 сего устава.

2. Онъ представляетъ начальнику штаба порта, лично, вѣдомость наказаній, коимъ подверглись офицеры его корабля.

3. Онъ поручаетъ одному изъ офицеровъ представить кора-

бельный журналъ и лабоуки, веденные во время кампаніи на кораблѣ, а также книги и инструменты, принятые для похода и извѣстія, наблюденія и мореходныя замѣчанія, собранныя во время кампаніи.

§ 315.

Онъ черезъ старшаго офицера получаетъ и утверждаетъ журналы офицеровъ корабля. Онъ на короткое время имѣетъ право удерживать ихъ у себя. Въ такомъ случаѣ онъ выдаетъ о полученіи ихъ квитанцію.

§ 316.

1. По окончаніи разруженія, онъ, для доставленія къ Министру, представляетъ непосредственному своему начальству по формѣ № 1 и 2, замѣчанія свои о поведеніи и достоинствѣ офицеровъ и различныхъ частей морскаго вѣдомства и гардемаринъ, служившихъ подъ его командою. Эти замѣчанія пишутся отдѣльно для офицеровъ каждой части.

2. Онъ на словахъ доноситъ Главному Командиру о поведеніи и достоинствѣ каждаго изъ сихъ офицеровъ и гардемаринъ.

§ 317.

Онъ составляетъ и подаетъ Главному Командиру представленіе о производствѣ въ слѣдующіе чины подвѣдомственныхъ ему офицеровъ, на основаніи постановленій регламента.

§ 318.

1. Во время сдачи корабля, командиръ присутствуетъ при освидѣтельствованіи вещей на немъ остающихся.

2. Онъ приказываетъ, чтобы старшій офицеръ, чиновникъ хозяйственной части и содержатели находились при этомъ освидѣтельствованіи.

§ 319.

1. По окончаніи разруженія, командиръ испрашиваетъ пред-

писанія Главнаго Командира о сдачѣ корабля капитану надъ портомъ.

2. По учиненіи сдачи, онъ освобождается отъ всякаго участія въ отвѣтственности за корабль; объ окончаніи сдачи онъ доноситъ Главному Командиру и начальнику штаба порта.

3. Онъ представляетъ офицеровъ, служившихъ подъ его начальствомъ, Главному Командиру и начальнику штаба порта.

С М Ъ С Ъ.

Заготовленіе състныхъ припасовъ въ прокъ. Мореплаватели прошлаго столѣтія, много подвергались разнымъ бѣдствіямъ и даже смертности отъ скорбута, который наиболѣе зарождался отъ продолжительнаго употребленія соленой пищи. Лимонный сокъ въ этомъ случаѣ дѣйствовалъ благотвительно; но сокъ этотъ, столь пріятный когда употребляютъ его изрѣдка, дѣлается невыносимымъ при ежедневномъ, обычномъ употребленіи, такъ что страдавшіе скорбутомъ, часто и упорно отказывались отъ питья лимоннаго сока. Наконецъ, въ нынѣшнемъ столѣтіи нашли средства сохранять свѣжую пищу на многіе годы, закупоривая ее герметически въ жестяныя банки. Имя Англичанина *Донкина* воспоминается при этомъ моряками съ признательностію. Послѣ него многіе занимались этимъ дѣломъ, болѣе или менѣе успѣшно, но заготовленія эти дѣлались не въ большомъ количествѣ и дорого стоили, почему употреблялись преимущественно для больныхъ и слабыхъ, или какъ лакомство на морѣ. Теперь предметъ этотъ развивается, заготовленія дѣлаются въ большихъ количествахъ и дешевле. Въ по-

слѣднее время, въ Англіи въ большомъ употребленіи способъ сохраненія съѣстныхъ припасовъ въ прокъ г. г. Апперта и Гольднера. Вотъ какъ они сохраняютъ, напримѣръ супъ: совершенно уже сваренный, какъ слѣдуетъ, его наливаютъ въ жестяную банку, на которую надѣваютъ и тщательно припаиваютъ крышку; въ срединѣ крышки просверливается небольшое отверстіе. Банку погружаютъ потомъ, до половины ея высоты, въ чугунный ящикъ, наполненный растворомъ хлористаго кальція (*chloride of calcium*); сквозь ящикъ проведено множество паровыхъ трубокъ; чрезъ эти трубки растворъ нагрѣвается до степени много превосходящей кипѣніе воды; супъ снова приходитъ въ сильное кипѣніе, и изъ небольшого отверстія вылетаетъ паръ стремительною струею. Струя эта увлекаетъ съ собою изъ банки весь воздухъ; вскорѣ послѣ того, какъ показался паръ, запаиваютъ отверстіе, и супъ предохраненъ отъ порчи.

Если надобно заготовить въ прокъ какую либо птицу, то должно имѣть въ виду, что кости у птицъ пустыя и наполнены воздухомъ; по этому, отверстія не слѣдуетъ до тѣхъ поръ запаивать, пока изнутри костей не будетъ изгнанъ весь воздухъ, безъ чего непремѣнно послѣдуетъ гніеніе.

Послѣ запайки пароваго отверстія, банку не удаляютъ отъ жара, но подвергаютъ ее еще разъ дѣйствію температуры значительно высшей противъ кипѣнія воды. Эта окончательная операція необходима, чтобы удостовѣриться въ прочности и исправности заготовки, но она сопряжена съ нѣкоторою опасностію, ибо случается иногда, что банка, отъ дѣйствія оставшагося въ ней воздуха, разрывается на части.

Покупатель большого количества заготовленной такимъ образомъ провизіи довольствуется обыкновенно тѣмъ, что раскупоривъ отъ 4 до 5 процентовъ всей закупки, по состоянію ихъ, судить объ остальной части; при этомъ и наружный видъ бан-

ки служить вѣрнымъ указаніемъ состоянія содержимой къ ней провизіи, а именно: если въ ней началось уже разложеніе, то бока жестянки непременно выпучатся, отъ образовавшихся, въ слѣдствіе гніенія, газовъ; если же бока жестянки получили вогнутость, то содержащая въ ней провизія сохранится, вѣроятно, до тѣхъ поръ, покуда не разрушится банка; для сбереженія же послѣдней, стоитъ только покрыть ее густымъ слоемъ краски. Само собою разумѣется, что признаки эти являются не иначе, какъ по истеченіи нѣкотораго времени храненія, и потому благоразумнѣе не покупать этихъ припасовъ недавней заготовки.



Патентованный долго-сохраняющійся картофель Эдвардса. Это приготовленное въ прокъ растѣніе давно уже принято для продовольствія англійскихъ морскихъ и сухопутныхъ командъ. Большое количество его было отпущено на суда арктической экспедиціи, состоявшей подъ командою капитана Остина. Изъ донесеній видно, что картофель этотъ заслужилъ общее одобреніе въ этой экспедиціи, и найденъ несравненно вкуснѣе риса; медики свидѣтельствуютъ съ своей стороны, что долго-сохраняющійся картофель оказался превосходнымъ противуцѣлительнымъ средствомъ и самую пріятною растительною пищею. Прилагаемъ здѣсь выписки изъ рапортовъ упомянутой экспедиціи и другихъ, недавно полученныхъ англійскимъ правительствомъ съ мыса Доброй-Надежды, показывающихъ какъ высоко цѣнить этотъ картофель генераль Герри Смитъ и офицеры, находящіеся тамъ, въ главныхъ мѣстахъ расположенія войскъ. Въ слѣдствіе этого одобренія, отправлено (съ почтовымъ пароходомъ) на Мысъ, для продовольствія войска, большое количество картофеля, по цѣнѣ не превышающей кажется цѣну обыкновеннаго.

Всѣ командиры четырехъ судовъ экспедиціи капитана Остина

отозвались такъ: «мы не можетъ нахвалиться этимъ картофелемъ, который, будучи употребленъ различными способами, въ продолженіе всего плаванія въ арктическія страны и обратно, продолжавшагося 18 мѣсяцевъ (1850—1851), сохранилъ свою доброкачественность и имѣлъ вкусъ почти какъ свѣжій картофель; оставшееся его количество сохранилось совершенно исправно. Такъ какъ судовые экипажи не подверглись цынготной болѣзни, то мы вполне убѣждены въ противуцынготныхъ свойствахъ этого картофеля. Всѣ особенно любили употреблять его съ солониной, и гораздо охотнѣе, нежели рисъ, смѣшанныя овощи или морковь, которыми суда наши были снабжены.»

Докторъ Муртагъ, 6-го полка, квартирующаго въ Кингъ Виліамсъ Тоунѣ, донесъ генераль-инспектору госпиталей на мысѣ Доброй Надежды, доктору Галлу, отъ 24 іюня 1851 г., между прочимъ слѣдующее: «пища эта весьма полезна, какъ для больныхъ, такъ и для здоровыхъ, что доказывается большимъ предпочтеніемъ ее обыкновенному здѣшнему картофелю. Мнѣ кажется, что онъ имѣетъ всѣ питательныя свойства и вкусъ свѣжаго картофеля, и не производитъ цикакого раздраженія въ желудкѣ и кишкахъ.»

Вышеупомянутый докторъ Галль, подтверждая эти показанія, пишетъ еще: «я полагаю, что качества молодого картофеля хорошо сохраняются послѣ приготовленія его по патентованному способу, и что онъ съ большою пользою можетъ быть употребляемъ въ пищу какъ больными, такъ и здоровыми, особенно въ такихъ мѣстахъ, какъ Фортъ-Коксъ и Фортъ-Уэйтъ, и проч., гдѣ гарнизонъ въ продолженіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ не имѣетъ сообщенія, и находится какъ-бы въ осадѣ, безъ возможности получать свѣжія огородныя овощи. Поэтому я усердно рекомендую отправить туда, въ возможно скоромъ времени, приличный запасъ картофеля, съ подробнымъ наставленіемъ, какъ употреблять его. Цынга обыкновенно появлялась въ томъ краю послѣ войны.»

Наконецъ, докторъ Перейра, авторъ знаменитаго сочиненія о пищѣ и проч., въ донесеніи своемъ о картофелѣ Эдвардса говоритъ, между прочимъ, слѣдующее:

«Доставленные свѣденія убѣдили меня, что рисъ не можетъ предотвратить появленія цынготной болѣзни, а картофель, напротивъ того, есть самое полезное противуцынготное средство.»

Изъ другихъ источниковъ извѣстно, что патентованный картофель Эдвардса, сохраняется безъ порчи во всякую погоду и во всѣхъ климатахъ. Онъ готовится изъ самаго лучшаго сыраго картофеля, и для употребленія въ пищу варится въ десять минутъ.

По химическому разложенію профессора Юра (*Ure*), картофель Эдвардса содержитъ въ ста частяхъ:

60 частей крахмала; около

30 частей растворимаго волокнистаго начала (*fibrine*),
противуцынготнаго свойства;

5 частей бѣлковины, и

5 частей клейковины.

Фибринъ и бѣлковина дѣлаютъ его легкимъ для пищеваренія, а клейковина болѣе мягчительна для желудка, нежели пшеничная мука, съ которою она можетъ почти равняться питательностію, и превосходить этимъ свойствомъ горохъ, бобы, саго и арроурутъ.

Патентованный картофель принятъ для продовольствія командъ на англійскихъ военныхъ судахъ, на судахъ Остѣ Индской компаніи и въ купеческомъ флотѣ.

Полъ фунта варенаго картофеля, выдаваемого три раза въ недѣлю, обойдется, въ теченіе 20 недѣль, около 3 шиллинговъ или до одного рубля серебромъ на человѣка.

По свидѣтельству многихъ ученыхъ, питательность патентованнаго картофеля относится къ питательности обыкновеннаго какъ 4 къ 1, и одинъ фунтъ перваго равняется почти четы-

ремь фунтамъ лучшаго свѣжаго картофеля. Это происходитъ отъ того, что патентованный не содержитъ воды, которой въ свѣжемъ картофелѣ заключается до трехъ-четвертей по вѣсу.

По замѣчанію профессора Даніеля, сваренный патентованный картофель увеличивается въ вѣсѣ отъ 1 до $4\frac{1}{2}$ фунтовъ.



О защитѣ береговъ Англіи. Желѣзныя дороги и электрическіе телеграфы сдѣлали небольшую армію въ Англіи столь же полезною, какъ полезна была прежде большая. Каждый полкъ можетъ быть передвинутъ въ 24 часа отъ западныхъ границъ Ирландіи или южныхъ Шотландіи—къ южнымъ предѣламъ Англіи. Нападеніе на Англію можетъ быть сдѣлано двумя способами: во-первыхъ, съ значительнымъ войскомъ, напримѣръ около 100,000 человекъ. Но для выполненія этого предпріятія, необходимо пріобрѣсти сперва господство надъ Англійскимъ каналомъ, безъ чего едва-ли кто въ настоящее время рѣшится на такую операцію. Сто тысячъ человекъ войска съ его матеріальною частью, должны быть помѣщены не менѣе, какъ на 70-ти или 80-ти пароходахъ; но могутъ ли эти пароходы (если даже наберется ихъ столько) соединиться въ портахъ Канала, безъ того, чтобы мы не знали о томъ предварительно? Я полагаю, говоритъ писавшій эти строки, что если высадка будетъ производиться на 70-ти пароходахъ, то для воспрепятствованія ей вполне достаточно будетъ 30-ти пароходовъ; и тогда я не хотѣлъ бы быть Французомъ и командовать десятью пароходами, имѣющими десантъ, которымъ суждено было бы встрѣтиться съ однимъ изъ нашихъ винтовыхъ линейныхъ кораблей (*guard ships*). Во-вторыхъ, если 10,000 или 15,000 человекъ сдѣлаютъ нападеніе на одинъ изъ нашихъ военныхъ портовъ — Портсмутъ или Плимутъ, то надобно замѣтить, что такъ-какъ входъ въ эти порты весьма труденъ (т. е. входъ въ самую гавань), и

прямого фарватера не существуетъ, то суда должны будутъ обигать на пути — сперва *Спитъ*, а потомъ островъ *Дрэкъ*, и подвергнуться въ узкомъ проходѣ продольнымъ выстрѣламъ съ батарей, которыя, при удачной стрѣльбѣ, могутъ обить ихъ совершенно. Правда, суда эти (говоря о Портсмутѣ) могутъ остановиться въ Стоксъ-беѣ, при Госпортекомъ берегѣ; но для какой выгоды? Онѣ могутъ дѣйствовать только съ внѣшней стороны Госпортекихъ укрѣпленій по кораблямъ и адмиралтейству, и я вполне увѣренъ—безъ малѣйшаго для нихъ вреда; между-тѣмъ какъ ни одно изъ этихъ атакующихъ судовъ навѣрно не воротится въ свое отечество. Наибольшая опасность будетъ угрожать намъ развѣ только въ первую нѣделю, по открытіи военныхъ дѣйствій. Неизвѣстно еще пока, какія распоряженія сдѣлаетъ адмиралтейство относительно Канала; но я полагаю, что тамъ будетъ находиться дивизія пароходовъ, въ портахъ: Пемброкъ, Фальмутъ, Плимутъ, Портлендъ, Портсмутъ, Шорхэмъ и Ньюхэвенъ, а также у Дондженеса и въ Даунсѣ; одни изъ этихъ пароходовъ будутъ стоять на якорѣ, а другіе постоянно крейсировать. Конечно, въ первое время у насъ не найдется можетъ быть достаточнаго числа большихъ военныхъ пароходовъ, но ихъ могутъ отчасти замѣнить и всякіе другіе, вооруженные двумя пушками. У насъ много есть офицеровъ, способныхъ и готовыхъ принять начальство по первому востребованію; есть также дивизія пароходовъ, расположенная въ Портсмутѣ, Плимутѣ и Вуличѣ, и готовая выйти въ море. Кромѣ того, многіе изъ пароходовъ, находящихся въ Соутѣмptonѣ и Лондонѣ, могутъ быть обращены въ военные, постановкою на нихъ пушекъ; и если они не будутъ въ состояніи носить значительной артиллеріи, то по крайней мѣрѣ, будутъ имѣть преимущество въ ходу предъ своими противниками.

(Изъ *Galignani's Messenger*).

Н.В. Здѣсь кстати прибавить, что англійское адмиралтейство послало приказанія 16-ти разнымъ военнымъ судамъ, возвратиться со станцій въ свои порты; въ томъ числѣ четырьмя пароходамъ. Кромѣ того составляется, какъ пишутъ, сильная эскадра, слишкомъ изъ двадцати кораблей и фрегатовъ, подъ командою вице-адмирала Кокрена, для крейсерства въ Каналѣ.

Подлинный документъ Христофора Колумба, брошенный имъ въ морь. Командиръ барка Чифтенъ, изъ Бостона, капитанъ Д'Обервиль, пишетъ къ редактору газеты «*Louisville Varieties*», что 27-го августа 1851 года онъ зашелъ въ Гибралтаръ, для исправленія, нѣкоторыхъ поврежденій. Пока производились, исправленія, капитанъ съ двумя пассажирами переѣхали, чрезъ проливъ, на африканскій берегъ къ горѣ Абилъ, чтобы поохотиться и собрать геологическихъ рѣдкостей. Когда стали собираться въ обратный путь, засвѣжѣвшій вѣтеръ потребовалъ прибавки баласта въ ихъ шлюпку, и одинъ изъ гребцовъ поднялъ съ берега нѣчто, показавшееся ему сначала обломкомъ отъ скалы; но чрезвычайная легкость и необыкновенный видъ предмета возбудили его любопытство, и онъ обратилъ на свою находку вниманіе капитана. Съ перваго взгляда, капитанъ принялъ это за кусокъ пемзы, въ чемъ однакожь скорѣ разувѣрили его различныя микроскопическія морскія животныя, которыми она была облѣплена. По ближайшемъ осмотрѣ и очищеніи, предметъ оказался боченкомъ изъ кедроваго дерева, вскрывъ боченокъ, нашли въ немъ кокосовый орѣхъ, вымазанный смолистымъ веществомъ; орѣхъ также вскрыли, и въ немъ оказался пергаментъ, покрытый готическими письменами, которыхъ никто не могъ разобрать. Въ Гибралтарѣ, однакожь, капитанъ Д'Обервиль нашелъ книгопродавца, Армянина, слышшаго ученымъ лингвистомъ. Армянинъ, узнавъ объ обстоятельствахъ находки

предложилъ за рукопись 300 талеровъ, но капитанъ на это предложеніе не согласился. Тогда—сказано въ письмѣ капитана Д'Обервиля—Армянинъ прочиталъ рукопись, отъ слова до слова, переводя ее на французскій языкъ. Въ рукописи заключалось краткое извѣстіе объ открытіи Катая (*Cathay*) или Дальней Индіи, адресованное на имя Фердинанда и Изабеллы. Тамъ между прочимъ сказано: «судамъ не выдержать другаго дня бури; мы находимся между Западными (т. е. Азорскими) островами и Испанією, и для увѣдомленія о себѣ написали и бросили въ море два подобныхъ документа, въ надеждѣ, что если каравелла наша потонетъ, то какой нибудь мореходецъ, найдя тотъ или другой документъ, доставитъ его по назначенію.» Этотъ любопытный актъ подписанъ Колумбомъ, почеркомъ смѣлымъ и вольнымъ. На немъ выставленъ 1493 годъ. Письмо капитана Д'Обервиля заключается обѣщаніемъ, что онъ свято сохранить эту драгоценную рукопись до возвращенія своего въ Соединенные Штаты.

Вышеприведенное показаніе изъ *Louisville Varieties* перепечатано въ газетѣ *Times*, редакторъ которой вскорѣ послѣ того получилъ по этому предмету, отъ г. Эвенса слѣдующее письмо:

«Въ одномъ, имѣющемся у меня, старинномъ собраніи путешествій, я нашелъ мѣсто, въ которомъ ясно говорится, что великій мореплаватель, лишившись надежды пережить страшную бурю, застигшую его суда, дѣйствительно приготовилъ такой документъ, и, закупоривъ его въ боченокъ, бросилъ за бортъ, съ тою цѣлію, чтобы свѣдѣнія объ удачномъ исполненіи его предпріятія достигли до Государя.

Вотъ извлеченіе изъ этой старинной, но къ сожалѣнію не поименованной книги:

«Во вторникъ, 12-го февраля, 1493 года, море стало волноваться, предвѣщая жестокую бурю; адмиралъ почти всю ночь

дрейфовалъ, безъ парусовъ. Въ послѣдствіи поставили одна-кожъ нѣкоторые изъ нихъ; волненіе было сильное и ко-рабль жестоко качало. Къ утру вѣтеръ сдѣлался умѣреннѣе, но въ среду, ночью, снова засвѣжѣлъ и развелъ страшное вол-неніе, на которомъ не было возможности управлять судномъ. Адмиралъ держался подъ зарифленнымъ гротъ-марселемъ, для того только, чтобы каравелла его не упала подъ вѣтеръ; но, замѣтивъ какъ велика опасность, онъ поневолѣ спустился. Въ это время каравелла *Пинта* быстро понеслась впередъ и ис-чезла изъ виду, не смотря на то, что адмиралъ всю ночь несъ огонь. Въ четвертокъ, 14-го февраля, по захоженіи солнца, вѣтеръ, еще болѣе засвирѣпѣлъ и мореплаватели ожидали не-минуемой гибели, считая каравеллу *Пинта* уже погибшею. Полагая себя близкимъ къ смерти, и желая чтобы до свѣдѣнія ихъ Католическихъ Величествъ дошли извѣстія о выполненномъ порученіи, адмиралъ написалъ что могъ о своемъ открытіи, на кускѣ пергамента, который, завернувъ въ клеенку, закупорилъ въ деревянный боченокъ и бросилъ въ море; послѣ того вѣ-теръ вдругъ сталъ стихать. Въ пятницу, 15 февраля, увидѣли впереди берегъ, на ОНО. Одни говорили, что это островъ Ма-дера, другіе полагали, что скала Цивтра, близъ Лисабона: но адмиралъ утверждалъ, что видимый берегъ Азорскіе острова. Долго лавировали они къ берегу и наконецъ, 18-го числа ста-ли на якорь у сѣверной стороны острова, оказавшагося Азор-скимъ островомъ Св. Маріи.

(Изъ *Illustr. Lond. News*).

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— Движеніе судоходства при Кронштатскомъ портѣ въ 1851 г. выражается числомъ 1668, изъ котораго 90 приходится на пароходы. Сверхъ того, въ приходѣ было 287 каботажныхъ судовъ, и пароходы изъ нашихъ портовъ приходили 121 разъ.

Въ числѣ 1668-ми судовъ было: 805 англійскихъ, 162 голландскихъ, 134 нашихъ, 105 прусскихъ, 82 датскихъ, 65 французскихъ, 63 американскихъ, 60 шведскихъ, 44 ганноверскихъ, 39 норвежскихъ, 27 любекскихъ и т. д.

Изъ отходящихъ судовъ наибольшее число было: въ Лондонъ 335 и въ Гуль 170. Изъ единичнаго отправленія замѣтимъ одинъ корабль — въ Росс. Амер. колоніи и одинъ — въ Севастополь.

— Въ продолженіе навигаціи 1851 года, въ Пиллау и Кенигсбергъ вошло 1346 судовъ, въ 145,622 тон., и вышло 1376 судовъ, въ 152,468 тон. Въ томъ числѣ, принадлежащіе городу Кенигсбергу, два парохода, *Штеттинъ* и *Кенигсбергъ*, сдѣлали: первый 21, а второй 19 рейсовъ. Остались на зимовку въ Пиллау 22 и въ Кенигсбергѣ 19 судовъ; пять судовъ къ новому году ждали попутнаго вѣтра, чтобъ уйти въ море.

— Въ 1851 г. въ Свинемюнде вошло 1722 судна, въ 295, 472 т.; вышло 1575 судовъ, въ 280,850 т. Сверхъ того, судовъ каботажныхъ (не свыше 50-ти тоновъ) вошло 346 и вышло 402. Пять разныхъ почтовыхъ пароходовъ приходили и уходили по 95 разъ; въ томъ числѣ *Владиміръ* былъ 12 разъ.

— Въ теченіе 1851 года, вошло въ Фленсбургъ 1919 судовъ, въ 63,040 тоновъ, а именно: изъ Даніи, Шлезвига и Голштиніи 1541 судно, въ 29,763 т.; изъ Англіи 118 судовъ,

въ 10,046 т.; изъ Швеціи 70 судовъ, въ 5304 т.; изъ Россіи 51 судно, въ 3845 т.; изъ Любека 18 судовъ, въ 483 т.; изъ Гамбурга 3 судна, въ 161 т., и проч. Кромѣ того, было въ приходѣ 134 парохода.

— Въ 1849 г. отправились изъ Гамбурга 5489 переселенцевъ, въ 1850 г. 7062, а въ 1851 г. 12,406 человекъ, на что потребовалось 84 судна. Главныя отправленія были:

8450 чел. на 51 судахъ въ Нью-Йоркъ.

1778 — — 13 — въ Бразилію.

681 — — 4 — въ Новый Орлеанъ.

665 — — 6 — въ Квебекъ.

252 — — 3 — въ Новую Голландію.

100 — — 1 — въ Техасъ и пр. и пр.

Тутъ не включены 2200 человекъ, завербованныхъ въ Гамбургъ для военной службы въ Бразилію, и отправленныхъ туда на десяти судахъ.

— Опустошенія причиненныя бурей, отъ W и NW, 9-го и 10-го января сего года, въ Нѣмецкомъ морѣ, на берегахъ Ютландіи, оказались гораздо значительнѣе, чѣмъ сначала предполагали. Фленсбургская газета сообщаетъ слѣдующее: «во многихъ мѣстахъ дюны и песчаныя мели были подмыты и частію смыты. Небольшіе острова Мандэ, Фанэ, Ромэ, Дильтъ, Амрумъ и др., выдерживавшіе доселѣ первые напоры волнъ и тѣмъ защищавшіе берегъ, теперь готовы исчезнуть, ибо ихъ дюны прорваны и частію смыты. Весь Ютландскій берегъ сильно пострадалъ отъ бури, и во многихъ мѣстахъ уменьшился отъ трехъ до семи сажень. Въ другихъ мѣстахъ луга превращены въ песчаныя поля. Подобный вредъ причиненъ и на берегахъ Ганноверскихъ, Ольденбургскихъ и Голландскихъ. Вообще замѣчено, что по мѣрѣ того какъ западный берегъ европейскаго материка смывается, восточные берега Англіи и Шотландіи заносятся песками.

— При учрежденіи настоящей администраціи во Франціи, назначены: вице-адм. *Лебланъ* (*Leblanc*) президентомъ морскаго отдѣленія государственнаго совѣта; *Теодоръ Дюко* (*Ducos*) морскимъ министромъ. Въ числѣ сенаторовъ состоятъ адмиралы: *Гюгонъ*, *Кази* и *Персеваль-Дюшенъ*.

— Въ Даніи, на мѣсто камергера *Фанъ Докумъ*, назначенъ морскимъ министромъ адмиралъ *Цартманъ*, извѣстный гидрографъ.

— Строющійся въ Пемброкѣ 120 пуш. кор. *Виндзоръ-Кэстль*, разрѣзанъ по серединѣ на двое и раздвинутъ, чтобы вставить часть корабельнаго кузова въ 23 фута, на сколько корабль сдѣлается длиннѣе. Вмѣстѣ съ этимъ удлинять и кормовую часть его, приспособивъ ее къ постановкѣ винта и машинъ въ 780 силъ, работы Роберта Немира, въ Глазговѣ.

— Австрійская флотилія увеличилась двумя спущенными пароходами: *Эрцгерцогъ Альбрехтъ*, на Дунаѣ, и *Бенедикъ*, на Лаго Маджіоре.

— Въ Далмаціи введены рекрутскіе наборы, подобные существующимъ во всей Австрійской Имперіи, и назначенъ тотъ же восьмилѣтній срокъ службы. При этомъ, Далматинцевъ, какъ способныхъ къ морю, велѣно опредѣлять на флотъ.

— Во время блокады Триеста соединенными эскадрами, подъ начальствомъ адмирала Альбини, въ 1848 г., двѣ носовыя фрегатскія статуи: *Архангела Михаила* и *Короля Карла Альберта*, были сбиты выстрѣлами съ береговыхъ баттарей и теченіемъ принесены къ берегу. Эти два трофея сдѣлались собственностію триестской національной гвардіи. Нынѣ, по уничтоженіи сей гвардіи, обѣ эти статуи переданы на сохраненіе въ городскую думу.

— Французскій натуралистъ Реми прибылъ на Сандвичевы острова, съ цѣлью изслѣдовать и описать ихъ, преимущественно въ отношеніяхъ геологическимъ и ботаническимъ.

— Между Сандвичевыми островами и Калифорніею учреждается постоянное пароходство, особою компаніею на акціяхъ; въ главѣ этой компаніи состоитъ Король Тамеама, даровавшій ей исключительную, пятилѣтнюю привиллегію на плаваніе къ его островамъ, съ правомъ безошлиннаго привоза всѣхъ матеріаловъ, нужныхъ для пароходовъ.

— Въ Сиднеѣ (въ Новой Голландіи) положено учредить университетъ, на что правительство англійское ассигновало 35 тыс. фунт. стерлинговъ.

— Лондонская контора Ллойда застрахованія морскихъ судовъ, напечатала недавно отчетъ о своихъ дѣйствіяхъ, съ 1-го января 1847 г. по 31-е октября 1850 года. Изъ этого отчета, составляющаго книгу въ 193 страницы компактной печати, видно, что въ упомянутый періодъ времени потонуло въ морѣ 13,500 судовъ, разныхъ размѣровъ; слѣдовательно на каждый годъ приходится 3522 судна, а на каждый день до десяти судовъ, или по одному судну на всякіе $2\frac{1}{2}$ часа!!



ОПЕЧАТКИ.

Въ № 1 М. Сб.

Стр. 29, стр. 8 и 9 снизу, напечатано: изъ коихъ у одной и т. д. Должно быть: изъ коихъ у одной, *обращенной къ северу, основаніе равно высотъ, а у другой, обращенной къ югу, основаніе въ $1\frac{1}{2}$ раза болѣе высоты.*

Въ № 2 М. Сб.

Стр. 132, стр. 15 снизу, напечатано: *magna*; должно быть *magra*.



Удостоено Морскимъ Ученымъ Комитетомъ,
Предсѣдатель Адмиралъ Рикордъ.

КАРТА

БЕНЕНДЖИНСКИЙ ЛАЗУМОВЪ

1851.

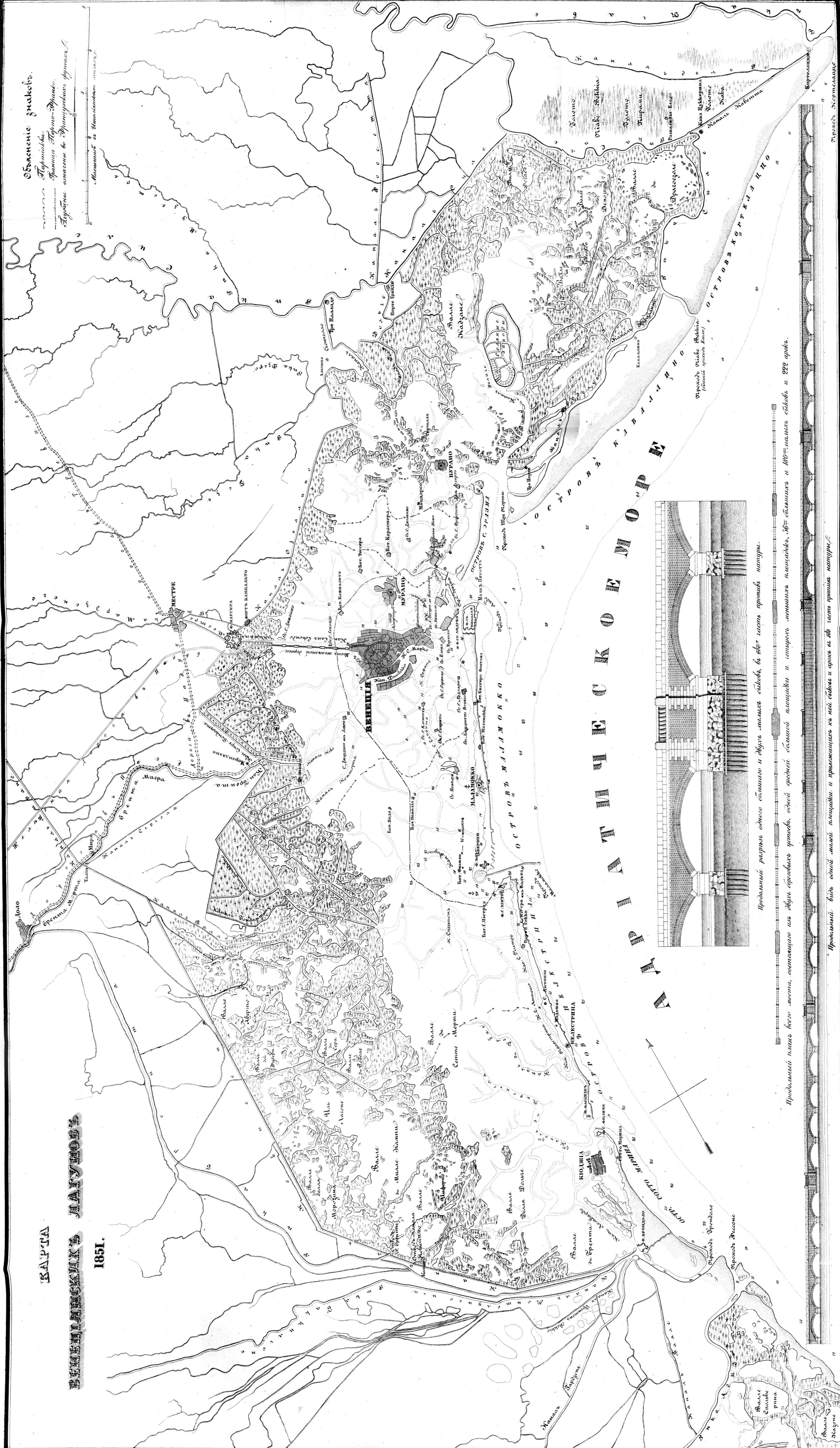
Объясненіе знаковъ.

Полноводіе

Пустыня Таримъ-Дунганъ

Лазумены въ Таримской пустыни

Масштабъ въ китайскихъ верстахъ



Продолженіе карты Бененджинской Лазумены въ Таримской пустыни.

Продолженіе карты Бененджинской Лазумены въ Таримской пустыни.

Продолженіе карты Бененджинской Лазумены въ Таримской пустыни.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

П. А. РАТЬКОВА и Ко.,

Коммиссіонера Министерства государственныхъ Имуществъ, Гидрографическаго Департамента и Морскаго Ученаго Комитета; въ С.-Петербургѣ, на Невскомъ проспектѣ, у Полицейскаго моста, въ домѣ Голландской церкви, продаются слѣдующія книги:

(Цѣны означены на серебро).

ПРАКТИЧЕСКОЕ НАСТАВЛЕНІЕ ДЛЯ ОБРАЩЕНІЯ СЪ ПАРОВЫМИ МАШИНАМИ. Ручная книга для смотрителей машинъ, фабрикантовъ, заводчиковъ и винокуровъ. Съ 149-ю политипажами, вырѣзанными на деревѣ въ ремесленномъ учебномъ заведеніи Императорскаго Московскаго Воспитательнаго дома. М. 1852 г. ц. 3 р., съ пересылкою 3 р. 50 к. сер.

НАСТОЛЬНАЯ ХРОНОЛОГІЯ, замѣчательныхъ произшествій, полезныхъ открытій, рожденія и смерти знаменитыхъ людей, отъ сотворенія міра по настоящее время, *И. Соловьева.* Спб. 1852 г. ц. 2 р. съ пересылкою 2 р. 50 к. сер.

ХОЗЯЙСТВЕННО-СТАТИСТИЧЕСКІЙ АТЛАСЪ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ, изданный Департаментомъ сельскаго хозяйства М. Г. И. Съ объяснительнымъ описаніемъ, составляющимъ особое къ атласу приложение. *Изданіе второе,* Спб. 1852 года, ц. 9 р. съ пересылкою 12 р. сер.

КАВКАЗСКІЙ КАЛЕНДАРЬ на 1852 годъ. Издано отъ канцеляріи Намѣстника Кавказскаго, ц. 2 р. съ пересылкою 3 р. сер.

Подписная цѣна на журналъ Морской Сборникъ за годовое изданіе, безъ пересылки и доставки на домъ, 3 руб. За доставку на домъ и за пересылку по почтѣ, прибавляется по 1 руб. сер. за экземпляръ. Подписка принимается: *для живущихъ въ С. Петербургѣ*: у книгопродавца Ратькова (на Невскомъ проспектѣ, въ домѣ Голландской церкви); *для иногородныхъ* — въ С. Петербургской Газетной Экспедиціи. Сверхъ того, для гг. служащихъ во флотѣ и вообще для всѣхъ живущихъ въ военныхъ портахъ, подписка открыта во всѣхъ портовыхъ инструментальныхъ камерахъ.

Для присутственныхъ мѣстъ, и для морскихъ чиновъ, *находящихся въ С. Петербургѣ*, подписка будетъ приниматься и въ Морскомъ Ученомъ Комитетѣ, *но безъ пересылки.*

НВ. Статьи для напечатанія въ Морскомъ Сборникѣ, просятъ доставлять въ Морской Ученый Комитетъ, въ Редакцію Сборника, *съ подписью*. Если автору не угодно, чтобъ имя его было извѣстно публикѣ, то должно предварить о томъ редакцію; статьи же, доставленныя за анонимными и псевдонимными подписями, или вообще безъ подписи, напечатаны не будутъ.

Редакція покорнѣйше проситъ еще о возможной исправности доставляемыхъ ей рукописей, въ которыхъ особенно разборчиво должны писаться: имена собственныхъ, названія мѣстностей и вообще цифры.
