

Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК



5.2020

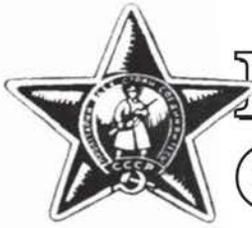
ISSN 0134-9236

Издается с марта 1848 г.

ВИЗИТ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВМФ В РЕСПУБЛИКУ КУБА



Фото Службы морского права и международного военно-морского сотрудничества Главного командования ВМФ



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Май 2020 г.

5 (2078)

Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович – Главный редактор журнала, действительный член Русского географического общества
ДОВЖЕНКО Владимир Николаевич – контр-адмирал, профессор, кандидат военных наук, ВУНЦ ВМФ
ДЫГЛО Игорь Викторович – капитан 1 ранга, представитель департамента информации и общественных коммуникаций МО РФ по ВМФ
ЗВАРИЧ Игорь Михайлович – контр-адмирал, начальник Тихоокеанского управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ
ЗЕМСКОВ Владимир Иванович – контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи
ЙОЛТУХОВСКИЙ Виктор Михайлович – капитан 1 ранга, доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кущанцова»
КАРПОВ Александр Вадимович – контр-адмирал, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кущанцова»
КИДОВ Роман Александрович – капитан 1 ранга, начальник организационно-мобилизационного отдела ГШ ВМФ
КОЖИН Игорь Сергеевич – Герой России, генерал-майор, начальник Управления морской авиации ВМФ
КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич – профессор, доктор экономических наук, директор Северо-Западного НИИ морской политики
КОРОЛЕВ Олег Александрович – контр-адмирал, начальник Управления боевой подготовки ВМФ
ЛУЙЖ Эдвард Эдильевич – контр-адмирал, Главный штурман ВМФ
ЛУКАШОВ Сергей Иванович – заместитель Главного редактора, действительный член Русского географического общества
ЛЮТЮС Роман Антонинович – ответственный секретарь редакции
МОНАКОВ Михаил Сергеевич – капитан 1 ранга, доктор исторических наук
МОСКОВЕНКО Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник кафедры ВМФ ВАГШ ВС РФ, член-корреспондент АВН
МОСЯГИН Игорь Геннадьевич – полковник медицинской службы, начальник Медицинской службы Главного командования ВМФ, доктор медицинских наук, профессор
НЕУПКОЕВ Михаил Александрович – контр-адмирал, начальник Оперативного управления ГШ ВМФ – заместитель начальника ГШ ВМФ
ПАВЛОВ Сергей Петрович – капитан 1 ранга, помощник Главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе
РУСАНОВ Иван Петрович – контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент, научный сотрудник ВАГШ ВС РФ
СИДОРЕНКО Лев Георгиевич – Герой России, контр-адмирал, профессор, доктор технических наук, генеральный конструктор ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»
СУРОВ Андрей Борисович – капитан 1 ранга, доктор технических наук, председатель Морского научного комитета
ТРАПНИКОВ Владимир Александрович – контр-адмирал, начальник Управления главных специалистов Главного командования ВМФ
ШИГИН Владимир Викентьевич – обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России

Учредитель –
Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.
Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей.
При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:
105066, г.Москва, ул. Ольховская, д. 25
 Для переписки:
105175, г.Москва, Большой Козловский переулок, д. 6,
редакция журнала «Морской Сборник»
 E-mail: mor_sbornik@mail.ru
 Телефон/факс: (495) 693-08-16
 Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992 г.
 Сдано в набор 18.03.2020.
 Подписано к печати 21.04.2020.
 Формат 70x108 1/16.
 Бумага офсетная.
 Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.
 Усл. кр.-отт. 14,88.
 Уч.-изд. л. 10,9.
 Заказ № 0015-2020.
 Тираж 1103
 Офсетная печать.
 Цена свободная.

Издатель: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России
Тел.: (495) 941-23-80, (495) 941-28-46
E-mail: ricmor@yandex.ru, reklama@kormet.ru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-39-52
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Адрес издателя и типографии:
125284, г.Москва, Хорошевское шоссе, д. 38

СОДЕРЖАНИЕ

75-ЛЕТИЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Поздравление Главнокомандующего Военно-Морским Флотом с 75-летием Победы в Великой Отечественной войне.....3

Из фондов Архива Военно-Морского Флота5

О чем писал журнал в годы Великой Отечественной войны 13

А.Моисеев. Боевые действия Северного флота в Великой Отечественной войне 22

С.Авакянц. Тихоокеанский флот в годы Великой Отечественной войны, войны с Японией и на современном этапе 26

А.Носатов. Состав, состояние, положение Балтийского флота к началу военных действий. Этапы участия КБФ в Великой Отечественной войне 36

И.Осипов. Роль Черноморского флота в Крымской стратегической наступательной операции (8 апреля–12 мая 1944 г.)..... 49

С.Пинчук. Краснознаменная Каспийская флотилия в годы Великой Отечественной войны..... 54

В.Бычков. Подвиг советских подводников в годы Великой Отечественной войны 60

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ 69

ВРЕМЯ И ФЛОТ

И.Микушин, А.Бараненко. Деятельность научно-исследовательских организаций по совершенствованию радиоэлектронного вооружения ВМФ..... 83

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

Н.Литковец, С.Лукашов. «Совершенный» – корабль нового поколения 88

ГОСТЬ ЖУРНАЛА

Н.Литковец. Здесь солнечные дни бывают редко 93

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ 96



МОРСКОЙ СБОРНИК

COLLECTED NAVAL ISSUES
EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

2020, May

5 (2078)

FOUNDED IN 1848

EDITORIAL BOARD

Ostapenko

Viktor Vyacheslavovich – Head editor, member of the Russian Geographical Society

Dovzhenko

Vladimir Nikolayevich – Rear-Admiral, Professor, Candidate of Military Sciences, the Navy Military, Educational-Scientific Centre

Dygalo

Igor Viktorovich – Captain 1st Rank, the representative of the Department of information and public communications of the RF Ministry of Defence, the Navy

Zvarich

Igor Mikhailovich – Rear-Admiral, head of the Technical Management – deputy head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation

Zemskov

Vladimir Ivanovich – Rear-Admiral, communications head – deputy head of the Navy General Headquarters, communications

Karpov

Alexander Vadimovich – Rear-Admiral, deputy head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy»

Kidor

Roman Alexandrovich – Captain 1st Rank, Head of the organizational and mobilization department of the Navy General Headquarters

Korolov

Oleg Aleksandrovich – Rear-Admiral, head of the Navy Combat Training Management

Kozhin

Igor Sergeyevich – the Russian Federation Hero, Major-General, head of the Navy Sea Aviation Management

Kozmenko

Sergei Yurievich – Professor, Doctor of Economic Sciences, Director of the Northwest Sea Policy Research Institute

Lulk

Eduard Endelyevich Rear-Admiral, the Navy Chief navigation officer

Lukashov

Sergei Ivanovich – Deputy head editor, member of the Russian Geographical Society

Lyutkus

Romas Antanovich – The Responsible Editorial Secretary

Monakov

Mikhail Sergeyevich – Captain 1st Rank, Doctor of Historical Sciences

Moskovenko

Mikhail Vladimirovich – Captain 1st Rank, Candidate of Historical Sciences, Navy Chair of the Military Academy of the General Headquarters of the Armed Forces of the Russian Federation senior researcher, the Corresponding Member of the Academy of Military Sciences

Mosyagin

Igor Gennadyevich – Head of the Navy Naval Medicine Service, Doctor of Medical Sciences

Neupokoev

Mikhail Aleksandrovich – Rear-Admiral, Head of the Operational Administration of the Navy General Headquarters

Pavlov

Sergei Petrovich – Captain 1st Rank, The Assistant of Commander-in-Chief of the Navy for political and military work

Rusanov

Ivan Petrovich – Rear-Admiral, Candidate of Military Sciences, Associate Professor, researcher of the Military Academy of the General Headquarters of the Armed Forces of the Russian Federation

Sidorenko

Lev Georgiyevich – The Russian Federation Hero, Rear-Admiral, Professor, Doctor of Technical Sciences, a General constructor of the JSC «Rubin»

Shigin

Vladimir Vilenovich – The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

Surov

Andrei Borisovich – Captain 1st Rank, Doctor of Technical Sciences, Head of the Naval Scientific Committee

Tryapichnikov

Vladimir Aleksandrovich – Rear-Admiral, head of the Main Specialists' Management of the Navy Main Command

Yoltukhovskiy

Viktor Mikhailovich – Captain 1st Rank, Doctor of Military Sciences, Professor, Senior scientific worker of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy»

CONTENTS

THE 75th ANNIVERSARY OF THE GREAT VICTORY

Congratulation of the Navy Chief Commander on the 75th anniversary of the victory in the Great Patriotic War	3
From the Navy Archives	5
What the magazine wrote about during the Great Patriotic War	13
<i>A.Moiseyev.</i> The Northern Fleet during the Great Patriotic War	22
<i>S.Avakyantz.</i> The Pacific Fleet during World War II, the war with Japan, and at the present stage	26
<i>A.Nosatov.</i> The structure, condition and state of the Baltic Fleet by the beginning of military activities. The stages of the Red Banner Baltic Fleet participation in the Great Patriotic War	36
<i>I.Osipov.</i> The role of the Black Sea Fleet in the Crimea strategic offensive (April 8 – May 12, 1944)	49
<i>S.Pinchuk.</i> The Red Banner Caspian Flotilla during the Great Patriotic War	54
<i>V.Bychkov.</i> Feat of the soviet submariners during World War II	60

THE OFFICIAL SECTION

TIME AND FLEET

<i>I.Mikushin, A.Baranenko.</i> The activities of research organizations for the Navy electronic armament improvement	83
---	----

MARCHES AND FLIGHTS

<i>N.Litkovetz, S.Lukashov.</i> «Sovershenny» – the new generation ship	88
---	----

THE GUEST OF THE MAGAZINE

<i>N.Litkovetz.</i> Sunny days are rare here	93
--	----

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS.....

.....	96
-------	----

On the first page of the cover: Rear Admiral F.Krylov hands the award for the diver, Berlin, 1945. Photo by G.Kapustyansky

75-ЛЕТИЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ С 75-ЛЕТИЕМ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ



Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты, курсанты, офицеры, адмиралы и генералы!

Рабочие и служащие предприятий и учреждений Военно-Морского Флота!

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, Военно-Морского Флота и военной службы!

9 мая наш народ отмечает 75-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне.

Путь к Победе над фашизмом был долгим и тяжелым.

1418 дней и ночей советский народ героически защищал свою Родину от фашизма, ежедневно проходя через множество испытаний, трудностей и

лишений самой кровопролитной войны в истории XX в. Прошел и одержал Победу, величие которой навеки останется в истории.

Сегодня, когда предпринимаются попытки переписать историю, очернить подвиг советского народа и возродить идеи фашизма, помнить о героическом прошлом России особенно важно.

Советско-германский фронт с первых и до последних дней своего существования был местом где решалась не только судьба нашей страны, но и исход Второй Мировой Войны, судьба всего послевоенного мира. Советский народ взял на себя и с честью вынес всю тяжесть борьбы с агрессорами. Именно Россия, Советский Союз сорвали человеконенавистнические, кровавые планы нацистов, не позволили фашистам завладеть миром. Наш солдат, защищая свою Родину, не жалея себя, отстояв свободу и независимость своей страны, принес освобождение и мир в Европу.

Весомый вклад в приближение Великой Победы внес Военно-Морской Флот, который участвовал в большинстве оборонительных и наступательных операций. За годы войны моряками уничтожено около 2500 кораблей и судов противника, обеспечена перевозка по водным путям более 10 миллионов человек и 100 миллионов тонн грузов. Практически все приморские города-крепости стали городами-героями: Ленинград, Мурманск, Одесса, Севастополь, Керчь, Новороссийск.

Имена многих моряков стали легендами: подводники М.Гаджиев и Ф.Видяев, катерники А.Шабалин и А.Черцов, морские летчики В.Раков и Б.Сафонов, морской пехотинец Ц.Куников, разведчик В.Леонов и многие другие.

Доблесть, мужество и героизм личного состава флота, самоотверженность тружеников судостроительной и судоремонтной промышленности навеки останутся в памяти благодарных потомков.

Оценка Военно-Морскому Флоту была дана Верховным Главнокомандующим в приказе по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту от 22 июня 1945 года: «На Балтийском, Черном и Баренцевом морях, на Волге, Дунае и Днепре советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед Советской Родиной».

Нынешний юбилей знаменателен тем, что Военно-Морской Флот современной России, где достойно продолжают эстафету верности Отечеству внуки и правнуки героев-фронтовиков, снова возрождается. Ведется одновременное строительство нескольких десятков кораблей, в том числе, способных действовать в дальней морской зоне.

Возрос уровень морской выучки личного состава Военно-Морского Флота. Успешно выполнена задача по увеличению наплаванности кораблей и налета летательных аппаратов. Кораблями Военно-Морского Флота за год выполнено более ста походов и боевых служб.

Силы и войска Военно-Морского Флота стали регулярно участвовать в оперативном межфлотском учении «Океанский Щит», в ежегодных стратегических командно-штабных учениях, Армейских международных играх и ряде других крупных мероприятий боевой и оперативной подготовки.

Визитной карточкой флота стал Главный военно-морской парад в Санкт-Петербурге.

Сегодня боевая мощь Военно-Морского Флота вызывает восхищение и гордость у наших соотечественников и служит примером для подрастающего поколения молодежи.

Особые слова благодарности в адрес тех, кто прошел через эту страшную войну. Спасибо вам, дорогие ветераны, за вашу доблесть и мужество! Вы носители и хранители нашей истории. Вы учите патриотизму нынешнее поколение защитников Отечества, которое, я уверен, не подведет, если настанет время серьезных испытаний.

Уважаемые товарищи! Сердечно поздравляю Вас с Днем Победы!

Желаю ветеранам Великой Отечественной войны, труда и военной службы, всему личному составу и гражданскому персоналу Военно-Морского Флота крепкого флотского здоровья, счастья и семейного благополучия, мирного неба над головой, уверенности в завтрашнем дне, дальнейших успехов и свершений во имя России и на благо Военно-Морского Флота.

С уважением,

Главнокомандующий Военно-Морским Флотом

Адмирал Н.Евменов

ИЗ ФОНДОВ АРХИВА
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Шифртелеграмма НК ВМФ СССР Военным Советам КБФ, СФ, ЧФ, командующим Пинской и Дунайской флотилий № 3н/88 от 22.06.1941 о возможном нападении немцев.

Куда *Военным Советам*

№ *3н/88* ШИФРОМ

Гриф *6942*

Акт № *7111*

от *27.09.1941* г.

Подпись *Нико-*

Кому: *1) КБФ 2) СФ 3) ЧФ.*

Командующему Пинской группировки

Командующему Дунайской группировки

В течение 22.6-23.6 возможно внезапное нападение немцев. Нападение немцев может начаться с провокационных действий

2. Наша задача не поддаваться ни на какие провокационные действия, ницкие выдвигать крупные осложнения

Одновременно группа и группировки быть в полной боевой готовности встретить возможной внезапной удар немцев или их союзников

Триггерами перейти на оперативную готовность и тщательно маскировать повышение боевой готовности

Ведение разведки в границах территориальных вод как морских так и сухопутных

Никаких других мероприятий без особого распоряжения не проводить

Куркин

Куркин
22.06.41

При передаче шифрпереписки надлежит руководствоваться «Правилами», объявленными в приказе РВС СССР 1933 г. № 020. Тип. НК 1105с-3*

Фонд 2, опись 800, дело 1, лист 1.

Шифртелеграмма НК ВМФ СССР Военным Советам КБФ, СФ, ЧФ, командующим Пинской и Дунайской флотилий № 3н/87 от 22.06.1941 00.20 о переходе на оперативную готовность № 1.

Куда Военным Советам ОСОБО СЕКРЕТНО
 кому 1) С.Ф. 2) КБФ 3) ЧФ. № 3н/87 ШИФРОМ ЭМ 1113
~~4) Пинской~~ Командующему Пинской флотилией.
 Командующему ~~Дунайской~~ Дунайской флотилией.
~~Нарком прикоманд.~~
 Немедленно перейти на оперативную готовность № 1.
 Рукин

4-е отделение 6 отдела УСЗ ВМФ
 Поступила 23 ч. 50 м. 21/VI-41 г.
 Отправле 00 ч. 20 м. 22/VI-41 г.
 № 3662
 Дел. по отд-нию А.А.

Исполн. 22.06.41 3662

Гриф секретности снят
Акт № 69
от 27.09.1994 г.
Подпись <u>Шифр</u>

При передаче шифрпереписки надлежит руководствоваться „Правилами“, объявленными в приказе РВС СССР 1933 г. № 020. Тип. НКО 1105с-3*

Фонд 2, опись 800, дело 1, лист 2.

Наградной лист на торпедного электрика 3 класса лидера «Минск» эскадры КБФ краснофлотца Никонова Евгения Александровича от 10.02.1946.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На торпедного электрика 3 кл. Лидера «МИНСК» эскадры КБФ
краснофлотца НИКОНОВА Евгения Александровича

ОРДЕН ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ (ПОСМЕРТНО)

1. Год рождения 1920
2. Национальность русский
3. Социальное положение рабочий
4. Партийность член ВЛКСМ
5. С какого времени в РККА или РКВМФ 1940
6. Участие в гражданской войне нет
7. Ранения или контузии тяжелое ранение
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что
не представлялся
9. Какие имеет ордены и награды и за что нет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание
в плену заживо сожжен в плену у немцев
11. Постоянный адрес

Награду орд. (посм.)
Отеч. войны 1 ст.
Командующий эскадрой КБФ
Д. П. Заварзин

1. Конкретное изложение личного боевого подвига или
заслуг.

В дни обороны главной морской базы КБФ г. Таллин Евгений НИКОНОВ принимал активнейшее участие в боях на подступах к городу. Евгений НИКОНОВ проявлял стойкость и мужество в боях с немецко-фашистскими захватчиками и неоднократно отличался своей смелостью.

В августе 1941 года после выполнения разведывательной операции, при возвращении в часть разведгруппа, в которой находился Евгений НИКОНОВ была вынуждена принять бой с обнаружившим ее немецким дозором.

//////

В этом бою НИКОНОВ получил тяжелое ранение и в бессознательном состоянии был схвачен немцами. Они привели его в чувство и под пытками пытались заставить дать сведения о наших частях. Преданный своей родине НИКОНОВ ни сказал ни одного слова и тогда немцы в неистовстве, привязав к дереву, живо сожгли его на костре.

Решением Военного Совета КВФ Евгений НИКОНОВ навсегда зачислен в списки экипажа ДП "МИНСК" и первому торпедному аппарату, где служил НИКОНОВ присвоено его имя.

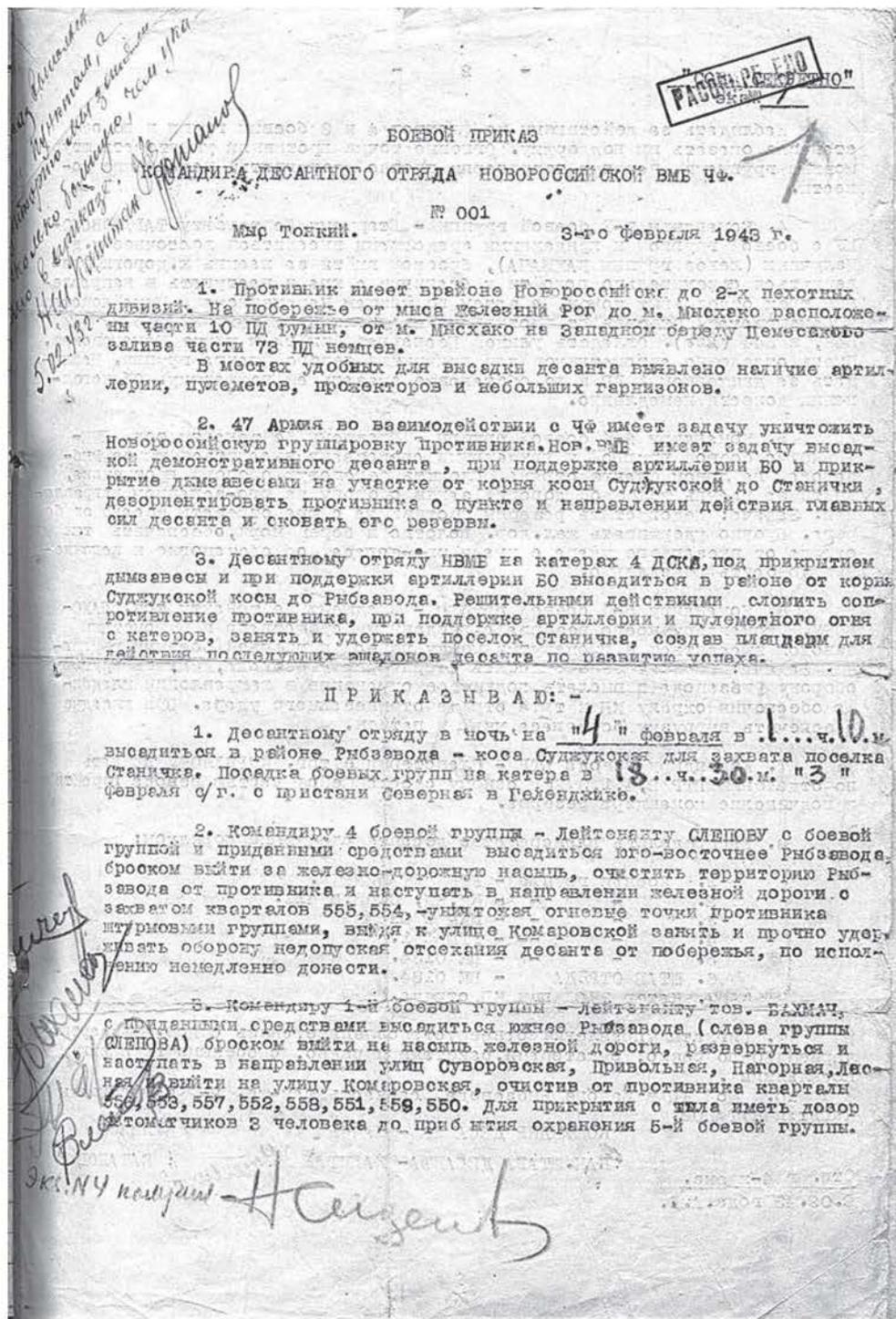
За исключительный героизм Евгений НИКОНОВ, достоин быть посмертно награжден Орденом Отечественной войны 1-й степени.

КОМАНДИР ЛПЛБРА "МИНСК"
Капитан 2 ранга:-
/ МОТОВ /

10 февраля 1946 года.



Боевой приказ командира десантного отряда Новороссийской ВМБ Черноморского флота от 3 февраля 1943 года № 001 о высадке десанта.



5.02.43
Коллектив бригады
Командир десантного отряда
Хайденберг

РАССЕКРЕТНО

БОЕВОЙ ПРИКАЗ

КОМАНДИРА ДЕСАНТНОГО ОТРЯДА НОВОРОССИЙСКОЙ ВМБ ЧФ.

№ 001

Морской. 3-го февраля 1943 г.

1. Противник имеет в районе Новороссийск до 2-х пехотных дивизий. На побережье от мыса Железный Рог до м. Мысхако расположены части 10 ПД гунды, от м. Мысхако на Западном берегу Пемскаго залива части 73 ПД немцев.

В местах удобных для высадки десанта выявлено наличие артиллерии, пулеметов, прожекторов и небольших гарнизонов.

2. 47 Армия во взаимодействии с ЧФ имеет задачу уничтожить Новороссийскую группировку противника. Нов. ВМБ имеет задачу высадкой демонстративного десанта, при поддержке артиллерии БО и прикрытия димзавесами на участке от корня косы Суджукской до Станицки, дезориентировать противника о пункте и направлении действия главных сил десанта и сковать его резервы.

3. Десантному отряду НВМБ на катерах 4 ДСКА, под прикрытием димзавес и при поддержке артиллерии БО высадиться в районе от корня Суджукской косы до Рыбзавода. Решительными действиями сломить сопротивление противника, при поддержке артиллерии и пулеметного огня с катеров, занять и удержать поселок Станицка, создав плацдарм для развития последующих этапов десанта по направлению успеха.

П Р И К А З В В А Ю:

1. Десантному отряду в ночь на "4" февраля в 1...ч. 10 м высадиться в районе Рыбзавода - коса Суджукская для захвата поселка Станицка. Посадка боевых групп на катера в 13...ч. 30 м. "3" февраля с/г. с пристани Северная в Гейденджико.

2. Командиру 4 боевой группы - лейтенанту СЛЕПОВУ с боевой группой и приданными средствами высадиться юго-восточнее Рыбзавода, броском войти за железно-дорожную насыпь, очистить территорию Рыбзавода от противника и наступать в направлении железной дороги с захватом кварталов 555, 554, уничтожая огневые точки противника штурмовыми группами, выйдя к улице Комаровской занять и прочно удерживать оборону недопуская отсечения десанта от побережья, по исполнению немедленно довести.

3. Командиру 1-й боевой группы - лейтенанту тов. БАХМАЧ, с приданными средствами высадиться южнее Рыбзавода (слева группы СЛЕПОВА) броском войти на насыпь железной дороги, развернуться и наступать в направлении улиц Суворовская, Привольная, Нагорная. Десант выйдя на улицу Комаровская, очистив от противника кварталы 556, 553, 557, 552, 558, 551, 559, 550. для прикрытия с тыла иметь дозор автоматчиков 2 человека до прибытия охранения 5-й боевой группы.

исполн
Хайденберг
5.02.43

Хайденберг

Наблюдать за действиями на флангах 4 и 3 боевых групп и по обстановке оказывать им поддержку. Огневые точки противника уничтожать штучными группами. Занятую территорию прочно удерживать. Исполнение донести.

4. Командиру 3-й боевой группы - Старшему лейтенанту ТРАНОВСКОМУ с боевой группой и приданными средствами высадиться восточнее ж.д. Излучины (левее группы БАХМАЧА), броском войти за насыпь ж.д. дороги, вернуться стремительно подойти к Ставочки с юга и выступить в направлении трех отделенных домов, а затем по улицам Карамзинская, Михайловская и Семеновская, обойти от противника кварталы 561, 562, 563, 548, 547, 546, и 544 (два). Обладеть улицей Песчаная, войти к улице Комаровская. Иметь отделение автоматчиков для прикрытия левого фланга группы. Наблюдать за движением 1 БГ и по обстановке оказывать ей поддержку. Об исполнении донести немедленно.

5. Командиру 2-й боевой группы - Младшему лейтенанту тов. ПИЩЕЧЕНКО, с боевой группой и приданными средствами высадиться южнее Рыбзавода, на левом фланге отряда. Сложить береговую оборону противника, войти за насыпь железной дороги, заняв оборону на юго-западном направлении. Задача: Недопустить резервы противника с юга отрезать десант от берега. Прочно удерживать жел.дор. полотно и берег моря, обеспечить тыл отряда от внезапного удара с юга и юго-запада, об обстановке и исполнении доносить немедленно.

6. Командиру 5-й боевой группы - Младшему лейтенанту тов. ПАХОМОВУ, командиру моего резерва с приданными средствами и минометным взводом высадиться в промежутки между первой и третьей боевыми группами. Задача: окончательным образом очистить территорию Рыбзавода, занять прочную оборону Рыбзавода и выслать подвижное охранение в направлении кладбища обеспечив охрану КП и тыла отряда от внезапного удара. При высадке обеспечить выгрузку боеприпасов, мин и патронов.

7. Командиру взвода ПТР - Главстаршине тов. КИРИЛЛОВУ придать по отделению ПТР 2, 4, 1, 3 БГ, самому с оставшейся частью взвода перейти в подчинение командира резерва.

8. Распределить главсредства десанта следующим порядком:

1. Боевая группа - РТШ "СТАЛИНЕЦ".
2. " " " " - КМ, КМ, 0163, и 411.
3. " " " " - ИЖМ № 0154.
4. " " " " - РТШ № 1.
5. " " " " - ПК 0134.
6. ШТАБ ОТРЯДА - ПК 0134.
7. Катер ЗИС при КП отряда.

9. Сигналы управления ранее установленные, связь с Нов.ВМБ, артиллерией ВО по радио, с катерами, ракетами и радио, с боевыми группами, посыльными.

10. Мок КП в районе Рыбзавода, сейчас там же. 2-й заместитель Капитан КАТАНОВ.

КОМАНДИР ДЕСАНТА - МАЙОР *И. Куников* /
НАЧ. ШТАБА ДЕСАНТА - КАПИТАН *К. Катанов*

Отп. в 4-х экз.

2.02.43 года. А.Р.

Легенда о боевом соприкосновении с противником подлодки М-201
19 января 1944 г.

Л Е Г Е Н Д А

О БОВЕМО СОПРИКОСНОВЕНИИ С ПРОТИВНИКОМ ПОДЛОДКИ М-201

19 января 1944 г.

19.01.44 года ЦП М-201 под командованием Капитан-Лейтенанта БАТИНА находилась на позиции в районе Берсвэг-Тава фиорд.

21.27 справа на траверзе по ШП-212° Д=30 каб. обнаружены силуэт транспорта, стоящего на якоре на внешнем рейде порта Берсвэг.

МЕТЕОВОСТАНОВКА: -Ветер ЗИИД-Вост, волна 4 балла, видимость 25-30 каб. временно мысь находилась севернее линии, берег затемнен.

В 21 час 21 мин. командир об'явил торпедную датанку и повернул прямо на корабль. При сближении на дистанцию 15-20 каб. стало ясно видно, что на якоре стоит ТР без охранения, vzdлизмекением не менее в 6 тысяч, однотрубный, двухмачтовый.

В 21 час 42 мин., сближаясь на дистанцию 10 каб., легли на боевой курс 204° в 21 час 46 мин. с дистанции 8-9 каб. произвели двухторпедный залп из нижних аппаратов. Командир приказал приготовить верхние торпедный аппарат к выстрелу, погружаясь в позиционное положение.

В 21 час 46 мин. было слышно два взрыва в гавани противника, т.к. выпущенные торпеды прошли по корме противника, вошли в гавань и взорвались, предположительно у пирса.

В 21 час 47 мин. командир произвел выстрел одной торпедой на БК-207^А дистанции 6-7 каб.

В 21 час.48 мин. командир увидел взрыв транспорта, окутанного клубами черного дыма. Торпеда попала в оорт корабля против трупов. Подорнувшись еще на 0,5° вправо на боевой курс 207,5° командир произвел выстрел одной торпедой и в 21 час 49 минут произвел срочное погружение. При уходе на перископную глубину она слышен взрыв 4-й торпеды ЦП.

Развернувшись на обратный курс, в 21 час 53 мин. начали отрыв от противника.

С 00 час.01 мин. всплыли и форсировали минное поле в надлежащем положении. Преследования после атаки не подвергались.

Службы, подтверждающие потопление транспорта.

1. Командир, находясь на мостике видел взрыв транспорта, окутанного клубами черного дыма с поднявшейся кормой над водой.

2. Личный состав в ЦП слышал ясно взрыв всех четырех торпед.

//////////

3. При сближении с транспортом, вахтенный командир, наблюдатель
видели корабль, стоящего на якоре.

В В В О Д И: -

1. Считаю, что транспорт противника водоизмещением не ме
6 тыс. тонн потоплен.

2. Первые две торпеды проехали по корме транспорта, про
гавнь и взорвались у паросов, что требует дополнительного по
ния.

ВОЙСКОВОЙ РАЗВЕДЧИК ШИ М-201

ДЕЙТЕЛАНТ: -

/НАЯНОВ/

Фонд 795, опись 26с, дело 2, листы 14, 14 об.

Редакция выражает благодарность руководителю и коллективу Филиала Цент
рального архива Министерства обороны Российской Федерации (Архив Воен
но-Морского Флота, г.Гатчина) за предоставленные материалы.

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Великое, незабываемое время переживает наша родина. Победоносная Красная армия, добившись в ходе своего беспримерного наступления коренного перелома в войне в пользу нашей страны, обрушила теперь на голову врага новые могучие удары, заставив немецкого зверя все быстрее уползать к границам его берлоги – Германии.

Неумолимое приближение развязки ощущается с каждым днем все явственнее. В несмолкающем громе советских пушек, в богатырской поступи наших воинов, ломающих немецкую оборону и широким потоком движущихся на Запад, чует уже огрызающийся еще враг свою неизбежную гибель.

В эти дни, как и на всех этапах Отечественной войны против гитлеровской Германии, плечом к плечу с доблестной Красной армией действует Военно-Морской Флот – ее боевой брат, достойный носитель и продолжатель боевых традиций нашего народа в войне на море.

В своем историческом выступлении по радио 3 июля 1941 г., в разгар жестоких боев с полчищами вторгнувшегося в наши пределы неприятеля, наш великий вождь и полководец товарищ Сталин сказал: «Великий Ленин, создавший наше Государство, говорил, что основным качеством советских людей должно быть храбрость, отвага, незнание страха в борьбе, готовность биться вместе с народом против врагов нашей родины. Необходимо, чтобы это великолепное качество большевика стало достоянием миллионов и миллионов Красной армии, нашего Красного Флота и всех народов Советского Союза».

Глубоко запали тогда в сердце каждого советского воина эти заветные слова. Вместе со всем народом советские военные моряки восприняли их как боевой наказ, как призыв самого отечества к самоотверженной борьбе со смертельными врагами – немецкими захватчиками.

И всюду, где довелось морякам встретить врага, они били его со всей страстью, мужеством, отвагой, по обычаю своему не считаясь часто с количественным превосходством сил противника. В первые же месяцы войны, в тяжелых оборонительных сражениях лета и осени 1941 г. моряки нашего флота показали, что не прошли для них даром долгие годы упорной учебы и освоения техники и оружия, которые им вверило отечество, показали себя верными сынами народа, унаследовавшими его лучшие боевые черты, самоотверженно, героически защищающими великое дело народа – дело Ленина-Сталина.

Главнейшая задача нашего флота с первого часа войны заключалась в том, чтобы прочно обеспечить стратегические фланги наших армий от всяких «неожиданностей» и «сюрпризов» с моря, от десантов и ударов вражеского флота, оказывая всемерную поддержку активным операциям наших войск в приморских районах. И можно сказать, что эта задача была с честью решена нашим флотом. Нигде на побережье Баренцова, Балтийского, Чёрного и Азовского морей фланги наших сухопутных сил не были атакованы или обойдены противником с моря, хотя гитлеровское командование не раз готовилось и пыталось это сде-

лать. Всюду эти попытки врага были пресечены активными наступательными или оборонительными операциями Военно-Морского Флота.

Столь же бесславно для немцев провалились и их попытки закупорить в базах и уничтожить наш флот. И тут советские моряки вновь показали врагу, что он имеет дело с флотом великой советской державы.

Большую помощь фронту, Красной армии оказал наш флот в героической обороне приморских городов и военно-морских баз. В Таллине, Ханко, на ближайших подступах к Ленинграду, в Одессе, Севастополе, Керчи, Новороссийске моряки, совместно с частями Красной армии, измотали и обескровили значительные вражеские силы, задерживая продвижение немцев и расстраивая планы гитлеровского командования.

Наконец, дерзкие активные действия нашего флота против побережья, занятого противником, многократные десантные операции с нанесением удара во фланг армии противника на Севере и Юге держали врага в постоянном напряжении, отвлекая немалую часть его сил от действий на основных участках фронта.

Надежно защищая свои морские коммуникации, наш флот наносил и продолжает наносить удары по коммуникациям немцев, срывая питание и пополнение армии фашистской Германии. Достаточно сказать, что только подводными лодками потоплено за время войны более 400 транспортов и других кораблей противника, причем многие краснознаменные и гвардейские подводные лодки имеют на своем счету свыше десятка потопленных вражеских кораблей каждая.

Не менее эффективны действия нашей морской авиации, причиняющей врагу тяжелые, невосполнимые потери. 405 транспортов, более 400

различных вспомогательных кораблей и катеров потоплены за время войны нашими славными летчиками, уничтожившими кроме того свыше 5000 самолетов противника.

Каждый из действующих флотов в своеобразных условиях своего театра и сложившейся обстановке внес свой вклад в дело великого освободительного наступления советских вооруженных сил.

Краснознаменный Балтийский флот, который немцы так усердно «уничтожали» в своих сводках, не только сохранил свои ценные боевые корабли, но активно помог войскам Ленинградского фронта задержать наступление врага на Ленинград. Балтийцы были в первых рядах защитников города Ленина, они оказали значительную помощь войскам Ленинградского фронта сперва в прорыве блокады, а затем и в разгроме осадной группировки противника. Оказав затем содействие сухопутным войскам в освобождении побережья Карельского перешейка, наш славный Балтфлот силами всех родов морского оружия помогает громить врага, освобождая берега Балтики от гитлеровской нечисти. Отважные подводники, искусные катерники, бесстрашные летчики, меткие артиллеристы-балтийцы увенчали новой славой старые боевые флаги Краснознаменной Балтики.

Черноморский флот, чьи замечательные традиции освящены великими флотоводцами России – адмиралами Ушаковым и Нахимовым, приумножил эти традиции и вписал в летопись борьбы советского народа ряд блестящих страниц.

Героическая оборона Одессы и Севастополя, Керченско-Феодосийская десантная операция, деятельное участие в освобождении Новороссийска, Крыма, Николаева, Очакова – незабываемые примеры мужества, стойкости, дерзновен-

ного наступательного порыва, воинского мастерства и искусства, которые показали доблестные черноморцы.

Северный флот, действуя в сложнейших условиях суровых арктических вод, сыграл большую роль в срыве вражеских планов овладения советским Заполярьем. Надежно защитив в своей зоне важнейшие океанские коммуникации Советского Союза с союзниками, североморцы – подводники, летчики, моряки надводных кораблей, особенно торпедных катеров, нанесли немцам тяжелые потери в боевых кораблях и транспортных судах, намного ослабив тем самым заполярную группировку сил противника. Успешно решая свои задачи, Северный флот с честью оправдал то высокое доверие, которое было оказано 11 лет назад товарищем Сталиным, положившим начало созданию Северного флота у арктических морских рубежей Советского государства.

Успешно действуют речные флотилии Военно-Морского флота.

Незабываемыми подвигами отметили свое участие в героической обороне Сталинграда моряки Волжской военной флотилии, сослужившие большую службу в перевозке подкреплений, боеприпасов и продовольствия осажденному городу под ураганным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника. Весьма действенным было и артиллерийское содействие, оказанное кораблями частям армии, оборонявшим город.

Славные дела моряков Ладожской флотилии, в течение долгого времени стоявшей на страже «дороги жизни» – единственной коммуникации осажденного Ленинграда через Ладожское озеро, их подвиги в недавних наступательных операциях Красной армии на Карельском перешейке и ладожско-онежском

межозерье, отважные действия моряков Онежской и Днепровской флотилий, отмеченные в приказах Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, никогда не будут забыты в нашей стране.

Оглядываясь на боевой путь нашего флота в отечественной войне, говоря о подвигах наших людей – мужественных и умелых воинов, в совершенстве владеющих той великолепной боевой техникой, которую дала нам наша социалистическая промышленность, нельзя не отдать должное героям-труженикам нашей судостроительной промышленности – рабочим, инженерам, техникам, служащим, которые делали все возможное, чтобы вовремя дать флоту новые или возратить в строй поврежденные корабли, приборы, оборудование.

Нужно прямо сказать: и советские корабли, и люди, создавшие их, блестяще выдержали испытания войны.

«Мы имеем теперь замечательную армию и замечательный флот, грудью отстаивающие свободу и независимость нашей родины», – так говорил товарищ Сталин на параде Красной армии в памятный день 7 ноября 1941 г., оценивая усилия наших вооруженных сил в борьбе с врагом в течение первых месяцев войны. Много изменилось с того дня и в военном положении нашей страны, и главное – неизмеримые качественные сдвиги произошли в рядах наших советских воинов, несравнимо окрепших, закалившихся в горниле войны, поистине превратившихся в грозу для немецкой армии и флота.

И военные моряки, пройдя суровую школу войны и свято выполняя сталинское указание о неустанном совершенствовании боевой выучки, военного мастерства, укреплении дисциплины, порядка и организо-

ванности, значительно повысили свои боевые качества.

Непререкаем авторитет наших офицеров, достигших высокой степени зрелости как умелые, инициативные и смелые исполнители воли командования, отточивших в войне свое воинское искусство. Велик патриотический порыв наших старшин и краснофлотцев, для которых мастерское владение нашей сложной техникой и оружием стало делом чести, а самоотверженность и храбрость всегда были и есть традиционные черты характера.

Война рождает героев. Массовый героизм, широко распространенный в рядах военных моряков, привел к тому, что целые экипажи кораблей, многие подразделения и части флота стали гвардейскими и краснознаменными. Опыт этих передовых кораблей и частей, усвоенный на флоте, помогает общему росту боевого мастерства, умения и моральной закалке личного состава.

В День Военно-Морского Флота, который мы всегда проводим как всенародный смотр флота, его роста, успехов, мы, моряки, по обычаю сосредоточивали свое внимание на своих важнейших задачах, которые предстояло решить. И сегодня, отмечая вместе со всем народом свой праздник на четвертом году Отечественной войны, мы думаем о задачах, боевых задачах флота на нынешнем этапе войны.

Война вступила в самую ожесточенную, решающую и трудную фазу. Дальнейшие задачи флота, как и всех советских вооруженных сил, исчерпывающе определены приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

«Дело состоит теперь в том, – говорится в этом историческом приказе, – чтобы очистить от фашистских захватчиков всю нашу землю и восстановить государственные

границы Советского Союза по всей линии от Чёрного моря до Баренцева моря.

Но наши задачи не могут ограничиваться изгнанием вражеских войск из пределов нашей родины. Немецкие войска напоминают теперь раненого зверя, который вынужден уползать к границам своей берлоги – Германии для того, чтобы залечить раны. Но раненый зверь, ушедший в свою берлогу, не перестает быть опасным зверем. Чтобы избавить нашу страну и союзные с нами страны от опасности порабощения, нужно преследовать раненого немецкого зверя по пятам и добить его в его собственной берлоге».

Ни на минуту не поддаваясь самоуспокоенности и благодушию, военные моряки должны теперь все свои силы, все свое умение направить к тому, чтобы громить врага, не давая ему передышки, громить его в море, на базах, сокрушать фланги его армии, облегчая наступательные действия Красной армии. Надо довести до высшего совершенства взаимодействие как с частями армии, так и между разными родами оружия самого флота, чтобы наши удары по врагу были еще более сокрушительными и уничтожающими. Всегда помнить, что дерзкий стремительный маневр решает исход боя, операции, обрекая противника на поражение.

Вместе с победоносной Красной армией прошел наш Военно-Морской Флот славный трехлетний путь в боях Отечественной войны и вместе с нею, под водительством любимого товарища Сталина – великого вождя, полководца, творца всех наших побед с честью он решит возложенные на него задачи решающего этапа войны.

Адмирал флота Н.Г.КУЗНЕЦОВ

*«Морской Сборник»,
1944, № 7, с. 8–12*

МОРСКАЯ ХРОНИКА*

4 февраля. Морской министр Форрестол, излагая достижения в строительстве в прошлом году и задачи, поставленные на 1945 г., заявил, что в прошлом году для военно-морского флота было построено 29 000 судов общим тоннажем 5 419 000 т, общая стоимость которых составила 6915 млн долларов. План этого года предусматривает постройку 24 396 судов общим тоннажем в 3 596 000 т, стоимость которых составит 4954 млн долларов. В прошлом году военно-морской флот получил 30 070 самолетов общим весом 201 757 тыс. фунтов, стоимость которых составила 2953 млн долларов. По плану этого года флот должен получить 28 501 самолет общим весом в 199 570 тыс. фунтов, стоимостью 3 166 100 тыс. долларов. В прошлом году производство основных материалов артиллерийского и технического снабжения, включая орудия, лафеты, артиллерийские приборы, ракетное оружие и боеприпасы, составило в ценностном выражении 3 151 400 тыс. долларов. По плану этого года оно должно составить 3 308 100 тыс. долларов. На строительство наземных сооружений в прошлом году затрачено 1480 млн долларов и по плану этого года намечено затратить такую же сумму (2).

5 февраля. Американские войска вступили в столицу Филиппин – Манилу. В городе продолжаются бои (9).

Американские бомбардировщики повредили у северного побережья о.Лусон 2 японских эскадренных миноносца (9).

6 февраля. Авиация Краснознаменного Балтийского флота, нанеся

торпедно-бомбовый удар по кораблям противника в Данцигской бухте, потопила 3 немецких транспорта и танкер общим водоизмещением 24 000 т. Кораблями поврежден эскадренный миноносец противника (1).

Ночью 2 американских корабля атаковали конвой противника у Порто Венере (близ Специи). Вражеские суда были торпедированы и одно из них, вероятно, потоплено (1).

Американские тяжелые бомбардировщики, поддерживая наземные операции, совершили налеты на военно-морскую базу Кавите (о.Лусон) и на о.Коррехидор.

9 февраля. Наши корабли в районе порта Лепая (Либава) атаковали и потопили немецкий транспорт (6000 т). Другому вражескому транспорту нанесены серьезные повреждения (1).

Заместитель морского министра США по делам авиации Гейтс заявил представителям печати, что 15 марта будет спущен на воду авианосец водоизмещением 45 000 т, а 1 апреля – еще один авианосец такого же водоизмещения (2).

10 февраля. Как передает агентство Рейтер, опубликовано заявление Рузвельта и Черчилля об итогах борьбы против германских подводных лодок в январе. Заявление гласит: «На протяжении января активность неприятельских подводных лодок несколько увеличилась по сравнению с декабрем, однако потери торгового судоходства не отличались существенно от потерь за прошлый месяц. Германские подводные лодки, используя свое новое снаряжение, проникли глубже в районы концентрации

* Ссылки на наиболее часто используемые в «Морской хронике» источники обозначаются цифрами, приводимыми в конце сообщений: 1 – Советское информбюро; 2 – ТАСС; 3 – агентство Рейтер; 4 – английское морское министерство; 5 – агентство Асеошэйтед пресс; 6 – агентство Юнайтед пресс; 7 – морское министерство США; 8 – главный штаб войск союзников в Италии; 9 – объединенное командование вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана; 10 – штаб верховного командования экспедиционными силами союзников; 11 – штаб вооруженных сил союзников на средиземноморском театре военных действий.

судов вблизи побережья. Результаты наших контрмероприятий являются «обнадеживающими».

12 февраля. Американские легкие корабли потопили 20 японских каботажных судов близ Сан-Фернандо (о.Лусон) (9).

13 февраля. Опубликовано сообщение о конференции руководителей трех союзных держав – Советского Союза, Соединенных Штатов Америки и Великобритании в Крыму¹.

Войска 2-го Украинского фронта после полуторамесячной осады завершили разгром окруженной группировки противника в Будапеште и тем самым полностью овладели столицей Венгрии – городом Будапештом (1).

Газета «Афтомбладет» сообщает о захвате норвежскими патриотами 11 норвежских буксирных судов и спасательного судна, которые использовались немцами для военных перевозок. По сообщению газеты, вооруженные норвежские патриоты арестовали в море на пути из Норвегии в Данию немецкие команды судов и направили захваченные суда в шведские воды. По прибытии в Стремстад все находившиеся на судах были интернированы шведской полицией (2).

15 февраля. Авиация Краснознаменного Балтийского флота атаковала в районе мыса Риксгефт (Балтийское море) несколько транспортов противника. Потоплены 2 транспорта (10 000 т и 6000 т). Корабли Краснознаменного Балтийского флота потопили транспорт противника (8000 т) (1).

Тяжелые американские бомбардировщики сбросили 107 т бомб на крепость Коррехидор (9).

Морское министерство США объявило, что американские подводные лодки потопили в водах Тихого океана 31 японское судно, в том числе легкий крейсер и эскортный корабль.

16 февраля. Мощная эскадра тихоокеанского флота США под командованием вице-адмирала Митчера проводит силами авиации атаки про-

тив авиационных заводов и других военных объектов в Токио и его окрестностях. Самолеты стратегической авиации бомбардируют о.Иводзима и близлежащие острова Бонин. Силы флота действуют под руководством командующего 5-м флотом адмирала Спрюэнса (штаб тихоокеанского флота США).

Морское министерство США объявило о потоплении в районе Филиппинских островов эскортного авианосца и тральщика. Погибший авианосец является десятым кораблем этого класса, потопленным со времени вступления США в войну.

17 февраля. Авиация Краснознаменного Балтийского флота, нанеся удар по немецким судам в южной части Балтийского моря, потопила 4 транспорта (8000 т, 6000 т, 6000 т и 5000 т) и тральщик (1).

Американские войска овладели полуостровом Батаан (о.Лусон). Этому предшествовала проведенная 15 февраля новая десантная операция в районе г.Маривелес. Операция поддерживалась кораблями американского 7-го флота, в том числе крейсерами и эскадренными миноносцами, а также авиацией, нейтрализовавшей японские батареи на о.Коррехидор (9).

Самолеты, базирующиеся на авианосцы 5-го американского флота, продолжают бомбардировать район Токио (штаб тихоокеанского флота США).

18 февраля. Авиацией Краснознаменного Балтийского флота потоплены в южной части Балтийского моря транспорт и сторожевой катер противника (1).

Американские войска высадились на о.Коррехидор и овладели важнейшими пунктами на этом острове (9).

19 февраля. Авиация Краснознаменного Балтийского флота, нанеся удары по вражеским судам, обнаруженным в Балтийском море, потопила 3 немецких транспорта общим водоизмещением 16 000 т и тральщик.

¹ Полный текст сообщения см. «Морской Сборник» № 2–3, 1945, стр. 4–10.

Кораблями на подходах к порту Лепая (Либава) потоплены 2 немецких транспорта (1).

Части американской морской пехоты при мощной поддержке кораблей и базирующейся на авианосцы и аэродромы авиации высадились на о.Иводзима (острова Волкан) (штаб тихоокеанского флота США).

Американский торпедный катер потопил в Манильской бухте 5 японских судов. Американские самолеты потопили вблизи Формозы 7 японских грузовых судов (9).

20 февраля. По сообщению штаба тихоокеанского флота США во время последних налетов на Токио и Иокогаму американской авиации, базирующейся на авианосцы (16 и 17 февраля), подожжено японское конвойное судно, потоплены 2 эскадренных миноносца, 9 каботажных судов, 23 грузовых судна; кроме того, повреждены 22 судна (3).

На о.Лусон американские части очищают от остатков японских войск полуостров Батаан. Бои в южной части Манилы продолжаются (9).

21 февраля. Авиация Краснознаменного Балтийского флота потопила в Данцигской бухте 2 немецких транспорта общим водоизмещением 18 000 т (1).

24 февраля. Кораблями Краснознаменного Балтийского флота ночью потоплены в южной части Балтийского моря 2 немецких транспорта и сторожевой корабль (1).

Американские бомбардировщики «Летающая крепость» совершили налет на Сингапур (военное министерство США).

26 февраля. Корабли Краснознаменного Балтийского флота потопили в Балтийском море 2 немецких транспорта общим водоизмещением 14 000 т и сторожевой корабль (1).

Американские войска высадились на о.Верде у Манильского залива.

В своем выступлении по радио с о.Гуам морской министр США Форрестол заявил, что японцы упорно обороняют о.Иводзима, ибо он яв-

ляется аванпостом обороны самой Японии. При высадке на Иводзима невозможно было обеспечить тактическую внезапность, и флот США был вынужден осуществлять десантные операции только в одном пункте побережья под огнем японских минометов и артиллерии. Американские корабли ежедневно выпускают по острову несколько тысяч тонн снарядов всех калибров. Самолеты, действующие с авианосцев, тоже участвовали в атаках. Однако японская оборона все еще сильна. Американцы наносят японцам вчетверо больше потерь, чем несут сами (2).

1 марта. Американские войска закончили ликвидацию японского гарнизона на о.Коррехидор (9).

У о.Хайнань американскими самолетами потоплен японский танкер (10 000 т). К северо-востоку от Гонконга потоплено японское грузовое судно (9).

По сообщению агентства Юнайтед пресс из Кэмдена (штат Нью-Джерси), спущен на воду легкий крейсер «Fargo» типа «Cleveland». «Fargo» имеет водоизмещение 10 000 т и 600 футов длины. Вооружение крейсера составляют 6-дюймовые орудия и орудия калибром в 5,38 дюйма (помимо более легкого вооружения).

Министр военного снабжения и реконструкции Канады Хау заявил, что Канадой заказано еще 17 «транспортных паромов». Общее число подобных судов, строящихся в Канаде, составляет 71, из них 15 уже спущены на воду и одно передано в эксплуатацию. Эти суда специально предназначены для крупных комбинированных операций сухопутных и морских сил. Канадские верфи в настоящее время строят 15 каботажных судов водоизмещением примерно 1400 т каждое. Кроме того, размещены новые заказы на 20 грузовых каботажных судов водоизмещением по 350 т (2).

*«Морской Сборник», 1945,
№ 3, стр.94–96*



*Народный Комиссар
Военно-Морского флота СССР
Адмирал флота Н. Г. КУЗНЕЦОВ*

**О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ АДМИРАЛА ФЛОТА
КУЗНЕЦОВУ НИКОЛАЮ ГЕРАСИМОВИЧУ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:
Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года воинское звание адмирала флота

Кузнецову Николаю Герасимовичу.

**Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
И. СТАЛИН.**

Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 31 мая 1944 года.



*Заместитель Народного Комиссара
Военно-Морского флота СССР
Адмирал флота И. С. ИСАКОВ*

**О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ АДМИРАЛА ФЛОТА
ИСАКОВУ ИВАНУ СТЕПАНОВИЧУ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**
Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года воинское звание **адмирала флота**

Исакову Ивану Степановичу

**Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
И. СТАЛИН.**

Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 31 мая 1944 года.

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



Великая Отечественная война, 75-летие Победы в которой отмечается в этом году, без сомнения, является одним из самых значительных событий в истории нашей Родины. На огромной территории от Баренцева до Чёрного моря с сильнейшим врагом в лице фашистской Германии и ее союзников велись самые крупномасштабные и кровопролитные бои, из которых советский народ вышел победителем. Великая Отечественная война стала серьезнейшим испытанием для Красной армии и Военно-Морского Флота и со всей убедительностью подтвердила огромное значение Северного морского театра, особая роль которого обуславливалась необходимостью обеспечения внешних и внутренних морских

коммуникаций. Задачи по прикрытию северного фланга советско-германского фронта в годы войны успешно решал Северный флот.

К началу Великой Отечественной войны Северный флот состоял из бригады подводных лодок в составе 15 единиц и 33 надводных кораблей (восемь эскадренных миноносцев, семь сторожевых кораблей, два тральщика, 15 сторожевых катеров и минный заградитель), организационно сведенных в пять дивизионов. ВВС флота в составе двух авиационных полков и авиационной эскадрильи имели 116 самолетов (в основном устаревших типов). Береговая оборона включала в себя 10 артиллерийских дивизионов (два из которых входили в Беломорскую ВМБ) и имела 14 береговых батарей (орудия калибром 100–180 мм, а также 45-мм пушки). Главная база Северного флота размещалась в г.Полярном. Командовал флотом на протяжении всей войны контр-адмирал (впоследствии – вице-адмирал) Арсений Григорьевич Головкин.

С началом Великой Отечественной войны Северный флот был оперативно подчинен Ленинградскому, а с августа 1941 г. – Карельскому фронту. Решая задачу по оперативному прикрытию войск 14-й армии Карельского фронта, Северный флот высаживал тактические десанты, осуществлял огневую поддержку сухопутных частей, обеспечивал перевозки морем войск, а также боеприпасов и других видов снабжения. Кроме того, флот надежно защищал свои морские коммуникации, нарушал транспортные перевозки противника и лишал его инициативы на море и вдоль побережья. В период оборонительной операции в Заполярье и Карелии летом – осенью 1941 г. соединения Северного флота во взаимодействии с войсками 14-й армии сорвали планы немецкого командования по захвату Мурманска и пунктов базирования флота на Кольском полуострове.

В 1942 г. Ставкой ВГК Северному флоту была поставлена задача по обороне полуостровов Средний и Рыбачий. Для ее решения был создан Северный обо-

ронительный район, и на протяжении всей войны полуострова оставались для врага неприступной крепостью.

В ходе войны боевой состав Северного флота пополнялся надводными кораблями, подводными лодками и самолетами. В 1942 г. Северным морским путем из состава Тихоокеанского флота были переведены лидер «Баку» и два эскадренных миноносца. В марте 1943 г. в состав СФ вошел дивизион подводных лодок («С-51», «С-54», «С-55», «С-56» и присоединившаяся к ним у западного побережья США «Л-15»), который прибыл в Белое море, совершив переход из Владивостока через Тихий, Атлантический и Северный Ледовитый океаны (свыше 17 тыс. миль).

Начиная с 1943 г. основными задачами Северного флота были борьба на коммуникациях противника и защита своих морских коммуникаций. Для охраны союзных конвоев корабли Северного флота совершили 838 выходов в море. За период войны корабли и авиация Северного флота обеспечили переходы 76 союзных конвоев с 1463 транспортом и 1152 кораблями охранения. По внутренним коммуникациям Ледовитого океана было проведено 1548 конвоев.

К началу 1944 г. СФ имел в своем составе 23 подводные лодки, девять эскадренных миноносцев, 19 сторожевых кораблей, 15 торпедных катеров, свыше 70 охотников за подводными лодками и сторожевых катеров, 36 тральщиков и 353 самолета. В течение 1944 г. флот получил еще три подводные лодки, два тральщика, 32 торпедных и 62 противолодочных катера («больших охотника» за подводными лодками).

В ходе Великой Отечественной войны Северным флотом было высажено 15 оперативно-тактических и тактических морских десантов, в которых приняли участие более 16 тыс. человек, 196 боевых кораблей и 50 транспортно-высадочных средств. Морские десанты стали героическими страницами в боевой летописи флота. Вершиной мастерства в вопросах взаимодействия 14-й армии и Северного флота явилась Петсамо-Киркенесская операция 1944 г., в рамках которой флотом была проведена операция «Вест». В результате враг был изгнан из советского Заполярья, потеряв 60 тыс. солдат и офицеров, более 200 самолетов, 950 орудий и минометов, 1500 автомашин. В море было потоплено 156 боевых кораблей и судов противника. Силами Северного флота за годы Великой Отечественной войны было уничтожено 628 и повреждено 237 боевых кораблей и транспортов противника, 1308 самолетов. Потери флота составили 119 боевых кораблей и вспомогательных судов.

За боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны 12 боевых кораблей, частей и соединений флота удостоены звания гвардейских (эскадренный миноносец «Гремящий», подводные лодки «Д-3», «К-22», «М-171», «М-172», «М-174», «С-56», «Щ-402», «Щ-422», 2-й истребительный и 9-й минно-торпедный авиаполки, 2-й дивизион сторожевых катеров), 47 награждены орденами, 14 присвоены почетные наименования. За героизм и мужество, проявленные в боях, 48 тыс. матросов, старшин, сержантов и офицеров награждены орденами и медалями, а 85 из них присвоено звание Героя Советского Союза. Троим это почетное звание было присвоено дважды: Борису Сафонову, Александру Шабалину и Виктору Леонову.

За выдающиеся заслуги перед Родиной, массовый героизм, стойкость и мужество, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками, и в ознаменование 20-летия Победы в Великой Отечественной войне Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1965 г. Северный флот награжден орденом Красного Знамени.

Память героев-североморцев увековечена в названиях населенных пунктов Мурманской области – Гаджиево, Видяево, Сафоново. В честь Головки,

Лунина, Шабалина, Леонова, Колышкина, Сгибнева и многих других названы улицы Мурманска, Североморска, Полярного и прочих городов и поселков Заполярья.

Сегодня Северный флот является самым мощным флотом ВМФ России, являясь межвидовым стратегическим объединением, действующим на отдельном Арктическом направлении. В его составе – основа МСЯС (морских стратегических ядерных сил) государства (РПЛСН проектов 667 БДРМ и 955 типа «Борей») и силы общего назначения, способные эффективно решать весь спектр задач межвидовой группировки войск (сил) на ТВД – на море, в воздухе и на суше.

Северный флот активно развивается. Идет освоение новых кораблей, систем вооружения, развитие инфраструктуры базирования сил (войск) флота. В соответствии с планами стоит задача перевооружения на современные образцы, доля которых должна составить не менее 70 %.

Прием в состав Северного флота современных многоцелевых атомных (проекта 885 «Ясень») и дизель-электрических (проекта 677) подводных лодок, надводных кораблей, береговых ракетных комплексов с современным ракетным вооружением («Калибр», «Оникс», «Циркон») значительно повысят боевую мощь ударной группировки флота.

Развитие системы противовоздушной обороны на Арктическом направлении, перевооружение на новые комплексы ПВО (С-400), истребительной авиации, систем освещения воздушной обстановки, аэродромной сети (острова архипелагов Новая Земля, Земля Франца-Иосифа, Новосибирские острова), позволяет создать сплошную зону ПВО и эффективно решать задачи противовоздушной обороны северных рубежей России.

Предусмотрено развитие морской авиации флота. Современные образцы вооружения позволят существенно повысить боевые возможности группировки береговых войск флота.

Существующая система боевых служб, дежурств, подготовки сил (войск) позволяет поддерживать боевую готовность Северного флота на высоком уровне.

Практика дальних походов кораблей и судов флота в различные районы Мирового океана, полетов авиации флота в дальнюю морскую зону, перебазирование на другие флоты, проведение и участие в учениях межвидовых группировок с перебрской войск на незнакомые полигоны стали нормой в системе применения и подготовки сил (войск) Северного флота. Наглядным тому примером является поход КАГ СФ в Средиземное море в 2016–2017 гг., походы на постоянной основе многоцелевых атомных подводных лодок и ОБК СФ в Атлантику, кругосветный поход новейшего фрегата «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» и многофункционального судна тылового обеспечения «Эльбрус» в 2019 г. Ежегодно, начиная с 2014 г., группировка сил (войск) Северного флота решает задачи в Арктике, как правило, с проведением межвидовых тактических учений на островах архипелагов и побережье. Силы (войска) Северного флота принимают участие, зачастую составляя основу межфлотской группировки, в оперативном учении «Океанский щит», проводимом под руководством Главнокомандующего Военно-Морским Флотом с 2018 г.

Необходимо отметить высочайшую готовность группировки СНС (стратегических наступательных сил), неоднократно подтвержденную в ходе контрольных учений, ежегодно проводимых под руководством Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами Российской Федерации – Президента Российской Федерации.

На Северном флоте большое значение придается мероприятиям военно-исторической и экспедиционной направленности. Силами поисково-спасательного обеспечения обнаружены, обследованы и идентифицированы ме-

ста гибели подводных лодок «Д-1», «Д-3» и «К-2», большого охотника «БО-224», транспортных судов «Онега», «Тбилиси», «Томас Дональдсон» и «Баллот». Выполнен практический подъем на поверхность исторического вооружения и военной техники – танков М4А2 «Шерман» (шесть ед.) и М3 «Ли» (одна ед.), артиллерийских орудий (шесть ед.), железнодорожной (паровоз Еа) и инженерной техники. В 2017 г. на Северном флоте был создан взвод исторической бронетанковой техники, куда вошли танки и самоходные артиллерийские установки периода Великой Отечественной войны, восстановленные военнослужащими флота до ходового состояния.

С 2018 г. активно работает Центр Русского географического общества на Северном флоте, созданный по инициативе командования флота. Успешно подготовлены и выполнены мероприятия двух Комплексных экспедиций Северного флота: на острова архипелага Новая Земля в 2018 г. и на острова архипелага Земля Франца-Иосифа в 2019 г. Замысел Комплексных экспедиций Северного флота был утвержден Министром обороны Российской Федерации генералом армии С.Шойгу.

В ходе экспедиций отрядами Северного флота выполнены рейдовые и поисково-исследовательские действия на арктических островах, проведен ряд уникальных океанологических и гидрографических исследований, зафиксировано образование новых географических объектов на архипелагах Новая Земля и Земля Франца-Иосифа, получен богатый опыт действий на незнакомой местности в полярных широтах.

За заслуги в укреплении обороноспособности страны, высокие показатели в боевой подготовке, мужество и самоотверженность, проявленные личным составом в ходе выполнения учебно-боевых и специальных задач Указом Президента Российской Федерации № 575 от 4 декабря 2019 г. Краснознаменный Северный флот награжден орденом Ушакова.

Мы, современное поколение России, наследники воинов – защитников своего Отечества, живем в мире, не видя ужасов самой страшной войны XX в. И это главная заслуга наших предков – победителей. Мы должны беречь в памяти их подвиг и сделать все, чтобы впредь трагедий, подобных прошедшей войне, не повторилось.

***Вице-адмирал А.Моисеев,
командующий Северным флотом,
Герой России***

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Итоговый отчет о боевой деятельности Северного флота за время Отечественной войны 1941-1945 гг. // Оперативный отдел штаба СФ, 1946.
2. Козлов И.А., Шломин В.С. Краснознаменный Северный флот. 3-е изд., испр. и доп. – М., 1983.
3. Головки А.Г. Вместе с флотом. 3-е изд. – М., 1984.
4. Доценко В.Д. Флот. Война. Победа, 1944–1945. – СПб., 1995.
5. Герасименко Д.Я., Колкер И.И., Нехорошков Ф.А. Славен героями Северный флот. 2-е изд., доп. – Мурманск, 1982.
6. Пономарёв И.И. Подвиг североморцев. Хроника военных лет. События. Люди. 2-е изд., испр. и доп. – Мурманск, 1970.
7. Вайнер Б.Д. Северный флот в Великой Отечественной войне. – М., 1964.
8. Йолтуховский В.М., Ляшенко В.А. Личности Северного флота 1733–2015. – Санкт-Петербург, 2016.
9. Исторический журнал Северного флота.
10. Отчеты Комплексных экспедиций Северного флота на острова архипелагов Новая Земля и Земля Франца-Иосифа.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ВОЙНЫ С ЯПОНИЕЙ И НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ



Весной 1941 г. СССР заключил с Японией договор о ненападении. Но министр иностранных дел Японии дал понять немецкому послу в Москве, что пакт о нейтралитете не мешает Японии выполнить условия Тройственного пакта во время войны с СССР. Постоянная опасность нападения Японии заставляла СССР держать на своих дальневосточных рубежах значительные силы. К тому же Тихоокеанский флот обеспечивал доставку необходимых стране и армии грузов из Северной Америки.

Несмотря на обязательство проводить политику нейтралитета, за четыре года войны (1941–1945) подразделения Квантунской армии более 900 раз нарушали нашу сухопутную границу, а японские самолеты 433 раза вторгались в наше воздушное про-

странство. Это заставляло Советский Союз держать здесь 40 боеготовых дивизий. Provocations постоянно совершались и на море. За этот же период было потоплено 18 наших торговых судов. Под реальной угрозой находились морские коммуникации с США, по которым в Советский Союз шли поставки вооружения и боевой техники по ленд-лизу.

С момента нападения фашистской Германии на Советский Союз Тихоокеанский флот находился в постоянной готовности отразить возможное нападение дальневосточного агрессора. Между тем СССР усилил свои восточные границы, создав 15 сентября 1941 г. к уже существующему Дальневосточному фронту Забайкальский фронт. В условиях обострения международной обстановки в предвоенный период и во время войны с фашистской Германией командование Тихоокеанского флота предпринимало все меры по повышению боевой готовности сил к отражению возможной агрессии со стороны Японии. Прежде всего необходимо было принять ряд срочных мер для укрепления сухопутной и противодесантной обороны военно-морских баз и побережья. 11 июля 1941 г. директивой штаба ТОФ было предписано развернуть в полном объеме работы по созданию сухопутной и противодесантной обороны в районах главной базы ТОФ, Владимир-Ольгинской ВМБ и Северной Тихоокеанской флотилии, а с 24 августа развернуть аналогичные работы в остальных военно-морских базах и секторах обороны.

В ходе этих работ предусматривалось в секторах береговой обороны ТОФ построить новые артиллерийские батареи, ДОТы, ДЗОТы и опорные пункты, а также противотанковые траншеи и проволочные заграждения, т.е. создать фронт сухопутной и противодесантной обороны на подступах к военно-морским базам.

Так, только в 1941 г. по плану строительства сухопутной и противодесантной обороны развернулись работы по строительству и оборудованию 279 ДОТов и 36 полукапониров. В последующие военные годы работы по строительству оборо-

нительных сооружений продолжались, в план строительства вносились уточнения и изменения с учетом опыта обороны Севастополя, Одессы и Таллина. К концу 1943 г. строительство сухопутной и противодесантной обороны военно-морских баз на ТОФ в основном было закончено. С началом Великой Отечественной войны командование Тихоокеанского флота проводило мероприятия по совершенствованию береговой обороны. С 25 августа по 15 ноября 1941 г. в главной базе ТОФ Владивостоке был сформирован Тыловой сектор береговой обороны. В 1944 г. на основании постановления Государственного Комитета Обороны о создании морской пехоты как отдельного рода сил ВМФ на ТОФ приступили к формированию дивизии морской пехоты для обороны главной базы, полка морской пехоты в Советской Гавани и по одному батальону – во Владимиро-Ольгинской и Петропавловской базах. Таким образом, на подступах к военно-морским базам флота был создан фронт сухопутной и противодесантной обороны, начали формироваться части морской пехоты, способные не только решать задачи обороны военно-морских баз, но и вести активные десантные действия.

Особое внимание командования Тихоокеанского флота уделяло пополнению состава флота боевыми кораблями и подводными лодками, авиацией, а также вспомогательными судами. В состав флота также принимались транспортные и рыболовные суда, которые после переоборудования под боевые корабли входили в состав бригад и дивизионов флота, в основном в качестве тральщиков. Увеличение корабельного состава ТОФ шло и за счет получения по ленд-лизу некоего количества кораблей от США, особенно десантных (до 40 единиц).

В результате к 9 августа 1945 г. Тихоокеанский флот в своем составе имел 574 боевых корабля, катера и вспомогательных судна, в том числе подводных лодок – 77. ВВС ТОФ насчитывали 1549 боевых самолетов.

Краснознаменная Амурская флотилия имела около 170 боевых кораблей различных классов, в том числе: восемь мониторов, 11 канонерских лодок, 52 бронекатера, 12 катеров-тральщиков и др. Авиация насчитывала более 70 самолетов.

Одним из основных элементов противодесантной обороны в районах военно-морских баз флота были оборонительные минные заграждения. Причем уже с первых дней войны по решению народного комиссара ВМФ флот подготовил и провел минно-заградительную операцию с созданием минно-артиллерийской позиции в заливе Петра Великого и постановкой оборонительных минных заграждений в районах военно-морских баз. Всего в ходе операции было выставлено 9105 мин и 1263 минных защитника.

Вкладом Тихоокеанского флота в победу в Великой Отечественной войне явилась подготовка и отправка резервов для пополнения войск и сил на западном стратегическом направлении. Тяжелая обстановка начального периода войны, связанная с большими потерями в живой силе и технике, требовала непрерывного пополнения хорошо подготовленными резервами действующих фронтов и флотов. Такая задача была поставлена и перед Тихоокеанским флотом.

Существует определенное мнение, сложившееся у ряда историков, что Тихоокеанский флот не принимал активного участия в Великой Отечественной войне. Оно, по моему убеждению, ошибочно.

В годы войны с фашистской Германией Тихоокеанский флот был не только надежным стражем морских рубежей на Дальнем Востоке, но и кузницей кадров для действующих фронтов.

В полумиллионной армии моряков, сражавшихся на сухопутных фронтах с немецко-фашистскими захватчиками, насчитывалось 153 тыс. моряков-тихоокеанцев и амурцев. Они участвовали в битвах под Москвой и на Волге, в героической обороне Севастополя и Ленинграда, в боях за Северный Кавказ и Заполярье, в освобождении Крыма и города Севастополя.

Деятельность Тихоокеанского флота как кузницы кадров для действующих флотов и сухопутных фронтов особенно проявилась в выполнении такой задачи, как формирование морских стрелковых бригад. В октябре 1941 г. Государствен-

ным Комитетом Оборона было принято решение о формировании 25 морских стрелковых бригад, в том числе 14 – из состава Тихоокеанского флота и Краснознаменной Амурской флотилии. Прибытие подразделений Тихоокеанского флота имело важное значение, так как они, будучи уже подготовленными и слаженными, сразу выдвигались на самые важные участки советско-германского фронта.

Кроме того, Тихоокеанский флот оказал существенную помощь действующим флотам переброской в их состав части боевых кораблей и подводных лодок вместе с личным составом. Так, в 1942–1943 гг. из Владивостока и Петропавловска-Камчатского в Полярный совершили переход пять подводных лодок из состава подводных сил ТОФ. Пройдя два океана и шесть морей, пробыв в море в общей сложности более 90 суток, подводные лодки весной 1943 г. прибыли в Полярный, одна («Л-16») во время перехода Датч-Харбор – Сан-Франциско была потоплена неизвестной подводной лодкой.

Уже в первых боевых походах экипажи подводных лодок показали высокую боевую выучку. За отличие в боях «С-56» была удостоена гвардейского звания и награждена орденом Красного Знамени, «С-51» стала краснознаменной, а командиры этих лодок впоследствии капитаны 2 ранга Г.И.Щедрин и И.Ф.Кучеренко были удостоены звания Героя Советского Союза. Подводные лодки «С-54» и «С-55» погибли у берегов Скандинавии. Также на Северный флот в 1942 г. ушли лидер «Баку» и эсминцы «Разумный» и «Разъярённый», на Черноморский флот по железной дороге было переброшено 10 малых подводных лодок и шесть катеров – «малых охотников» вместе с подготовленными экипажами. Таким образом, Тихоокеанский флот оказал определенную помощь сухопутным фронтам и флотам.

В соответствии с Постановлением Государственного Комитета обороны от 22 ноября 1941 г. № ГКО-935сс началось формирование отдельных морских стрелковых бригад, которые внесли весомый вклад в победу советского народа в Великой Отечественной войне. Непосредственно с привлечением личного состава Тихоокеанского флота и Краснознаменной Амурской флотилии в 1941 г. были сформированы 13 отдельных морских стрелковых бригад (61-я, 62-я, 63-я, 64-я, 65-я, 66-я, 67-я, 69-я, 70-я, 71-я, 72-я, 73-я и 84-я ОМСБР), а в марте 1942 г. – 116-я ОМСБР. В 1941 г. только от Тихоокеанского флота для формирования стрелковых бригад было выделено 12 262 человека (из них начальствующий состав – 84 чел.). Всего в бригаде было: личного состава – 4334, орудий и минометов – 44, пулеметов – 197, противотанковых ружей – 48, 178 автомобилей и 818 лошадей. Следует отметить, что моряки составляли от 30 до 80 процентов численности личного состава бригад. Остальная часть приходилась на призванных из запаса и фронтовиков, выписавшихся из тыловых госпиталей.

На должности старшего командного состава бригад назначались офицеры ВМФ и сухопутных войск соответствующих категорий. Первоначально почти все должности командиров и военкомов бригад занимали морские офицеры корабельного состава и береговой обороны. На должности командиров взводов, рот, батарей и их заместителей, начальников штабов батальонов, дивизионов и их помощников были назначены выпускники военно-морских училищ.

Напряженная обстановка на фронтах ограничивала время на подготовку бригад к боевым действиям. Некоторые из них начали прибывать на Западный фронт в ходе Московской битвы. 66-я бригада была сформирована в течение 8 суток, группа бригад в Сибирском военном округе имела на подготовку немногим более месяца.

Рассмотрим боевые действия отдельных морских стрелковых бригад, сформированных из состава моряков Тихоокеанского флота и действующих на отдельных направлениях.

ОБОРОНА МОСКВЫ

В боях за Москву принимали участие четыре морские стрелковые бригады с участием личного состава ТОФ: в составе 1-й ударной армии – 62-я, 71-я и 84-я

МСБР; в составе 20-й армии – 64-я МСБР. Морские стрелковые бригады обороняли города Скопин и Дмитров, сражались на канале Москва-Волга, штурмовали Белый Раст и Клин, вели бои на Волоколамском направлении и под Наро-Фоминском. В ходе контрнаступления советских войск под Москвой морские части и соединения использовались на важнейших направлениях.

22 ноября первой на защиту Москвы прибыла 84-я ОМСБР под командованием полковника В.А.Молева. В пути бригада получила боевую задачу: разгромить одну из частей немецких войск, обходящих Москву с северо-запада.

Совершив по заснеженным проселочным дорогам форсированный марш, морские пехотинцы разгромили в районе ст.Желтухино в 20 км северо-западнее Рязска 5-й моторизованный полк 2-й немецкой танковой армии. Затем, продолжая преследовать противника, 28 ноября при поддержке штурмовой авиации моряки освободили г.Скопин. После этого 84-я ОМСБР вошла в состав 1-й ударной армии и была переброшена на правый фланг Западного фронта, на направление главного удара.

Вслед за 84-й бригадой на фронт прибыла 64-я ОМСБР, состоящая из моряков-добровольцев Тихоокеанского флота, которая получила задание уничтожить немецкий парашютный десант, высаженный у Дмитровского шоссе в районе населенных пунктов Деденово, Кузяево, Гришино, захватить мост через канал и обеспечить дальнейшее продвижение советским танковым частям. В ожесточенном бою немецкие парашютисты были уничтожены. В это время командиром бригады стал полковник И.М.Чистяков, командовавший до этого 39-м стрелковым корпусом в Приморском округе. Успешные боевые действия бригады свидетельствовали о том, что моряки овладели тактикой общевойскового боя и научились отражать атаки танков противника.

За проявленные в боях отвагу, мужество, стойкость, высокую организованность и героизм 71-я морская стрелковая бригада, сформированная из моряков-тихоокеанцев и сибиряков, первой из морских бригад была удостоена гвардейского звания и с 5 января 1942 г. стала именоваться 2-й гвардейской стрелковой бригадой. За активные боевые действия на этом участке фронта и проявленную стойкость бригада, уже переформированная в 25-ю гвардейскую стрелковую дивизию имени В.И.Чапаева, была награждена орденом Красного Знамени.

Мужество и героизм проявили морские пехотинцы 64-й ОМСБР, наступавшей вместе с 24-й танковой бригадой на село Белый Раст в 35 км севернее Москвы. 8 декабря бригада действовала на правом фланге 1-й ударной армии при освобождении г.Яхромы.

7–20 декабря 64-я ОМСБР, действуя в составе передового отряда 20-й армии, с боями преследовала отходящего противника до Волоколамска.

9 декабря по приказу командующего 20-й армией бригада выделила подвижный отряд лыжников в составе 800 морских пехотинцев, который возглавил командир бригады полковник И.М.Чистяков. 10 декабря отряд, выйдя к Солнечногорску в районе дома отдыха, перерезал Ленинградское шоссе и Октябрьскую железную дорогу, лишив противника возможности выдвинуть резервы к Солнечногорску и отступить на северо-запад. Утром 20 декабря 1-й батальон и рота автоматчиков бригады, состоявшая из моряков Тихоокеанского флота, ворвались в г.Волоколамск с севера, оказав большую помощь частям 331-й стрелковой дивизии в овладении городом. 15 октября командование бригады сформировало подвижную группу в составе 1-го батальона и девяти танков 24-й танковой бригады. 24 декабря 64-я ОМСБР овладела селом Ивановское. 25–30 декабря 64-я ОМСБР вошла в состав оперативной группы генерал-майора М.Е.Катукова. Начав боевой путь под Москвой, бригада за четыре месяца прошла с боями 233 км, освободив 78 населенных пунктов, и уничтожила около 4 тыс. солдат и офицеров противника. В начале января командир бригады полковник И.М.Чистяков был назначен командиром 8-й гвардейской стрелковой дивизии имени Панфилова. Командование 64-й отдельной морской стрелковой бригадой принял полковник А.Д.Кулешов.

4 мая 1942 г. 64-я ОМСБР была награждена орденом Красного Знамени.

В БОЯХ ЗА СТАЛИНГРАД

Во время обороны Сталинграда среди его защитников распространилось снайперское движение. Широкою известность получило имя Героя Советского Союза старшины 1-й статьи Василия Григорьевича Зайцева, добровольно прибывшего на Сталинградский фронт с Тихоокеанского флота. На боевом счету этого прославленного снайпера к концу войны числилось свыше 300 гитлеровцев. Получая орден, Зайцев сказал: «За Волгой для нас земли нет!». Эти слова тихоокеанца прозвучали как клятва всех защитников Сталинграда.

Активное участие морские стрелковые бригады принимали в боевых действиях на Карельском фронте, в битве за Кавказ, в освобождении Крыма и Севастополя. Битва за Кавказ охватила значительное пространство Северного Кавказа и Черноморское побережье. Несмотря на героическое сопротивление советских войск, к осени 1942 г. немецким войскам удалось добиться крупных успехов. В районе Моздока на направлении наступления немецких войск занимали оборону соединения и части Северной группы войск Закавказского фронта. В их состав входила 62-я отдельная морская стрелковая бригада под командованием полковника С.П.Кудинова. 62-я ОМСБР была сформирована в Уральском военном округе в ноябре 1941 г. из моряков частей ПВО Тихоокеанского флота и Амурской флотилии, а также из матросов Ярославского флотского экипажа. Первый командир бригады полковник В.М.Рогов был офицером-зенитчиком ТОФ.

10 сентября 1942 немецких танков и несколько батальонов пехоты после 45-минутной артиллерийской подготовки перешли в наступление на боевые порядки 62-й ОМСБР. Оказав противнику упорное сопротивление, подразделения бригады отразили все его атаки. Потеряв несколько десятков танков, немцы были вынуждены отказаться от дальнейшего наступления на Моздок и Кизляр. 62-я ОМСБР, передав участок обороны под Моздоком 417-й стрелковой дивизии, была переброшена в район Малгобека, где начиная с 27 сентября отражала атаки механизированных частей противника. В ноябре 1942 г. 62-я ОМСБР совместно с соединениями 11-го стрелкового корпуса вела боевые действия в районе Гизеля в Орджоникидзе. 13 декабря 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования, особенно в районе Орджоникидзе, за доблесть и мужество 62-я отдельная морская стрелковая бригада была награждена орденом Красного Знамени. Прославленное соединение участвовало в освобождении более 50 населенных пунктов.

В боях под Москвой, на Северо-Западном фронте и при обороне Кавказа погибли смертью героев 5838 бойцов, командиров и политработников бригады, 382 человека были награждены орденами и медалями. Самые тяжелые испытания на долю морских пехотинцев выпали в июле 1942 г., когда противник, прорвав оборону, пытался окружить и уничтожить войска Южного фронта, призвав их к Азовскому морю. Командование 56-й армии, прикрывавшей отход советских частей, направляло морские стрелковые бригады на самые ответственные участки, где требовалось особое мужество и героизм. В августе 1942 г. на Кавказ была переброшена 84-я МСБР под командованием подполковника Б.К.Павлова, которая ранее отличилась в боях под Москвой и в составе Северо-Западного фронта. В сентябре один из батальонов бригады в пятидневных боях разгромил передовой отряд немецкой танковой дивизии и занял несколько населенных пунктов, в том числе железнодорожную станцию Терек. В это же время разведчики бригады, действуя в тылу противника, перегнали через линию фронта более 5 тыс. голов скота. В октябре батальон бригады ликвидировал прорыв немецких войск северо-западнее г.Орджоникидзе и остановил его продвижение. При этом моряки подбили семь танков. С декабря по март 84-я бригада участвовала в наступлении советских войск, действуя в качестве передового отряда. 11 января 1943 г. морские пехотинцы первыми ворвались в Минеральные Воды, а 19 января после ожесточенной схватки с противником штурмом овладели Невинномысском, где захватили 26 орудий, эшелоны с вооружением и продовольствием,

много техники и пленных. В ночь на 4 февраля 84-я морская стрелковая бригада ворвалась в г.Кропоткин.

Летом 1943 г. 84-я ОМСБР в течение трех месяцев вела бои в кубанских плавнях севернее Терека. 23 августа того же года 84-я и 19-я ОМСБР были переформированы в 227-ю стрелковую дивизию в составе 9-й армии Северо-Кавказского фронта. В сентябре 1943 г. дивизия участвовала во взятии города Темрюка и очистке Таманского полуострова от противника. Приказом Верховного Главнокомандующего от 9 сентября 1943 г. ей было присвоено почетное наименование «Темрюкская». Впоследствии, в апреле-мае 1944 г. 227-я стрелковая дивизия участвовала в боях в составе Отдельной Приморской армии на Крымском полуострове, освобождала города Старый Крым, Феодосию, Ялту.

В заключение хочу напомнить, что Верховным Главнокомандующим Маршалом Советского Союза И.Сталиным 10 мая 1944 г. был издан приказ № 262 «Об объявлении благодарности войскам 4-го Украинского фронта за освобождение Севастополя и завершение разгрома немецкой армии в Крыму».

Таким образом, созданные летом и осенью 1941 г. соединения и части морской пехоты и морские стрелковые бригады прошли славный боевой путь. Они помогли сухопутным войскам не только выстоять в обороне, но и создать благоприятные условия для перехода в решительное наступление. Выделенный из состава Тихоокеанского флота личный состав стал костяком морских стрелковых бригад.

ПОМОЩЬ ТИХООКЕАНЦЕВ ЧЕРНОМОРСКОМУ ФЛОТУ

В 1944 г. по решению ГКО для усиления Черноморского флота из состава Тихоокеанского флота было передано 10 подводных лодок типа «М». Подводные лодки были перевезены по железной дороге из Владивостока в Потти. По прибытии в пункт назначения подводные лодки с помощью плавучего дока спускались на воду, после чего производился восстановительный монтаж, и они вступали в строй. Большую помощь оказал Тихоокеанский флот действующим флотам командными кадрами. В течение всей войны ТОФ передавал на другие флоты офицерский состав, в том числе и с подводных лодок. Только в 1944 г. ТОФ кроме передачи 10 подводных лодок с экипажами и трех отдельных экипажей лодок передал два управления дивизионов подводных лодок и четырех командиров подводных лодок.

Определенную помощь Крыму и Черноморскому флоту оказали и тихоокеанцы-авиаторы. В крымском небе за годы войны много боевых вылетов совершил тихоокеанский летчик М.И.Буркин. Под его руководством в порту Констанца было выставлено минное заграждение, которое на долгое время заблокировало 86 кораблей противника. Эти корабли потом были взяты нашими войсками. За успешное выполнение боевых задач в составе авиации Черноморского флота М.И.Буркин награжден орденами Ленина, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени. Исключительный героизм и организаторские способности проявил при защите Севастополя еще один тихоокеанец – Н.А.Остряков. В сентябре 1941 г. заместитель командующего ВВС ТОФ Н.А.Остряков убит на Черноморский флот командующим ВВС. Он постоянно участвовал в воздушных боях, увлекая личным примером летчиков на выполнение поставленных боевых задач. 24 апреля 1942 г. генерал-майор Н.А.Остряков погиб на одном из объектов обороны при налете вражеской авиации.

В 1943 г. для приобретения боевого опыта на Черноморский флот прибыл с группой командиров авиационных частей и соединений командующий ВВС ТОФ генерал-майор П.Н.Лемешко и его заместитель по тылу полковник П.В.Ерух. Непосредственное участие в боевых операциях позволило им оказать практическую помощь авиаторам Черноморского флота, а также приобрести бесценный опыт войны, который они использовали затем уже в подготовке авиаторов-тихоокеанцев и в ходе Советско-японской войны.

Авиаторы-тихоокеанцы командиры 2-й минно-торпедной дивизии полковник П.И.Сучков, 115-го полка майор М.В.Барташев, 10-й бомбардировочной дивизии подполковник С.А.Коваленко, офицеры Н.И.Спесивцев, И.В.Сидин и другие совершили по десять и более боевых вылетов, участвуя в уничтожении фашистских кораблей в Констанце и Одессе, Севастополе и Керчи, были награждены боевыми орденами.

Выполняя свои союзнические обязательства в соответствии с решениями Ялтинской конференции, проходившей в феврале 1945 г., Советский Союз 5 апреля 1945 г. денонсировал договор о нейтралитете с Японией, 8 августа последовало официальное объявление войны, а 9 августа начались боевые действия. В результате проведения ряда крупных наступательных операций в течение 23 дней была полностью разгромлена миллионная Квантунская армия, освобождены обширные территории Северо-Восточного Китая и Северной Кореи, Курильские острова и Южный Сахалин, воздушным десантом были взяты Порт-Артур и г.Дальний.

В ходе советско-японской войны с 9 августа по 2 сентября 1945 г. Тихоокеанский флот активно содействовал сухопутным войскам на приморских направлениях, наличным составом сил принимал участие в ходе всей кампании в форме морских десантных операций и десантных действий в Маньчжурской стратегической наступательной операции (9 августа – 2 сентября); Южно-сахалинской наступательной операции (11–25 августа) и Курильской десантной операции (17 августа – 1 сентября).

В ходе Маньчжурской стратегической наступательной операции в течение 10 дней с 11 по 21 августа были высажены морские десанты в пяти портах Северной Кореи – Юкки (Унги), Расин (Начжин), Сейсин (Чхончжин), Оедцин (Кесон), Гензан (Вонсан). С освобождением последнего были завершены боевые действия по освобождению северо-восточного побережья Северной Кореи.

Южно-Сахалинская наступательная операция проводилась с 16 по 25 августа войсками 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта и Северной Тихоокеанской флотилией. Общее руководство десантом осуществлял командующий Северной Тихоокеанской флотилией вице-адмирал В.А.Андреев. В ходе данной операции были высажены морские десанты в пяти портах Сахалина: Торо (Шахтерск), Эсутору (Углегорск), Маока (Холмск), Хонто (Невельск) и Отомари (Корсаков). К проведению операции привлекались 56-й стрелковый корпус, 113-я отдельная стрелковая и 214-я танковая бригады 16-й армии (генерал-лейтенант Л.Г.Черемисов), 365-й отдельный батальон морской пехоты, более 30 кораблей и катеров. Поддержку с воздуха осуществляли 255-я смешанная авиадивизия (106 самолетов) и морская авиация Тихоокеанского флота (80 самолетов).

Курильская десантная операция была проведена в период с 17 августа по 5 сентября 1945 г. под общим руководством командующего Тихоокеанским флотом адмирала И.С.Юмашева. Непосредственное руководство операцией осуществляли командир Камчатского оборонительного района генерал-майор А.Р.Гнечко и командир Петропавловской ВМБ капитан 1 ранга Д.Г.Пономарёв, который также командовал силами высадки. В ходе операции были последовательно высажены шесть десантов на Курильские острова, начиная с о.Шумшу и заканчивая островами южной Курильской гряды: 18 августа – Шумшу; 23 августа – Парамушир; 25 августа – Онекотан, Шиашкотан и Матуа; 27 августа – Харимкотан и Симушир; 31 августа – Уруп; с 28 августа по 5 сентября – на острова Южной Курильской гряды (Кунашир, Шикотан, Итуруп).

Необходимо отметить, что в боевых действиях принимала участие большая часть кораблей, полученных от Соединенных Штатов Америки по ленд-лизу. Всего до 8 августа 1945 г. Тихоокеанским флотом было принято 156 кораблей и катеров, в том числе: 10 фрегатов типа F («Такома»), 20 больших охотников типа «БО-1», 19 малых охотников типа «МО-1», 32 торпедных катера типа А-1 «Вос-

пер», 35 тральщиков типа «АМ» и «УМС», 40 десантных судов. Корабли и катера ленд-лиза составили 29 % от общего количества (544 ед.) боевых кораблей и катеров Тихоокеанского флота.

Тихоокеанский флот в Советско-японской войне успешно решил все поставленные перед ним задачи. Родина высоко оценила подвиги тихоокеанцев. Сотни моряков были награждены орденами и медалями. 44 представителя ТОФ удостоены высшей воинской награды – звания Героя Советского Союза, а разведчик старший лейтенант В.Н.Леонов был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

19 кораблей, частей и соединений флота были преобразованы в гвардейские, 16 – награждены орденом Красного Знамени, 13 – получили почетные наименования Порт-Артурских, Раменских, Юкинских и Сахалинских.

Важнейшая особенность военной кампании на Дальнем Востоке заключалась в том, что она стала классическим образцом стратегической операции на ТВД, в ходе которой в кратчайшие сроки были достигнуты главные политические цели и решены стратегические задачи. Военная история еще не знала победы такого масштаба в столь короткие сроки. Это продемонстрировало всему миру высокий уровень развития советского военного и военно-морского искусства. Советский Союз внес решающий вклад в победу над Японией с участием Тихоокеанского флота.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

В настоящее время Тихоокеанский флот представляет собой оперативно-стратегическое объединение, способное решать свойственные ему задачи не только в Азиатско-Тихоокеанском регионе, но и на отдаленных океанских театрах. Стоит принимать во внимание, что операционная зона Тихоокеанского флота в четыре раза больше, чем операционные зоны всех флотов вместе взятых. Мы выполняем задачи в Арктике, в Тихом и Индийском океанах, в Средиземном море.

Сейчас наш флот переживает важный этап – перевооружение на современные образцы техники, что существенно расширяет возможности по применению сил. Этот процесс проходит динамично. В 2019 г. на Тихоокеанском флоте сформировано более 10 экипажей новых надводных боевых кораблей, подводных лодок и судов обеспечения. В состав экипажей всех новых боевых кораблей будут входить только военнослужащие, проходящие службу по контракту.

В настоящее время для Тихоокеанского флота целевым назначением ведется строительство шести больших дизельных подводных лодок проекта 636. Помимо торпедного оружия эти подводные лодки имеют на вооружении крылатые ракеты «Калибр». Первая такая подводная лодка «Петропавловск-Камчатский» вошла в состав Тихоокеанского флота в декабре прошедшего года.

В 2017–2018 гг. в состав ТОФ вошли корветы «Совершенный» и «Громкий», несколько противодиверсионных и спасательных катеров. В этом году флот получит третий корвет нового проекта – «Гремящий». Корабль несет не только крылатые ракеты «Калибр-НК», но и вооружен современным комплексом противовоздушной обороны «Редут», имеет серьезное противолодочное вооружение. На очереди еще один аналогичный корвет – «Герой России Алдар Цыденжапов», который войдет в состав флота в текущем году.

Успешно продолжается модернизация большого противолодочного корабля проекта 1155 «Маршал Шапошников». После проведенной модернизации корабль изменит свой облик и приказом Главнокомандующего ВМФ будет переклассифицирован в фрегат проекта 1155М. Задачи корабля становятся значительно шире – кроме поиска и уничтожения ПЛ противника добавляется задача по поражению критически важных наземных экономических и военных объектов противника, поражение кораблей (судов) как из состава тактических групп противника, так и одиночных. Одним из главных элементов модернизации является замена артиллерийской установки «АК-100» на комплекс ракетного оружия «Калибр-НК» с дальностью обнаружения и поражения надводных целей до 420

км, береговых целей – до 2500 км. В целом в результате глубокой модернизации ударные возможности корабля увеличатся в два раза.

В этом году корабельный состав бригады Охраны водного района Войск и Сил на Северо-Востоке России усилился малым ракетным кораблем «Смерч». На нем проведена глубокая модернизация: главный ударный ракетный комплекс «Малахит» заменен современным ракетным комплексом «Уран». МРК теперь несет 16 таких ракет. Корабль оснащен новой артиллерийской системой АК-176МА с цифровой системой управления огнем и новой оптико-электронной станцией, позволяющей обнаруживать и поражать цели в любую погоду на дальности более 15 км. Зенитный ракетный комплекс «Оса-МА» заменен на более совершенный комплекс «Оса-АМР». Радиолокационный комплекс корабля с дальностью обнаружения до 300 км позволяет одновременно сопровождать до 70 целей. В результате модернизации боевой потенциал корабля увеличился более чем в три раза.

Продолжаются модернизация и перевооружение атомных ракетных крейсеров проекта 949А. Эти обновленные корабли призваны вскоре усилить Подводные силы Тихоокеанского флота. В 2019 г. после ремонта и модернизации на Дальневосточном заводе «Звезда» Тихоокеанскому флоту передан такой атомный подводный крейсер с крылатыми ракетами «Омск». После завершения технических работ крейсер уже решил ряд задач в акватории Японского моря, в том числе выполнил глубоководное погружение и прибыл к месту постоянного базирования в г.Вилюйск на Камчатке.

1 июля 2019 г. на ПАО «Амурский судостроительный завод» в день 83-й годовщины со дня основания предприятия в г.Комсомольске-на-Амуре состоялась торжественная закладка двух малых ракетных кораблей проекта 22800 для Тихоокеанского флота, которые получили наименования «Ржев» и «Удомля». Планируется эти корабли включить в состав ТОФ после 2020 г. МРК вооружены ударным комплексом крылатых ракет «Калибр», зенитным ракетно-пушечным комплексом «Панцирь-М», 76-мм автоматическим универсальным орудием.

Полностью завершен весь комплекс мероприятий по приему в состав флота после длительного заводского ремонта корабля управления «Маршал Крылов». Это уникальный корабль с широким спектром возможностей. Впервые мы практически опробовали их в ходе учений «Восток–2018», когда с корабельного пункта управления в режиме реального времени осуществлялось управление силами, участвующими в учении.

С начала года существенно усилена техникой отдельная береговая ракетная бригада на Камчатке, получившая по одному дивизиону береговых ракетных комплексов «Бастион» и «Бал». Полностью завершено перевооружение на новые бронетранспортеры БТР-82А двух бригад морской пехоты флота, успешно эксплуатируются танки Т-80БВ, которые регулярно привлекаются к мероприятиям плановой боевой подготовки береговых Войск и Сил на Северо-Востоке России.

Морская авиация флота усилена двумя модернизированными высотными истребителями-перехватчиками МиГ-31БМ. В 2019 г. к месту постоянной дислокации прибыли также еще один самолет МиГ-31БМ и вертолет Ми-8МТ.

ТОФ принимал участие в крупнейших за последнее время учениях «Восток–2018», в 2019 г. – в стратегическом командно-штабном учении по управлению стратегическими ядерными силами «Гром», в ряде специальных учений. Третий год подряд Тихоокеанский флот по результатам своей деятельности признается лучшим флотом ВМФ. В 2019 г. Тихоокеанский флот завоевал 19 призов Главнокомандующего ВМФ по различным видам боевой подготовки. В истекшем году впервые была введена новая номинация в состязании между подводными лодками на приз Главнокомандующего ВМФ при несении боевой службы. И в ней приз завоевала подводная лодка Тихоокеанского флота «Б-187» «Комсомольск-на-Амуре». Корабли флота перевыполнили годовой план по наплаванности почти в два раза.

В соответствии с требованиями приказа Министра обороны Российской Федерации от 20 сентября 2013 г. № 663 «О проведении конкурсов по полевой выучке подразделений видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации» на Тихоокеанском флоте организованы и проведены 24 конкурса.

На окружных этапах команды ТОФ заняли семь первых мест, пять вторых мест, три третьих места.

На Всероссийских этапах конкурсов команды ТОФ заняли пять первых мест, два вторых и три третьих призовых места.

На международных этапах конкурсов команды ТОФ в составе сборных команд ВС РФ заняли два первых и одно второе место.

Тихоокеанский флот второй год обеспечивает рекордные погружения водолазов на ранее запредельные глубины. Водолазные специалисты Тихоокеанского флота, научно-исследовательского института (спасания и подводных технологий) ВУНЦ ВМФ и отдельного экспедиционного отряда водолазов в октябре прошлого года с борта спасательного судна ТОФ «Игорь Белоусов» в глубоководном полигоне Японского моря впервые в истории Военно-Морского Флота совершили погружение в водолазном колоколе на глубину 416 м с выходом на грунт.

Флот активно принимает участие в мероприятиях международной морской деятельности, двусторонних военно-морских учениях. В прошлом году наши корабли осуществили несколько дальних походов с визитами в порты 10 иностранных государств, в 2019 г. – в порты пяти государств.

В истекшем году в акватории Жёлтого моря проведено российско-китайское военно-морское учение «Морское взаимодействие–2019». Оно стало одним из самых крупных морских учений, которые две страны провели за последние годы и абсолютным лидером по количеству выполненных практических учебно-боевых упражнений. С двух сторон действовали 13 боевых кораблей основных классов, две подводные лодки, до 10 летательных аппаратов и 80 морских пехотинцев. Также впервые на учениях такого уровня в ходе «Морского взаимодействия» корабли двух флотов для поражения воздушных мишеней применили зенитные ракетные комплексы. С российской стороны ЗРК «Кинжал» применил большой противолодочный корабль «Адмирал Трибуц».

Регулярно проводятся российско-японские учения типа «SAREX» по отработке совместных поисково-спасательных действий на море.

Перспективы развития Тихоокеанского флота, высокая профессиональная подготовка офицерского состава, стабильное морально-психологическое состояние личного состава флота позволяют твердо надеяться на то, что Тихоокеанский флот и впредь будет успешно решать все поставленные задачи, надежно защищать дальневосточные рубежи нашей Родины.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Крым в период Великой Отечественной войны 1941–1945 (сборник документов и материалов). – Симферополь: Таврия, 1973.
2. Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., том II, Черноморский флот. – СПб: Морской Петербург, 2005.
3. Еременко А.И. Годы возмездия 1943–1945. – М.: Финансы и статистика, 1985.
4. Верховзин Е.М., Ивлев И.И. Морские стрелковые бригады ТОФ в боях за Родину. – Владивосток, 2006.
5. Чевычелов М.Е. Тихоокеанские соколы. – Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1984.
6. Митичкин Н.С., Муратов В.Н. Тихоокеанский флот России: История, Современность, Перспективы. – Владивосток, 2012.

***Адмирал С.Авакянц,
командующий Тихоокеанским флотом***

СОСТАВ, СОСТОЯНИЕ, ПОЛОЖЕНИЕ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА К НАЧАЛУ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. ЭТАПЫ УЧАСТИЯ КБФ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ



К началу войны Краснознаменный Балтийский флот организационно состоял из эскадры кораблей – линкоров «Марат» и «Октябрьская Революция», 3-го, 4-го и 5-го дивизионов эскадренных миноносцев, дивизиона сторожевых кораблей под командованием контр-адмирала Д.Д.Вдовиченко; отряда легких сил – крейсеров «Киров» и «Максим Горький», 1-го и 2-го дивизионов эсминцев под командованием контр-адмирала В.П.Дрозда; 1-й бригады подводных лодок – 1-го, 2-го, 3-го и 4-го дивизионов под командованием капитана 1 ранга Н.П.Египко; 2-й бригады подводных лодок – 6-го, 7-го и 8-го дивизионов под командованием капитана 2 ранга А.Е.Орла; учебной бригады подводных лодок под командованием контр-адмирала А.Т.Заостровцева. Всего в составе флота

насчитывалось 140 боевых кораблей различных классов, 68 подводных лодок. После начала войны вступили в строй четыре эсминца, один базовый тральщик, два сетевых заградителя, шесть подводных лодок и 54 катера.

Система базирования флота включала главную военно-морскую базу (Таллин), военно-морские базы Ханко (командир – генерал-майор С.И.Кабанов), Кронштадтскую (командир – контр-адмирал В.И.Иванов), Прибалтийскую (командир – контр-адмирал П.А.Траинин), а в ее составе – Лиепайскую ВМБ (командир – капитан 1 ранга М.С.Клевенский). Каждая военно-морская база имела силы Охраны водного района, противовоздушной и береговой обороны, части специального и тылового обеспечения, в составе Кронштадтской ВМБ числилась 1-я бригада морской пехоты. Береговая оборона военно-морских баз насчитывала 22 артиллерийских дивизиона, три железнодорожных дивизиона, восемь отдельных артиллерийских батарей, два бронепоезда и четыре отдельные железнодорожные батареи – всего 1528 орудий калибром от 45 до 356 мм.

Противовоздушная оборона, организационно входившая в состав военно-морских баз, имела семь зенитно-артиллерийских полков, восемь отдельных дивизионов и три отдельные батареи – всего 93 батареи – 370 орудий разных калибров и 327 пулеметов.

В военно-воздушные силы флота входили: 8-я бомбардировочная авиационная бригада, 10-я авиационная бригада, 61-я истребительная авиационная бригада и отдельные эскадрильи – 595 самолетов, в том числе 302 истребителя (восемь Як-1, 37 МиГ-1, 29 И-15, 132 И-16, 96 И-153), 61 торпедоносец, 96 бомбардировщиков (66 СБ, 90 ДБ-3, 17 Ар-2), 136 разведчиков и самолетов других типов.

Начальный период: отражение первого удара, удары морской авиации по Берлину, потеря пунктов базирования, переход из Таллинна

По состоянию на 20:00 21 июня 1941 г. задачи боевого дежурства (дежурства) выполняли корабельные дозоры: в Ирбенском проливе – подводная лодка «С-7», тральщик «Т-297» («Вирсайтис»); в устье Финского залива – подводная лодка «М-99», тральщик «Т-216»; на подходах к Таллинну – сторожевой катер «№ 141» и тральщик «Т-213»; на подходах к Кронштадту – сторожевые катера «№ 223» и «№ 224»; на подходах к Лиепае – сторожевые катера «№ 214» и «№ 212». Воздушную разведку в средней части Балтийского моря вели самолеты 43-й и 15-й авиационных эскадрилий. Завершили переход в Кронштадт линейный корабль «Марат», сторожевые корабли «Туча», «Снег», «Штиль» и тральщики «Т-203», «Т-205» и «Т-201». На переходе в Лиепаю находился тральщик «Т-204». На боевой подготовке в море находились в районе Главной военно-морской базы линейный корабль «Октябрьская революция», эсминцы «Карл Маркс» и «Володарский», 2-й дивизион тральщиков, в районе Лиепаи – подводная лодка «Л-3». Отряд легких сил находился в Усть-Двинске. В иностранных портах стояли 20 советских судов, на переходе морем – семь судов. Два иностранных судна стояли в советских портах: датское в Ленинграде, германское в Вентспилсе. Гидрометеорологические условия вечером 21 июня были следующие: ветер северо-западный, 7 м/сек, волнение моря 2 балла, облачно, температура воздуха +12°С, видимость 12 миль.

Поздно вечером 21 июня 1941 г. решение о введении боевой готовности на флотах было доведено наркомом Военно-Морского Флота адмиралом Н.Г.Кузнецовым в телефонном разговоре командующему Краснознаменным Балтийским флотом вице-адмиралу В.Ф.Трибуцу. Уже в 23:27 флот начал переход в оперативную готовность № 1.

В 3:45 22 июня 1941 г. воздушным атакам немецко-фашистской авиации подверглись военно-морские базы в Лиепае и Риге. В течение 22 июня зенитными средствами и авиацией 43-й отдельной авиаэскадрильи было отражено 15 воздушных налетов противника и сбито три фашистских самолета. В зоне ответственности Кронштадтской ВМБ южнее маяка Толбухина, юго-восточнее Кронштадта и между островом Котлин и Ленинградом 12 самолетов противника сбросили 25 донных мин. Далее минные постановки продолжались каждую ночь. В тот же день немецкая бомбардировочная авиация совершила налет на имевшую большое оперативное значение военно-морскую базу Ханко.

В начале войны морская авиация применялась в основном против наземных объектов. Разведчики, бомбардировщики, штурмовики, истребители и гидросамолеты оказывали помощь войскам наравне с фронтовой авиацией. На морских направлениях удары наносились по коммуникациям, базам и десантам противника, обеспечивалось прикрытие своих баз и коммуникаций, систематически велась воздушная разведка. В период оборонительных боев в Прибалтике наносились удары по вражеским аэродромам, войскам и технике, танковым и моторизованным колоннам. Бомбардировщикам в основном приходилось действовать без истребительного прикрытия, прорываясь к назначенным объектам через сильные зенитные заслоны и активное противодействие истребителей.

Во второй половине июля 1941 г. с продвижением линии фронта на восток фашистская авиация начала массовые налеты на Москву. Руководство фашистской Германии объявило на весь мир, что советская авиация полностью уничтожена, и угроза ответных ударов по Германии, тем более по Берлину исключена.

По предложению командования Военно-Морского Флота был разработан план нанесения ответных бомбовых ударов авиацией Балтийского флота по Берлину с аэродрома острова Сааремаа Моонзундского архипелага. В конце июля разработанный Главным морским штабом план был одобрен Ставкой Верховного Главнокомандования. Для решения задачи 1 августа из состава 1-го минно-торпедного авиационного полка ВВС флота было отобрано 10 самолетов ДБ-3Ф в



Рис. 1. Герой Советского Союза Е.Н.Преображенский перед вылетом на Берлин (на фото слева)

вели бомбардировку запасных целей (Лиепая, Кольберг, Штеттин, Свинемюнде, Данциг). Авиационная группа потеряла 17 самолетов и семь экипажей (по другим данным 18 самолетов и восемь экипажей). За выполнение задачи по нанесению ударов по Берлину полковник Е.Н.Преображенский, капитаны В.А.Гречиншиков, А.Я.Ефремов, П.К.Хохлов и М.П.Плоткин 13 августа 1941 г. были удостоены звания Героя Советского Союза. За массовый героизм, мужество личного состава, высокое воинское мастерство 18 января 1942 г. 1-й минно-торпедный авиаполк полковника Е.Н.Преображенского, 5-й (подполковник П.В.Кондратьев) и 13-й (полковник Б.И.Михайлов) истребительные авиаполки Краснознаменного Балтийского флота были преобразованы в гвардейские.

С началом боевых действий возникла угроза захвата Лиепая. Силы военно-морской базы, 67-я стрелковая дивизия 8-й армии Прибалтийского Особого военного округа, гарнизон города и погранвойска при поддержке авиации флота до 29 июня вели тяжелые оборонительные бои с превосходящими силами противника. Проявленные героизм и мужество личного состава при обороне Лиепая позволили задержать продвижение врага более чем на неделю. Силы Прибалтийской ВМБ под натиском противника к 29 июня 1941 г. эвакуировались из Лиепая, Вентспилса и Риги на острова Моонзундского архипелага.

Важное значение для общего хода военных действий на Ленинградском направлении и для деятельности флота имела оборона Таллина. Для решения задачи по удержанию Главной военно-морской базы флота была создана 27-тысячная группировка частей 10-го стрелкового корпуса 8-й армии генерал-майора И.Ф.Николаева, 1-й отдельной бригады морской пехоты, стрелкового полка и семи батальонов из личного состава базы и кораблей, отряда курсантов ВВМУ имени М.В.Фрунзе, шести строительных батальонов. Ее поддерживали крейсер «Киров», лидеры «Минск» и «Ленинград», девять эсминцев, три канонерских лодки, а также восемь береговых и одна железнодорожная батареи, два бронепоезда, 183 орудия зенитной артиллерии и 85 самолетов авиации флота. Советские войска должны были сковать возможно большую группировку сил врага и отвлечь его от наступления на Ленинград.

Для прикрытия подходов к Таллину с моря 2 и 3 июля были выставлены 621 якорная мина, а 1 и 2 августа – противолодочные сети. С 15 июля в Главной военно-морской базе флота создавалась сухопутная оборона, состоящая из линии боевых охранений, главной линии обороны и городской линии обороны. В строительстве баррикад и узлов сопротивления участвовали 25 тыс. трудящихся города, личный состав армии и флота. В боях под Таллином героически сража-

специальную авиагруппу, которая была увеличена до 33 самолетов за счет армейской авиации. Все налеты на Берлин производились в ночное время. В период с 5 августа по 4 сентября авиационная группа совершила 10 налетов на Берлин. Всего было совершено 86 самолето-вылетов, при этом 54 самолета дошли до цели и сбросили на Берлин свыше 36 т фугасных и зажигательных бомб и 34 бомбы с листовками. Не долетевшие до Берлина 32 самолета произ-

лись с врагом береговые артиллеристы, зенитчики, морские пехотинцы, моряки-добровольцы.

Находясь в разведке, доброволец с лидера «Минск» матрос Евгений Александрович Никонов был тяжело ранен и попал в плен. Гитлеровцы зверски пытали его и заживо сожгли. Выполнив свой воинский долг, матрос Е.А.Никонов погиб как герой. Он был навечно занесен в списки экипажа лидера «Минск», а в 1957 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

В период битвы за Ленинград у Таллина немецкое командование было вынуждено сосредоточить четыре пехотных дивизии общей численностью до 60 тыс. человек, усиленные артиллерией, танками и самолетами. В ходе боев немцы понесли большие потери. Почти на месяц вражеское наступление в Прибалтике было задержано.

Самым трагичным событием не только в Великой Отечественной войне на море, но и вообще в истории отечественного Военно-Морского Флота стало перебазирование Балтийского флота из Таллина в Кронштадт в период с 27 по 30 августа 1941 г. Прорыв из Таллина в Кронштадт осуществляли 225 кораблей и судов. Четыре конвоя, главные силы, отряд прикрытия и арьергард к рассвету 28 августа имели на борту 28 573 человека личного состава экипажей кораблей и береговых служб флота и 10-го стрелкового корпуса, 12 806 гражданских лиц и 613 вольнонаемных служащих флота.

Отряду главных сил была поставлена задача по прикрытию 1-го и 2-го конвоев на переходе от меридиана мыса Юминданина до о.Гогланд. 2-й и 3-й конвои на переходе от о.Кери до о.Вайндло защищал отряд прикрытия. Арьергард решал задачу по постановке минных заграждений на Таллинском рейде, на подходах к нему и в бухте Копли-Лахт, а затем он должен был обеспечить прикрытия перехода 3-го и 4-го конвоев с тыла.

Из-за семибалльного волнения моря тральщики не могли применять тральное вооружение, и только в 22 часа 28 августа корабли и суда начали переход. Минное заграждение немцев «Юминда», которое планировалось пройти днем, пришлось форсировать ночью. Практически сразу после выхода из Таллина начались подрывы мин в тралах. По кораблям и транспортам несколько раз открывала огонь береговая артиллерия противника. В результате флот потерял пять эсминцев, три транспорта, ледокол, два буксира, два тральщика, две подводные лодки, канонерскую лодку, два сторожевых корабля, госпитальное судно, спасательное судно, штабной корабль, три катера, шаланду. Были повреждены три эсминца, лидер и транспорт, два судна захвачены врагом, пропала без вести наливная баржа. С 7 часов 29 августа немецкая авиация обрушилась на тихоходные конвои, и в 13:15 у о.Родшер погиб транспорт «Аусма» с 1200 бойцами гарнизона Палдиски, в 15:10 потоплен транспорт «Тобол», в 16:15 – транспорт «Калпакс» с более 1100 человек, в 18:00 – транспорт «Алев», в 18:10 – транспорт «Атис Кронвалдс», в 20:30 – транспорт «Вторая пятилетка», после 21:00 – транспорт «Вормси» и буксир «Вента». В тот день погибло наибольшее количество эвакуируемых бойцов и гражданских лиц. Вместе с тем героическими действиями экипажей остальных кораблей и судов под огнем вражеской авиации были спасены в море более 9300 человек, еще свыше 6100 человек сошли на о.Гогланд с подошедших к нему



**Рис. 2. Герой Советского Союза
Е.А.Никонов**



Рис. 3. Мемориал на мысе Юминда (Эстония)

ший в составе свыше 24 тыс. человек, шесть торпедных катеров, 17 тральщиков и других плавсредств, а также аэродром о.Сааремаа с 12 истребителями, оказался в глубоком тылу немецко-фашистских войск. Обороной островов руководил генерал-лейтенант А.Б.Елисеев. К 6 сентября 1941 г. было сооружено свыше 260 ДОТов и ДЗОТов, установлено 23 500 мин и фугасов, протянуто свыше 140 км проволочных заграждений, а на подходах к островам выставлено 180 мин. Артиллерия насчитывала 213 орудий. Действия частей и подразделений, оборонявших Моонзундский архипелаг, имели большое значение, так как отвлекали часть сил противника, наступавших на Ленинград, и препятствовали действиям ВМС Германии в Рижском и Финском заливах.

С 6 по 11 сентября 1941 г. упорно оборонялись острова Осмуссар и Вормси. С 14 до 17 сентября удерживался о.Муху. В те дни огнем береговой артиллерии и торпедных катеров была сорвана высадка двух морских и одного воздушного десанта противника на о.Саарема. Отошедшие на полуостров Сырве войска гарнизона под шквальным огнем орудий вражеских кораблей и ударов авиации удерживали оборонительный рубеж на перешейке до 30 сентября. В ночь на 4 октября часть гарнизона острова торпедные катера перевезли на о.Хийума. Несмотря на численное превосходство врага и недостаток боеприпасов гарнизон острова до 18 октября вел упорные бои. К 22 октября его эвакуировали на полуостров Ханко и о.Осмуссар, оборона которого продолжалась до 22 ноября. На полуостров Ханко личный состав был перевезен к 1 декабря, а затем вместе с его гарнизоном эвакуирован в Кронштадт и Ленинград.

Последним из оставленных пунктов базирования Краснознаменного Балтийского флота была военно-морская база Ханко. Для укрепления обороны базы было создано два боевых участка, выставлено 367 мин, велась противолодочная и противовоздушная оборона, на близлежащие острова высадились морские десанты. Начиная с 26 июня финская артиллерия вела интенсивный артиллерийский и минометный огонь по переднему краю обороны, позициям артиллерии, городу, порту и аэродромам Ханко. Уже 1 июля тремя пехотными полками при поддержке авиации и флота финны безуспешно попытались штурмом овладеть военно-морской базой. С этого дня началась ее длительная осада, в ходе которой противник выпускал до 6 тыс. снарядов ежедневно и наносил авиационные удары. В исключительно трудных условиях обороны Ханко авиация базы и флота поддерживала действия войск и высадку десантов, вела разведку, наносила удары по кораблям, батареям и аэродромам противника. С 22 июня по

горящих или прибуksированных поврежденных кораблей. Для спасения людей в море выслались корабли из Кронштадта, с Гогланда и с о.Лавенсаари. На их счету тысячи спасенных жизней. Корабли и суда продолжали прибывать в Кронштадт до 30 августа. Всего в Кронштадт прибыло 112 боевых кораблей и 21 судно, на которых было 29 767 человек.

После оставления силами флота Таллина гарнизон Моонзундских островов, имев-

28 августа 1941 г. авиагруппа базы без потерь сбила 24 вражеских самолета. С 28 августа при оставлении Главной военно-морской базы Таллин положение гарнизона Ханко, оказавшегося в глубоком тылу, осложнилось, и с 26 октября по 2 декабря 1941 г. личный состав базы (более 23 тыс. человек) был эвакуирован. Более пяти месяцев героический гарнизон Ханко сковывал силы врага, оказывая существенную помощь войскам, оборонявшим Ленинград.

Действия в период блокады Ленинграда, действия на коммуникациях, прорыв подводных лодок через минные заграждения

С 10 июля превосходящие немецко-фашистские войска группы армий «Север» с рубежа реки Великая Псковской области начали наступление на Ленинград, и к 8 сентября город был блокирован. Балтийский флот решал задачи по обороне подступов к городу с моря и поддерживал сухопутные войска артиллерией, авиация флота вела воздушную разведку, прикрывала с воздуха 8-ю армию и наносила удары по войскам противника. Морской обороной Ленинграда и Озерного района руководил контр-адмирал Ф.И.Челпанов. В его задачи входило формирование военных флотилий на Ладожском, Онежском, Чудском озерах и озере Ильмень, Отряда кораблей реки Нева, а также бригад морской пехоты и отрядов моряков, направлявшихся на передовые линии обороны Ленинграда. Строились дополнительные береговые батареи, оснащавшиеся артиллерийскими орудиями, снятыми с кораблей Балтийского флота. Артиллерия была усилена линкорами «Марат» и «Октябрьская революция», крейсерами «Киров», «Максим Горький» и «Петропавловск», эсминцами «Опытный», «Строгий» и «Стройный». При необходимости привлекались эсминцы и канонерские лодки. В систему обороны Ленинграда были включены 345 орудий калибром от 100 до 406 мм береговых и железнодорожных батарей Кронштадта, артиллерии Научно-исследовательского морского артиллерийского полигона, батарей фортов Краснофлотский и Передовой на Пулковских высотах и в других пунктах. Задачи по огневой поддержке 55-й и 42-й армий, обеспечению переправы своих войск и срыву возможной переправы противника через Неву решал Отряд кораблей реки Нева капитана 1 ранга В.С.Черокова в составе эсминцев «Строгий» и «Стройный», канонерских лодок «Красное Знамя», «Зея», «Ока» и «Сестрорецк», сторожевых кораблей «Разведчик», «Ост» и «Вирсайтис», четырех тральщиков, 12 катеров и других судов. Поддержку войскам 42-й и 8-й армий оказывали 1-я, 2-я, 3-я, 4-я, 5-я, 6-я и 7-я отдельные бригады, батальоны и отряды морской пехоты, железнодорожные и сухопутные батареи, бронепоезда «Балтиец» и «За Родину» Балтийского флота.

Натиск ударной группировки противника в районе Красного Села с частями 42-й армии сдерживали 1-я отдельная бригада морской пехоты второго формирования полковника Т.М.Парафило. В районе поселков Володарский, Урицк и Пулковских высот сражались 1-я и 6-я отдельные бригады морской пехоты полковника Ф.Е.Петрова. У Ораниенбаумского приморского плацдарма оборону держали части Ижорского сектора береговой



Рис. 4. Эсминец «Опытный» ведет артиллерийский огонь

обороны, 2-я отдельная бригада морской пехоты майора Н.С.Лосякова и 5-я отдельная бригада морской пехоты полковника В.К.Зайончковского, школа береговой обороны и ПВО Балтийского флота, которые сковали пять дивизий и значительное количество боевой техники противника. В районе Колпино сражалась 7-я отдельная бригада морской пехоты полковника В.М.Ржанова (с 4 октября – генерал-майора Т.М.Парафило).

Морская пехота флота в период с 20 по 27 сентября 1941 г. участвовала в наступательных действиях на Неве в районе Московской Дубровки Ленинграда, с 3 по 8 октября – в высадке тактических десантов в районе Петергофа (Петродворец), Стрельны и в других операциях. В состав войск Ленинградского фронта было передано 68 660 краснофлотцев, командиров и политработников Балтийского флота.

Массированные налеты авиации противника отражали 7-й истребительный авиакорпус ПВО, 61-я истребительная авиабригада Героя Советского Союза полковника И.Г.Романенко, зенитная артиллерия Ленинграда, Кронштадта и кораблей Балтийского флота. За время отражения сентябрьского штурма 293 орудия артиллерии флота 1994 раза открывали огонь по врагу, израсходовав более 25 тыс. снарядов крупного калибра и сыграли важную роль в контрбатарейной борьбе. В результате боевых действий войска противника понесли большие потери, и к 27 сентября линия фронта под Ленинградом стабилизировалась.

Морской артиллерией в период с сентября по декабрь 1941 г. было израсходовано более 70 тыс. снарядов калибром от 100 до 406 мм и уничтожено 38 батарей (в 673 случаях батареи были подавлены), 48 мотоколонн, более 20 танков, девять штабов, 28 наблюдательных пунктов, 200 ДОТов, ДЗОТов и блиндажей, шесть мостов, 100 пулеметных точек, взорвано четыре склада с боеприпасами.

Морские коммуникации, по которым для Германии осуществлялась стратегическая перевозка 80 % грузов из Швеции, Норвегии и Финляндии, проходили вдоль побережья Швеции, в проливной зоне Балтийского моря, вдоль берегов Ботнического залива и по северному шхерному фарватеру Финского залива. Переходы транспортов вдоль восточного побережья и на открытых участках вдоль западного побережья Балтийского моря осуществлялись в системе конвоев. В июле и августе 1941 г. из-за минной опасности и действий авиации КБФ германскому командованию пришлось несколько раз отменять морские перевозки по снабжению группы армий «Север».

С продвижением на восток немецко-фашистские войска получили возможность использовать коммуникации в Рижском и Финском заливах. Для их обеспечения германское командование выделило значительное количество кораблей и самолетов, а на южном побережье Ирбенского пролива установило несколько батарей полевой артиллерии.

Нарушение морских коммуникаций противника осуществлялось подводными лодками позиционным методом в 13 районах. При выходе в Балтийское море подводным лодкам приходилось осуществлять прорыв постоянно наращиваемых противником минных заграждений в Финском заливе. В связи с ростом минной угрозы, а также усилением действий вражеской авиации и торпедных катеров в Финском заливе и в восточной части Балтийского моря выход на позиции и возвращение лодок в базы через проливы Моонзундского архипелага проводились в обеспечении базовых тральщиков и катеров типа «МО».

С июня по ноябрь 1941 г. подводные лодки совершили 82 боевых похода, потопив при этом пять транспортов, два танкера и подводную лодку. У берегов противника ими было выставлено 90 мин, на которых подорвались семь транспортов, тральщик и учебный корабль. В этот же период торпедные катера совершили 117 выходов на коммуникации противника и 99 на активные минные постановки. Надводные корабли потопили четыре и повредили до 15 вражеских кораблей и транспортов.

С 22 июня по 22 октября авиацией КБФ для действий на морских сообщениях противника было совершено 536 самолето-вылетов, 234 самолето-вылета для ударов по транспортам и кораблям противника в море. Был потоплен катер-тральщик и повреждено несколько вражеских кораблей и катеров. Кроме того, по неподтвержденным данным, авиация флота потопила 15 и повредила 27 кораблей и транспортов противника.



Рис. 5. Командир подводной лодки «Комсомолец» капитан 3 ранга Я.П.Афанасьев

На минах, выставленных разнородными силами флота, подорвалось и затонуло 23 неприятельских корабля и транспортных судна, семь кораблей и судов получили различные повреждения.

После эвакуации флота в Кронштадт для подводников начался второй этап действий. Из трех бригад и одного дивизиона была сформирована бригада подводных лодок капитана 1 ранга А.В.Трипольского, в состав которой входило шесть ПЛ типа «С», пять минных заградителей, 16 ПЛ типа «Щ», семь ПЛ типа «М», 28 лодок других типов, обеспечивающих обучение экипажей и находящихся в ремонте подводных лодок.

К началу навигации 1942 г. немцы создали мощный противолодочный рубеж от подходов к Кронштадту почти до устья Финского залива. Донные и антенные, гальваноударные и неконтактные, магнитные и акустические мины были выставлены на Гогландской и Нарген–Порккала–Уддской позициях. К концу 1941 г. немцы выставили более 5 тыс. мин, а в 1942 г. их стало свыше 15 тыс. На островах и побережье в районе Гогланда и Порккала–Удда были установлены шумопеленгаторные станции и артиллерийские батареи. При такой мощной системе противолодочной обороны в начале 1942 г. немецкие суда стали осуществлять переходы на коммуникациях Балтийского моря без охранения.

К лету Балтийским флотом были разработаны способы форсирования минных заграждений подводными лодками для действия на дальних коммуникациях врага. Лодки были развернуты тремя эшелонами для непрерывного воздействия на коммуникации противника. Первой из 11 подводных лодок в первом эшелоне была «Щ-304» «Комсомолец» капитана 3 ранга Я.П.Афанасьева. Эта подводная лодка была трижды обстреляна артиллерией, семь раз атакована авиацией, четырнадцать раз она уходила от противолодочных кораблей, семь раз встречалась с дозорами, дважды была атакована подводными лодками. Из 664 часов походов 606 были проведены в подводном положении. Командующий флотом назвал моряков «Щ-304» экипажем героев. 10 подводных лодок второго эшелона были развернуты в Балтийское море с августа и семь из 16 третьего эшелона – с середины сентября 1942 г.

Каждое форсирование противолодочных рубежей нашими подводными лодками вызывало потери немцев на морских коммуникациях. В кампании 1942 г. подводниками было уничтожено 49 вражеских судов суммарным водоизмещением 118 156 брутто-регистрах т.

В 1943 г., несмотря на усиление противолодочной обороны противника, выставившего новые минные заграждения, общее число мин в которых составило свыше 45 тыс., подводные лодки флота совершили 10 выходов для дей-



Рис. 6. Командир подводной лодки «Щ-303» капитан 3 ранга И.В.Травкин



Рис. 7. Командир подводной лодки «Щ-407» капитан-лейтенант П.И.Бочаров



Рис. 8. Командир подводной лодки «С-13» капитан 3 ранга А.И.Маринеско

ствия на морских коммуникациях и с целью разведки, три достигли рубежа Нарген–Порккала-Удд, но ни одна не смогла преодолеть противолодочные сети. В Кронштадт вернулась только «Щ-303» капитана 3 ранга И.В.Травкина.

В 1944 г. после разгрома немецких войск в Прибалтике и капитуляции Финляндии необходимость в форсировании противолодочных рубежей отпала. В начале года в боевом составе состояло 18 подводных лодок. Действия на коммуникациях между портами Вентспилс, Лиепая, Данциг, Любек осуществлялись методом крейсерства. В результате с октября по декабрь подводными лодками было уничтожено 28 транспортов, пять транспортов подорвались на

выставленных ими минах суммарным тоннажем 85 962 брутто-регистравых т. Были уничтожены миноносец, сторожевой корабль, тральщик и буксир. Лучшими при решении задач себя показали «Щ-407» капитан-лейтенанта П.И.Бочарова, «Щ-307» капитан-лейтенанта М.С.Калинина, «Щ-307» капитана 3 ранга С.Н.Богорада, «Лембит» капитана 3 ранга А.М.Матиясевича и «С-4» капитана 3 ранга А.А.Клюшкина.

В ходе боевых действий 1945 г. подводниками отработывались вопросы взаимодействия с авиацией, особенно при обнаружении целей. Несмотря на неблагоприятные погодные условия начала года подводники добились результативных побед благодаря высокому мастерству, самоотверженности и мужеству. Самый яркий подвиг совершил экипаж подводной лодки «С-13» капитана 3 ранга Александра Ивановича Маринеско, потопив 30 января 1945 г. вспомогательный крейсер (бывший лайнер) «Вильгельм Густлофф» водоизмещением 25 484 брутто-регистравых т, а 10 февраля 1945 г. – вооруженный транспорт (лайнер) «Генерал фон Штойбен» водоизмещением 14 660 брутто-регистравых т.

Подводными лодками флота в 1945 г. было уничтожено 25 транспортов общим тоннажем 100 555 брт, на минах, выставленных ими, подорвались два транспорта и 10 боевых кораблей.

За всю войну подводники выполнили 239 торпедных атак, израсходовав 479 торпед. Подводные лодки выставили 278 мин. В результате торпедных атак потоплено 125 транспортов об-

щим тоннажем 360 тыс. брт и 24 боевых корабля противника, от мин погибло 20 транспортов и 16 боевых кораблей, артиллерийским огнем уничтожены семь транспортов и два малых боевых корабля. К концу войны из 68 подводных лодок в боевом составе Балтийского флота осталось 35.

Поддержка наступательных действий приморских группировок

В период с 12 по 30 января 1943 г. авиация, артиллерия (88 орудий) береговых батарей и кораблей флота и Ладужской военной флотилии приняли участие в наступательной операции «Искра» по прорыву блокады Ленинграда, проводимой 67-й армией Ленинградского фронта генерал-лейтенанта Л.А.Говорова, 2-й ударной армией и частью сил 8-й армии Волховского фронта генерала армии К.А.Мерецкова. 900-дневная блокада, во время которой погибли сотни тысяч жителей города, была прорвана.

Одной из завершающих операций битвы за Ленинград стала Выборгская наступательная операция, проведенная с 10 по 20 июня 1944 г. с целью освобождения территории Карело-Финской ССР, северной части Ленинградской области и восстановления государственной границы с Финляндией. В ходе операции артиллерия кораблей флота и Ладужской флотилии разрушила наиболее мощные прибрежные укрепления противника и подавила его огневые точки, что способствовало прорыву долговременной обороны противника, успешному наступлению на Выборг и освобождению островов в Выборгском заливе. В результате операции военно-политическое положение Финляндии значительно ухудшилось, были созданы благоприятные условия для проведения Свирско-Петрозаводской операции, которой предшествовала Тулоксинская десантная операция по высадке в междуречье Видлицы и Тулоксы 70-й отдельной морской стрелковой бригады подполковника А.В.Блака. В период с 23 по 27 июня 1944 г. силами Ладужской флотилии в тыл противника было высажено около 5000 человек с 59 орудиями и 46 минометами. Прикрытие десанта с воздуха осуществили 230 самолетов 7-й воздушной армии и авиации флота.

Часть сил Балтийского флота, в том числе 9-я штурмовая авиадивизия, два штурмовых авиаполка и железнодорожная артиллерия в период с 24 по 30 июля 1944 г. были привлечены к участию в разгроме нарвской группировки немецко-фашистских войск и освобождении Нарвы. Фашистские войска оперативной группы «Нарва» в составе пяти дивизий и двух моторизованных бригад на подготовленной мощной многополосной системе обороны противостояли войскам 2-й Ударной армии, 8-й армии и 13-й воздушной армии Ленинградского фронта. Мощная поддержка артиллерии, авиации и кораблей флота, оказанная сухопутным соединениям, позволила нашим войскам к утру 26 июля освободить город. В результате операции был расширен плацдарм на левом берегу Нарвы и созданы благоприятные условия для освобождения Прибалтики.

Авиация флота с 14 сентября 1944 г. приняла активное участие в Рижской операции, проводимой 1-м Прибалтийским фронтом генерала армии



Рис. 9. Высадка десанта в Тулоксинской десантной операции

И.Х.Баграмяна совместно с частью сил 3-го Белорусского фронта генерала армии И.Д.Черняховского. В результате от Восточной Пруссии была отсечена прибалтийская группировка противника. В ходе Рижской операции авиация КБФ наносила удары по местам базирования кораблей противника и нарушала перевозки в Балтийском море, в Финском и Рижском заливах.

С 17 по 26 сентября 1944 г. в ходе первого этапа Прибалтийской стратегической наступательной операции Ленинградским фронтом во взаимодействии с Балтийским флотом была проведена Таллинская операция по разгрому оперативной группы противника «Нарва» и освобождению Таллина и материковой части Эстонии. Успешному наступлению войск Ленинградского фронта способствовала бригада речных кораблей Чудской военной флотилии, которая поддерживала огнем бронекатеров соединения 2-й ударной и 8-й армий фронта, наступавших вдоль побережья озера, прикрывала их фланги, перевозила войска и грузы из Гдова в Мустве. Авиация флота действовала на морских сообщениях противника, наносила удары по кораблям и судам, находящимся в базах и портах Таллин, Пярну и др. С 20 по 24 сентября торпедными катерами на острова и в порты южного побережья Финского залива высаживались подразделения морской пехоты, в короткий срок были очищены от противника острова Большой Тютерс, Нейссар и Осмуссар, гавани Куыда и Локса, порты Таллин и Палдиски.

На втором этапе с 28 августа по 24 ноября 1944 г. Прибалтийской стратегической наступательной операции 1-й Прибалтийский фронт и 39-я армия 3-го Белорусского фронта были развернуты на Мемельское направление для проведения Мемельской операции. Войска 3-го и 2-го Прибалтийских фронтов генералов армии И.И.Масленникова и А.П.Еременко продолжали Рижскую операцию до 21 октября 1944 г. К 24 ноября наши войска вышли на побережье Балтийского моря, вклинились в Восточную Пруссию и отсекали от нее основные силы группы армий «Север». Авиация Балтийского флота своими действиями нарушала воинские перевозки в Рижском заливе, на подходах к Лиепае и Мемелю (Клайпеда), наносила удары по войскам противника в Тильзите (Советск), Инстербурге (Черняховск) и других районах, а также по кораблям и судам в Риге, Вентспилсе, Лиепае, Мемеле.

Моонзундская десантная операция по освобождению островов архипелага проводилась с 27 сентября по 24 ноября 1944 г. в два этапа. В освобождении островов участвовали 109-й и 8-й эстонские стрелковые корпуса 8-й армии Ленинградского фронта и силы Балтийского флота в составе 55 торпедных, 23 сторожевых и восьми быстроходных катеров, 13 катеров-тральщиков, 40 тендеров, 200-й отдельной бригады морской пехоты. Авиационная поддержка осуществлялась 13-й воздушной армией и авиацией флота. В ходе операции было высажено свыше 3700 человек десанта и перевезено более 74 тыс. человек, военной техники и грузов, были потоплены и повреждены 11 кораблей противника, авиацией совершено более 2300 самолето-вылетов, в ходе которых потоплено 11 транспортов и судов, повреждено 30 кораблей и судов.

С занятием островов Моонзундского архипелага завершилось освобождение Эстонской ССР. Операция имела важное значение для Краснознаменного Балтийского флота, корабли которого получили возможность действовать не только в Финском и Рижском заливах, но и на коммуникациях противника в средней и южной частях Балтийского моря.

В ходе Прибалтийской операции Балтийским флотом производились оперативные перевозки войск и техники, осуществлялось прикрытие приморских флангов наступающих войск и огневая поддержка авиацией и корабельной артиллерией, проводились высадки морских десантов и борьба на морских коммуникациях с применением минно-торпедной авиации, торпедных катеров и подводных лодок. В период 1944–1945 гг. силами флота потоплено 971 и повреждено 453 судна и корабля противника.

На завершающем этапе войны Балтийский флот силами авиации, торпедных катеров и подводных лодок успешно решал задачи в Восточно-Прусской наступательной операции по уничтожению Кёнигсбергской и Земландской группировок. Балтийский флот содействовал сухопутным войскам в овладении военно-морской базой Свиномюнде и о.Борнхольм в ходе Восточно-Померанской наступательной операции.

К маю 1945 г. Балтийский флот прочно обеспечил господство на Балтийском море.

Послевоенный период: боевое траление, деятельность в Мировом океане, объединенный ВМФ Балтийского моря, система базирования, изменение состава и системы базирования с распадом СССР

В годы войны на Балтийском море было выставлено 77 479 различных мин. С ее окончанием операционная зона флота резко возросла и стала включать не только акваторию Балтийского моря, но и его предпроливную и частично проливную зоны. Флоты ГДР и Польши на тот момент еще не были созданы, поэтому ликвидация минной опасности легла на Балтийский флот. К моменту завершения войны в состав флота входило 306 тральщиков различных подклассов. Целями противоминных действий были: в период с 1945 по 1947 гг. – обеспечение безопасности кораблей флота и судов гражданского назначения при плавании по фарватерам в пределах опасных от мин районов, при стоянках в портах и гаванях; в период с 1948 по 1959 гг. – обеспечение безопасного от мин плавания кораблей, торговых и рыбопромысловых судов вне фарватеров, в пределах всей площади районов бывших минных постановок; в период с 1960 по 1961 гг. – обеспечение круглосуточного плавания в Финском заливе без опасности столкновения с плавающими минами; начиная с 1962 г. объем придонного контактного и неконтактного траления был сокращен. Наиболее важные районы подвергались периодическому контрольному тралению контактными поверхностными тралями, одновременно продолжались систематические действия по поиску взрывоопасных предметов на грунте в гаванях, портах, на рейдах и каналах.

В период с 1945 по 1962 гг. контактными тралями было протралено 24 544 кв. мили и уничтожено 8363 мины, 1225 плавающих мин; неконтактными тралями протралено 6085 кв. миль, взорвано 407 донных неконтактных мин. Водолазами и искателями обследовано 74 667 750 кв. м дна портов и гаваней, рейдов и каналов, обнаружена 91 мина, а также несколько тысяч бомб, снарядов и других взрывоопасных предметов. В Финском заливе из выставленных 48 261 якорной мины уничтожена 28 771 мина, в том числе 15 415 затралено и уничтожено моряками тральщиков Балтийского флота.

Минная опасность была ликвидирована на фарватерах и в портах Гдыня, Гданьск, Хель, Свиноустье, Щецин, Засниц, Штральзунд, Варнемюнде, Росток, Висмар, Ранне, при строительстве новых рыбных портов в Таллине, Риге, Клайпеде, Калининграде, строительстве нефтепорта в Вентспилсе.

В период с 1946 по 1956 гг. флот был разделен на Северо-Балтийский с Главной военно-морской базой в Таллине и Юго-Балтийский с Главной военно-морской базой в Балтийске. Это создало большие трудности в вопросах управления и взаимодействия, оперативного, тылового и технического обеспечения, в результате чего в январе 1956 г. флот был реорганизован в единый Краснознаменный Балтийский флот. До 15 января 1958 г. штаб флота находился в Главной военно-морской базе Балтийск, откуда передислоцировался в Калининград.

С созданием ракетно-ядерного оружия, возрастанием боевых возможностей обычных средств поражения у флота появились корабли, самолеты и подводные лодки – носители ракет, а также ракетные комплексы берегового базирования. Балтийский флот в 60-х годах прошлого века вышел на просторы Мирового океана. В годы холодной войны флот выступал сильным и гибким средством отечественной политики в различных конфликтах и кризисных ситуациях (Карибский кризис 1962 г., события в Польше в 1972 и 1982 гг., Ливийский кризис 1986 г.),

а также при несении боевой службы в Мировом океане и визитах кораблей во многие страны мира.

В систему базирования флота входили шесть основных пунктов базирования кораблей и подводных лодок (Таллин, Палдиски, Усть-Двинск, Лиепая, Балтийск и Свиноуйсьце) и 10 маневренных (Локса, Тага-Лахт, Рохуккюла, Мынту, Павилоста, Вентспилс, Клайпеда, Засниц, Пионерск, Взморье); 10 основных аэродромов (Быхов, Скульте и Тукумс, Сууркюль, Храброво, Донское, Коса, Черняховск, Вещево и Остров), три маневренных (Обрику, Нурмси и Арегала) и 13 запасных (Сольцы, Горелово, Смоленск, Вильнюс, Лиепая, Минск, Пушкин, Черняховск, Вайноде, Нивенское, Шауляй, Каунас, Лиелварде); четыре судоремонтных завода (Балтийск, Лиепая, Усть-Двинск и Таллин). Система материального обеспечения состояла из 86 складов.

Балтийский флот в период с 1956 по 1990 гг. решал две группы основных задач: первая – отражение нападения противника с морских направлений, осуществление блокады проливной зоны Балтийского моря, нанесение поражения основным группировкам ОВМС противника, нарушение морских коммуникаций в операционной зоне флота, оборона морских сообщений и системы базирования; вторая – содействие войскам фронта и совместные действия в оборонительных и контрнаступательных операциях на приморских направлениях, в ходе которых совместно с авиацией, ракетными войсками и артиллерией осуществлены разгром морского десанта противника, а также решение задач по высадке морского десанта в условиях контрнаступления.

После окончания холодной войны Россия, ее Военно-Морской Флот и, в частности, Балтийский флот переживали сложные времена. Несмотря на относительное улучшение международного климата, военная опасность в настоящее время существует и сохраняется на обозримую перспективу. Распад Варшавского договора и Советского Союза, стремительная военно-политическая переориентация бывших союзников и ближайших соседей (Польша, страны Балтии) на постоянное членство в НАТО привели к кардинальным геостратегическим изменениям в Балтийской морской зоне.

Вследствие вывода сил и войск из «дальнего» и «ближнего» зарубежья в 1991–1994 гг. флот лишился важнейших элементов системы базирования, судоремонтных и судостроительных предприятий, казарменного жилищного фонда. Система базирования флота оказалась разобщенной территориями стран Балтии. В сложившихся условиях Калининградская и Ленинградская области являются основой сохранения и обеспечения государственных, политических, экономических и военно-стратегических интересов России в Балтийском море.

Современный период: задачи, решаемые флотом

На современном этапе строительства и развития силы дважды Краснознаменного Балтийского флота базируются в основных пунктах базирования Балтийск и Кронштадт, войска дислоцируются в Калининградской области. Флот в своем составе имеет две военно-морские базы, армейский корпус, бригаду надводных кораблей, бригаду десантных кораблей, дивизию морской авиации, дивизию противовоздушной обороны, два отряда судов обеспечения, два поисково-спасательных отряда, части тылового, технического и специального обеспечения.

Состав Балтийского флота активно обновляется, поступающие современные корабли, суда, летательные аппараты, вооружение и военная техника успешно осваиваются личным составом в ходе мероприятий боевой и оперативной подготовки.

Балтийский флот успешно решает задачи по обеспечению военной безопасности Российской Федерации в назначенной зоне ответственности и операционной зоне.

*Адмирал А.Носатов,
командующий Балтийским флотом*

РОЛЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В КРЫМСКОЙ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ (8 АПРЕЛЯ – 12 МАЯ 1944 г.)

**ОБСТАНОВКА НАКАНУНЕ КРЫМСКОЙ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ
НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ 1944 г.
(НА ЮЖНОМ ФЛАНГЕ СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКОГО ФРОНТА)**



Освобождение Крыма являлось необходимым условием для дальнейшего успешного развития стратегического наступления на Балканы и освобождения народов юго-восточной Европы.

Наступление Красной Армии зимой и весной 1944 г. на южном крыле фронта сыграло решающую роль в срыве расчетов нацистской Германии на стабилизацию Восточного фронта и затягивание войны. Успешным наступлением на юго-западном направлении войска Красной Армии создали выгодную обстановку для развертывания наступательных действий на других стратегических направлениях советско-германского фронта. В то же время были сорваны планы вермахта по накоплению сил для отражения высадки союзных войск в Западной Европе.

19 апреля 1944 г. немецкий генерал-лейтенант Дитмар заявил: «Тот, кто го-

сподствует в Крыму, господствует на Чёрном море. Этим оправдываются наши старания крупнейшими силами как можно дольше удерживать Крым, главное значение которого воплощается в Севастополе».

На выгодных для обороны рубежах Северного Крыма и на Керченском полуострове противник создал мощную оборону, состоявшую из 3 – 4 полос. Главные силы 17-й армии оборонялись в северной части Крыма (5 дивизий) и на Керченском полуострове (4 дивизии), три дивизии обороняли побережье.

В результате Нижнеднепровской наступательной операции советские войска блокировали в Крыму 17-ю немецкую армию, захватив при этом важный плацдарм на южном берегу Сиваша. Кроме того, войсками Отдельной Приморской армии в ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции был захвачен плацдарм в районе Керчи. Высшее руководство вермахта считало, что в условиях сухопутной блокады дальнейшее удержание Крыма в военном отношении представляется нецелесообразным. Однако Гитлер приказал защищать Крым до последней возможности, полагая, что оставление полуострова подтолкнет Румынию и Болгарию к выходу из фашистского блока.

Военно-Морской Флот в Крымской стратегической наступательной операции

Континентальный характер Великой Отечественной войны предопределил направленность боевой деятельности наших флотов, основные усилия которых были сосредоточены на поддержке приморских флангов сухопутных войск. Предполагалось, что задачи флотам на стратегическом уровне будет определять Ставка Главного Командования, а оперативные задачи по ходу кампании – нарком ВМФ и командующие объединениями сухопутных войск, в оперативном подчинении которых будут находиться флоты. На практике же этого не произошло. После образования Ставки Главного Командования (23 июня 1941 г.), а затем Го-

сударственного Комитета Обороны (30 июня 1941 г.) Балтийский и Черноморский флоты были оперативно подчинены Военным советам приморских фронтов.

Общее руководство применением сил действующих фронтов и флотов осуществлялось Генеральным штабом. 10 июля 1941 г. в связи с образованием трех главных командований Северный и Балтийский флоты были подчинены главнокомандующему Северо-Западного направления, а Черноморский – Юго-Западного. Для организации взаимодействия различных видов Вооруженных Сил в штабах главкомов приморских направлений создавались морские группы. Но эти группы вопросами взаимодействия армии и флота, как правило, не занимались.

Все попытки наладить взаимный обмен информацией между Главным морским штабом и Генеральным штабом были безуспешными. В связи с этим в декабре 1943 г. нарком ВМФ Н.Г.Кузнецов доложил И.В.Сталину о том, что командующие фронтами и армиями, ставя задачи оперативно подчиненным им флотам и флотилиям на совместные операции, не то что не согласовывают их с Главным морским штабом, но и не ставят его в известность о планируемой операции. Он просил, чтобы оперативные директивы флотам исходили только из Ставки. Предлагалось объединить усилия Генерального и Главного морского штабов при подготовке оперативных директив флотам и флотилиям.



31 марта 1944 г. вышла директива Ставки ВГК, в которой были сформулированы основные принципы управления силами флота и их взаимодействия с другими видами Вооруженных Сил, а 5 апреля нарком ВМФ Н.Г.Кузнецов подписал приказ о формировании в штабах фронтов и армий морских отделов и морских групп, подчиненных начальнику штаба фронта (армии). Теперь флоты и флотилии подчинялись наркому ВМФ. Только Балтийский флот до декабря 1944 г. оставался в подчинении фронта.

Учитывая большую значимость задачи по срыву эвакуации противника из Крыма, Черноморский флот был выведен из оперативного подчинения фронта и замкнут непосредственно на Ставку. Причем общие задачи флоту ставились Ставкой, а конкретные – по отдельным этапам операции –

разрабатывались в Главном морском штабе и ставились наркомом ВМФ. Координацию действий войск фронта с силами флота осуществлял представитель Ставки ВГК – начальник Генерального штаба А.М.Василевский. В соответствии с директивой Ставки для участия в операции флот выделил 430 самолетов, 13 подводных лодок и 32 торпедных катера. Использование в операции крупных кораблей до эскадренных миноносцев включительно было запрещено.

В состав Черноморского флота совместно с Азовской флотилией на 1944 г. входили: линейный корабль, четыре крейсера, шесть эсминцев, 18 сторожевых кораблей, три канлодки, один монитор, 113 «малых охотников», 27 тральщиков, 47 торпедных катеров, 27 бронекатеров, 29 подводных лодок, 500 самолетов.

Черноморскому флоту (адмирал Ф.С.Октябрьский) было приказано: с переходом наземных войск в наступление активными действиями боевых кораблей и морской авиации блокировать с моря окруженные в Крыму войска противника, препятствуя подвозу в Крым морским путем живой силы, техники и боепитания, а при попытке противника эвакуировать остатки своей крымской группировки – блокировкой крымских портов силами флота с моря и силами авиации с воздуха не допустить эвакуацию. Флот также привлекался для содействия сухопутным войскам своей авиацией, а в прибрежной полосе и огнем корабельной артиллерии. Азовская военная флотилия (контр-адмирал С.Г.Горшков), оперативно подчиненная командующему Отдельной Приморской армией, обеспечивала все перевозки через Керченский пролив.

Общая координация боевых действий 4-го Украинского фронта, Отдельной Приморской армии и Черноморского флота в Крымской операции осу-

ществлялась представителями Ставки ВГК Маршалами Советского Союза К.Е.Ворошиловым и А.М.Василевским.

В соответствии с поставленной задачей в период с 8 апреля по 12 мая 1944 г. Черноморский флот провел операцию по нарушению коммуникаций противника между Крымским полуостровом и портами Румынии. Операция преследовала следующие цели: на первом этапе не допустить усиления группировки вражеских войск в Крыму, на втором – сорвать эвакуацию 17-й немецкой армии из Крыма. В соответствии с директивой Ставки на операцию было выделено 430 самолетов, 13 подводных лодок (все находившиеся в строю) и 32 торпедных катера.

Планом операции предусматривались: оперативное развертывание сил в районе боевых действий; нанесение ударов по конвоям в море, плавсредствам в портах погрузки и разгрузки; постановка минных заграждений. В интересах оперативного обеспечения осуществлялась разведка маршрутов движения транспортов и конвоев противника, а также портов Крыма и Румынии. Все силы, выделенные для участия в операции, подчинялись командующему флотом. К ее началу было проведено оперативное развертывание сил. На аэродромах Южной Таврии (Скадовск, Сокологорное, Искровка) было сосредоточено до 50 % выделенной авиации флота. 1-я бригада торпедных катеров перебазировалась в Анапу, где была организована маневренная база. В Скадовске было сосредоточено 15 торпедных катеров. Подводные лодки действовали из Поти, Батуми и Очамчири.

Черноморский флот приступил к проведению операции в ночь на 9 апреля. Для уничтожения судов, вышедших из портов Крыма, в прибрежной зоне использовались торпедные катера. Разграничительной линией между двумя бригадами торпедных катеров была установлена параллель Херсонесского маяка. Каждая бригада катеров действовала самостоятельно в своем районе. Основным методом использования торпедных катеров был свободный поиск группами от двух до шести катеров в темное время суток.



Для обеспечения торпедных катеров в группы включались артиллерийские катера. Кроме того, торпедные катера обеспечивались самолетами-осветителями.

У берегов Румынии и в открытом море борьбу с конвоями вели подводные лодки. Для них на операцию была введена новая нарезка восемнадцати позиций, шестнадцать из которых располагались в северо-западной и западной частях Чёрного моря, а две – у южного берега Крыма. Находясь в назначенных позициях, подводные лодки держали связь по радио с самолетами-разведчиками, с КП командира бригады и друг с другом. В зависимости от обстановки и по мере выявления разведкой маршрутов движения конвоев противника подводные лодки перемещались на другие позиции. Этот метод использования подводных лодок получил название «позиционно-маневренный». Он давал возможность гибко управлять подводными лодками в море и оперативно сосредоточивать их в районах наиболее интенсивного движения конвоев противника. За время операции подводные лодки 33 раза наводились на противника по данным самолетов-разведчиков и 19 раз – по данным подводных лодок. При атаках подводные лодки применяли залповый способ торпедной стрельбы «веером». Как правило, стрельба производилась двумя–четырьмя торпедами с дистанций 4–6 каб.

Авиация флота наносила удары на всем протяжении коммуникаций противника от берегов Крыма до румынских портов и добилась наибольших успехов. Она использовалась методами крейсерства торпедоносцев и групповых ударов однородных и разнородных тактических групп. Основным стал метод групповых ударов однородной авиации. В этих ударах было достигнуто довольно четкое тактическое взаимодействие. Впервые авиацией был применен топ-мачтовый способ бомбометания, который стал неожиданным для противника. Впослед-

ствии этот способ нашел широкое применение и на других наших флотах. Нанося удары по портам Крыма и Румынии, авиация также действовала однородными тактическими группами. Днем эти группы состояли из штурмовиков, ночью из бомбардировщиков. Кроме того, авиация была привлечена для производства активных минных постановок.

Действия авиации, подводных лодок и торпедных катеров Черноморского флота в операции с 9 апреля по 12 мая привели к потерям свыше 100 судов, кораблей и катеров противника, более 60 его судов и кораблей были повреждены. По данным главного морского штаба Румынии за время эвакуации противника из Крыма силы Черноморского флота потопили 43 % имевшегося на Чёрном море тоннажа немецких, румынских и венгерских судов. Только с 3 по 13 мая на переходе морем противник потерял 37 тыс. немецких и около 5 тыс. румынских солдат и офицеров, что свидетельствует о значительности той роли, которую сыграл Черноморский флот в освобождении Крыма. Морские коммуникации противника были серьезно нарушены, однако прервать их полностью из-за ограниченного количества выделенных сил, слабости разведки в ночное время, перебоев в материально-техническом обеспечении, а также из-за недостатков в оперативных расчетах не удалось.

Действия сил флота при освобождении Севастополя

В Крымской стратегической наступательной операции, проведенной войсками 4-го Украинского фронта и Отдельной Приморской армии во взаимодействии с Черноморским флотом, участвовали 83-я отдельная стрелковая Новороссийская Краснознаменная бригада морской пехоты и 255-я отдельная стрелковая Таманская Краснознаменная бригада морской пехоты, высаженные на Керченский полуостров в декабре 1943 г.

Войска Приморской армии, в составе которой действовали эти бригады, 11 апреля после мощной артиллерийской и авиационной подготовки прорвали оборону противника на Керченском полуострове и 13 апреля полностью освободили полуостров и город Феодосию, а 16 апреля вышли на восточные подступы к Севастополю.

7 мая 1944 г. после полуторачасовой артиллерийской и авиационной подготов-



ки начался штурм Севастополя. Войска наступали по всему фронту от Балаклавы до Качи. В штурме Севастополя участвовали 83-я и 255-я бригады морской пехоты, действовавшие в составе 16-го стрелкового корпуса. Корпус наступал на направлении главного удара Карань, бухта Казачья. Обе бригады составляли первый эшелон корпуса.

9 мая Севастополь был освобожден. Салют из 324 орудий в Москве возвестил всему миру об этом историческом событии.



Крымская наступательная операция была проведена в исключительно сжатые сроки. Героическая оборона главной базы продолжалась 250 дней, а в 1944 г. оборонительные рубежи противника под Севастополем были прорваны советскими войсками за 3 дня.

В боях за Крым морская пехота оказала существенную помощь наступавшим войскам

Красной Армии. Использование соединений морской пехоты в первом эшелоне стрелкового корпуса на главном направлении свидетельствует о том, что в операции по освобождению Севастополя, как и при его защите, морская пехота сыграла важную роль.

За боевые действия по освобождению Крыма 83-я отдельная стрелковая Новороссийская Краснознаменная бригада морской пехоты Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 апреля 1944 г. была награждена орденом Суворова II степени. За успешные боевые действия по освобождению Севастополя 25 мая 1944 г. обе бригады морской пехоты были награждены вторым орденом Красного Знамени.

Итоги действий сил флота в Крымской стратегической наступательной операции

За всю Крымскую кампанию с 8 апреля по 12 мая 1944 г. противник потерял пленными и убитыми 111 587 человек, а также 299 танков и самоходных орудий, 578 самолетов, 3079 орудий разных калибров, 7036 автомашин.

Авиацией и кораблями Черноморского флота за это время было потоплено 191 судно разного тоннажа с войсками и с военными грузами, 69 транспортов, 56 быстроходных десантных барж, два сторожевых корабля, две канонерские лодки, три тральщика, 27 сторожевых катеров, 32 других судна. По словам немецкого историка П.Карелла, «это была катастрофа, равная по своим масштабам Сталинграду. Битва в Крыму – третья катастрофа, постигшая немецкие армии на южном фланге советско-германского фронта весной 1944 года».

За героизм, проявленный войсками и силами Красной армии и Военно-Морского Флота в период наступательной операции в Крыму, 204 подразделениям, частям и соединениям были присвоены почетные наименования освобожденных ими городов автономной республики:

«Крымских» – 11, «Перекопских» – 10, «Сивашских» – 17, «Керченских» – 21, «Федосийских» – 9, «Евпаторийских» – 4, «Симферопольских» – 11, «Ялтинских» – 3, «Севастопольских» – 118.



Оценка вклада Военно-Морского Флота в освобождение Крыма и Севастополя

Победа Красной Армии и Черноморского флота в Крыму имела большое военное и политическое значение. Во-первых, она вернула стране важный экономический район, разрушив захватнические планы Гитлера в отношении Крыма. Во-вторых, с изгнанием оккупантов с полуострова была снята угроза Донбасскому и Северо-Кавказскому регионам. В-третьих, Черноморскому флоту был возвращен Севастополь – его главная военно-морская база; силы флота, перебазировавшись в Севастополь и порты Крыма, стали полностью контролировать Северное Черноморье. В-четвертых, прижатые к западному побережью Чёрного моря, немецкий и румынский флоты подверглись активному воздействию нашего флота и не могли эффективно оказывать помощь германским сухопутным войскам. В-пятых, высвободилось значительное число наземных и воздушных сил для действия на других участках фронта. В-шестых, улучшились условия для наступления на Балканы и освобождения от фашистского ига поработанных народов Юго-Восточной Европы.

**Вице-адмирал И.Осипов,
командующий Черноморским флотом**

КРАСНОЗНАМЕННАЯ КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



В этом году наша страна отмечает знаменательную дату – 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. Великая Отечественная война стала тяжелейшим испытанием для нашего народа, страны и, конечно, для Военно-Морского Флота. Военно-Морской Флот как вид Вооруженных Сил решал важные оперативно-стратегические и оперативные задачи на морских театрах и приморских направлениях, взаимодействуя с сухопутными войсками, авиацией и войсками ПВО. Он вел активные боевые действия по уничтожению сил флота и транспортов противника, обеспечивал надежное прикрытие военных и народно-хозяйственных морских, озерных и речных перевозок, содействовал приморским группировкам сухопутных войск в оборонительных и наступательных операци-

ях. Неоценимый вклад в победу над фашистскими захватчиками внесли и моряки Краснознаменной Каспийской флотилии.

К началу Великой Отечественной войны главной базой Каспийской флотилии был г.Баку, который являлся основным узлом морских коммуникаций на Каспийском театре. В 1941 г. в нефтеносном районе Баку добывалось до 75 % всей советской нефти. Она отличалась высоким качеством и не нуждалась в глубокой переработке. Вот почему оборона этого района имела для страны важнейшее стратегическое значение, и важная роль в этом отводилась Каспийской флотилии, которой на тот момент командовал контр-адмирал Ф.С.Седельников.

Во второй половине 1941 г. корабельный состав флотилии значительно пополнился. От промышленности были получены новые катера типа «малый охотник» – «Минер», «Артиллерист», «Торпедист», позднее – «Боцман», «Зенитчик», а также минный заградитель «Зюйд». Ряд судов, поступивших после переоборудования из торгового флота, в том числе «Полюс», «Меридиан», «Экватор» составили дивизион плавучих зенитных батарей. Они выполняли важную задачу по прикрытию морских и речных рейдов, береговых объектов от возможных ударов авиации противника. В канонерскую лодку был переоборудован ледокол «Серго Орджоникидзе». 22 июня 1941 г. в подчинение флотилии перешел 1-й Каспийский отряд пограничных судов (1-й КОПС), который вошел в объединенный Каспийский резерв главной базы, продолжая по-прежнему нести службу по охране Государственной границы.

Для обеспечения скрытности системы базирования Каспийской флотилии в ночных условиях перед гидрографической службой КФ (начальник – капитан 1 ранга М.А.Воронов) была поставлена задача сократить количество береговых и плавучих средств навигационного оборудования. Одновременно с выполнением этого указания гидрографическая служба уменьшила дальность видимости

огней – частично заменила источники света инфракрасными приборами. Все светящиеся навигационные знаки были оборудованы светомаскировочными устройствами, делающими их незаметными с самолетов, а многие штатные средства навигационного оборудования перевели на манипулируемый режим.

Разворачивались новые пункты базирования и базы хранения на восточном и западном побережье Каспия. После мобилизации из запаса для укомплектования разворачивающихся частей флотилии прибыли опытные моряки-специалисты, в свое время получившие хорошую специальную и боевую выучку. Они в короткие сроки освоились в новых воинских коллективах и приступили к выполнению задач, поставленных командованием перед частями и кораблями флотилии.

С началом Великой Отечественной войны Каспийская флотилия перешла в оперативное подчинение командованию Закавказского военного округа, которое поставило перед ней следующие задачи.

1. Не допустить высадки десантов и проникновения морских сил противника в наши воды.

2. Обеспечить конвоирование народно-хозяйственных и воинских перевозок.

3. Во взаимодействии с войсками и силами ПВО Баку нести службу по противоздушной обороне морского побережья и порта Баку.

В августе 1941 г. было принято решение о затемнении в ночное время всего западного побережья Каспийского моря с целью затруднения ориентирования авиации противника ночью по свету на земле.

К началу войны Иран при помощи руководителя страны Реза-шаха был превращен в антисоветский плацдарм. В целях уничтожения созданного Германией плацдарма для нападения на СССР с территории Ирана, пресечения подрывной, разведывательной и диверсионной деятельности спецслужб абвера в приграничных с Советским Союзом территориях Ирана советское правительство в соответствии со статьей VI советско-иранского договора от 26 февраля 1921 г. решило временно (до устранения угрозы нашему государству) ввести на территорию Ирана войска. Летом 1941 г. Каспийская флотилия получила первый боевой приказ – высадить тактический десант на иранское побережье. Флотилии было предписано в период с 24 по 26 августа 1941 г. во взаимодействии с войсками Закавказского военного округа осуществить переброску войск морем из Баку и порта Ильича в район Хеви. Десантные суда и транспорты, приняв в порту Баку и порту Ильича на борт подразделения 105-го горно-стрелкового полка и артиллерийский дивизион, под прикрытием боевых кораблей вышли в море. Операцией руководил командующий КФл контр-адмирал Ф.С.Седельников. Для обеспечения высадки десанта были привлечены значительные силы: 53 корабля и транспорта. Воздушное прикрытие десантной операции обеспечивал 3-й корпус ПВО и 8-й корпус ВВС. Тридцать первого августа южнее иранской Астары у населенного пункта Хеви была произведена высадка десанта численностью 2500 чел., 20 орудий, более 1000 лошадей, 122 повозки. Помимо высадки горно-стрелкового полка для обеспечения дальнейших боевых действий кораблями флотилии было доставлено другое военное имущество и продовольствие. Вошедшие на иранскую территорию советские войска взяли под охрану важнейшие дороги и объекты, которые впоследствии обеспечили бесперебойную доставку военной помощи нашей стране по ленд-лизу от государств антигитлеровской коалиции. В портах Пехлеви, Нодшехр и Бендер-шах приступили к стационарной (дозорной) службе канонерские лодки «Бакинский рабочий», «Красный Азербайджан», «Николай Маркин» и другие корабли флотилии.

Первый год войны для личного состава Каспийской флотилии прошел относительно спокойно. Зимой и всю первую половину 1942 г. фронт по-прежнему проходил вдали от Каспия и Волги на тысячу километров к западу. Горячее ды-

хание войны моряки-каспийцы стали ощущать со второй половины 1942 г. К лету 1942 г. противник, ценою огромных потерь преодолевая сопротивление наших войск, вплотную приблизился к Волге и Каспийскому морю. Немецкая авиация усилила налеты на морской Астраханский рейд и караваны судов и транспорты, следовавшие по Волго-Каспийскому каналу (ВКК). Авиация противника приступила к постановке с воздуха донных мин (магнитные, магнитно-акустические мины) на волжском фарватере, ориентируясь по бакенам. В связи с этим узкий Волго-Каспийский канал, который имел малые глубины, стал опасным для судоходства на всем протяжении.

Чтобы дезориентировать противника при осуществлении им минных постановок, гидрографическая служба флотилии получила задачу произвести замену бакенов на светящиеся знаки, которые зажигались по запросам проходящих судов. В короткие сроки гидрографы на 200-километровом речном участке ответственности Каспийской флотилии от населенного пункта Оля до поселка Замьяны произвели замену бакенов.

По объему грузопотока Астраханское направление на Каспии являлось главным. Бакинская нефть на судах Каспийского нефтеналивного пароходства «Касптанкер» доставлялась на Астраханский рейд, а оттуда на судах Каспийского нефтеналивного пароходства «Рейдтанкер» и пароходства «Волготанкер» перевозилась в пункты назначения. Основной задачей Каспийской флотилии являлось обеспечение безопасности плавания судов транспортного флота на переходах Баку – Махачкала – Астраханский рейд и в местах стоянок при формировании речных конвоев, при перекачке нефти и нефтепродуктов с крупных морских судов с большой осадкой на речные наливные суда, а также при движении конвоев от Астраханского рейда по фарватеру Волги до с.Замьяны. В 1942 г. корабли Каспийской флотилии провели в конвоях 1200 судов и барж (главным образом нефтеналивных), отразили 212 воздушных атак авиации противника. При защите конвоев было сбито шесть самолетов и повреждено четыре самолета противника. Безвозвратных потерь в боевом составе флотилии не было. Корабли и катера, получившие повреждения, после ремонта вновь возвращались в строй.

Воинские и народнохозяйственные перевозки, которые обеспечивали корабли флотилии, сыграли важную роль при обороне Кавказа и в ходе Сталинградской битвы. В 1942 г. было перевезено 468 тыс. человек личного состава, более 1000 танков и бронемашин, 18,5 тыс. лошадей, более 8 тыс. орудий, 4 тыс. автомашин, 20 самолетов, боеприпасы, много различного снаряжения, войсковых грузов и продовольствия. Только с мая по октябрь 1942 г. по Каспийскому морю при непрерывном воздействии вражеской авиации было перевезено 61 657 тыс. т нефтепродуктов. Авиация противника более 200 раз бомбила наши суда и рейды на Каспийском море и Волге.

В обеспечении фронта и тыла нефтепродуктами большую роль сыграла и своеобразная «морская железная дорога». Она была создана специалистами водного и железнодорожного транспорта Азербайджанской ССР при активном участии специалистов Каспийской флотилии. Как вспоминал бывший уполномоченный наркомата Морского флота СССР доктор технических наук В.Г.Бакаев, «...в те трудные дни в бакинском железнодорожном узле и в торговом порту скопилось более 5000 нефтеналивных цистерн: врагу удалось перерезать и частично захватить Северо-Кавказскую и Кизлярско-Астраханскую железные дороги. Встал вопрос, как доставить ценный груз на фронт. Выход был найден – решили транспортировать цистерны морем необычным способом. По отлогому берегу проложили рельсы, уходившие прямо в воду. По ним спускали цистерны, которые связывали тросами. Пароход брал их на буксир, и «морской нефтеналивной поезд» (цистерны, наполненные в определенной мере горючим, обладали хоро-

шей плавучестью), выйдя в открытое море, под охраной корабля и сторожевых катеров следовал кратчайшим курсом на Красноводск. Там цистерны поднимались из воды, ставились на рельсы и дозаправлялись. Окружным путем через Среднюю Азию они шли дальше по назначению. «Морская железная дорога» приносила немалую пользу...» Но чтобы она жила и бесперебойно действовала, от людей требовались исключительные усилия, мужество и сноровка. Бывали случаи, когда штормовые ветры разрывали цепочку цистерн, и их уносило в разные стороны. Морякам-каспийцам приходилось собирать цистерны среди бушующих волн, снова связывать в цепочку, чтобы затем продолжить свой нелегкий путь к месту назначения.

Кроме того, корабли и суда Каспийской флотилии обеспечивали бесперебойную поставку грузов, следующих по ленд-лизу от государств антигитлеровской коалиции через Иран и его порты на территорию СССР.

В 1943 г. Каспийская флотилия также успешно выполнила основную задачу по обеспечению перевозок воинских и народнохозяйственных грузов. В составе конвоев было проведено 1103 судна и баржи. Нашими комендорами было сбито два и повреждено два самолета противника. Точных сведений о количестве уничтоженных мин противника в зоне ответственности Каспийской флотилии, к сожалению, установить не удалось (в многочисленной исторической литературе по этому периоду времени они не обнаружены). Начальник штаба Волжской флотилии капитан 1 ранга А.Сергеев указывал, что за весь 1943 г. корабли флотилии уничтожили 751 мину (статья «Адмирал Океанского флота» в журнале «Морской Сборник» № 11, 2009).

Корабли флотилии также занимались буксировкой судов и плавсредств на участке Астраханский рейд – Астрахань. Для этих целей были выделены два тральщика («ТЩ-31» и «ТЩ-311») и спасательное судно «Шлем». Данными кораблями и судном от Астраханского рейда до Астрахани были отбуксированы десятки барж, на которых было перевезено в общей сложности 1 млн 612 тыс. т нефтепродуктов, что составляло 15,8 % от общего тоннажа перевезенного в 1943 г. топлива. Кроме нефтепродуктов на транспортных судах и кораблях флотилии была перевезена 260,1 тыс. т воинских грузов, что составило 19,3 % от общего количества народно-хозяйственных грузов, перевезенных по этому маршруту в 1943 г.

В период с 1942 по 1943 гг. от вражеских атак с воздуха и подрывов на минах погибли и получили повреждения более 300 судов и других плавсредств.

Аварийно-спасательная служба флотилии провела большой объем работ по подъему нефтеналивных барж и судов, потопленных вражеской авиацией. Для этого были созданы три судоподъемные группы: две – для работы в районе Волго-Каспийского канала, одна – для работы на акватории Волги до с.Замьяны. За период с января по ноябрь 1943 г. было поднято 37 судов и барж, а также большое количество различных грузов, находившихся на момент потопления на борту этих судов.

Во время празднования 35-й годовщины Великой Победы советского народа над фашизмом в 1980 г. в память обо всех погибших в 1942–1943 гг. в конвоях по Каспию и Волге кораблях и судах морского и речного флота был создан величественный памятник в виде двух скрещенных адмиралтейских якорей. Он был смонтирован на плавучей платформе, которую установили на реке Волге в районе городского рейда. Проходившие мимо него корабли и суда приспускали флаги, отдавая дань памяти погибшим в годы войны на Каспии и на Волге военным и гражданским морякам и речникам. В 1997 г. этот памятник был перенесен на берег, и теперь он является памятным местом на живописной Комсомольской набережной Волги в г.Астрахани. В дни воинской славы к нему возлагают венки делегации от командования Каспийской флотилии, Астраханского гарнизона,

руководители области и города Астрахани, представители ветеранских и общественных организаций, гости города, чтобы почтить память и оказать уважение всем погибшим военным, гражданским морякам и речникам.

С окончанием активной фазы боевых действий в зоне ответственности Каспийской флотилии ее тральные силы приступили к выполнению задачи по устранению минной опасности на всей судоходной части Астраханского рейда, Волго-Каспийского канала и акватории Волги до населенного пункта Замьяны. Были выявлены и обвехованы места, где находились затонувшие суда и плавсредства, получившие повреждения как от ударов авиации противника, так и по другим причинам (в основном от сложных погодных условий). Эти действия способствовали расширению судоходной зоны, увеличению ее пропускной способности в любое время суток.

В результате летнего спада воды (межень) на некоторых участках фарватера стали обнаруживать немецкие мины на отмелях, что позволило дополнительно обезвредить значительное их число. Это, наверное, была единственная положительная сторона обмеления. Мели серьезно мешали боевой работе тральщиков, а поставленную задачу надо было выполнить в установленные сроки. И нередко матросская смекалка, граничащая с большим риском для жизни, находила решения в связи со складывающейся обстановкой. Моряки раздевались и, взявшись за руки, прочесывали мелкое место реки, ногами ощупывая песчаное дно. Иногда такой оригинальный способ траления давал свои результаты. Однако он таил в себе немало опасностей. Хорошо, если найденная мина была магнитной – тело человека, как известно, не обладает магнитными свойствами. А если мина, на которую наступил матрос, контактная? И все-таки ради выполнения боевой задачи экипажи тральщиков шли на смертельный риск; обстановка требовала и вынуждала их на такое героическое поведение.

Трудно переоценить тот огромный вклад в нашу общую Победу над фашистской Германией, который внесли каспийцы своими подвигами, героическими поступками, напряженным ратным трудом в течение всего периода Великой Отечественной войны, а не только с момента объявления ее действующей (с 8 августа 1942 г. и до 2 февраля 1943 г. – когда приказом наркома ВМФ она была выведена из состава действующих (воюющих) флотов и флотилий).

Немаловажно, что Каспийская флотилия в годы войны являлась своего рода арсеналом и кузницей флотских кадров. Действующие флоты в ряде случаев пополнялись ее кораблями и самолетами. С начала войны и по январь 1945 г. Каспийская флотилия передала на действующие флоты и флотилии корабли и воинские части, полностью укомплектованные личным составом и вооружением. В их числе: «больших охотников» – пять, «малых охотников» – 20, бронекатеров – 34, торпедных катеров – три, подводных лодок типа «М» и «С» – 11, тральщиков – 39, вспомогательных судов, станций размагничивания, водолазных ботов и катеров – 43, мелких сухогрузных барж – восемь, береговых батарей – три, район СНИС и участок СНИС, а также авиаполк самолетов-амфибий на Беломорскую флотилию.

На флотилии в Баку и в Астрахани завершали заводские испытания боевые надводные корабли и подводные лодки, прибывавшие из других районов страны (в основном с Горьковских судостроительных заводов). Здесь испытывались многие виды боевой техники и вооружения (минно-трального, торпедного, химического, штурманского и т.д.), многие из которых были приняты на вооружение Военно-Морского Флота.

Флотилия успешно выполнила задачи по формированию морских стрелковых бригад и батальонов морской пехоты для ведения боевых действий в составе фронтов, подготовки экипажей кораблей и подводных лодок для участвующих в боевых действиях флотов и флотилий.

Руководство страны высоко оценило вклад моряков-каспийцев в общее дело Победы над фашистской Германией. 27 апреля 1945 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Каспийская флотилия была награждена высокой наградой Родины – орденом Красного Знамени.

В годы Великой Отечественной войны ярко проявились советский патриотизм военных моряков Каспия, их высокие морально-боевые качества, сплоченность и взаимовыручка, решимость отдать все свои силы, а при необходимости – и жизнь во имя свободы и независимости своего Отечества – Союза Советских Социалистических Республик. Самоотверженность и героизм каспийцев были массовым явлением. За образцовое выполнение боевых задач в годы Великой Отечественной войны сотни воинов флотилии были награждены государственными наградами, а 13 ее посланцев, сражаясь на других фронтах и флотах, были удостоены высшей награды Отечества – звания Героя Советского Союза. Разведчик В.Н.Леонов и катерник А.О.Шабалин были удостоены этого высокого звания дважды.

Беззаветная преданность Родине, мужество и героизм, проявленные моряками-каспийцами в годы Великой Отечественной войны в борьбе с сильным и коварным врагом, навсегда останутся примером для подражания для нынешних защитников морских рубежей нашей страны.

На сегодняшний день корабли и воинские части Каспийской флотилии постоянно находятся в высокой степени боевой готовности, выполняют задачи боевого дежурства и боевой службы. Ежегодно к выполнению почетной и ответственной миссии по демонстрации Андреевского флага в центральной части Каспийского моря привлекаются лучшие силы флотилии. На данный момент ряд кораблей флотилии выполняет задачи в дальней морской зоне. На плечах моряков-каспийцев сегодня лежит огромная ответственность перед страной и народом на прикаспийском операционном направлении. И они не раз доказывали свою способность добиваться серьезного, прорывного результата. Так, 7 октября и 20 ноября 2015 г. ударным ядром Каспийской флотилии в составе ракетного корабля «Дагестан», малых ракетных кораблей «Град Свяяжск», «Углич», «Великий Устюг» было произведено 44 пуска крылатых ракет морского базирования комплекса «Калибр». Ракеты с высокой точностью поразили все заданные цели на позициях террористов ИГИЛ на территории Сирии. Ни один гражданский объект в ходе операции не пострадал. На протяжении последних двух лет корабли флотилии успешно выполняют поставленные задачи в восточной части Средиземного моря.

В соответствии с указаниями Верховного Главнокомандующего ВС РФ и Государственной программой вооружения на период с 2018 по 2027 г. продолжается последовательный перевод флотилии из Астрахани в пункты основного базирования корабельных сил и береговых частей на территорию Республики Дагестан. Передислокация имеет целью повысить мобильность сил (войск) флотилии и снять зависимость от климатических и погодных условий в зимнем периоде. Новый пункт базирования на побережье Республики Дагестан дает Каспийской флотилии немало преимуществ, так как он расположен в непосредственной близости от морских полигонов, очень удобен для размещения корабельного состава, подразделений морской пехоты, частей боевого и материально-технического обеспечения. После завершения всех работ по совершенствованию инфраструктуры Каспийская флотилия будет иметь на Каспии мощную и универсальную группировку сил.

***Контр-адмирал С.Пинчук,
командующий Каспийской флотилией***

ПОДВИГ СОВЕТСКИХ ПОДВОДНИКОВ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

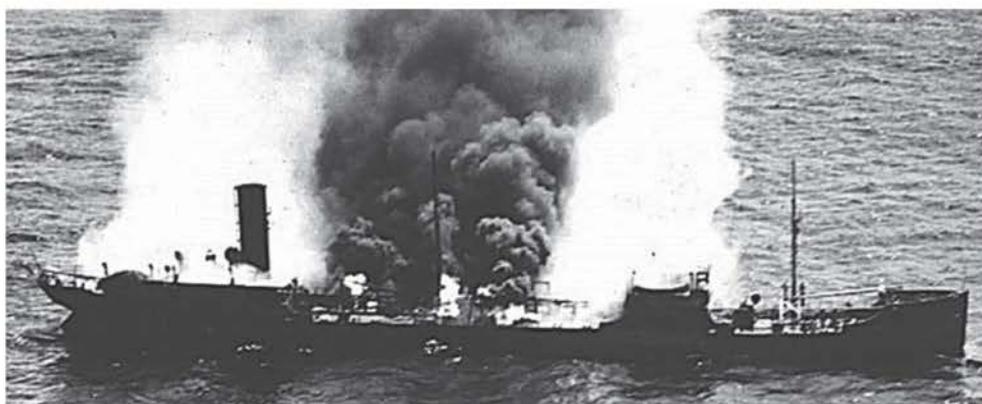
В мае 2020 г. наша страна празднует 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. Вторая Мировая война по своим масштабам, разрушениям и человеческим жертвам не имела себе равных за всю историю нашего государства, тем значимее наша Победа над Германией. В связи с этим необходимо вспомнить подвиг советских подводников в этой войне и рассказать об их вкладе в Великую Победу над фашизмом.

In May 2020 our country will celebrate the 75th anniversary of the Victory in the Great Patriotic War. The Second World War in its scale, destruction and loss of lives had no equal in the history of our state, the more significant is our Victory over Germany. Therefore it is necessary to remember the performance of Soviet submarines in this war and describe their contribution to the Great Victory over fascism.

Настоящая статья кратко знакомит читателей с характером и условиями боевых действий наших подводных сил в 1941–1945 гг., их количественным и качественным составом, способами решения командирами лодок различных тактических задач. Статья не претендует на полноту освещения этих вопросов, ее следует рассматривать лишь как очередной шаг в исследовании и обобщении опыта боевой деятельности советских подводников во время Великой Отечественной войны.

В годы Великой Отечественной войны советские подводные лодки решали широкий круг боевых задач, таких как защита своих коммуникаций, высадка разведывательных групп на побережье противника, перевозка войск и грузов в блокированные районы, ведение борьбы на морских коммуникациях противника, постановка мин, ведение разведки и несение дозора, осуществление навигационно-гидрографического обеспечения сил флота и многие другие задачи. Стоит отметить, что приоритетными и наиболее эффективными были действия подводников ВМФ на морских коммуникациях противника.

Одной из основных задач было уничтожение вражеских судов, идущих с подкреплением к линии фронта и транспортов (рис. 1), перевозящих стратегическое сырье, вооружение и военную технику. Подводные лодки не только оказывали помощь нашим войскам, действовавшим на приморских флангах, но и наносили прямой существенный ущерб военно-экономическому потенциалу фашистской Германии.



**Рис. 1. Уничтожение немецкого транспорта,
перевозящего стратегическое сырье**

К началу Великой Отечественной войны с формированием и укреплением государства Союза Советских Социалистических Республик его правительство всегда придавало большое значение созданию и строительству в стране сильного, боеготового подводного флота. Поэтому шестилетняя программа развития Военно-Морского Флота (1926–1932), утвержденная в декабре 1926 г., предусматривала строительство двадцати двух ПЛ, а в дополнение к этому классу кораблей флот должен был получить три эскадренных миноносца, восемнадцать сторожевых кораблей, пять охотников за подводными лодками и тридцать шесть торпедных катеров.

В годы второй пятилетки (1933–1937) в предвидении агрессии против нашего государства и широких боевых действий на море было начато строительство 137 подводных лодок. Из надводных кораблей были заложены пять крейсеров, четыре лидера, 46 эскадренных миноносцев, шесть сторожевых кораблей и 27 тральщиков. За предвоенное десятилетие судостроительная промышленность СССР передала флоту более 200 подводных лодок.

К началу Великой Отечественной войны в составе Военно-Морского Флота СССР было 212 подводных лодок, которые в зависимости от надводного водоизмещения делились на четыре класса: малые подводные лодки – 83 ед., средние – 95 ед., большие – 13 ед. и подводные лодки – минные заградители – 21 ед. К малым подводным лодкам относились ПЛ водоизмещением до 400 т, к средним – от 500 до 850 т, к большим – 900 т и более. Подводными минными заградителями считались лодки специальной постройки, у которых главным оружием были мины. К началу Второй мировой войны (1 сентября 1939 г.) Военно-Морской Флот СССР вышел на первое место среди военных флотов мира по числу подводных кораблей.

К началу войны наибольшее число подводных лодок – 85 ед. – приходилось на Тихоокеанский флот, второе место занимал Балтийский флот – 68 ед. и третье – Черноморский флот – 44 ед., а Северный флот из-за недостаточно развитой системы базирования имел лишь 15 ед. (табл. 1) [1].

Распределение подводных лодок по морским театрам военных действий было неравномерным и не полностью соответствовало требованиям складывающейся оперативной обстановки. Основные силы подводного флота были сосредоточены на закрытых Балтийском и Чёрном морях, и это сказалось на реализации их боевых возможностей в ходе войны.

Организационно подводные лодки сводились в бригады и дивизионы. Бригада подводных лодок – высшее оперативно-тактическое соединение, которое формировалось с расчетом обслуживания одного оперативного направления на театре и включало 3–5 дивизионов (каждый дивизион включал 6–9 ПЛ), всего 15–20 подводных лодок. Командир бригады подчинялся Военному совету флота. Подобная организация себя оправдала и просуществовала всю войну, менялись лишь количество бригад, дивизионов и их состав.

Управление подводными силами на всех флотах имело централизованный характер и в основных вопросах (определение задач, районов боевых действий и распределение лодок по районам) осуществлялось Военными советами флотов. Действиями ПЛ в море обычно управляли командиры бригад, для подготовки материалов по управлению подводными лодками в штабе флота имелся рабочий орган – отдел подводного плавания.

Задачи подводным лодкам обычно ставились в письменном виде – директивой, на основе которой командиры бригад уточняли задачи подводных лодок, организовывали их выход и возвращение, указывали целесообразные способы действий при выполнении боевой задачи, определяли сроки и порядок донесений. Свое решение командир бригады представлял в штаб флота на утверждение, после утверждения разрабатывались боевые документы, которые выдавались на подводные лодки. Среди таких документов обычно были боевой приказ, наставление по боевой деятельности, схема нарезки позиций, плановая таблица

Таблица 1.

**Распределение подводных лодок по флотам ВМФ
накануне Великой Отечественной войны**

Тип, серия ПЛ	Северный флот	Балтийский флот	Черноморский флот	Тихоокеанский флот	ВСЕГО
Малые подводные лодки					
М-VI	-	-	2	28	30
М-VI бис	-	12	2	6	20
М-XII	5	9	10	3	28
А (АГ)	-	-	5	-	5
Всего	5	21	19	37	83 (39,2 %)
Средние подводные лодки					
Щ-III	-	4	-	-	4
Щ-V	-	-	-	11	11
Щ-V-бис	-	1	3	8	12
Щ-V-бис-2	-	6	4	5	15
Щ-X	6	7	8	10	31
С-IX	-	11	-	-	11
С-IX	-	2	4	1	7
«Б-2»	-	1	-	-	1
«L-35»	-	1	-	-	1
«Ронис»	-	2	-	-	2
Всего	6	35	19	35	95(44,8 %)
Большие подводные лодки					
Д-1	1	-	3	-	4
П-IV	-	3	-	-	3
К-XIV	2	4	-	-	6
Всего	3	7	3	-	13 (6,1 %)
Подводные минные заградители					
Л-II	-	3	3	-	6
Л-XI	-	-	-	6	6
Л-XIII	-	-	-	7	7
«Лембит»	-	2	-	-	2
Всего	-	5	3	13	21 (9,9 %)
Итого	15	68	44	85	212 (100 %)

перехода, схема связи, задание на разведку, таблица условных сигналов. В отдельных случаях боевыми действиями подводных лодок в море управлял командующий флотом, особенно часто это практиковалось на Северном флоте [1].

В предвоенные годы основными считались два метода боевого использования подводных лодок: позиционный и маневренный.

Позиционный метод заключался в том, что лодкам назначались небольшого размера районы – позиции, в пределах которых они решали задачи. Форма и размеры

позиции могли быть различными, однако в большинстве случаев это был квадрат (прямоугольник) со сторонами 25–30 миль. При таких размерах предполагалось, что ПЛ может обнаружить корабли противника (в пределах позиции) с достаточно высокой вероятностью. Осуществляя поиск целей, лодка не должна была выходить за пределы заданного района. В целях маскировки обычно назначались две позиции: одна являлась основной, где подводная лодка выполняла боевую задачу, другая предназначалась для зарядки аккумуляторной батареи. На основной позиции ПЛ должна была находиться днем, ведя наблюдение в перископ, а зарядка аккумуляторных батарей (АБ) производилась на другой позиции ночью. Обе позиции примыкали одна к другой либо находились на некотором расстоянии друг от друга.

Позиционный метод считался целесообразным для тех случаев, когда противник не мог миновать какой-либо район (узкости, проливы, проходы в минных и сетевых заграждениях, подходы к базам и т. п.). Кроме того, назначение позиций считалось необходимым, если по соседству с лодками должны были действовать другие силы флота (свои надводные корабли, ПЛ). Положительной стороной данного метода была его простота, т.к. командование могло постоянно знать местонахождение ПЛ, исключалась возможность их взаимных атак (как и других своих сил, находившихся поблизости от ПЛ). Недостатком было то, что метод сковывал инициативу командиров в поиске противника, поскольку размеры позиций были невелики. Если противник обнаруживал ПЛ, она была ограничена в уклонении от преследования, т. к. выход за пределы позиции запрещался.

Маневренный метод имел две разновидности: позиционно-маневренное использование подводных лодок и крейсерство. Первоначально практиковался позиционный метод, затем стали применять крейсерство в ограниченных районах. В ходе войны подводные лодки перешли к групповым действиям, а также значительно чаще стали взаимодействовать с авиацией, особенно разведывательной.

Позиционно-маневренное использование ПЛ (метод маневрирования позициями) было несколько сложнее позиционного метода, поскольку включало наведение подводных лодок на корабли противника. Сущность его состояла в том, что подводной лодке назначалась не одна, а несколько позиций, одну из которых она вначале занимала. В дальнейшем, когда силы разведки обнаруживали противника, ПЛ получала приказ перейти на новую позицию. Этот метод применялся в тех случаях, когда противник мог воспользоваться не одним, а несколькими маршрутами движения [4].

Для крейсерства характерным было то, что ПЛ назначались обширные по размерам районы, в этом случае командир подводной лодки должен был вести активный поиск – обследовать большие водные пространства, находиться в той части района, где в данный момент была наиболее вероятна встреча с противником. В отличие от позиционного метода крейсерство предоставляло командиру ПЛ более широкие возможности в проявлении инициативы. Размеры районов боевых действий при крейсерстве не имели каких-либо стандартов, так как они назначались в зависимости от характера задач, выполнявшихся подводными силами, количества лодок, степени ожидаемого противодействия противника и ряда других факторов.

Нередко границы районов крейсерства определялись, исходя из географических особенностей данного театра. В связи с этим различались крейсерство в ограниченных районах и крейсерство в обширных районах. Под ограниченными районами понимались морские заливы или части морей, обширными районами считались моря и океанские заливы.

В период войны подводные лодки ВМФ СССР действовали одиночно и группами. Одиночные ПЛ предполагалось использовать против транспортов (кораблей), идущих вне конвоя, для разведки, несения дозорной службы, постановки мин, высадки разведывательно-диверсионных групп, артиллерийского обстрела береговых объектов на побережье противника, для навигационно-гидрографического обеспечения десантов.

Групповые действия считались целесообразными при атаках сильно охраняемых конвоев и соединений боевых кораблей противника. В состав группы предполагалось включать две – три ПЛ, которые должны были действовать под управлением командира группы, находившегося на одной из подводных лодок группы. Чтобы избежать столкновений при маневрировании в подводном положении, каждой подводной лодке назначался свой сектор атаки (ориентированный относительно курсовых углов цели), за пределы которого она не должна была выходить. Считалось, что групповая атака намного эффективнее атак одиночных лодок, т.к. противник вынужден распределять свои противолодочные силы и средства [4].

Предполагалось, что при ведении боевых действий подводные лодки будут решать задачи самостоятельно или совместно с другими силами флота. При совместных действиях предусматривалось оперативное и тактическое взаимодействие. Оперативное взаимодействие должно было заключаться в согласовании задач, районов и сроков действий соединений (группировок) подводных лодок с задачами, районами и сроками действий других соединений (группировок) как подводных лодок, так и других сил флота.

Тактическое взаимодействие между подводными лодками предполагалось осуществлять при решении ими боевых задач в составе однородных тактических групп. Считалось также возможным тактическое взаимодействие подводных лодок с надводными кораблями, самолетами и батареями береговой обороны.

Стремление к действиям ПЛ в тактических группах было положительным направлением, однако в предвоенные годы оно не могло быть реализовано из-за отсутствия необходимых гидроакустических средств, которые обеспечивали бы надежную связь в подводном положении.

На вооружении подводных лодок перед войной состояли торпеды типов 53-38 и 53-38У, разработанные в 1939 г. С началом войны от промышленности стали поступать более скоростные торпеды 53-39 (табл. 2) [1].

Таблица 2.**Основные тактико-технические данные торпед ПЛ периода Великой Отечественной войны**

№ п/п	Образцы торпед	Длина торпеды, см	Масса заряда торпеды, кг	Дальность хода, м	Скорость, уз
1	53-38	7200	300	4 000 8 000	44,5 34,5
2	53-38У	7450	400	4 000 8 000	44,5 38,0
3	53-39	7480	317	4 000 8 000	51,0 39,0

Примечание: Торпеды имели три режима хода с соответствующими значениями дальности и скорости. Режим с дальностью хода 10 000 м практически не использовался и поэтому не приведен.

Парогазовые торпеды 53-38 и 53-39 по основным показателям не уступали лучшим образцам иностранных торпед, а по надежности, скорости и дальности хода не имели себе равных. В конце 1943 г. на вооружение была принята бесследная электрическая торпеда ЭТ-80, примерно в то же время появился неконтактный торпедный взрыватель НВС.

Минное оружие на подводных лодках было представлено якорными ударно-механическими минами для вооружения подводных минных заградителей типа Л (всех серий) с якорными гальваноударными минами – для К-ХIV двух модификаций: с обычной и увеличенной длиной минрепа [1].

Средства радиосвязи ПЛ обеспечивали надежную двустороннюю связь с командованием даже при действиях подводных лодок в наиболее удаленных районах. Правда, прием и передачу радиogramм лодки могли вести только в надводном положении. Это вынуждало их выходить на связь лишь в ночное время или вдали от вражеского берега, вследствие чего информация об обстановке поступала иногда с опозданием. В 1943 г. на лодках стала устанавливаться выдвигная антенна ВАИ-ПЗ, которая позволяла вести прием радиogramм без всплытия ПЛ в надводное положение.

Основными средствами наблюдения на подводных лодках в подводном положении были перископ и шумопеленгатор. Малые подводные лодки оснащались одним перископом, средние и большие подводные лодки – двумя. Один из них, командирский, обеспечивал широкий обзор водной поверхности, другой, зенитный, позволял вести наблюдение за воздухом.

В период, предшествовавший Великой Отечественной войне, условия распространения звуковых волн в воде были недостаточно изучены. Подводники еще не умели выбирать оптимальные глубины погружения для лучших условий наблюдения за подводными шумами. Этим объясняются трудности в использовании первых шумопеленгаторных установок. И все же многие командиры ПЛ, действуя с инициативой, успешно использовали гидроакустические станции при поиске и атаках кораблей и судов противника. В целом отечественные подводные лодки обладали высокими боевыми качествами и не уступали лучшим образцам иностранных ПЛ.

С началом Великой Отечественной войны большую роль стали играть боевые действия подводных лодок на Крайнем Севере, где водные пути имели исключительное значение для снабжения немецко-фашистских войск боеприпасами, теплой одеждой и продовольствием. Уже на третий месяц войны фашистское командование вынуждено было признать, что удары советских подводников по прибрежным коммуникациям в Заполярье значительно затруднили осуществление плана захвата г.Мурманска в 1941 г. В Баренцевом море плавание наших подводных лодок осложнялось длительными периодами полярного дня и ночи, суровыми северными гидрометеорологическими условиями, частыми туманами, снежными зарядами (рис. 2), сильными приливными течениями, наличием у противника труднодоступных для подводных лодок шхерных фарватеров.

На Балтийском море из-за активных действий наших подводных лодок противник был вынужден значительно сократить перевозки водным путем и использовать для снабжения своих войск под Ленинградом и без того загруженные сухопутные дороги. Наиболее тяжелые условия для наших ПЛ сложились на Балтике. Чтобы выйти в открытое море, необходимо было преодолеть узкий и мелководный Финский залив, сплошь заставленный вражескими минами и сетями [2].

Успешно действовали подводные лодки при снабжении боеприпасами осажденного Севастополя, а также при навигационно-гидрографическом обеспечении морских десантов, особенно при проведении в



Рис. 2. Обледеневшая подводная лодка типа «Щ» Северного флота на входе в базу



**Рис. 3. Капитан 3 ранга
А.И.Маринеско**

декабре 1941 г. Керченско-Феодосийской десантной операции.

На коммуникациях Чёрного моря атаки советских подводных лодок были особенно эффективны в тот период, когда оккупанты вынуждены были эвакуироваться из Крыма. На Чёрном море подводные лодки иногда были вынуждены маневрировать в районах с глубинами, не превышающими 15–20 м. Зачастую, когда лодка шла в подводном положении, за ней тянулся длинный, хорошо заметный с корабля и самолета след от поднятого винтами ила со дна моря.

В ходе войны условия применения советских подводных лодок еще больше осложнились потерей баз на Балтике, на Северо-западном направлении, а также Крымском побережье Чёрного моря. Блокада Ленинграда затруднила

развертывание подводных лодок из Кронштадта, ухудшила условия их базирования и ремонта.

Несмотря на все это, наши подводники действовали активно, решительно, смело, они настойчиво искали в море и топили вражеские корабли. В тяжелых боях укреплялось и совершенствовалось их боевое мастерство, развивалась тактика, применялись новые, более эффективные методы боевого использования подводных лодок.

За время Великой Отечественной войны по данным, подтвержденным документами обеих сторон (советской и германской), подводные лодки ВМФ уничтожили 157 транспортов и 33 боевых корабля противника. По послевоенным данным советского Военно-Морского Флота подводными лодками было потоплено 344 транспорта водоизмещением 1 004 110 брт (брутто-регистрационный тоннаж) и более 100 боевых кораблей.

В крайне тяжелых условиях — в стесненных и мелководных районах, при наличии серьезной минной опасности и сильно развитой противолодочной обороны противника подводные лодки были наиболее универсальными силами флота. На всех театрах боевых действий они решали стоящие перед ними задачи в условиях ожесточенного противодействия противника, добывали победу в непрерывных и жарких схватках с врагом, неся при этом невосполнимые потери. Число боевых походов, приходящихся на одну погибшую ПЛ, в среднем составило на Северном флоте 19, на Черноморском флоте — 18, на Балтийском флоте — 5. Результативность действий подводных лодок (ущерб, нанесенный противнику, приходящийся на каждую погибшую подводную лодку) представлена в таблице 3 [2].

Некоторые удары советских подводных лодок на коммуникациях оказались особенно значительными для врага, «атакой века» называют действия подводной лодки «С-13».

В январе 1945 г. подводной лодкой «С-13» Балтийского флота был атакован и потоплен транспорт (бывший лайнер) «Вильгельм Густлов», на борту которого находилось свыше 7 000 солдат, матросов, офицеров, в том числе около 1300 асов-подводников. По этому случаю в Германии был объявлен трехдневный траур, старший офицер конвоя, отвечавший за безопасность перехода, был расстрелян, а командир «С-13» капитан 3 ранга А.И.Маринеско (рис. 3) включен в список личных врагов Третьего рейха.

В апреле 1945 г. на Балтике был отправлен на дно транспорт «Гойя». Более 5000 солдат, офицеров и курсантов не досчитались гитлеровцы в результате торпедного удара, нанесенного гвардейской подводной лодкой «Л-3» (командир — капитан 3 ранга В.К.Коновалов, рис. 4).

Таблица 3.

Результативность действий (ущерб, нанесенный противнику, приходящийся на каждую погибшую подводную лодку)

Флот	Всего во-евавших ПЛ	Поте-ри	Ущерб, нанесенный противнику				Тоннаж на одну погибшую ПЛ (брт)	Пото-плено ТР/БК на одну погибшую ПЛ
			Пото-плено ТР	Тоннаж (брт)	Потоп-лено БК	По-вреж-дено БК		
СФ	38	23	158	503 623	50	12	21 800	6,9/2,7
БФ	65	45	125	360 000	23	4	8 000	2,8/0,6
ЧФ	57	27	61	140 487	31	31	5 200	2,26/1,23
ВМФ	160	95	344	1 004 110	104	104	10 570	3,63/1,28

Важное значение имел материальный ущерб, нанесенный противнику минно-заградительными действиями советских подводных лодок, затруднявшими фашистам развертывание боевых кораблей, ограничивавшим свободу передвижения транспортов, привлекавшими к себе значительное количество тральных и других обеспечивающих противолодочных сил.

Постановка мин подводниками осуществлялась в наиболее уязвимых для противника местах: на выходе из баз, в узкостях, на основных и узловых коммуникациях немцев. По количеству мин, поставленных в активных минных заграждениях (т. е. в водах противника), подводные лодки вышли на первое место среди всех сил Военно-Морского Флота.

Эффективными были действия советских подводных лодок при защите морских коммуникаций. Исключительную роль они сыграли на Севере, где внешние морские пути носили стратегический характер.

Против крупных надводных кораблей нацистов, базировавшихся в Северной Норвегии, советский Военно-Морской Флот мог выставить в то время лишь подводные лодки и частично морскую авиацию.

Развернутые вблизи выходов из фьордов Норвегии подводные лодки являлись фактором, сдерживавшим активность немецкой эскадры в этом районе. Именно здесь флагманский линкор «Тирпиц», вышедший в составе эскадры на перехват союзнического конвоя, был атакован подводной лодкой «К-21» (командир – капитан 2 ранга Н.А.Лунин, рис. 5). В результате эскадра противника вынуждена была отказаться от выполнения своей боевой задачи.

Обладая способностью к скрытным действиям, подводные лодки проникали в охраняемые противником районы, где вели наблюдение за его силами и средствами и сообщали командованию важные разведывательные сведения. Также существенное значение имела высадка подводными лодками разведывательных групп на побережье, занятое противником [2].



Рис. 4. Капитан 3 ранга В.К.Коновалов



**Рис. 5. Капитан 2 ранга
Н.А.Лунин**

В годы войны развивались и совершенствовались способы боевого применения оружия ПЛ, прежде всего торпедного. От стрельбы одиночными торпедами подводники перешли к стрельбе несколькими торпедами с временными интервалами, а впоследствии – к стрельбе залпом «веером». Применение более современных способов торпедной стрельбы повысило эффективность действий подводных лодок на море. Нередко они, не имея возможности использовать торпеды, всплывали в надводное положение и вступали в артиллерийский бой с кораблями гитлеровцев.

Для советских подводников характерным было стремление во что бы то ни стало решить боевую задачу. История подтверждает, что даже в самые трудные минуты никто из членов экипажей подводных лодок не терял присутствия духа, не впадал в панику, не допускал и мысли об отказе от выполнения боевого приказа, о добровольной сдаче в фашистский плен.

В средствах массовой информации немало рассказывалось о ратном труде командиров и экипажей подводных лодок в годы борьбы с фашизмом. Вышли в свет замечательные книги прославленных подводников – Героев Советского Союза Я.К.Иосселиани, И.А.Кольшкина, В.Г.Старикова, И.В.Травкина, И.И.Фисановича, Г.И.Щедрина, офицеров-подводников П.Д.Грищенко, И.С.Кабо, В.Е.Коржа, М.К.Чуприкова, О.Г.Чемесова и других авторов. Много страниц посвятили подводникам в своих воспоминаниях видные военачальники Военно-Морского Флота адмиралы Н.Г.Кузнецов, А.Г.Головко, Ю.А.Пантелеев, В.Ф.Трибуц.

Высокое боевое мастерство советских подводников, проявленное в годы Великой Отечественной войны, вынуждены признать даже иностранные военные историки. Например, бывший адмирал Кригсмарине Ю.Ровер писал: «Сила русского подводника состоит в его готовности к самопожертвованию... У советских подводников нет недостатка ни в боевой готовности и стойкости, ни в необходимых штурманских и тактических способностях» [3].

Капитан 1 ранга В.БЫЧКОВ
*кандидат технических наук, доцент,
старший научный сотрудник НИЛ ВМИ ВУНЦ ВМФ «ВМА»*

ЛИТЕРАТУРА

1. Емельянов Л.А. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, МО СССР, 1981. – С. 189.
2. Карменок Г.Р. Подводные лодки ВМФ в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. – СПб.: ВВМУПП, 1996. – С. 21–41.
3. Ровер Ю. Действия советских подводных лодок на Балтике в 1939–1945 гг. Пер. с немец. Центральной военно-морской библиотеки (ЦВМБ). 1958. № 78. – С. 21–23.
4. Наставление по ведению морских операций. НМО-40. – М.: Воениздат, 1940.

Ключевые слова: подводная лодка, Великая Отечественная война, морские коммуникации противника, торпедное оружие, постановка мин, боеспособность подводного флота, боевые задачи, водоизмещение, позиционное положение, позиция для применения торпедного оружия, крейсерство, артиллерийское оружие, боевые действия.

Keywords: the submarine, the Great Patriotic War, sea communications of the opponent, torpedo weapon, statement of mines, fighting capacity of the underwater fleet, fighting tasks, displacement, position situation, a position for torpedo weapon use, cruising, artillery weapon, fighting.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ОТДЕЛ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ

ГЛАВНОЕ КОМАНДОВАНИЕ ВМФ

В период с 16 по 22 февраля с.г. состоялся рабочий визит Главного командующего ВМФ адмирала Н.Евменова в Республику Куба. В ходе визита адмирал Н.Евменов посетил военно-морскую академию «Гранма», корабли Революционных военно-морских сил Кубы, а также ряд предприятий военно-примышленного комплекса. Состоялась встреча адмирала Н.Евменова с Первым секретарем Коммунистической партии Республики Куба генералом армии Раулем Кастро Рус. Проведены встречи с руководством Министерства Революционных вооруженных сил Республики Куба и командованием Военно-морских сил. Визит стал еще одним практическим шагом на пути укрепления российско-кубинских отношений. *(См. фоторепортаж на 2-й странице обложки.)*

В Санкт-Петербурге на АО «Северная верфь» 12 марта с.г. прошла церемония спуска на воду корвета «Ретивый». На ней присутствовали заместитель Министра обороны Российской Федерации А.Криворучко, Главный командующий ВМФ адмирал Н.Евменов, президент ОСК А.Рахманов, гендиректор ЦМКБ «Алмаз» А.Шляхтенко, генеральный директор предприятия «Северная верфь» И.Пономарёв. Экипаж корвета «Ретивый» пройдет подготовку в Объединенном учебном центре ВМФ, которая будет проводиться по новым программам, учитывающим внедренные на этом корабле новые технологические решения. «Такие корабли, как корвет «Ретивый» могут эффективно выполнять задачи в составе отрядов и группировок боевых кораблей. Все характеристики, которыми обладает корвет, подтверждают высокое качество работ, которого достиг завод «Северная верфь» в строительстве кораблей этого класса», – отметил адмирал Н.Евменов. *(См. фоторепортаж В.Козлова на 1-й странице 1-й цветной вклейки.)*

Адмирал Н.Евменов поблагодарил водолазов экспедиционного аварийно-спасательного отряда Главного командования ВМФ за успешно выполненную задачу подъема четырех корабельных орудий XVIII в. со дна Финского залива. Он подчеркнул, что шесть водолазов, которые приняли участие в водолазных и подводно-технических работах по подъему древних орудий в акватории Северного форта № 6, обладают уникальным опытом погружений и водолазных работ. Это предопределило успех операции. Они показали высочайший профессионализм. 21 марта с.г. в целях возвращения государству похищенных вандалами с территории объекта культурного наследия федерального значения «Батарея Северная № 6» четырех корабельных орудий, находящихся на дне Финского залива, были проведены водолазные и подводно-технические работы. Для их выполнения привлекалась водолазная группа, дислоцированная в Ломоносове и находящаяся в непосредственном подчинении Главного командующего ВМФ. Руководил группой в ходе операции командир экспедиционного аварийно-спасательного отряда ВМФ капитан 2 ранга С.Гуляев. Все водолазы группы имеют опыт многократных погружений, в том числе и на глубины свыше 400 м. Для выполнения подводно-технических работ были также привлечены самоходный плавучий кран «СПК-50150» и рейдовый водолазный катер «Борис Киселёв» Ленинградской военно-морской базы.

Поднятые орудия передадут ФГБУК «Агентство по управлению и использованию памятников истории и культуры» на ответственное хранение.

Океанографическое исследовательское судно «Адмирал Владимирский» 5 марта с.г. прибыло с деловым заходом в столицу Уругвая порт Монтевидео. Судно посетили курсанты Военно-морского училища Уругвая. Для них была проведена экскурсия, в ходе которой они познакомились с предназначением

и основными характеристиками ОИС «Адмирал Владимирский». Руководство и участники кругосветной экспедиции ВМФ России рассказали уругвайским морякам об основных ее целях и задачах. Группа российских моряков и представители Русского географического общества, которые принимают участие в экспедиции, нанесли ответный визит в Военно-морское училище Уругвая, где открыли подготовленную Русским географическим обществом выставку, посвященную 200-летию открытия Антарктиды русскими моряками.

В Монтевидео ОИС «Адмирал Владимирский» также посетили посол Российской Федерации Н.Софинский, заместитель председателя координационного совета Организаций российских соотечественников в Уругвае Марионелла Тотта, министр национальной обороны Уругвая Хосе Боярди, директор Уругвайского института Антарктики контр-адмирал запаса Мануэль Бургос, начальник гидрографической и гидрометеорологической службы Военно-морских сил Уругвая капитан 1 ранга Пабло Табарес и другие официальные лица.

После завершения стоянки 9 марта судно вновь отправилось к берегам Антарктиды для проведения океанографических исследований морей.

На совещании Центра Русского географического общества в Главном командовании ВМФ адмиралу Н.Евменову было доложено, что 27 января 2020 г. океанографические исследовательские суда «Адмирал Владимирский» и «Янтарь» прибыли к станции Беллинсгаузен. 28 января 2020 г. личный состав океанографических исследовательских судов «Адмирал Владимирский» и «Янтарь» в ходе 4-го этапа экспедиции приняли участие в торжественных мероприятиях, проводимых на станции. Руководитель кругосветной экспедиции капитан 1 ранга О.Осипов принял участие в видеоконференции с Правительством Российской Федерации. Под руководством министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации Д.Кобылкина на станции был проведен торжественный митинг и прием. Кроме персонала станции и членов экипажей судов в мероприятиях приняли участие президент Эстонии, полярники из Германии, Чили, Китая, Уругвая и Южной Кореи. Для личного состава океанографических исследовательских судов была организована высадка на берег, где участники экспедиции ознакомились с достопримечательностями и фауной. Личный состав ОИС «Янтарь» и ОИС «Адмирал Владимирский» принял участие в торжественном митинге, посвященном 200-летию открытия Антарктиды русскими моряками.

На совещании в Центре адмиралом Н.Евменовым было особо отмечено, что Управление навигации и океанографии Министерства обороны представляет Российскую Федерацию в Международной гидрографической организации и принимает участие в работе ее Гидрографической комиссии по Антарктике. В соответствии с международными обязательствами Российская Федерация отвечает за издание 14 навигационных морских карт на акватории морей, омывающих Антарктиду. Анализ изученности антарктических морей показал, что наименее исследованным является тихоокеанский сектор Антарктики. Анализ спутниковых снимков побережья Земли Александра I и острова Ротшильд показал несоответствие фактической и нанесенной на карту береговой черты. Последний раз в данном районе работы проводились в 1997 г. зарубежными гидрографами. Исходя из этого, перед российской кругосветной экспедицией ВМФ стояла задача провести исследования, которые позволили бы получить точные данные.

КОНКУРС ПО ВОДОЛАЗНОМУ МНОГОБОРЬЮ «ГЛУБИНА» В СЕВАСТОПОЛЕ

В Севастополе в бухте Карантинная на базе полигона учебного центра (подготовки военных спасателей и водолазных специалистов) Объединенного учебного центра Военно-Морского Флота в рамках Армейских международных игр «АрМИ-2020» прошел Всеармейский этап конкурса по водолазному многоборью «Глубина». В этом году за право занять ступени почетного пьедестала и места в

российской сборной международного этапа «Глубины–2020» боролись команды всех четырех флотов, Каспийской флотилии и экспедиционного аварийно-спасательного отряда особого назначения. Кроме того, в конкурсе приняли участие курсанты ВУНЦ ВМФ ВМА и ЧВВМУ имени П.С.Нахимова, водолазы ДОСААФ и МЧС.

Всеармейский этап конкурса «Глубина» на базе учебного центра в Севастополе проходит уже пятый год подряд. В этот раз он был приурочен к 75-летию Великой Победы. Большинство заданий «Глубины» выполняются участниками всех десяти команд в отечественном снаряжении СВУ-5-1 на дне бухты Песчаной, где установлено специальное оборудование для конкурсных упражнений.

– Конкурс, изначально призванный подтвердить высокую выучку, мастерство и профессионализм военных специалистов и выявить из них лучших, завоевал заслуженную популярность не только среди водолазов ВМФ, но и в других силовых ведомствах, а также среди жителей Севастополя, – рассказал начальник учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов ВМФ капитан 1 ранга В.Жук.

В ходе соревнований участники «Глубины» выявляли лучших в выполнении различных водолазных конкурсов, среди которых: работа в замкнутом пространстве, оказание помощи аварийному надводному кораблю, поддержание жизнедеятельности аварийной подводной лодки, подводная сварка, сборка фланца и оказание первой медицинской помощи тонущему. Также в ходе конкурса были определены лучшие в новых этапах конкурсной программы, включенных в программу состязаний с прошлого года: «Весы» и подводная борьба в ластах «Акватлон», формат которой претерпел значительные изменения. В сражениях на ринге, размещенном в плавательном бассейне, приняли участие не только курсанты «Глубины», но и команды иных видов и родов войск ВС РФ, а также других силовых ведомств. В нынешнем сезоне в подводных схватках, проходивших на базе бассейна ЦСКА, сошлись не только команды – участницы основной конкурсной программы «Глубины», но и представители МЧС, Росгвардии, Военной академии МТО имени генерала армии А.В.Хрулёва, ДОСААФ. Совместно с командами четырех флотов, Каспийской флотилии и экспедиционного аварийно-спасательного отряда особого назначения силу, ловкость и тактическое мышление в борьбе в ластах демонстрировали также курсанты ВУНЦ ВМФ ВМА и ЧВВМУ имени П.С.Нахимова. Всего в поединках сошлись участники 12 команд. Победителями соревнований по акватлону стала сборная команда Северного флота, второе место завоевали представители Тихоокеанского флота. Замыкает тройку чемпионов сборная Каспийской флотилии.

– Задача конкурса – повышение мастерства водолазов всего Военно-Морского Флота, – рассказал руководитель конкурса, начальник Службы поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ капитан 1 ранга Д.Шайхутдинов, – Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов уделяет этому вопросу пристальное внимание. Одно из его важнейших требований: каждый год в состав команд должны входить новые люди, – подчеркнул он. – Победители, участники прошлых конкурсов в этом году не участвовали. Их мастерство потребовалось при подготовке тех, кто сегодня приехал сюда.

Руководитель конкурса отдельно отметил высокий уровень качества учебно-тренировочной базы, предоставленной специалистами учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов Объединенного учебного центра ВМФ России.

– Я уверен, что данный конкурс существенно поможет развитию боевой подготовки водолазов на флотах. Этот соревновательный компонент побуждает и стимулирует к совершенствованию навыков, – подчеркнул капитан 1 ранга Д.Шайхутдинов.

По итогам общекомандного зачета на первой строке турнирной таблицы разместилась команда Тихоокеанского флота, набравшая 5561 балл. Второе место заняли каспийцы с 5139 баллами, третье место с одинаковыми суммами в

4786 баллов разделили команды Балтийского и Северного флотов.

– На конкурсе водолазы, основываясь на опыте и практических рекомендациях прежних участников «Глубины», показывают очень достойные результаты. Некоторые из них на соревнованиях прошлых лет даже не могли это представить, – сообщил капитан команды ТОФ старший лейтенант В.Михайлов.

Тихоокеанцы уже второй год подряд берут победу на всеармейском этапе «Глубины», что свидетельствует о высоком уровне домашних наработок команды. Лидер команды ТОФ отметил высокий уровень конкуренции на состязании. По его оценке, каждое задание было по-своему сложным как физически, так и из-за психологического напряжения.

– В сборную команду, которая представит нашу страну на международном этапе конкурса «Глубина-2020», в основном будут входить специалисты, показавшие наилучшие индивидуальные результаты при выполнении конкурсных задач, – сообщил главный судья соревнований подполковник медицинской службы А.Строй.

Лучшими водолазами в упражнении «Весь» стали участники команды Тихоокеанского флота, представители этой же команды стали лидерами в упражнениях «Фланец» и «Поддержание жизнедеятельности аварийной подводной лодки». Конкурсное задание «Работа в замкнутом пространстве» лучше всего выполнили каспийцы, а североморцы отличились в задачах «Оказание помощи аварийному надводному кораблю» и «Оказание ПМП аварийному водолазу».

Торжественная церемония закрытия 5-го всеармейского этапа конкурса по водолазному многоборью «Глубина-2020» прошла в конференц-зале Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С.Нахимова. В ней приняли участие заместитель командующего ЧФ по военно-политической работе контр-адмирал И.Курочкин и начальник ЧВВМУ имени П.С.Нахимова контр-адмирал А.Гринкевич. Участников конкурса и гостей церемонии приветствовал ветеран Великой Отечественной войны, участник штурма Берлина полковник в отставке В.Исаев.

Контр-адмирал И.Курочкин зачитал собравшимся обращение Главнокомандующего ВМФ адмирала Н.Евменова: «Уважаемые участники конкурса! Завершился пятый этап всеармейского конкурса по водолазному многоборью «Глубина». В семи упражнениях на протяжении семи дней лучшие водолазы ВМФ соревновались в суровой водной стихии, показывая свое мастерство и высокий профессионализм. Конкурс проводился в период, когда температура морской воды редко достигала отметки семи градусов. В этих сложных условиях каждый участник проявил характер и волю к победе. Отмечаю высокую организацию на всех этапах проведения конкурса и благодарю администрацию за отличное выполнение поставленной задачи. Считаю, что цели и задачи конкурса, поставленные Главнокомандующим ВМФ России, выполнены. По итогам конкурса отобраны лучшие водолазы, из числа которых будет сформирована сборная команды ВМФ России. Уверен, вы достойно выступите на VI международных армейских играх».

На церемонии контр-адмирал И.Курочкин и капитан 1 ранга Д.Шайхутдинов вручили призы победителям в отдельных упражнениях. Затем были вручены кубки командам, занявшим призовые места по совокупности баллов. Как сообщил главный судья соревнований подполковник медицинской службы А.Строй, в состав сборной ВМФ войдут трое участников от Балтийского флота, двое – от Северного, еще троих выставит Тихоокеанский флот, и один водолаз представит Каспийскую флотилию. Также в сборную войдут представители ЭАСО ВМФ.

– Впервые попытаемся предложить в состав сборной курсанта ЧВВМУ имени П.С.Нахимова. Это курсант-третьекурсник С.Мигашко. Он, наверное, единственный из участвовавших курсантов составил полноценную конкуренцию более опытным и старшим коллегам, – добавил подполковник медицинской службы А.Строй.

К сожалению, в сборную ВМФ не вошел ни один представитель Черноморского флота. В 5-м этапе «Глубины» черноморцы не смогли подняться выше пятой позиции.

По плану международный этап конкурса водолазного многоборья стартует в конце лета, а пока сборная завершит формирование и уже с начала апреля приступила к тренировкам.

***Подготовил собственный корреспондент
журнала «Морской Сборник» по ЧФ С.Петрович***

В Калининграде на базе филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» и смешанной авиационной дивизии Балтийского флота прошел Кубок ВМФ по волейболу. В соревнованиях приняли участие сборные команды флотов, военно-морских учебных заведений и учебных центров – всего восемь команд в течение четырех игровых дней боролись за победу и призовые места. В церемонии открытия состязаний принял участие помощник Главнокомандующего ВМФ по физической подготовке капитан 1 ранга А.Пивачёв. «В полуфинальных играх со счетом 3:1 североморцы победили балтийцев, а черноморцы одержали уверенную победу над тихоокеанцами со счетом 3:0, – рассказала тренер сборной команды ЧФ старший матрос контрактной службы Ж.Ганиш. – Бронзовым призером Кубка стала команда Тихоокеанского флота. Финальная игра оказалась на редкость зрелищной и упорной. Команда Черноморского флота билась самоотверженно, но североморцы победили и стали обладателями Кубка ВМФ по волейболу. Лучшим нападающим турнира признан черноморец – младший сержант Н.Сигаи из отдельного смешанного авиационного полка. Немалый вклад в «серебро» сборной команды ЧФ внесли также качинцы старшина 2-й статьи А.Данилов и старший матрос А.Дядев».

ВЕСТИ С ФЛОТОВ

ВУНЦ ВМФ «ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ»

В НИИ ОСИС ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» состоялось межведомственное совещание с участием представителей НИО ВМФ, промышленности и ОВУ. На обсуждение были вынесены вопросы возможности сопряжения автоматизированных робототехнических комплексов, разрабатываемых предприятиями промышленности, с комплексами технических средств НК и ПЛ, особенности управления и информационного обмена с робототехническими комплексами (РТК), направления и пути их решения. Кроме этого, были представлены материалы по вновь разрабатываемым техническим средствам. В совещании приняли участие 64 специалиста от 16 предприятий промышленности. По итогам работы были сформулированы основные предложения в области создания перспективных технических средств и определены конкретные пути развития системы управления и информационного обмена с РТК на ближайшую перспективу.

В НИИ ОСИС ВМФ подведены итоги научной деятельности в первом квартале 2020 г. Научная деятельность в отчетном периоде проводилась в соответствии с планом научной работы, утвержденным начальником ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». План выполнен. В ходе обсуждения результатов деятельности в структурных подразделениях НИИ положительно отмечены НИЦ ОСО ВМФ, НИЦ РЭВ и ФИР ВМФ.

Для личного состава НИИ ОСИС ВМФ основной задачей на второй квартал текущего года определена организация более тесного взаимодействия с органами военного управления, структурными подразделениями Главного штаба ВМФ, представителями промышленности по вопросам внедрения новых технических средств, программных продуктов и технических решений в ходе создания новых образцов вооружения и военной техники.

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

В День моряка-подводника командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал А.Моисеев в главной базе подводных сил СФ Гаджиево с борта ракетного подводного крейсера стратегического назначения «Тула» (командир – капитан 2 ранга А.Васетинский) поздравил по радиосвязи все экипажи подводников с профессиональным праздником. К поздравлениям присоединился губернатор Мурманской области А.Чибис. Затем в штабе объединения вице-адмирал А.Моисеев вручил государственные и ведомственные награды ряду офицеров-подводников. В соответствии с Указами Президента РФ, приказами Министра обороны РФ и Главнокомандующего ВМФ за мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга, а также заслуги в укреплении обороноспособности страны капитан 2 ранга А.Власенков награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени; медалью Ушакова награждены капитан 2 ранга Ю.Любимцев, капитаны 3 ранга Д.Покалявин, М.Щеглов, капитан-лейтенант Д.Нишкевич. Медалью «За морские заслуги в Арктике» был награжден капитан 1 ранга А.Глодев, медалью «За воинскую доблесть» I степени – капитан 3 ранга А.Гайко, медалью «За воинскую доблесть» II степени – капитан 1 ранга Д.Завьялов, медалью «За службу в подводных силах» – капитаны 2 ранга А.Зиновьев, А.Казаков, капитан 3 ранга В.Виноградов, медалью «За укрепление боевого содружества» – мичман Р.Лосев. Приказом командующего Подводными силами контр-адмирала А.Романова были поощрены капитаны 3 ранга А.Чебан, А.Кулеш, Д.Бондар, капитан-лейтенанты К.Кучер, А.Грчачёв, А.Романов, А.Кучер, старшие мичманы А.Орлов, А.Пуляев, С.Хвостиков, мичманы Р.Имамеев, С.Альмухаметов, А.Соловьёв, Е.Халин, А.Хусаинов, А.Цыганок, А.Кокшаров, С.Кулик, А.Мотрук и многие другие. Губернатор Мурманской области А.Чибис наградил капитанов 1 ранга М.Чурилова, А.Пашовкина, капитана 2 ранга А.Марченко, капитанов 3 ранга Д.Макаренко, А.Делюсина, С.Лушникова, капитан-лейтенанта Р.Акимова, старших мичманов А.Ильичёва, Э.Иудина, А.Сазанова, сержанта Б.Васильева, прапорщика Е.Кургину памятным знаком «За доблестную службу в Заполярье».

На борту РПКСН «Тула» состоялась учебно-методическое занятие для командного состава соединений атомных подводных лодок по приему первой задачи курса подготовки подводного ракетноносца. Экипаж подводного крейсера продемонстрировал подготовку боевых частей к бою и походу, отработал мероприятия по борьбе за живучесть, а также провел учение по выходу в ракетную атаку.

На территории Краснознаменной ордена Ушакова бригады подводных лодок Северного флота (командир – капитан 1 ранга В.Монако) в Полярном состоялось торжественное построение личного состава, посвященное Дню подводника. Приказом командующего Кольской флотилией контр-адмирала Э.Михайлова были награждены медалью «За службу в подводных силах» капитан медицинской службы Г.Сметанников, старший мичман А.Сединин, мичман А.Абрамов; медалью «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов» – старшие матросы А.Кузьмин, В.Новиков; знаком отличия МО РФ – старшины 2-й статьи А.Мациев, Р.Насанбаев. Почетные грамоты получили капитан-лейтенант А.Бондаренко, капитан 3 ранга А.Назаров, мичман Н.Пелевин, старшины 2-й статьи А.Мелёшкин, В.Дербенёв и другие. Приказом командира бригады были поощрены капитан 3 ранга Т.Ткачёв, старший лейтенант И.Трофимов, лейтенант Р.Мартынов и другие. Затем состоялось возложение венков и цветов к памятнику герою-подводнику Ф.А.Видяеву и памятнику героям-подводникам Северного флота.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

На большом противолодочном корабле «Адмирал Пантелеев» (командир – капитан 2 ранга Д.Тихомиров) в море проведено инструкторско-методическое

занятие по отработке элементов курсовой задачи К-2. Группа офицеров штаба флота под руководством командующего ТОФ адмирала С.Авакянца проверила действия экипажа БПК при выполнении элементов второй курсовой. Начальники управлений, отделов и служб флота, флагманские специалисты соединения проконтролировали отработку задач по различным вводным в боевых частях. Экипаж «Адмирала Пантелеева» отработал выход из базы и плавание в узкости, прием на борт корабельного вертолета. Затем на корабле были проведены учения и тренировки по отражению воздушного нападения условного противника в условиях применения средств РЭБ. Особое внимание было уделено отработке действий по поиску и уничтожению подводной лодки условного противника, проведению мероприятий по защите корабля от оружия массового поражения, борьбе за живучесть на ходу.

Большой противолодочный корабль «Адмирал Виноградов» (командир – капитан 1 ранга А.Болотников) с 7 по 10 марта с.г. побывал с деловым заходом в порту Коломбо Республики Шри-Ланка. На причале в порту состоялась церемония встречи российского корабля, в которой приняли участие представители посольства Российской Федерации в Шри-Ланке, офицеры ланкийских ВМС, а также специалисты портовых служб. В период стоянки корабль пополнил до полных норм запасы воды и топлива. Для личного состава были организованы обзорные экскурсии по городу. Командование похода и офицеры походного штаба нанесли протокольный визит в штаб Западного Военно-морского района ВМС Шри-Ланки. Затем БПК «Адмирал Виноградов» продолжил выполнение поставленных задач в море.

Гидрографическое судно Тихоокеанского флота «Маршал Геловани» (капитан И.Садов) с 18 по 21 марта с.г. находилось с неофициальным визитом в Индонезии. Экипаж судна под общим руководством начальника Тихоокеанской океанографической экспедиции капитана 2 ранга А.Виноградова с 3 марта выполняет задачи дальнего похода к берегам Антарктиды. Плавание проходит при содействии Русского географического общества и посвящено 200-летию открытия Антарктиды и 250-летию со дня рождения адмирала И.Ф.Крузенштерна. Плавание продлится более трех месяцев. В индонезийском порту Танджунг Приок (Северная Джакарта) экипажу был предоставлен отдых и культурная программа, были пополнены до полных норм запасы воды и топлива.

См. фоторепортаж Н.Литковца на 2-й странице 2-й цветной вклейки:

- Капитан гидрографического судна «Маршал Геловани» И.Садов
- Старший помощник капитана А.Кожевников и штурман А.Лучкин готовят корабль к походу
- Второй помощник капитана А.Ключко проверяет аппаратуру на ГКП
- Помощник капитана по научной части Ю.Иванюшев
- Начальник отдела климатологии главного гидрометеорологического центра МО РФ подполковник Р.Гоголев и инженер службы океанографических измерений А.Чичикайло проверяют готовность приборов к использованию
- Старший инженер службы океанографических измерений И.Ватажок
- Вахтенный моторист Г.Воропай
- Механик по рефрижераторным установкам А.Спирин, третий механик А.Харченко и второй механик Д.Репин осуществляют подключение всех систем к судовому питанию

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

В Калининграде под руководством командующего Балтийским флотом адмирала А.Носатова состоялось заседание Военного совета БФ, на котором были подведены итоги работы по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины и выработаны дополнительные меры по повышению ее эффективности. Заседание Военного совета проходило в период месячника сплочения воинских

коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими. Заместителем Министра обороны РФ – начальником Главного военно-политического управления Вооруженных Сил генерал-полковником А.Картаполовым была поставлена особая задача по обеспечению личной примерности офицеров в исполнении служебных обязанностей, а также повышению роли старшинского и сержантского состава в укреплении правопорядка в подразделениях. С докладом выступил заместитель командующего БФ по военно-политической работе капитан 1 ранга А.Палий. Он отметил, что в прошлом году более чем в три раза сократилось число преступлений, связанных с уклонением военнослужащих от исполнения служебных обязанностей, на 15 % снизилось количество межличностных преступлений и втрое – фактов сокрытия преступлений. На 22 % уменьшилось количество происшествий. Среди основных мер, способствовавших улучшению ситуации, были названы прошедшие в феврале и августе 2019 г. месячники сплочения воинских коллективов, плановая работа аттестационной комиссии БФ, в ходе заседаний которой была рассмотрена деятельность 28 командиров соединений и частей, 115 командиров подразделений. В 2019 г. с участием представителей командования флота было проведено заседание коллегии военной прокуратуры БФ и четыре совместных координационных совещания. Около 30 комплексных комиссий управления и штаба БФ проверили воинские части по вопросам правопорядка и дисциплины, изданы соответствующие приказы. Большое внимание уделялось правовому информированию. В лучшую сторону по состоянию правопорядка по итогам прошлого года отмечены отдельный танковый полк, автомобильный батальон, зенитный ракетный полк. Капитан 1 ранга А.Палий определил ряд первоочередных мер, направленных на повышение эффективности работы в войсках по профилактике, которые вошли в постановление Военного совета Балтийского флота. На Военном совете были рассмотрены вопросы подготовки кораблей к выходу в море, использования горючих и смазочных материалов, а также ряд других актуальных аспектов. На заседании адмирал А.Носатов вручил награды лучшим военнослужащим флота. Указом Президента Российской Федерации за успехи в укреплении обороноспособности страны орденом «За военные заслуги» был награжден полковник А.Титаренко, медалями ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени с мечами был отмечен ратный труд генерал-майора В.Жилы и подполковника Д.Полубояринова. Гвардии капитану А.Каминскому и старшему лейтенанту В.Линнику командующий флотом вручил медали ордена «За заслуги перед Отечеством» без мечей. Медалями Суворова награждены майоры А.Антонов и капитан 3 ранга Г.Каракян, медалью Жукова – майор А.Фалошкин, а медалями Нестерова – майор М.Ермолов и капитан М.Пушкарёв.

Ленинградской военно-морской базе исполнился 101 год со дня образования соединения. Она была создана приказом по флоту Балтийского моря от 15 марта 1919 г. № 117. В соответствии с данным приказом Морские силы Петрограда были преобразованы в Петроградскую морскую базу. Летом 1919 г. экипажи миноносцев «Гавриил» и «Азард» вместе с подводной лодкой «Пантера» открыли боевой счет базы, потопив ПЛ Л-55 и эсминец «Виттория» ВМС Великобритании. Во время Великой Отечественной войны около 100 тыс. военных моряков сражались на различных участках Ленинградского фронта. В 1941–1944 гг. корабли и катера Ленинградской ВМБ участвовали в десантных операциях в районах Стрельны, Петергофа, на Ладожском озере, в Выборгском и Нарвском заливах. В послевоенные годы основной задачей Ленинградской ВМБ стала подготовка экипажей и ввод в строй новых кораблей, поступающих на вооружение ВМФ. По итогам 2018/19 учебного года Ленинградская военно-морская база, которой командует контр-адмирал В.Родионов, признана лучшим корабельным соединением флота. В настоящее время в ее состав входят корабельные соединения, учебные подразделения и воинские части, расположенные на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Важнейшими задачами, стоящими перед Ленинградской ВМБ в современных условиях, являются подготовка экипажей и ввод в строй новейших кораблей, поступающих на вооружение ВМФ. Личный состав военно-морской базы обеспечивает визиты иностранных военных и учебных кораблей, проведение парадов, праздничных мероприятий, морских выставок и парусных и шлюпочных соревнований.

В преддверии праздника командующий Балтийским флотом адмирал А.Носатов в торжественной обстановке вручил Ленинградской ВМБ Боевое знамя нового образца и соответствующую грамоту Президента России. (См. фоторепортаж В.Дёмина на 1-й странице 2-й цветной вклейки.)

29 января 2020 г. на Средне-Невском судостроительном заводе в Санкт-Петербурге (входит в АО «Объединенная судостроительная корпорация») спущен на воду корабль противоминной обороны проекта 12700 «Яков Баляев». В торжественной церемонии приняли участие сотрудники и ветераны завода, представители Военно-Морского Флота, органов государственной власти, проектных организаций и поставщиков оборудования. Крестной матерью тральщика стала Полина Баляева, внучатая племянница Героя Советского Союза Якова Илларионовича Баляева, чье имя было присвоено кораблю. (См. фоторепортаж В.Козлова на 2-й странице 1-й цветной вклейки.)

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

В состав Черноморского флота вошел новый морской буксир «Сергей Балк». В торжественном ритуале подъема флага Вспомогательного флота ВМФ вместе с экипажем приняли участие командование флота, представители духовенства, ветеранской организации и завода-изготовителя. «Сергей Балк» – головное судно проекта 23470. Заложено оно было на Ярославском судостроительном заводе 30 октября 2014 г. и спущено на воду 27 декабря 2016 г. Буксир предназначен для морских буксировок судов, плавучих объектов и сооружений во льдах и на чистой воде, проводки кораблей и судов в акватории портов и эскортных операций в море. Судно может выполнять операции по тушению пожаров на надводных объектах. Длина буксира – 70 м, ширина – 15 м, максимальная скорость – 14 уз, автономность – 30 суток, дальность плавания – 7100 миль. Руководит экипажем капитан В.Чёрный. Он окончил Черноморское высшее военноморское училище имени П.С.Нахимова. Служил на кораблях Тихоокеанского флота. С 1997 г. трудится на вспомогательном флоте ЧФ. Начальник службы вспомогательного флота департамента транспортного обеспечения МО РФ капитан 1 ранга С.Епифанов отметил важность этого события. По его словам, почти 30 лет Черноморский флот не получал морских буксиров такого класса. «Благодаря характеристикам его район плавания не ограничен и позволяет выполнять задачи в любых морях и океанах, – подчеркнул С.Епифанов. – Наличие вертолетной площадки и грузоподъемных устройств также расширяет возможности и функции буксира. Удобен он и тем, что имеет места для размещения дополнительного персонала».

(См. фоторепортаж Н.Табалы на 3-й странице 1-й цветной вклейки.)

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

В марте на Каспийской флотилии под руководством начальника штаба объединения контр-адмирала Н.Якубовского проведено командно-штабное учение. Командиры и штабы в сложной и быстро меняющейся обстановке отрабатывали комплекс задач по совершенствованию практических навыков по непрерывному управлению действиями подчиненных в ходе боя, организации и поддержке взаимодействия между подразделениями при отражении атак условного противника. При решении задач разведки, управления войсками, корректировки и определения целей активно применялись беспилотные летательные аппара-

раты. По сигналу тревоги экипажи кораблей и подразделения морской пехоты приступили к выполнению задач. Личный состав соединений и частей флотилии отработал погрузку запасов материальных средств на корабли и автомобильный транспорт, а подразделения полка морской пехоты приготовились к совершению марша на полигоны Адапак и Турали. В ходе выдвижения на марше морские пехотинцы капитанов А.Ершова, В.Бобровского и М.Каунова отработали вводные по отражению нападения условного противника, выполнили мероприятия по разминированию местности и проделыванию проходов в минных полях, организовали обеспечение личного состава водой и продовольствием на привалах. Армейская авиация, приданная подразделениям флотилии, обеспечивала прикрытие войск на маршрутах выдвижения, десантирование личного состава, ведение воздушной разведки, а также нанесение авиационных ударов по наземным целям. В рамках практической фазы учения подразделения морской пехоты при поддержке авиации 4-й армии ВВС и ПВО отработали высадку воздушного десанта в районе населенного пункта Коркмаскала в Дагестане. Тактические группы морских пехотинцев десантировались с вертолетов Ми-8АМТШ с задачей захватить выгодный рубеж, провести инженерную разведку и удержать его до подхода основных сил. Одновременно по замыслу КШУ в качестве основных сил тактического десанта выступили подразделения морской пехоты, выполняющие плановые прыжки с парашютом и обозначающие наступательные действия штурмовых подразделений в бою. На полигоне Адапак подразделения отработывали различные тактические приемы современного боя: ведение маневренной обороны, разведывательно-ударные действия во взаимодействии с авиацией и артиллерией. Артиллерийские подразделения совершили тактический маневр и нанесли огневое поражение наступающему «противнику». Для создания реальной боевой обстановки на полигоне установили мишени, имитирующие бронированную технику и живую силу условного противника. В КШУ было задействовано более 2 тыс. военнослужащих и около 200 единиц боевой техники и вооружения, в том числе бронетранспортеры БТР-82А, до 10 вертолетов армейской авиации.

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

СЛУЖБЕ РАВ СФ – 80 ЛЕТ

Первое применение береговой артиллерии на Севере для уничтожения вражеских кораблей случилось летом 1701 г., когда выставленные при входе в Северную Двину по указанию Петра I береговые батареи уничтожили корабли шведской эскадры вице-адмирала Шеблата, шедшего на Архангельск.

22 февраля личный состав службы РАВ Северного флота (начальник – капитан 1 ранга С.Беликов) отметил 80-летие службы.

В этот день в 1940 г. приказом Народного комиссара ВМФ был сформирован артиллерийский отдел Северного флота под аббревиатурой (АОСФ). За годы Великой Отечественной войны многие офицеры были удостоены государственных наград за участие в подготовке и обеспечении операций Северного флота.

После Великой Отечественной войны служба РАВ претерпела следующие преобразования:

29 сентября 1949 г. артиллерийский отдел СФ переведен на новый штат и переименован в Артиллерийское управление Северного флота с включением в состав Управления вооружения и судоремонта СФ;

30 декабря 1958 г. Артиллерийское управление переименовано в Управление реактивного и артиллерийского вооружения Северного флота;

5 апреля 1959 г. Управление реактивного и артиллерийского вооружения флота переименовано в 4-е Управление Северного флота с условным наименованием «Войсковая часть 49248»;

1 апреля 1986 г. 4-е управление флота переименовано в управление ракетно-артиллерийского вооружения Северного флота;

в 1994 г. упразднен отдел главного специалиста ракетного оружия флота. Флагманские специалисты РО флота переведены в УРАВ СФ;

1 ноября 2011 г. в соответствии Директивой начальника штаба ОСК Западного военного округа от 14 октября 2011 г. и директивой штаба СФ от 21 октября 2011 г. управление ракетно-артиллерийского вооружения Северного флота преобразовано в службу ракетно-артиллерийского вооружения управления технического обеспечения СФ.

В историю Северного флота неразрывно вплетена практика освоения и боевого применения ракетного и артиллерийского оружия от простых артиллерийских систем до сложнейших современных межконтинентальных ракет. Многие события золотыми буквами вписаны в историю флота.

Так, например, в 1986 г. РПК СН «К-457» выполнил первую одиночную и вторую залповую стрельбу при времени нахождения на грунте 2,5 суток и 5 суток соответственно.

А чего стоит уникальная ракетная стрельба под кодовым названием «Бегемот-2»! В августе 1991 г. из подводного положения РПК СН, который позже был назван «Новомосковск», выполнил залповую стрельбу всем боекомплектом (16 ракет Р-29РМ). В течение трех минут подводный крейсер избавился от груза весом более чем 500 т!

Высокую эффективность работы показали специалисты РАВ в ходе контртеррористической операции в Чечне. В первые дни боевых действий личный состав РАВ СФ отправил в Чечню 43 т боеприпасов и различные виды вооружений: 82-мм минометы 2Б14, гранатометы СПГ-9Д, СПГ-9МН, АГС-17, пулеметы, огнеметы, ПЗРК «Игла», пистолеты, автоматы. Обеспечение вооружением и боеприпасами было организовано на высоком уровне на протяжении всего периода боевых действий.

В наши дни мощь флота приросла подводными лодками «Юрий Долгорукий», «Северодвинск», фрегатом «Адмирал Флота Советского Союза Горшков». Эти корабли вооружены ракетами «Калибр», на новом фрегате также установлена новая артиллерийская установка АУ «АК-192М», новейший зенитный ракетный комплекс «Полимент-Редут».

На Производственном объединении «Северное машиностроительное предприятие» проходит глубокую модернизацию тяжелый атомный ракетный крейсер «Адмирал Нахимов», который будет оснащен самым современным вооружением – ракетными комплексами «Форт-М», морской версией ЗРПК «Панцирь», а также новейшей противолодочной аппаратурой и системой навигации. Уже в 2022 г. он должен вернуться в состав Северного флота.

Специалисты РАВ всячески сопровождают процесс освоения новой техники в целях ее грамотной и эффективной эксплуатации, готовят материальную часть и контролируют личный состав до выхода в море.

Одним из важнейших направлений в работе службы РАВ в последние годы является обеспечение вооружением и боеприпасами сил флота, выполняющих задачи по защите арктических рубежей нашей Родины. На вооружение частей Северного флота поступили новейшие береговые ракетные комплексы «Бастион», «Бал», они пришли на смену устаревшим БРК «Рубеж» и «Редут». В арктическую мотострелковую бригаду поступили зенитно-ракетные комплексы «ТОР-2МДТ».

Основными задачами, решаемыми службой РАВ флота, по словам капитана 1 ранга С.Беликова, являются контроль получения, размещения, накопления, хранения, сбережения, освежения запасов вооружения, военной и специальной техники, ракет, боеприпасов и военно-технического имущества, строгий учет и контроль правильной эксплуатации всего вышеперечисленного. А также руководство деятельностью флагманских специалистов по ракетно-артиллерийскому оружию штабов объединений, соединений и начальников служб РАВ соединений

и частей сухопутных и береговых войск. Кроме того, служба РАВ осуществляет контроль за состоянием номерного учета стрелкового оружия и средств ближнего боя, руководит модернизацией и ремонтом вооружения и военной техники, ведет работу по подготовке к утилизации боеприпасов, выслуживших свой срок.

Ежедневно ведется работа по определению потребности необходимого количества РАВ, ракет, боеприпасов, военно-технического имущества исходя из потребности войск и своевременному обеспечению сил флота всеми этими запасами.

За этими сухими строчками стоит титаническая работа, проводимая офицерами и гражданским персоналом службы. Интенсивность боевой подготовки флота наращивается с каждым годом, надводные корабли и подводные лодки регулярно уходят в дальние походы, проводятся большие учения, кипит боевая учеба в ближней морской зоне, отрабатывают боевые задачи береговые войска, а также армия ВВС и ПВО. При этом каждый корабль, каждую боевую единицу необходимо обеспечить соответствующим имуществом по номенклатуре.

Все задачи, стоящие перед службой РАВ, качественно и в срок решают капитаны 1 ранга Д.Быков, М.Дороничев, А.Севостьянов, капитаны 2 ранга В.Шаповалов, Д.Белый, С.Самарцев, Д.Михайлов, подполковники Д.Дулич, Г.Антонишин, майор А.Панасенко, ветеран службы главный инженер В.Канунников, ведущий инженер В.Пяточкина и другие.

См. фоторепортаж А.Яковлева на 4-й странице 1-й цветной вклейки:

- *Начальник службы РАВ СФ капитан 1 ранга С.Беликов*
- *Старший офицер технического отдела подполковник Г.Антонишин*
- *Старшие офицеры технического отдела капитан 2 ранга И.Семашин и майор А.Зайцев обсуждают вопросы эксплуатации береговых ракетных комплексов*
- *Старший офицер организационного отдела капитан 2 ранга Д.Белый*
- *Начальник организационного отдела капитан 1 ранга Д.Быков*
- *Начальник отделения технического отдела подполковник Д.Дулич*

ЮБИЛЕИ



**8 мая 2020 г. исполняется 80 лет
генерал-полковнику авиации
ДЕЙНЕКЕ Владимиру Григорьевичу**

В.Г.Дейнека родился 8 мая 1940 г. в г.Феодосии Крымской области. В 1960–1963 гг. – курсант Оренбургского высшего военного авиационного училища. С 1963 по 1970 г. проходил службу в морском ракетно-носном авиационном полку Центра боевого применения и переучивания летного состава морской авиации. Летчик, командир корабля, инструктор, командир отряда. В 1970–1973 гг. – слушатель Военно-морской академии. В 1973–1974 гг. – командир морской ракетно-носной эскадрильи, с 1974 г. – командир противолодочного смешанного авиаполка. Руководил переучиванием летного состава ВМФ на новые противолодочные самолеты и вертолеты, отрабатывая новые тактические приемы и способы их боевого применения. С 1976 г. – командир авиаполка, командир авиадивизии Северного флота. С 1982 г. – генерал-майор авиации. В 1984–1994 гг. – начальник штаба – первый заместитель командующего ВВС флота, командующий ВВС – заместитель командующего СФ. С 1988 г. – генерал-лейтенант авиации. Успешно готовил летный состав к действиям в океанских зонах, лично водил группы самолетов в Северо-Восточную Атлантику, Филиппинское море, на Северный полюс. Один из организаторов становления и развития палубной авиации. В 1990 г. экстерном закончил Военную академию

ГШ ВС СССР. С 1994 г. – командующий авиацией ВМФ, генерал-полковник авиации. Руководил морской авиацией в сложный период реформирования Вооруженных Сил страны, обеспечил сохранение боевого ядра авиации ВМФ.

Кандидат военных наук, заслуженный военный летчик Российской Федерации. С 2000 г. в отставке, советник Главнокомандующего ВМФ по авиации.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II и III степени, «За военные заслуги», медалями.



**10 мая 2020 г. исполняется 80 лет
вице-адмиралу
КАЙСИНУ Юрию Анатольевичу**

Ю.А.Кайсин родился 10 мая 1940 г. в г.Луге Ленинградской области. В 1951–1957 гг. – воспитанник Рижского и Тбилисского нахимовских военно-морских училищ. С 1957 по 1962 г. – курсант 2-го (Рижского) высшего военно-морского училища подводного плавания, Тихоокеанского ВВМУ имени С.О.Макарова. По окончании училища служил на Тихоокеанском флоте.

В 1962–1968 гг. – командир рулевой группы ПЛ 641 проекта, командир ЭНГ ПЛА, командир штурманской БЧ, затем помощник командира 360-го экипажа, с октября 1968 г. – 2-го экипажа ПЛА «К-23». В 1969–1970 гг. – слушатель Высших специальных офицерских классов ВМФ. В 1970–1974 гг. – старший помощник командира «К-258», командир «К-436» ТОФ. В 1975–1977 гг. – слушатель Военно-морской академии. В 1977–1981 гг. – заместитель командира дивизии ПЛА ТОФ. В 1981–1983 гг. – слушатель Военной академии ГШ ВС СССР.

В 1983–1987 гг. – начальник штаба – заместитель командира Керченско-Феодосийской ВМБ Черноморского флота. С ноября 1985 г. – контр-адмирал. В 1987–1988 гг. – начальник оперативного управления – заместитель начальника штаба ЧФ. Более 10 раз выполнял задачи боевой службы на атомных ПЛ. Участник испытаний новых видов подводного оружия.

В 1988–1991 гг. – заместитель начальника Оперативного управления Главного штаба ВМФ. В 1991–1993 гг. – начальник Оперативного управления – заместитель начальника Главного штаба ВМФ. С ноября 1992 г. – вице-адмирал. В 1993–1995 гг. – 1-й заместитель начальника Главного штаба ВМФ. С августа 1995 г. – в запасе.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» III степени, медалями.



**4 мая 2020 г. исполняется 80 лет
контр-адмиралу
СПИРИНУ Юрию Федоровичу**

Ю.Ф.Спирин родился 4 мая 1940 г. в г.Володарске Горьковской области. В 1957–1962 гг. – курсант ракетного факультета ВВМУ подводного плавания имени Ленинского комсомола. В 1962–1963 гг. – инженер группы сборки войсковой части 12-го Главного управления Министерства обороны СССР. В 1963–1966 гг. – командир группы ракетной боевой части атомной ракетной подводной лодки «К-189» проекта 675 26-й дивизии подводных лодок Тихоокеанского флота. В 1966–1968 гг. – командир ракетной боевой части атомной ракетной подводной лодки «К-189» 10-й дивизии подводных лодок. В 1968–1969 гг. – командир артиллерийской боевой части плавбазы «Камчатский

Комсомолец» Камчатской военной флотилии. В июле – декабре 1969 г. – помощник командира атомной ракетной подводной лодки «К-34» проекта 675 10-й дивизии подводных лодок. 1969–1970 гг. – старший помощник командира 2-го экипажа атомной ракетной подводной лодки «К-175» проекта 675 10-й дивизии подводных лодок. 1970–1971 гг. – слушатель Высших специальных офицерских классов ВМФ. В 1971–1974 гг. – старший помощник командира 2-го экипажа ракетного подводного крейсера «К-252» проекта 667А 8-й дивизии 2-й флотилии атомных подводных лодок Тихоокеанского флота. 1974–1979 гг. – командир ракетного подводного крейсера «К-258» проекта 667АУ 25-й дивизии 2-й флотилии атомных подводных лодок. В 1979–1981 гг. – начальник штаба 72-й отдельной бригады строящихся и ремонтирующихся подводных лодок Тихоокеанского флота. В 1981–1983 гг. – заместитель командира 8-й дивизии 2-й флотилии подводных лодок. В 1983 г. окончил заочное отделение командного факультета Военно-морской академии имени А.А.Гречко. В 1983–1989 гг. – командир 38-й дивизии подводных лодок 17-й оперативной эскадры кораблей Тихоокеанского флота (Камрань, СРВ). С ноября 1985 г. – контр-адмирал. Участник дальних походов для несения боевой службы, выполнения задач боевой подготовки и решения специальных задач. 1989–1992 гг. – начальник отдела подготовки подводных лодок Управления боевой подготовки ВМФ. 1992–1994 гг. – заместитель начальника Главного штаба ВМФ. С сентября 1994 г. – в запасе.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, другими государственными и ведомственными наградами.



14 мая 2020 г. исполняется 80 лет

капитану 1 ранга

ПИЛИПЧУКУ Анатолию Федоровичу

А.Ф.Пилипчук родился в семье офицера 14 мая 1940 г. в селе Тилички Олюторского района Камчатской области. В 1957–1961 гг. – курсант минно-торпедного факультета ТОВВМУ имени С.О.Макарова. В 1961–1963 гг. – командир торпедной группы, в 1963–1966 гг. – командир минно-торпедной боевой части ПЛ «Б-143» 15-й эскадры подводных лодок Камчатской военной флотилии Тихоокеанского флота. В 1966–1968 гг. – командир минно-торпедной боевой части атомной ракетной подводной лодки «К-31» 45-й дивизии подводных лодок Камчатской военной флотилии ТОФ. В 1968–1971 гг. – помощник командира РПКСН «К-399» проекта 667А 8-й ДиПЛ Камчатской военной флотилии ТОФ. В 1971–1972 гг. – слушатель Высших специальных офицерских классов ВМФ. В 1972–1977 гг. – старший помощник командира 2-го экипажа РПКСН «К-366» проекта 667Б 25-й дивизии подводных лодок ТОФ. В 1977–1979 гг. – командир 1-го экипажа РПКСН «К-252» 25-й ДиПЛ ТОФ. В 1979–1986 гг. – командир 2-го экипажа РПКСН «К-258» 8-й ДиПЛ ТОФ. Участник дальних походов для несения боевой службы, выполнения задач боевой подготовки и решения специальных задач. Экипажи под его командованием многократно становились лучшими по различным видам боевой подготовки, заслуживали звания отличного экипажа. В 1986–1993 гг. – старший преподаватель цикла Учебного Центра ВМФ (г.Палдиски). С августа 1993 г. – в запасе. Проживает в Ленинградской области.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, другими государственными и ведомственными наградами.

Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им здоровья, благополучия и новых успехов в их дальнейшей деятельности на благо Родины и родного Военно-Морского Флота.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ВООРУЖЕНИЯ ВМФ

В статье рассказывается об истории научно-исследовательских организаций, осуществлявших разработки по формированию и развитию радиоэлектронного вооружения ВМФ. Представлен обзор 75-летней истории и современных задач Научно-исследовательского центра радиоэлектронного вооружения.

The article traces the history of research organizations engaged in the development of the formation and development of electronic weapons of the Navy. A review of the 75-year long history and modern tasks of the research center for electronic weapons is presented.

Создание и совершенствование радиоэлектронного вооружения (далее – РЭВ) на флоте, формирование и становление научно-исследовательских организаций, предназначенных для оперативно-тактического и военно-экономического обоснования развития РЭВ ВМФ и способов применения морских радиотехнических средств (далее – МРТС) неразрывно связаны и базируются на результатах исследований и достижениях отечественной науки и техники.

В начале XX в. заметный вклад в постановку и решение научных проблем обоснования, создания и применения в ВМФ средств гидроакустики, навигации, радиосвязи, инфракрасной техники, радиолокации и других направлений радиотехники и радиоэлектроники внесли известные русские ученые, инженеры, адмиралы, генералы и офицеры А.С.Попов, А.А.Реммерт, А.А.Петровский, С.О.Макаров, Р.Г.Ниренберг, М.Н.Беклемишев, И.Г.Фрейман, А.Н.Крылов, Д.П.Белобров, С.А.Советов, А.И.Берг, М.А.Бонч-Бруевич, А.Ф.Иоффе, В.Н.Тюлин, И.В.Бренев и многие другие.

Первоначально научно обоснованную линию развития отечественного РЭВ определяла секция связи и навигации созданного в 1923 г. Научно-технического комитета (НТК) Морских Сил (МС) РККА. Работу секции в апреле 1924 г. возглавил военный моряк, профессор И.Г.Фрейман. Члены секции, включая С.П.Ставицкого (впоследствии – начальника Военно-морской академии) и А.Н.Гриненко-

Иванова (впоследствии – начальника Службы наблюдения и связи штаба Морских Сил РККА), курировали вопросы корабельной радиосвязи на флоте, береговой службы наблюдения, гидроакустики и др.

В декабре 1926 г. для разработки и осуществления мероприятий по обеспечению флота МРТС была образована специальная комиссия, которую возглавил выпускник Военно-морской академии А.И.Берг. В 1927 г. был создан Научно-исследовательский полигон связи ВМС РККА.

В 1932 г. по результатам выполнения первых программ кораблестроения и вооружения на базе секций НТК МС и имеющейся испытательной базы была сформирована сеть научно-исследовательских организаций (НИО) МС РККА: Научно-исследовательский институт военного кораблестроения (НИИ ВК), Артиллерийский научно-исследовательский морской институт, Научно-исследовательский минно-торпедный институт и Научно-исследовательский морской институт связи (НИМИС). Кроме того, по итогам выполнения второй программы отечественного кораблестроения в 1939 г. был создан Научно-исследовательский гидрографическо-штурманский институт (НИГШИ) ВМФ. Вновь созданным институтам были поставлены две основные задачи: во-первых, максимально полно обеспечить корабли и части флота радиотехническими средствами, закупаемыми за границей, и, во-вторых, в кратчайшие сроки создать отечественные МРТС.

В 1938 г. НИИ ВК был передан наркомату судостроительной промышленности. Для систематизации результатов ведущихся разработок, внедрения техники на флотах и обобщения боевого использования кораблей, определения путей усовершенствования материальной части и снижения уровня шумности подводных лодок, подготовки планов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИР и ОКР), сбора материалов по иностранному судостроению был создан НТК народного комиссариата ВМФ, ставший ответственным за развитие вооружения флота.

К началу Великой Отечественной войны в результате обобщения, освоения и применения на практике российских, советских и зарубежных разработок в короткие сроки были созданы первые средства радио и проводной связи, радионавигации и радиоразведки, гидроакустики, радиолокации, телемеханики и инфракрасной техники, вошедшие в состав РЭВ кораблей и частей советского ВМФ.

Созданные учеными и инженерами средства с честью выдержали жесткие испытания, подтвердив свои высокие тактико-технические характеристики. И все же, несмотря на большой объем исследовательских и экспериментальных работ, проводимых в предвоенный период, в войну ВМФ вступил, имея недостаточное количество совершенных отечественных образцов гидролокаторов, РЛС и других образцов РЭВ.

По итогам Великой Отечественной войны для военно-научного обоснования программ вооружения кораблей и частей флота современным РЭВ и научного сопровождения ведущихся разработок последовательно принимались следующие решения: первоначально, в марте 1945 г. – о создании Научно-исследовательского морского радиолокационного института (НИМРИ) ВМФ (сформирован 24 мая 1945 г. в штатной численности: 47 офицеров, два мичмана и 62 вольнонаемных сотрудника), а затем, в декабре 1945 г. – о воссоздании НИИ ВК. В структуре НИМРИ ВМФ были сосредоточены научные подразделения по гидроакустике и инфракрасной технике, радиотехническим средствам навигации.

Позднее, учитывая возрастание роли гидроакустических средств в

обеспечении боевой деятельности флота, был создан Научно-исследовательский гидроакустический институт (НИГИ) ВМС, сформированный 1 февраля 1949 г.

Созданный в первое послевоенное десятилетие функционирования НИО ВМФ научно-технический потенциал обеспечил создание отечественного РЭВ на электронной компонентной базе (ЭКБ) первого поколения, а полученный опыт показал необходимость расширения фронта исследовательских работ по изучению условий функционирования РЭВ и обеспечению его использования с максимальной эффективностью. Основными задачами НИО стали научное обоснование тактико-технических требований к разрабатываемым образцам МРТС, выработка методов военно-научного сопровождения при их создании и проведении испытаний, разработка научных основ эксплуатации, боевого использования и ремонта.

Дальнейшее развитие средств военной радиоэлектроники тесно увязывалось с постоянно совершенствующейся ЭКБ, результатами проведения комплексных НИР с участием научных сотрудников различных направлений. Для рациональной организации ведения НИР по радиоэлектронике, более тесной увязки вопросов комплексного вооружения кораблей ВМФ МРТС и объединения усилий специалистов в решении новых научных проблем в 1956 г. путем слияния НИМРИ и НИГИ был учрежден 14-й институт ВМФ (НИИ радиолокации, гидроакустики, телевидения и инфракрасной техники). В январе 1961 г. в его состав были включены все научные подразделения НИО ВМФ, выполняющие работы в области военной радиоэлектроники и создания средств управления ВМФ.

В этот период стали активно проводиться исследования параметров и характеристик морской среды с целью обеспечения создания перспективных корабельных, позиционных гидроакустических средств (ГАС), средств радиолокации, оптико-электроники и телемеханики; автоматизированных систем и средств радиосвязи, радиоразведки и радиоподавления; технических средств кораблевождения, гидрографии и океанографии. С участием сотрудников 14-го НИИ ВМФ было экспериментально подтвержде-

но явление дальних зон акустической освещенности, что было зарегистрировано как открытие.

Определенную активность получили экспериментальные исследования, проводившиеся в обеспечение скрытности действий кораблей ВМФ, создания условий помехоустойчивого функционирования акустических антенн.

Вторая половина 50-х – середина 60-х гг. XX в. характеризовались поступлением на флоты модернизируемого РЭВ первого поколения, разработками и испытаниями МРТС второго поколения и обоснованием требований к средствам третьего поколения. Расширились исследования приводного слоя атмосферы, стали развиваться новые направления: гидрофизика и радиоэлектронная борьба. Специалисты 14-го НИИ ВМФ начали участвовать в радиоэлектронном обеспечении первых походов отечественных атомных подводных лодок подо льдом, переходов их с Северного на Тихоокеанский флот Северным морским путем, а также оперативного применения сил флота в удаленных районах Мирового океана. В самостоятельные направления исследований были выделены вопросы комплексирования средств радиоэлектроники кораблей, обоснования и исследования эффективности применения и надежности эксплуатации МРТС, военной бионики, обеспечения обработки результатов работ на ЭВМ.

По всем направлениям исследований обосновывалась необходимость разработки комплексов РЭВ, был принят ряд программ выполнения НИОКР по созданию нового, третьего поколения средств наблюдения, связи, обеспечения кораблевождения, автоматизации управления и др. Увеличилась номенклатура специализированных средств и, как следствие, число заказчиков, в интересах которых они разрабатывались. Данные обстоятельства послужили основанием для выделения отдельных направлений исследований в самостоятельные и положили начало разукрупнению НИО ВМФ.

В апреле 1964 г. из штата 14-го НИИ ВМФ были исключены управления технических средств кораблевождения, гидрографии и океанографии, на базе которых был создан 9-й институт ВМФ (в настоящее время – АО «ГНИНГИ»); с декабря 1968 г. на базе управления средств связи был сфор-

мирован 34-й институт ВМФ (в настоящее время – НИЦ телекоммуникационных технологий ВМФ, корабельных комплексов и средств обмена информацией и разведки НИИ ОСИС ВМФ).

В конце 60-х – середине 70-х гг. XX в. ВМФ получил радиоэлектронное вооружение 2-го поколения, которое позволило существенно повысить эффективность применения сил и средств флотов. Специалисты 14-го НИИ ВМФ активно участвовали в военно-научном сопровождении НИОКР по созданию МРТС третьего поколения. Окончательно сформировалась система военно-научного обеспечения развития РЭВ ВМФ.

Началось регулярное проведение широкомасштабных комплексных гидроакустических и океанологических экспериментальных исследований в различных районах Мирового океана с участием специалистов научных организаций Российской академии наук, Высшей школы, Минсудпрома, ВМФ. Для их проведения было построено более десяти научно-исследовательских судов. Исследования проводились по комплексным целевым программам «Мировой океан», «Акустика», «Сверхдальнее гидроакустическое обнаружение». Был проведен широкий круг исследований по комплексированию МРТС, обеспечению сверхдального обнаружения и целеуказания оружию. Создавались первые корабельно-авиационные системы обнаружения и целеуказания, для кораблей был реализован принцип взаимной координатной привязки от нескольких источников информации. Расширилось участие представителей 14-го НИИ во многих научно-технических советах различных уровней. Стали регулярным подведение итогов и постановка задач коллективу лично Главкомандующим ВМФ, его заместителями, начальником кораблестроения и вооружения ВМФ.

Со второй половины 70-х до конца 80-х гг. XX в. началось широкое внедрение вычислительной техники в области создания МРТС, позволившее повысить эффективность процессов автоматизации и обработки информации. На корабли ВМФ поступили первые системы обработки радиолокационной информации, радиотехнические системы обеспечения ближней навигации, привода и посадки летательных

аппаратов. Исходя из потребностей флота в решении проблем гидрофизики и, в первую очередь, гидроакустики на период с 1983 по 1988 г. из структуры 14-го НИИ ВМФ были выделены отдельные научно-исследовательские подразделения с формированием самостоятельной НИО – 54-го НИИ ВМФ. Это способствовало повышению эффективности исследований и работ по военно-научному обеспечению разработок и обоснованию требований к ГАС 3-го и 4-го поколений.

Активизировались поиск и реализация нетрадиционных методов и инженерных решений, направленных на повышение качества освещения обстановки, обнаружения и классификации объектов, выдачи данных целеуказания для применения дальнобойного оружия, защиты своих средств от радиоэлектронного воздействия противника и подавления его РЭС. Особое внимание стало уделяться развитию морских радиоэлектронных стационарных систем наблюдения в интересах применения маневренных противолодочных сил с использованием информации от данных систем на основе современных цифровых средств сбора, обработки, передачи и отображения информации.

В 90-е годы прошедшего века, несмотря на определенные трудности того времени, коллектив 14-го НИИ ВМФ работал над обобщением, систематизацией и анализом полученных ранее результатов фундаментальных и поисковых НИР, созданием научно-технического задела на будущее, обоснованием современных требований к перспективным образцам РЭВ ВМФ, совершенствованием методов его военно-научного и военно-технического сопровождения при создании и испытании, эксплуатации и модернизации, боевом применении, а также при хранении и утилизации. Изучался опыт информационного обеспечения совершенствования РЭВ ВМФ и создания технических средств обучения для грамотного и эффективного его использования.

Качественному решению задач деятельности 14-го НИИ ВМФ способствовало наличие развитой экспериментальной базы, включающей опытовые бассейны, установки и стенды моделирования с использованием ЭВМ и аппаратуры обработки

информации, большой парк контрольно-измерительных приборов. Научно-производственная деятельность по созданию макетных и экспериментальных образцов отдельных образцов РЭВ, макетов, стендов и специальной аппаратуры обеспечивалась экспериментальным заводом Института.

С 1 января 1999 г. 14-й НИИ ВМФ, преобразованный в НИЦ РЭВ ВМФ, был включен в состав 24-го ЦНИИ МО РФ, который в 2009 г. был переименован в НИИ ОСИС ВМФ и включен в состав ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова».

Современный концептуальный подход к совершенствованию РЭВ ВМФ ближайшей перспективы ориентирован на создание интегрированных систем на основе общей методологии решения задач управления оружием, вооружением и техническими средствами. Такой подход в сочетании с межвидовой и видовой унификацией и стандартизацией вооружения и военной техники обеспечивает сокращение номенклатуры МРТС, повышение их эксплуатационных возможностей и эффективности применения.

Решается задача достижения в ближайшие 10-15 лет научных и научно-технических результатов, которые обеспечат переход к передовым цифровым, интеллектуальным производственным технологиям, роботизированным системам, новым материалам и способам конструирования; позволят реализовать новые методы обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта. Расширение возможностей МРТС и повышение эффективности применения РЭВ ВМФ предусматривается достичь за счет создания адаптируемых со средней бистатических, мультистатических и гиперспектральных средств разведки и наблюдения, информационно интегрируемых с системами защиты и обороны всех уровней и использующих экспертные системы обработки сигналов и информации.

Для достижения поставленных целей совершенствования РЭВ ВМФ и для повышения эффективности военной науки, использующей большие объемы информации, особое значение приобретает автоматизация научных исследований на основе при-

менения математических методов моделирования, а также автоматизация процессов планирования и управления экспериментом.

В новой структуре и с обновленным наименованием НИЦ РЭВ и ФИР ВМФ, в численности, сопоставимой с численностью образованного в 1945 г. НИМРИ, Центр осуществляет военное научное сопровождение НИОКР, выполняемых в рамках государственного оборонного заказа в интересах ВМФ и проводит исследования по формированию исходных данных для разработки программно-плановых документов развития систем обеспечения обстановки и МРТС ВМФ, обоснованию перспектив развития и совершенствования РЭВ ВМФ, разработки способов их боевого применения, эксплуатации и ремонта, совершенствованию организации информационного взаимодействия и формирования информационных ресурсов в корабельных и береговых системах наблюдения ВМФ.

Военная наука находится в условиях, когда первенство в исследованиях и разработках, высокий темп освоения новых знаний и создание инновационной продукции являются ключевыми факторами, влияющими на ход и исход противостояния враждебных и конфликтующих сторон. Отечественные научные и инженерные школы всегда эффективно решали задачи социально-экономического развития и обеспечения безопасности страны, внося существенный вклад в накопление научных знаний и создание передовых технологий.

Авторитет научно-исследовательских коллективов, решавших проблемы совершенствования РЭВ ВМФ, формировался ранее и преумножается в наши дни многими поколениями исследователей и испытателей. Достижения и результаты работы в области науки и техники талантливейших представителей коллективов получили достойное признание и оценку. За 75-летний период деятельности Научно-исследовательского центра РЭВ более 300 сотрудников награждено

правительственными наградами, присуждены звания Лауреатов государственных премий 42 ученым, присвоены звания заслуженных специалистов страны 14 сотрудникам, удостоены знака «Изобретатель РСФСР» 145 специалистов. В 1985 г. 14-й НИИ ВМФ был награжден орденом Красного Знамени.

Современный коллектив исследователей достойно продолжает дело предыдущих поколений моряков, ученых, педагогов, инженеров и рабочих, обеспечивших флот требуемым радиоэлектронным вооружением. Сегодня в целях создания научно-технического задела для разработки перспективных образцов радиотехнических систем НИЦ РЭВ и ФИР ВМФ проводят исследования поискового и прикладного характера, отвечающие тенденциям развития современной России как ведущего участника глобальных отношений в мире, особенно на море. Результаты работы позволяют уверенно смотреть в будущее развитие Российского флота и верить в возрождение нашей страны как великой морской державы.

См. фоторепортаж на 4-й странице 2-й цветной вкладки:

- *Главный научный сотрудник НИЦ РЭВ и ФИР ВМФ контр-адмирал в отставке А.Бараненко*
- *Начальник НИЦ РЭВ и ФИР ВМФ капитан 1 ранга И.Микушин проводит рабочее совещание*
- *Участники Главного военно-морского парада*
- *Участие в научно-деловой программе «Армия-2019»*
- *Посещение морского собора в Кронштадте*
- *Вручение медалей участникам международной выставки «Архимед-2018»*
- *Сотрудники НИЦ РЭВ в музее Центра*
- *Собрание коллектива Центра*

**Капитан 1 ранга И.Микушин,
доктор технических наук;
контр-адмирал А.Бараненко,
доктор технических наук**

Ключевые слова: история; радиоэлектронное вооружение; научно-исследовательская организация; информационное обеспечение; тенденции и перспективы.

Keywords: history; electronic weapons; research organization; information support; trends and prospects.

«СОВЕРШЕННЫЙ» – КОРАБЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

На центральном причале Владивостока среди крупных собратьев по морской стихии особо выделяются два корабля меньшего размера, притягивающие взоры своими гладкопалубными корпусами. Это – корветы «Совершенный» и «Громкий». Самые современные корабли Тихоокеанского флота. На одном из них – «Совершенном» – нам удалось побывать в то время, когда корабль сдавал курсовую задачу.

ИСТОРИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ

Строительство корвета «Совершенный» продолжалось долгие годы. Он был заложен в 2006 г. на верфи Амурского судостроительного завода (АСЗ). Однако реализация проекта затянулась из-за финансовых проблем предприятия. Неисполнение обязательств перед кредиторами стало причиной введения внешнего управления на заводе. Несмотря на поддержку со стороны государства, предприятие оказалось не в состоянии выплатить многомиллиардный долг и инициировало процедуру банкротства.

В 2009 г. В.В.Путин, занимавший на тот момент должность Председателя Правительства России, посетил Амурский судостроительный завод, где принял решение изыскать средства на достройку корвета «Совершенный» с использованием самых современных технологий.

12 февраля 2014 г. во время визита Министра обороны генерала армии С.Шойгу в г.Комсомольске-на-Амуре было подписано новое соглашение между Министерством обороны и Объединенной судостроительной корпорацией по строительству корветов проекта 20380 на АСЗ. В соответствии с этим документом новая цена корветов «Совершенный» и «Громкий» составила 13 млрд рублей.

Корабль был спущен на воду 22 мая 2015 г. В ноябре он был поставлен к достроечной стенке завода «Звезда» в городе Большой Камень Приморского

края. В ноябре 2016 г. корвет прошел швартовные испытания и размагничивание, а 30 января 2017 г. вышел в море для проведения заводских ходовых испытаний. Весной того же года экипаж корабля успешно выполнил первые артиллерийские стрельбы в морских полигонах Тихоокеанского флота. В июне 2017 г. в ходе государственных испытаний «Совершенный» успешно выполнил первую ракетную стрельбу ракетным комплексом «Уран» по морскому корабельному щиту, имитирующему надводный корабль условного противника, а также провел испытательные артиллерийские стрельбы из 100-мм артустановки А-190, поразив крылатую ракету-мишень, стартовавшую с ракетного катера «Р-79». И уже к июлю 2017 г. корвет «Совершенный» завершил морскую часть государственных испытаний.

Корабль построен по модульной схеме, что позволяет устанавливать на нем различные системы оружия и радиоэлектронного вооружения без больших переделок и затрат времени. Основные принципы, заложенные в этот проект – многофункциональность, компактность, малозаметность, автоматизация корабельных систем, повышенная живучесть корабля. Жизненный цикл корабля определен в 30 лет.

Надстройка «Совершенного» выполнена из современных многослойных композитных материалов с усилением конструкции материалами на основе углеродистого волокна. Ее форма спроектирована по так называемой «стелс-технологии» с целью уменьшения радиолокационной заметности. На корме размещен ангар со взлетно-посадочной площадкой для вертолета типа Ка-27. Главным оружием корабля является ракетный комплекс «Уран». Корвет «Совершенный» обладает рядом уникальных технических характеристик. Он относится к классу кораблей, предназначенных для ведения боевых действий вблизи

побережья, в ближней морской зоне. Задачами таких кораблей являются борьба с подводными лодками противника, огневая поддержка десантных операций с применением ракетного оружия и артиллерии, а также патрулирование территориальных вод государства. В рамках данного проекта на сегодняшний день построено шесть кораблей. Корветы нового типа должны стать основной силой Военно-Морского Флота в ближней оперативной зоне (200–500 миль от берега). Планируется довести общее количество таких многоцелевых кораблей до двадцати. На Амурском судостроительном заводе в настоящее время в постройке находятся два корвета данного проекта – «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» и «Резкий», которые планируется передать в состав Тихоокеанского флота.

НОВОМУ КОРАБЛЮ – БОЛЬШОЕ ПЛАВАНИЕ

20 июля 2017 г. на 33-м причале Владивостока состоялся торжественный ритуал подъема Военно-Морского флага на корвете «Совершенный». Корабль официально был включен в состав Тихоокеанского флота. Это был первый многофункциональный боевой корабль, полученный флотом за последние 30 лет.

– На смену кораблям, которые достойно представляли флаг СССР, а потом и флаг России, приходят современные многофункциональные боевые единицы, – заявил на торжественном митинге командующий ТОФ адмирал С.Авакянц. – Именно корвету «Совершенный» суждено было стать сегодня самым современным кораблем нашего флота. Тихоокеанский флот в составе Восточного военного округа Вооруженных Сил России никому не угрожает, но мы в любой момент готовы выполнить команду Верховного Главнокомандующего – отстаивать свободу и независимость нашей Родины.

Первым командиром корабля стал капитан 2 ранга А.Некрасов. Скрывая волнение от собравшихся на борту корвета, он получил Андреевский флаг из рук командующего ТОФ и дал команду личному составу поднять его

на кормовом флагштоке. Большую часть офицерского состава первого экипажа «Совершенного» составили выпускники главной кузницы военных кадров Владивостока – Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова. Именно им предстояло осваивать корвет, закладывая базу для дальнейшего освоения кораблей нового поколения.

С 1 по 11 августа 2017 г. экипаж корвета «Совершенный» принял участие в конкурсе «Кубок моря» в рамках Армейских международных игр в Приморье. Программа конкурса состояла из трех этапов: соревнования по борьбе за живучесть корабля, по морской выучке и спасательной подготовке, а также выполнение боевых упражнений на море. В Японском море экипажи российского и китайского корветов соревновались в точности выполнения артиллерийских стрельб по буксируемому малому корабельному щиту, имитирующему малоразмерную цель, а затем – в уничтожении плавающей «мины». По итогам состязания экипажи корветов «Совершенный» и «Хуангши» поделили между собой чемпионский пьедестал, набрав по 440 баллов. Неделю спустя, с 22 по 27 августа 2017 г., корвет участвовал в Международном военно-техническом форуме «АРМИЯ-2017».

А 2 сентября того же года корвет «Совершенный» прибыл в бухту Аякс острова Русский во Владивостоке, где в это время проходил Восточный экономический форум. 6 сентября Президент России В.Путин поднялся на борт находящегося на рейде корабля и осмотрел его. Командир дивизии надводных кораблей капитан 1 ранга И.Ковалёв ознакомил В.Путина и сопровождавших его полпреда Президента в Дальневосточном федеральном округе Ю.Трутнева, министра промышленности и торговли Д.Мантурова и губернатора Хабаровского края В.Шпорта с внутренним устройством корабля и установленными на нем вооружением и техникой.

ПОКОЙ ИМ ТОЛЬКО СНИТСЯ

Капитан 2 ранга Сергей Викторович Меркулов – третий командир корвета «Совершенный». В 2001 г. он по-

ступил в ТОВМИ на радиотехнический факультет по специальности радиотехническое вооружение надводных кораблей. После выпуска в 2006 г. по распределению был назначен на большой противолодочный корабль «Адмирал Виноградов» инженером гидроакустической группы, а в 2007 г. стал ее командиром. В 2010 г. Меркулова назначили командиром радиотехнического дивизиона. В 2014 г. он уехал на учебу в Санкт-Петербург на офицерские классы – Военный институт дополнительного профессионального образования (ВИ ДПО ВУНЦ ВМФ). Вот тут судьба и сыграла с ним добрую шутку. Направляли на специальные классы, а попал на командирские. Кто-то где-то внес его фамилию в другие списки.

Судьба командирская сурова и подчас непредсказуема. Уходил Сергей на учебу по специальности, и планировали использовать его далее именно по специальности. Поэтому после возвращения на флот в 2015 г. он все же был назначен командиром РТД БПК «Адмирал Трибуц». Но прошло всего полгода, и в начале 2016 г. офицера здесь же на БПК назначили помощником командира корабля. В это время «Адмирал Трибуц» выходил из ремонта, и у вышестоящих начальников было немало вопросов по его приему в состав сил постоянной готовности. В этот период Сергей Викторович прошел хорошую школу по организации работы экипажа и приобрел командирский опыт.

Уже летом следующего, 2017 г. Сергей Викторович был назначен старшим помощником командира корвета «Совершенный». А через два года – в 2019 г. он поднялся на командирский мостик. Молодому командиру в новом качестве пришлось сразу без раскочки окунуться в напряженную боевую учебу. Экипаж корабля принял участие в учении «Океанский щит–2019» в северных районах зоны ответственности флота. Четыре месяца постоянных тревог и учений. Четыре месяца напряженных будней, где каждое действие командира оценивалось штабом дивизии и флотилии мгновенно и безапелляционно.

Совместные действия с расчетами береговых ракетных подразделений, с экипажами атомных подводных лодок, проведение артиллерийских стрельб по учебным целям в районах полигонов как самостоятельно, так и в составе отрядов кораблей прибавили экипажу практических навыков и знаний и закалили характер молодого командира. Моряки также приобрели ценный опыт плавания в штормовых условиях. В это время года данный район изобилует немалым количеством циклонов и тайфунов.

По итогам 2019 г. корвет «Совершенный» совместно с БПК «Адмирал Пантелеев» и корветом «Громкий» завоевали приз Главнокомандующего Военно-Морским Флотом по поиску и уничтожению подводных лодок условного противника. Второй приз Главнокомандующего ВМФ экипаж корвета завоевал совместно с гвардейским ордена Нахимова ракетным крейсером «Варяг», ЭМ «Быстрый», БПК «Адмирал Трибуц» и «Адмирал Пантелеев» в состязаниях по комплексному применению средств РЭБ. И немалая заслуга в этом старшего помощника капитана 3 ранга С.Колпащикова, командира БЧ-5 капитана 2 ранга А.Байдина, имеющего за плечами солидный опыт службы, командира артиллерийской батареи старшего лейтенанта М.Голдобина, командира БЧ-1 капитан-лейтенанта А.Литовченко, который три года подряд носит звание лучшего штурмана ТОФ.

Начало нового учебного 2019/20 г. для экипажа корабля запомнилось проведением целого ряда корабельных учений и тренировок, отработкой различных элементов курсовых задач. Впрочем, это было характерно для всех кораблей и вспомогательных судов Приморской флотилии.

В один из солнечных морозных декабрьских дней на Главном командном пункте корабля, ошвартованного на 33-м причале бухты Золотой Рог, по общекорабельной трансляции прозвучала команда врио командира дивизии капитана 1 ранга А.Алантьева:

– Начало контрольного корабельного учения на тему <...>! Секундомеры – товсь! Секундомеры – ноль!

Пошел отсчет боевой работы экипажа по сдаче очередного элемента в рамках первой курсовой задачи. Ее принимал штаб дивизии надводных кораблей Приморской флотилии во главе с врио командира дивизии капитаном 1 ранга А.Алантьевым. Флагманские специалисты штаба соединения начальник отделения боевой подготовки капитан 1 ранга Е.Сморкис, флагманский специалист радиотехнической службы – начальник разведки капитан 2 ранга А.Яцун, флагманский связист капитан 2 ранга С.Бондаренко, заместитель командира дивизии по электромеханической части капитан 1 ранга А.Головащенко проверяли работу командиров подразделений, отработку боевых документов и в целом ход сдачи задачи. А на боевых постах и командных пунктах боевых частей корабля личный состав приступил к проведению мероприятий по подготовке заведений к бою и походу, съемке с якоря и швартовов и выходу из базы в назначенный район. Общее руководство действиями личного состава осуществлял старший помощник командира корвета капитан 3 ранга С.Колпациков. Вахтенным офицером на ГКП стоял заместитель командира корабля по военно-политической работе капитан-лейтенант А.Лобастов. Он уверенно отдавал необходимые команды в соответствии с графиком приготовления корабля к бою и походу, осуществлял контроль за подготовкой техники и вооружения. Командиры боевых частей и служб руководили действиями личного состава, принимали доклады подчиненных о проверке вооружения, основных систем корабля, а также лично проверяли ход учения в своих подразделениях. Штурманская боевая часть во главе с врио командира БЧ инженером боевой части капитан-лейтенантом Е.Жигалко (командир был в это время в отпуске) готовила предварительную прокладку и метеоосводку погоды, проводила расчеты по съемке с якоря и выходу из базы. Проверялось рулевое устройство, навигационные приборы, технические средства кораблевождения. Командиры других боевых частей и служб

также тщательно следили за ходом отработки учения, руководили действиями подчиненных. Особое место на любом корабле принадлежит электромеханической боевой части. Это своеобразный фундамент, на котором основана вся боевая и повседневная деятельность экипажа. От грамотных действий специалистов БЧ-5 во многом зависит общий успех при решении тех или иных задач. Ведь именно личный состав электромеханической БЧ обеспечивает все вооружение и технические средства необходимым электропитанием, обогревом и кондиционированием. Морьяки именно этого подразделения дают кораблю ход. На посту энергетики и живучести подготовкой к работе главной энергетической установки и вспомогательных систем руководил командир БЧ-5 капитан 2 ранга А.Байдин. Проверялись главные двигатели, электрогенераторы, ГРЩ, трюмные системы, пожарные магистрали, наличие корабельных запасов топлива, масла, пресной воды и многое другое.

Хотелось бы подчеркнуть, что чисто внешне корабельное учение проходило планоно, без задержек, если так можно сказать, даже спокойно. Личный состав уверенно работал на боевых постах, в целом ощущалась атмосфера деловитости, не было суеты и беготни матросов по трапам и коридорам, которую иногда так любят показывать на телеканалах и в кинофильмах. Было очевидно, что каждый моряк твердо знает, что конкретно он должен делать по плану учения, как действовать согласно поступающим командам и вводным флагманских специалистов. С Главного командного пункта корвета было видно, что такие же корабельные учения проводились и на соседних кораблях, стоявших на 33-м причале: эсминце «Быстром», БПК «Адмирал Виноградов», корвете «Громкий». На них были подняты флажные сигналы на мачтах, личный состав работал на боевых постах и заведованиях. Шла плановая учеба тихоокеанцев.

Наверное, стоит отметить следующий интересный момент. Так совпало, что одновременно с сотрудниками

редакции журнала «Морской Сборник» на борту «Совершенного» работала съемочная группа телевидения канала Россия-1, которая готовила репортаж о боевой учебе экипажа. Активную помощь журналистам в организации работы на корабле оказывал начальник отделения пресслужбы Восточного военного округа по Тихоокеанскому флоту капитан 2 ранга Н.Воскресенский.

И это не случайное совпадение. После длительного периода отсутствия строительства боевых единиц для ТОФ к новому кораблю – как говорится, «первой ласточке» – на флоте внимание в настоящий момент уделяется постоянно. Экипаж корвета, командование, вышестоящие штабы регулярно отрабатывают повседневную и боевую организацию, осваивают вооружение и технику, тактические приемы использования кораблей данного типа. На Балтийском флоте на протяжении ряда лет успешно служат однотипные «систер-шпы» корвета «Совершенный», такие как «Стерегающий», «Бойкий», «Стойкий», «Сообразительный». На них наработан определенный опыт эксплуатации этого типа кораблей, их вооружения и техники.

Главным командованием ВМФ, штабом Балтийского флота подготовлены различные методические указания, документы, руководства по новым корветам, которые используются при подготовке экипажей новостроек. Казалось бы, это позволяет и тихоокеанским кораблям применять опыт балтийцев. Но ведь не все можно узнать из методички или руководства. Огромную роль играет непосредственное общение со специалистами, имеющими практический опыт работы с вооружением и техникой, основными системами новых кораблей. В этом плане есть ряд некоторых сложностей, в том числе и... географического характера.

Наша страна отличается поистине огромными просторами, раскинувшись на многие тысячи километров от Балтийского моря до Тихого океана. И командир или офицер, старшина или матрос с тихоокеанского корвета не имеют возможности сходить, к примеру, на полчаса-час на тот же однотипный балтийский «Бойкий», чтобы

в процессе живого общения с коллегами узнать различные тонкости, технические особенности практического применения в море при решении боевых задач того или иного агрегата, двигателя, орудия или радиолокационной станции. Конечно, экипажи тихоокеанцев проходили обучение в Учебном центре ВМФ, где получили необходимые знания и определенные навыки по работе с заведением. Но роль практического опыта морских походов все же бесценна. Вот именно по этим причинам усилия моряков «Совершенного» сейчас и сосредоточены на приобретении устойчивых навыков работы на заведении, на материальной части и повышении качества профессиональной подготовки в ходе решения задач в походах.

Экипаж корвета настойчиво осваивает новую технику и оружие, новый корабль. Тихоокеанцы в любую минуту готовы по приказу выйти в море на защиту интересов России. Пожелаем им в этом ответственном деле высоких результатов и семь футов под килем.

См. фоторепортаж Н.Литковца на 3-й странице 2-й цветной вклейки:

- *Корвет «Совершенный»*
- *Капитан 1 ранга И.Ковалёв представляет корабль Президенту Российской Федерации В.Путину*
- *Встреча с экипажем*
- *Командир корвета капитан 2 ранга С.Меркулов*
- *Заместитель командира дивизии надводных кораблей капитан 1 ранга А.Алантьев и старший помощник командира корабля капитан 3 ранга С.Колпащиков*
- *Вахтенный инженер-механик старший лейтенант Ю.Нишланов, командир ЭТГ лейтенант М.Валитов и командир ТГ лейтенант Г.Григорян на вахте в ПЭЖ*
- *Старший помощник командира корабля капитан 3 ранга С.Колпащиков*
- *Инженер штурманской боевой части капитан-лейтенант Е.Жигалко, электрики штурманские старшие матросы Н.Арайс и Д.Андреев*

**Капитан 1 ранга Н.Литковец,
Капитан 1 ранга С.Лукашов**

ЗДЕСЬ СОЛНЕЧНЫЕ ДНИ БЫВАЮТ РЕДКО

Маяк Басаргина сооружен на мысе Басаргина. Он является важным навигационным ориентиром для подхода с моря и плавания проливом Босфор Восточный в бухту Золотой Рог и к Владивостоку.

Восьмиметровая башня окрашена белыми и красными горизонтальными полосами. Тут же на берегу, у скалистого перешейка, построено техническое здание, в котором установлена звукоинформационная установка – наутофон. Излучатели его вынесены ближе к опасности на скалу и установлены непосредственно на башне. Дальность действия маяка Басаргина составляет 10 миль. Огонь зеленый. Вот уже почти 80 лет маяк Басаргина надежно обеспечивает безопасность плавания в очень важном районе весьма интенсивного движения судов на подходе к Владивостоку – крупнейшему порту России на Дальнем Востоке.

Здесь солнечные дни бывают редко. Все чаще туман и слякоть. А если приходит тайфун, вообще становится страшновато. Огромной силы волны с особой силой обрушиваются на прибрежные скалы, достигая порой десятиметровой высоты. Удар о скалы, откат для набора новой силы, и снова удар. Да такой, что соленые песчинки, сверкая даже в пасмурную погоду, летят на расстояние более двухсот метров, достигая двух жилых домиков маячников.

Один такой тайфун с «корнями» вырвал находившийся у среза воды дот, построенный еще накануне Великой Отечественной войны. И это многотонное, из металла и бетона сооружение, словно спичечный коробок, относило волной от берега, а затем бросало обратно на прибрежную полосу. И так несколько раз. В конце концов, награвшись, шторм выбросил дот на берег, где он и лежит по сей день как напоминание о мощи ветра и воды.

Исторически маяк Басаргина берет свое начало в далеком 1937 г. Правда, нынешняя башня его построена двадцать лет спустя. До этого здесь находился светящийся знак (ацетиленовая горелка), и маяком его не считали. А сейчас – электрический световой аппарат. Маяки Скрыплёв и Басаргин – это входные ворота во Владивосток. Скрыплёв – красный, а Басаргин – зеленый. Линия мыса Басаргина и острова Скрыплёва – это граница внутреннего рейда порта Владивосток.

Нам повезло. В день пребывания на маяке светило яркое декабрьское солнце, ветер нежно ласкал водную синь. Видимость, как говорят летчики, миллион на миллион. Вместе с начальником маяка Алексеем Александровичем Степковым мы приблизились к тому месту, где, казалось, протяни руку и достанешь до самой башни, величаво вознесшейся на крошечном островке над синей гладью Уссурийского залива. Но длина мостика, соединяющего берег с маяком, оказалась метров под 50. На натянутых тросах – деревянный настил, на столбиках-лестерах вбиты штыри из проволоки, чтобы чайки на них не садились. В башне маячникам приходится бывать часто. В обязательном порядке – после каждого дождя. В хорошую погоду необходимо проветривать башню, иногда до двух раз в неделю. А когда сгорит лампочка – немедленно пробираться к башне, несмотря на погодные условия.

Окончив офицерскую карьеру, Алексей Степков узнал, что на маяке Басаргина освободилась должность начальника. Обратился к начальнику гидрографического района. Кандидатура Степкова устроила работодателя, и вскоре Алексей Александрович приступил к исполнению новой должности. Вроде бы было недавно, а четырнадцать лет прошло с тех пор. С первых дней закатал рукава – и в «бой». Покой лишь только снился.



– Мы стараемся, именно «мы», – подчеркивает смотритель маяка А.Степков, – потому что у нас здесь сформирован «экипаж» ответственных, добросовестных и работающих людей. И пусть он немногочисленный – всего три человека, но это дружный коллектив единомышленников. Правда, на подобную территорию такого количества людей маловато. Помощники мои трудятся совсем недавно, но это ответственные люди. Один из них, техник Ульянов, до недавнего времени работал ювелиром. Около тридцати лет отдал своей профессии. И здесь к труду относится, как ювелир. Механик Новосёлов до прихода на маяк проработал судовым электромехаником. Грамотный специалист. Вместе стараемся содержать территорию в чистоте и порядке. Да, не всегда и не все получается так, как того хотелось бы, но мы стараемся. Есть еще к чему стремиться, как и везде. А желание улучшить все на порученном участке не убавляется...

В 2019 г. в жизни маяка Басаргина произошло важное событие. На одном из прибрежных выступов был установлен восьмиметровый Поклонный крест, изготовленный по инициативе и при активной поддержке командующего Тихоокеанским флотом адмирала С.Авакянца на ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод». Специалисты ТОФ обеспечили ночную подсветку Поклонного креста. В праздник Воздвижения честного и животворящего Креста Господня, который отмечается 27 сентября, Поклонный крест освятил митрополит Вениамин.

– Мысль об установке Поклонного креста вынашивалась давно, – продолжает беседу Алексей Александрович. – С чем конкретно это было связано, не берусь судить. Состояние души моряка, уходящего в поход или на рыбный промысел, переживания, волнения, радость возвращения домой понятны каждому, кто хотя бы раз сам испытал подобное. И теперь провожать и встречать корабли и экипажи наряду с башней нашего маяка

будет Поклонный крест – символ безопасного плавания, избавления от напастей и просто хороший ориентир на местности. Кстати, у нас уже сложилась новая традиция на маяке. Все, кто побывал здесь, в обязательном порядке укладывают на возвышение у подножия креста, символизирующее Голгофскую гору, белоснежный галечный камень, подобно тому, как это делали и делают участники этой христианской традиции, принося на место установки Поклонных крестов горсти земли...

Высота креста, как и башни, равна восьми метрам. Правда, крест стоит несколько выше самой башни. Место установки выбирали долго. Член совета старшин Морского собрания Алексей Степков неоднократно по этому вопросу общался с таким же членом совета старшин отцом Виктором, отвечавшим от Владивостокской и Приморской Митрополии за работу с военнослужащими. С его помощью состоялась встреча с владыкой Вениамином, который внимательно выслушал Степкова, поддержал его и благословил на доброе дело.

После посещения маяка командующим ТОФ адмиралом С.Авакянцем появились новые силы, работы по изготовлению и установке креста ускорились. Сегодня этот крест является одним из символов города Владивостока, защищающим его с моря.

Островок, на котором находится сама башня, величиной не более 30 кв. м. Один взгляд на ступеньки, по которым приходится ходить маячникам – и по спине пробегает легкая дрожь. В нескольких местах они проходят буквально в 30–40 см от высокого обрыва. А внизу – камни и глубокие вздохи набегающих на скалы волн.

В летнюю пору на этом маленьком лоскутке земли вокруг башни и шаг ступить сложно, не подвергшись атакам чаек. Все дело в том, что они высиживают здесь птенцов, законно считают, что это территория принадлежит только им, и делить ее с человеком не желают. Вот и доводится работникам маяка иногда ходить к башне с занти-

ком. Чайки пикируют на вошедшего на их территорию с такой силой, что могут ударить крыльями по голове или плечам, а то и клонуть в лицо.

А сейчас, когда прибрежные камни покрыты, словно сахарной пудрой, льдом, гораздо спокойнее. Лишь ветерок, насквозь пропитанный леденящим морозом, постоянно норовит заглянуть за воротник теплой «аляски» и пощекотать пришедшим шею. А вот маячники привыкли ко всему. Работа у них такая.

Приглядевшись внимательнее к островку, к маяку, удивляешься: воистину природа-матушка радуется своей непредсказуемостью. Словно корабль, стоящий под парами, связанный с берегом лестницей-трапом, островок-буксир, кажется, вот-вот издаст пронизывающий округу сигнал ревуна, выпустит облако дыма из башни-трубы и... уйдет в морские просторы. Но увы....

Стоять ему в готовности «к походу» еще много-много лет и радовать своим «зеленым глазом» корабли и суда, с миром приходящие к берегам гостеприимного Владивостока. И помогают ему в этом начальник маяка Алексей Александрович Степков, техник Валерий Викторович Ульянов и механик Владислав Петрович Новосёлов. На их плечи возложены обязанности обслуживать этот маяк.

Наш рассказ был бы неполным, если бы мы не упомянули о необычных красотах вокруг маяка Басаргина. Картины природы здесь не менее красивые, чем на самом маяке. Прямо из воды вырастают огромные скалы, похожие на растопыренные пальцы великана. А рядом – другие, напоминающие человека, мирно беседующего с морским чудищем. Ну, прямо-таки, как в сказке...

(См. фоторепортаж на 3-й странице обложки.)

**Н.Литковец,
собственный корреспондент
журнала «Морской Сборник»
по Тихоокеанскому флоту**

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Авакянц Сергей Иосифович – адмирал, командующий Тихоокеанским флотом.

Тел.: (495) 693–08–16

Бараненко Анатолий Афанасьевич – контр-адмирал, доктор технических наук, профессор, главный научный сотрудник НИЦ РЭВ и ФИР ВМФ НИИ ОСИС ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf-4fil@mail.ru

Бычков Виталий Владимирович – капитан 1 ранга, кандидат технических наук, доцент, старший научный сотрудник НИЛ ВМИ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

Тел.: (495) 693–08–16

Жаднова Татьяна Ивановна – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии.

Тел.: (495) 693–08–16

Ковалевский Игорь Денисович – капитан-лейтенант, преподаватель ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

Тел.: (495) 693–08–16

Козлов Владимир Владимирович – главный художник журнала «Морской Сборник», действительный член Русского географического общества.

e-mail: vovchan@mail.ru

Козлова Ольга Александровна – учитель Вадинской средней общеобразовательной школы.

e-mail: drezden1955@mail.ru

Куроедов Юрий Георгиевич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Член Союза журналистов России.

e-mail: mc1848-bf@yandex.ru

Литковец Николай Михайлович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Тихоокеанскому флоту.

e-mail: litkovets.56@mail.ru

Лукашов Сергей Иванович – капитан 1 ранга, заместитель Главного редактора журнала «Морской Сборник», действительный член Русского географического общества.

Тел.: (495) 693–08–16

Микушин Игорь Иванович – капитан 1 ранга, доктор технических наук, доцент, начальник НИЦ РЭВ и ФИР ВМФ НИИ ОСИС ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

e-mail: vunc-vmf-4fil@mail.ru

Моисеев Александр Алексеевич – вице-адмирал, Герой Российской Федерации, командующий Северным флотом.

Тел.: (495) 693–08–16

Никулин Юрий Владимирович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Ленинградской военно-морской базе.

e-mail: yura.nikul.in.1848@mail.ru

Носатов Александр Михайлович – адмирал, командующий Балтийским флотом.

Тел.: (495) 693–08–16

Осипов Игорь Владимирович – вице-адмирал, командующий Черноморским флотом.

Тел.: (495) 693–08–16

Петрович Сергей Николаевич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Черноморскому флоту. Член Союза журналистов России.

e-mail: petrovichsn@mail.ru

Пинчук Сергей Михайлович – контр-адмирал, командующий Каспийской флотилией.

Тел.: (495) 693–08–16

Яковлев Александр Петрович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Северному флоту.

e-mail: gr-el-as@mail.ru

СПУСК НА ВОДУ КОРВЕТА «РЕТИВЫЙ»



Фото В.Козлова

СПУСК НА ВОДУ КОРАБЛЯ ПМО «ЯКОВ БАЛЯЕВ» ТОФ



Фото В. Козлова

ПОДЪЕМ ФЛАГА НА МОРСКОМ БУКСИРЕ «СЕРГЕЙ БАЛК» ЧФ



Фото Н.Табалы

80 ЛЕТ СЛУЖБЕ РАВ СФ



Фото А.Яковлева

ВРУЧЕНИЕ ЗНАМЕНИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЕ



ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО «МАРШАЛ ГЕЛОВАНИ» ТОФ

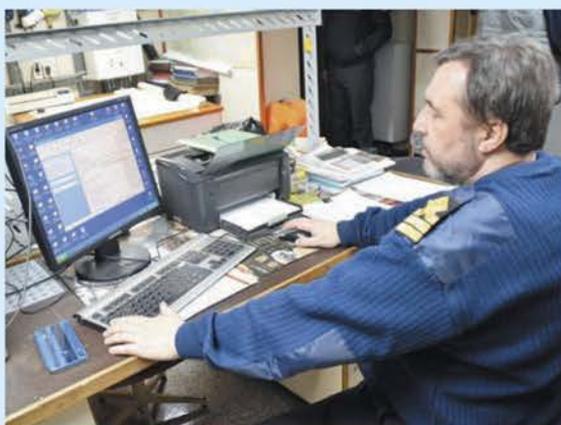


Фото Н. Литковца

КОРВЕТ «СОВЕРШЕННЫЙ» ТОФ



Фото Н.Литковца

75 ЛЕТ НИЦ РЭВ И ФИР ВМФ



Фото из архива Центра

МАЯК БАСАРГИНА



Фото Н. Литковца



фото О. Козловой

Морской Сборник, 2020, № 5, 1-96 Подписной индекс «Роспечать» – 70549, «Объединенный каталог
 Пресса России» – 43988; Интернет-каталоги агентств: www.press.gosp.ru www.aks.ru www.pressa-rt.ru

политический комитет
**КРАСНАЯ
 ЗВЕЗДА**

ISSN 0134-0236 05020

 4670001800228