

С Ы Н Ъ О Т Е Ч Е С Т В А.

1818. № IV.

I.

РУССІЙСКАЯ ИСТОРІЯ.

Извѣстія Фельдмаршала Графа Миниха о Ладожскомъ каналѣ. *)

Вода въ *Ладожскомъ* озерѣ прибываетъ и убываетъ непонятнымъ по сіе время образомъ, ежели взяно будешь въ разсужденіе пространство онаго, которое отъ запада до востока будешь около 20 Нѣмецкихъ миль, а отъ сѣвера до юга около 30, и количество воды, которое потребно, чтобы поверхность онаго поднялась хотя на одинъ дюймъ, тѣмъ наипаче, что вода изъ него протекаетъ въ *Неву* рѣку безпрестанно и съ великимъ стремленіемъ

*) Писанныя имъ самимъ въ 1765 году. Издатель С. О. покорнѣйше благодаритъ за украшеніе его Журнала сего важною Историческою свѣдѣніемъ. Она печатается здѣсь безъ малѣйшей перемѣны противъ подлинной рукописи.

подъ Шлиссельбургомъ двумя успьями, ко-
шорыя шириною будущъ около двухъ
верспъ или тысячи Рускихъ сажений.

Средняя вышина воды *Ладожскаго* ка-
нала, когда въ немъ воды бывають глубли-
ною на 5 фушовъ, ш. е. двумя фушами
меньше, нежели какъ была въ 1719 году,
когда Петръ Великій, по окончаніи собор-
наго молебствія, Марша 22 дня взявши
лопашку, самъ наполнилъ землею прое-
крашию шелѣжку и съ того мѣста, гдѣ
назначенъ былъ каналъ, отвезъ оную шу-
да, гдѣ плошину построить надлежало;
поже дѣлали и всѣ особы, кошорыя при
Государѣ тогда находились.

Удивляясь ошеческому попеченію сего
несравненнаго Монарха о своихъ поддан-
ныхъ, не могу удержашься ошъ слезъ, ко-
гда сіе описываю.

Тожъ самое почпи учинить изволилъ
Государь въ 1724 году, когда повелѣлъ по-
дашь себѣ лопашку, а мнѣ другую, чшобъ
прокопашъ плошину и дашь шеченіе водѣ
въ каналъ, кошораго часпъ на 4 верспы
подъ моею дирекціею окончана была.

Такъ Петръ Великій начиналъ дѣло, о кошпоромъ онъ по основаніи *Петербурга* и *Кронштата* наибольшее имѣлъ попеченіе, для того, что, какъ самъ говаривашъ изволилъ, ошъ сего канала будущъ пицашъся помянушыя города и получаютъ попребныя машеріалы къ спроенію флота и ихъ самихъ, и Россійская коммерція съ Европою прійдетъ въ цвѣшущее соспояніе.

Чтобъ опредѣлишь среднюю высоту непостоянныхъ *Ладожскаго* озера водъ; надлежишь примѣчашъ, что въ 1758 и 1762 годахъ вода въ немъ шакъ была мала, какой 50 лѣшъ назадъ невидано было, ш. е. 7 или 8 фушами ниже обыкновенной высоты *Ладожскаго* канала 1719 года. Въ прошлый 1764 годъ была самая высокая и почти 3 фушами выше обыкновенной высоты въ каналъ, что учинишь разность ошъ 10 до 11 фушовъ въ продолженіе двухъ или чешырехъ лѣшъ. Посему разсудишь можно, сколь великое количество воды попребно, чтобъ ужасная поверхность всего *Ладожскаго* озера на шолікую высоту прибавляшъся могла.

Воды *Ладожскаго* озера, какъ само собою видно, опредѣляющъ вышину воды въ устьяхъ *Волхова* и *Невы* рѣки, съ тою только разностию, что устьемъ *Волхова* вода въ озеро безпрестанно течетъ, а устьемъ *Невы* подъ *Шлиссельбургомъ* безпрерывно вытекаетъ, такъ, что по нивелляціи, по Указу Императора Петра I въ 1724 году при разѣ съ великою точностию нами учиненной, найдено, что поверхность *Волхова* при входѣ въ каналъ выше однимъ футомъ нежели поверхность *Невы* при *Шлиссельбургѣ*.

Понеже сія чрезвычайная разность въ высотѣ поверхности *Ладожскаго* озера опредѣляетъ и глубину канала и высоту *шлюзовъ*, то въ 1723, съ самаго моего на каналъ пріѣзду, когда я осматривалъ по Указу Императора Петра Великаго начатыя уже строенія, навѣдывался я о свойствахъ водъ *Ладожскаго* озера; но ничего точнаго въ извѣстіе получить не могъ.

Жители *Ладожскіе* и *Шлиссельбургскіе* также и рыболовы, живущіе по берегу озера *Ладоги*, единогласно объявляли мнѣ,

что вода въ озерѣ *Ладогѣ* постоянно прибываетъ черезъ 7 лѣтъ, а послѣ того черезъ 7 же лѣтъ убываетъ на 7 и на 8 футовъ. Но сіе извѣстіе несправедливо, попому, что во время 17 лѣтней прежней моей надъ каналомъ дирекціи, самая большая разность въ высотѣ не проспиралась далѣе 3 футовъ, и самыя наблюденія показали, что какъ въ дождливое время, начиная опъ Іюня до Ноября мѣсяца, воды въ *Ладожскомъ* озерѣ не прибывало, такъ въ лѣтніе жаркіе и сухіе дни воды не убывало.

Между тѣмъ спарики изъ деревень *Черной Кабаны* и *Низы* увѣряли, что они запомнишь, когда поверхность воды въ *Ладожскомъ* озерѣ была ниже на цѣлую сажень или на 7 Англійскихъ футовъ прошивъ 1723 года.

Они мнѣ показывали и мѣста, гдѣ они тогда рыбную ловлю отправляли, кошорья далеко въ озеро видѣли они сухими.

Сіе доспойно примѣчанія, что въ 1758 году, когда воды въ *Ладожскомъ* озерѣ были такъ высоки, каковы только бышь мо-

гущь, воды въ рѣкѣ *Волховѣ* и въ прочихъ рѣкахъ сему не соотвѣшествовали; посему должно думать, что сія чрезвычайная прибавь и убавь воды въ *Ладожскомъ* озерѣ зависить отъ причины по сіе время неизвѣстной; принадлежало бы до ученыхъ Географовъ и Физиковъ Академіи Наукъ изслѣдовать оную.

Мнѣ кажется, что я открылъ сіе таинство, которое за моею печалью смѣло положу предъ стопами Ея Величества, нашей Всемилоостивѣйшей Государыни, чтобы послѣ увидѣть можно было, лучшую ли Академія Наукъ найдетъ причину.

Сии перемѣны водъ въ *Ладожскомъ* озерѣ, о которыхъ я первой въ 1723 году донесъ Петру Великому, подали причину между Инженерами къ великимъ прѣніямъ и къ разнымъ мнѣніямъ въ разсужденіи строенія канала, и для того Государь Петръ Великій повелѣлъ учредить особливую Коммисію. Члены оной были: Генераль-Лейптенантъ *де Кулонъ*, первой Російской Имперіи Инженеръ, я, Генераль-Лейптенантъ, Генераль Маіоръ *Дебрины*,

Инженеръ *Писаревъ*, Генераль Маіоръ и Капишанъ-Порупчикъ Бомбардирской роты Гвардіи Преображенскаго полку, кошорому поручено было надзираніе надъ спроеніемъ канала, и кошорой Математическимъ Научкамъ на Государевомъ кошпѣ обучился въ *Берлинѣ*; Капишанъ Командоръ *Ленъ*, кошорой находился при спроеніи *Кронштатскаго* канала и шамошнихъ гаваней; онѣ имѣлъ довѣренность отъ Государя. Шлюзный мастеръ *Г. Гаутеръ*, родомъ Голланецъ, и *Г. Литцельротъ*, машинный мастеръ, родомъ Нѣмецъ для гидравлическихъ машинъ, потребныхъ при спроеніи канала.

Троекрашно дѣлали мы нивелляцію всей поверхности отъ *Волхова* даже до *Невы* рѣки, по кошорой каналъ проводимъ надлежало съ невѣроятнымъ трудомъ; ибо кромѣ того, что на разстояніи первыхъ десяти верстъ не было никакой дороги, но непроходимыя болота; въ тоже время самое время щадельно навѣдывались мы о свойствахъ водъ въ шамошнихъ мѣстахъ. Но сіе не имѣло желаемого успѣха, по

многимъ слѣдствіямъ мнѣнія въ разсужденіи спроенія канала были весьма различны.

Генераль Маіоръ *Писаревъ* и шлюзные масшера, которые находились при работѣ первыхъ двѣнадцати верстѣ канала отъ *Ладоги*, были такого мнѣнія, что надлежитъ сіи двѣнадцать верстѣ оставитъ такъ, какъ онѣ сдѣланы, глубиною на 7 фушовъ ниже поверхности воды, какова была въ 1723 году, безъ шлюзовъ, и что для сбереженія кошта, которой должно употребитъ на копаніе остатальной части канала, надлежитъ возвыситъ оной въ разстояніи 92 верстѣ на два аршина прошивъ обыкновенной воды и не копать онаго глубже, какъ только на аршинъ, а на обоихъ концахъ сего разстоянія дѣлать шлюзы, чтобы воду, можно было поднимать выше горизонша.

Писаревъ, шлюзные масшера и подрядчики, принявшіе на себя сію работу, были подъ покровительствомъ *Князя Менщикова*.

Сей Князь хотѣлъ присвоить себѣ честь наиважнѣйшаго спроенія, которое Императору всѣхъ другихъ пріятнѣе было,

и которое для него было прибыльно. Для сей причины Генераль Лейтенантъ де Кулонъ и Генераль Маіоръ Дебрини, опасаясь, чпобъ не прійни въ немилость у Менщикова, приняли сторону Писарева.

Капитанъ Командоръ Лень, хотя искусный человекъ и знающій Машемапику, колебался и предлагалъ, чпобъ вмѣсто прехъ аршинъ, какъ выкопаны были первыя 12 верстъ канала, копать глубиною только на два аршина, и чпобъ шлюзами воду въ немъ поднимать только на одинъ аршинъ выше обыкновенной высоты воды.

Я, увѣренъ будучи, что истина одержитъ верхъ надъ всѣми ласкашельствами, одинъ только утверждалъ, что предложеніе Писарева дѣло невозможное, для того что рѣки Назья, Лава, Кабока и проч. въ дѣшнее время не имѣють довольногo количества воды, чпобъ могли наполнять каналъ длиною въ 92 версты, шириною въ 10 саженей, а глубиною въ 7 фузовъ, и котораго шлюзы ежечасно опворяемы бытъ должны. Когда Писаревъ такой каналъ хочеть поднять на два аршина выше поверх-

ности обыкновенной воды, то онъ будешь безводень, и что первыя двѣнадцать верстъ, не имѣя шлюзовъ также всегда будешь безводны; когда поверхность воды въ *Ладожскомъ* озерѣ на 7 фузовъ опустился; — что предложеніе Капитанъ-Командора *Лена*, хотя не имѣешь въ себѣ всѣхъ тѣхъ же неудобностей, однако ошъ прежняго разнствуетъ. Слѣдовательно полезнѣе будешь, смотря на обыкновенную высоту воды *Ладожскаго* озера и другихъ рѣкъ, не возвышая ихъ въ каналѣ, продолжая спроектирование, и что надлежитъ копать весь каналъ, такъ глубоко, какъ первыя 12 верстъ выкопаны и самимъ Монархомъ апробованы; — что ежели каналъ поднятъ будешь выше обыкновенныхъ водъ на два аршина (прожекты, о кошоромъ безразсудно помышляли) то, какъ я выше сего сказалъ, въ дѣшнее время будешь сухъ и судамъ по немъ ходитъ будешь невозможно; что плосины канала, построенныя выше горизонта и на болотномъ мѣстѣ, будутъ часто прерываться, ошъ чего каналъ будешь также непроходимымъ и причиняшь

безпрестанныя иждивенія; что Его Величество, положивъ великое иждивеніе, увидишь, что надежда его въ разсужденіи спроенія, тоголикаго времени пребывающаго, не исполнится, и слѣдовательно, что на содержаніе онаго ежедневно употребляемо будетъ, все будетъ щедно.

Сіи различныя мнѣнія предложены были Сенапу, и читаны въ присутствіи Его Величества, на что Князь Меншиковъ, защищая прожектъ Писарева, сказалъ, что Генераль-Лейпенапъ Минихъ можетъ быть военный человекъ, но что довольно видно, что онъ о Ладожскомъ каналѣ довольнонаго понятія не имѣетъ.

Прочіе Сенапоры, Генераль-Адмираль Графъ Апраксинъ, Канцлеръ Головинъ, Князь Долгорукій и Князь Голицынъ, Тайный Совѣтникъ Толстой и Гвардіи Маіоры Ушаковъ и Юсуповъ единогласно говорили, что они не въ состояніи рѣшить поль важнаго дѣла, о кошоромъ они довольнонаго знанія не имѣютъ. На сіе Императоръ сказалъ: „И такъ надобно мнѣ самому туда ѣхать.“ Сенапоры единогласно описъ-

спововали: „шого шо, шого шо намъ и на-
добно.“

Три дни спустя, *Князь Григорій Долго-
рукій*, кошорой меня обязалъ вступитъ въ
службу Его Величества, пришедъ въ мою
квартиру, сказалъ, что Генераль Маіоръ
Писаревъ поноситъ меня во всѣхъ компані-
яхъ, разглашая, что я человекъ незнающій
и безсовѣстный, и за то, будто я его об-
винялъ предъ Государемъ во лжи, онъ бу-
детъ искать удовольствія, и что я за сіе
дѣло плашусь буду жизнь. На сіе опвѣш-
сывовалъ я: „Князь! я бы желалъ, чтобы
въ семъ случаѣ о пользѣ Государевѣй съ
лучшимъ успѣхомъ спараніе прилагаемо
было, а по сему расположенію, какъ нынѣ
работу продолжаютъ, никогда не будешь
канала: я бы желалъ, чтобы Государь самъ
изволилъ оный посмотрѣть; тогда бы уви-
дѣлъ, что я предлагалъ истину и пошому
я ни мало не опасаюсь.“

Князь Меншиковъ, покровитель *Писарева*,
дѣйствительно съ того времени сдѣлался
моимъ непріятелемъ и былъ даже до сво-

его паденія и Инженеры всѣ моими ненавистниками.

Сии были первые плоды моей ревности и искренности къ службѣ Россійской Имперіи. Но посмотри здѣсь примѣръ неутомляемаго разума Петра Великаго, котораго вся жизнь не иное что была, какъ продолженіе предпріяній и чудныхъ его дѣлъ, служащихъ къ возстановленію Монархіи, кою оная полагала основаніе съ такою скоростію и успѣхомъ, что вся Европа приходила въ удивленіе.

Сей Монархъ, кою не имѣлъ никакого воспитанія и кою при вспоможеніи одного своего разума все дѣйствоваль самъ собою, управляль весь Сенатъ и Коллегіи, кою оная часно посѣщаль въ 4 часа послѣ полуночи, былъ опець и наставникъ своихъ Министровъ, законодатель, наибольшій Полищикъ во всей Европѣ и Секретарь. Онъ наставляль своихъ Генераловъ и Офицеровъ, подавая самъ собою примѣръ, предводительствуя арміями къ побѣдѣ, войсками къ осадѣ. При всѣхъ сихъ качествѣхъ онъ былъ Адмиралъ, по-

велѣвающій флошами, спроишель военныхъ кораблей и галеръ, наилучшій Инженеръ, Механикъ, Аршиллериспъ, Художникъ и ремесленникъ.

Сей Великій Государь лишь шолько возвратился изъ *Персїи*, гдѣ, предводишельспвуя войсками, какъ Генералисимусъ, прешерпѣлъ неносные жары шого климаша и получивъ болѣзнь, копорая наконецъ лишила его жизни, нашель въ *Москвѣ* всѣ дѣла въ безпорядкѣ. Генераль-Прокуроръ *Павелъ Ивановичъ Ягужинскій* приносиль жалобу въ ослушаніи на Сенапторовъ, почему всѣмъ въ домахъ ихъ объявленъ ареспъ. Вице-Канцлеръ *Баронъ Шафировъ* выведенъ уже былъ на амвонъ и казненъ бы былъ смертію, ежели бы Императрица *Екатерина Алексѣевна* предспашельспвомъ своимъ не испросила ему жизни.

Императоръ, по возвратѣ немедленно освѣдомясь о *Ладожскомъ каналѣ*, гдѣ дѣла находились въ худомъ сосшояніи, у Фельдцейгмейспера *Графа Брюса*, спросиль, кому бы онъ могъ поручиль смощрѣніе надъ спроеніемъ *Ладожскаго канала*. *Графъ Брюсъ*,

которому я сообщилъ многія изъ моихъ записокъ и чершежей, оповѣщивалъ, что онъ никого не знаетъ, кромѣ Генераль-Лейтенанта *Миниха*, кому бы можно было поручить дѣло шолкой важности.

Посему Государь, призвавъ меня въ домъ *Графа Брюса*, гдѣ никого кромѣ *Ягужинскаго* не было, извоилъ говорить мнѣ о каналѣ слѣдующимъ образомъ, что въ приведеніи къ окончанію сего дѣла главная трудность въ томъ состоитъ, чтобы провести чрезъ каналъ рѣки: *Назью, Лаву, Кабану* и проч., которыя изобилуютъ пескомъ и иломъ, такимъ образомъ, чтобы песокъ и другой соръ не оставался въ каналѣ; въ противномъ случаѣ каналъ можешь засориться и сдѣлаться къ плаванію неспособнымъ. На сіе я оповѣщивалъ, чтобы о семъ Его Величество беспокоиться не извоилъ, что я проведу сіи рѣки и всѣ воды запасными шлюзами такъ, чтобы песокъ отнюдь не доходилъ до канала.

Посему Петръ Великій отправилъ меня изъ *Москвы* на каналъ для осмотра онаго, и поданный отъ меня рапортъ былъ

причиною Коммисіи, о которой я упоминалъ прежде сего; распри и различныя мнѣнія Инженеровъ, и Сенашоры, оспавляя дѣло на рѣшеніе Императора, побудили его изъ *Петербурга* въ 1723 году осенью отпра-
вишься на каналъ. — Государь изъ *Петербурга* отправился въ *Шлиссельбургъ* на *Thornsheut*. Но какъ въ то время къ *Шлиссельбургу* по каналу не было еще дороги, то не можно было Государю инымъ образомъ слѣдовашь, какъ верхомъ, и то съ великою трудностію.

Опъ *Шлиссельбурга* даже до рѣки *Лавы* начали шолько мѣспами копань ямы, глубиною на одинъ или два фуша, для шого, что по всему оному мѣспу были непроходимыя болоша, и какъ я находился въ сіе время будучи безошспупно при Государь, предлагаль я ему невозможность поспроить на болошахъ каналъ глубиною опъ 7, 8 до 9 фушовъ выше поверхности обыкновенной воды; на сіе Императоръ опвъшспововаль по Голландски: „Ik si het wel, gai sind en brav Mann.“

Отъ рѣки *Лавы* до *Кабаны* Полковникъ Аршилдеріи *Витверъ* въ 1722 году выкопалъ ровъ, копорато берега были укрѣплены фашинникомъ и для того походилъ на каналь; но какъ онъ не довольно былъ глубокъ, то я принужденъ былъ наконецъ выливать воду, чшобы можно было въ немъ глубины прибавить, фашинникъ выкидаль вонъ и берега, въ водѣ находящіеся, укрѣпить деревяннымъ спроеніемъ, а выше воды дикимъ камнемъ; — сей былъ первый опытъ въ семъ спроеніи.

Императоръ съ великою прудноспію при наспуплениі ночи и весьма ушрудившись прибылъ въ деревню *Чорную*, гдѣ никакой работы еще неначашо было. Онъ не изволилъ войши въ кресстьянской домъ по причинѣ шаракановъ, копорыхъ онъ шерпѣшь не могъ, и для того приказаль поспавишь маленькую кибилку, гдѣ предспавлено было блюдо (*plat de ris* *) хлѣбъ и поншакъ. Такимъ образомъ въ кибилкѣ Государъ препроводилъ ночь въ нарочито холодное время.

*) Сарачидскаго пшена.

Въ то самое время *Писаревъ* всѣми мѣрами старался воспрепятствоватьъ, чтобы Императоръ далѣе не слѣдовалъ, и не увидѣлъ худаго строенія около *Дубны*.

Государь, по причинѣ своей болѣзни, имѣлъ безоплучно при себѣ своего Лейб-медика *Лавренція Блументроста*. Онъ, по наущенію *Писарева* и сообщниковъ *Меншиковыхъ*, на разсвѣшъ пришедши ко мнѣ говорилъ, что опасно Государя по причинѣ его болѣзни побуждать къ дальнѣйшему пути, потому, что не можно иначе ему слѣдовать, какъ верхомъ, и ежели дѣла не найдешь онъ въ такомъ состояніи, какъ я доносилъ, то отъ того можешь послѣдовать мнѣ несчастіе.

По сему съ Лейбмедикомъ *Блументростомъ* пошелъ я къ Государю и пришедъ, когда онъ одѣваясь изволилъ, говорилъ, что должно благодарить Бога, что Его Величество изволилъ принять на себя трудъ пріѣхать сюда, чтобы самому освидѣтельствовать каналь; но какъ Его Величество ничего еще не видѣлъ, то необходимо нужно, чтобы изволилъ слѣдовать даже до

Дубны, чшобъ могли дашь шочныя поведѣнія въ разсужденіи порядка и дальнѣйшаго строенія канала.

Императоръ, желая больше возвраишсь въ *Петербургъ*, нежели далѣе слѣдовашь, спросиль: „Для чего шакъ?“

На сіе надежно опвѣнсповаль я, чшо надлежишъ перестроишъ все, начиная опъ первыхъ 12 верстъ даже до *Бѣлозерка*, чшо сія перестройка будешъ споишъ великой суммы, чшо сообщники *Писарева*, когда самъ Государь сего не увидишъ, скажушъ, чшо перестройка сдѣлана безъ нужды и все иждивеніе, на оную положенное, употреблено напрасно, и чшо шопъ, кому сіе дѣло опъ Его Величества поручишся, будешъ погибшій человекъ.

На сіе, сколько Государь ни упружденъ былъ, приказавъ подвесить себѣ лошадь, скалъ мнѣ: „Я поѣду даже до *Дубны*.“ Какъ скоро Государь сіи слова произнесъ, шо я вскричалъ: „Слава Господу Богу!“

Такимъ образомъ *Петръ Великій*, не ѡѣзжая до *Дубны*, видѣлъ частъ строенія *Писарева*, начиная опъ маленькаго озера

Бѣлозерко называемаго, разстояніемъ на 15 верстѣ. Сіе строеніе, почишаемое по новому распоряженію *Писарева*, за каналъ, къ окончанію проведенный, соспоило въ слѣдующемъ:

1-е) Чпо вырышы были ниже обыкновенной воды на аршинъ квадрашныя сажени, оставляя между каждою квадрашною саженью нѣсколько земли для назначиванія глубины. За шо плачено было работникамъ, шакъ, чпо на разстояніи 100 саженой въ длину канала, а въ ширину 10 или 11 саженой квадрашовъ было даже до 1100, изъ которыхъ иные глубже были другихъ 3 и 4 вершками, отъ чего дно канала было весьма неравное, и все, чпо въ квадрашахъ вырышо было глубже надлежащаго, рышо было напрасно и бесполезно.

2) Неизвѣстенъ былъ тогда кюветъ, и пошому при семъ строеніи прошивишь-ся надлежало ключевой и дождевой водѣ, и понеже не было инструменшовъ, способныхъ къ выливанію воды изъ одного квадраша въ другой, чпобъ сдѣлать ихъ глубже, шо упошребляли для черпанія воды

смѣшнымъ образомъ шелѣжки; чѣмъ подавали средство къ похищенію импереса; ибо кондукторъ которой осматривалъ работу и плашилъ за оную, не могъ распознавать квадрашовъ, которые вырышы были шого дня или прежде, пошому, что они всѣ до половины наполнены были водою. Такимъ образомъ подрядчикъ, подаривши кондуктору нѣсколько рублей, получалъ опъ него билешъ вмѣсто 300 вырышыхъ квадрашовъ для плашежа на 500.

3) На берегу озера, *Бѣлозерко* называемаго, по которому каналъ провести, поставлено было двѣ машины и на всякой вершѣ канала по машинѣ, для выливанія изъ него воды. Такимъ образомъ было великое число машинъ, гдѣ и ненадобно было и никакой работы не продолжалось, а опъ сихъ машинъ доставалась прибыль машинному и шлюзному масперамъ.

4) Берега канала были ниже воды цѣлымъ аршиномъ и неукрѣплены были ни землею, ни пескомъ, ни дикимъ камнемъ. Такимъ образомъ они вездѣ обвалились, а выше горизонта спояли на воздухъ безъ

всякой пользы фашины. Но какъ вырывается-
мой земли недовольно было для дѣланія
плошинъ, по весенняя вода весь каналъ въ
нѣсколько недѣль попопила.

5) Работа начата была въ одно время
во многихъ мѣстахъ, не означивши напередъ
линій, и такъ для соединенія всѣхъ мѣстъ
надлежало было дѣлать углы, и близъ *Дуб-*
ны безъ всякой нужды каналъ сдѣланъ былъ
съ излучинами, отъ чего работа и изжи-
веніе нарочито умножены были.

Тутъ Государь, вышедъ изъ шerpвнiя,
слѣзъ съ коня и легши ничкомъ на землю,
рукою *Писареву* показывалъ:

а) Что берега подъ фашиникомъ ни-
чѣмъ неукрѣплены будучи, вездѣ обвали-
ваются.

б) Что каналъ не имѣетъ одинакой
глубины отъ неравнаго выкапыванія квад-
ратовъ.

с) Что каналъ проведенъ безъ всякой
причины излучинами.

д) Что нѣтъ плошинъ, не только для
опшращенія весеннихъ водъ, но и для со-
храненія воды въ каналѣ, подышомъ на

два аршина выше горизонша и обыкновенной поверхноспи воды.

е) Чшо для проведенія канала чрезъ *Бѣлозерко* , надобно вылишь изъ сего озера всю воду, и выливши, нѣгдѣ будешь взяшь земли для дѣланія въ срединѣ онаго двухъ плошинъ , развѣ выкопашъ каналъ чрезвычайной глубины , на которое дѣло и на содержаніе онаго пребуенся весьма великое иждивеніе , слѣдовательно оной прожекшъ совсѣмъ невозможный.

Императоръ много еще говорилъ *Писареву* съ великою умѣренностію и наконецъ сказалъ: „Григорій! два рода естъ просшупокъ: первая, когда кшо погрѣшаешъ ошъ незнанія и порпшишь дѣло, не имѣя о немъ довольно понятія: но хуже шо, когда кшо не упошребляешъ своихъ чувствъ и глазъ. Къ чему сіи берега безъ укрѣпленія и сіи излучины?“ *Писаревъ*, спараясь себя изви尼шь, сказалъ: „Сіе сдѣлано по причинѣ холмовъ.“ Государь, вспавъ съ земли, и пошмощра около , говорилъ *Писареву*: „Какіе здѣсь холмы? я ни одного не вижу.“ Показывая припомъ просшью положеніе око-

до лежащихъ мѣспъ, попомъ сказала: „Ты истинно бездѣльникъ.“

Всѣ думали, что Государь будешь бить просью *Писарева*, и что *Писаревъ* самъ того желалъ, дабы получить прощенье и избѣгнутьъ слѣдствія. Но Государь, ушодивши свой гнѣвъ, приказалъ арестовывать мастеровъ *Гаутера* и *Литцельрота* и учинить слѣдствіе надъ ними, надъ *Писаревымъ* и надъ Маіоромъ *Алябьевымъ*, копорый съ 1719 года былъ при дѣланіи канала подъ повелѣніями *Писарева*.

Государь, оборопясь ко мнѣ и оказывая особливую мнѣ милость, спросилъ у меня, еспь ли еще чего глядѣшь, и надобно ли ему еще далѣе слѣдовать, сказывая, что все, что онъ ни видѣлъ, ни къ чему не годится.

При семъ удивленія достойны разумъ, труды и терпѣніе Монаршее, также и милость, копорую онъ сохранилъ еще къ *Писареву*.

Я ему отвѣпствовалъ, что довольно и того, когда Его Величество увѣренъ, что необходимо должно перемѣнить всю

сію работу и возврашиться на прежнее предложеніе, копать каналъ на семь футовъ ниже поверхности обыкновенной воды, не возвышая онаго выше горизонта, какъ Его Величествомъ въ 1719 году апробовано было, что по ту сторону *Дубны* на 12 верстахъ шакимижъ кривыми линіями и споль же худо каналъ построень, но излишне бы было, ежели бы Его Величество принялъ на себя прудъ далѣе слѣдовать.“

Посему Государь доѣхалъ до *Дубны*, гдѣ изволилъ кушати и приказалъ Генералу *Румянцову* ѣхать со мною даже до *Ладоги* и рапортовать обо всемъ, что я ему буду показывать.

Государь, благодаря мнѣ, сказалъ, что будетъ мнѣ поручено строеніе канала, полагаясь на мою способность и ревность, и поѣхалъ изъ *Дубны*, радуясь, какъ казалось, что можно еще пособить всему, что ни видѣлъ худого при каналѣ.

На другой день на возвращномъ пути кушалъ Государь въ *Назѣѣ*, гдѣ, по опредѣленію *Писарева*, начата была канальная ра-

боша прямою линією по пригорку между рѣками *Назьею* и *Лалкою*. Я предсхавлялъ Государю, что по учиненной мною съ Генераль Порущикомъ *де Кулономъ*, Генераломъ Маіоромъ *Дебриномъ* и Капитаномъ Командоромъ *Леномъ* нивелляціи, найдено нами, что сей пригорокъ 10 аршинами выше обыкновенной поверхности воды, и какъ самъ каналъ глубиною долженъ бытъ въ 3 аршина, то надобно будетъ копать землю на 13 аршинъ, не щипая кювета, и слѣдовательно каналъ въ семь мѣстъ будетъ глубже *Кронштадтскаго*, надъ которымъ работа продолжалась уже нѣсколько лѣтъ, хотя онъ длиною только въ 225 сажень и слѣдовательно меньше нежели сей, *Писаревымъ* предложенный. Я предсхавлялъ Государю профиль онаго, увѣряя, что ежели Его Величеству угодно будетъ провести каналъ около сего пригорка, то я окончаю его меньше нежели въ годъ; проводя каналъ прямо поперекъ пригорка, надобно будетъ употребить нѣсколько лѣтъ. Г. *де Кулонъ* подтверждалъ послѣдній прожектъ въ пользу *Писарева*;

но Государь Императоръ, глядя на профиль, кошорой держаль передъ собою, и въдая, коликое упошреблено уже иждивеніе на Кронштатскій каналъ, сказала Генераль-Лейшенаншу *де Кулону*: „Вамъ надобно искашь другую линію.“ На что Г. *де Кулонъ* безразсудно опвѣщсповаль, что для наступающей зимы не соблаговолишь ли Его Величество опложитъ сіе дѣло до будущей весны. А сіе Государю нимало не понравилось, и для того сказасть миѣ изволилъ: „Господинъ Генераль Лейшенаншъ! спройте по вашему искусству.“

Такимъ образомъ во первыхъ одержаль я верхъ надъ Княземъ *Меншиковымъ*, надъ *Писаревымъ* и Маіоромъ *Алябьевымъ*, его поварищемъ и надъ всѣми Инженерами.

Государь, возвращаясь въ Санктпетербургъ, послалъ въ Сенашь Указъ.

П.

СТИХОТВОРЕНІЯ.

О с е н ь.

Веселое лѣто, какъ радость, промчалось;
 Печалень осенній и пасмурень видъ;
 Природы шуманомъ чело увѣчалось
 И снѣжная туча надъ нами виситъ.

Серпъ, острый орашай и пасырь цѣвницу
 Повѣсилъ до жашвы, до новыхъ цвѣтовъ;
 Гусей лишь крикливыхъ мы зримъ вереницу,
 Несущихся къ югу между облаковъ.

Увядшую розу со стебля сорвавши,
 Воистъ вѣшеръ разсыпалъ по хладнымъ полямъ,
 И лѣта пѣвицу, въ гнѣздѣ испугавши,
 Печальную гонитъ къ далекимъ сѣранамъ.

Все вянешъ, хладѣешъ! — Одинъ цвѣтъ прекрасный
 Природа лелѣешъ, любуясь красой;
 Въ замѣну години и свѣтлой и ясной,
 Она всѣхъ плѣняешъ, М... шобой.

Цвѣти жъ и красуйся, будь осени радость!
 Не вѣдай Зола тяжелыхъ оковъ;
 Лей ближняго въ душу отраду и сладость,
 Будь лучше и краше всѣхъ нашихъ цвѣтовъ.

Л.

III.

СОВРЕМЕННАЯ РУСКАЯ БИБЛОГРАФІЯ.

Н О В Ы Я К Н И Г И :

1817.

176. † *Россійская Риторика, основанная на правилахъ древнихъ и новѣйшихъ Авторѣвъ. Изданная Катедральнаго Харьковскаго Собора Протоіереємъ Анастасіемъ Могилевскимъ, Харьковскаго Общества Наукъ Членомъ. Харьковъ, 1817, въ Универс. тип. въ 8 265 стр. **

(Ошличная въ своемъ родѣ учебная книга, написанная подробно, основательно и ясно, и снабженная лучшими примѣрами. Съ удовольствіемъ извѣщаемъ о выходѣ ея въ свѣтъ нашихъ Чинашедей, особенно же занимающихся преподаваніемъ правилъ Словесности: они найдутъ въ ней пособіе, какого донынѣ на Рускомъ языкѣ не было. Вся книга сія состоитъ изъ введенія и трехъ частей Риторики: о *изобрѣтеніи*, о *расположеніи* и о *украшеніи* слова. Введеніе заключаетъ въ первомъ своемъ отдѣленіи слѣдующія статьи: 1.) *Исторія Краснорѣчія* 2.) *Начало Риторики, опредѣленіе ея и части.* 3.) *О существенномъ различіи между Позсіею и Краснорѣчіемъ.* 4.) *О знаніяхъ, способствующихъ совершенству Орапора.* 5.) *О способностяхъ души, потребныхъ къ совершенству Орапора* — Во второмъ отдѣленіи помѣщены первыя основанія Краснорѣчія, служащія приготовленіемъ къ послѣдующимъ частямъ сего творенія.)

177. † *Handbuch der allgemeinen Geschichte, zum Gebrauch beim öffentlichen und Privatunterricht, von I. C. Ph. Willigerod, Oberlehrer am Revalschen Gymnasium und ordentlichem Mitgliede der Kurländischen Gesellschaft für Litteratur und Kunst. (Рутная книга Всеобщей Исторіи для публичнаго и домашняго преподаванія. Соч. Г. Виллигеродоу, Старшимъ Учителемъ Ревельской Гимназіи и Членомъ Курляндскаго Общества Словесности и Художествъ) Ревель, въ тип. Гресселя, IV издбб стръ 8.*

*) Продается въ Харьковѣ у самаго Сочинителя по 4 р. съ пересылкою по 5 р.

IV.

ЗЕМЛЕОПИСАНІЕ:

НѢЧТО О САНДВИЧЕВЫХЪ ОСТРОВАХЪ.*)

Знаменистый *Кукъ*, ошачнѣйшій мореплавателемъ XVIII вѣка, открылъ въ свое прешіе и послѣднее путешествіе въ сѣверной половинѣ Тихаго Океана острова, кои наименовалъ, въ честь своего благодѣтеля *Лорда Сандвича*, *Сандвичевыми островами*. — Чишателямъ не безызвѣстно, что на одномъ изъ оныхъ окончилъ онъ и дни свои.

Но хотя Капитанъ *Кукъ* и познакомилъ насъ съ сими замѣчанія достойными островами; однако же честь открытія оныхъ принадлежитъ не Англичанамъ. Есть доказательство, что они были извѣстны древнимъ *Испанскимъ* мореплавателямъ около половины XVI вѣка. *Англійскій* Адмиралъ *Лордъ Ансонъ* полонилъ, во время своего путешествія кругомъ свѣта, *Испанскій* галіонъ, шедшій изъ *Акапулки* въ *Манилу*, и нашелъ на ономъ карту, гдѣ на параллеляхъ 18° и 23° сѣверной широты означены были острова, — нынѣшніе *Сандвичевы*. Главнѣйшимъ сему доказательству служило, что самой большой островъ названъ *Испанцами* la Mesa т. е. столъ; на обширнѣйшемъ же изъ *Сандвичевыхъ* острововъ *Овиги* находится величественная гора *Моуна Роа*, которой столбобразная вершина подала поводъ къ упомянутому имени.

Со времени открытія сихъ острововъ *Куко*мъ, т. е. съ 1778 до 1793 года, были они весьма мало

в Сочинитель сей спяжьи совершилъ путешествіе вокругъ свѣта на корабль *Невъ* подъ командою Г. *Лисянскаго*. Онъ написалъ оную по дошедшему до него слуху, что одинъ изъ *Сандвичевыхъ* острововъ занялъ *Русскими*.

извѣстны свѣту; но какъ въ сіе время отправленъ былъ *Англійскимъ* Правительствомъ, для описанія сѣверозападныхъ береговъ *Америки*, Капитанъ *Ванкуверъ*, во въ частныя свои посѣщенія *Сандвичевыхъ* острововъ получилъ онъ объ нихъ очень обстоятельное извѣстіе и сообщилъ оное свѣту въ изданномъ имъ Журналѣ.

Ванкуверъ, полагая, что общество его, почтеть острова сіи достойными занятія, подарилъ Королю маленькую шкуну (малое парусное судно) и написалъ въ Журналъ своемъ, что владѣтель острововъ *Сандвичевыхъ*, принявъ оную съ благоговѣніемъ отъ имени *Его Великобританскаго Величества*, объявилъ себя вассаломъ *Англіи*. Хотя слова сіи весьма было легко написать на бумагѣ; однако же Король не имѣлъ объ оныхъ ни малѣйшаго свѣдѣнія — и какъ всѣмъ заходившимъ туда мореплавателямъ извѣстно, не признаетъ себя во все подчиненнымъ *Англійской* коронѣ.

Великобританія, пріобрѣтая искусною политикою своею всѣ богатѣйшія и значительнѣйшія мѣста земнаго шара, не имѣла вовсе надобности помышлять объ островахъ *Сандвичевыхъ*, лежащихъ внѣ сферы ея дѣйствій, и не почитаетъ оныхъ своею принадлежностію. Нѣкоторые особы дѣлали Парламенту предложеніе занять мѣсто сіе, но онъ призналъ оное незаслуживающимъ никакого уваженія.

Вся группа острововъ *Сандвичевыхъ* принадлежитъ двумъ владѣльцамъ. Первый изъ оныхъ *Томи-Оми*, обладающій 7 островами: *Овиги*, *Мове*, *Тугукова*, *Ренай*, *Торотоу*, *Морекай* и *Воаху*, весьма могущественъ; онъ имѣетъ много парусныхъ судовъ, и болѣе 80 Англійскихъ бѣглыхъ матросовъ, окружая особу его, сзужая защитою противу собищенныхъ его подданныхъ, которые не видятъ его за суровой нравъ и тиранское умерщвленіе всѣхъ владѣтелей помянутыхъ острововъ. Ежели бы онъ не оградилъ себя сими оспражками, то знатнѣйшее дворянство, которое имъ совершенно угнетено, нашло бы способы сокрушить власть его.

Второй, по имени *Тамари*, весьма умной, любезной и приятной человекъ. Онъ владѣетъ только чешырѣмъ островами: *Атувай*, *Онегай*, *Оригоа*, *Тагура* и былъ бы также давно жертвою ненасытной алчности Короля *Толи Оли*, ежели бы владѣнія его лежали ближе къ острогу *Овиги*, поспоянному мѣстопробыванію первого.

Я имѣлъ удовольствіе познакомиться съ Королемъ *Тамари* въ 1805 году, и говорилъ съ нимъ довольно долго на Ангійскомъ языкѣ, коимъ онъ весьма свободно изъясняется. Бѣдный Король весьма обрадовался приходу корабля *Невы*. Онъ объяснялъ намъ съ слезами, что ожидаетъ ежеминутно нападенія отъ *Толи Оли*, и по слабымъ силамъ своимъ, спрашивая содѣлаться его жертвою. Ежели варваръ сей, говорилъ онъ намъ, возьметъ острова мои; то предастъ меня, со всѣми приближенными, наймучительнѣйшей смерти. Адская полишка его такъ дальновидна, что когда онъ завладѣлъ островами *Воаху*, *Морекаи*, *Реній* и *Мове*; то не токмо лишилъ жизни Королей, но приказалъ даже въ своемъ присутствіи казнить всѣхъ родственниковъ и приверженцевъ ихъ.

Король *Тамари* убѣждалъ насъ весьма сильно остаться здѣсь на время для его защиты, и просилъ у насъ пороха и оружія; но мы, вопреки сердечнымъ нашимъ чувствамъ, должны были отказать ему. При прощаніи возобновилъ онъ столь слезнымъ тономъ просьбу свою, что я и Г. Лейшенантъ *Арбузовъ* подарили его своими шпагами. Признательный *Тамари* принялъ оныя съ сердечною благодарностію, и заставилъ насъ соблазновать о его участи.

Мудрое Провидѣніе, полагающее предѣлы алчному честолюбію завоевателей, уничтожило планы хищника *Толи Оли*.

Любый владѣтель сей, покоря могуществомъ своимъ всѣ *Сандвичевы* острова, кромѣ принадлежащихъ *Тамари*, посылалъ къ нему многократно и требовалъ, чтобъ онъ уступилъ ему свои владѣнія; но не получа удовлетворительнаго отвѣта началъ готовить сильное ополченіе.

Когда мы, разлучась съ достойнымъ Предводи-
телемъ нашимъ *И. Ѳ. Крузенштерномъ*, зашли къ
острову *Овиги*, *Томи Оли* находился со вѣсьмъ
войскомъ своимъ въ *Воаху*; у него, какъ мы слы-
шали, было до 7000. бойцовъ. — Отходя отсюда къ
острову *Каляку*, опасались мы весьма, что *То-
мари* будутъ побѣждены, и нерѣдко соболѣзновали
о его участи. — Но какъ много были мы обрадо-
ваны, когда, пришедши на другой годъ въ *Кантонъ*,
извѣстились, что многочисленное ополченіе, *Томи-
Оли*, по приключившимся оному болѣзнямъ, разо-
шлось безъ всякаго предпріятія. Желая успѣть въ
намѣреніи своемъ, пошелъ онъ со вѣсьмъ войскомъ
въ *Воаху*, началъ здѣсь запасать булыжники для
пращей, дѣлалъ разныя воинскія приустройства; но
онъ, медленности и недостатка въ сѣбѣсныхъ при-
пасахъ для такого числа людей сдѣлалась у вѣсьхъ
болѣзнь, похожая на цыngu, которая и заставила
его сложить покореніе острова *Атцвай*.

По послѣднимъ извѣстіямъ, Король *Томи Оли*
теперь еще гораздо могущественнѣе. У него есть
даже два корабля, управляемые Европейцами; одинъ
изъ нихъ посылалъ онъ въ *Кантонъ* для коммерціи,
а другой на *Маркизскіе* острова, для обозрѣнія
оныхъ. Новый Надиръ сей вмѣстѣ замыслилъ поко-
рить всю пятую часть свѣта.

Противъ Короля *Тамари* не дѣлалъ онъ, послѣ
1805 года, никакихъ покушеній. Одинъ изъ пріятель-
ей моихъ, бывшій на *Сандвичевыхъ* островахъ го-
раздо послѣ насъ, увѣрялъ меня, что одно суетѣріе
удерживаетъ Короля *Томи Оли* отъ вторичнаго
нападенія. Въ первую экспедицію бралъ онъ съ со-
бою множество идоловъ, которыхъ, за несодѣйствіе
ихъ успѣху, сожегъ, по возвращеніи, на всенародной
площади. Обстоятельство сіе переположило жрецы
въ невыгодную для него сторону, и лишило его
чрезъ то смѣлости, покушиться на вторичное пред-
пріятіе

Острова сіи не принадлежатъ ни одной Евро-
пейской державѣ; мѣстное оныхъ положеніе между
восточными берегами *Сибири* и *Американскими*
колоніями, дѣлаетъ ихъ необходимо нужными какъ

для удобнѣйшаго сообщенія сихъ мѣстъ, такъ равно и на случай быззующихъ въ *Камчатку* недоспашковъ провіанша.

Камчатка, сія ошдаленная часть Россійскихъ владѣній, поставлена природою въ такихъ неудобныхъ предѣлахъ съ прочими частями *Сибири*, что всѣ запасы, шуда слѣдующіе, должны бытъ необходимо везены моремъ; береговое же сообщеніе между сими двумя мѣстами такъ неудобно, что только зимою можно совершать путь сей, и то съ величайшими трудностями.

Съ 1716 года начали отправлять ежегодно транспортныя суда съ нужными припасами изъ *Охотска* въ *Камчатку*. Хотя разстояніе сіе моремъ не такъ велико; но какъ суда должны проходить между сѣверными *Курильскими* островами, гдѣ они встрѣчаютъ неимовѣрно сильныя теченія и порывистыя между высокими горами вѣтры, то многія изъ нихъ претерпѣли кораблекрушеніе. Ежели транспортное судно, слѣдующее изъ *Охотска* въ *Камчатку*, встрѣшитъ противныя вѣтры; то не имѣя никакого надежнаго пристанища, должно непременно держаться около гористыхъ береговъ *Камчатки* и окончить при оныхъ, или *Курильской* грядѣ, бышіе свое.

Напротивъ же, ежели бы только на одні сѣверные острова *Сандвигевой* группы, или прямо на *Атувай* спускалось бы казенное судно, обуреваемое противными вѣтрами, и проведя въ семь пріятномъ климатѣ зимніе мѣсяцы, прибыло благополучно въ Маѣ къ *Камчатскимъ* берегамъ, то не шокмо сохранило бы всѣ находящіеся на ономъ припасы, но доставило бы еще множество нужныхъ для *Камчатки* вещей.

Россійско-Американская Компанія, управляющая торговлею всей восточной части *Россіи* и имѣющая важныя колоніи при сѣверозападныхъ берегахъ *Америки*, теряетъ также весьма много судовъ, по неимѣнію надежнаго порта въ *Тихомъ* Океанѣ.

Корабли ея, слѣдующіе изъ *Охотска* въ *Америку* и обратно, совершая большею частію путь

сей въ Августѣ и Септябрѣ, встрѣчаютъ жестокіе проливные вѣтры, постоянное направленіе которыхъ заставляетъ ихъ искать убѣжища на *Алеутской* градѣ; но при вулканическихъ берегахъ острововъ сихъ встрѣчаютъ они, вмѣсто спасенія, неминуемую гибель.

Жители острововъ *Сандвичевыхъ* стройны, роста средняго, и не взирая на смуглость въ цвѣта, не имѣютъ безобразностей въ лицѣ, какъ *Калмыки*, или прочія дикія племена. Женскій полъ здѣсь весьма пріятенъ, ловокъ, привлекателенъ и походитъ на тѣхъ предстницъ острова *Отаити*, кои описаны во многихъ морскихъ путешествіяхъ. Онѣ весьма привержены къ Европейцамъ и ежели на всѣхъ сихъ островахъ находишься теперь болѣе 150 Англичанъ, то мнѣ кажется, что онѣ единственно сему причиною. Женщины сіи весьма перемчивы, умны, и скоро привыкаютъ къ Европейскимъ обычаямъ. — У извѣстнаго Капитана *Мейерса* жила на кораблѣ два года *Сандвичанки*, и привыкла такъ въ сіе время ко всѣмъ трудамъ, занятіямъ и одеждѣ нашихъ дамъ, что ее трудно было отличить отъ *Англичанки*. — Но не взирая на все сіе, женщины *Маркизскихъ* острововъ гораздо ихъ благовиднѣе, и какъ мѣсто сіе рѣже посѣщается Европейцами, благоприспособите и цѣломудреннѣе.

Сандвичане также много отличающся отъ другихъ, обитающихъ въ *Америкѣ*. Они весьма проворны, способны ко всякой работѣ, благонравны, послушливы и охотно вступающъ на Европейскіе корабли. Одинъ *Американскій* Капитанъ рассказывалъ мнѣ, что зашедши однажды къ острову *Овиги*, примѣтивъ онъ поврежденіе въ кораблѣ, которое и заставило его пробывать тамъ болѣе чешырехъ недѣль. Въ теченіе сего времени, свѣда команда его большое знакомство съ *Сандвичанками*, которыхъ умѣли ихъ такъ ободѣшнить, что когда ему надобно было выходить въ море, то изъ экипажа, состоявшаго въ 18 человекъ, не досчитался онъ половины. — Полагая провести всѣ зимніе мѣсяцы подлѣ сѣверо западныхъ береговъ *Америки*, не по-

смѣлъ мореплавателъ сей пустился въ путеше-
ствіе съ такимъ малымъ числомъ людей, а пригла-
силъ съ собою 12 молодыхъ *Сандвитанъ*. Люди сіи,
разсказывалъ онъ, сдѣлались въ 8 недѣль такими
добрыми мастронами, что лучшихъ и ненадобно.

Сандвитевы острова, находясь между 18 и 23
гр. сѣверн. широты, должны бы были обезпечивае-
мы жарами, какъ всѣ, между тропиками лежащіе
мѣста; но какъ они находятся въ самой срединѣ
Тихаго Океана и въ большомъ отдаленіи отъ бере-
говъ *Америки*, то климатъ на оныхъ весьма пріят-
енъ. — Морской вѣтръ, дующій на берегъ отъ
восхожденія до захожденія солнца, уменьшаетъ па-
лящій зной онаго и очищаетъ земаю отъ разныхъ
вредныхъ испареній. Бывши самъ только 6 дней
въ мѣстахъ сихъ, не могу я много говорить о по-
годѣ по опыту; но изъ разговоровъ съ людьми, про-
ведшими здѣсь по 3 и 4 мѣсяца слышался я, что
въ одни только равноденствія бываетъ здѣсь часто
дурная погода и проливные дожди.

Земными произрастѣніями острова сіи весьма
богаты. *) — Главныя изъ оныхъ: сахарный про-
свѣтъ, сладкій картофель и коренья *ямб* и *таро*.
Сии коренья превосходятъ знаменитое хлѣбное
дерево, о которомъ ялъ за 30 предъ симъ мно-
го сполковали. Родясь въ чрезвычайномъ изоби-
ліи, они не подвержены никогда порчѣ, и шавъ
мягки, что самой большой можно претворить въ

*) Островъ *Атувай*, говоритъ Капитанъ *Дик-
сонъ*, можно во многихъ случаяхъ предпочесть *Ови-
ги*. Свиней на ономъ гораздо болѣе; таро, бана-
ны и картофель гораздо вкуснѣе. Кокосовыхъ де-
реьевъ, мнѣ кажется, гораздо болѣе на семъ остро-
вѣ, чѣмъ на всѣхъ прочихъ; вода здѣсь отменно
чиста, а соль шакъ хороша, что лучшей для соле-
нія свиныхъ ненадобно. — На островѣ семъ на-
ходящся 60 деревень или селеній, *Кухъ* полагаютъ
здѣсь 30 ш. жителей, *Кингъ* 50 ш., а *Диксонъ* ду-
маетъ, что ихъ не болѣе 25 ш. *Dixon's Voyage*
стр. 265.

муку черезъ 5 минутъ. По мнѣнію моему, первое питательное вещество на земномъ шарѣ есть корень *таро*.

Изъ плодовъ здѣсь самые главные: бананы, кокосы и арбузы.

Четвероногими животными острова сіи не такъ богаты; рогатого скота расплодилось здѣсь много, но онъ скрывается по дѣсамъ, и у одного только Короля видѣлъ я ручную корову съ теленкомъ. Свиней здѣсь весьма много; хорошій климатъ и повсюду готово растущая пища причиною ихъ распложенія. Свиньи и собаки составляютъ любимую пищу *Сандвичанъ*, — послѣднія особенно почитаются, самымъ лакомымъ кушаньемъ. Кромѣ куръ невидно на *Овики* домашнихъ птицъ.

Рыбами *Сандвичевы* острова, окруженные океаномъ, должны быть весьма богаты; оной такъ же не мало и въ озерахъ. О минералахъ еще не слышно; но за то жемчужныя ловли обѣщаютъ большую пользу.

Василій Берхъ.

Пермь

Въ Августѣ 1817 года.

V.

С М Ъ С Ъ.

I.

ПЕТЕРБУРГСКІЯ ЗАПИСКИ.

Сего Января 14 открыты въ Санктпетербургѣ засѣданія Высочайше утвержденной Комисіи о составленіи учебныхъ пособій кантонистамъ или солдатскимъ дѣтямъ. Сія Комисія состоитъ, подъ предѣдательствомъ Начальника Инженеровъ 1й арміи Генералъ-Маіора Графа Сиверса, изъ слѣдующихъ Членовъ: Генерала-Маіора Перскаго Полковника Петрова, Флигель-Адьютанта Его Императорскаго Величества Полковника Клейнмихеля, кои опредѣлены въ оную по Высочайшему повелѣнію. Со стороны Духовнаго Начальства назна-

ченъ Членомъ сей Коммисіи С.П.б. Духовной Академіи Бакалавръ Казанскаго Собора Священникъ *Герасимъ Лавскій*, а оиъ Министерства Просвѣщенія Директоръ Училищъ С. Петербургскіи Губерніи Сташскій Совѣтникъ *Тиликовской* и Коллежской Ассессоръ *Гресъ*. Г. Президентъ открылъ засѣданіе чтеніемъ Разсужденія своего о просвѣщеніи вообще, о народномъ образованіи въ особенности и о шрудахъ, которые подлежатъ Коммисіи для исполненія Высочайшей воли. За тѣмъ прочтена была поданная имъ же въ 1815 году Правительству записка о разныхъ учебныхъ методахъ и заведеніяхъ въ просвѣщенныхъ Государствахъ Европы для образованія низшихъ классовъ народа и о примѣненіи оныхъ къ настоящей цѣли Коммисіи. Надѣмся сообщить впредь нашимъ Читателямъ оіи любопытныя и занимательныя сташѣи.

2.

ОГНЕДЫШУЩАЯ ГОРА.

Въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1817 въ Журналѣ *Bibliothèque universelle* помѣщена любопытная статья о изверженіи огнедышущей горы на островѣ *Сумбавѣ*.

24 Марша 1815 года пишеть одинъ корабельщикъ, споявшій на рейдѣ въ *Макассарѣ* слышенъ былъ съ южной стороны громъ, подобный пушечной пальбѣ, продолжавшійся съ перемежками цѣлые полдня. При захожденіи солнца онъ началъ приближаться. Казалось, будто стрѣляютъ изъ тяжелыхъ орудій съ промежутками ружейной пальбы. Въ ночи на 30 число пальба слышна была вновь и гораздо сильнѣе прежняго. Поушру ударъ слѣдовалъ за ударомъ; иногда казалось, будто выстрѣлы производились вдругъ изъ трехъ или чешырехъ пушекъ; корабль, на которомъ я находился и даже многіе дома были потрясены.

Ушро было пасмурно и шуманно, особливо съ юга и съ юго-запада, но вѣтръ дулъ слабый. Увидѣвъ судно, плывшее съ южной стороны, послалъ я на встрѣчу къ нему шлюбку, чінобъ получить какое нибудь объясненіе сему странному явленію.

Голландскій корабельщикъ , управлявшій симъ судномъ и ѣхавшій съ острова *Салайера* отвѣчалъ , что и тамъ также слышна была пальба и что даже приготовили башарей опасаясь нападенія разбойниковъ; но какъ ничего не видно, то догадываются, что это дѣйствіе *огнедышщей* горы на островъ *Сулбавъ*.

Я вышелъ на берегъ дабы сообщить *Англійскому* Губернатору полученное мною извѣстіе. Дома въ *Макассарѣ* были нѣсколько разъ потрясены; около 8 часовъ утра небо на югѣ и западѣ пошевелило; казалось, будто поднимается буря; но вскорѣ тучи сдѣлались багровыми и облекли вдругъ весь горизонтъ. Въ 10 часовъ было уже такъ темно, что я съ берега едва могъ узнать мой корабль, стоявшій онъ онаго только въ одной Англійской милѣ. Я опять воротился на корабль.

Нельзя было сомнѣваться , что воздухъ наполненъ вулканическимъ пепломъ. Вскорѣ онъ дѣйствительно упалъ на палубу. Около 11 часовъ все небо почернѣло, кромѣ одной узкой полосы на западѣ, копорая походила на занимающуюся зарю и на копорой видны были *Целебесскія* горы. Вдругъ посыпался сильный пепель, явленіе сіе сдѣлалось безпокойнымъ, наконецъ даже ужаснымъ. Въ полдень исчезла и та свѣшная полоса, а съ нею пропалъ послѣдній свѣтъ. Вскорѣ потомъ вся палуба покрылась вулканическимъ пепломъ, копорой была столь легокъ и шюнокъ , что проникъ во все внутреннія части корабля, не смотря на то, что мы для удержанія его растянули паруса.

Во весь этотъ день была сильная темнота, какою я въ самую мрачную ночь не видывалъ; нельзя было передъ глазами распознать собственной своей руки. Пепельный дождь продолжался во всю ночь и на другое утро *солнце не восходило*. Наконецъ около 7 часовъ я ошдохнулъ, примѣшивъ, что темнота уменьшается. Въ 8 часовъ могъ я уже различать предметы на палубѣ. Съ сего часа небо начало проясняться; въ 9 часовъ увидѣлъ я берегъ. Не смотря на то, пепель не переставалъ падать. Когда прояснилось, на корабль предсхавилось стран-

ное зрѣлище: мачты и канаты покрыты были сѣрою пылью, а на палубѣ во многихъ мѣстахъ пепелъ лежалъ толщиною въ футъ; мы смели его въ море нѣсколько оршъ бочекъ.

31 Марта около полудня солнце показалось въ первый разъ, но не во всемъ блескѣ; ибо пепелъ все еще падалъ хотя уже въ меншемъ количествѣ. Пріѣхавъ послѣ того въ *Макассаръ*, нашелъ я что земля, покрыла на вершокъ пепломъ; опасались что онъ повредитъ жатвѣ. Всѣ рыбы въ прудахъ подохла; также найдено множество мертвыхъ птицъ.

3 Апрѣля оставилъ я *Макассаръ* при слабомъ вѣтрѣ и 6 приближился къ острову *Сулбавъ*. Сначала думалъ я, что вижу на цѣлыя три мили ошмѣли и въ самой близости такъ обманулся, что послалъ шлюбку осмотрѣть ихъ. Но это была плавающая *пелла*, перемѣшанная съ древесными сучьями, такъ, что даже шлюбка съ трудностію едва могла проложитъ себѣ дорогу. Это продолжалось 7 числа; тогда вошли мы въ *Билискій* заливъ и наѣхали тамъ на новую ошмѣль, гдѣ за нѣсколько до того мѣсяцевъ скоплялъ фрегатъ *Терна* глубиною на 6 сажень. Берегъ представлялъ печальное зрѣлище. Кромѣ горъ все покрыто было пепломъ. Въ окрестностяхъ города *Били* лежалъ онъ на $3\frac{3}{4}$ вершка. Огнедышущая гора *Томбозо* лежитъ на 40 миль отъ *Билы*. Пепелъ падалъ тамъ съ такою силою, что вдавилъ во многихъ мѣстахъ крышу Губернаторскаго дома и повредилъ всю мебель въ покояхъ. Въ то же время свирѣпствовала ужасная буря; пѣнящееся море выступило изъ береговъ; вода вошло въ нижніе этажи домовъ, и стояла тамъ на 1 футъ. Всѣ суда и шлюпки сорвались съ якорей и были выброшены на берегъ. Тогда еще не было получено извѣстія изъ середины острова. Сколь ужасное опустошеніе огнедышущая гора произвела *тамъ*, можно заключить уже изъ того, что *Макассаръ*, гдѣ дѣйствіе оной было такъ сильно, лежитъ отъ нея въ 350 верстахъ.

(25 Января.)