Бензин
с новыми акцизами подорожает. Но не сразу и не сильно

Страница 13

Валерий Фокин
хочет узаконить авторские права театральных режиссеров

Страница 11

Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. **Среда, 30 марта 2016.** № 66(6934) **www.rg.ru** Столичный выпуск

ПРАЗДНИКИ

В мае в четвертый раз у нас будут длинные выходные
7 дней солнца

ИНФОГРАФИКА «РГ» / МАРИЯ ПАХМУТОВА

Александра Воздвиженская

ВЕСНОЙ мы будем сначала отдыхать 4 дня подряд—с 30 апреля по 3 мая. Затем—три рабочих дня и еще три выходных—с 7 по 9 мая. Для россиян это четвертый год подряд, когда можно провести много времени на майском солнце, напоминают эксперты. Ведь в 2012 году было решено переносить выходные дни, совпадающие с новогодним отдыхом. Теперь за счет этого удлиняются майские праздники.

4
Миллион проблем помог москвичам решить портал «Наш город»

5
Школьникам обещают проезд на отдых за полцены

10
Президент РКК «Энергия» Владимир Солнцев—об уникальных космических разработках

ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

Все о государственной услуге по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений — стр. 17

О бесплатном посещении музеев лицами, не достигшими восемнадцати лет, а также обучающимися по основным профессиональным образовательным программам — стр. 20

Деловой завтрак Глава ОАО «РЖД» Олег Белозеров о том, что нового нас ждет в летний сезон и в Год пассажира

Пассаж о пассажире

АЛЕКСАНДР КОРОЛЬКОВ

Олег Белозеров: Из Москвы до Сочи можно будет добраться на поезде менее чем за 24 часа.

Татьяна Шадрина

Этим летом пассажиры поездов дальнего следования в южном направлении смогут купить билеты по низким ценам, если задумаются о поездке заранее, и доехать до Сочи менее чем за 24 часа. Об этом на «Деловом завтраке» в «Российской газете» говорил глава РЖД Олег Белозеров.

Олег Валентинович, скоро лето. Наступает пора больших переездов. Что нового железнодорожники приготовили для пассажиров?

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: Этот год в РЖД объявлен Годом пассажира. Что это означает? Прежде всего необходимо, чтобы отношение к пассажиру изменилось внутри компании. Мы запланировали более 130 мероприятий по разным направлениям. Сюда входят и совершенствование ценообразования, строительство дополнительных платформ, новые остановки, улучшение обслуживания, тренинг для персонала, обновление подвижного состава.

По какому принципу вы отбирали мероприятия?

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: В прошлом году была открыта моя онлайн приемная. Мы формировали свой план мероприятий, прежде всего, на основании пожеланий пассажиров, которые мне туда пишут. Часто встречающиеся проблемы анализировали, чтобы решить их в течение года. Сейчас пассажиры спрашивают: «Это только год, а что будет дальше?» Мы останавливаться не планируем. Год—это только задел. В плане есть мероприятия, результаты которых пассажир увидит быстро, а есть и такие, которые будем выполнять на перспективу.

Ключевой вопрос для пассажиров—это стоимость проезда. Мы работаем над системой динамического ценообразования. На данный момент охват пассажиров достаточно высок, почти 90 процентов могут купить билеты дешевле первоначальной стоимости. Купил, например, раньше билет, есть скидки—льгота.

→ 3

Акцент

> Пассажиры смогут купить билеты по низким ценам, если задумаются о поездке заранее

ПРАВО Верховный суд запретит наказывать судей за невольные судебные ошибки

Исправят и не накажут

Владислав Куликов

ПЛЕНУМ Верховного суда России подготовил проект постановления, детально прописывающего, за что и как можно наказывать судей.

Уволить проштрафившегося судью можно только в исключительных случаях. Причем подтвердить наличие исключительных обстоятельств должна квалификационная коллегия, принимающая решение о досрочном прекращении полномочий судьи. Иными словами, такое тяжелое решение надо серьезно обосновать.

Сами по себе судебные ошибки нельзя ставить в вину человеку в мантии. Это очень важный момент. Как всякий живой человек, судья иногда может ошибиться. Непростительно человеку в мантии только судить не по совести или нечестно.

Если же ошибка произошла из-за неверной оценки доказательств или неправильного применения правовых норм, судью поправят, но не накажут. Хотя для судьи это, безусловно, повод поработать над повышением своей квалификации.

Впрочем, не всегда судейские ошибки можно назвать ошибками. Бывает, что норма новая, практика нарабатывается, и однозначного толкования у юристов нет. Судья не должен бояться высказывать свое мнение и решать так, как подсказывают ему совесть и опыт.

→ 2

ПРАВИЛА «РГ» публикует приказ МВД о новом порядке приема экзаменов на права

Проехать на пять баллов

Владимир Баршев

СДАТЬ экзамен на права теперь будет труднее. Усложнился порядок приема теоретического экзамена, добавилось количество упражнений, которые необходимо выполнить на площадке, а также ошибки при движении в городе будут оцениваться более строго.

Новый порядок приема экзаменов прописан в регламенте, который сегодня публикуется в «РГ». Документ устанавливает также сроки на все процедуры, связанные с приемом экзаменов, обменом и выдачей водительских удостоверений. Так, в частности, для получения прав на мотоцикл или мопед с момента подачи заявления и до получения прав при успешной сдаче всех экзаменов с первой попытки отводится 15 дней. Для получения прав на легковой автомобиль—месяц.

Регламент предусматривает возможность приема экзамена на автоматизированных автодромах. А также на автомобилях с автоматической трансмиссией.

Прописан и порядок обжалования решений инспекторов.

В Госавтоинспекции поясняют, что этот документ позволит сократить время на прием экзаменов, сделать процедуру более комфортной для сдающего, а заодно повысить объективность оценки готовности водителя выехать на большую дорогу.

→ 5

СУД

PHOTOXPRESS

→ 9

Верховный суд разъяснил, что перерыва для общения с детьми у «воскресного» папы—разведенного отца—быть не должно: пока родители судятся, дети страдать не должны

ТОЛЬКО В «РГ»

Даниэль Баренбойм: Я хочу приехать на гастроли в Россию со своим оркестром

HOLGER KETTNER

→ 11

ГРОМКОЕ ДЕЛО Египетский лайнер с иностранцами захватил преступник с богатым криминальным прошлым

Туризм послан в нокаут

Максим Макарычев

Надолго запомнят поездку в Египет иностранцы, приехавшие на отдых в Страну пирамид. Рано утром во вторник, отправившись на самолете из курортной Александрии наслаждаться красотами столицы Египта, они оказались в заложниках. И вместо Каира очутились на кипрской Ларнаке, наверняка пережив неприятнейшие мгновения в своей жизни. Помимо 21 жителя западных стран на борту находились несколько десятков египтян.

Первые сообщения об угоне самолета переполошили все мировые средства массовой информации и социальные сети. Компания Egypt Air позже заявила о наличии на борту угнанного самолета 55 пассажиров. Египетский самолет приземлился на Кипре около 9 утра по местному времени. Командир экипажа успел передать в центр управления полетами, что один из пассажиров угрожает взорвать пояс смертника на борту. Самолет оцепили. Угонщик отпустил всех женщин и детей, еще несколько десятков человек, в конце концов оставив в плену экипаж и несколько иностранцев.

История с угоном египетского лайнера изобилует странностями и может стать сюжетом для запутанного голливудского триллера. Как оказалось, угонщик, мотивы которого были непонятны, отнюдь и не был террористом.

→ 7

ИНФОГРАФИКА «РГ» / МАРИЯ ПАХМУТОВА / ВИТАЛИЙ БЕЗРУКИХ

Официальные курсы валют ЦБ России с 30.03.16

Австралийский доллар	51,7862	Венгерский форинт**	24,5076	Казахстанский тенге**	19,9770	Норвежская крона*	81,2293	Турецкая лира	23,9239	Швейцарский франк	70,4673
Азербайджанский манат	43,6456	Вон Республики Корея***	59,0072	Канадский доллар	52,0831	Польский злотый	18,0848	Узбекский сум***	24,1669	Южноафриканский рэнд*	44,3735
Армянский драм**	14,2793	Датская крона	10,3121	Киргизский сом**	95,3803	Румынский лей	17,2284	Украинская гривна*	25,9208	Японская иена**	60,4944
Белорусский рубль****	33,9028	Доллар США	68,7549	Китайский юань	10,5587	СДР	96,1950	Фунт стерлингов	97,8726		
Болгарский лев	39,2997	Евро	76,8611	Молдавский лей*	35,0120	Сингапурский доллар	50,2227	Чешская крона*	28,4041		
Бразильский реал	18,9601	Индийская рупия*	10,3344	Новый туркменский манат	20,2697	Таджикский сомони*	87,3244	Шведская крона*	82,9962		

*За 10
**За 100
***За 1000
****За 10 000

4 6C7D44 060135 181-3

ИСПРАВЯТ И НЕ НАКАЖУТ

1 → Как поясняет проект пленума, наказать судью за принятое решение можно только в том случае, если вступившим в законную силу приговором суда будет установлена виновность судьи в преступном злоупотреблении либо вынесении заведомо неправосудного судебного акта.

Закон предусматривает три вида дисциплинарных наказаний для судей: замечание, предупреждение, досрочное прекращение полномочий. Когда нарушение есть, то самый сложный вопрос—как наказать. Применить ли самую суровую кару или ограничиться записью в личном деле.

Как поясняет пленум, думая над видом наказания, квалификационные коллегии должны учитывать и характер проступка, и личность судьи, в том числе морально-нравственные качества, и обстоятельства семейной жизни.

Так что плохой характер судьи и бытовые неурядицы могут пойти ему в минус. Судейский статус обязывает соблюдать высокие стандарты поведения везде—и в зале суда, и в нерабочее время. Пьянство, семейные скандалы и тому подобные вещи для судьи недопустимы.

Даже один грубый проступок на службе или в личное время может привести к увольнению судьи. Если поведение человека в мантии дискредитирует судебную власть, причиняет ущерб репутации судьи и несовместимо с его статусом, то решение будет жестким. На практике, напомним, судей лишали мантии даже за фривольные фотографии в социальных сетях.

«Досрочное прекращение полномочий судьи как наиболее суровая мера дисциплинарной ответственности может иметь место в тех случаях, когда исчерпаны все иные средства воздействия на судью, направленные на предупреждение дальнейших нарушений с его стороны, либо когда допущенное судьей нарушение подрывает доверие к судебной власти и не дает оснований рассчитывать на добросовестное и профессиональное выполнение им обязанностей судьи в будущем»,—объясняет Верховный суд.

> На практике были случаи, когда судью лишали мантии за фривольные фотографии в социальных сетях

Например, недавно мантии была лишена судья, которая на процессе зачитала один приговор, а потом выдала сторонам совсем другое решение. По одному варианту осужденный должен был отбывать срок в колонии общего режима, в другом— в колонии строгого режима. Сама судья объясняла, что по ошибке выдала сторонам не копию приговора, а проект. Мол, ошибка техническая. Но ей не поверили. Решили, что судья хотела задним числом «улучшить» приговор, чтобы он устоял в апелляции.

Кстати, это не первый случай, когда судью увольняют за «параллельные» решения. Осенью прошлого года также была лишена полномочий мировая судья из Челябинска. В двух делах она вынесла противоречивые решения: сначала одно, а потом было другое. Причем в одном случае прямо противоположное, в другом исправленное в одном существенном моменте.

Зато если судье ставят в вину нарушение процессуальных сроков—долго рассматривалось дело или текст приговора готовился слишком долго—необходимо выяснить причины. Как поясняет проект постановления, надо исследовать, не обусловлены ли эти нарушения обстоятельствами, затрудняющими служебную деятельность судьи. Например, соблюдать сроки помешала чрезмерная нагрузка судьи. Или работа суда была плохо организована, так что вопросы надо задавать не конкретному судье.

За малозначительные проступки судье может объявляться замечание.

Как поясняет проект, малозначительным может быть признан дисциплинарный проступок, последствия которого не повлекли существенного нарушения прав и свобод граждан. Когда не произошло ничего непоправимого и все можно исправить, то замечания судье вполне может быть достаточно.

Читайте также: Спорами граждан в России займутся третейские суды
www.rg.ru/art/1233597

Президент Владимир Путин похвалил оружейников за рост экспорта

С ключом от неба

КОНСТАНТИН ЗАВРАЖИН

Президент осмотрел цеха, где производят военную технику, и пообщался с рабочими.

Кира Латухина

Экспорт вооружений и военной техники в прошлом году оказался больше запланированного: отечественные оружейники, несмотря на международную обстановку и экономические трудности, достойно держат марку. Об этом президент заявил на первом в этому году заседании комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества с иностранными государствами.

Ее участники собрались в Нижнем Новгороде на новом предприятии концерна «Алмаз - Антей» — Нижегородском заводе 70-летия Победы, где, в частности, будут производить комплексы «С-400» и «С-500».

В начале заседания президент подвел итоги прошлого года: Россия сохраняет второе место в списках мировых лидеров по поставкам вооружений и военной техники на глобальных рынках, причем с уверенным отрывом от следующих стран. Экспорт в прошлом году оказался даже больше, чем планировали,—14,5 млрд долларов. «На фоне непростой международной обстановки и экономических вызовов отечественные оружейники действительно держат марку,—похвалил Путин.—Предприятия ОПК выпускают качественную продукцию, которая достойно конкурирует на международных рынках. Возможности наших техники и вооружений были убедительно продемонстрированы и на деле, в боевой обстановке, в ходе борьбы с террористической угрозой».

Акцент

> Россия надеется возобновить военно-техническое сотрудничество с Европой

Уверенно растет портфель экспортных заказов—в прошлом году новых контрактов было подписано на сумму свыше 26 млрд долларов. Превышен прошлый максимум, который был в 2013 году. Таким образом, объем экспортного портфеля вооружений и военной техники впервые с 1992 года достиг отметки в 56 млрд долларов.

Большую роль играют связи с традиционными партнерами. Среди них страны СНГ и ОДКБ, Индия, Ирак, Египет, Вьетнам, Китай, Алжир. Осваиваются новые рынки вооружения—Африки, Южной Азии, Латинской Америки, Ближнего Востока, перечислил Путин. Работу надо продолжать, призвал он, напомнив, что в 2015 году были заключены специальные межправительственные соглашения по линии ВТС с пятью государствами. В прошлом году поставки российской военной продукции велись в 58 стран, а всего партнеров в этой сфере—больше сотни.

«Вместе с тем почти прекратилось военно-техническое сотрудничество с европейскими государствами»,—констатировал президент, уточнив, что не по инициативе России. Он рассчитывает, что это временно, ведь возобновить взаимодействие во всех сферах—в интересах всех стран европейского континента. «Безусловно, это будет повышать доверие»,—считает Путин.

Важной площадкой для диалога должны стать выставки, в прошлом году российские оружейники приняли участие более чем в 20. Форум в Кубинке «Армия-2015» под эгидой минобороны собрал делегации 70 государств.

Президент призвал совершенствовать нормативно-правовую базу, снимать административные барьеры—так, уже упрощен вывоз военной продукции для участия в зарубежных выставках, порядок подготовки иностранных военных. В этом году управляющие компании так называемых интегрированных структур ОПК смогут претендовать на самостоятельную внешнеторговую деятельность. Это позволит еще больше нарастить экспорт и расширить контакты с иностранными государствами.

Перед заседанием Путин осмотрел цеха завода и пообщался с рабочими. Гендиректор «Алмаз-Антея» Ян Новиков вручил президенту символический подарок «Ключ от неба»—точную копию ключа для запуска радиолокационной станции «Небо-М». Успел глава государства заехать и на еще одну новостройку—международный терминал аэропорта Стригино. Строительство приурочено к чемпионату мира по футболу 2018 года. Путин поинтересовался параметрами реконструкции взлетно-посадочных полос и уточнил, будут ли готовы дороги и другая инфраструктура к соревнованиям. «Успеем»,—заверил его губернатор региона Валерий Шанцев.

Фоторепортаж на сайте
www.rg.ru/sujet/1560

ОБОРОНКА В Нижнем будут собирать новейшие С-500

В зените

Иван Петров, Нижний Новгород

ВЧЕРА в Нижнем Новгороде был открыт новый оборонный завод, на котором будут производить новейшие зенитные ракетные системы и радиолокационные комплексы.

«Нижегородский завод 70-летия Победы»—именно так назвали «новичка»—расположился в черте города, на территории более 60 гектаров. Там разместили 4 основных производственных корпуса общей площадью 147 тысяч квадратных метров. В настоящее время численность сотрудников предприятия составляет 1300 человек, а через год вырастет более чем вдвое. Более 85 процентов работников завода имеют высшее образование. Средний возраст сотрудников—35 лет, а начальников цехов—40 лет. Молодежь идет работать на завод охотно. Зарплата в среднем здесь 59 тысяч рублей, что выше, чем средний заработок по городу и области. Журналистов пустили в «святая святых»—в корпус, где проходят испытания уже готовые образцы новой техники.

В радиобезэховой камере в тот момент стоял радиолокационный комплекс «Небо-М». С помощью сканера и специального вычислительного комплекса на нем настраивались параметры антенных систем. В то же время по соседству—в экранированных камерах—новая техника проверялась на устойчивость перед иностранными техническими разведками.

В пресс-службе концерна «Алмаз-Антей» отметили, что завод по объемам и масштабам выполняемых задач не имеет отечественных аналогов.

«Алмаз-Антей» производит известные во всем мире зенитные ракетные системы большой дальности С 300ПМУ2 «Фаворит», С-300ВМ «Антей-2500» и С-400 «Триумф». В концерне сообщили, что поставили Минобороны России уже 11 полковых комплексов С-400 «Триумф». В текущем году российские военные получат еще 5 «Триумфов». Именно С-400 составляют основу воздушно-космической обороны страны. Комплексы способны эффективно уничтожить любую воздушную цель—самолеты, беспилотники, крылатые ракеты.

Для обороны Москвы до 2020 года вблизи столицы будут размещены 4 полка С-400. В Нижнем Новгороде на открывшемся вчера заводе разместили финальное сборочное производство комплексов С-400.

В то же время специалисты «Алмаз-Антея» уже вовсю разрабатывают С-500. Среди задач этого зенитного комплекса—уничтожение гиперзвуковых крылатых ракет, самолетов и беспилотников, уничтожение низкоорбитальных спутников и космических средств поражения, запускаемых с гиперзвуковых самолетов, ударных гиперзвуковых БПЛА и орбитальных платформ.

«Пятисотки» в перспективе будут также собирать в Нижнем Новгороде на только что открывшемся заводе.

Кроме того, на новом заводе уже производят радиолокационные комплексы «Небо-М», самоходную пусковую установку 5П90С, высокомобильную радиолокационную станцию, всевысотный обнаружитель РЛС 96Л6-1 и другие оборонные системы.

Узнайте на сайте: Какую технику получит российская армия уже в этом году
www.rg.ru/art/1215008

КРЕМЛЬ Сергей Иванов поможет решить проблемы поисковых отрядов

Оружейная вахта

Екатерина Григорьева, Тула

Объем гособоронзаказа не вечен, предприятиям ОПК необходимо думать о диверсификации выпускаемой продукции. К этому призвал глава кремлевской администрации Сергей Иванов во время встречи с врио губернатора Тульской области Алексеем Дюминым.

Сергей Иванов приехал в Тулу на церемонию открытия Всероссийской акции «Вахта памяти-2016», означающей старт нового сезона работы поисковиков, ищущих захоронения времен Великой Отечественной войны и пытающихся вернуть имя каждому павшему воину. «Дело, которым занимаются поисковые отряды России, помогает восстанавливать и беречь правду о нашей истории, о горьких потерях и великих победах, о самоотверженных бескорыстных героях, которые спасли мир от нацизма», —сказал Сергей Иванов. Туляки высоко ценят то, что в этом году местом старта «Вахты памяти» стал именно их город, сказал Алексей Дюмин: такой выбор очень символичен, тульская земля всегда занимала особое место в ратной истории России.

Чуть позже, во время рабочей встречи Алексей Дюмин рассказал Сергею Иванову о готовящейся программе развития Тульской области на 2016—2020 годы. Один из ее главных приоритетов —создание в области новых рабочих мест, чтобы тулякам не надо было ездить за заработком в Москву. Глава кремлевской администрации напомнил и о том, что надо стремиться диверсифицировать продукцию ОПК (что особенно актуально для Тульской области с ее оборонными предприятиями). «Такой объем гособоронзаказа, который есть сейчас, не будет вечным, — сказал Сергей Иванов.—Неизбежно будет сокращение, и надо к этому времени подготовиться, чтобы продукция гражданская тоже выпускалась и замещала некоторое выпадение гособоронзаказа». Еще в планах врио губернатора—открытие в Туле Суворовского училища, закрытого много лет назад. Это предложение уже поддержано главой государства, сообщил Сергей Иванов.

СЕРГЕЙ КУКСИН

Сергей Иванов и Алексей Дюмин (слева) на открытии Вахты памяти.

Глава кремлевской администрации вместе с врио губернатора посетил тульский музей оружия, где представлено множество уникальных экспонатов—например, винтовка Мосина с заводским номером «1». Представлены в экспозиции и образцы оружия, найденные поисковыми отрядами. Тут поисковики были вынуждены просить помощи у главы кремлевской администрации: процедура передачи образцов вооружений в музеи настолько сложна и забюрократизирована, что способна убить любую инициативу. Еще одна проблема: многие раритетные вещи, хранящиеся на складах минобороны, автоматически попадают под утилизацию. «Да, склады минобороны—тот еще музей», — согласился Сергей Иванов, ранее возглавлявший военное ведомство. Предложение таково: ввести своего рода мораторий на утилизацию стрелкового вооружения и военной техники, выпущенных до 1947 года. Глава кремлевской администрации пообещал оказать поддержку в решении этих проблем.

Смотрите фоторепортаж на сайте
www.rg.ru/sujet/1560

ПРАВИТЕЛЬСТВО Ведущий институт развития страны получит 150 миллиардов рублей помощи

Мы новый ВЭБ построим

Владимир Кузьмин

ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ финансовой устойчивости Внешэкономбанка правительство приняло решение о докапитализации института развития на 150 миллиардов рублей.

Премьер-министр Дмитрий Медведев провел заседание наблюдательного совета ВЭБа, первое после того, как в кресле главы банка Владимира Дмитриева сменил Сергей Горьков, которому предстоит стабилизировать пошатнувшееся положение одного из главных институтов развития страны. «Текущий план действий, который был разработан в 2014 году, в значительной мере утратил свою актуальность по разным причинам, в том числе из-за изменения внешних экономических условий. Я имею в виду и снижение рейтингов и невозможность рефинансирования внешнего долга,—подчеркнул глава правительства.—Все это среди прочих факторов привело к сложностям в деятельности банка, истощило запасы финансовой прочности этой банковской структуры».

> ВЭБ будет и дальше участвовать в финансировании крупных проектов

На помощь ВЭБу придет правительство. Оно докапитализирует банк на 150 миллиардов рублей. «Эти деньги позволят в 2016 году обеспечить финансовую устойчивость банка, исполнить банком обязательства по внешним заимствованиям на рынках капитала, ну и это решение принимается у нас в рамках общего плана действий правительства по обеспечению стабильного социально-экономического развития нашей страны в текущем году»,—сказал Медведев.

Только на благосклонность государства новому руководству Внешэкономбанка рассчитывать не следует, предупредил глава кабмина. «Менеджменту Внешэкономбанка важно наладить действенный контроль за реализацией проектов, провести доскональный аудит, разобрать и реструктурировать «плохие» долги, скинуть балласт непрофильных активов, но при этом распорядиться ими грамотно, чтобы получить максимальное вознаграждение от их продажи»,—указал премьер-министр. Он предложил заслушать соображения ВЭБа по формированию бюджета банка на текущий год, в том числе план мероприятий по повышению финансовой устойчивости и совершенствованию деятельности.

При всех проблемах основные задачи и суть Внешэкономбанка будут прежними. «Банк остается ведущим институтом развития, будет и дальше участвовать в финансировании крупных проектов в самых разных отраслях экономики—и в промышленности, и в сельском хозяйстве, и в транспорте, и в энергетике. В этом смысле целевые задачи для банка остаются неизменными»,—заявил Дмитрий Медведев.

Он также сообщил, что подписал постановление об изменении правил деятельности Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР). Нововведения направлены на поддержку проектов по модернизации экспортно ориентированных производств и их созданию в России, а также проектов развития российских сервисных центров за границей. Этим же постановлением лимит страховой ответственности ЭКСАРа увеличен до 10 миллиардов долларов.

СЛЕДСТВИЕ Председатель СКР Александр Бастрыкин на Кубе встретился с правоохранителями Латинской Америки

Против кого договорились?

Наталья Козлова

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Следственного комитета РФ Александр Бастрыкин сейчас на Кубе. Там он выступил с докладом на XIII Международной конференции по уголовному праву, проходившей в Варадеро.

Конференция ежегодно собирает руководителей правоохранительных и надзорных органов, представителей международных неправительственных и общественных организаций из более 20 стран мира. Как рассказал корреспонденту «РГ» официальный представитель СКР Владимир Маркин, в этом году на форуме обсуждались проблемы противодействия международной преступности, связанные с торговлей людьми, коррупцией, отмыванием денег, мошенничеством, уклонением от уплаты налогов, возвращением преступных доходов.

Не секрет, что в странах Латинской Америки нашли приют немало наших граждан, у которых серьезные проблемы с законом и которых в России ждут следователи и оперативники. Возможно, об «отлове» этих россиян шла речь на встречах участников форума. По словам Маркина, состоялись встречи Александра Бастрыкина с генеральным прокурором Республики Куба Дарио Дельгадо Кура, генеральными прокурорами Панамы, Эквадора, Аргентины, Португалии.

Деловой завтрак

Алексей Иванович Хрипун
Руководитель департамента здравоохранения г. Москвы

СВОИ ВОПРОСЫ АЛЕКСЕЮ ИВАНОВИЧУ ВЫ МОЖЕТЕ ЗАДАТЬ В СРЕДУ, 30 МАРТА, С 10.00 ДО 12.00, ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ, ПО ТЕЛЕФОНУ: 8-800-200-09-09 (ЗВОНКИ БЕСПЛАТНЫЕ ИЗ ВСЕХ РЕГИОНОВ РОССИИ) ИЛИ УЖЕ СЕЙЧАС ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ: ZAVTRAK@RG.RU, А ТАКЖЕ ПО ФАКСУ: 8-499-257-58-82

Среда

Андрей Исаев
Заместитель председателя Государственной Думы

Новые решения в социальной политике

На прошлой неделе в Санкт-Петербурге прошел программный форум «Единой России», посвященный социальной политике. В условиях сложной финансово-экономической ситуации необходимо найти возможности для решения социальных проблем, стоящих перед страной, поддержать покупательную способность населения, оказать помощь в первую очередь тем, кто нуждается в ней в наибольшей степени.

Форум принял ряд важных решений, на которые хотелось бы обратить особое внимание. Некоторые из них будут воплощены в жизнь уже в самое ближайшее время, а некоторые войдут в программный документ «Единой России».

Во-первых, увеличится поддержка пожилых людей. Во втором полугодии 2016 года будет проведена вторая индексация пенсий, а с 2017 года мы планируем восстановить индексацию на уровне не ниже инфляции. Также мы будем следить за своевременным обеспечением жильем ветеранов Великой Отечественной войны, нуждающихся в улучшении жилищных условий, обеспечим предоставление одиноко проживающим гражданам старше 70 лет компенсаций по оплате взносов на капитальный ремонт многоквартирных домов. Еще одна серьезная задача, которую мы ставим перед собой,—повышение доступности и качества социальных услуг в сфере соцобслуживания.

Во-вторых, будут приняты дополнительные меры для улучшения демографической ситуации: увеличится поддержка семей с невысокими доходами, воспитывающих детей в возрасте от 1,5 до 3 лет, после 1 января 2018 года сохранится софинансирование ежемесячной денежной выплаты семьям при рождении третьего ребенка и последующих детей. Более того, уменьшится платеж при получении ипотечного кредита или по действующему ипотечному кредиту для молодых семей с детьми, в течение трех лет будет устранена задолженность по обеспечению многодетных семей земельными участками с подведенной инфраструктурой, а к 2021 году не менее 70% детей в возрасте от 1,5 до 3 лет будут обеспечены дошкольным образованием.

В-третьих, мы продолжим работу по повышению доступности объектов и услуг для людей с ограниченными возможностями здоровья, развивать систему господдержки отечественных производителей технических средств для инвалидов. В каждом федеральном округе для них будут созданы центры по комплексной реабилитации и абилитации.

В-четвертых, мы намерены привязать заработную плату руководителей государственных и муниципальных учреждений к средним зарплатам в этих организациях, а вознаграждение топменеджмента госкорпораций—к результатам их деятельности. При этом мы будем следить за тем, чтобы зарплата бюджетников увеличивалась в соответствии с указами Президента от 7 мая 2012 года. Что касается содействия занятости граждан, мы разработаем целый комплекс мер в этом направлении. В частности, будем развивать систему отраслевых и региональных центров дополнительного профобразования, вовлекать работодателей в систему профессиональной подготовки кадров, включая механизмы налогового стимулирования. Помимо этого, мы предполагаем законодательно закрепить участие представителей работников в коллегиальных органах управления организациями с правом совещательного голоса.

В-пятых, важной целью для нас является доведение минимального размера оплаты труда до величины прожиточного минимума к 2020 году. В 2016 году мы делаем значительный шаг в этом направлении и с 1 июля повышаем МРОТ до 7,5 тысячи рублей, то есть более чем на 20%. Соответствующий законопроект уже подготовлен и в ближайшие дни будет внесен в парламент депутатами Госдумы и членами Совета Федерации, представляющими «Единую Россию».

Все материалы автора на сайте
www.rg.ru/sujet/5033

Власть Дмитрий Медведев потребовал довести субсидии до аграриев

Премьер дал три дня

Владимир Кузьмин

Премьер-министр Дмитрий Медведев требует, чтобы субсидии, предназначенные для сельхозпроизводителей, максимально быстро доходили до них.

Глава правительства провел совещание, посвященное посевной кампании, и высоко оценил готовность к ее проведению. «В этом году по всей стране сельскохозяйственными посевами будет занято почти 80 миллионов гектаров земли, яровыми — более 52,5 миллиона, — подчеркнул Медведев.—Семян большинства культур в настоящее время достаточно. По основным зерновым и зернобобовым культурам обеспеченность семенами даже более 100 процентов».

Не должно возникнуть проблем и с минеральными удобрениями, запасы которых превышают показатели прошлого года. И ситуацию с ценами вроде бы удалось урегулировать без ущерба для аграриев. Весной прошлого года, напомнил глава кабмина, стоимость удобрений резко выросла. «В этом году производители минеральных удобрений обязались в период подготовки и проведения сезонных полевых работ не допускать существенного изменения цен», — заявил он, но попросил отслеживать ситуацию.

Министр сельского хозяйства Александр Ткачев принес хорошую для фермеров новость. Удобрения не только не подорожают, но даже подешевеют. «С 1 апреля производители удобрений снизят свои отпускные цены еще примерно на 10 процентов на наиболее потребляемые, востребованные удобрения», — заверил он.

За обеспечением аграриев доступными горюче-смазочными материалами будут следить министерство энергетики и Федеральная антимонопольная служба. «Несмотря на то что акцизы в этом году растут в два раза, мы постараемся с ФАС сдерживать цену на нефтепродукты в пределах инфляции», — сказал первый замглавы минэнерго Алексей Текслер. По сравнению с прошлым годом мелкооптовые цены на бензин выросли примерно на 7,9 процента, что ниже уровня инфляции, а на летнее дизельное топливо цены вообще остались прежние.Премьер попросил контролировать ситуацию и докладывать, чтобы при необходимости принимать оперативные меры поддержки.

Результат от аграриев ждут соответствующий потенциалу отечественного сельского хозяйства. Причем речь идет не только о способностях прокормить свою страну, но и выходить на мировые рынки. «У нас сельское хозяйство развивается весьма неплохими темпами. Мы собираем очень приличный урожай, полностью обеспечиваем себя многими продуктами питания, наращиваем экспортный потенциал. Нужно и дальше ориентироваться на такие результаты», — сказал Медведев. Чтобы их добиваться, подчеркнул глава кабмина, нужно своевременно финансировать текущие затраты, а возникающие проблемы—оперативно решать.

Премьер вспомнил прошлый год, когда некоторые субъекты жаловались, что выделенные правительством средства на поддержку аграриев приходят с запозданием, а погода ждать не будет.

— Нужно внимательно следить, чтобы сельхозпроизводители как можно быстрее получали средства и могли бы их использовать для работы, — обозначил он. Ткачев же сообщил, что в регионы перечислены 20 миллиардов рублей «живых» денег из 117 миллиардов рублей субсидий. По его словам, эта вина лежит на министерстве финансов, которое «по многим направлениям выделяет недостаточно средств».

—Я не знаю, кто здесь виноват. То ли минсельхоз что-то вовремя не составил, то ли минфин вовремя что-то не сделал. Меня это не волнует,—отреагировал премьер и дал министерствам три дня, чтобы все средства были перечислены. «В противном случае мне придется всех, кто занимается этими операциями, больно наказать»,— предупредил он.

ДМИТРИЙ АСТАХОВ / ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ / ТАСС

Глава правительства высоко оценил готовность к проведению посевной кампании.

Акцент

> Сельхозпроизводители должны как можно быстрее получить средства

ЦИФРА

20 МЛРД РУБЛЕЙ

из 117 млрд субсидий пока что перечислены в регионы (по данным минсельхоза)

ТРАНСПОРТ

Отказов в работе систем разбившегося самолета пока не выявлено

БОИНГ БЫЛ ИСПРАВЕН

Татьяна Шадрина

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ результатам анализа расшифровки бортовых самописцев «Боинга» авиакомпании FlyDubai, разбившегося в Ростове-на-Дону 19 марта, каких-либо отказов в работе систем и агрегатов, двигателей самолета не выявлено, сообщил Межгосударственный авиационный комитет (МАК).

При этом в комитете не уточняют подробности расшифровки «черных ящиков», хотя в СМИ просочилась запись переговоров пилотов перед крушением. При этом источник, который рассказал, о чем говорили пилоты, не исключил, что катастрофа произошла именно из-за их нескоординированных действий.

В МАК эту версию комментировать не стали, но напомнили, что по правилам расследования авиапроисшествий информация бортового речевого самописца (CVR) не подлежит разглашению. Работа над «выпиской переговоров экипажа» продолжается. Уже расшифровано более одного часа переговоров, в том числе последних минут. К работе с самописцами в лаборатории МАК привлечены специалисты ОАЭ, России, США, Франции. И делать скоропалительные выводы о причинах крушения не стоит.

В лаборатории готовятся провести математическое моделирование последней посадки «Боинга», восстановить траекторию полета самолета и провести аудиовизуальную реконструкцию происшествия. Интересно, что ни сорвавшийся с крыла воздушный поток, ни наледь на каких-либо деталях самолета выявить после катастрофы, обследовав детали борта, уже нельзя. Здесь идут в ход только математические расчеты и опыт специалистов, отмечают эксперты.

Пассаж о пассажире

1 →

При этом у нас еще действует программа «РЖД-бонус». Мы сейчас стараемся проводить большое количество разных акций—для студентов, под различные праздники и мероприятия, что тоже дает возможность снизить стоимость билетов.

Летом отмены поездов не будет? Кризис не вмешается в «расписание РЖД»?

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: Не вмешается. К летнему сезону мы готовы. Увеличиваем количество поездов на Черноморском направлении. В этом году ожидаем рост не менее чем на 15 процентов.

Начали продавать единый билет в Крым. Будем ставить новый двухэтажный дополнительный поезд на Адлер из Москвы, ускоряем график движения на этом направлении. Поставили перед собой задачу—проехать из Москвы в Сочи менее чем за 24 часа. И в этом году она будет решена. Сделаем все, что от нас зависит, чтобы летние впечатления, самые яркие, которые люди помнят весь год, были хорошими.

Но о дачниках тоже надо позаботиться. Люди очень расстроены, что поезда теперь проскакивают мимо их остановок с дачами. Вот посмотрите, сколько нам пишут!

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: Мы возьмем все обращения в наш адрес и разберемся с ними. Вы знаете, мы принимаем в ряде случаев индивидуальные решения. Если мы запускаем скоростной поезд, значит, в какой-то части начинаем менять расписание пригородных электричек, грузовых составов. Мы очень внимательно это делаем, мы заинтересованы в том, чтобы обеспечить максимальный пассажиропоток с максимальным для людей комфортом. Но не всегда это можем обеспечить по технологии. Не потому, что не хотим, а потому что есть такие ограничения. В любом случае обращения рассмотрим и постараемся помочь.

> Летом будет увеличено число поездов на Черное море

Эксперты подсчитали, что не менее 150 тысяч человек на майские праздники поедут в Крым. Как они будут добираться железной дорогой?

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: Могут добраться до Краснодара, до Анапы. А дальше—по единому билету и через переправу, автобусами до конечного пункта. Процедура и сам формат уже апробирован.

Южное направление популярно у пассажиров. А какое популярно у грузоотправителей?

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: Сегодня мы со своими партнерами активно развиваем коридор Китай—Европа. Понятно, что железная дорога работает быстрее, чем морской транспорт. Хотя у нас тарифы не такие низкие, но мы едем прямо в Европу. Я к вам приехал практически с заседания совета директоров Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК). Речь идет о создании единого логистического бизнес-пространства Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Это наш проект в рамках интеграции с коллегами из Казахстана и Белоруссии, который довольно интенсивно развивается. Речь идет о доставке грузов через Россию. Несколько цифр. Пять лет назад из Китая в Европу шла тысяча контейнеров. Сейчас идет пятьдесят тысяч контейнеров. И мы планируем каждый год почти двукратное увеличение.

Полный текст «Делового завтрака» с главой ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым читайте в ближайших номерах «Российской газеты»

Видео и фоторепортаж с «Делового завтрака» смотрите на сайте
www.rg.ru/art/1239832

АКТУАЛЬНО К сентябрю на поле «Лужников» вырастет трава

Пирог для футболистов

Сергей Бабкин

РЕКОНСТРУКЦИЯ спорткомплекса «Лужники», которому в 2018 году предстоит стать в Москве главной ареной чемпионата мира по футболу, вступила в решающую стадию. На будущем футбольном поле вырыли огромный котлован, в котором проложат коммуникации для подогрева и полива травы—она к сентябрю должна уже вырасти.

—Сейчас на этой площадке—слой песка,—рассказал вчера журналистам начальник отдела стройконтроля БСА «Лужники» Мурат Ахмадиев.—Это нижний слой поля. В целом его конструкция напоминает пирог: песок, дренажная система, километры коммуникаций... Это нужно, чтобы качество поля было на высшем уровне. Чтобы никто и никогда не мог сказать, что матч проиграли из-за плохого газона.

> Завершится строительство стадиона до конца 2016 года

Напомню, что реконструкция арены началась в конце 2013 года. Цель ее—привести «Лужники» в соответствие требованиям FIFA, предъявляемым к безопасности и комфорту футбольных стадионов. В 2015-м самые сложные работы были завершены. Практически полностью перестроили железобетонный каркас арены, возвели новые трибуны и помещения под ними, нарастили козырек над зрительскими местами—он укроет болельщиков от непогоды. Этот навес удлинили на 11 метров: конструкция кажется практически воздушной, но на самом деле на нее ушло почти 500 тонн бетона. Прочность козырька проверяли с помощью огромных мешков со стройматериалами: их подвешивали на нитях, а потом замеряли, как козырек выдерживает нагрузку. Все испытания пройдены успешно. Прямо под козырьком смонтированы так называемые скай-боксы: это помещения повышенной комфортности, где можно не только смотреть футбол в удобных креслах, но и перекусить в баре или ресторане или полюбоваться Москвой со смотровой площадки в перерыве матча.

Завершится стройка до конца 2016 года. После этого по периметру арены установят гигантские мультимедийные экраны: даже стоя в пробке на Третьем транспортном кольце по ним можно будет следить за ходом матча в режиме реального времени. А в 2018 году в новых «Лужниках» пройдут самые яркие игры футбольного первенства планеты: матч-открытие и финал.

СИТУАЦИЯ Некоторые кубанские фермеры, не научившись работать в рыночных условиях, прибегают к политическому давлению на общество

Новые реалии кубанской земли

Сергей Михайлюк, Краснодар

ШУМ вокруг заявленного некоторыми кубанскими фермерами похода сельскохозяйственной техники в Москву стихает, как пишут СМИ. Власти Краснодарского края и региональная Общественная палата вмешались в конфликт между «мелкими фермерами» и крупными хозяйствами и перевели его в плоскость диалога. Вице-губернатор Андрей Коробка подчеркнул: нужно взвешенно подходить к решению, кого поддерживать, не забывая о социальной ответственности.

Напомним, накануне группа инициативных аграриев из Краснодарского края, насмотревшись зарубежной хроники, решила устроить аналогичный протест—на тракторах и комбайнах. Причиной их недовольства стало несправедливое, на их взгляд, перераспределение земли, в результате чего большие наделы покупаются крупным агробизнесом.

Конфликты эти тянутся не первый год, многие из них берут начало с 1990-х. Роль обделенных, как правило, примеряют на себя те, кто не может получить землю законным образом. Обычно в ход идут обвинения в «коррупции» и «своей лапе», адресованные власти. Словом, поднимают голову оппозиционеры, используя ошибки приватизации прошлых лет. Пренебрегая особенностями земельного рынка на Кубани, они требуют «всеобщей справедливости», а по сути пересмотра итогов приватизации.

> В условиях импортозамещения именно крупные хозяйства способны привлечь финансирование и в короткие сроки запустить новые крупные проекты в сфере пищепрома

В чем особенность рыночного землепользования на Кубани? Собственники земель, которые продают наделы или сдают их в аренду, руководствуются рыночными интересами. Логика проста: если компания платит за землю больше, следит за поддержанием ее в порядке да еще и вкладывает деньги в родное село, она и получает приоритет в пользовании наделом.

Вот пример. ООО «Новоивановское»—градообразующее предприятие одноименной станицы. Глава сельского поселения Василий Абеленцев рассказывает журналистам, что налоговые поступления агрокомпании составляют почти половину местного бюджета. Примерно столько же казна получает от 40 мелких фермеров. Но их роль в социальном развитии Новоивановской несопоставимо мала. По инициативе председателя совета директоров компании Роберта Хахалева компания регулярно выделяет деньги на развитие станицы. Только в прошлом году, по данным СМИ, за их счет заменили водопровод и провели грейдирование дороги, оказали шефскую помощь школе, детскому саду и отметившему вековой юбилей Покровскому храму.

У мелких фермеров попросту нет свободных ресурсов для такого меценатства. С первых же дней работы ООО «Новоивановское» в три раза выросла арендная плата за пользование паями. Вчерашние колхозники довольны возродившимся хозяйством. Особую гордость составляет конеферма с элитными скакунами, которая стала известна уже практически всей стране.

В 1990-х годах местные власти попросту утеряли архив с учетом свободных долей. И когда стали наводить порядок с собственниками, такое положение дел многих не устроило.

После развала колхозов началась чехарда с земельными паями. Некоторые из тех, кто сегодня высказывает недовольство, не смогли правильно организовать работу в условиях конкуренции. Сейчас они видят пример успешных предприятий и, конечно, списывают собственные просчеты на «социальную несправедливость». Они же и будоражат станичников, пытаясь перетащить себе их паи. Но зачем людям уходить от крепко стоящего на ногах предприятия?—подобное мнение сегодня можно услышать не только в Новоивановской, но и других поселениях.

Вот похожий пример. В станице Казанской сельскохозяйственная компания «Родина» арендует земли почти 600 пайщиков. Поначалу руководитель предприятия Леонид Терсенов с товарищем выкупили полевой стан. А затем, взяв большой кредит, купили паи с правом аренды бывшего колхозного хозяйства. Вместе с землей им достались и долги, порядка 40 миллионов. Но хозяйство даже в этих условиях подняло плату за арендуемые паи (сегодня эта плата одна из самых высоких в районе). Часть доходов компания регулярно направляет на социальную поддержку жителей станицы и на развитие самой Казанской. Когда подошел к концу срок аренды, некоторые фермеры решили переманить владельцев паев. И что же теперь? Практически все собственники остались с «Родиной».

О том, что такое социальная ответственность бизнеса, Леонид Терсенов знает не понаслышке. Отдушиной для предпринимателя стала помощь местному православному приходу: благодаря меценату в станице открыт уникальный памятник крестителю Руси князю Владимиру и первому митрополиту Киевскому святителю Михаилу, а сейчас ведется строительство Петропавловской церкви.

—Неудачливые фермеры решили подменить рыночные законы социальным давлением. Но сейчас угрозой «мы поедем в Кремль на тракторе» никого не напугать, надо уметь с умом работать. Не умеешь? Крик не поможет,—говорит руководитель.

Не дают в обиду родное СХП «Дмитриевское» жители одноименной станицы. Они составили коллективное обращение в адрес центральной власти, под ним подписались более 300 пайщиков (по доверенности) и представители профкома работников АПК. Кубанцы жалуются на то, что тройка местных фермеров фактически подталкивает пайщиков к необоснованному бунту, чуть ли не принуждая их забрать наделы у сельхозпредприятия. При этом сами «подстрекатели» сдают свои участки в аренду, а на их земле сорная растительность забивает культурные растения.

—Посудите сами: мы получаем за землю не только одну из самых высоких в районе арендных плат, но и дети остаются в Дмитриевской, потому что там есть рабочие места. У механизаторов зарплата больше 50 тысяч, в городе о такой мечтают,—говорят сами станичники.—За счет средств хозяйства нам подается питьевая вода, дети бесплатно занимаются в спортивных секциях. Родился ребенок, начинается учебный год, кто-то умер—всегда выделяют материальную помощь. Более десяти семей вынужденных переселенцев с Донбасса получили работу в хозяйстве, а также возможность постоянного проживания в обустроенных для них домах. Предприятие обеспечило их всем необходимым.

В условиях импортозамещения именно крупные хозяйства способны привлечь финансирование и в краткие сроки запустить новые крупные проекты в сфере пищепрома. Для этого нужны успешный управленческий опыт, мощные ресурсы, хорошая производственная база.

Итак, в чем же мораль? Сегодня курс власти—на помощь мелкому и среднему бизнесу, частным предпринимателям, фермерам, но это не благотворительность. Ибо социальная задача—создать рыночную конкурентную среду. К сожалению, некоторые кубанские фермеры, не сумев реализовать свои амбициозные желания по перетягиванию земель успешных агропредприятий, переводят вопрос в политическое русло, нагнетают социальную напряженность. Современное общество не принимает такого подхода. Хотя очевидно, что с каждым случаем недовольства, власть должна разбираться скрупулезно, а главное—с точки зрения закона.

Расследование Вокруг приватизации «Алмазного мира» складывается конфликтная ситуация

Охотники за алмазным госпакетом

Дмитрий Мурашов

СЕРГЕЙ КУКСИН

Перспектива такой приватизации вызывает серьезное беспокойство у минфина.

В конце 2015 года Росимущество инициировало приватизацию принадлежащего ему контрольного пакета (52,37%) акций ОАО «Алмазный мир». Вторым крупным собственником «Алмазного мира» является алмазодобывающая компания АЛРОСА, которой принадлежит 47,4% акций. Стартовая цена госпакета, как отмечают СМИ, была определена в 740 млн рублей. Формально основным активом предприятия, по оценкам Российского аукционного дома, является офисное здание площадью 46,9 тыс. кв. м рядом с метро «Речной вокзал». Также у ОАО есть гаражный комплекс на 1,1 тыс. кв. м и склад на 179,4 кв. метров.

Однако подлинная ценность «Алмазного мира» заключается отнюдь не в недвижимости. Это предприятие является ключевым элементом в логистической схеме российского экспорта-импорта драгоценных металлов и камней—на площадях «Алмазного мира» осуществляется 90% таких операций. Здесь расположен таможенный спецпост, через который оформляются драгоценные грузы, имеются представительства Гохрана России и ФКУ «Пробирная палата России». Финансовые потоки исчисляются миллиардами долларов (годовая выручка АЛРОСА около 4 млрд долларов—весь экспорт алмазов идет через «Алмазный мир»), а экспортно-импортные операции с драгоценными металлами и камнями по вполне понятным причинам находятся в сфере особого государственного контроля. Сегодня вокруг приватизации «Алмазного мира» складывается конфликтная ситуация.

Поскольку, по данным СМИ, главным претендентом на госпакет «Алмазного мира» является таможенный брокер ООО «ТБСС», резонно предположить, что сторонником скорейшей приватизации выступает Сергей Хирьяков, основной владелец брокера (86,5% по данным ЕГРЮЛ). ООО «ТБСС» занимает главенствующее положение на рынке услуг по оформлению и транспортировке драгоценных грузов. Бессменным куратором ОАО «Алмазный мир» с 2002 года является заместитель руководителя Гохрана России Андрей Кутепов. (Именно в этот период положение ООО «ТБСС» создавалось и укреплялось.)

История этого своеобразного монополизма тоже восходит к 2002 году, когда руководителем Гохрана России был подписан приказ №25 от 08.04.2002 г. «Об обеспечении государственного контроля». На основании этого документа на площадях «Алмазного мира» размещались государственные контролеры Гохрана России. Контроль возлагался на первого заместителя руководителя Гохрана России А. Кутепова. Приказ был выполнен, но с одним любопытным нюансом. Чиновники стали работать на площадях, которые у «Алмазного мира» арендовало ООО «ТБСС». Под крылом у ООО «ТБСС» стал работать и таможенный спецпост, и контролеры Гохрана России, и подразделения Пробирной палаты. То есть государственных контролеров комфортно разместили на частном предприятии, которое они были призваны контролировать. Причем разместили абсолютно безвозмездно. Таким образом, ООО «ТБСС» заняло привилегированное положение на рынке услуг по оформлению и транспортировке драгоценных грузов. Клиенты отлично понимали, что у ООО «ТБСС» нет и не будет проблем с контролирующими инстанциями.

Такое тесное взаимодействие вызвало обоснованную критику сразу с нескольких сторон. Представитель таможенного брокера ЗАО «СТС» прямо говорил о том, что Гохран России лоббирует интересы ООО «ТБСС», которое благодаря ему имеет, дескать, монопольное положение. Генпрокуратура РФ отмечала: «...использование на безвозмездной основе недвижимого имущества поднадзорных и подконтрольных организаций, обеспечение за их счет оборудованием, компьютерной и иной техникой, освобождение от оплаты коммунальных услуг, создает предпосылки для коррупционных проявлений при осуществлении контрольных функций за переработкой, инвентаризацией, сохранностью драгоценных металлов и камней, в том числе сокрытия возможных фактов их хищения (растраты)». Счетная палата РФ также отмечает факты безвозмездного использования нежилых помещений на предприятиях, что вызвало вопросы.

PHOTOXPRESS

Такое сокровище не должно уйти в случайные руки.

Акцент

> Не следует забывать, что госсобственность может быть приватизирована, а государственные интересы—нет

Но все претензии господами Хирьяковым и Кутеповым успешно игнорировались на протяжении многих лет, и их своеобразное «частно-государственное партнерство» процветало.

Сегодня ООО «ТБСС» считается претендентом №1 на покупку госпакета «Алмазного мира». Совершенно очевидно, что в случае успеха альянс Хирьяков—Кутепов обеспечит полную «непробиваемость» своих монопольных позиций.

Перспектива такой приватизации вызывает серьезное беспокойство у чиновников минфина, отвечающих за надзор над оборотом драгоценных металлов и камней. «Покупка контрольного пакета акций ОАО «Алмазный мир» незаинтересованным инвестором,—говорится в официальном письме минфина,—может привести к остановке импортно-экспортных операций с драгоценными металлами и драгоценными камнями и потере государственного контроля... Учитывая стратегическую важность налаженной схемы функционирования таможенно-логистического терминала и Алмазного центра, действующего на территории ОАО «Алмазный мир»... Минфин России считает необходимым перенести проведение указанного аукциона на более поздний срок—до решения вопроса о выделении государственным органам соответствующих площадей».

Возможно, что описанные противоречия могли бы быть разрешены в ходе дискуссий в профессиональной среде, но события приняли совершенно неожиданный оборот.

25 декабря 2015 года на сайте информационного агентства «Московский монитор» появилась статья «Эрдоган и его российские «братья». В этом «журналистском расследовании» идет речь о том, что, выкорчевав в корне у нас в стране систему контроля за хищениями и контрабандой драгметаллов на предприятиях и в высоких кабинетах, мы, дескать, подкармливаем недружественного нам Эрдогана с семьей и запрещенную в России террористическую организацию «Исламское государство». При этом в статье со странной навязчивостью упоминаются некие должностные лица минфина (или господа «с похожими голосами»). И у читателя может сложиться впечатление, что именно благодаря их, мол, закулисным манипуляциям рынок драгметаллов в стране находится в плачевном состоянии.

Характерно, что эти, прямо скажем, недвусмысленные намеки моментально были подхвачены зарубежной прессой, имеющей четко выраженную антироссийскую направленность. Следует отметить, что эта публикация продолжила массированную кампанию в «желтых» СМИ, которая продолжается и по сей день, и в орбиту которой вовлекается все больше участников.

Учитывая время выхода этой публикации, ситуацию с приватизацией «Алмазного мира» и перечень «атакованных» персон, вопрос—откуда «растут ноги» этой «сенсации», представляется риторическим. Гораздо интереснее другое: люди, причастные к появлению публикации, скорее всего прекрасно осведомлены о регуляторных механизмах работы мировых рынков драгоценных металлов и камней, направленных на подавление активности террористических и криминальных организаций. На алмазном рынке функционирует т.н. «Кимберлийский процесс», в соответствии с требованиями которого, страна, заподозренная в финансировании терроризма за счет сделок с алмазами, подвергается санкциям и лишается возможности экспорта-импорта алмазов. На рынке золота есть отраслевые соглашения о т.н. «цепочках ответственности». Например, в США любой производитель ювелирных изделий обязан гарантировать, что золото, которое он использует, не произведено в странах, по каким-либо причинам попавших под американские санкции. Есть влиятельный Совет по ответственной ювелирной практике (Responsible Jewellery Council, RJC), есть Лондонская ассоциация торговли золотыми и серебряными слитками (London Bullion Market Association, LBMA), наконец есть FATF (межправительственная группа по борьбе с отмыванием денег). Все эти организации тщательно отслеживают сообщения о нарушении цивилизованных норм оборота драгметаллов и камней и не приходится сомневаться, что публикациям об утечках российского золота в адрес ИГ они могут уделить соответствующее внимание. Что это означает, в условиях сегодняшней международной напряженности? Вряд ли люди, готовившие публикацию для «Московского монитора», не могли не прогнозировать неприятные для страны последствия. Может, именно такое развитие событий и является настоящей целью публикации?

В одной из социальных сетей господин Хирьяков утверждает, что является председателем совета директоров компании «Brink's Russia», а портал ALLBANKS.RU сообщает, что бенефициарами НКО «Бринкс», входящей в группу компаний «Brink's», являются Brink's Dutch Holdings, B.V. (доля участия—70%) и Хирьяков Сергей (доля участия—30%). То есть не будет большим преувеличением утверждать, что бизнес—интересы господина Хирьякова и компании «Brink's» пересекаются самым незамысловатым образом.

«Brink's Company»—весьма интересная фирма. Ее штаб-квартира зарегистрирована в штате Вирджиния (США), а филиалы—в 100 странах мира. Компания позиционирует себя как частное охранное предприятие, специализирующиеся на транспортировке ценных грузов. По финансовым показателям «Brink's» входит в пятерку крупнейших частных охранных компаний мира. Кадровую основу «Brink's» составляют выходцы из силовых структур и разведсообщества США. Президентом «Brink's» является Томас Шивельбейн, в недавнем прошлом—один из директоров оборонного концерна «Нортроп Грумман», поддерживающий дружеские отношения с министром обороны США Эштоном Картером, известным сторонником антироссийских санкций. Правой рукой Шивельбейна и вице-президентом «Brink's» является полковник Михаель Бийч, судя по некоторым моментам его биографии, отдавший 25 лет службе в РУМО—американской военной разведке. А предшественник Шивельбейна на посту президента «Brink's», Михаель Дэн—один из влиятельных функционеров Республиканской партии США, чья позиция в отношении антироссийских санкций хорошо известна. Так что у господина Хирьякова, через которого проходит 90% экспорта российских драгметаллов и алмазов, весьма солидные партнеры.

Приватизация, безусловно, процесс «увлекательный и волнующий». И в ходе этого процесса весьма велик соблазн попытаться перекроить полномочия госконтроля и повлиять на кадровые решения. Вот только не следует забывать, что госсобственность может быть приватизирована, а государственные интересы—нет.

УСЛУГИ Портал «Наш город» помог решить москвичам более миллиона проблем

Два дня в подарок

Любовь Проценко, Александр Мелешенко

ЦЕЛЫЙ ряд новых сервисов создан в столице в ходе реализации государственной программы Москвы «Открытое правительство». Вчера на заседании президиума правительства Москвы подвели итоги работы над ней в течение пяти последних лет.

Эти сервисы и электронные услуги прочно вошли в жизнь москвичей, отметил мэр города Сергей Собянин. «В частности, многофункциональные центры «Мои документы» ежедневно посещают 70 тысяч москвичей,—рассказал он.—На портале госуслуг Москвы зарегистрирована половина взрослого населения столицы, на еще одном портале—«Активный гражданин»—в прошлом году зарегистрировалось в полтора раза больше пользователей, чем годом ранее, что свидетельствует об его востребованности. А портал «Наш город» помог решить горожанам более 1 миллиона конкретных проблем».

Заммэра Москвы Анастасия Ракова напомнила, что правительство столицы ставило перед собой цель в первую очередь изменить взаимоотношения городских властей и населения. Создаваемые центры госуслуг «Мои документы» должны были покончить с очередями, хамством и многими другими проблемами, с которыми сталкивались москвичи, когда им требовалось получить любую бумажку. Кроме того, требовался новый механизм, который дал бы жителям столицы возможность участвовать в управлении городом, высказывать свое мнение о волнующих проблемах и быть услышанными. По мнению Раковой, эти задачи выполнены. В частности, портал госуслуг Москвы (pgu.mos.ru) предоставляет жителям столицы 148 электронных услуг и сервисов, 48 из которых открыты в 2015 году. Число зарегистрированных на нем пользователей достигло 5,3 млн человек. То есть каждый второй москвич получает госуслуги именно с его помощью. Лишь за 2015 год число обращений на портал превысило 85 млн. Благодаря этому москвичи сэкономили в общей сложности более 100 млн человеко-часов, или порядка 2 дней в год на каждого работающего москвича.

> Многофункциональные центры «Мои документы» ежедневно посещает 70 тысяч москвичей

На 2016 год поставлена задача увеличить еще более число доступных электронных госуслуг и услуг, которые будут переведены исключительно в электронный вид. Это важнее всего для бизнеса—в сфере транспорта, земельно-имущественных отношений, строительстве, наружной рекламе и других, чтобы исключить личное общение предпринимателей с чиновниками и возможности для коррупции. Уже в этом году будут выдаваться исключительно в электронном виде градостроительные планы земельных участков, ордера на проведение земляных работ и аннулироваться разрешения на установку рекламных конструкций.

Большие планы и у центров госуслуг «Мои документы». «Сейчас их открыто 122, а до конца года появится еще 5, и тогда мы равномерно покроем все районы без исключения»,—рассказал Сергей Собянин, посетив перед началом заседания президиума открывшийся недавно МФЦ района Тверской в Настасьинском переулке. Среднее время, которое посетители проводят в этих центрах—3 минуты, хотя по норме на обслуживание одного человека отводится 15 минут. Все больше вводится новых услуг. Например, в Центральном округе заработали информационные площадки, где можно узнать о благоустройстве городских улиц по программе «Моя улица» в этом году.

С 1 июля в каждом МФЦ можно будет получить свидетельство о рождении ребенка и смерти, документ об установлении отцовства, а с 1 октября туда же можно будет обратиться за назначением пенсий—совместный проект города с пенсионным фондом стартовал в центре Обручевского района. И еще одно новшество. В местах, наиболее доступных с транспортной точки зрения, в этом году появятся флагманские офисы госуслуг. Они предоставят расширенный перечень госуслуг. Там можно будет подать налоговую декларацию о доходах, получить налоговый вычет, оформить ИНН, зарегистрировать маломерные суда и т.д.

К ОБЩЕСТВЕННЫМ ОБСУЖДЕНИЯМ
О намечаемой хозяйственной деятельности

ООО «ПК «ПОЛИГОН» информирует неопределенный круг лиц (граждан и общественные организации) о начале процедуры общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту: «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории»: реконструкция пассажирского пирса в районе сада им. Караева, реконструкция пассажирского пирса «Парк Фрунзе», реконструкция пассажирского пирса «Новый пляж», в форме опроса.

Заказчик: ГУП РК «Крымские морские порты», 298312, Республика Крым, г. Керчь, ул. Кирова, д. 28, e-mail: criemeaport@mail.ru, тел./факс: +7(36561) 39-516.

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду:
ООО «ПК «ПОЛИГОН», 295011, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Турецкая, д. 13А, тел.: +7(3652) 66-72-87, e-mail: info@pkpol.ru.

Краткие сведения о намечаемой деятельности: реконструкция пассажирского пирса в районе сада им. Караева, реконструкция пассажирского пирса «Парк Фрунзе», реконструкция пассажирского пирса «Новый пляж». Вид строительства: реконструкция.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: Евпаторийский городской совет, Администрация города Евпатории Республики Крым.

Место осуществление хозяйственной деятельности (месторасположение объекта): Республика Крым, г. Евпатория, пл. Моряков, 1.

С документацией о намечаемой хозяйственной деятельности, а также материалами оценки воздействия на окружающую среду можно ознакомиться в период с 30.03.2016 г. по 30.04.2016 г. в помещении муниципального образования городской округ Евпатория Республики Крым, по адресу: 297408, Республика Крым, г. Евпатория, пр. Ленина, д. 54, Отдел архитектуры и градостроительства, каб. 3, тел.: (36569)3-14-38, а также на сайте: www.pkpol.ru.

Замечания и предложения по документации в письменном виде, с пометкой «к общественным обсуждениям по объекту: «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории»: реконструкция пассажирского пирса в районе сада им. Караева, реконструкция пассажирского пирса «Парк Фрунзе», реконструкция пассажирского пирса «Новый пляж» просим направлять в ООО «ПК «ПОЛИГОН» по адресу: 295011, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Турецкая, д. 13А. и в электронном виде на e-mail: ovos@pkpol.ru. на e-mail: evp-uaig@mail.ru.

О чем говорят Россельхознадзор объясняет, зачем тоннами уничтожают красную икру, конфискованную у браконьеров

Почему страна краснеет

УВД ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ

Публику потрясли 168 куботейнеров, набитых красной икрой. Это богатство — «улов» правоохранителей.

УВД ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ

Икру сгребали в яму, сжигали, а потом ровняли экскаватором.

УВД ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ

Вот так горят четыре тонны конфискованной красной икры, превращаясь в черный дым, — картинка не для слабонервных.

Татьяна Дмитракова, Василий Миронов

По соцсетям пронеслась шквальная волна перепостов: потрясенные и возмущенные пользователи Интернета спешили опубликовать на своих страничках и переслать дальше пару десятков снимков с Камчатки. Это автор блога наткнулся на фотоотчет об уничтожении четырех тонн красной икры. Изъяли красную икру из холодильника бывшего рыбинспектора.

И возмутился: «Мой кот и я, глядя на это «безобразие», плакали. Это ж такое богатство!». Конечно, потрясают 168 куботейнеров, доверху набитые красной икрой. Как значилось в подписях, это соленое богатство — «улов» правоохранителей во время очередного рейда по браконьерским схронам полуострова. Возмущали кадры, где икру сгребали в яму, сжигали, а потом ровняли место «аутодафе» экскаватором.

«Лучше бы старикам отдали или в детдома отвезли»,—негодовали пользователи. «РГ» решила разобраться, почему бы и правда не отдать эту икру тем, кто бы ее с радостью съел.

«Чтобы под корень подрубить контрабанду, она должна потерять экономический смысл. А это возможно только, когда хозяин нелегального товара теряет его»,— говорит сотрудник Россельхознадзора Алексей Алексеенко. То есть в любом случае у владельца продукцию надо отнимать. Далее возможны два варианта. Либо ее пустить по назначению, либо уничтожать.

Предложения передавать нелегальную продукцию в детские дома и в качестве поддержки малоимущим звучат регулярно. Суть не в том, чтобы эти продукты питания никому не достались. Но в Россельхознадзоре обращают внимание на то, что о нелегальном товаре нет подтвержденной информации: где он произведен, какой у него срок годности, при каких условиях хранился и так далее. «Тут логика такая. Вот вы увидели — пирожок лежит на улице. Вы же не станете его поднимать и есть?» — рассуждает представитель Россельхознадзора Алексеенко. Вот и с икрой так. При ее проверках находится кишечная палочка, вредные для человека консерванты, которые запрещены на легальных производствах, там могут обнаружить остатки хлора и всевозможные микробные загрязнения, говорят в Россельхознадзоре. Из-за неправильного хранения там может завестись грибок или плесень.

Вот и посчитайте, сколько рыбы для этого «выдоили», если одна горбуша дает 200 — 300 граммов икры. По данным МВД в Приморском крае возбуждено 71 уголовное дело. На Камчатке более 200. Существует и так называемое бытовое браконьерство, рассказали в Росрыболовстве. Это когда житель какого-нибудь рыболовецкого региона вылавливает, пренебрегая правилами рыболовства, несколько килограммов рыбы для собственного потребления, максимум для продажи на местном рынке. Если же

Акцент

> Предложения передавать нелегальную продукцию в детские дома и в качестве поддержки малоимущим звучат регулярно

«Мы пробовали «спасать» контрабандную продукцию, — рассказывает Алексеенко.—Оказалось, что необходимо проводить слишком большой объем проверок, чтобы мы могли отвечать за ее безопасность. И было признано, что так поступать нецелесообразно. Да и риски для здоровья и жизни от употребления такой продукции все равно слишком высоки». Кстати, в других странах контрабандные продукты тоже уничтожают, рассказали «РГ» в ведомстве.

Да, это неприятно. Но реальная проблема — контрабанда и браконьерство, говорят отраслевые чиновники. По поводу истории с фотографиями оказалось, что этот «свежий» факт конфискации и уничтожения имел место быть пять лет назад—в 2011-м. Однако за минувшие годы мало что изменилось: икру на Дальнем Востоке все так же одни нелегально заготавливают, другие изымают и сжигают. Один раз конфисковали 18 тонн!

речь идет об объеме в несколько тонн, то говорить о «браконьерстве поневоле» тут не приходится. Такие компании не платят налоги и отнимают ресурс у законных владельцев квот.

А кроме того наносят вред окружающей среде. Ведь лимиты на вылов устанавливаются научными организациями не просто так. Их превышение приводит к сокращению популяции рыбы.

ЦИФРА

300 ГРАММОВ

икры дает одна горбуша. При этом однажды конфисковали сразу 18 тонн этого деликатеса.

Проехать на пять баллов

1 → Начнем с теории. Усложнилась сама система тестирования. В билетах по-прежнему двадцать вопросов—по пять из разных тематических блоков. В случае одной ошибки кандидату будет предложено пять дополнительных вопросов. На ответ на них отводится пять минут. Если кандидат совершил две ошибки, но в разных тематических блоках, ему будет предоставлено десять вопросов, по пять из каждого тематического блока. На ответ отводится десять минут. Если кандидат два раза ошибется в одном блоке, он получит оценку «не сдал». Также оценку «не сдал» он получит в том случае, если, отвечая на основные вопросы, ошибется три раза.

Надо сказать, что сам документ вступит в силу с 1 сентября. К этому времени должны быть разработаны и утверждены новые билеты. Кстати, этим же приказом МВД утверждение экзаменационных билетов передано в полномочия Главного государственного инспектора безопасности дорожного движения РФ.

После успешной сдачи теории можно приступить к практическим экзаменам. Первый из них—на первоначальные навыки управления. общее количество упражнений увеличилось. Мотоциклистам и водителям мопедов придется сдавать три упражнения, одно из которых состоит из четырех элементов. Правда, из этих четырех необходимо сдать только три элемента на выбор.

Выбор не зависит от желания экзаменуемого. Дело в том, что один из этих элементов—«скоростное маневрирование» — очень сложно разместить на стандартной площадке. Так что выбор будет зависеть от размеров площадки, на которой эти элементы будут приниматься. На весь экзамен, включая оформление результатов, отводится один час. Единственный элемент, который необходимо выполнить за строго определенное время—это «скоростное маневрирование».

Что касается кандидатов на категорию «В», то им необходимо сдать пять упражнений. Напомним, что сейчас сдают только три. При этом одно из новых упражнений состоит из трех элементов. Но приниматься будут только два из них. Также на прием экзамена отводится час, включая оформление результатов. Никаких временных рамок на выполнение каждого упражнения в отдельности не ставится.

Изменилась система оценки нарушений и для экзамена в городе. За грубое нарушение присваивается пять баллов и ставится оценка «не сдал».

Грубыми считаются такие нарушения, как выезд на встречную полосу, непредоставление преимущества в движении другим автомобилям или пешеходам, проезд на красный сигнал светофора, превышение скорости. Даже заезд за стоп-линию у светофора или у знака «Стоп» привезет кандидату пять баллов и отправление на переэкзаменовку.

Среднее нарушение оценивается в три балла. Их можно получить за непристегнутый ремень безопасности, невключенный поворотник, за нарушение правил остановки или стоянки. За это еще из-за руля не высаживают, но до пяти баллов остается немного.

Легкими нарушениями, за которые присваивают один балл, считаются такие, как резкое и беспричинное торможение, слишком медленное движение без необходимости. Один балл начислят, если кандидат в водители не пользуется зеркалами или заглохнет на дороге. Все это довольно строгие меры, но они по идее должны повысить качество подготовки в водители.

Надо сказать, что законом о безопасности дорожного движения, а также постановлением правительства о приеме экзаменов предусмотрено взаимодействие ГИБДД и автошкол при приеме экзамена. Экзамен может приниматься на площадках автошкол, а также на транспорте автошкол. Но чтобы это начало работать, необходим еще один приказ МВД о таком взаимодействии. Он сейчас разрабатывается, но времени до 1 сентября остается очень мало.

Документ публикуется на с. 17—20.

ПЛАНЫ Школьникам обещают проезд на отдых за полцены

Тарифы уходят на каникулы

Алена Узбекова

РОССИЙСКИЕ школьники смогут ездить на отдых по льготным железнодорожным билетам. О намерении правительства снизить стоимость проездных документов ранее заявил премьер-министр Дмитрий Медведев.

Решение может коснуться подростков от 10 до 17 лет и охватить более 2 миллионов человек. Сейчас взрослый пассажир имеет право провозить в поездах дальнего следования бесплатно одного ребенка до 5 лет, если он не занимает отдельное место. Детям от 5 до 10 лет билет можно купить со скидкой до 65 процентов. Для тех, кто старше 10, скидка в 50 процентов предоставляется только в том случае, если ребенок является школьником. «Однако льготы для школьников действуют с 1 сентября по 31 мая. Вероятно, речь о том, что льгота распространится на весь год»,— поделился мнением с «РГ» председатель Союза пассажиров России Кирилл Янков.

«Во всяком случае, раньше речь шла о том, что школьников надо перевозить по железной дороге круглогодично, а скидка на билет составит 50 процентов»,—уточнил в беседе с «РГ» вице-президент Российского союза туриндустрии Юрий Барзыкин. Эксперт добавил, что этого решения туротрасль ждет давно, и скидки на билеты должны позитивно повлиять на развитие внутреннего туризма.

> Скидка на билет на поезд может составить 50% и даваться всем школьникам круглый год, говорят эксперты

Новые льготы для детей на железнодорожные билеты помогут расширить географию отдыха школьников и стимулировать семейный отдых, полагает зампредседателя Совета Федерации Галина Карелова. «Для семей с детьми, притом, что билеты на поезд за прошлый год подорожали в зависимости от направления от 5 до 15 процентов, новые льготы станут существенной поддержкой. Это расширит возможности родителей отдохнуть вместе с детьми и, безусловно, будет стимулировать развитие туризма в России»,—отметила сенатор.

Эксперты «РГ» сходятся во мнении, что льгота может предоставляться уже в этом году. То есть, вероятно, подростки могут отправиться за полцены к месту летнего отдыха. На льготный проезд школьников на железнодорожном транспорте правительство направит в этом году 1,7 миллиарда рублей. Поддержать эту программу готовы и в «РЖД», отметили в правительстве.

Вместе с тем эксперты «РГ» отмечают, что для полноценного развития системы детского туризма необходим комплекс мер. Раньше детско-юношеский туризм имел государственную основу в виде системы станций юных туристов, спортивных секций при ДЮСШ. Были популярны походы и экскурсии. Все это, помимо очевидной пользы для здоровья является важным элементом в профилактике проблем наркомании, алкоголизма, молодежной преступности.

Стоит отметить, что в начале года озвучивалась инициатива по другому «льготному» проекту – субсидированию авиаперелетов на отечественные курорты для организованных тургрупп. Ростуризм совместно с туроператорами подготовил и представил предложения о компенсации расходов авиаперевозчикам, дающим скидку туроператорам, вывозящим людей на отдых весной и осенью. «Значительную часть в стоимости тура составляет перелет, и если государство поможет авиакомпаниям, снижение цен на путевки может составить до 50 процентов»,—комментировал инициативу «РГ» руководитель Ростуризма Олег Сафонов.

ДЕНЬГИ Правила обмена валюты могут смягчить

Кому за 40

Александра Воздвиженская

ДЛЯ БАНКОВ могут смягчить требования по обязательной идентификации клиентов, которые покупают или продают иностранную валюту в обменных кассах. При совершении таких операций на сумму от 40 тысяч до 100 тысяч рублей (по курсу ЦБ на сегодня—это от 580 до 1400 долларов) гражданам придется только показать паспорт, то есть пройти упрощенную идентификацию.

Сообщать дополнительные данные для анкеты придется только в том случае, если сумма операции составит более 100 тысяч рублей. С такой инициативой выступили председатель Комитета Госдумы по финрынку Николай Гончар и зампред Комитета Совета Федерации по бюджету и финрынкам Николай Журавлев. По их мнению, это позволит банкам сократить траты на оформление анкет и облегчит гражданам процесс обмена валют на небольшие суммы.

До декабря 2015 года в России действовало правило: если гражданин меняет до 15 тысяч рублей в банке, то с него не требуют предъявлять паспорт. Если же обмен крупнее, то нужно показать документ, удостоверяющий личность. 27 декабря Банк России ввел новое правило: при операциях на сумму от 15 тысяч «до бесконечности» нужно показать паспорт и заполнить анкету, где, по усмотрению банка, могут быть вопросы об ИНН, адресе фактического проживания, а иногда и об источнике доходов. Перечень вопросов зависит от «уровня риска» клиента, который, покупая или продавая валюту в обменнике, может заниматься отмыванием доходов.

О вероятном повышении порога идентификации клиентов при обмене валюты заявлял в феврале глава юридического департамента Банка России Алексей Гузнов. По его мнению, как раз повышение порога с 15 тысяч до 40 тысяч—разумная идея. Он допускал и введение упрощенной идентификации при обмене валюты на сумму от 40 тысяч до 100 тысяч рублей.

По данным Банка России, чаще всего население покупает и продает доллары и евро. В январе граждане совершили один миллион сделок по покупке иностранной валюты, что на 40 процентов меньше, чем в декабре 2015-го. Средний размер сделки—1706 долларов (117 тысяч рублей). Сделок по продаже валюты было больше—1,8 миллиона, средний размер такой операции—781 доллар (54 тысячи рублей). Получается, большинству клиентов банков даже в случае принятия поправок придется показывать паспорт, но реже—заполнять анкету, если речь идет о продаже валюты.

Читайте законопроект на сайте www.rg.ru/sujet/4255

Проблема Фантастические свадебные расходы действуют на публику угнетающе, демонстрируя пропасть между богатыми и бедными

Чужая свадьба

Наталья Лебедева, Елена Яковлева

Свадьба. Платье невесты от Ellie Saab весом в 25 килограммов и корона за миллион долларов, Дженнифер Лопес, выписанная на торжество за один миллион евро, и Алла Пугачева, подъехавшая за немалые 300 тысяч, чтобы спеть для молодых, — общество контужено количеством нулей в цифрах потраченных денег и вопросом «зачем?».

В стране растет экономическое неравенство. Недавно Элла Памфилова прямо предложила отнести запредельный разрыв в доходах самых богатых и самых бедных, наблюдающийся сейчас в России, к одной из значимых внутренних угроз для государства. Через год показатель разницы доходов между 10 процентами наиболее и наименее обеспеченных может вырасти с 16,5 до 20 раз, это предупреждение из ее доклада как Уполномоченного по правам человека в РФ.

— Традиции — важная вещь. И то, что состоятельные люди выбрали в качестве жанра именно традиционную свадьбу, где ритуалы всегда красивы, это по-своему хорошо, — считает психолог Ольга Маховская. — Невесты всегда красивы и трогательны, независимо от того, в стразах у них платье или в алмазах. С психологической точки зрения свадьба — момент триумфа человека, таких немного в жизни. И понятно желание сделать ее красивой, эффектной, пригласить на нее самых известных людей в подарок молодым и в соответствии со своими вкусами». На все это хозяева имеют право. Но...

Фантастические свадебные расходы действуют на публику угнетающе, потому что демонстрируют огромный разрыв в доходах, который во всем мире считается косвенным показателем социального неблагополучия, подчеркивает Ольга Маховская. «У нас не приживается американское понятие политкорректности, тем более нам надо вспомнить почти забытое слово «такт», - настаивает она.

Тем не менее пышная, бурная свадьба у состоятельного человека имеет уже свои каноны, вписана в историю и российскую, и мировую.

— Богатство включает в себя не только большие деньги, но и умение распоряжаться ими, — считает актер Леонид Ярмольник, тоже небедный человек. — Тут важны характер и воспитание, и хороших примеров уже немало. Очень богатые люди могут демонстрировать не богатство как таковое, а богатство страны, богатство духа, свое соучастие в значимых для всех делах: и в спорте, и в искусстве, и в восстановлении памятников, и в открытии школ и библиотек.

Но, по мнению Леонида Ярмольника, есть люди с немереными деньгами, которые используют деньги для демонстрации лишь своей финансовой мощи. «Иному человеку большие деньги не помешают остаться интересным и полезным обществу. А если такта нет, то деньги не спасут, — говорит Леонид Ярмольник, добавляя, что сейчас не очень уместно рассуждать о величине богатств. — Когда дорожают продукты и снижается уровень жизни «среднего класса» и малоимущих, разговор о странностях любви богатых и к богатым не ко времени.

Интересно, что в деревне Подушкино, рядом со знаменитой Барвихой, у Леонида Ярмольника был дом на улице «богатых», но, по словам старосты села, он единственный заботился о том, что волновало жителей небогатой части села — о расчистке и обустройстве берега реки, уборке улиц. И оставил о себе в Подушкине самую добрую память.

— Я никогда не считал себя ни богатым, ни бедным, но у меня всегда хватало денег, — рассказывает Леонид Ярмольник. — Я не демонстрирую ложную скромность и не езжу на «Жигулях». Езжу на «Мерседесе», но я очень много работал для того, чтобы ездить на нем. И он появился у меня в 45 лет. А еще, если я чувствую, что могу кому-то помочь, — помогаю. Меня так воспитали родители, учителя, друзья... Но социальная ответственность заключается не только в этом. Талантливый и воспитанный человек, заработавший денег, сам по себе социально ответственен. Он хорошо видит и слышит, что происходит вокруг него. Я знаю много примеров, когда люди намного богаче меня серьезно помогают и решают вопросы, которые не успевает решать государство.

— У меня, наоборот, ощущение, что большинство благотворительных дел богатым навязывают в высоких кабинетах, — возражает Ольга Маховская. — А вот если бы параллельно с поразившей всех свадьбой произошла благотворительная акция, такая же громкая и сопоставимая по цифрам, например Дженнифер Лопес или Алла Пугачева спели бы для всех, ситуация бы смягчилась. Напомню, что свадьба в маленьком городе или деревне — это открытые ворота. Всем можно зайти, посмотреть, и если не за стол сесть, то погулять, потанцевать. А на этой свадьбе была обстановка закрытости, понятно, что из соображений безопасности, но ведь не только. Это еще и показатель закрытости прослойки очень богатых россиян. Я бы предложила термин «социальная чуткость». Социально чуткими должны быть и олигархи, и все мы. Никому не нужен кусок свадебного пирога, но всем нужно ощущение нераздельной и неразделенной от бесчувствия страны. Богатством надо делиться. Хотя бы потому, что оно преходяще. Особенно когда в стране кризис, и у многих людей снижается горизонт возможностей.

Акцент

> Важны такт и социальная чуткость. Социально чуткими должны быть и олигархи, и все мы

REUTERS

Когда бриллианты перестают быть лучшими друзьями девушек.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

У КОГО-ТО ЩИ ПУСТЫЕ

Елена Новоселова

Известный блогер и исполнительный директор фонда «Справедливая помощь» Елизавета Глинка недавно пожаловалась: на знакомом всем московским бездомным и знаковом для всех российских благотворителей месте у Павелецкого вокзала не стало хватать еды. Число тех, кто каждую среду с нетерпением ждет, когда появятся люди в униформе во главе с Доктором Лизой и начнут кормить их обедом, заметно увеличилось.

— Лиза, не хотелось бы по-советски заглядывать в чужой кошелек, но коль скоро он открыт на всеобщее обозрение, то, как думаете, уместно так демонстрировать свой достаток?

Лиза Глинка | Уместно ли? Не знаю. А если человек добра делает во много раз больше, чем потратил на свадьбу любимых детей? Но что касается конкретного случая, эта свадьба меня ничуть не удивила: в традициях кавказского народа так демонстрировать свой достаток. Плохо, что пресса подает это через замочную скважину. Дико смотрится, когда Интернет трубит о том, кто и как женил своих детей. Зачем про все это писать, имея голодающих, недоедающих? Как это все будет читать человек, у которого долларовый кредит? Или тот, которого «кинули» с жильем? Сейчас идет колоссальное разделение общества, грех усугублять этот процесс.

— Вы не осуждаете тех, кто приглашает на свои торжества певиц, одна-две песенки которых стоят миллион долларов?

Лиза Глинка | Нет, я их не осуждаю. Но считаю, что освещать такие мероприятия в столь сложное время — моветон.

— То есть об этом лучше молчать?

Лиза Глинка | Не то чтобы об этом не надо говорить... Может, и надо, но, наверное, в какой-то специальной газете для богатых. Ее уже пора издавать. А в массовых СМИ об этом писать не стоит, потому что это, с моей точки зрения, разжигает ненависть. А ее у нас и так хватает. Зачем стравливать людей, тем более когда мы не знаем всех предысторий наших богатств.

— Зато мы точно знаем, как неохотно раскошеливаются наши богатые на тех же бомжей, которых вы кормите. Или на другие социальные проекты. Поэтому винить журналистов в нездоровом интересе к вечеринкам с участием мировых звезд, наверное, не стоит?

Лиза Глинка | Я не обвиняю, а только удивляюсь выборочному интересу, банкеты уровня этой свадьбы в Москве происходят чуть ли не каждый день. Гуляют очень широко. И очень часто демонстративно.

— А вы сама надели бы платье за миллион?

Лиза Глинка | Я бы организовала все в другом городе, не в Москве. Или бы сделала так, чтобы об этом никто не узнал. Но опять же, подчеркиваю, это исключительно мой выбор.

— Вы на свои деньги открыли первый хоспис в Киеве, лечите и кормите бомжей в Москве, ездите в Донецк за больными детьми. Хочется предположить, что свой «миллион» вы все же потратили на что-то другое?

Лиза Глинка | Но я и в своих детей могу вложить, не оглядываясь на то, что кто-то скажет. Я к таким историям со свадьбами отношусь спокойно. Да, это слегка режет слух и глаз. Но послушайте, ведь папа, обеспечивший свадьбу, тратил на нее свои деньги, он их ни у кого не отнял.

ПРИГОВОР Наемный убийца получил 22 года в колонии строгого режима

Киллеры по тарифу

Владимир Федосенко

В МОСКОВСКОМ областном суде закончился процесс над Робертом Багаевым — одним из активных участников организованной преступной группировки.

Дело слушалось за закрытыми дверями. Еще во время предварительного расследования фигурант признался в инкриминируемых ему преступлениях. С ним было заключено досудебное соглашение, в соответствии с чем дело рассматривалось в особом порядке, то есть без исследования судом доказательств.

Суд признал Багаева виновным в следующих преступлениях: участие в преступном сообществе, бандитизме, покушение на убийство, убийство нескольких граждан, лишение свободы ни в чем не повинных людей и незаконное приобретение и использование оружия. Следствие считает, что он лично причастен к 14 убийствам. По приговору он проведет 22 года в колонии строгого режима. Осужденный также оштрафован на 500 000 рублей.

Лидером банды, действовавшей под руководством Аслана Гагиева на территории Москвы, Московской области и Северной Осетии—Алании, было совершено с 2004 по 2013 годы десятки тяжких преступлений. Багаев вступил в банду в 2006 году и принимал активное участие в криминальных разборках и заказных убийствах. За свои преступления он получал ежемесячно твердую оплату — одну тысячу долларов. За отдельные услуги главарь выдавал ему премии.

По данным следствия, бандитское сообщество Гагиева отличалось особой стабильностью, сплоченностью участников, регулярным финансированием и наличием богатого арсенала огнестрельного оружия. Так, ОПГ насчитывала более 40 участников, которые, по версии следствия, виновны в 53 эпизодах преступной деятельности на территории Московского региона и на Северном Кавказе. Среди наиболее резонансных преступлений, совершенных бандой, убийство мэра Владикавказа Виталия Караева и вице-премьера Республики Северная Осетия Казбека Пагиева, а также зампрокурора Промышленного района Владикавказа Олега Озиева.

К настоящему времени 16 членов преступной организации уже приговорены к длительным срокам лишения свободы. В прошлом году Северо-Кавказским военным окружным судом в Ростове-на-Дону осуждено шестеро членов этой банды.

Один из них получил пожизненное заключение, остальные от 18 до 22 лет колонии строгого режима.

Бывший главарь банды Гагиев по кличке Джако и его «правая рука» Артур Джиоев были задержаны в прошлом году в Австрии и ждут экстрадиции.

Публичное акционерное общество «МДМ Банк»
Российская Федерация, г. Москва

МДМ Банк

Рекомендации Совета директоров
Публичного акционерного общества «МДМ Банк» (далее — Банк)
в отношении полученного Банком от акционера — Компании с ограниченной ответственностью
«ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)
обязательного предложения о приобретении эмиссионных ценных бумаг — голосующих акций Банка,
в соответствии с п.1 ст. 84. 2 Федерального закона «Об акционерных обществах»

В связи с получением Банком 15 марта 2016 г. от акционера Банка — Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) обязательного предложения в соответствии с п.1 ст. 84.2 Федерального закона № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» от 26 декабря 1995 г. (далее — Федеральный закон) о приобретении голосующих акций Банка (далее — Обязательное предложение) и по результатам анализа названного Обязательного предложения в соответствии со статьей 84.3 Федерального закона Совет директоров Банка принимает следующие рекомендации:

1. Обязательное предложение соответствует требованиям Федерального закона и «Положения о требованиях к порядку совершения отдельных действий в связи с приобретением более 30 процентов акций акционерного общества и об осуществлении государственного контроля за приобретением акций акционерного общества», утвержденного Банком России 05.07.2015 № 477-П.

2. Обязательное предложение содержит отметку Банка России о представлении предварительного уведомления в соответствии со ст. 84.9 Федерального закона.

3. Обязательное предложение получено Банком с приложением всех необходимых документов, предусмотренных требованиями действующего законодательства.

4. Рыночная стоимость приобретаемых акций Банка определена независимым оценщиком — ООО «Эрнст энд Янг-оценка и консультационные услуги» по состоянию на дату оценки — 01.09.2015 г. (Отчет № VAL-2015-00133-002 от 15 февраля 2016 г.). Совет директоров считает, что предложенная цена за одну акцию Банка соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в отношении порядка определения цены приобретения ценных бумаг, установленным Федеральным законом.

Рыночная стоимость акций Банка после приобретения может подвергнуться изменениям, включая значительные, под воздействием многих факторов, находящихся в том числе вне контроля Банка, в частности, изменение общих экономических условий, оценок аналитиков, изменения законодательства, а также других событий и факторов, находящихся вне сферы контроля Банка.

5. Совет директоров рекомендует акционерам Банка перед принятием решения о продаже акций Банка внимательно изучить текст Обязательного предложения.

В случае принятия решения о продаже акций Банка на основании Обязательного предложения акционерам Банка рекомендуется:

5.1. Заполнить и подписать заявление о продаже ценных бумаг, которое должно быть направлено по почте по адресу Банка, указанному в п. 6.3.2 Обязательного предложения, не позднее 24 мая 2016 года. В заявлении о продаже ценных бумаг акционером указываются сведения, предусмотренные в п. 6.3.1 Обязательного предложения.

5.2. Предоставить регистратору Банка — ОАО «Республиканский специализированный регистратор «Якутский фондовый центр» передаточное распоряжение на списание ценных бумаг, оформленное с учетом п. 6.3.5 Обязательного предложения в срок не позднее 8 июня 2016 года. Форму передаточного распоряжения можно скачать с сайта регистратора в сети Интернет по адресу: http://www.yfc.ru/doc.htm.

6. Обязательное предложение не содержит информацию о планах приобретателя — «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) в отношении Банка и его работников. Исходя из ранее раскрытой информации планируется интеграция Банка с ПАО «БИНБАНК» с юридическим объединением до конца 2016 года в целях создания одного из крупнейших частных банков в Российской Федерации.

7. В течение 15 дней с даты получения Обязательного предложения направить Обязательное предложение вместе с настоящими рекомендациями Совета директоров всем владельцам акций, которым оно адресовано, в порядке, предусмотренном Федеральным законом и Уставом Банка для направления сообщений о проведении общего собрания акционеров.

ПРОЕКТ В поездах Германии появятся купе для женщин

Только для дам

Александр Саможнев

В РЕГИОНАЛЬНЫХ поездах на маршруте между городами Лейпциг и Хемниц появились купе для женщин. Эти места предназначены прежде всего для одиноких дам или для путешествующих с маленькими детьми, сообщает газета «Зюддойче цайтунг».

Владельцы железнодорожной компании MRB рассчитывают, что спрос на женские купе будет обеспечен. Формально специалисты не связывают предложение с событиями в Кельне на Рождество, когда женщины подверглись сексуальным домогательствам со стороны беженцев. В то же время полагают, что женщины во время поездки будут чувствовать себя в большей безопасности.

> В каждом поезде будет по два женских купе, их разместят рядом с купе проводника

Как сообщили корреспонденту «РГ» в службе по работе с клиентами компании MRB, в каждом поезде будет по два женских купе, которые разместят рядом с купе проводника. Как правило, этот вагон находится в середине состава. Железнодорожные билеты приобретаются на общих основаниях. При посадке заинтересованные лица могут спросить у проводника о наличии свободных мест для женщин с детьми.

Предложение железнодорожной компании вызвало в Германии оживленную дискуссию. Правозащитники усмотрели в начинании стремление изолировать путешествующих женщин. Администрация объяснила начинание вопросами безопасности.

Купе для женщин существуют в поездах в Японии, Индии, Мексике, Бразилии, Египте и Индонезии. В Швейцарии эта норма не прижилась, а в Великобритании места «только для дам» на железной дороге были отменены в 1977 году.

Российская Газета

УЧРЕДИТЕЛЬ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С 11 НОЯБРЯ 1990 ГОДА

Главный редактор «Российской газеты»: Владислав Фронин
Адрес редакции: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993 ФГБУ «Редакция «Российской газеты»
Адрес в Интернете www.rg.ru
Телефон 8 499 257 5650,
Факс 8 499 2575892
Контакт-центр по вопросам подписки и доставки **8 800 100 1113** (звонок бесплатный по России)

Генеральный директор ФГБУ «Редакция «Российской газеты»: Павел Негоица
Издательство: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993 ЗАО «Издательство «Российская газета»
Телефон 8 499 257 5362
Факс 8 499 257 5122
Подписные индексы:
на год — 10034, 10042
на полгода — 32184, 32183, 50202, 50201, 46512, 38286
Комплекты — 40942, 40913, 40924, 40945, 41591, 19361

Заказы на размещение рекламы в «РГ» и ее приложениях: телефон: 8 499 257 3752, 786 6787; факс: 8 499 257 5764, 8 499 257 5041, reklama@rg.ru

Справки по подписке и доставке: тел. 8 499 257 5162,
по розничным продажам 8 499 257 4023, 8 800 100 11 13 (звонок бесплатный)
Справки по вопросам экономики: тел. 8 499 257 5380, economic@rg.ru;
политики: тел. 8 499 257 5970, politika@rg.ru; **официальных публикаций:** тел. 8 499 257 5396, oficial@rg.ru; **международной жизни:** тел. 8 499 257 5903, foreign@rg.ru;
региональной сети: тел. 8 499 257 3603, zubkevich@rg.ru;
телерадиопрограмм: тел. 8 499 257 5820, gpr@rg.ru;
спорта: тел. 8 499 257 5045, sport@rg.ru; **о публикациях:** тел. 8 499 257 5256, biblioteka@rg.ru;
общества: society@rg.ru; **новостей:** тел. 8 499 257 5348, hotnews@rg.ru;
культуры: тел. 8 499 257 5113, culture@rg.ru

Отпечатано:

Время подписания в печать:
По графику: 22.00
Фактически: 22.00
Дата выхода в свет: 30.03.2016 г.
Свободная цена
ТИП. № 16-03-00377
Тираж 158146
Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита www.press-abc.ru

Региональные филиалы ФГБУ «Редакция «Российской газеты» в городах:
Архангельск (8182) 20-40-59 arh@rg.ru; **Барнаул** (3852) 66-72-37 altai@rg.ru; **Бишкек** (10996312) 61-15-10 bishkek@rg.ru; **Благовещенск** (4162) 59-20-65 blagrg@amur.ru; **Брянск** (4832) 74-08-41; **Владивосток** (4232) 22-34-89 rubtsovan@rgdv.ru; **Волгоград** (8442) 92-35-08 vlgr@rg.ru; **Воронеж** (473) 250-23-05 voronezh@rg.ru; **Екатеринбург** (343) 371-24-84 ural@rg.ru; **Иркутск** (3952) 28-83-82 irkutsk@rg.ru; **Казань** (843) 264-41-67 kazan@rg.ru; **Калининград** (4012) 53-10-10 zapad@rg.ru; **Кемерово** (3842) 35-40-59 kmr@rg.ru; **Краснодар** (861) 259-21-11 kuban@rg.ru; **Красноярск** (391) 274-60-49 rg@kkrasrg.ru; **Мурманск** (8152) 60-74-24 murmansk@rg.ru; **Нижний Новгород** (831) 216-05-95 nnov@rg.ru; **Новосибирск** (383) 223-80-29 sibir@rg.ru; **Омск** (3812) 25-80-15 omsk@rg.ru; **Пермь** (342) 236-56-55 perm@rg.ru; **Ростов-на-Дону** (863) 261-91-41 rostov@rg.ru; **Санкт-Петербург** (812) 449-65-45 sbp@rg.ru; **Самара** (846) 242-75-28 samara@rg.ru; **Саратов** (8452) 27-15-37 saratov@rg.ru; **Симферополь** (3652) 60-02-13 simferopol@rg.ru; **Ставрополь** (8652) 28-48-02 stavropol@rg.ru; **Тюмень** (3452) 75-20-84 zs@rg.ru; **Уфа** (347) 276-42-60 ufa@rg.ru; **Хабаровск** (4212) 31-62-00 gazeta@rgfe.ru; **Челябинск** (351) 727-78-08 chel@rg.ru; **Южно-Сахалинск** (4242) 43-20-69 rg@sakhpress.ru; **Якутск** (4112) 42-20-54

© ФГБУ «Редакция «Российской газеты». Все права защищены.
— Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел. 8 499 257-56-50
— Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
— За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
— За текст, опубликованный под знаком «Реклама», несет ответственность рекламодатель.
— В региональные выпуски газеты редакцией могут быть внесены изменения.

«Российская газета» печатается в городах: Архангельск, Астрахань, Баку, Барнаул, Бишкек, Благовещенск, Владивосток, Владимир, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Калининград, Кемерово, Киров, Краснодар, Красноярск, Махачкала, Минеральные Воды, Москва, Мурманск, Нижний Новгород, Новосибирск, Омск, Оренбург, Пенза, Пермь, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Самара, Саратов, Симферополь, Тверь, Томск, Тюмень, Ульяновск, Уфа, Хабаровск, Чебоксары, Челябинск, Чита, Южно-Сахалинск, Якутск, Ярославль

Заявки на электронную версию газеты, ее архивов, а также подписка на «РГ» и приложения: www.rg.ru/subscribe Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации Российской Федерации 28 сентября 1993 г. Регистрационный № 302

Туризм послан в нокаут

1 → К тому же сначала за него приняли абсолютно другого человека. Сообщалось о профессоре ветеринарии университета Александрии по имени Ибрагим Самаха, который был на борту, ехал транзитом в США и которому позже принесли извинения. А потом говорилось об уже другом «профессоре». Это 28-летний Сеиф ад-Дин Мустафа, который якобы работал профессором истории в университете Каира.

В СМИ одновременно появилась версия, что злоумышленник, угнав самолет из-за несчастной любви, якобы таким странным образом направлялся на встречу со своей бывшей женой, которая проживает в Ларнаке. Даже президент Кипра Анастасиадис заметил, что «все дело просто в женщине». Но это было только начало лихой истории. На удочку о «шерше ля фам» клюнули многие. Но это оказалось неправдой.

Сам угонщик тем временем издевательски выдвигал разные требования. Сначала просил для себя политического убежища на Кипре, а потом требовал освободить из тюрем Египта всех женщин. Наконец, потребовал дозаправить лайнер и отправить его в Турцию, предварительно организовав встречу с руководством Евросоюза. При этом до конца было неясно, была ли у «профессора-террориста» с собой взрывчатка. А если да, то как он пронес ее на борт. В конце концов вся эта история кипрским спецназовцам порядком поднадоела, и они приготовились к штурму. Но поиздевавшись как над заложниками, так и над силовиками, воздушный пират добровольно покинул самолет с поднятыми руками.

Вскоре после задержания выяснились интересные подробности о его личности. Как и предполагали СМИ, речь идет о Сеифе ад-Дине Мустафе. Он успел получить престижное юридическое образование в александрийском филиале Бейрутского университета и даже преподавать в университете. Видимо, по этой причине все издания и назвали его профессором.

Однако в последние годы у этого уроженца провинции Хелуан начались многочисленные криминальные истории: начиная от краж, заканчивая подделкой документов и распространением наркотиков. Он создал подпольную фирму, которая занималась финансовыми аферами. Наконец, отличился во время событий арабской весны, которые привели к уходу из политики в начале 2011 года египетского президента Хосни Мубарака. Мустафу освободили из одной из тюрем в Каире вместе с сотнями других заключенных. Он принимал активное участие в противостоянии с силовиками, а устав находиться в бегах, сдался властям.

EPA

Угонщик на Кипре долго выдвигал противоречивые требования.

Акцент

> В Египте уже говорят о том, что профессор нанес ощутимый урон каждому египтянину

На громкое дело он шел хорошо подготовленным. Купил медицинский бандаж, к которому прикрепил провода, так что у тех, кто был в заложниках, создалось впечатление о наличии у Мустафы пояса смертника. Обращает внимание и тот факт, что он грамотно вел себя внутри лайнера. Угонщик находился в задней части самолета, направляя экипаж из-за занавеса и пряча от пассажиров лицо. Как отмечают очевидцы, хладнокровные действия преступника и то, что он общался только с экипажем, создали ощущение, что за ширмой находится террорист. Многие пассажиры плакали и кричали.

Египетские и кипрские власти настаивают на том, что преступник психически нездоров. Они также полагают, что у пилотов не было выбора, кроме как воспринимать угрозу всерьез.

Этот случай наглядно показывает, что, несмотря на декларируемую властями Египта программу усиления контроля в аэропортах, им так и не удалось обеспечить безопасность пассажиров. Еще свежи раны от трагедии с российским лайнером «Метроджет» 31 октября 2015 года, когда на его борт была пронесена взрывчатка пособниками террористов. Налицо тот факт, что увеличившееся с 2013 года количество нападений боевиков в Египте затрудняет усилия властей страны по возрождению ее экономики и притока в нее иностранных инвесторов.

К тому же взятие в заложники такого числа иностранцев «чокнутым профессором» рискует отправить в нокаут «кормилицу» египетской экономики — ее сферу туризма. Не случайно, что в Египте уже говорят о том, что Мустафа нанес непоправимый урон каждому египтянину. Какой иностранец захочет теперь ехать в эту страну, оказавшись соседом подобного угонщика?

Захват самолета EgyptAir: хроника событий, видео и фоторепортажи с места происшествия
www.rg.ru/sujet/5667

ПРОБЛЕМА Центры реабилитации Всероссийского общества слепых приостанавливают работу

Лица не увидать

Ирина Рыбникова

ВСЕРОССИЙСКОЕ общество слепых оказалось в трудной ситуации: центры реабилитации ВОС и их филиалы, аналогов которым в стране больше нет, с 1 апреля вынуждены приостановить реабилитационную деятельность. Об этом «РГ» рассказала вице-президент общества Лидия Абрамова.

> Без этих центров инвалиды по зрению лишаются возможности на полноценную трудовую жизнь

Ранее в СМИ прошла информация о том, что закрытию центров поспособствовали многомиллионные коммунальные долги, скопившиеся из-за того, что счета этих организаций перевели из Сбербанка в казначейство России, с которым коммунальщики не сотрудничают.

— На самом деле перевод счетов — это временные технические трудности, с которыми мы справимся в ближайшее время, — говорит Абрамова. — Но общая финансовая ситуация нашей организации такова, что центрам стало элементарно не на что жить.

300 сотрудников уже не первый месяц не получают заработную плату. Группа инвалидов по зрению, проходившая реабилитацию, оказалась вынуждена уехать домой на два месяца раньше срока. Приезд на реабилитацию следующей стоявшей на очереди группы отложен до лучших времен. Приостанавливается работа головного центра в подмосковном Волоколамске и двух его филиалов — в городах Бийске Алтайского края и Железногорске Курской области.

Между тем без этих центров незрячие люди остаются со своей бедой один на один. Ежегодно в Волоколамск, Бийск и Железногорск со всех концов страны приезжали на реабилитацию по 600 человек с первой и второй группами инвалидности. Причем практически все они стали незрячими уже в зрелом возрасте, а таких инвалидов научить жить полноценной жизнью в разы сложнее. 2,5 месяца люди с ограниченными возможностями проходили социальную реабилитацию и еще 5 месяцев обучались какой-то профессии. Резчика по дереву, мастера по ремонту обуви, переплетчика, столяра, компьютерщика — можно было получить 13 профессий.

— Потом наши подопечные находили работу и нередко — высокооплачиваемую: хороший мастер народных промыслов, например, на рынке труда ценится высоко, независимо от остроты его зрения, — утверждает Абрамова. Центры учили инвалидов бесплатно и бесплатно же при необходимости предоставляли людям с тяжелыми патологиями зрения собаку-проводника.

Теперь дальнейшее существование центров — под большим вопросом. «На моей памяти аналогичная ситуация в последний раз наблюдалась в 90-х годах, когда центр в Волоколамске не работал 9 месяцев», — сокрушается вице-президент Всероссийского общества слепых.

В обществе слепых говорят, что можно постараться свести расходы к минимуму, уволив большую часть сотрудников, накопивших за долгие годы работы уникальный опыт обучения ремеслу слепых инвалидов, и сократив перечень специальностей для подопечных с 13 до 3. Но все же надеются, что деньги на продолжение деятельности центров найдутся и урезать возможности инвалидов на полноценную трудовую жизнь не придется. В противном случае слепым людям придется годами стоять в очереди на профессиональную адаптацию.

юстиция Спецслужбы взломали iPhone стрелка из Сан-Бернардино

ФБР надкусило яблоко

Игорь Дунаевский, «Российская газета», Вашингтон

ФЕДЕРАЛЬНОМУ бюро расследований (ФБР) США удалось получить доступ к заблокированному смартфону стрелка из Сан-Бернардино без помощи Apple. Как сообщает газета «Политико», в связи с этим министерство юстиции США отозвало из суда свой иск против калифорнийской компании, в рамках которого федеральные власти пытались обязать «яблочников» написать код для взлома устройства.

Ранее в минюсте заявляли, что некая «третья сторона», не связанная с правительством США, продемонстрировала метод разблокирования устройства. Некоторые СМИ предполагали, что этой «третьей стороной» могли быть хакеры, однако власти не стали подтверждать или опровергать эту информацию. Речь идет о защищенном обычным паролем смартфоне iPhone 5c, принадлежавшему Саиду Фаруку, который вместе с супругой расстрелял в калифорнийском Сан-Бернардино 14 человек в декабре прошлого года. В ФБР утверждали, что без помощи Apple не могут получить доступ к содержимому памяти телефона, где могли быть важные зацепки для расследования — контакты, звонки, сообщения, фотографии или даже информация о возможных связях супругов со «спящими» ячейками террористов в США. В минюсте не уточнили, удалось ли следователям найти данные такого рода на смартфоне.

В то же время большинство экспертов полагают, что грандиозная битва между федеральными властями и технологическими компаниями о балансе между национальной безопасностью и защитой частных данных не завершена, а только отложена. Выйдет новая и более защищенная версия операционной системы и ситуация повторится. В минюсте также не исключили аналогичных исков в будущем как против Apple, так и против других компаний в случае их отказа сотрудничать с властями.

ДОСЬЕ «РГ»

Ранее суд вынес решение, обязывающее Apple разработать специальную версию операционной системы для взлома iPhone. В ФБР настаивали, что речь идет о доступе к одному конкретному устройству и параллельно указывали на сложности, которые создают технологические компании для борьбы с терроризмом, разрабатывая высокозащищенные каналы связи. Но глава Apple Тим Кук наотрез отказался выполнять решение суда. Компания подала апелляцию, настаивая, что ФБР стремится создать опасный прецедент, который можно будет применять вновь и вновь, а потайным ходом смогут воспользоваться и злоумышленники.

EPA

Американцы требуют от ФБР прекратить взламывать их телефоны.

КОММЕНТАРИЙ

Всеволод Сазонов,
доктор юридических наук

В России поинтересоваться, что содержится в вашем мобильнике или компьютере, означает нарушить Закон «О персональных данных». Интерес государства к личной жизни гражданина, то есть обработка персональных данных, допускается в исключительных случаях. Все они перечислены в законе, если это необходимо для осуществления правосудия, исполнения судебного акта, акта другого органа или должностного лица, подлежащих исполнению в соответствии с законодательством РФ об исполнительном производстве. По этому поводу высказался Высший арбитражный суд (определение от 16.12.2011 N ВАС-14324/11). Он указал, что законом установлена возможность обработки персональных данных без согласия его субъекта. Обработка специальных категорий персональных данных, касающихся расовой, национальной принадлежности, политических взглядов, религиозных или философских убеждений, состояния здоровья, интимной жизни, не допускается, за исключением случаев, когда она осуществляется в соответствии с законодательством России об обороне, о безопасности, о противодействии терроризму, о транспортной безопасности, о противодействии коррупции, об оперативно-разыскной деятельности, об исполнительном производстве.
Когда в США был задержан Саид Фарук, оказалось, что закон от 1994 года, который обязывал разработчиков создавать возможные лазейки в устройствах и ПО для перехвата телефонных разговоров спецслужбами, не применим. Дело в том, что требование ФБР было направлено на разработку нового ПО для взлома телефонного устройства, а не на получение информации. Как результат, со стороны Бюро расследования было предложено беспрецедентное использование закона двухсотлетней давности All Writs Act от 1789 года. Этот закон наделял суды полномочиями выносить решения по случаям, которые не урегулированы положениями закона. ФБР ссылалось на прецедент 1977 года, когда Верховный суд США вынес решение о том, что данный законодательный акт предоставляет судам полномочия на выдачу ордера на получение спецслужбами доступа к телефонным звонкам. По сути, правительство США не имело права обращаться в суд с исковым требованием о создании специальной программы, позволяющей обходить механизмы защиты персональных данных.

Подготовила Наталья Козлов

МЕДИАЦЕНТР СООБЩАЕТ

«Картели при государственных закупках лекарственных средств и медицинского оборудования: первые итоги и перспективы антимонопольных расследований»

31 марта (четверг) **в 12.00** состоится пресс-конференция начальника Управления по борьбе с картелями Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) **Андрея Тенишева**. Спикер подведет итоги 2015 года, расскажет о крупномасштабном расследовании охватившем почти все регионы страны, обобщит результаты проверок.

Аккредитация: ТЕЛ.: 8 (499) 257-59-79. E-MAIL:MEDIACENTR@RG.RU.
АДРЕС МЕДИАЦЕНТРА: МОСКВА, УЛ. ПРАВДЫ, Д.24, СТР.4, 9-Й ЭТАЖ (М. «САВЕЛОВСКАЯ»).

шок Обнародовано видео, сделанное убийцами Грабовского

Улики против обвинений

Петр Лихоманов

ВЧЕРА главный военный прокурор Украины Анатолий Матиос на очередном брифинге обнародовал видеозапись, сделанную убийцами адвоката Юрия Грабовского. На показанных им кадрах убийцы, находящиеся за кадром, требуют от Грабовского отказа от защиты россиянина Александра Александрова.

На записи Грабовский выглядит измученным и подавленным, и, в ответ на требование «операторов» называет свое имя, статус, а также обещает «прекратить оказание правовой помощи обвиняемому Александрову в рамках уголовного производства, которое проходит в Голосеевском районном суде Киева». Человек за кадром спрашивает, что подвигло его на такое решение, и Грабовский отвечает: «Потому что я не считаю возможным защищать его в дальнейшем в этом деле». Последние его слова: «Да, я понял свою ошибку».

После показанного видео Матиос не рассказал, откуда или каким путем у прокуроров оно появилась, зато продолжил развивать версию о «российском следе» в убийстве адвоката, на сей раз изменив ее и модифицировав. Так, в числе возможных подозреваемых и заказчиков убийства были названы бежавшие ранее из страны по причине опасений за свою жизнь члены Комитета спасения Украины—экс-депутат Владимир Олейник и бывший премьер Николай Азаров. Ход мысли, благодаря которому Матиос сделал вывод о заинтересованности этих людей в убийстве адвоката, позволяет заподозрить у него тяжелое нервное расстройство. Ведь основной уликой этот юрист считает... комментарии Азарова и Олейника, данные российским телеканалам.

«Они выпрыгнули, как из табакерки. Вернее, их мгновенно вытащили для комментирования дела трагической гибели адвоката Грабовского. Чьи заказы они отрабатывают, думаю, не нужно разжевывать. Просто посмотрите на то, как используют Азарова и Олийныка для очередной попытки очернить Украину»,—написал Матиос на своей странице в социальной сети «Фейсбук».

Похоже, выдвигать абсурдные обвинения против России и окружения экс-президента Виктора Януковича Матиоса принуждает элементарный страх. Ведь это именно его, Матиоса, незадолго до смерти Грабовский называл в числе возможных организаторов своего запугивания, а позже эту мысль подтвердила его коллега Оксана Соколовская. Повод ненавидеть Грабовского у Матиоса, бесспорно, был—слишком профессионально, и исключительно на основе имеющихся документов, защитники разбивали аргументы обвинения, собранные под непосредственным руководством военного прокурора. К тому же они не выносили свою работу в публичную и политическую плоскость. И потому вопрос, откуда у Матиоса кадры, сделанные убийцами Грабовского, не такой уж риторический. Не окажется ли так, что это был отчет о проделанной работе, переданный заказчику. Уликой именно против него можно считать и слова адвоката об осознании своей ошибки: эту мысль—«убийц можно понять, зачем он защищает врагов»—пытались после подтверждения смерти адвоката вбить в сознание украинцев провластные спикеры и блогеры.

VESTI.RU

На видео адвокат Грабовский выглядит явно измученным.

Видео смотрите на сайте www.rg.ru/art/1239915

Кризис Рада давно требовала отставки Шокина

Порошенко отказался от генпрокурора

Павел Дульман

Вчера в Верховной раде произошло событие, которое можно считать предпоследней ступенью перед отставкой Арсения Яценюка и назначением на его место Владимира Гройсмана. Последний официально пребывает в статусе преемника и уже рассказывает о своих премьерских планах. Парламент дал президенту согласие на отставку генерального прокурора Виктора Шокина, долго бывшего камнем преткновения в отношениях между Порошенко и его «партнерами» как на Украине, так и в США.

Отставки престарелого генпрокурора от украинского президента неоднократно требовали представители всех парламентских сил, включая и депутатов Блока Петра Порошенко (БПП). О том же недвусмысленно и неоднократно намекал посол США и высокие визитеры из Вашингтона. Слишком нарушал давний приятель президента, чрезвычайно от него зависимый Виктор Шокин, принцип разделения властей, в котором генеральная прокуратура—орган независимый. Именно его головы в феврале требовала от президента Рада в обмен на голосование за вотум недоверия правительству Яценюка. Тогда ни того, ни другого, не произошло—Яценюк сохранил пост и вроде бы получил иммунитет до следующей сессии.

А обещание Порошенко выгнать Шокина оказалось лукавым с точки зрения процедуры и потому невыполненным.

Вчера ритуал был соблюден: Шокин написал заявление об освобождении от занимаемой должности на имя президента, а тот, в свою очередь, испросил у депутатов разрешение на его отставку, каковое и получил в виде 289 голосов «за»: практически в полном составе проголосовали БПП и премьерский «Народный фронт». Впрочем, Порошенко не был бы президентом Украины, если бы не оставил себе лазейку. Ведь вслед за разрешением Рады на отставку генпрокурора—а именно так звучал проголосованный вопрос, Порошенко должен подписать соответствующий указ, после чего Шокин окончательно лишится должности.

Вероятно, этот последний штрих будет добавлен позже, когда Порошенко получит абсолютные гарантии ухода Яценюка.

Уходя, Шокин оказал Раде и президенту услугу: подписал приказ об увольнении своего заместителя, прокурора Одесской области Давида Сакварелидзе—грузинского «реформатора», за полтора года в должности не отметившегося ничем, кроме скандалов. В определенной степени это и «черная метка» Михаилу Саакашвили, рассорившемуся с киевской верхушкой и променявшему системную работу губернатора на публичные выступления и строительство собственной партии. Что касается отставки Яценюка и голосования за новый кабинет, то вчера «Народный фронт» выразил согласие обсуждать этот неудобный для себя вопрос, но, желательно, после возвращения Порошенко из США. Очевидно, там еще надеются, что президент не получит визы на назначение Гройсмана. Но Порошенко теперь едет в Вашингтон с сильными картами, везя так давно от него требовавшуюся отставку Шокина и новый состав правительства.

РИА НОВОСТИ

Генпрокурор Украины Виктор Шокин отправится в отставку, Этого требовали как в Киеве, так и в Вашингтоне.

Акцент

> Отставки генпрокурора много раз требовали представители всех парламентских сил

ИНЦИДЕНТ В США обезвредили 66-летнего хулигана

Стрелок пробрался в Капитолий

Екатерина Забродина

«ОБЫЧНОЕ уголовное преступление»—так в полиции Капитолийского комплекса назвали вопиющий случай стрельбы в самом сердце Вашингтона.

До сих пор драмы с участием стрелков-одиночек в США разыгрывались в школах, кинотеатрах и других публичных местах. Происшествие в центре для посетителей Конгресса стало беспрецедентным: 66-летний Ларри Доусон из Теннесси, вооруженный пистолетом, попытался проникнуть в комплекс Капитолия—особо охраняемую зону и символ Соединенных Штатов.

Мужчина открыл огонь при проходе через рамки металлоискателя и успел ранить женщину, прежде чем был обезврежен полицией. И стрелок, и пострадавшая от его рук прохожая были отправлены в больницу. Как сообщают американские СМИ, Доусон, не раз устраивавший акции протеста на Капитолийском холме, давно находился в поле зрения правоохранителей. В октябре 2015 года он чуть не сорвал заседание палаты представителей, при этом называл себя «пророком Божьим».

Из-за инцидента будет ограничен доступ на выступление президента Украины Петра Порошенко, которое должно состояться в Капитолии вечером в среду. Теперь попасть на него можно будет только по специальным билетам—организаторы разошлют их «узкому кругу лиц».

REUTERS

Стрельба в вашингтонском Капитолии вызвала панику среди туристов.

ГОРЯЧАЯ ТОЧКА На северо-западе Алеппо собираются отряды «Джебхат ан-Нусры»

Центр сообщает

Юрий Гаврилов

Вчера вечером российский миротворческий Центр в Хмеймиме обнародовал последние данные о ситуации в Сирии. По данным Минобороны России, режим прекращения боевых действий на территории этой страны в основном соблюдался.

Вместе с тем за истекшие сутки было зафиксировано 11 нарушений. Пять таких случаев отмечено в провинции Алеппо, три—в Идлибе, два—в Латакии и один—в Дамаске.

В провинции Латакия вооруженные формирования «Лива аль-Хак» из района населенного пункта Шамруран дважды открывали минометный огонь по населенному пункту Караджабез.

А в провинции Дамаск боевики «Джейш аль-Ислам» из района населенного пункта Зибдин обстреляли из минометов населенный пункт Хутета Эль-Джараш.

В российском Центре напомнили, что 28 марта с нуля часов по дамасскому времени вступили в силу согласованные Россией и США Стандартные условия и процедуры, необходимые для обеспечения режима прекращения боевых действий.

Сообщается, что наша авиация в Сирии по оппозиционным вооруженным формированиям, заявившим о прекращении боевых действий и сообщившим в российский или американский центры примирения сведения о своем расположении, удары не наносила.

В выпущенном российским миротворческим Центром бюллетене говорится, что его сотрудники приняли участие в совещании с представителями инициативных групп, политических и общественных организаций, действующих в провинциях Хомс и Дамаск. Там обсуждались вопросы, связанные с подключением к режиму прекращения боевых действий. То есть для тех, кто действительно хочет остановить войну, двери открыты.

Между тем общее количество населенных пунктов, с главами которых достигнуты договоренности о примирении, на сегодняшний день составляет 51.

А число вооруженных формирований, заявивших о своей приверженности выполнению и принятию условий прекращения боевых действий, осталось без изменений—их 43.

За прошедшие сутки сотрудники нашего миротворческого центра доставили 3,2 тонны гуманитарных грузов в провинцию Алеппо. Их передадут жителям наиболее пострадавших в ходе ведения боевых действий населенных пунктов.

Кроме того, началось формирование гуманитарного конвоя для жителей населенных пунктов провинции Хама.

В наш центр в Хмеймиме поступила информация от жителей Алеппо о сосредоточении значительных сил вооруженных формирований запрещенной в РФ террористической группировки «Джебхат ан-Нусра» в северо-западной части провинции. Не исключено, что речь идет о попытке террористов взять реванш. Одновременно боевики «Джебхат ан-Нусры» продолжают обстреливать в городе Алеппо квартал Шейх Максуд. В течение минувших суток со стороны населенного пункта Храйтан они шесть раз открывали минометный огонь.

Акцент

> Общее количество населенных пунктов, с главами которых достигнуты договоренности о примирении,—51

Наш Центр по примирению враждующих сторон сообщил, что боевики причисляющей себя к оппозиции группировки «Ахрар аш-Шам» из района Бустан-эль-Баша три раза открывали минометный огонь по жилым домам и позициям курдских отрядов самообороны в квартале Шейх Максуд города Алеппо. Кроме того, из районов Рашидин и Хабар они вели сильный минометный обстрел кварталов Аль-Фамили и Абу-Рвель.

В результате один ополченец погиб, двое получили ранения различной степени тяжести.

В провинции Идлиб боевики «Ахрар аш-Шам» трижды открывали огонь из минометов по городу Фуаа. Там были ранены четыре мирных жителя.

Эрмитаж примет участие в восстановлении Пальмиры—подробности узнайте на сайте www.rg.ru/art/1239152

МЕДИА

Посла ФРГ вызвали в МИД Турции из-за песни про Эрдогана

АНКАРА НЕ ЦЕНИТ ЮМОР

Анна Федякина

НА КОВЕР в МИД Турции был вызван посол ФРГ в Анкаре Мартин Эрдманн. Объясняться ему пришлось за шутку немецкого телевидения, которое показало сатирическое видео на президента Турции Реджепа Эрдогана.

Двухминутный ролик, снятый для сатирической передачи Extra 3, демонстрирует кадры выступлений президента Турции. Сопровождает видео песенка «Эрдови, Эрдово, Эрдоган». В ней рассказывается, что герой «живет в шикарном жилище с тысячей комнат», демонстрируя дворец президента Турции. Показывают кадры разгона демонстраций в Турции со словами: «Журналист, узнавшийт что-то, что не нравится Эрдогану, утром уже в тюрьме». Обыгрываются и переговоры о сделке по беженцам. На походную палатку приклеивают ценник в 6 миллиардов евро (столько в соответствии с договоренностью Брюссель выплатит Анкаре). А исполнитель песни тем временем приговаривает: «Отдай ему деньги и он построит тебе палатку для беженцев».

В Европе подобные видео не редкость. А вот в Анкаре юмор не оценили. Как сообщило издание Spiegel, в МИД Турции состоялась обстоятельная беседа с немецким послом из-за ролика.

Видеорепортаж смотрите на сайте www.rg.ru/art/1239738

Мир без правил

Федор Лукьянов
научный директор Международного дискуссионного клуба «Валдай»

ПРО ДРУЖЕСКУЮ ОТКРОВЕННОСТЬ

В ШАНХАЕ прошел российско-китайский экспертный диалог, посвященный перспективам отношений, организаторами которого выступили Валдайский клуб и Восточнокитайский педагогический университет. При всем обилии мероприятий на двустороннюю тему этот форум выделялся—с обеих сторон участвовали наиболее значимые исследовательские учреждения, а дискуссия носила весьма откровенный характер. Рискну сказать, не вполне типичный для российско-китайских встреч.

Но организаторы сразу поставили именно такую задачу. После подписания программных документов в мае прошлого года отношения Москвы и Пекина достигли очень высокого политического уровня. В том, что касается международных проблем, практически никаких расхождений. Общая философия суверенитета и великодержавности крайне близки. Неприятие американской гегемонии общее. Казалось бы, куда лучше?

Но за истекший год возникло ощущение, что изначальный замах завис в воздухе, многообещающий политический прорыв не получил конкретного развития. В результате с российской стороны нарастает разочарование, мол, где фейерверк проектов и золотой дождь? А с китайской недоумение: чего русские хотят-то?

Разрыв между амбициозными политическими декларациями и несоответствующим им практическим наполнением мы уже проходили. Отношения России и Евросоюза начинались с ослепительных картин прекрасного общего будущего, а привели к глубокому взаимному раздражению и кризису. Причин, конечно, много, но одна из них—попытки маскировать убаюкивающей риторикой серьезные расхождения, зачастую фундаментального характера.

> Отношения Москвы и Пекина достигли очень высокого политического уровня

Поскольку отношения с Китаем—те практические и интенсивные, к которым сегодня все стремятся—только начинаются, правильно сразу поставить их на более здоровые рельсы и обозначить сферы взаимного несовпадения, а то и непонимания.

Что показала дискуссия в Шанхае? Прежде всего, и об этом говорили участники с обеих сторон, зияющей лакуной является работа с обществами. Россияне очень мало представляют себе современный Китай, а китайцы современную Россию. Как ни парадоксально, хотя Москву и Пекин объединяет твердый, мягко говоря, западо-скептицизм, картина друг друга находится под сильным влиянием ведущих мировых, то есть западных, СМИ. Кроме того, много давних стереотипов. Связаны они с тем, что Россия и Китай на протяжении очень долгого времени находятся в интенсивном взаимодействии (весьма разнообразном от «великой дружбы» до чуть ли не военного столкновения), при этом серьезных попыток повысить качество взаимного знания не предпринималось. Речь, конечно, не о специалистах, которые есть с обеих сторон, а о более массовом сознании. Но без постепенного изменения его ожидать по-настоящему глубокого сближения не приходится.

Второй феномен много сложнее. Взгляды России и Китая на текущие процессы, как все подчеркивают, очень близки. Однако две страны имеют совершенно разный, собственно, противоположный опыт последних 30 лет. Для России это время упадка, краха с потерей территорий, считавшихся исконными, тяжелейшего кризиса и мучительного подъема в международной иерархии обратно наверх. Со всеми связанными с этим издержками. Для Китая непрерывный и очень впечатляющий экономический рост, рывок к лидирующим позициям на глобальной арене, возвращение ранее утраченных земель, укрепление позиций по всем направлениям. Иными словами Китай, недовольный нынешней моделью мирового устройства, тем не менее извлек из нее максимальные преимущества и совсем не настроен революционно. Россия же связывает с ней наименее славный период своего существования и хотела бы подвести решительную черту.

> Россияне очень мало представляют себе современный Китай, а китайцы современную Россию

Из этого различия в опыте следует и расхождение в видении происходящего. Сознание России много более фаталистическое—пережив обвал государственности, страна остро чувствует приметы упадка в мировой системе и призывает быть готовыми к самым негативным сценариям. Китай, напротив, надеется удержать благоприятный момент спокойного поступательного развития и постоянно говорит о необходимости и возможности нахождения всеобщей гармонии. Предупреждения россиян о том, что «остановить мгновение» не удастся, китайские коллеги воспринимают с вниманием, но явно считают их излишне алармистскими. С российской же точки зрения китайские товарищи либо проявляют наивность, либо слегка лукавят.

Наконец, применительно к Евразии как пространству «общей судьбы» россияне куда амбициозней китайцев. С российской точки зрения дело надо вести к формированию «Большой Евразии» как макрорегиона, основанного на новых принципах (не унификации и интеграции, а того самого «сопряжения»), но включающего все аспекты от безопасности и политики до экономики и социального развития. Китай с этим не спорит, но прежде всего нацелен на конкретные инфраструктурные проекты с понятной для себя задачей и отдачей. А в российском подходе склонен иногда видеть гигантоманию, призванную скрыть упадок экономической модели и неэффективность бюрократии.

Все эти разночтения не носят необратимого характера, однако если открыто и прямо их не обсуждать, они перейдут в фатальное непонимание. Валдайский формат призван этого не допустить, поэтому продолжение следует.

Все материалы автора на сайте www.rg.ru/sujet/4799

РЕШЕНИЕ

Должнику запретили управлять трактором ОТПАХАЛ

Владислав Куликов

ВПЕРВЫЕ в Приморье должника ограничили в праве управления трактором.

Нашумевший закон, вступивший в силу в этом году, позволяет приставам блокировать права на управление транспортным средством у некоторых категорий должников. Но многие забывают, что под транспортным средством подразумевается не только автомобиль.

Как рассказывают в Федеральной службе судебных приставов, задолженность по алиментам некоего жителя Анучинского района Приморского края составила 370 тысяч рублей.

Судебный пристав предупредил алиментщика, что если в ближайшее время он не приступит к выплате задолженности, то будет ограничен в праве управления транспортным средством.

Ранее неплательщик алиментов уже был лишен водительских прав за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, поэтому предупреждение судебного пристава не произвело на него должного впечатления. Мол, хуже уже не будет.

Однако судебный пристав сумел удивить гражданина. Выяснив, что должник имеет права на управление трактором, пристав вынес постановление об ограничении данного права. Постановление было направлено в Гостехнадзор.

За нарушение запрета садиться за руль суды стали отправлять должников на обязательные работы

«В преддверии пахотного сезона неплательщику придется обходиться и без автотранспорта, и без трактора до полного погашения задолженности», сообщают в ФССП России.

На очереди очередные прецеденты. Напомним, что приставы вправе блокировать права на управление мотоциклами, квадроциклами, моторными лодками, яхтами и даже самолетами. В некоторых регионах, кстати, права на управление лодкой по ценности не уступают водительским. Когда человек живет рядом с рекой, он зачастую на воде проводит не меньше времени, чем на колесах.

Непосредственно права судебные приставы не забирают. Они лишь объявляют должнику, что отныне ему запрещено садиться за руль.

Если же он вопреки запрету начнет водить, то будет наказан. Для этого в Кодекс об административных правонарушениях была внесена специальная статья. Она предусматривает лишение прав либо обязательные работы.

Здесь наблюдается любопытная тенденция: если в первое время суды лишали прав нарушивших водительский запрет должников, то теперь они предпочитают отправлять нарушителей на обязательные работы.

Возможно, в этом кроется тонкий расчет. Если суд лишит человека прав—а срок предусмотрен до года—есть риск, что долги как минимум в течение года он не заплатит. Ведь так и так ему придется этот год ходить пешком.

Если же отправить нарушителя на обязательные работы, то вечера ему придется проводить в труде на благо общества. За руль же ему все равно нельзя возвращаться до расплаты, так как блокировка продолжает действовать.

В таком случае есть шанс, что должник пожелает поскорее вернуться за руль и вернуть деньги.

Хотя есть и принципиальные должники. Например, в Магнитогорске мировой суд наказал злостного алиментщика за нарушение ограничения водительских прав 20 часами обязательных работ. Отцовский долг 33-летнего гражданина составляет уже 558 тысяч рублей. У него уже есть и судимость, как злостного алиментщика. Теперь в качестве наказания ему придется поработать дворником в городе.

Проект Банкротам могут запретить быть судьями и прокурорами

Не прибедняйтесь, ваша честь

PHOTOXPRESS

Тем, кто довел себя до пустых карманов и банкротства могут запретить работать судьями.

Владислав Куликов

Новый законопроект предлагает запретить гражданам, объявленным банкротами, в течение пяти лет претендовать на должность судей. Кроме того, банкротам могут запретить служить в прокуратуре и полиции в течение такого же срока. С такой инициативой выступило Законодательное собрание Камчатского края.

Напомним, новая процедура начала действовать с октября прошлого года. Рассматривают подобные дела арбитражи. Подразумевается, что банкротство спасет человека из долговой петли. По данным на 14 марта, эксперты насчитали 4 тысячи 650 открытых процедур банкротства физических лиц. Это значит, что люди или их кредиторы подали соответствующие заявления в суд, и сейчас человеку подбивают баланс: что у него есть, чего нет. Долг могут реструктуризировать, то есть изменить схему оплаты. Скажем, дать гуманные рассрочки и отсрочки. Другой вариант: описать и продать имущество человека из того, что можно продать. Лишать последнего запрещено. Если же нет никакой надежды—денег нет сейчас, не похоже, что они появятся в будущем, то долги списываются, а человека признают банкротом.

Акцент

> Сейчас процедуру банкротства проходят более 4,5 тысячи граждан, многие не могут платить из-за потери работы

Первые граждане уже прошли полный круг этой неприятной процедуры, и теперь официально считаются банкротами. Пока дела полностью закончены у четырех человек. Но на подходе тысячи. В течение пяти лет после признания банкротом гражданин, если захочет вновь взять кредит, должен будет сообщать банкам о своих прежних неприятностях. Впрочем, они и так все узнают. Не факт, что человеку откажут, но получить кредит будет очень непросто. Это как минимум.

Тем не менее, по мнению авторов проекта, на некоторых постах невозможно держать банкротов в принципе. Не имеют права доводить себя до банкротства судьи, прокуроры и полицейские. Поэтому законопроект вводит правило, что стать кандидатом в судьи гражданин, признанный несостоятельным, сможет только через пять лет с даты завершения в отношении него процедур реализации имущества или прекращения производства по делу о банкротстве в ходе такой процедуры.

Если же банкротом будет признан действующий судья, его полномочия досрочно прекратятся.

Помимо этого граждане в течение пяти лет после окончания процедуры банкротства не смогут служить в прокуратуре и полиции. Кстати, это не первая подобная инициатива Законодательного собрания Камчатского края. Недавно оно предложило установить такой запрет для лиц, претендующих на должность Уполномоченного по правам человека.

Конечно, сложно представить, чтобы судья или прокурор написали заявление о личном банкротстве. Конечно, на любом посту, каким бы высокой ни была должность, человек прежде всего остается человеком. И денежные трудности могут возникнуть у любого. Но все-таки судейская и прокурорская службы предполагают, что человек намного серьезней относится и к финансам, и к личной жизни. У судьи даже в быту гораздо больше ограничений, чем у обычного человека. Статус обязывает. Поэтому, если человек попал на такую должность, вряд ли он будет брать неразумные кредиты. Впрочем, в жизни бывает всякое.

Статистики, сколько среди неплательщиков кредитов судей, прокуроров или полицейских, нет. Можно предположить, что в любом случае вряд ли цифры будут большими. Тем более что зарплата им выплачивается стабильно и не сокращается. С другой стороны, заявление о банкротстве может подать и кредитор. Так что если судья или прокурор все-таки не платят, у банкиров может появиться сильный аргумент: заявление о банкротстве. Сам факт подачи такого заявления уже будет серьезной угрозой для человека на высокой службе.

Кстати, в случае признания гражданина банкротом арбитражный суд вправе вынести определение о временном ограничении права на выезд гражданина из страны.

СУД Верховный суд разъяснил, что перерыва для общения с детьми у разведенного отца быть не должно

Когда папа придет

Наталья Козлова

Интересное решение приняла судебная коллегия по гражданским делам Верховного суда по жалобе так называемого «воскресного» папы. Для тех, кто по счастливому стечению обстоятельств не знает о ком идет речь, разъясним—«воскресным» называют разведенного родителя, который видит ребенка по выходным.

Тема общения с детьми экс-супруга, а в большинстве случаев, это касается отцов, не нова, но от этого она не потеряла своей остроты и, если так можно выразиться—боли.

Известно, что далеко не все супруги расходятся мирно. Поэтому для немалой категории разведенных родителей общение с детьми превращается в тяжелое испытание, когда детей используют для банального сведения счетов. Проще говоря—ушедшим из семьи всеми способами мешают видеться с ребенком. Тогда один из родителей идет в суд с просьбой принудительно назначить ему время для встреч.

Но подобный судебный процесс об определении времени и места свиданий с ребенком можно тянуть месяцами, а при удачном стечении обстоятельств и известной изворотливости—и годами. Ну а если нет вступившего в законную силу решения суда, то и встреч не будет? Формально получается именно так.

Однако Верховный суд с таким утверждением категорически не согласился.

Эта история началась с иска отца в суд с просьбой определить ему порядок общения с сыном и дочерью, пока тянутся его тяжбы с женой о возможности встречаться с детьми. Дети живут с матерью, а она против общения, хотя знает, что у бывшего супруга такое право по закону есть. В суде ответчица смело заявила, что отец будет общаться с детьми лишь тогда, когда решение суда вступит в законную силу.

PHOTOXPRESS

Верховный суд сказал — пока родители судятся, дети страдать не должны.

В итоге районный суд определил время для общения папы с детьми на период, пока решение суда вступит в законную силу. А матери отказал—она требовала до вступления в силу решения суда отказать отцу в любых встречах с детьми. Дело в том, что ответчица подала иск о лишении отца родительских прав. Дело это еще не рассмотрено. Поэтому райсуд приостановил рассмотрение иска отца о времени и месте встреч с детьми и решил, что пусть он видится с сыном и дочкой по «временной схеме» пока все суды пройдут.

Вторая инстанция, куда пожаловались обе стороны, решение райсуда отменила и отказала всем. Матери отказали в просьбе приостановить рассмотрение времени свиданий, пока не разберутся с ее требованием лишить отца родительских прав. Отцу отказали в общении с детьми на период, пока не закончится вся судебная кутерьма. В общем, все дело апелляция вернула в районный суд.

В итоге дело дошло до Верховного суда, который решил, что апелляция была не права и «нарушила нормы материального права».

Верховный суд напомнил, что по Семейному кодексу (статьи 55, 61, 66) у ребенка есть право на общение с обоими родителями. При этом развод или раздельное проживание мамы и папы на эти права никак не влияют. И родитель, с которым ребенок живет, не должен препятствовать общению. Но тут есть исключение—в законе сказано: если такое общение не причиняет моральный или физический вред ребенку.

Родитель, живущий отдельно, по закону еще имеет право на получение всей информации о ребенке. Имеется в виду сведения из медицинских, учебных и прочих учреждений. А так же из органов соцзащиты.

По статье 66 Семейного кодекса суд с обязательным участием опеки имеет право определить «порядок осуществления родительских прав» на время, пока решение суда вступает в законную силу. Такое требование записано и в ГПК (статья 152). Там сказано следующее: суд, на заседании которого присутствие опеки обязательно, по просьбе родителя решает, где и с кем будет жить ребенок, то он может определить «порядок осуществления родительских прав», пока все окончательно не решится. Для этого выносится специальное определение, для которого обязательны учет мнения детей и положительное мнение опеки.

Из всех перечисленных норм закона, заявил Верховный суд, вытекает следующее: определение порядка общения ребенка с родителем, живущим отдельно, еще до вступления в силу решения суда,—это обеспечительная мера. Она позволяет родителям еще до вынесения окончательного решения осуществлять свои родительские права. Цель такого «предварительного» определения—на время всех судебных разбирательств не лишать родителя его прав вне зависимости от продолжительности судебных споров. А вот когда все суды завершатся, и будет вынесено окончательное решение, то его вступление в законную силу автоматически отменит «временное» определение о порядке общения с ребенком.

Вот это то и не учел суд второй инстанции. Райсуд согласился с отцом, что пока будут идти суды, он должен видеться с сыном и дочерью.

ЖИЛЬЕ На продаже небольших долей в квартирах вырос криминальный бизнес

Кто в доле?

Александр Зелепухин,
юрист, руководитель практики Коллегии адвокатов

НА ДНЯХ большинство СМИ и телеканалов обсуждали вопиющую историю—родственники пенсионерки продали свою долю посторонним лицам, а те устроили бабуле «веселую жизнь». Шум, постоянные пьянки и незваные гости были началом совместного проживания. Дальше больше—новые соседи поменяли замки, выбросили вещи пенсионерки.

В другом случае гражданин, имеющий незначительную долю в праве собственности на однокомнатную квартиру, был вселен в нее по решению суда. Новый жилец стал требовать от других сособственников выплаты компенсации его доли в квартире, так как жить на своем клочке считал невозможным. Как чужие люди оказываются сособственниками, приобретая мизерные доли, и у кого больше прав в таких ситуациях? Вариантов, когда обладатели незначительных долей в праве собственности на квартиру могут создавать проблемы другим сособственникам, немало: тут и «прописочный бизнес» и другая «предпринимательская» деятельность.

По данным Росреестра, в 2015 году права долевой собственности на жилые помещения зарегистрировали более четырех с половиной миллионов россиян—что составило более половины от всех физических лиц, оформивших права собственности на жилые помещения. Такой ажиотаж на рынке жилья не мог пройти незамеченным для любителей погреть руки на квартирных проблемах граждан, а в законодательстве и судебной практике нашлись для этого лазейки. В результате, скупка долей с целью наживы была поставлена на поток .

Незначительной долей в квартире считается доля, которая меньше одной четверти площади и самой маленькой изолированной комнаты. Доля, соответствующая такой комнате, уже является значительной.

Ключевым моментом, определяющим возможность собственников незначительных долей вселяться в квартиры, была судебная практика по делам о вселении. Как правило, суды удовлетворяли иски о вселении и нечинении препятствий в пользовании квартирой со всеми вытекающими из этого последствиями. С регистрацией (пропиской) в квартире, в которой была куплена незначительная доля, у собственника проблем возникнуть не могло—предъявив свидетельство о собственности, он автоматически регистрировался, независимо от размера приобретенной доли и от того, выделена она была в натуре или нет. Возникали скандалы, когда собственники незначительных долей, вселившись, могли диктовать свои условия обладателям значительных долей, принуждая соседей к продаже их доли по заниженной цене.

PHOTOXPRESS

Суды стали пресекать лазейку для обманщиков — купить квадратный метр в квартире и выжить соседей.

Ситуация начала меняться после того, как до Судебной коллегии по гражданским делам Верховного суда РФ дошло дело, в котором истица, обладающая долей в 1/40 части однокомнатной квартиры (которая в пересчете на жилую площадь составила всего 0,5 квадратных метра!) требовала вселить ее в эту квартиру. Суды первой и второй инстанций полностью удовлетворили иск, но Верховный суд решил глубже разобраться в ситуации.

В итоге, в вынесенном им Определении (№ 4-КГ13-32 от 03.12.2013) была изложена позиция, в целом изменившая подход судов к делам о вселении в квартиры собственников маленьких долей. Выводы судебной коллегии сводились к следующему. Суд констатировал, что, поскольку в рассматриваемом случае невозможно выделить 1/40 доли в натуре, отсутствует реальная возможность использования квартиры для проживания всеми сособственниками без нарушения прав собственников, имеющих большую долю в праве собственности.

Из этого следует, что:

1) Право участника общей долевой собственности на вселение и проживание не является безусловным, оно зависит от размера его доли в праве собственности на это жилое помещение и соглашения собственников.

2) В сложившейся ситуации действия истицы, предъявившей иск о вселении являются злоупотреблением правом, поскольку эти действия могут привести к нарушению прав ответчика, являющегося собственником части помещения.

На этом основании, суд отказал истице в иске о вселении. Эта позиция Верховного суда привела к тому, что при рассмотрении подобных дел, суды стали пресекать явные случаи злоупотребления правами. Но если теперь суды не позволят вселиться в квартиру с сомнительными намерениями собственнику незначительной доли, что делать тем, кто уже оказался в ситуации конфликта с соседями по квартире? Сразу оговоримся—защита прав собственников долей должна идти правовыми способами, в противном случае можно оказаться и на скамье подсудимых. Пока сособственник не надумал продать свою долю—можно обратиться в суд с иском о признании доли незначительной (доля, не являющаяся незначительной, не может быть выкуплена принудительно) и ее принудительном выкупе. Доля в праве собственности на квартиру не может быть выкуплена только у лица, у которого данное жилое помещение—единственное. Суд, определив долю соседа как незначительную, признает истца обладателем значительной доли, обязав выплатить компенсацию собственнику незначительной доли. Если сособственник решил свою незначительную долю продать, то он сможет это сделать, лишь по закону преимущественного права покупки. Но это право не применяется в случае дарения доли.

СПРАВКА «РГ»

Предположим, что доля в квартире все же продана. Это не означает, что с новым собственником доли обязательно возникнут проблемы. Сначала собственникам квартиры нужно будет договориться о порядке пользования квартирой, а лучше—заключить соглашение об этом в письменной форме. Если заключить соглашение не получилось—можно по этому поводу обратиться в суд. Если договориться продать маленькую долю не вышло, то этот вопрос можно решить в принудительном порядке—через суд.

От первого лица Президент РКК «Энергия» Владимир Солнцев об уникальной лазерной дозаправке спутников на орбите, «надувном» космическом доме и новом российском пилотируемом корабле

И корабль летит

Наталия Ячменникова

Дозаправка спутников лазером: фантастика или реальность? Можно ли «надуть» на орбите дом? Когда полетит новый российский космический «пилотник»? Об этом и многом другом корреспондент «РГ» беседует с президентом РКК «Энергия» Владимиром Солнцевым.

АЛЕКСАНДР КОРОЛЬКОВ

Владимир Солнцев: Сегодняшний тренд мне кажется наиболее правильным: снижение стоимости запуска за счет снижения затрат на производство ракеты-носителя и двигателя.

Владимир Львович, новый пилотируемый транспортный корабль, который разрабатывается сейчас в РКК «Энергия», назвали «Федерация». Вам лично нравится?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Во-первых, это символично. Во-вторых, у нас будет не один космический корабль, а серия под названием «Федерация». И у кораблей, конечно, будут имена. Сами знаете, «как корабль назовешь, так он и поплывет», в нашем случае — полетит. Мы живем в Российской Федерации, в ней 85 субъектов, их названия и станут именами кораблей. Кстати, это возможность для республик и регионов России стать известными во всем мире, что тоже правильно.

О новом корабле говорят много и разное. Хотелось бы узнать из первых уст: каким он будет? И когда полетит?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Сейчас идут опытно-конструкторские работы. Мы изготовили технологическую капсулу из композитных материалов, на которой будем проводить цикл различных динамических, статических испытаний. Запланировано уже в конце этого года подойти к изготовлению летного образца. Все строго по графику. Начало летных испытаний корабля на околоземной орбите с использованием ракеты-носителя «Ангара-А5П» запланировано в беспилотном варианте на 2021 год, а в пилотируемом — на 2023-й. И — с космодрома Восточный.

Если честно, мы сильно отстали от американцев в разработке нового корабля?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Нисколько не отстали. Для таких серьезных проектов не принципиально, кто быстрее. Не в этом дело и не в этом задача — надо сделать то, что запланировали. И сделать хорошо. А быстро и хорошо редко бывает.

Время космической гонки ушло?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Гонка во имя чего? Ради удовлетворения амбиций — это банально и абсолютно никому не нужно.

Композит до Луны долетит

На последнем МАКСе был впервые показан возвращаемый командный отсек нового корабля. Говорят, композитная оболочка такая легкая, что ее могут спокойно поднять четверо взрослых мужчин?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Если они достаточно тренированы и могут поднять 600–700 килограмм. Новый корабль проектируется в том числе и из композиционных материалов, но это не самоцель. Композит будем использовать там, где он проявляет себя наилучшим образом. Жизнь ускоряется, и то, что еще вчера казалось невозможным, сегодня становится реальностью. Будущее — за новыми технологиями, это и композиты, и 3D-печать. Оболочки космических кораблей во всем мире производились и производятся из алюминиевых сплавов, но количество и длина сварных швов ограничивают возможности конструкторов. Любой шов — это зона высокой концентрации напряжения. А композит позволяет «наматывать» поверхности любой сложности и конфигурации. Мы уходим от сварки, других соединений. Получается «монокок», то есть единый несущий элемент. Но здесь еще есть над чем подумать… Впереди еще цикл испытаний и поиск правильных решений.

Именно на этом корабле россияне должны долететь до Луны?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: В отличие от кораблей серии «Союз ТМА» основной задачей нового ПТК станут как раз полеты к Луне. Он будет обслуживать перспективные околоземные орбитальные станции и объекты на окололунных орбитах: доставлять космонавтов и грузы, обеспечивать спасение экипажей. Корабль сможет до 30 суток находиться в автономном полете, а значит, можно будет проводить самые сложные научные эксперименты.

Раньше рассматривался вариант экипажа из шести космонавтов. А сейчас?

Акцент

> Летные испытания нового российского космического «пилотника» запланированы в беспилотном варианте на 2021 год, а в пилотируемом — на 2023-й

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: 4 человека, и это оптимально для полета, но в случае необходимости экипаж может быть увеличен до 6 человек.

Можете назвать технические характеристики?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Конечно: длина корабля — 6,1 метра, номинальная перегрузка при спуске — 3 g. Общая масса при полете к орбитальной станции — 14,4 тонны, при полете к Луне — 20 тонн. Масса возвращаемого аппарата — 9 тонн. Для выведения корабля на околоземную орбиту мы планируем использовать ракету-носитель тяжелого класса «Ангара-А5П».

Защита держит

Возвращаемый отсек, судя по всему, очень комфортный для космонавтов: диаметр почти 5 метров, высота 4 метра. С «Союзами» не сравнить. А какая будет теплозащита? Плиточная, как у американских шаттлов?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Комфорт для экипажа в перспективном корабле действительно будет существенно повышен. Свободный объем, приходящийся на одного человека, будет ощутимо больше, чем на «Союзах». При проектировании возвращаемого аппарата нами применяются передовые конструктивные и дизайнерские решения, благодаря которым жизнь экипажа в корабле станет отвечать современным эргономическим стандартам — это, например, новые кресла, более удобные для размещения экипажа.

Теплозащита возвращаемого аппарата рассчитана на вход в атмосферу при возвращении от Луны со второй космической скоростью. Она создается на основе теплозащитных материалов с плотностью в 3 раза меньшей по сравнению с применяющимися на кораблях «Союз ТМА». Конструктивно теплозащита представляет собой панели значительно большего размера, чем плитки на американском шаттле или нашем «Буране». Для обеспечения многоразового использования возвращаемого аппарата панели теплозащиты выполняются заменяемыми при межполетном обслуживании.

На сколько запусков рассчитывается новый корабль?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: На низкую орбиту — до 10 раз, и столько же при кратковременных полетах к Луне. Если будет длительная лунная экспедиция, то со стыковкой с окололунной орбитальной станцией — не менее чем на 3 раза.

Если говорить о многоразовости: американцы не так давно успешно вернули первую ступень ракеты «Фалькон». И продолжают этот эксперимент, хотя не всегда удачный. Как вы это прокомментируете?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Компания SpaceX добилась того, к чему стремилась. С точки зрения целесообразности — вопрос, на мой взгляд, довольно спорный. Техническое решение, бесспорно, интересное, хотя такая работа велась и у нас, причем были положительные результаты. Но с практической точки зрения, на мой взгляд, это экономически нецелесообразно. Слишком это дорогое удовольствие. На сегодняшний день важнее снижать стоимость ракеты-носителя и стоимость самой пусковой услуги. Такая работа у нас активно ведется. Если говорить о многоразовости, то в ракете максимально интересная вещь для возвращения — это двигатель, очень дорогой и сложный элемент. Поэтому целесообразно как раз его пытаться сделать многоразовым. И, кстати, наши заделы позволяют такую задачу в России при необходимости реализовать, ведь двигатели «Энергомаша», которые используются для наших ракет, — многоразовые. Например, РД-171 испытывался на 25-кратное использование, на Земле его 25 раз успешно запускали, останавливали и снова запускали.

Но космическая «многоразовость» обходится недешево?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Именно, и одной из причин прекращения полетов шаттлов стала как раз слишком высокая цена межполетной подготовки. И сегодняшний тренд мне кажется наиболее правильным: снижение стоимости запуска за счет снижения затрат на производство ракеты-носителя и двигателя. Надо удешевлять первые и вторые ступени, и такие возможности мы сегодня уже реализуем.

Полеты наяву

Назывался срок запуска пилотируемой экспедиции к Луне — до 2030 года. Он остается?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Как мы планировали на 2029 год высадку на Луну, по этому графику и идем. Вопрос лишь в достаточном финансировании, но, даже если будет очередной секвестр, мы продолжим реализацию этой программы, немного изменив сроки.

Кстати, к какому американскому кораблю будет ближе по характеристикам наша «Федерация» — к «Ориону», к «Дрэгону»?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Все строящиеся корабли ближе к здравому смыслу, а точнее, к правильно выбранному инженерному решению. Не случайно и американские, и российские ракеты-носители, самолеты, вертолеты очень похожи.

Но «Орион» создается как межпланетный корабль, который сможет долететь и до Марса.

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Наш корабль тоже предназначен для межпланетных перелетов, но все технологии нужно отработать «до звона», и подготовка лунной экспедиции подходит для этого лучше всего. Мы отрабатываем с американцами возможность стыковки наших кораблей. С Европой и Америкой обсуждаем возможность создания орбитальной лунной станции. Здесь наши подходы где-то совпадают, а в чем-то отличаются. Но я считаю, что согласованный сейчас проект ФКП с прицелом на лунную программу как раз наиболее оптимален, эффективен и логичен.

Можно более подробно об орбитальной лунной станции?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Отчасти это может быть аналог МКС. На уровне космических агентств России, США, Европы, Японии и Канады сделан вывод о целесообразности создания международной окололунной платформы, которая может быть полезной при реализации лунной программы и на пути к астероидам и Марсу, поэтому одно из разумных решений — это совместное создание технических средств с интеграцией на уровне систем и приборов и использование самых эффективных технологий.

Значит, Марс все-таки не исключается?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Разумеется, нет, сегодня это конечная достижимая цель пилотируемой космонавтики. При том уровне технологий, который будет достигнут в обозримом будущем, дальше, чем на Марс, пилотируемые полеты проблематичны.

Дозаправка лазером

Научный мир взбудоражила новость: РКК «Энергия» собирается испытать на МКС космический лазер. Что это такое?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Мы работаем над созданием системы беспроводной передачи энергии в космосе. Если коротко, то суть этого эксперимента в том, что по лазерному лучу с борта МКС электричество будет передаваться на транспортный корабль «Прогресс», который отведут от станции на расстояние один-два километра. Это технология дистанционного электроснабжения летательных аппаратов и робототехнических систем монохроматическим инфракрасным излучением. Ученые «Энергии» работают здесь вместе с ведущими научными лабораториями России.

То есть дозаправка спутников на орбите, о чем мечтают все конструкторы космических аппаратов, скоро может стать реальностью?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Группировки спутников увеличиваются, но, к сожалению, срок эксплуатации многих космических аппаратов сегодня недостаточно велик. Исследования показывают: системы лазерного электроснабжения могут эффективно передавать энергию с одних космических аппаратов на другие. И, например, использоваться для «подпитки» малых спутников, рынок которых стремительно растет. Сегодня у нас уже есть фотоэлектрические приемники-преобразователи с эффективностью около 60 процентов. Все это открывает совершенно новые возможности в космосе.

А на Земле?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: И на Земле тоже — подобные разработки могут применяться везде, где используются роботы. На базе РКК «Энергия» мы сейчас отрабатываем весь процесс, подготовлена специальная трасса, где дистанция между излучателем и приемником — примерно 1,5 километра. Нам надо научиться «точно стрелять»: прицелиться и попасть в «яблочко», потому что луч сфокусирован в небольшие размеры.

На Западе такие исследования идут?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Конечно, в том числе и в США. Но пока никто не заявлял, что эксперимент завершился и есть стопроцентный результат — все в поиске, и мы не собираемся отставать.

МКС передаст эстафету?

Просто не могу не спросить: кроме надувного трансформируемого модуля в планах Роскосмоса запуск еще трех новых модулей российского сегмента МКС? В каком они состоянии?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Это многоцелевой лабораторный, научно-энергетический и универсальный модули для обеспечения стыковок с грузопассажирскими транспортными кораблями. Запуски планируются соответственно в 2017–2019 годах — мы будем решать целевые задачи, утвержденные в основах госполитики по освоению космоса.

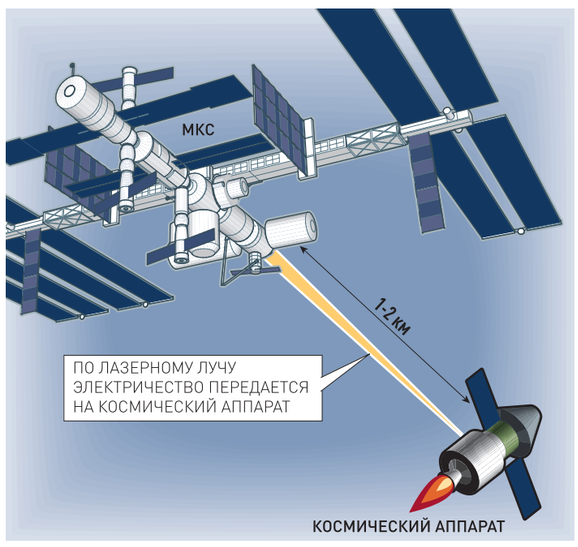
Что вы думаете о создании национальной орбитальной станции? Она нам нужна?

ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Страны — участницы МКС, а их пятнадцать, достигли договоренности о продлении ресурса МКС до 2024 года. МКС может работать и до 2028, но надо понимать: если станция — такая как она есть сегодня — уходит, то что остается? Поэтому после завершения программы МКС мы планируем, может быть и вместе с партнерами, ЕКА, НАСА, другими, создавать новую орбитальную платформу, ее основой должны стать отстыкованные от МКС новые модули. Для полноценного функционирования, например, «нашего» сегмента надо будет сделать еще как минимум один модуль — шлюзовой, чтобы можно было выходить в открытый космос. Понадобится и складской модуль, которым может стать как раз надувной модуль.

И сколько лет может летать российская станция?

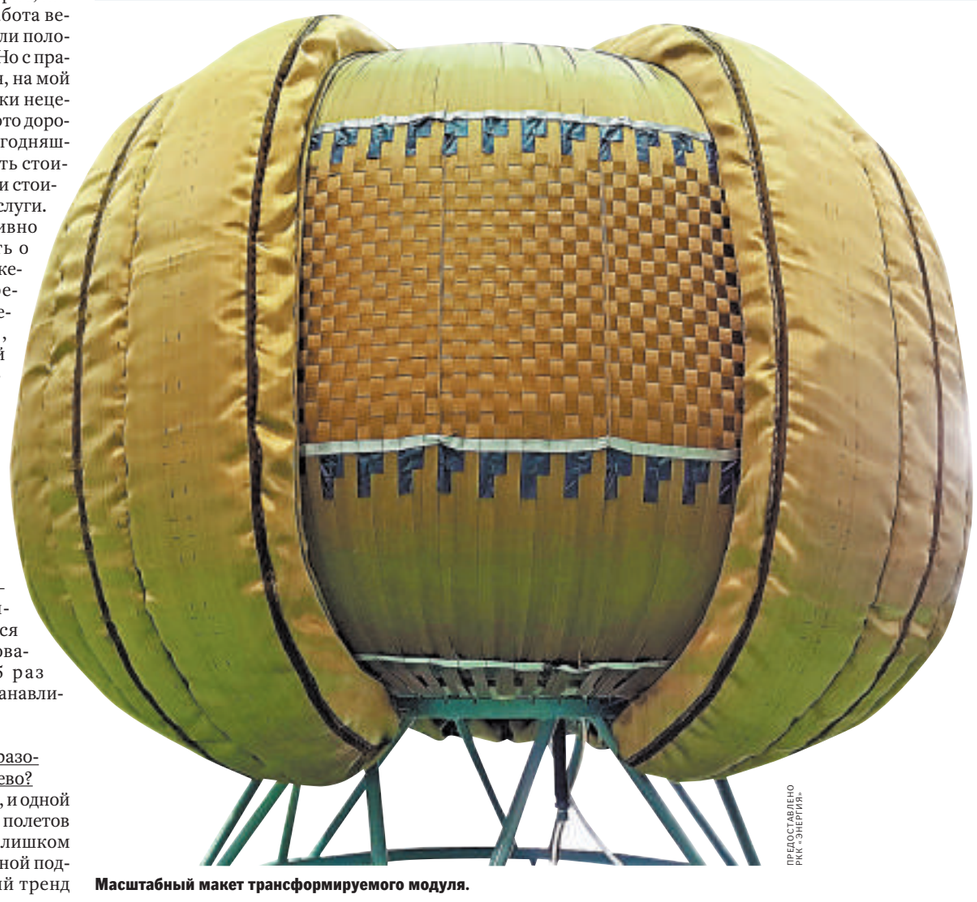
ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ: Во-первых, пока не решено, что новая станция будет исключительно российской. А летать может столько, сколько требует поставленная задача. Все станции предыдущих поколений имели определенный срок службы и после его окончания подлежали полной утилизации. В отличие от них новая орбитальная база изначально будет создаваться с возможностью периодической замены отработавших модулей — так будет поддерживаться непрерывность ее эксплуатации. Во-вторых, мы рассматриваем также и трансформацию станции в производственную площадку. Прежде всего для сборки элементов спутниковых систем, что удешевит все процессы. На этой же космической базе будем отрабатывать модули для лунной и других межпланетных программ.

ДИСТАНЦИОННОЕ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ В КОСМОСЕ



ИНФОГРАФИКА «РГ» / МАРИЯ ПАХМУТОВА / НАТАЛЬЯ ЯЧМЕННИКОВА

ПРОЕКТ



ПРЕДОСТАВЛЕНО РКК «ЭНЕРГИЯ»

Масштабный макет трансформируемого модуля.

«НАДУТЬ» ДОМ. КОСМИЧЕСКИЙ

«Энергия» запатентовала надувной космический модуль для МКС. А для чего он нужен?

Владимир Солнцев | Хочу уточнить: это модуль не только для МКС — использование трансформируемых модулей позволит увеличить полезный герметичный объем и улучшить эргономику околоземных пилотируемых станций, а в будущем — и межпланетных комплексов и планетных баз. Такой модуль обеспечит эффективную защиту экипажей от ионизирующего излучения, метеороидов и частиц космического мусора. Он может использоваться как переходный отсек для выхода в космос и возвращения. А может быть приспособлен для хранения различных грузов.

Как модуль будет выглядеть?

Владимир Солнцев | Он уже на испытательном стенде, в «живом виде», то есть космические нагрузки имитируются с помощью математических программ. Модуль состоит из центрального жесткого отсека и разворачиваемой вокруг него многослойной трансформируемой гермооболочки. А она — из функциональных слоев: противометеороидной и радиационной защиты, теплоизоляции и внешнего несущего слоя.

Я правильно понимаю, что на орбиту модуль полетит в сложенном виде?

Владимир Солнцев | Правильно, его размеры при запуске примерно в три раза меньше, чем в надутом виде. При транспортировке оболочка компактно уложена вокруг отсека, а в космосе она разворачивается.

И какие реальные размеры?

Владимир Солнцев | Сейчас это 16 кубических метров. Планируем, что при запуске в космос это будет 90 кубов.

Из каких материалов делается модуль?

Владимир Солнцев | Оболочка — из специально пропитанной ткани, которая держит определенное давление. Внутренний корпус — цельный, легкий.

Есть ясность, какую метеоритную атаку он может выдержать?

Владимир Солнцев | Изучаем — стреляли по модулю, моделируя размер метеорита до 10 см, чтобы определить его пробиваемость, какую энергию покрытие способно держать. Да, это не броня. Но все, с чем максимально часто мы сталкиваемся при полете на низкой орбите, будет парировано. Разработки и исследования надувных конструкций ведутся как в России, так и за рубежом. В США в свое время разрабатывался модуль TransHab, но финансирование проекта было прекращено. В 2006 и 2007 годах были проведены успешные летные испытания двух экспериментальных модулей Genesis I и Genesis II объемом около 11 м^3. В 2016 году планируется запуск к МКС модуля BEAM объемом 16 м^3 и массой 1360 кг.

ТЕАТР

Фокин, Захаров и Ширвиндт — о защите театральных режиссеров

ПРАВО ИМЕЮТ

Ирина Корнеева

ДЕПУТАТЫ Госдумы в ближайшее время внесут на рассмотрение палаты законопроект о защите прав интеллектуальной собственности режиссеров-постановщиков. Его разработкой по инициативе Гильдии театральных режиссеров и председателя гильдии Валерия Фокина занимается рабочая группа, в которую входят известные режиссеры, худруки театров, актеры, юристы, эксперты. Один из самых популярных вопросов в кулуарах: как могло случиться, что до сих пор театральных режиссеров можно назвать самым бесправным в авторском плане творческим классом?

«Когда подходят к определению правового статуса режиссера, связанного с защитой его многообразных прав, то мы оказываемся в растерянности, кто он: творец, художник, идеолог, организатор, педагог, создатель? —говорил руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности Григорий Ивлиев.—Именно поэтому творческую волю, содержательный и художественный уровень трудно зарегламентировать на правовом уровне и внести в практику».

Из-за того, что в действующем законодательстве режиссер театра не имеет прав на интеллектуальную собственность, нередки ситуации, когда постановки используются другими, менее известными лицами без согласия режиссеров. Ивлиев рассказал, как этот сюжет наконец получил свое развитие: «Гильдия театральных режиссеров и ее председатель Валерий Фокин вместе с Константином Райкиным вышли с инициативой и потребовали решения этой задачи. Естественно, путь решения только один—внесение изменений в Гражданский кодекс».

ЮРИЙ ВЕЛИНСКИЙ / ТАСС

Валерий Фокин выступил одним из авторов инициативы о расширении смежных прав театральных режиссеров.

Есть два возможных юридических решения: признание авторских прав режиссера на постановку конкретного спектакля и укрепление его смежных прав. Эксперты профильной рабочей группы договорились остановиться на втором варианте—укреплении смежных прав режиссера. Он, по мнению экспертов, также позволит обеспечить исключительное право режиссера-постановщика на постановку спектакля, право на имя в случае использования его постановки другими режиссерами или ее записи, право на неприкосновенность исполнения, то есть защиту постановки от внесения изменений и искажений.

Художественный руководитель Театра Сатиры Александр Ширвиндт в юридические тонкости не вдавался: «То, что мы сегодня решаем, по-моему, очевидно. Это абсолютная аксиома! Нам нужно сейчас, не вникая в детали, всем высоким собранием удивленно посмотреть и сказать: как это могло быть? Что все, кроме постановщика, получают авторские, а режиссер—нет?

Марк Захаров говорил не о деньгах, а о сути профессии: «Снять фильм сегодня для московского зрителя намного проще, чем поставить спектакль. Вот мне надо осенью выпустить спектакль и чтобы все на него пришли, а это сложная задача. А сделать какой-то арт-хаус, который, ну нет проката, какой с меня спрос, зато в Сыктывкаре на фестивале отметили костюмы и музыку... Что-то я склеить могу, для телевидения смонтировать подлиннее, для проката покороче... По нашим профессиональным основам в смысле сложности театральная режиссура обогнала кинематограф. И теперь надежда на тех людей, которые обладают юридическим талантом и могут грамотно и четко все сформулировать, хотя это непросто».

Кино Выходит фильм Йоакима Триера с Изабель Юппер в главной роли

Ложь страшнее бомбы

Александр Нечаев

Героиня фильма «Громче, чем бомбы» Изабель Рид (Изабель Юппер) была блестящим военным фотографом, чьи снимки из горячих точек публиковали крупнейшие информагентства и издания мира. Многим казалось, что у нее идеальная семья—любящий муж Джин (Гэбриел Бирн) и сыновья Джона (Джесси Айзенберг) и Конрад (Девин Друид), конечно, жили в постоянном беспокойстве за Изабель, но уже привыкли к ее регулярным командировкам в самые опасные места планеты.

Однако три года назад Изабель не стало, причем виной тому стала не шальная пуля в очередной горячей точке, а ДТП возле дома. К годовщине смерти фотографа готовятся выставка ее лучших работ и заметка в крупной газете. Журналист Ричард Вайссман (Дэвид Стрэтэйрн), знавший Изабель гораздо лучше, чем хотелось бы ее мужу, намерен написать правду: смерть женщины вовсе не случайность, а спланированное самоубийство.

Норвежский режиссер Йоаким Триер дебютировал десять лет назад фильмом «Реприза», который получил главный приз фестиваля в Карловых Варах и обеспечил молодому режиссеру попадание в списки самых многообещающих авторов Европы. «Реприза»—обаятельное произведение о радости и муках творчества, в которых реальность и фантазии двух главных героев—молодых писателей, работающих над своими дебютными романами,—сплетались в нелинейной структуре фильма. Причем эта нелинейность у Триера не означала трудно воспринимаемую заумь, причудливый киноязык не превращался в самоцель, а логично вытекал из содержания картины.

Пять лет спустя после «Репризы» Триер выпустил «Осло, 31-го августа»—вольный ремейк «Блуждающего огонька» Луи Маля, в котором выписавшийся после реабилитации из наркологической клиники юноша Андерс за один день осознает, что стал всюду чужим, и сводит счеты с жизнью.

LOUDERTHANBOMBS FILM

Главную роль в фильме Триера играет француженка Изабель Юппер — одна из самых известных актрис современности.

Акцент

> «Громче, чем бомбы»—первая за 36 лет норвежская картина, попавшая в конкурс Каннского кинофестиваля

«Громче, чем бомбы»—первый англоязычный фильм Триера (к тому же снятый за пределами родной Норвегии). От «Репризы» здесь—умная повествовательная структура, в которой флэшбеки с участием Изабель постепенно раскрывают характер героини и проливают свет на события, о которых зритель в начале фильма лишь смутно догадывался. От «Осло...»—тема самоубийства, экзистенциальная тоска и атмосфера чужеродности героя окружающей среде.

Один из главных мотивов фильма—немой крик главной героини, которая разрывается между любимой работой, которой больше не в силах заниматься, и тихой семейной жизнью, которой совсем не умеет жить, а потому при первой возможности изменяет мужу. Но и эта доза адреналина не приносит ничего кроме дополнительных страданий.

Третий фильм Йоахима Триера—эта трагедия невысказанных слов, элегическое повествование о жизни, полной умолчания и ранящих секретов. Помимо романа Изабель на стороне есть еще более важная тайна—тайна ее смерти для младшего сына Конрада. Не зная, как рассказать подростку о самоубийстве матери, отец полагает, что ложь ребенку—во спасение. И эта построенная на неправде хрупкая конструкция вот-вот рухнет из-за заметки в газете.

На поверку именно сюжетная линия с Конрадом оказывается в картине главной и открывающей зрителю эволюцию Триера, который добавляет к смысловой палитре своих предыдущих картин новую краску. «Громче, чем бомбы» оказывается умеренно оптимистичным фильмом о преодолении, точнее о том, что любой психологический нарыв можно вылечить, когда целиком и полностью примешь все обстоятельства. Ложь в данном случае лишь кажется спасительным средством, на деле она ранит сильнее.

Своей новой работой Триер заявляет о себе как мастер точного и честного психологического портрета, построенного на тончайших нюансах и лишенного какой-либо надуманности и фальши. И, вероятно, как главный норвежский режиссер наших дней: не случайно ведь именно «Громче, чем бомбы» стал первым с 1979 года норвежским фильмом в основном конкурсе Каннского кинофестиваля.

Трейлер фильма смотрите на сайте www.rg.ru/art/1230704

ТОЛЬКО В «РГ» Дирижер Даниэль Баренбойм рассказал о своих планах в России

Чувство голода по Глюку

Владимир Дудин

Музыкальный руководитель Берлинской Государственной оперы Даниэль Баренбойм провел 20-й Пасхальный фестиваль в Берлине. Главными акцентами нынешнего Festtage стали премьера оперы «Орфей и Эвридика» Глюка, первый тенор мира Йонас Кауфманн с «Песнями странствующего подмастерья» Малера и Вальтрауд Майер в партии Кундри в «Парсифале» Вагнера, поставленном Дмитрием Черняковым.

Даниэль Баренбойм выкроил полчаса, чтобы вместе с «РГ» подвести итоги фестиваля.

Помните, с чего начинался ваш фестиваль?

ДАНИЭЛЬ БАРЕНБОЙМ: Он возник в тот момент, когда мы с режиссером Гарри Купфером задумали ставить оперы из вагнеровской тетралогии «Кольцо нибелунга». После того как была выпущена последняя опера цикла—«Гибель богов», мы подумали: а не показать ли полный цикл из четырех опер. Возникла мысль, что это должно совпадать с периодом перед Пасхой. А тогда в Берлине в этот период афиша пустовала, поскольку оркестр филармонии уезжал в Зальцбург, а позже в Баден-Баден. Поэтому не просто была возможность, а прямо-таки необходимо было сделать что-нибудь экстраординарное.

Спустя год вы снова показали на фестивале блок спектаклей «Парсифаля» в постановке Дмитрия Чернякова.

ДАНИЭЛЬ БАРЕНБОЙМ: Исполнение «Парсифаля» каждый год—одна из наших приоритетных идей. Я знаю, что в мире очень много людей, мечтающих послушать эту грандиозную оперу, а у нас она существует в великолепной постановке.

Вас не смутила противоречивая концепция такого мрачного «Парсифаля»?

ДАНИЭЛЬ БАРЕНБОЙМ: Думаю, что все великие художники противоречивы. Непротиворечивым можно быть, если нечего сказать. Все, говорящие что-то по-настоящему важное, противоречивы. Я получаю громадное удовлетворение, работая с режиссером Дмитрием Черняковым.

А как вы с ним познакомились?

ДАНИЭЛЬ БАРЕНБОЙМ: Это было 12 лет назад. И должен признаться, что я был очень неуверен, когда впервые встретился с ним. Дмитрий никогда не ставил ничего за пределами России, а потому не говорил ни на одном языке, кроме родного. Ему было нелегко общаться, репетиции проходили с трудом. Он пользовался помощью переводчика, при этом говорил очень много. Хорошо было той части солистов, которая знала русский. Остальные же сидели на репетициях, скрестив руки и ноги, не понимая, что им делать.

Затем мы вышли на первую репетицию с оркестром. Я дирижировал и вдруг услышал какой-то шум за спиной. Оглянулся—там оказался Патрис Шеро, приехавший в ту пору в Берлин. В перерыве Патрис подошел ко мне: «Где ты нашел этого Чернякова? Он—гений!»

Тут я почувствовал невероятное облегчение, поскольку очень нервничал. Сейчас Черняков—мой любимый режиссер.

Вы впервые исполнили оперу домоцартовского периода. Сделали это вне традиций так называемого «исторически информированного исполнительства». Что вы думаете о феномене игры на старинных инструментах?

ДАНИЭЛЬ БАРЕНБОЙМ: Да, это мой первый экскурс в предмоцартовский стиль, если не считать работы над «Тайным браком» Чимарозы. «Орфей» Глюка стал для меня очень интересным и важным шагом. Я бесконечно счастлив, что получил возможность работать с контратенором Беджуном Метой, спевшим заглавную партию,—настоящим экспертом-барочником с невероятно открытым сознанием.

У практики исторического исполнительства сегодня есть большое преимущество—гигантский корпус великолепных научных исследований. Мы знаем намного больше, чем наши предшественники. Проблема начинается после того, как заканчиваются исследования. Исследователи уверяют, что точно знают, что и как исполнялось триста лет назад: это игралось короче, это быстрее... и так далее. Но таким образом у артистов отнимается необходимость мыслить и фантазировать самостоятельно. К тому же многие композиторы, чью музыку мы можем исполнять так, как она будто бы звучала много столетий назад, в свое время считались модернистами, то есть творили для будущего...

EPA

Опера «Орфей» Глюка стала первым для Баренбойма опытом исполнения оперы домоцартовского периода.

Мы знаем, что ни Бетховен, ни Моцарт не были удовлетворены инструментами своего времени. Моцарт очень гордился, что продирижировал свою Тридцать четвертую симфонию в Мангейме с оркестром, состоявшим из двадцати одной скрипки. Сегодня же группа струнных—гораздо меньше! Если кто-нибудь станет играть симфонию Моцарта двадцатью скрипками, прослывет старомодным...

Так что тема очень спорная. Но признаюсь, что я почувствовал голод в отношении опер Глюка, их востребованность,—и готов идти в этом направлении дальше.

Не планируете приехать в Россию?

ДАНИЭЛЬ БАРЕНБОЙМ: Я очень надеюсь на это. Мы ведем переговоры о возможности—пока лишь о возможности—выступить с «Западно-восточным диваном» (оркестр, которым руководит Баренбойм.—*Ред.*) в Мариинском театре. Определенности нет никакой, но надеюсь, что все получится.

Мы выступали в Москве с оркестром Штаатскапеллы, многие наши оркестранты, особенно струнники, учились в Москве в 1960—1970-х. Поэтому я стремлюсь если и не выступить с оперой в Большом театре (как бы я этого ни хотел)—то приехать на гастроли со своим оркестром. Но лучше бы и то, и другое. И оперой продирижировать, и концерт сыграть.

Поверх барьеров

Михаил Швыдкой
доктор искусствоведения

БЕЗ МАКСУДА

МАКСУД Ибрагимбеков ушел из жизни на второй день Навруз Байрама, который в нынешнем году начали отмечать 21 марта. Считается, что в праздничную неделю умирают праведники, люди, особенно угодные небесам. Можно сказать и так. Но Максуд, наверное, удивился бы, если бы его назвали праведником, да и с небесами у него были, судя по всему, непростые отношения. Он был человеком страстным и мудрым, раненным жизнью и исполненным благоговения перед нею.

Он был человеком безусловно верующим, но вера его была основана на гуманистических ценностях великих предшественников, а отношения со смертью были глубоко личными, спрятанными от посторонних глаз. Он исследовал человека бесстрашно, но не беспощадно, оставляя своим героям некий важный шанс, возможность выйти на очную ставку со смертью, быть может заблуждающимися, но не предавшими себя и своих близких. Максуд принадлежал к тому поколению советских людей, чье детство было опалено войной, сталинскими репрессиями, а молодость пришлась на время хрущевской оттепели , когда воздух разрешенной свободы пьянил и вселял надежды. Это было время, когда в домах азербайджанской интеллигенции чаще говорили на русском, нежели на родном языке. Да к тому же Максуд был обитателем города, который сам по себе составлял некий многоязыкий космос, где слово «бакинец» обозначало принадлежность к особому этносу. Разве что только одесситы на равных могли в этом мире соперничать с бакинцами. Как и Одесса, Баку был реальным и одновременно нафантазированным городом. Где сама жизнь была праздничной авантюрой с неизменно хорошим концом. Где жили лучшие в мире девушки, где дружба не знала пределов, где мудрость стариков могла соперничать разве что с прекраснодушием молодых его обитателей. Максуд был истинно азербайджанским писателем, патриотом азербайджанской культуры и азербайджанской жизни как таковой. Он прекрасно и образно говорил на азербайджанском языке. Но писал на русском. Феномен Максуда в том, что при этом он не изменял своей национальной идентичности, оставался азербайджанским писателем. Так же как Чингиз Айтматов, написавший все свои главные книги на русском языке, был писателем киргизским. Соотношение языка и этнической принадлежности литератора—тема особая. Но в жизни и в творчестве Максуда Ибрагимбекова все было предельно органично: он был азербайджанским писателем, который писал по-русски, но ни для него, ни для его читателей в этом не было никакой проблемы.

> Ибрагимбеков исследовал человека бесстрашно, но не беспощадно, оставляя своим героям важный шанс выйти на очную ставку со смертью

Максуд был певцом своего города, своего народа, своей страны. Он чувствовал великое разнообразие азербайджанской провинциальной жизни, умел удивить глубоким знанием местных нравов Шеки или Нахичевани. Он прекрасно знал историю Азербайджана, великолепно чувствовал его природу. Но при всем том он был писателем, укорененным в современности. Городским писателем, черпающим силы и уверенность в особой энергии мегаполиса. Он необычайно остро чувствовал драму течения времени. Он знал, что любые перемены требовали если не героизма, то хотя бы мужества.

Разумеется, творчество Максуда вырывалось за границы современного городского ландшафта. Он писал о войне, питая надежду, что столкновение со смертью не всегда разрушительно для человека. И хотя он назвал одну из лучших своих пьес весьма определенно «За все хорошее—смерть», он знал, что отношения жизни и смерти куда сложнее, чем кажется многим людям. Он писал социальные драмы, производственные пьесы, как их называли в 70–80-е годы. «Мезозойская история», посвященная знаменитому нефтянику Фарману Салманову, первооткрывателю сибирской нефти, поставленная в Малом театре Борисом Равенских и пожаром прошедшая по театральным подмосткам всей огромной советской страны, была частью культурной программы, обязательной для делегатов XXV съезда КПСС. Но Максуд умел, если использовать термины фигурного катания, любую обязательную программу сделать произвольной. Он всегда писал о людях, которых знал и любил, которым сострадал и гордился. Он знал, что под грузом любых идеологических систем существует то великое чудо, которое Ф.М. Достоевский называл «живой жизнью». Для Максуда это чудо было всегда связано с его родной землей.

> Как всякий мудрец, он обладал особым зрением и чувством самоиронии

Его последнюю повесть я читал в рукописи, сидя в Баку в гостиничном номере. В ней реальность переплеталась с вымыслом. И неожиданно в каких-то героях я распознавал, к примеру, сходство с родителями Юлика и Миши Гусманов: папа—известный врач, которого постоянно вытаскивают к именитым больным, мама—преподаватель, благодаря которой большая часть бакинской молодежи знает английский язык. Потом, уже совсем перед уходом из жизни, Максуд напишет об этой семье несколько страниц в сборник воспоминаний, которые младшие Гусманы издали в память о своих родителях, но и это документальное эссе будет полно того романтизма, который был неотъемлемой стихией художественной прозы Максуда.

Как всякий мудрец, он обладал особым зрением и чувством самоиронии. При внешней невозмутимости он был страстным, даже яростным собеседником, к каждому слову которого было важно прислушаться. В любой компании он был первым среди равных - это звание доставалось ему, что называется, по умолчанию.

Максуд Ибрагимбеков был великим азербайджанским писателем, который писал на русском языке. А потому в равной степени был открыт и городу, и миру. Боюсь, что его уход разорвал важную связующую нить между азербайджанской и русской литературой. Будем учиться жить без Максуда.

Все материалы автора на сайте www.rg.ru/sujet/3775

РАКУРС

Как великому Месси улучшить игру ОТФУТБОЛИТЬ ГАДЖЕТЫ

Ксения Колесникова

СОЗДАННАЯ учеными МГУ им. Ломоносова система позволит футболистам поднять уровень своего мастерства, тренируясь не на поле, а в кабинете психолога. Она может помочь не только «середнякам», но и таким великим, как обладатель пяти «золотых мячей» лучшего футболиста мира аргентинец Лионель Месси.

А первый первый вывод ученых довольно неожиданный: чтобы играть лучше, спортсменам нужно прежде всего «разобраться» с гаджетами. Например, резко сократить время общения с ними.

> Футболист должен тренироваться на поле и в кабинете психолога

—Дело в том, что после долгого «залипания» в экран телефона или компьютера способность человека к периферическому зрению может быть существенно снижена,—говорит аспирант факультета психологии МГУ Алена Грушко.—А ведь оно играет важнейшую роль при ориентации футболиста на поле, так как он должен одновременно видеть большие участки. При длительном общении с гаджетами возникает так называемое «туннельное зрение», которое способно снизить эффективность действий спортсмена и вообще навредить всем, чья работа требует активного зрительного внимания и ориентирования в пространстве. Поэтому, к примеру, спортсменам после долгого «общения» с гаджетами следует выполнять гимнастику для глаз.

AP

Психологи обещают повысить мастерство не только «середняков», но и асов футбола.

Кроме того, коллектив психологов на диагностическом комплексе «Нейротрекер» изучал способность футболистов концентрировать внимание. Дополнительно исследовалась кратковременная память, скорость реакции и координации. Оказалось, что сильные спортсмены даже с плохой зрительной памятью или с неумением быстро переключать внимание, как правило, компенсируют эти недостатки за счет высокой скорости выполнения технических приемов.

Но также замечено, что «тихоход» может играть на высоком уровне, развивая внимание и зрительную память. Отсюда вывод, который делает Грушко: «Если «взрывному» реактивному форварду тренировать способность к быстрому переключению внимания и принятию решений, он повысит количество точных действий на поле, попросту говоря, будет лучше играть».

По словам Грушко, эксперименты показали, что такие тренировки повышают качество дриблинга, увеличивают количество точных передач и реакцию при ударах с близкого расстояния. «Показатели внимания, памяти и реакции у большинства спортсменов выросли в среднем от 30–50 процентов,—утверждает Алена Грушко. Эти исследования ученого из МГУ могут помочь специалистам, которые готовят российских футболистов к чемпионату Европы этого года и чемпионату мира, который состоится в России в 2018 году.

Прорыв Российские ученые создали мясного чемпиона

Мраморный бык

AP

Может, и наш бык удостоится такой же чести, как этот красавец с Уолл-стрит?

Юрий Медведев

У России появился шанс выйти на мировой рынок с отечественным мраморным мясом, повторив недавний успех наших хлеборобов. Ученые из Ставрополья, которые создали уникальный тип мясной породы, утверждают, что это элитное мясо ни в чем не уступает лучшим зарубежным аналогам, зато значительно дешевле.

История ставропольского мясного быка началась в 2002 году. И чем-то напоминает жесткие законы отбора английской династии. Кстати, у животного английские корни. Он выведен в XVIII веке в графстве Херефордшир. Отсюда пошло и название породы. В Россию завезен в 1928 году. Ему подобрали благоприятные области с привычным сырым климатом и рационом питания, в частности Челябинскую, Нижегородскую, Оренбургскую области. А в 2002 году герефорда «вырвали» из привычных условий и отправили на Ставрополье в сухой и жаркий климат с новым набором кормов, рационом питания. И хотя эта «гора» мяса неприхотлива, весь год проводит на свежем воздухе, кардинальная смена среды грозила сильнейшим стрессом со всеми вытекающими последствиями. И вот в такой ситуации ученые решили не просто адаптировать животное к новой жизни, а улучшить породу.

Акцент

> Жесткая селекция и генетический подбор супружеских пар создали уникальный тип мясной породы

Не слишком ли смело? Ведь герефорд на сегодня самая распространенная мясная порода на земле, ее веками совершенствовали лучшие специалисты. По силам конкурировать с ними нашим ученым?

—У нас просто не было иного выхода,—сказал корреспонденту «РГ» ректор Ставропольского аграрного университета, член-корреспондент РАН Владимир Трухачев.—Дело в том, что исходная популяция герефордов интенсивно откармливалась лишь до 15 месяцев, затем рост мышечной массы замедлялся. С этого момента терялась «мраморность», и начинал интенсивно откладываться подкожный жир. В итоге бычок на откорме к 15-месячному возрасту набирал около 450–500 кг, дальнейшее содержание в условиях Ставрополья становилось невыгодным. Экономические расчеты показали, что здесь требуется животное на 100 кг тяжелее, около 600 кг. При этом оно должно оставаться «мраморным».

Как нагулять такой вес? Ответ был очевиден: надо увеличить период откорма до 18 месяцев, чтобы животные прибавляли в среднем около 1,3 кг в сутки именно мышечной массы, а не «запасались» жиром. Чтобы решить задачу, потребовалось 12 лет жесточайшей селекции. «Говоря совсем просто, мы заставили животных немного подрасти, «растянули» их в длину, за счет чего продлили период роста до 18 месяцев,—объясняет профессор РАН из Всероссийского НИИ овцеводства и козоводства Марина Селионова.—А для этого из поколения в поколение отбирали только тех быков и коров, у которых был самый длинный костяк и самая большая грудная клетка и которые, образно говоря, «чувствовали» себя молодыми, продолжая расти до 18 месяцев». Кроме того, надо было избавиться от рогатых особей. Рогатого теленочка сложнее родить, а во взрослом состоянии они более агрессивны, например, нередко ранят соседей, да и для людей опасны. Поэтому рогатые особи отбраковывались. Отсев по экстерьеру лишь одна из стадий олимпийской системы на выбывание. Не менее важная составляющая отсев по продуктивности. И здесь в дело вступила генетика.

—Нам известно два гена, от которых напрямую зависит нежность мяса,—говорит Марина Селионова.—Это позволяет подбирать такие супружеские пары, чтобы сочетание вариантов этих генов было оптимальным. То есть не только родители, но и их потомство должно давать максимальное количество первоклассного мраморного мяса.

В этом принципиальном вопросе ученые полагаются не только на генетику. Они вновь включают жесткий отбор. Каждому быку предоставляется «гарем» из нескольких самок. Тот производитель, чье потомство дает больше мяса и лучший «мрамор», получает звание «улучшатель» породы. Только он в итоге и отбирается для продолжения рода.

Так создается племенная элита. У этих животных на килограмм костей приходится почти 6 килограммов мяса. Причем мяса очень высокого качества. В нем жир равномерно распределен в межмышечных волокнах, что и придает ему «мраморность»—нежность, сочность, высокие кулинарные качества.

Всегда считалось, что настоящая наука в нашей стране сосредоточена там, где делают ракеты, перекрывают Енисей, приручают атом. До сельского хозяйства руки у наших физиков доходили, когда их отправляли на овощную базу перебирать картошку. Словом, в этой сфере мы отстали навсегда. Тем ценней успех ученых Ставрополья.

ТЕХНОЛОГИЯ Пластик больше не мусор

Бутылка из... свеклы

Юрий Медведев

Ученые Института органической химии РАН и Южно-Российского государственного политехнического университета (г. Новочеркасск) создали пластик, который не будет загрязнять окружающую среду. Он сделан на основе отходов сельского хозяйства, поэтому он легко утилизируется, нетоксичен для человека, не наносит ущерб природе.

Мусор уже давно стал мировой проблемой. Футурологи дают мрачный прогноз на будущее: человека погубит не астероид и не глобальное потепление, а мусор, который сам же производит. Математики подсчитали: если сохранится нынешний уровень загрязнений, то уже через несколько десятилетий многие города станут непригодны для жизни. Самый яркий пример нашего будущего плавает в Тихом океане—знаменитый мусорный остров. Его площадь приближается к 15 млн километров и может достигать 8 процентов от общей площади Тихого океана. Этот пластик очень токсичен, так как впитывает химические вещества из морской воды подобно губке.

Акцент

> Знаменитый мусорный остров в Тихом океане уже может достигать около 8 процентов его площади

REUTERS

Футурологи утверждают: человека погубит не астероид и не глобальное потепление, а мусор.

Продукты загрязнения съедают птицы, заглатывают морские животные, мелкие частицы употребляют многие виды рыб. Огромное количество токсинов становится частью пищевой цепи. А в итоге мусор съедает и человека, являющегося вершиной этой цепи. Почему же при нынешнем уровне науки она не может найти способ раз и навсегда избавиться от мусора? Ведь этой проблемой давно занимаются во многих лабораториях мира.

—Ведущие мировые фирмы еще два года назад заявили, что продемонстрируют пластиковую бутылку из биосовместимого материала гидроксемилфурфурола, сделанного из целлюлозы,—говорит член-корреспондент РАН Валентин Анаников.—Но до сих пор такую бутылку на прилавках магазинов никто так и не увидел.

А ведь биосовместимые материалы известны науке уже около 20 лет, ученые знают, как из него получить «хороший» пластик. Более того, десять лет назад ведущие западные страны утвердили биосовместимые и нетоксичные материалы как один из приоритетов национальной безопасности. Однако до массового производства дело так и не дошло. Причина банальна—высокая цена: 1 евро за 1 грамм. За такие деньги никто не возьмется делать полимеры из биомассы.

—Наш материал будет в 10 раз дешевле, а потому станет выгодным для производства,—говорит Валентин Анаников.—Как это удалось? Дело в том, что гидроксемилфурфурол получают из дорогого сырья, в частности из чистого сахара. Ученые во всем мире давно бьются над тем, чтобы перейти на какое-нибудь дешевое сырье или бросовые отходы. Так вот мы создаем исходный материал для пластика из отходов сахарной свеклы. Изюминка технологии—в новом катализаторе и режиме химической реакции. В сочетании температуры, давления и других параметров.

В Москве и Новочеркасске ученые работают над созданием опытной установки. Она будет выпускать ключевое соединение—гидроксемилфурфурол, а уже из него производить полимеры для пищевой промышленности: бутылки, пакеты, посуду и т.д. Разработка поддержана грантом Российского научного фонда, что позволило всего за два года создать уникальную технологию, у которой нет аналогов в мире.

ВУЗЫ Студенты получили еще одну стипендию

Именем Солженицына

Ирина Ивойлова

ВСЕ ЛАУРЕАТЫ—студенты разных университетов. В том числе—из Северо-Кавказского, Северного, Дальневосточного федеральных университетов, ВШЭ, Башкирского, Юго-Западного госуниверситетов и других вузов.

Стипендия имени Солженицына вручается с 2009 года будущим журналистам, литераторам и политологам, которые учатся на 4 и 5 курсах дневных отделений вузов и показали свои успехи в литературе и науке. При этом, разумеется, у студентов сохраняется и обычная академическая стипендия. Дипломы о персональных стипендиях в рамках научного форума «Гуманитарные чтения РГГУ» вручили президент фонда А.И. Солженицына, вдова писателя Наталия Дмитриевна Солженицына и президент РГГУ Ефим Пивовар.

В российских вузах есть и другие так называемые именные стипендии: Булата Окуджавы, Дмитрия Лихачева, Анатолия Собчака, Егора Гайдара, Андрея Вознесенского, Евгения Примакова.

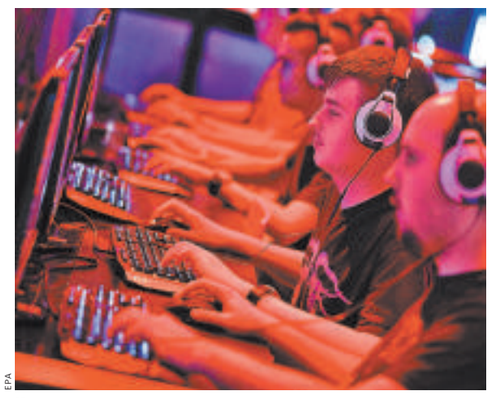
Кстати, в правительстве сейчас рассматриваются поправки в законодательство, которые касаются стипендий. В документах четко пропишут, что студенты, которые получают государственную социальную помощь, имеют право и на социальную стипендию, а материальную помощь из стипендиального фонда станут получать не только студенты, но и аспиранты и ординаторы.

ОЛЕСЯ КУРПЯЕВА

Дипломы о стипендиях вручает Наталия Дмитриевна Солженицына.

ЛАБОРАТОРИЯ Ученые нашли в мозге центр игромании

Азарт по наследству?



EPA

Ученые утверждают: мозг игроманов не помнит неудачи.

Аркадий Симонов

ЧТО ЗАСТАВЛЯЕТ живых существ, включая человека, идти на риск? Бросаться во все тяжкие? А людей—проигрывать целые состояния? Ученые из Стэнфордского университета утверждают, что расшифровали механизм пристрастия к игре и риску.

Эксперименты они проводили на крысах, но в основе лежат общие для всех млекопитающих и других животных законы. Вначале крыс разделили на игроманов и тихонь. Затем им предложили выбрать разные варианты порций любимого лакомства: стабильная, но небольшая; совсем капля, но иногда она вдруг превращалась в большую призовую дозу. То есть животное могло либо получить гарантированную, но урезанную порцию, либо рискнуть и нажать рычаг, который сулил как большой выигрыш, так и полное фиаско. Около 85 процентов выбрали гарантию: лучше меньше, но стабильно. А вот 15 процентов животных оказались настоящими экстремалами. Несмотря на частые проигрыши, они упорно шли на риск.

> Воздействуя на мозг экстремалов, их можно превратить в суперосторожных игроков

В чем дело? Чем отличаются тихони от экстремалов? Чтобы найти ответ, ученые заглянули в мозг животных. А конкретно стали изучать, что при выборе «проигрышного» варианта происходит с так называемыми дофаминовыми рецепторами нейронов D2. (Нейромедиатор дофамин входит в «систему вознаграждения» мозга, так как вызывает чувство удовольствия). И увидели любопытную картину. После неудачи у тихонь сигнал в мозге от этих нейронов был сильный и четкий, а вот у азартных крыс совсем слабый. Зато если у экстремалов искусственно возбудить эти рецепторы, то они забывают о риске и становятся суперосторожными. Весь их азарт пропадает.

Получается, что в нейронах D2 формируется память о неудачах. Если она по каким-то причинам ослаблена, индивид снова и снова идет на риск. То есть вина за пристрастие к азартной игре лежит на какой-то особенности мозга. Ученые предполагают, что это открытие поможет устранить болезненную склонность людей к риску. И, конечно, создать методы лечения пациентов с различными нарушениями работы мозга.

Топливо Нефтяники увеличили запасы бензина для сдерживания роста цен на АЗС

Заправили акцизы

REUTERS

Акцизы на бензин в 2016 году повышаются уже второй раз, поэтому ФАС будет следить за ценами.

Александра Воздвиженская

С 1 апреля в России повышаются акцизы на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо и средние дистилляты. В пересчете на литр автобензина повышение налога составит два рубля, на дизель—рубль.

Минфин как инициатор задумки, а также профильные эксперты рынка склонны верить, что топливо из-за этого по итогам года подорожает максимум в пределах инфляции (7,5—8 процента — прогноз по инфляции Банка России).

От повышения акцизов федеральный бюджет получит дополнительно 83,9 миллиарда рублей в 2016 году. По сравнению с ожидаемым дефицитом бюджета (1,5 триллиона рублей), сумма скромная, но, по оценкам замминистра финансов Юрия Зубарева, «изыскиваются все возможности по мобилизации доходов».

С середины октября 2015 года до весны 2016-го потребительские цены на бензин и дизель либо были стабильны, либо падали. По итогам прошлого года бензин подорожал на 4,8 процента. С 1 марта 2016-го начался небольшой недельный рост—в пределах 0,1—0,3 процента. К 18 марта литр Аи-92 в среднем по России стоил 34,15 рубля, Аи-95—36,97 рубля, дизель—35,38 рубля. И если в рознице цены пошатнулись лишь к весне, то в опте они поползли вверх с начала года: на бирже бензин прибавил более 16 процентов.

В Федеральной антимонопольной службе (ФАС) претензий к компаниям пока нет. Руководитель ведомства Игорь Артемьев заверил, что если будут нарушения или сговоры, то действовать будут по футбольной системе: «Покажем желтую карточку». То есть вынесут предупреждение, а затем — штраф. ФАС также уверена, что розничные цены на бензин после повышения акцизов вырастут не более чем на два-три процента. Минфин, исходя из среднегодовой цены нефти Brent 30 долларов за баррель, предполагает пятипроцентный рост цен по итогам года.

Акцент

> В апреле стоимость бензина застынет, но в период с мая по сентябрь цена подрастет на несколько процентов

ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В РОССИИ, МЛН Т

Источник: Минэнерго РФ, Росстат

ИНФОГРАФИКА «РГ» / МАРИЯ ПАХМУТОВА / АЛЕКСАНДРА ВОЗДВИЖЕНСКАЯ

Повышение акцизов на топливо в 2016 году происходит уже второй раз. Первый этап пришелся на 1 января: тогда ставка на бензин класса Евро-5 выросла на 36,1 процента—до 7,53 тысячи рублей за тонну (1,5 рубля за литр), а акциз на дизтопливо прибавил 20,3 процента—до 4,15 тысячи рублей за тонну. Последний раз дважды за год акцизы на топливо повышались в 2013 году.

Учитывая двойной скачок, следить за реакцией АЗС на рост акцизов будет не только ФАС, но и Комитет по бюджету и финансовым рынкам Совета Федерации. Прогнозов сенат не озвучил, а Банк России уже успел подсчитать эффект от обоих этапов повышения налога. «Полный перенос роста акциза в розничную цену топлива при прочих равных условиях приведет к росту цен на бензин на 10,4 процента, что внесет в инфляцию в 2016 году около 0,3 процента»,—сообщил регулятор. В то же время зависимость оптовых цен от нетбэка (экспортная цена за вычетом вывозных пошлин и расходов на транспорт) и снижение спроса на внутреннем рынке могут компенсировать рост цен на АЗС. В каком размере—покажет время.

По оценкам ФАС, дефицита топлива, из-за которого цены могли бы подскочить, на рынке нет. Но в апреле начинается сезонный ремонт на нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ). Thomson Reuters подсчитал, что выпадет до 16 процентов мощностей первичной переработки нефти. Предвидя это, минэнерго рекомендовало компаниям накопить резервы бензина до 2,1 миллиона тонн.

С начала февраля 2016 года запасы на НПЗ и предприятиях нефтепродуктообеспечения (ПНПО) падали, в то время как на те же даты прошлого года — росли. Тенденция переломилась к началу весны: 18 марта, по данным Центрального диспетчерского управления ТЭК, резервы составили 1,812 миллиона тонн, что на 37 тысяч выше, чем в 2015-м. К 1 апреля прошлого года компаниям рекомендовали прирасти запасами на 2,5 миллиона тонн, но они смогли набрать лишь 2,1 миллиона.

«Накопление запасов — во всех отношениях дорогое удовольствие. Продукт идет на хранение, а не в рынок, что стимулирует рост оптовых цен и создает дополнительные расходы нефтяным компаниям. Рост цен также подогревается закупками бензина нефтяными компаниями друг у друга»,—пишет «Аналитика товарных рынков». Если достичь целей по запасам удастся, то рост цен остановится и апрель пройдет спокойно. Однако в мае спрос на топливо может повыситься. В 2013—2014 годах при снижении резервов с мая по сентябрь ниже 1,5 миллиона тонн начинался бурный рост цен.

Российские нефтяные компании принимают решение о продаже топлива исходя из того, где выгоднее реализовать товар—на внутреннем рынке или на внешнем. На это оказывают влияние динамика цен на бензин и дизель за рубежом и курс рубля. «Сегодня отечественные НПЗ модернизированы и дают на выходе больше светлых нефтепродуктов, поэтому даже если компании решат больше экспортировать, то дефицит рынку и потребителям не грозит,—уверен старший аналитик по нефтегазовому сектору АТОН Александр Корнилов.—К тому же на фоне замедления темпов роста экономики РФ потребление моторных топлив не показывает сильного роста. Я считаю, что накопленных запасов достаточно».

ИНИЦИАТИВА Жителям пятиэтажек предлагают договориться с частными застройщиками

Капремонт в рассрочку

Сергей Куликов

ИНВЕСТОРЫ смогут освободить жильцов пятиэтажек от платежей за капитальный ремонт на 20—25 лет. Такую возможность дает законопроект, внесенный в Государственную Думу. По замыслу его авторов, строительные компании смогут построить и продать новые квадратные метры на рынке, а жильцы неплохо сэкономят на квартплате.

Как сообщила в беседе с «Российской газетой» первый заместитель председателя Комитета Госдумы по жилищной политике и ЖКХ Елена Николаева, принятие поправок будет полезно в любом случае. Особенно там, где здания позволяют сделать надстройку в несколько новых этажей. Это практически все пятиэтажки, а также дома и большей высотности, если у них плоская крыша. Депутат признает, что в течение какого-то времени, пока идет реконструкция, жильцам придется потерпеть некоторые неудобства. Но зато в результате они получат практически новый, реконструированный дом с новым лифтовым оборудованием и коммуникациями. Плюс—многолетняя экономия на взносах, платить которые будет инвестор. «В каждом конкретном случае срок освобождения от платы будет зависеть от стоимости работ и других факторов. Но уверяю вас, речь идет о сроке значительном»,—сообщила она.

Наверное, на четверть века вычеркнуть из платежки целую строку расходов—не так уж плохо. В Москве, например, ставка взносов на капремонт составляет 15 рублей в месяц за один квадратный метр, так что ежемесячная сумма набегает приличная.

> Получить согласие всех 100 процентов собственников на реконструкцию довольно сложно чисто физически

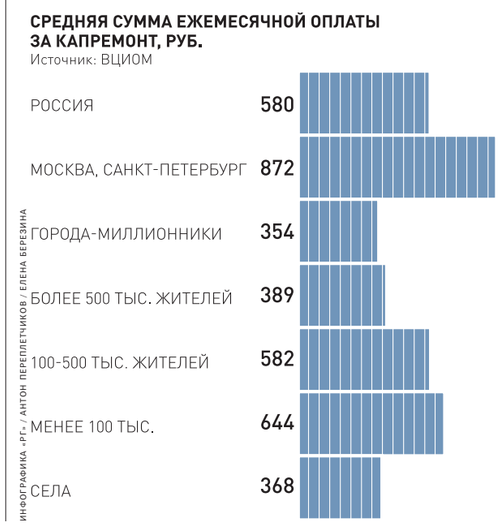
По словам Елены Николаевой, желающие со стороны инвесторов уже есть, причем их немало. Но одна из главных проблем сегодня в том, что получить согласие всех 100 процентов собственников на такую реконструкцию довольно сложно чисто физически. Поэтому одна из предложенных поправок касается уменьшения этого количества до двух третей от всех жильцов.

По мнению руководителя аналитического центра IRN Олега Репченко, новые поправки могут оказаться взаимовыгодными всем сторонам. Платежи на капитальный ремонт сегодня довольно существенны и почему бы их не переложить на плечи частных застройщиков? «Правда, стоит сразу оговориться, что речь будет идти о домах в центре и в непосредственной близости от станций метро,—предупреждает эксперт.—Именно эти районы интересны для реконструкции. К тому же себестоимость квартир в таких пристройках в среднем в два раза ниже».

Впрочем, директор Института налогового менеджмента и экономики недвижимости НИУ «Высшая школа экономики» Вадим Засько полагает, что массовым это явление не будет. Да, инвесторы на такие проекты найдутся, но вот будет ли предложенный ими вариант выгоден жильцам—неизвестно. «Одно дело, если в результате пристройки или реконструкции у жильцов появятся только новые соседи, купившие в них квартиры,—продолжает Вадим Засько.—И совсем другое—если в ней через какое-то время окажется офис со стоянкой у подъезда. В этом случае даже освобождение от платы за капремонт энтузиазма у жильцов не прибавит».

СРЕДНЯЯ СУММА ЕЖЕМЕСЯЧНОЙ ОПЛАТЫ ЗА КАПРЕМОНТ, РУБ.

Источник: ВЦИОМ



ИНФОГРАФИКА «РГ» / АНТОН ПЕРЕПЛЕТЧИКОВ / ЕЛЕНА БЕРЕЗИНА

ПУТЕШЕСТВИЯ Что нужно знать, отправляясь за границу на своем автомобиле

Чемодан, страховка, руль

Юлия Кривошапко

До майских праздников остался один месяц, и россияне, предвкушая отдых, уже сейчас планируют свои поездки. В том числе за границу. Из-за выросших цен на авиабилеты в нынешнем году многие предпочтут совершить путешествие на автомобиле. Российский союз автостраховщиков (РСА) по просьбе «РГ» ответил на вопросы, касающиеся важных нюансов страхования машины для зарубежных поездок.

—Что представляет собой полис автострахования для поездок за границу?

— Если вы собираетесь ехать в страну, которая входит в так называемую систему «зеленая карта» — она объединяет 46 стран, включая Россию, все страны Европы, а также Израиль, Марокко, Тунис и Иран,—нужно заключить договор страхования с одним из российских страховщиков и взять с собой оригинал такого полиса. Важно знать, что сертификат должен быть оформлен компьютерным способом. Рукописные карты запрещены. Если страна не входит в систему «зеленая карта», то автолюбитель должен быть готов к тому, что при въезде туда ему придется приобрести полис приграничного страхования.

—Сколько стоит страховка?

—Это зависит от срока страхования (минимальный — 15 дней), типа транспортного средства и территории покрытия. В случае с «зеленой картой» варианта может быть два: «Все страны системы» либо «Белоруссия, Украина, Молдавия». Тарифы устанавливаются РСА ежемесячно. Сейчас самая популярная страховка (полис сроком 15 дней для легкового автомобиля) обойдется в 2700 рублей.

—Какие риски покрывает страховка?

—«Зеленая карта» страхует ответственность владельца полиса от причинения им вреда третьим лицам. Она не работает, если российский страхователь является потерпевшим. В этом случае возмещение ущерба будет осуществлять страховая компания виновника или (в случае наличия у страхователя дополнительных продуктов добровольного страхования) соответствующий российский страховщик, выдавший такой полис.

—Что делать, если автомобиль попал за границей в ДТП?

—В большинстве стран системы «зеленая карта» действует безлимитный европротокол. Это означает, что владельцу полиса нужно будет тщательно зафиксировать обстоятельства ДТП в специальном извещении о ДТП европейского образца (Accident statement).

Страховщики—члены российского бюро «зеленая карта» выдают при заключении договора страхования памятку, которая в том числе содержит перевод строк Извещения о ДТП, так что автолюбитель сможет легко его заполнить, даже не владея иностранным языком. Кроме того, обязательно запишите контакты других участников ДТП, опишите повреждения транспортных средств. Сфотографируйте место ДТП, транспортные средства, страховые полисы других участников, если вы являетесь виновником ДТП — передайте другим участникам свою «зеленую карту», чтобы они могли ее сфотографировать.

Акцент

> Сейчас автостраховка для поездки за границу на 15 дней стоит примерно 2700 рублей

—Какие документы нужно будет предоставить в страховую компанию?

—Если вы являетесь виновником ДТП, то документы будет предъявлять потерпевший — гражданин иностранного государства. Если вы потерпевший, то состав документов определяется законодательством страны происшествия. Уточнить его также можно у страховщика виновника либо у вашего страховщика по дополнительному продукту добровольного страхования (в случае его наличия).

—Какие проблемы могут возникнуть с выплатами?

— Урегулированием претензий потерпевших в ДТП, виновниками которых являются держатели «зеленых карт», занимаются национальные бюро «зеленой карты» страны ДТП. Добросовестному страхователю беспокоиться не о чем — в случае ДТП по его вине потерпевшему будет выплачено возмещение, какого-либо общения страхователя с потерпевшим не требуется.

Если «зеленая карта» покупалась, что называется, с рук у неавторизованных посредников, со скидкой — есть вероятность, что она окажется недействительной, и вред, причиненный потерпевшему, в конечном итоге автовладельцу придется возместить из своего кармана.

—Стоит ли покупать полис иностранного страховщика?

— Однозначно не стоит. Во-первых, реализация таких полисов на территории России запрещена в силу законодательства о страховом деле. Во-вторых, данные полисы ввозятся в Россию нелегально и зачастую могут быть фальсифицированными или просто недействительными, что невозможно проверить при покупке — в результате ущерб потерпевшим автовладельцу придется возмещать самостоятельно, полис «работать» не будет.

Кроме того, нередки случаи, когда такие полисы не признаются таможенными и пограничными органами или полицией иностранных государств, в результате чего автомобилисту придется приобрести при въезде на территорию страны дорогостоящий национальный полис ОСАГО или полис приграничного страхования либо уплатить штраф. Если, конечно, вас вообще пропустят с такой картой через границу.

ПЯТЬ СОВЕТОВ БЫВАЛОГО

Константин Шварцкопф,
автопутешественник

№ 1 Бюрократия — наше всё

Перед поездкой за рубеж обязательно проверьте через Интернет информацию о правилах въезда на автомобиле в страну, которую планируете посетить. Эти правила могут существенно отличаться, даже если речь идет о двух странах, которые входят в одно межгосударственное соглашение. Так, при пересечении белорусско-польской границы диагностическую карту на авто (справка по результатам проверки исправности машины, которая теперь заменяет в России талон техосмотра) польские пограничники не требуют, а в Латвию без этого документа вас попросту не пустят, даже если автомобиль сошел с заводского конвейера несколько дней назад.

№ 2 Совет читать советы

Прибегать к помощи Интернета стоит не только для того, чтобы уточнить бюрократические процедуры, но и чтобы не упустить шанс посетить по пути к пункту назначения какой-нибудь старинный замок, музей и монастырь, входящий в список всемирного наследия ЮНЕСКО, просто потому, что не заметите указатель, следя за дорогой. Автопутешествие дает возможность увидеть места, которые вы никогда не посетили бы, взяв билет на самолет или поезд.

№ 3 Безопасная и экономная езда

Правила дорожного движения лучше соблюдать всегда и везде—жизнь все-таки одна. Однако если уж нарушаете, то учтите, что, к примеру, в Белоруссии превышение скорости на 10 километров в час, которое у нас в стране повлечет лишь некоторый финансовый ущерб, станет поводом для изъятия прав. Поэтому, если дороги жизнь, деньги и время—следите за спидометром.

№ 4 С полным баком

Многие вполне себе цивилизованные регионы Восточной и Западной Европы не ставят себе целью обеспечить автолюбителя возможностью вовремя заправить бак. Проехать 100 и более километров по трассе и не встретить по пути ни одной заправки, в то время как стрелка на индикаторе бензобака все сильнее опускается вниз, а уровень тревоги, как следствие, стремится к максимуму—это вполне реальный сценарий. Поэтому правило следующее—увидели заправку—заправьте до полного бака.

№ 5 Совет последний, неоднозначный

С одной стороны, по умолчанию безопаснее водить машину днем. С другой стороны, можно поспорить, от кого на дороге исходит меньше угрозы — от собранного, дисциплинированного водителя, который накануне лег пораньше спать и руководствуется принципом «спеши не торопясь», либо от автолюбителя, измочаленного дорожными заторами, который до того, как выехать на относительно свободную трассу, 3—4 часа потратил в столичных пробках. Правильный алгоритм следующий: ранний выезд между тремя и четырьмя часами ночи, с остановкой на ночлег вечером, как только почувствуете усталость.

МЕДИАЦЕНТР
Российская Газета

Проведение пресс-конференций, «круглых столов», кинопоказов, презентаций, «горячих линий»

МОСКВА, УЛ. ПРАВДЫ, ДОМ 24, СТР. 4.
www.rg.ru
Телефон/факс: (499) 257-59-79
E-mail: mediacentr@rg.ru

РЕКЛАМА

НА ЧТО РОССИЯНЕ ТРАТЯТ ЗАРПЛАТУ, %
Источник: HeadHunter

С НЕХВАТКОЙ ДЕНЕГ ЛЮДИ СПРАВЛЯЮТСЯ ПО-РАЗНОМУ: КАЖДЫЙ ТРЕТИЙ

(33%) БЛАГОДАРЯ ОБЩЕМУ СЕМЕЙНОМУ БЮДЖЕТУ

29% ИМЕЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОРОННИЙ ЗАРАБОТОК

27% ПОЛАГАЮТСЯ НА ПОМОЩЬ РОДСТВЕННИКОВ

ИНФОГРАФИКА «РГ» / МИХАИЛ ШИПОВ / ЕЛЕНА БЕРЕЗИНА

ЗА ГОД КОЛИЧЕСТВО ВЫДАННЫХ КРЕДИТОВ СНИЗИЛОСЬ НА 29% до 1,7 млн кредитов

А ОБЪЕМЫ ВЫДАЧ УПАЛИ НА 46% до 2,4 трлн рублей

ЗА ПЯТЬ ЛЕТ ОБЪЕМ РЫНКА ТАКСИ В РОССИИ ВЫРОС НА 85%

А КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ В ИНДУСТРИИ УВЕЛИЧИЛОСЬ НА 20%

ЧИСЛО ИНОСТРАННЫХ ТУРИСТОВ, ПОСЕТИВШИХ РОССИЮ В 2015 ГОДУ, ВЫРОСЛО В СРАВНЕНИИ С ПРЕДЫДУЩИМ ГОДОМ НА 13%

АВТОПРОМ Дешевые легковые автомобили плохо продаются даже в кризис

Уступили дорогу

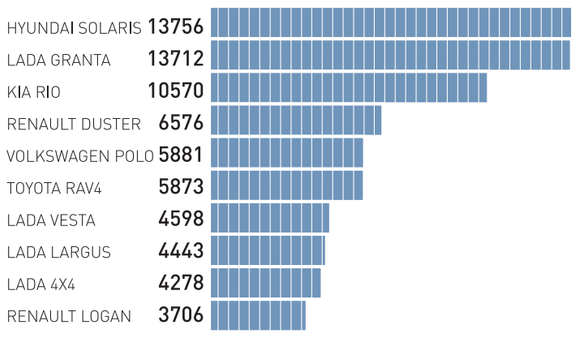
Андрей Полухин

ЦЕНЫ на новые автомобили в России за последние полтора года выросли на 35 процентов, а их продажи за этот период упали почти на 45. Ничего удивительного в этой статистике нет, поскольку доллар, от которого во многом зависит себестоимость машин, за тот же срок подорожал примерно вдвое, а евро—на 70 процентов. Куда более странной кажется другая тенденция: хотя россияне стали реже покупать авто, довольствоваться самыми доступными марками они не собираются.

Согласно данным агентства «Автостат», обзавестись новым автомобилем в 2016 году намерены 32 процента россиян—на 12 меньше, чем год назад. Причиной отказа от желанной покупки большинство предсказуемо назвало ситуацию в экономике—дескать, сейчас не время для серьезных покупок. А около половины опрошенных признались, что на машину у них банально не хватает денег.

> Каждый пятый решивший купить новую машину нацелился на сегмент от одного до полутора миллионов рублей

ЛИДЕРЫ ПРОДАЖ РОССИИ В ЯНВАРЕ-ФЕВРАЛЕ 2016 ГОДА, ЕД.
Источник: Автостат



ИНФОГРАФИКА «РГ» / МАРИЯ ПАХМУТОВА / ЕЛЕНА БЕРЕЗИНА

Но на какую машину?! Когда тем же респондентам задали вопрос, сколько же они готовы потратить, ответы получились противоречивыми. Так, особенно востребованным оказался сегмент от одного до полутора миллионов рублей, на который указал каждый пятый. Немало желающих отдать за авто свыше полутора миллионов—в общей сложности четверть. А вот в самом экономичном сегменте—до 400 тысяч рублей—что-то присмотреть смогли бы только 4 процента опрошенных. Теорию подтверждает и практика: в 2015 году самыми продаваемыми оказались автомобили, которые стоили от 500 до 800 тысяч рублей, а единственным сегментом авторынка, на котором сразу несколько брендов добились положительной динамики, стал премиальный.

В то же время в автосалонах можно найти новые машины в пределах 400 тысяч. Есть даже небольшой выбор. В этом списке, например, полюбившийся автоледи ситикар Daewoo Matiz, который теперь продается и под брендом Ravon, несколько китайских моделей с богатым набором опций, включая умные системы торможения, кондиционеры, бортовые компьютеры и парктроники, а также начальные версии французского хэтчбека Renault Sandero и отечественного седана Lada Granta.

Две последние модели, между прочим, входят в число бестселлеров рынка, а Granta и вовсе удерживает титул самой востребованной машины в стране. Однако происходит это, разумеется, за счет более дорогих комплектаций. Тем любопытнее на этом фоне решение АвтоВАЗа начать продажи еще и ультрабюджетной Lada Priora. Относительно популярному и по прежней цене автомобилю оставили маломощный мотор, простую отделку салона и скромный список опций, в котором нет даже кондиционера. В результате он подешевел почти на 50 тысяч рублей и вошел в число самых доступных. «Lada Priora в новой версии—это реакция компании на изменения авторынка»,—подчеркнули в Тольятти, дав понять, что видят перспективы позиционирования в самом экономичном сегменте.

«Lada Granta—одно из лучших предложений в классе на сегодня. Автомобиль постоянно модернизируется и совершенствуется. Но из-за этого растет его стоимость, и покупателю психологически сложнее платить более высокую цену за машину, которая еще вчера была самой доступной на рынке. В этом смысле идея с переводом бывшего флагмана Lada Priora в ультрабюджетный сегмент может сработать,—полагает региональный директор «Русского АвтоМотоКлуба» Николай Степанов.—Покупателям из небогатых регионов, где марка по-прежнему очень популярна, будет интересна возможность приобрести автомобиль, обладающий определенным статусом, за минимальную сумму».

В то же время большинство других опрошенных «РГ» экспертов в рыночном успехе Priora не уверены, полагая, что в лучшем случае удастся остановить падение ее продаж. «Сам АвтоВАЗ делает акцент на продвижение средней ценовой категории. Для этого компания инвестирует, например, в изменение внешнего вида дилерских центров»,—отмечает гендиректор компании «Правильная цена» Татьяна Абрамова.

Но почему же бросовые, по меркам рынка, цены не могут обеспечить повышенный интерес к модели даже без видимых маркетинговых усилий? Аналитики пришли к выводу, что потребительское поведение на рынке в условиях снижения покупательской способности существенно изменилось. «Ключевым фактором становится цена. Выбор автомобиля в большинстве случаев происходит не по принципу «что бы мне хотелось», а по принципу «что я могу». Лояльность к бренду и дилеру отходит на второй план»,—отмечают в «Автостате».

К процессу выбора и покупки автомобиля наши соотечественники теперь подходят основательнее. Учитывают, например, будущие эксплуатационные расходы. И зачастую именно этот аспект заставляет отказаться от выбора даже неплохой китайской машины—из-за сложности приобретения нужных автозапчастей и ее обслуживания.

В итоге фокус покупателей сместился в более низкие сегменты: из премиального—в средний, из среднего—в бюджетный. Но продолжить этот логический ряд, как выяснилось, нельзя: «В бюджетном сегменте люди либо вовсе отказываются от покупки, либо рассматривают приобретение автомобиля с пробегом».

Недвижимость Россияне арендуют на лето острова

Один в океане

Юлия Кривошапко

Специалисты рынка недвижимости зафиксировали рост числа обращений состоятельных россиян, желающих арендовать дорогое жилье за границей на лето. К традиционно востребованным направлениям вроде Лазурного берега или испанского Коста-дель-Соль в этом году добавились экзотические острова. Число запросов на аренду выросло на 15 процентов. Такие данные приводятся в отчете Kalinka Group. Его авторы отмечают, что россияне, готовые потратить на летний отдых от 4 тысяч до 10 тысяч евро в месяц, активно интересуются арендой апартаментов и вилл на Кипре и в Греции, а также на испанском побережье Коста-Брава.

Клиенты с бюджетами от 10 тысяч до 40 тысяч евро остаются верными легендарным брендам Лазурного берега: Ницца, Канны, Монако, Сен-Тропе. Кроме того, остаются популярными итальянские курорты Форте-дей-Марми, Сардиния, Сицилия и испанское побережье Коста-дель-Соль (Марбелья). Спрос на эти направления сохранился на уровне докризисного 2014 года.

Состоятельные россияне, готовые потратить на летний отдых от 40 тысяч евро в месяц, в поисках новых впечатлений выбирают элитарные курорты и экзотические острова по всему миру. По словам Екатерины Румянцевой, председателя совета директоров Kalinka Group, самые взыскательные клиенты со сверхбюджетами подбирают арендную недвижимость на менее растиражированных направлениях. В этом списке Корсика, остров Ре в Атлантическом океане, а также Маврикий и остров Сен-Бартелеми в Карибском море.

Интересно, что среди наших соотечественников находятся не только те, кто хочет взять виллу или дом на клочке земли в мореокеане во временное пользование, но и те, кто готов купить сам остров. Такие приобретения вовсе не причуда пресыщенных жизнью миллиардеров, а хорошо просчитанная инвестиция.

«Люди, которые имеют деньги на покупку острова, предельно прагматичны,—говорит Елена Юргенева, директор по работе с ключевыми клиентами департамента элитной жилой недвижимости Knight Frank Russia & CIS.—Когда речь идет о крупных вложениях, здесь бывает мало романтики, зато всегда есть трезвый расчет».

PHOTOXPRESS

Состоятельные россияне готовы потратить на летний отдых не менее 40 тысяч евро в месяц.

Акцент

> Кризис не заставил наших соотечественников отказаться от покупки островов. В 2015 году такие сделки были

Как правило, наши соотечественники приобретают острова для того, чтобы построить там необходимую инфраструктуру—гостиницы, частные виллы,—и привлекать туристов, уточняет собеседница «РГ» и добавляет, что в 2015 году, несмотря на кризис, такие сделки были. «Владеет островом обычно фонд, в который вложили деньги несколько инвесторов. Инвестиции себя оправдывают, если проект выполнен грамотно и расчеты оказались верными. А вот случаев приобретения островов россиянами в единоличное пользование за 22 года моей практики не было»,—признается Юргенева.

Разброс цен на частные острова в мире очень большой: от 30 тысяч долларов за небольшие объекты в Канаде до 60–70 миллионов долларов за острова на Багамах и Филиппинах или до 100 миллионов долларов в Мексике. Однако 65 процентов частных островов в мире, по данным Knight Frank, стоят дешевле 500 тысяч долларов, так что миллионером быть необязательно.

Спросом у покупателей пользуются острова с хорошей транспортной доступностью, обеспеченные электричеством и канализацией, имеющие развитую медицину. Хотя, по оценкам Vladi Private Islands, от общего числа частных островов в мире лишь пять процентов удовлетворяют этим требованиям, считаясь качественной недвижимостью.

«Клиенты-россияне имеют свою особенность—для них традиционно важна возможность оформить недвижимость в полную собственность. Это часто становится камнем преткновения при покупке островов в странах Юго-Восточной Азии, где частной собственности на такие объекты для иностранцев нет, а есть лишь долгосрочная аренда, которую можно продлевать»,—отмечает Елена Юргенева.

Частные острова вопреки всеобщему представлению не являются ограниченным ресурсом: за счет вулканических извержений появляются новые острова в России, Японии и Королевстве Тонга в Тихом океане. В результате на продажу по всему миру их каждый год выставляется несколько сотен.

ТЕХНОЛОГИИ Россияне полюбили банковские карты

Операции прошли успешно

Роман Маркелов

Жители России приобрели товаров и услуг с помощью платежных карт более чем на девять триллионов рублей, подсчитали в Центробанке. Правда, пока основная операция, которую население проводит с помощью «пластика»,—это не покупка, а, как и раньше, снятие наличных. Но скоро все может измениться, считают эксперты ЦБ и «РГ».

В прошлом году россияне совершили с помощью пластиковых карт больше девяти миллиардов операций, заявили в ЦБ. В совокупном обороте розничной торговли, общественного питания и объеме платных услуг гражданам доля таких платежей превысила 22 процента. Показатели карточной активности резко выросли: в 2014 году население приобрело по безналу товаров и услуг только на 7,1 триллиона рублей, число операций было 6,4 миллиарда.

Акцент

> На каждого жителя России вне зависимости от возраста приходится почти по две банковских карты

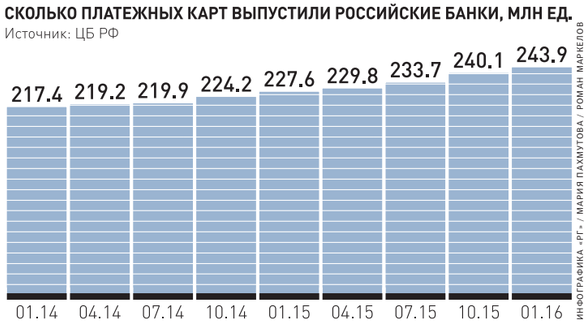
По статистике Банка России, всего в прошлом году граждане воспользовались картами более 12 миллиардов раз, общий оборот по ним составил примерно 33 триллиона рублей. Большая часть операций пришлась на снятие наличности—24 триллиона рублей (3,3 миллиарда операций). «Несмотря на то, что основной объем средств, проведенных по картам, традиционно приходится на операции по получению наличных денег, мы на протяжении нескольких лет видим устойчивую тенденцию—карта все чаще используется именно как средство платежа за товары и услуги. При этом растет как число таких транзакций, так и совокупный оборот по ним»,—рассказала директор Департамента национальной платежной системы Центробанка Алла Бакина.

По мнению председателя ассоциации «Электронные деньги» Виктора Достова, спрос на использование банковских карт в России вырос благодаря повышению качества услуг по безналичным расчетам. Однако на увеличение денежного объема операций по картам повлияла и заметно выросшая инфляция, добавляет собеседник «РГ». «В 2016 году объем безналичных платежей должен тоже увеличиться, по крайней мере, прослеживается тенденция к этому»,—считает он.

Сейчас на каждого россиянина вне зависимости от возраста приходится уже почти по две банковских карты. По данным ЦБ, к началу 2016 года кредитные организации выпустили почти 244 миллиона карточек, что превышает показатели 2014-го на 7 процентов. Предпочтение отдается дебетовым картам—их доля от общего объема «пластика» составила 88 процентов, остальные 12 процентов пришлись на кредитки. Выпуском карт и их приемом к оплате в начале 2016 года занимались 530 банков, общее число банкоматов в стране превышало 207 тысяч.

Ранее возросшую карточную активность россиян зафиксировали эксперты Национального агентства финансовых исследований и United Card Services. Барьером для дальнейшего роста безналичных операций в России эксперты назвали опасения держателей карт, связанные с действиями мошенников.

СКОЛЬКО ПЛАТЕЖНЫХ КАРТ ВЫПУСТИЛИ РОССИЙСКИЕ БАНКИ, МЛН ЕД.
Источник: ЦБ РФ



ИНФОГРАФИКА «РГ» / МАРИЯ ПАХМУТОВА / РОМАН МАРКЕЛОВ

АВИАЦИЯ Игрушечные вертолеты придется регистрировать

Охота летать

Юлия Воронина

С СЕГОДНЯШНЕГО дня беспилотные воздушные суда максимальной взлетной массой 0,25 килограмма и менее необходимо регистрировать. Причем речь и о летающих игрушечных самолетах и вертолетах, которые продаются в детских магазинах, и о квадрокоптерах, которые россияне покупают для проведения фотосъемок.

Все беспилотные воздушные суда, ввезенные в Россию из-за границы и произведенные в нашей стране, также подлежат строгому учету. Закон предусматривает обязательную регистрацию пилотируемых гражданских воздушных судов, за исключением сверхлегких с массой конструкции 115 килограммов и менее.

По мнению экспертов, закон в первую очередь повышает контроль в сфере малой авиации и использования беспилотных летательных аппаратов. «Важно, чтобы беспилотными воздушными системами не могли воспользоваться лица, которые потенциально могут навредить остальным гражданам своими действиями,—пояснил первый заместитель генерального директора НПО «Родина» Леонид Богуславский.—Многие используют квадрокоптеры для проведения фотосъемок, но это с первого взгляда безобидное занятие может обернуться слежкой за частной жизнью граждан. Также были опасения, что небольшие беспилотники могут быть использованы террористами».

За последние 5 лет произошла настоящая революция в этой сфере, и количество беспилотников по большому счету сейчас не поддается никакому контролю, купить такой аппарат можно за пару тысяч рублей и использовать в любых целях. И прогресс существенно опередил развитие законодательной базы не только в нашей стране. Например, в США, где количество беспилотников оценивается в сотни тысяч, а обязательная регистрация была внедрена только в прошлом году.

> Количество беспилотников в стране по большому счету сейчас не поддается никакому контролю

В США помимо того, что каждый владелец обязан зарегистрировать свой беспилотный летательный аппарат, он должен выполнять определенные правила при управлении. «Например, не управлять беспилотниками над стадионами и над большими группами людей»,—добавил Богуславский.

Помимо учета количества беспилотников введение обязательной регистрации по сути позволит привлекать к ответственности собственника летательного аппарата в случае нарушения закона с использованием беспилотника. Например, если причинен вред имуществу, осуществлялось незаконное слежение или нарушение воздушного пространства охраняемых объектов. «В принципе привлечь к ответственности за это можно и сейчас, но установить собственника такого аппарата без регистрации крайне проблематично»,—отметил руководитель практики разрешения споров ИФК «Горизонт Капитал» Василий Ицков.

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ, КМ
Источник: АСИ, АМБ

ИНФОГРАФИКА «РГ» / МАРИЯ ПАХМУТОВА / ЮЛИЯ ВОРОНИНА

По словам специалистов, вопрос о необходимости регистрации игрушечных самолетов и вертолетов возник еще в начале работы над законопроектом. «С одной стороны, регистрация игрушек выглядит довольно странно, но, с другой стороны, с точки зрения закона само понятие «игрушки» не существует: согласитесь, совершенно не важно, с использованием какого предмета нарушается закон, игрушечный он или настоящий,—заметил Василий Ицков.—Закон дает четкое определение беспилотному воздушному судну. И при этом также устанавливает, что «беспилотные воздушные суда, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 0,25 килограмма и менее», подлежат обязательной регистрации».

Наши новеллы вполне совпадают с общемировыми тенденциями. Но пока остается открытым вопрос, как будет проходить регистрация. В большинстве стран она проходит в онлайн-режиме, как это будет реализовано в РФ, даже сейчас не до конца понятно.

Российская Газета
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕМАТИЧЕСКИЕ ВЫПУСКИ
// АПРЕЛЬ 2016
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
ОБРАЗОВАНИЕ И КАРЬЕРА
ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС
ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА
НЕДВИЖИМОСТЬ
СТРАХОВАНИЕ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

ДИРЕКЦИЯ ПО РЕКЛАМЕ:
(499) 257 40 98
(499) 257 37 52
E-MAIL:
REKLAMA@RG.RU
ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ:
WWW.RG.RU

ПРОВЕРКИ

Реестр жалоб упорядочит сферу закупок

КОНТРОЛЬ ЗА ИНСПЕКТОРОМ

Ирина Жандарова

ДАННЫЕ о проверках в сфере госзакупок можно будет найти в специальном реестре. Официально он начинает свою работу только послезавтра, с 1 апреля 2016 года. Но уже сейчас в нем можно посмотреть решения по проверкам и жалобам.

В реестре размещаются сведения о проведении контрольными органами в сфере закупок и органами внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля плановых и внеплановых проверок. Также в нем можно найти результаты рассмотрения жалоб. «Реестр создан специально для учета и мониторинга жалоб в сфере государственного оборонного заказа и в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения федеральных нужд», — отмечает Сергей Литвиненко, эксперт центра «Общественная Дума».

> Пожаловаться на нарушения могут и те, кто не смог по каким-то причинам принять участие в торгах

Ведется реестр в электронной форме на сайте zakupki.gov.ru. Содержащаяся в нем информация общедоступна. «Реестр — это еще один метод повышения открытости и прозрачности закупочных процедур», — считает Сергей Фахретдинов, руководитель комитета «Деловой России» по развитию взаимодействия бизнеса и госкомпаний. Общедоступность сведений заставит контрольные органы в сфере закупок и органы финансового контроля рассматривать поданные жалобы в полном объеме, не допуская отписок. Ведь теперь ответы на обращения видны всем.

«Участники спорного момента и другие компании, столкнувшиеся с подобной ситуацией, будут четко видеть и понимать, где допущено нарушение и как исключить его в будущем», — считает эксперт.

Подавать жалобы смогут не только участники закупки, но и общественные и контролирующие организации. «Это позволит исключить факты сговора и недобросовестной конкуренции», — считает Фахретдинов. Кроме того, пожаловаться на нарушения могут и те, кто не смог по каким-то причинам принять участие в торгах. Так реестр поможет получить доступ к закупкам тем, кому было отказано в этом незаконно.

Материалы реестра покажут состояние дел в том или ином государственном органе. «Они помогут получить представление о тенденциях в практике рассмотрения жалоб по тем или иным основаниям, увидеть на деле осуществление контроля федеральной антимонопольной службой за соблюдением законности в сфере закупок», — говорит Литвиненко.

При этом реестр существует не сам по себе, а служит лишь демонстрационным сводом контрольной работы Федеральной антимонопольной службы. Порядок проведения торгов и закупок, рассмотрения жалоб и иные вопросы этой работы урегулированы Федеральным законом № 44-ФЗ от 05.04.2013, Положением о Федеральной антимонопольной службе, утв. Постановлением Правительства РФ № 331 от 30.06.2004 и другими нормативными актами.

«Так что ускорить рассмотрение реестр не поможет», — поясняет Литвиненко. Но реестр будет стимулировать к тому, чтобы не задерживаться с вынесением решения. Ведь благодаря реестру все действия и бездействие госорганов становятся всем видны и могут стать предметом отдельных жалоб и разбирательств.

Реестр дополняет функционал сайта zakupki.gov.ru. «После всех доработок и унификации разделов сайт превратится в большую единую информационную систему, которая предоставляет доступ к планам закупок, графикам торгов, информации об исполнении контрактов, а также реестрам товаров, работ, услуг, необходимых для обеспечения государственных и муниципальных нужд», — отмечает Сергей Фахретдинов.

Тренд Нефтегазовый бизнес помогает обществу развиваться

Общий кошелек

Александра Воздвиженская

Российские нефтегазовые компании за последний год отдали от одного до четырех процентов своего чистого дохода на социальные инвестиции и благотворительность. Низкие цены на нефть заставили крупных игроков пересмотреть приоритеты в тратах, но не в этой области: если по некоторым программам наблюдается сокращение инвестирования в пределах 10—12 процентов, то в абсолютном выражении они остаются на уровне, сопоставимом с западным. Самая крупная социнвестиция в нефтегазовом секторе составила более пяти миллиардов рублей.

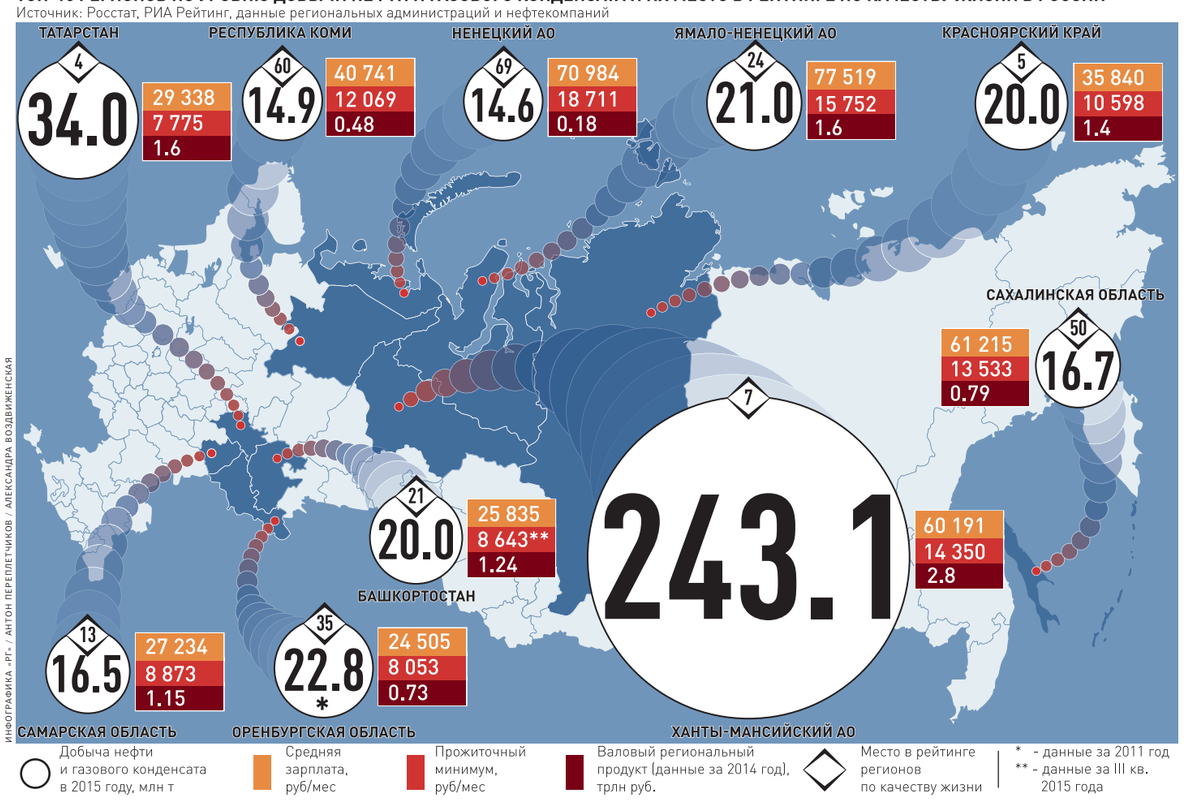
Социальные инвестиции — это вложения в объекты социальной сферы, которых — повысить уровень и качество жизни населения, улучшая материальное положение людей. Если говорить о нефтегазовом секторе, то речь идет о поддержке народов Севера, развитии медицины, школьного и дошкольного образования, проведении благотворительных мероприятий для социально уязвимых слоев населения и малоимущих.

Подразумевается, что корпоративная соцответственность (КСО) — это улучшение жизни людей, в процессе которого компания не получает ничего взамен. Но есть один вид вложений, который в КСО не принято включать. Это финансирование спортивных состязаний, конкурсов в сфере музыки, искусства и прочее, так как это скорее повышает имидж компании, а не улучшает развитие местных сообществ.

Социальная ответственность бизнеса появилась в России в 2000-х годах, и нефтегазовые компании — лидеры в этой сфере, так как это самая крупная отрасль в стране и у компаний высокие доходы. Наш нефтегазовый сектор тратит на подобные проекты и благотворительность примерно столько же, сколько и западный, рассказывает ведущий советник Управления по экономике отраслей ТЭК Аналитического центра при правительстве РФ Александр Амирагян: «При этом в России существует довольно высокая географическая концентрация этих инвестиций. Если мы возьмем наши нефтяные компании, то основную часть инвестиций они осуществляют в регионах присутствия — это либо регионы добычи нефти и газа (Западная Сибирь), либо их переработки (Поволжье, Западная Сибирь)».

ТОП-10 РЕГИОНОВ ПО УРОВНЮ ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА И ИХ МЕСТО В РЕЙТИНГЕ ПО КАЧЕСТВУ ЖИЗНИ В РОССИИ

Источник: Росстат, РИА Рейтинг, данные региональных администраций и нефтекомпаний



ИНФОГРАФИКА «РГ» / АНТОН ПЕРЕПЛЕТЧИКОВ / АЛЕКСАНДРА ВОЗДВИЖЕНСКАЯ

Такая концентрация ведет к тому, что нефтегазовые регионы извлекают пользу от своего положения дважды: первый раз — в результате налоговых поступлений от добычи нефти и газа, а второй — от социальных инвестиций компаний. По мнению собеседника «РГ», это приводит к разрыву в условиях жизни людей в нефтегазовых и иных регионах, однако есть и исключения. Газовые компании реализуют проекты в европейской части России и на Дальнем Востоке, где вовсе нет добычи и переработки сырья или они есть, но в небольших масштабах.

Обычно компания заключает с регионом соглашение о социально-экономическом сотрудничестве, а по нему уже отбираются проекты. Было бы лукавством сказать, что нефтегазовый сектор не работает без выгоды: он старается инвестировать в города, где работают его заводы, вышки и люди. То есть компании одновременно улучшают жизнь персонала и «кормят» регион. Активная работа в субъектах РФ учитывается и биржами, на которых обращаются акции таких компаний.

Но стоит помнить, что основное перераспределение нефтегазовой ренты в соцсферу все же идет не через социнвестиции, а через налоги и расходы госбюджета, подчеркивает начальник Управления по экономике отраслей ТЭК Виктория Гимади. Практически все компании ежегодно публикуют отчеты по устойчивому развитию, в которых есть подробная информация о проектах, в том числе по объемам финансирования на различные направления. В среднем объем инвестирования каждой компании колеблется от одного до пяти-шести миллиардов рублей в год.

Некоторые нефтегазовые компании сегодня используют еще один метод инвестирования, «безденежный» — корпоративное волонтерство (КВ). Оно требует трудовых, а не денежных затрат. На Западе КВ часто трактуют как попытку разрешить соцпроблемы, вызванные деятельностью корпораций. В России же это скорее добровольный отклик компаний на соцпроблемы своего персонала, города или страны.

«Основные программы по КВ сфокусированы на детских домах. Это направление лидирует с огромным отрывом, — рассказывает Вадим Ковалев, первый заместитель исполнительного директора Ассоциации менеджеров России. — На втором месте — помощь пожилым. Следом идут донорство крови, помощь по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Нефтегазовые компании этим занимаются, но вижу я их в этом деле не очень часто».

КВ — дешевый способ повысить лояльность сотрудников и местного населения, говорит эксперт. Плюс — людей пытаются удержать на территориях пребывания компании для работы на предприятиях, чтобы развивалась инфраструктура и был нормальный социальный климат. Как ни крути, а плюсы перевешивают минусы.

Где ветер Байкала стучится в окно

Жилой комплекс MORGANSSIX — правильный проект в правильном месте

Екатерина Вострикова

До прошлого года россияне активно обживали Европу. Пришло время обратить внимание на недвижимость в регионах страны. И дело не только в запретительно высоком курсе евро. Просто и в России появились объекты, которые стоят внимания, — в правильных местах и с правильными архитектурными и сервисными решениями.
Байкал — одно из таких мест, которые притягивают, словно магнитом, своей удивительной энергетикой, завораживающими пейзажами и древними легендами. Здесь, в тридцати минутах от самого глубокого и чистого озера в мире, на берегу прозрачной Ангары, стараниями корейской проектной фирмы Хонг-Ди, корейского архитектора и дизайнера Хонки Парк и российской строительной компании «Тихвинский посад» создан элитный жилой комплекс MORGANSSIX*.

Хонки Парк привнес в проект ту особую восточную простоту дизайна, в которой нет ничего лишнего или случайного, каждая деталь продумана и наполнена смыслом, а особое внимание уделяется материалу. Авторам удалось гармонично вписать минималистичную архитектуру комплекса в прибайкальский пейзаж. Доминирующий белый цвет оттеняется отделкой, очертания которой, напоминающие волны или скалы, перекликаются с линией гор и темой воды.

Внутреннее пространство квартир наполнено чистыми природными оттенками: камня и теплого дерева, что в сочетании с панорамными окнами и высокими потолками создает ощущение простора и свежести. Большие комнаты, индивидуальные террасы, открытая кухня все это дает чувство свободы, которого мы не ощущаем, проживая в обычных городских квартирах. Низкая плотность застройки и архитектурные решения жилого комплекса (не больше двух квартир на этаже) выгодно подчеркивают прелести приватной жизни вдали от суетного города. При этом инженерные коммуникации, подключенные к городским сетям, и внутренняя инфраструктура — отопление, вентиляция, кондиционирование, — от ведущих производителей (немецкие окна с алюминиевым профилем Schueco, финские радиаторы Purmo) — обеспечивают комфорт, который недоступен в обычном загородном жилье.

Большое внимание авторы проекта уделили ландшафтному дизайну внутренней территории — центральный сад с фонтаном, удобные пешеходные дорожки, продуманное освещение создают особую атмосферу уюта внутри комплекса. С наступлением сумерек пространство преображается, и финал насыщенного дня обещает отдых в тишине и покое собственного дома. Гармоничная среда рассчитана как на взрослых жильцов, так и на безопасные прогулки детей: здесь предусмотрены детские и роликовая площадки, зоны барбекю и тихого отдыха. Сразу за жилым комплексом начинается березовая роща, через которую меньше чем за 10 минут можно дойти до живописного берега Ангары. А из окон квартир открываются прекрасные виды — это было одним из условий выбора места архитекторами.

Наряду с элегантностью дизайнерских решений авторы проекта позаботились о его безопасности. MORGANS SIX — закрытая территория, что позволяет каждому чувствовать себя защищенным от неожиданностей внешнего мира. Попасть сюда можно только через главный вход — лобби. Квартиры, подъездные двери, шлагбаумы управляются с помощью электронных карт-ключей. Вся территория комплекса находится под видеонаблюдением, можно отследить, кто и когда приходил в отсутствие хозяина: система сфотографирует и сохранит изображения всех посетителей с датой их визита. Охранная система паркинга считывает номера автомобилей, что закрывает его для чужих машин. Прямо из подъездов на подземную парковку можно попасть на лифтах или через лестничные выходы — те и другие также контролируются при помощи карточного ключа.

Важная деталь: в квартирах MORGANSSIX установлен дополнительный сервис от системы Commax, что позволяет управлять освещением, яркостью дисплеев, бытовой техникой. Подключиться к системе возможно из любой точки мира, это позволяет контролировать состояние своего жилья, просматривать записи видеокамер, дистанционно включать и выключать электроприборы, управлять жалюзи, рольставнями и занавесками.

В распоряжении жильцов комплекса собственный сервис, предоставляющий целый пакет услуг — круглосуточный ресепшн-сервис, парковка автомобиля, музыкальное, световое в том числе праздничное оформление, доставка продуктов и лекарств, организация услуг няни и репетиторов, собственное такси комплекса, заказ билетов на различные мероприятия, а также авиа- и ж/д билетов. И базовый, и дополнительный пакеты услуг бесплатны для всех жителей в течение первого года проживания.

Но главное, что отличает этот комплекс от любых других во всей стране, — это близость к легендарному озеру. Полчаса на машине по Байкальскому тракту — и вы можете увидеть, как волны ласкают Шаман-камень — подводную скалу, по легенде брошенную седым Байкалом вслед беглянке Ангаре. С другой стороны, всего 5 минут по дороге первой категории — и вы в Иркутске, с его ресторанами, клубами, аэропортом, откуда открываются кратчайшие пути в крупнейшие мегаполисы Юго-Восточной Азии.

Жилой комплекс MORGANS SIX создан для тех, кто ценит эстетику, качество и высокий уровень сервиса. Вам здесь будет комфортно.

Мы рады ответить на Ваши вопросы.

Телефон отдела продаж MORGANSSIX:
8-3952-99-44-55;
сайт: www.morgans6.ru.

Проектная декларация на сайте http://realty.irk.ru/skpchely/declare/.

*— *«MORGANS SIX» (англ.) — «МОРГАНС СИКС» (рус.).*

ЖИЗНЬ В ИННОВАЦИЯХ
MORGANS SIX
ПРЕМИУМ-РЕЗИДЕНЦИЯ
НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ТРАНСПОРТ Россия и Польша обсудят квоты на проезд

РАЗРЕШЕНИЕ В ДЕФИЦИТЕ

Татьяна Шадрина

ЗАВТРА в Гданьске состоятся переговоры российских и польских транспортных властей о проезде наших дальнобойщиков через Польшу. На повестке дня вопрос о квотах на проезд до конца этого года и определение планов еще на пару лет вперед.

До 15 апреля российским грузоперевозчикам разрешили проезжать по территории Польши в другие страны Европы по временным квотам.

Таков итог переговоров смешанной комиссии по вопросам сотрудничества в области международных автомобильных перевозок, прошедшей в феврале.

Тогда польская сторона просила внести уточнения в российские нормативы по пропуску их фур через границу, в частности изменить требования к накладным. Минтранс уже разработал приказ. Сейчас находится на оформлении в минюсте, рассказали «РГ» в Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

Внесла ли польская сторона изменения в свои документы, чтобы российские перевозчики могли проезжать на территорию Польши с полными баками топлива, выясним 31 марта. Пока же российские перевозчики платят за проезд по польским дорогам и за топливо на их заправках. При этом польская сторона на этом зарабатывает неплохие деньги, отметили в ассоциации. Кроме того, на их перевозчиков приходится две трети всего транзита, который идет через Польшу в Россию. Наши фуры везут только треть.

Тех разрешений, которые были получены от польской стороны на проезд до 15 апреля, явно недостаточно. На два месяца польские и российские перевозчики получили по 20 тысяч разрешений. Для польской стороны — 10 тысяч для двусторонних/транзитных перевозок и 10 тысяч для перевозок в/из третьих стран. Для российской стороны — 19,5 тысячи и 0,5 тысячи соответственно.

ПЕРСПЕКТИВЫ Экспортный потенциал малого бизнеса недооценен

Есть куда расти

Татьяна Зыкова

КАКИЕ продукты и товары малым компаниям проще отправлять на экспорт? Как наладить поставки за рубеж? Можно ли создать в сфере внутреннего туризма миллион рабочих мест? На эти и другие вопросы «РГ» ответил президент «ОПОРЫ России» Александр Калинин.

Александр Сергеевич, минтруд предлагает увеличить страховые взносы для индивидуальных предпринимателей (ИП). А как же эмбарго на повышение налогов?

АЛЕКСАНДР КАЛИНИН: Однозначно недопустимо в период снижения доходности предприятий вводить дополнительное финансовое бремя на ИП. Мы уже направили письмо в минэкономразвития, в котором изложили свою позицию. Если формула для расчета фиксированных взносов в Пенсионный фонд будет изменена, это может привести к повтору ситуации 2013 года. Тогда количество ИП сократилось на 400 тысяч, с 3,8 до 3,4 миллиона. Если увеличить налоговую нагрузку и в этом году, то нас ожидает примерно тот же результат — массовая самоликвидация ИП.

Экономическая ситуация в стране меняется. Что происходит с малым бизнесом?

АЛЕКСАНДР КАЛИНИН: Даже при общем спаде в экономике есть повод для оптимизма. Мы видим рост производства продуктов питания, и для его дальнейшего стимулирования, конечно, надо создавать условия — снижать единый сельскохозяйственный налог, организовывать повсеместно ярмарки в упрощенной форме для сельхозпроизводителей.

Происходит колоссальный рывок в бизнес-мышлении. Те схемы, которые работали на импорт, на расширение потребительского спроса, становятся неактуальными. Предприниматели либо разоряются, либо перепрофилируют деятельность. Кто занимался импортом оборудования, его монтажом, установкой, переходят на использование российских аналогов техники, а у нас много таких производителей оборудования, ничем не уступающего импортному. Есть и те, кто задумывается о собственном производстве, о приобретении технологий. Очень перспективные ниши образовались для внутреннего туризма, для глубокой переработки нефтепродуктов. Сфера социального предпринимательства интересна.

> В сфере внутреннего туризма за два-три ближайших года можно создать до миллиона новых рабочих мест

Как предлагаете поддержать внутренний туризм?

АЛЕКСАНДР КАЛИНИН: Решить комплекс вопросов по логистике — принять щадящие тарифы на пассажирские перевозки, субсидировать туристические перевозки. Надо в упрощенном порядке выделять земли под строительство отелей, инфраструктуру, горнолыжные, рыболовецкие комплексы. Сервис для иностранных туристов — это еще одна ниша — магазины, общепит, качественные сувениры. Огромные возможности для рывка есть на Дальнем Востоке, во всех портовых российских городах. Думаю, что в сфере внутреннего туризма за два-три ближайших года можно создать до миллиона новых рабочих мест.

Какие перспективы у малых предприятий-экспортеров?

АЛЕКСАНДР КАЛИНИН: Малые и средние предприятия всего на 0,2 процента представлены в экспорте. А потенциал гораздо выше — 30 процентов. Тем более при таком курсе рубля. Продукция наших малых фирм и сейчас уходит в другие страны. Одно из малых предприятий Свердловской области выпускает автокресла, кресла для электричек, бульдозеров, кинотеатров и экспортирует их в страны СНГ. В Соликамске малая компания производит волокна из полимеров. Эта инновационная продукция востребована в Италии.

Вспоминаю городок, в котором я рос. На двадцать тысяч населения было два завода. Один экспортировал в 80 стран камни для часов, второй — экономайзеры в 35 стран. Успехи советскому экспорту обеспечивало сквозное учреждение — Внешторг. В каждом регионе и при каждом посольстве и дипмиссии были его представители. Задача у внешторговцев была одна — представлять и продавать отечественную продукцию по всему миру. Мы почти во все страны поставляли самолеты, машины, механизмы — экскаваторы, бульдозеры, локомотивы.

А сейчас что мешает?

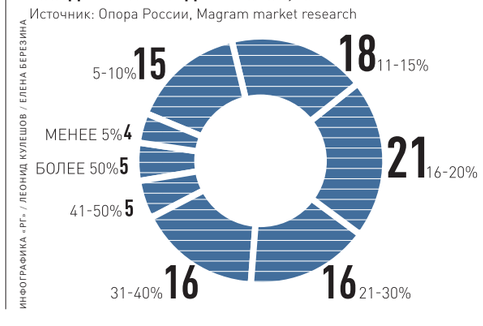
АЛЕКСАНДР КАЛИНИН: Центры поддержки экспорта должны быть переподчинены единому «окну» — Российскому экспортному центру. Он создан, но еще в полную силу не заработал. У этого центра есть банк — Росэксимбанк, Агентство экспортных гарантий (ЭКСАР) по страхованию российских поставок, инвестиций за рубежом. В рамки этого экспортного «окна» мы предлагаем добавить отдельный программный продукт для малых экспортеров. К примеру, предприниматель делает мед. Чтобы наладить его поставки за рубеж, разобраться, какие коды внешнеэкономической номенклатуры получить, как заполнить таможенную декларацию, где найти сбыт, перевозчиков, лучшую логистику, понимать, на какой терминал товар поступит, сколько он там пробудет, нужен сервисный программный продукт. Причем состыкованный с другими электронными сервисами, поисковыми системами, в том числе Europian, Enterprise Europe Network. «ОПОРА России» такой программный продукт «Национальная сеть «Доверие»» разработала и готова предложить Российскому экспортному центру.

Эти идеи реализуемы в 2016 году?

АЛЕКСАНДР КАЛИНИН: Мы рассчитываем, что они будут включены в дорожную карту Агентства стратегических инициатив (АСИ) по внешнеэкономической деятельности. Дорожная карта в этом году меняется. Стало понятно, что упрощением и улучшением одних только таможенных процедур мало что можно решить. Чтобы продвинуть предприятие на внешние рынки, вся система госвласти должна быть настроена помогать экспортерам всех форматов.

КАКУЮ ДОЛЮ ДОХОДОВ БИЗНЕС ОТДАЕТ ГОСУДАРСТВУ В ВИДЕ НАЛОГОВ, %

Источник: Опора России, Magram market research



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЛЕОНИД КУЛЕШОВ / ЕЛЕНА БЕРЕЗИНА

НОВОСТИ

Кузнецова обыграла Серену Уильямс

СВЕТА МОЖЕТ

Сергей Литвинов

РОССИЯНКА Светлана Кузнецова победила первую ракетку мира Серену Уильямс в матче четвертого круга турнира Женской теннисной ассоциации (WTA) в Майами. Счет по сетам—2:1 в пользу Кузнецовой (6:7, 6:1, 6:2).

Светлана впервые с 2009 года обыграла действующую лучшую теннисистку мира, в то время как Уильямс не знала поражений в противостояниях с россиянками с 2012 года. «Хочу извиниться перед болельщиками за то, что Серена больше не сыграет здесь в этом году. Но я уверена: она еще выиграет немало матчей. Я довольна сегодняшней встречей, особенно тем, как шла подача»,—отметила Кузнецова.

В свою очередь, Уильямс подчеркнула, что проиграла она «из-за плохого движения». «Против меня играют так, как никогда в жизни. Я всегда должна быть готова на 300 процентов, но сегодня я плохо двигалась по корту»,—сказала американка.

В четвертьфинале турнира в Майами Кузнецова встречалась еще с одной россиянкой Екатериной Макаровой. Этот матч состоялся в ночь со вторника на среду по московскому времени.

Команда Овечкина стала лучшей в НХЛ

«ВАШИНГТОН» НА ВЕРШИНЕ

Артур Нанян

«ВАШИНГТОН» Александра Овечкина обыграл на своем льду «Коламбус» со счетом 4:1 и досрочно стал победителем регулярного чемпионата Национальной хоккейной лиги (НХЛ). После 75 матчей у «столичных» в активе 113 очков, а у ближайшего преследователя «Нью-Йорк Рейнджерс»—95.

—Мы не собираемся устраивать вечеринку с шампанским или что-то в этом роде. Есть чувство удовлетворения, но не более того. У нас еще есть важные задачи, которые надо решить. Сезон еще не закончен,—отметил главный тренер «столичных» в интервью официальному сайту НХЛ Барри Тротц.

Что касается Овечкина, то в 73 матчах текущего розыгрыша регулярного чемпионата НХЛ он набрал 64 очка (43+21).

К слову, «Вашингтон» во второй раз в истории выиграл «регулярку». Ранее команда выходила в плей-офф лиги с первого места в сезоне-2009/10. Тогда «столичные» в четвертьфинале Восточной конференции уступили «Монреалю».

Московский клуб изменил дату своего основания

«ЛОКО» ПОСТАРЕЛ

Сергей Литвинов

СОВЕТ директоров московского «Локомотива» одобрил предложение руководства «красно-зеленых» об изменении даты основания клуба, информирует официальный сайт «железнодорожников». Теперь «отправной точкой» следует считать 23 июля 1922 года, а не 1936 год.

—Любителями футбольной истории, журналистами и болельщиками неоднократно высказывалось мнение о том, что команды-предшественники «Локомотива»—«Казанка» и Клуб им. Октябрьской Революции—могли бы обрести свое место в официальной истории клуба. Оснований для этого предостаточно; множество фактов, архивных документов и свидетельств указывают: у футбольного «Локомотива» и его предшественников общая история,—говорится в сообщении на официальном сайте «железнодорожников».

Напомним, «Локомотив» является двукратным обладателем Кубка СССР и чемпионата России и шестикратным победителем Кубка России.

С места события Сборную России по футболу во Франции охраняют на высшем уровне

За высоким забором

АЛЕКСАНДР ДЕМЬЯНЧУК / ТАСС

Вчера в Париже команду Леонида Слуцкого экзаменовал главный фаворит предстоящего Евро-2016 — сборная Франции.

Илья Зубко,
«Российская газета», Париж

Акцент

> Второй и третий этажи гостиницы для постояльцев закрыты полностью—это территория только для игроков сборной России

Вчера вечером сборная России провела важнейший товарищеский матч. На парижском «Стад де Франс» команда Леонида Слуцкого проверила свои силы на фоне хозяев и главных фаворитов будущего Евро французов. Результат этой встречи стал известен уже после подписания этого номера «РГ» в печать. Но и без футбола впечатлений Париж оставил немало.

Давно стало понятно, что спарринг в столице Франции—генеральная репетиция чемпионата Европы не только в игровом, но и в организационном плане. Так что наша делегация совершенно справедливо решила сейчас поселиться в том же отеле, что и на время главного турнира. Потому что одно дело изучить условия из рекламных буклетов, заехав «в гости» на пару часов, и совсем другое—пожить в гостинице несколько дней. Есть возможность исправить какие-то недостатки до того, как они могут оказаться критичными. Как тут не вспомнить варшавский «Бристоль» на Евро-2012 в шумном центре польской столицы, выбор которого уж точно не назовешь удачей штаба Дика Адвоката. Поэтому, добравшись до Парижа, первым делом я направился в его пригород Сен-Клу, где и расположен Renaissance Hippodrome. Отель, который в июне станет домом для сборной России.

Добираться в это славное место общественным транспортом—отдельное приключение. И для начала надо основательно изучить сложную сеть парижских пригородных поездов, объединенных в несколько сетей. Благо, билеты на них общие, но ехать из центра города все равно придется на перекладных. Зато когда попадаешь на ближайшую к гостинице станцию Val D'Or, моментально оказываешься в какой-то иной реальности. Дома из красного кирпича, чистые улицы и люди, жарящие в парке барбекю—верный признак респектабельного района, коим Сен-Клу являлся всегда.

Отель сборной в общую картину вписывается очень гармонично. Он тоже наглухо обнесен забором, а у единственного входа дежурит полицейский микроавтобус. Моя попытка прошмыгнуть мимо была заранее обречена на провал—люди в форме тут же выскочили из авто с вопросом, кто я такой и куда собрался. Членская карта Международной ассоциации спортивной прессы офицера впечатлила, но от тотального досмотра меня не избавила—содержимое рюкзака полиция изучила очень внимательно и расспросила, знают ли в сборной о моем визите.

В фойе людей в форме оказалось еще больше—человек восемь. Добавьте к этому граждан в строгом штатском, чей внешний вид не оставляет сомнений в их роде занятий, собственную службу безопасности сборной России и автоматчиков, дежуривших по периметру, и пасторальная идиллия с цветущими нарциссами и поющими птичками будет разрушена окончательно. Охраняют российских футболистов на совесть уже сейчас, что же будет во время Евро.

Когда капитана нашей сборной Романа Широкова на предматчевой пресс-конференции спросили о мерах безопасности в отеле, он описал их так: «Нас они особо не тревожат, поскольку непосредственно с нами секьюрити не контактируют. Мы находимся в своем кругу, и они нам не мешают». Это истинная правда, поскольку гостиница с приездом сборной разделена на две части, друг с другом почти не пересекающиеся. На первом этаже живут обычные гости—говорят, во время Евро снять здесь номер можно будет аж за 500 евро в сутки, хотя сейчас цена чуть выше сотни. Второй и третий этажи для постояльцев закрыты полностью—это территория только для футболистов и персонала сборной. Как и подвальные помещения, где расположены бильярдная, спортзал, комнаты для досуга и прочие развлечения. Даже питание раздельное—в общий ресторан команда не ходит и для нее накрывают стол в отдельном помещении.

Территория отеля, к слову, предельно маленькая, и даже бассейн не компенсирует отсутствие пространства для пеших прогулок. Впрочем, тренироваться сборная все равно будет в другом месте, а для особо любознательных есть все тот же ипподром и приличных размеров торговый центр с кинотеатром на соседней улице. Ну а тот факт, что именно здесь перед матчем квартирует сам ПСЖ, а у Златана Ибрагимовича, говорят, зарезервированы специальные апартаменты, говорит о том, что нашим футболистам должно быть комфортно во время Евро.

Продолжая тему безопасности, нельзя не упомянуть о том, что происходит непосредственно на стадионе «Стад де Франс». Впервые за десять лет моих путешествий со сборной России уже накануне игры попасть на стадион было невозможно без тщательного досмотра даже журналистам. А аккредитации нам выдали не просто именные, но еще и с фотографиями, прямо как во время больших турниров. Учитывая, что творилось здесь в ноябре на таком же спарринге с Германией, французов можно понять. И их повышенная тревожность, будем надеяться, пойдет только на пользу всем.

Ну а в качестве особой меры безопасности местная полиция анонсировала снайперов, которые будут дежурить во время матча.

Смотрите фоторепортаж с матча на сайте www.rg.ru/sujet/1560

ХОККЕЙ Столичные армейцы обыграли СКА и вышли в финал Кубка Гагарина

ЦСКА не верит в чудеса

Илья Соболев

Московский ЦСКА стал первым финалистом Кубка Гагарина 2015/2016.

В четвертом матче полуфинала плей-офф команда Дмитрия Квартальнова на выезде дожала теперь уже экс-чемпиона СКА—2:1 и, таким образом, завершила серию всухую—4:0.

Накануне игры Петербург грезил повторением чуда прошлогодней давности. Тогда питерские армейцы также уступали ЦСКА по ходу противостояния 0:3, но в итоге совершили исторический камбэк, выиграв сначала полуфинальную серию, а затем Кубок Гагарина.

Другое дело, что ЦСКА провел работу над ошибками и стал еще мощнее. Как один из примеров: перед игрой много говорилось о дисквалификации лучшего снайпера москвичей в плей-офф Джеффа Плэтта, забившего, к слову, победную шайбу в предыдущей встрече. А подопечные Квартальнова потери словно и не заметили, что неудивительно: наставник столичных армейцев в Кубке Гагарина в принципе не стесняется ротировать состав, задействовав в 12 матчах 30 человек.

Когда главного тренера СКА Сергея Зубова спросили, в чем конкретно соперник превзошел питерскую команду, ответ был наготове: «В организации игры, организации обороны». С этим тоже не поспоришь: первая тройка СКА в лице Вадима Шипачева, Евгения Дадонова и Никиты Гусева осталась в армейской серии вообще без очков. За весь полуфинал питерцы реализовали лишь одно большинство из 19 (!). А когда им удалось это сделать, как раз в четвертом матче, ЦСКА мгновенно перестроился и дожал СКА.

РИА НОВОСТИ

В четырех матчах серии со СКА голкипер ЦСКА Илья Сорокин пропустил всего три шайбы.

Теперь москвичам предстоит узнать соперника по финалу. Им станет уфимский «Салават Юлаев» или магнитогорский «Металлург». Пока к победе в серии финала Восточной конференции ближе «Магнитка». Вчера в Уфе уральцы добыли третью победу—3:1 и теперь с тем же счетом ведут во всем противостоянии.

Считается, что в этой паре многое будет зависеть от физической готовности «Салавата», который провел две семиматчевые серии подряд. Что ж, по кондициям подопечные Игоря Захаркина «Магнитке» в четвертом матче не уступили: гости обыграли соперника скорее тактически. С самого начала команда Ильи Воробьева действовала от обороны и уже на 6-й минуте повела в счете. Это Виктор Антипин сыграл на добивании после сольного рейда Сергея Мозякина—0:1.

Чтобы отыграться, юлаевцам потребовались почти два периода. Едва началась третья 20-минутка, как отличился капитан «Салавата» Игорь Григоренко—1:1. Воодушевленные успехом уфимцы рванули дожимать соперника, но пропустили сами. На ровном месте удалился форвард юлаевцев Николай Прохоркин, а Александр Семин мастерским броском реализовал большинство—1:2.

В последние полторы минуты «Салават»пошел ва-банк, сняв вратаря. Но шанса зацепиться хотя бы за овертайм хозяева лишили себя сами. Александр Логинов, стоя за своими пустыми воротами, не рассчитал отскок от бортика и фактически выложил шайбу на блюдечке Войтеку Вольски: промахнуться в такой ситуации было нереально—1:3.

Следующий матч серии пройдет завтра в Магнитогорске, и вполне возможно, что он станет последним.

Чемпионат КХЛ: новости, фоторепортажи, онлайн-трансляции www.rg.ru/sujet/5525

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ Фигуристка Туктамышева дала свой прогноз на ЧМ в Бостоне

Куда катится мир

Анна Козина

ЧЕМПИОНКА мира и Европы прошлого года Елизавета Туктамышева в нынешнем сезоне пропускает все главные старты. Но спортсменка уверена, что титул, который она не сможет защитить на стартующем завтра в Бостоне ЧМ-2016, все равно останется у российской фигуристки.

Лиза, на чемпионате Европы россиянки заняли весь пьедестал. Сможем повторить этот результат на чемпионате мира?

ЕЛИЗАВЕТА ТУКТАМЫШЕВА: Если все пройдет гладко, то шансы хорошие. По крайней мере, первые два места точно будут за нами. Статистика выступлений Жени Медведевой Лены Радионовой и в нынешнем сезоне позволяют на это рассчитывать. А если и Аня Погорилая, которая не всегда катается стабильно, сможет собраться, то в Бостоне все точно будет, как на чемпионате Европы в Братиславе. Будем надеяться, что наши девочки выступят удачно. Тогда им никакие соперницы не страшны: ни американки Эшли Вагнер и Грейси Голд, ни японки Мао Асада, Рика Хонго и Сатока Мияхара.

Наши примы из художественной гимнастики знают, что если ошибется одна, другая не отдаст победу, так сказать, подстрахует. А у фигуристок как?

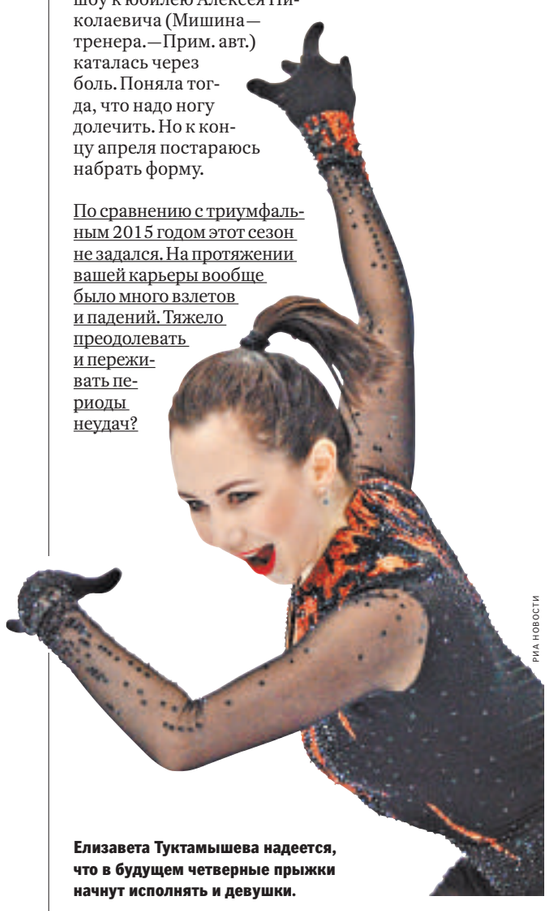
> Елизавета Туктамышева: Если россиянки выступят без ошибок, то весь пьедестал может быть нашим

ЕЛИЗАВЕТА ТУКТАМЫШЕВА: В фигурном катании все по-другому. Каждый сам за себя. Никто не думает, как выступит другой, кто подставит плечо. Все-таки у нас индивидуальный вид спорта.

Командный Кубок мира, на который вы, кстати, поедете вместе с Сергеем Вороновым и парой Столбова—Климов,—исключение?

ЕЛИЗАВЕТА ТУКТАМЫШЕВА: Это для меня будет особенный турнир. С одной стороны, я много пропустила, долго не выступала, так что командный КМ будет серьезным стартом. В то же время понимаю, что на катке не будет такой напряженной атмосферы, как на чемпионатах. Поэтому жду старта с улыбкой в душе. Последнее время меня мучили травмы, из-за которых не могла полноценно тренироваться. Постоянно что-то мешало. На шоу к юбилею Алексея Николаевича (Мишина—тренера.—Прим. авт.) каталась через боль. Поняла тогда, что надо ногу долечить. Но к концу апреля постараюсь набрать форму.

По сравнению с триумфальным 2015 годом этот сезон не задался. На протяжении вашей карьеры вообще было много взлетов и падений. Тяжело преодолевать и переживать периоды неудач?



РИА НОВОСТИ

Елизавета Туктамышева надеется, что в будущем четверные прыжки начнут исполнять и девушки.

ЕЛИЗАВЕТА ТУКТАМЫШЕВА: Всегда сложно переносить такие спады, к этому не привыкнешь. Да и не надо привыкать к тому, что тебе постоянно приходится выкарабкиваться «из ямы». Но и не нужно относиться к происходящему как к трагедии. Не нужно загонять себя в угол, ставить на себе крест: мол, я никчемная. Нужно просто тренироваться дальше. Карьера долгая. Еще лет пять я точно буду кататься. Что произойдет за это время, как повернется жизнь, никто не знает. Но мой девиз таков: завтра будет лучше, чем вчера.

А цель или стимул какие? Может, Олимпиада 2018 года?

ЕЛИЗАВЕТА ТУКТАМЫШЕВА: Скажу так: на Олимпиаду хочется съездить, но не больше. Мы с тренером вообще пришли к выводу, что нельзя готовиться к какому-то определенному старту. Для нас лучше двигаться постепенно, шаг за шагом. Но я точно знаю, что могу еще что-то сделать для фигурного катания. Я еще не весь свой потенциал раскрыла. Это еще не все, на что я способна. По крайней мере, я так чувствую. Хочется, чтобы мечты воплотились в реальность.

Вы одна из немногих фигуристок, которые прыгают аксель в три с половиной оборота. Четверные в женском одиночном катании—это реально?

ЕЛИЗАВЕТА ТУКТАМЫШЕВА: Для тех, кто высоко прыгает,—да. Для некоторых четверной может быть даже легче тройного акселя. Многие фигуристки делают его не совсем стабильно и правильно. Но я надеюсь, что в будущем четверной будут исполнять не только в мужском, но и в женском одиночном катании. Мне кажется, это прибавит зрелищности, привлекательности нашему виду. В парах усложняют элементы: каскад из двух тройных прыжков, четверные выбросы и подкрутки. В танцах на льду с каждым годом все виртуознее катаются. А у женщин все стоит на месте. Девочки исполняют тройные прыжки, делают каскад «три-три». Пара человек делают тройной аксель. Везде есть прогресс. Хочется, чтобы женское катание не отставало.

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации

от 20 октября 2015 г. № 995 г. Москва
Зарегистрирован в Минюсте РФ 21 марта 2016 г.
Регистрационный № 41477

Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений

1. Утвердить Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений (приложение № 1).

2. Установить, что содержание комплекта экзаменационных задач утверждается главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации.

3. Внести изменения в нормативные правовые акты МВД России согласно Перечню (приложение № 2).

4. Признать утратившими силу нормативные правовые акты МВД России согласно Перечню (приложение № 3).

5. Пункты 1 и 4 настоящего приказа вступают в силу с 1 сентября 2016 года.

6. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра, ответственного за деятельность соответствующих подразделений МВД России.

Министр генерал-полковник полиции В. Колокольцев

Приложение № 1

Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений

I. Общие положения
Предмет регулирования

1. Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений[1] определяет сроки и последовательность выполнения административных процедур (действий), связанных с проведением экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующих категорий и входящих в них подкатегорий[2], предусмотренных пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»[3], выдачей российских национальных и международных водительских удостоверений[4] и обменом иностранных национальных и международных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения[5] подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации[6].

Круг заявителей

2. Заявителями являются физические лица, постоянно или временно проживающие либо временно пребывающие на территории Российской Федерации, обратившиеся с заявлением о предоставлении государственной услуги[7].

Требования к порядку информирования о предоставлении государственной услуги

3. Информирование по вопросам предоставления государственной услуги осуществляется:

3.1. В информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»[8] с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»[9] (www.gosuslugi.ru), на официальном сайте Министерства внутренних дел Российской Федерации[10] (www.mvd.ru) и его территориальных органов на региональном уровне, на официальном сайте Госавтоинспекции (www.gibdd.ru).

3.2. Посредством публикации в средствах массовой информации, издания информационных материалов (брошюр и буклетов).

3.3. С использованием информационных стендов и (или) электронных табло с визуальной, текстовой и мультимедийной информацией в местах предоставления государственной услуги.

3.4. С использованием средств телефонной и факсимильной связи, электронной почты.

3.5. Должностными лицами Госавтоинспекции, на которых в соответствии с должностными регламентами (должностными инструкциями) возложены обязанности по выполнению административных процедур (действий) по предоставлению государственной услуги[11].

4. Информация о предоставлении государственной услуги включает следующие сведения:

4.1. Сведения о местонахождении, почтовом адресе, контактных телефонах (телефонах для справок), режиме работы подразделений Госавтоинспекции с указанием категорий и подкатегорий транспортных средств, на право управления которыми данными подразделениями проводятся соответствующие экзамены, а также возможности получения международных водительских удостоверений.

4.2. Наименования нормативных правовых актов, регламентирующих предоставление государственной услуги, с указанием их реквизитов.

4.3. Порядок предоставления государственной услуги.

4.4. Перечень документов, представляемых заявителем в зависимости от целей предоставления государственной услуги.

4.5. Форму и образец заполнения заявления, которое необходимо представить заявителю для получения государственной услуги.

4.6. Размеры государственной пошлины за предоставление государственной услуги, а также реквизиты для ее уплаты.

4.7. Электронные адреса в сети Интернет официального сайта МВД России, официального сайта Госавтоинспекции и Единого портала.

4.8. Сведения о маршрутах, используемых для проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения[12].

4.9. Перечень мест проведения экзаменов и графики их проведения, с указанием адресов, категорий и подкатегорий транспортных средств, на право управления которыми в данных местах проводятся соответствующие экзамены.

4.10. Комплект экзаменационных задач[13].

4.11. Порядок досудебного (внесудебного) обжалования заявителем решений и действий (бездействия) должностных лиц экзаменационных подразделений при предоставлении государственной услуги.

5. В дополнение к информации, указанной в пункте 4 Административного регламента, на информационных стендах и (или) электронных табло с визуальной, текстовой и мультимедийной информацией в экзаменационных подразделениях размещается следующая информация:

5.1. Выдержки из законодательных и иных нормативных правовых актов, регламентирующих предоставление государственной услуги.

5.2. Блок-схема предоставления государственной услуги (приложение № 1 к Административному регламенту).

5.3. Адреса местонахождения, номера справочных телефонов ближайших кредитных организаций, в которых можно произвести уплату государственной пошлины, и медицинских учреждений, осуществляющих медицинское освидетельствование на наличие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством.

5.4. Информация о возможности получения государственной услуги в электронном виде.

5.5. Информация о возможности оценки качества предоставления государственной услуги на официальном сайте МВД России, на специализированном интернет-сайте «Ваш контроль» (vashkontrol.ru), в личном кабинете Единого портала и (или) с помощью коротких текстовых сообщений (SMS) в соответствии с Правилами оценки гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделений) и территориальных органов государственных внебюджетных фондов (их региональных отделений) с учетом качества предоставления ими государственных услуг, а также применения результатов указанной оценки как основания для принятия решений о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2012 г. № 1284[14].

5.6. Телефоны доверия.

6. Консультации предоставляются должностными лицами при личном или письменном обращении заинтересованного лица посредством официального сайта, телефонной связи или электронной почты.

7. Консультации общего характера (о местонахождении, графике работы и требуемых документах) могут предоставляться с использованием средств автоинформирования. При автоинформировании обеспечивается круглосуточное предоставление справочной информации.

8. Консультации предоставляются по следующим вопросам:

8.1. О местонахождении, почтовом адресе, контактных телефонах, режиме работы экзаменационного подразделения, категориях и подкатегориях транспортных средств, на право управления которыми данным подразделением проводятся соответствующие экзамены, о возможности получения международных водительских удостоверений.

8.2. О перечне документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

8.3. О требованиях к документам, необходимым для предоставления государственной услуги.

8.4. О размере государственной пошлины.

8.5. О сроке предоставления государственной услуги.

8.6. О порядке обжалования решений и действий (бездействия) должностных лиц экзаменационных подразделений при предоставлении государственной услуги.

9. Продолжительность устного консультирования заинтересованного лица не может превышать 15 минут.

10. В случае, если для дачи ответа требуется продолжительное время, должностное лицо, осуществляющее индивидуальное устное консультирование, может предложить заинтересованным лицам обратиться за необходимой информацией в письменном виде либо назначить другое удобное для заинтересованных лиц время для устного консультирования.

Все консультации предоставляются на безвозмездной основе.

11. Ответ на телефонный звонок должен начинаться с сообщения о наименовании экзаменационного подразделения, должности, фамилии должностного лица, принявшего телефонный звонок.

Время разговора, как правило, не должно превышать 5 минут.

Если должностное лицо, принявшее звонок, не может самостоятельно ответить на поставленные вопросы, телефонный звонок должен быть переадресован (переведен) на другое должностное лицо или заявителю должен быть сообщен телефонный номер, по которому можно получить необходимую информацию.

II. Стандарт предоставления государственной услуги
Наименование государственной услуги

12. Государственная услуга по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Наименование федерального органа исполнительной власти и его структурных подразделений, непосредственно предоставляющих государственную услугу

13. Государственная услуга предоставляется МВД России.

Предоставление государственной услуги осуществляется Центром специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации[15]; подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам Российской Федерации[16]; подразделениями Госавтоинспекции управлений, отделов, отделений МВД России по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, подразделениями Госавтоинспекции Управления МВД России на комплексе «Байконур»[17], на которые возложены обязанности по проведению экзаменов, выдаче водительских удостоверений и обмену иностранных водительских удостоверений[18].

14. Государственная услуга предоставляется экзаменационными подразделениями по месту обращения заявителя.

В случае отсутствия в экзаменационном подразделении по месту обращения заявителя возможности проведения экзаменов на право управления транспортными средствами отдельных категорий или подкатегорий и (или) выдачи международных водительских удостоверений указанные административные процедуры (действия) осуществляются в экзаменационных подразделениях, имеющих возможность их осуществления[19].

15. При предоставлении государственной услуги запрещается требовать от заявителя осуществления действий, в том числе согласований, необходимых для получения государственных и муниципальных услуг и связанных с обращением в иные государственные органы, органы местного самоуправления, организации, за исключением получения услуг и получения документов и информации, предоставляемых в результате предоставления таких услуг, включенных в перечни, указанные в части 1 статьи 9 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»[20].

Описание результата предоставления государственной услуги

16. Результатом предоставления государственной услуги является выдача водительского удостоверения или отказ в проведении экзаменов и (или) выдаче водительского удостоверения.

Срок предоставления государственной услуги, в том числе с учетом необходимости обращения в организации, участвующие в предоставлении государственной услуги, срок приостановления предоставления государственной услуги, срок выдачи (направления) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги

17. Срок предоставления государственной услуги со дня приема и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, до выдачи водительского удостоверения при условии последовательного и успешного выполнения заявителем всех процедур, установленных Административным регламентом, не должен превышать:

17.1. В случае выдачи российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «A», «M» или подкатегорий «A1», «B1» — 15 рабочих дней.

17.2. В случае выдачи российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «B», «C», «D», «BE», «CE» и «DE» или подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E» — 30 рабочих дней.

17.3. В случае выдачи российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категории «Tm» или «Tb» — 5 рабочих дней.

17.4. В случае выдачи российского национального водительского удостоверения взамен ранее выданного российского национального водительского удостоверения, выдачи международного водительского удостоверения либо обмена иностранного водительского удостоверения сотрудникам дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации и членам их семей, сотрудникам международных организаций и их представительств, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации[21], и членам их семей, имеющим дипломатические, консульские, служебные карточки или удостоверения, выданные МИД России[22], — 1 часа.

18. В срок предоставления государственной услуги не включается время, затрачиваемое на переходы (переезды) к местам проведения административных процедур, предусмотренных Административным регламентом.

19. При наличии оснований для приостановления предоставления государственной услуги в соответствии с пунктом 28 Административного регламента государственная услуга приостанавливается до устранения причины приостановления.

Перечень нормативных правовых актов, регулирующих отношения, возникающие в связи с предоставлением государственной услуги

20. Предоставление государственной услуги осуществляется в соответствии с:

20.1. Гражданским кодексом Российской Федерации (часть первая)[23].

20.2. Налоговым кодексом Российской Федерации (часть вторая)[24].

20.3. Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

20.4. Федеральным законом от 27 июля 2010 г. №210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

20.5. Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»[25].

20.6. Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»[26].

20.7. Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»[27].

20.8. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861 «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функций)»[28].

20.9. Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. № 373 «О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных регламентов предоставления государственных услуг»[29].

20.10. Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2012 г. № 840 «О порядке подачи и рассмотрения жалоб на решения и действия (бездействие) федеральных органов исполнительной власти и их должностных лиц, федеральных государственных служащих, должностных лиц государственных внебюджетных фондов Российской Федерации»[30].

20.11. Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2012 г. № 1284 «Об оценке гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделений) с учетом качества предоставления ими государственных услуг, а также о применении результатов указанной оценки как основания для принятия решений о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей».

20.12. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

20.13. Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. № 1191 «Об утверждении Правил возврата водительского удостоверения после утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами»[31].

20.14. Приказом МВД России от 13 мая 2009 г. № 365 «О введении в действие водительского удостоверения»[32];

20.15. Приказом МВД России от 18 апреля 2011 г. № 206 «О введении в действие международного водительского удостоверения»[33].

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, подлежащих представлению заявителем, способы их получения заявителем, в том числе в электронной форме, порядок их представления

21. Перечень документов, представляемых заявителями:

21.1. Заявление (форма заявления приведена в приложении № 2 к Административному регламенту).

21.2. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

21.3. Медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами[34] — в случае сдачи экзаменов, замены российского национального водительского удостоверения в связи с истечением срока его действия либо утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами в связи с выявлением в результате обязательного медицинского освидетельствования медицинских противопоказаний или ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортными средствами в зависимости от их категорий, назначения и конструктивных характеристик в соответствии с пунктом 8 Правил возврата водительского удостоверения после утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. № 1191.

21.4. Документ, подтверждающий прохождение соответствующего профессионального обучения по программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, — в случае сдачи экзаменов после прохождения соответствующего профессионального обучения.

21.5. Российское национальное водительское удостоверение — в случае его наличия.

21.6. Международное водительское удостоверение — в случае его замены.

21.7. Иностранное национальное водительское удостоверение — в случае его обмена.

21.8. Письменное согласие законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) несовершеннолетнего кандидата в водители на сдачу им экзамена и выдачу российского национального водительского удостоверения, заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации — в случае, когда заявителем является лицо в возрасте от 16 до 18 лет, за исключением случая объявления несовершеннолетнего лица полностью дееспособным (эмансипация) или вступления его в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации[35].

21.9. Дипломатические, консульские, служебные карточки или удостоверения, выданные МИД России — в случае обмена иностранных водительских удостоверений сотрудниками дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации и членами их семей, сотрудниками международных организаций и их представительств, аккредитованных при МИД России, и членами их семей.

21.10. Фотография в цветном или черно-белом варианте, на матовой фотобумаге, размером 35x45 мм — в случае выдачи международного водительского удостоверения.

22. В случае направления в Госавтоинспекцию обращения в электронной форме с помощью информационных ресурсов МВД России в сети Интернет или Единого портала заявителем заполняется формализованный бланк заявления в электронной форме с указанием необходимых реквизитов документов, указанных в пункте 21 Административного регламента, оригиналы которых впоследствии представляются в экзаменационное подразделение.

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, которые находятся в распоряжении государственных органов, органов местного самоуправления и иных органов, участвующих в предоставлении государственных или муниципальных услуг, и которые заявитель вправе представить, а также способы их получения заявителями, в том числе в электронной форме, порядок их представления

23. Заявителем по собственной инициативе может быть представлен документ об уплате государственной пошлины.

24. Факт уплаты государственной пошлины плательщиком подтверждается информацией об уплате государственной пошлины, содержащейся в Государственной информационной системе о государственных и муниципальных платежах.

25. При предоставлении государственной услуги должностные лица не вправе требовать от заявителя:

25.1. Представления документов и информации или осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с предоставлением государственной услуги.

25.2. Представления документов и информации, которые в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами находятся в распоряжении государственных органов, предоставляющих государственную услугу, иных государственных органов, органов местного самоуправления и (или) подведомственных государственным органам и органам местного самоуправления организаций, участвующих в предоставлении государственных или муниципальных услуг, за исключением документов, указанных в части 6 статьи 7 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги

26. Основаниями для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, являются:

26.1. Отсутствие документов, представление которых предусмотрено пунктом 21 Административного регламента.

26.2. Представление документов с истекшим сроком действия, за исключением водительского удостоверения.

26.3. Наличие в представленных документах записей, исполненных карандашом или имеющих подчистки, приписки, зачеркнутые слова, неоговоренные исправления, а также отсутствие в них необходимых сведений, подписей, печатей.

Исчерпывающий перечень оснований для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги

27. Основаниями для отказа в предоставлении государственной услуги являются:

27.1. Обращение заявителя, не достигшего установленного статьей 26 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» возраста либо не имеющего медицинского заключения об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами либо не прошедшего в установленном порядке соответствующего профессионального обучения.

27.2. Обращение по вопросам выдачи водительского удостоверения, обмена иностранного водительского удостоверения заявителя, не достигшего установленного статьей 26 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» возраста либо не имеющего медицинского заключения об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами либо не сдавшего в установленных случаях соответствующие экзамены, предусмотренные пунктом 9 Правил.

27.3. Наличие сведений о лишении заявителя права управления транспортными средствами.

27.4. Представление документов, не соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, а также содержащих недостоверную информацию.

27.5. Представление документов, имеющих признаки подделки, а также находящихся в числе утраченных (похищенных).

28. Основаниями для приостановления предоставления государственной услуги являются:

28.1. Неуплата государственной пошлины либо отсутствие сведений об уплате. Государственная услуга приостанавливается до подтверждения факта уплаты государственной пошлины.

28.2. Пропуск заявителем срока, установленного для представления документов при подаче заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала.

Государственная услуга приостанавливается до личного обращения заявителя в экзаменационное подразделение для представления документов, предусмотренных пунктом 21 Административного регламента.

В случае неявки заявителя в экзаменационное подразделение для представления необходимых документов в течение шести месяцев с даты подачи и регистрации заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала предоставление государственной услуги прекращается.

28.3. Неявка заявителя к месту проведения экзамена.

Государственная услуга приостанавливается до личного обращения заявителя в экзаменационное подразделение, должностным лицом которого принималось решение о назначении экзамена.

В случае неявки заявителя в экзаменационное подразделение в течение шести месяцев с даты назначения экзамена предоставление государственной услуги прекращается.

29. В случае приостановления предоставления государственной услуги в соответствии с подпунктом 28.1 или 28.2 Административного регламента заявителю направляется уведомление о приостановлении предоставления государственной услуги, в срок не позднее одного рабочего дня со дня принятия такого решения.

Перечень услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, в том числе сведения о документе (документах), выдаваемом (выдаваемых) организациями, участвующими в предоставлении государственной услуги

30. Услуги, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, и документы, выдаваемые организациями, участвующими в предоставлении государственной услуги, нормативными правовыми актами не предусмотрены.

Порядок, размер и основания взимания государственной пошлины или иной платы, взимаемой за предоставление государственной услуги

31. Государственная пошлина за предоставление государственной услуги взимается в порядке и размерах, установленных подпунктами 43 и 44 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации.

Порядок, размер и основания взимания платы за предоставление услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, включая информацию о методике расчета размера такой платы

32. Плата за услуги, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, не предусмотрена.

Максимальный срок ожидания в очереди при подаче запроса о предоставлении государственной услуги, услуги, предоставляемой организацией, участвующей в предоставлении государственной услуги, и при получении результата предоставления таких услуг

33. Максимальный срок ожидания в очереди при подаче заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги или получения результата предоставления такой услуги, составляет 15 минут.

Срок и порядок регистрации запроса заявителя о предоставлении государственной услуги и услуги, предоставляемой организацией, участвующей в предоставлении государственной услуги, в том числе в электронной форме

34. Заявление может быть заполнено от руки, машинописным способом, посредством электронных печатающих устройств либо сформировано в электронной форме с помощью информационных ресурсов МВД России в сети Интернет или Единого портала.

35. Заявление в письменном виде, принятое к рассмотрению, подлежит регистрации в течение 15 минут после его приема. Заявление, поступившее в форме электронного документа, подлежит регистрации в течение рабочего дня, следующего за днем получения заявления.

36. Заявление о предоставлении государственной услуги с приложением документов в электронной форме может быть направлено заявителем с помощью информационных ресурсов МВД России в сети Интернет или Единого портала.

37. Заявление принимается должностным лицом в течение всего времени, установленного графиком приема граждан в экзаменационном подразделении.

38. В случае неявки в назначенное время заявителя, обратившегося в экзаменационное подразделение с помощью информационных ресурсов МВД России в сети Интернет, посредством Единого портала или с использованием предварительной записи, срок его ожидания составляет 30 минут, по истечении которого прием указанного заявителя и оформление документов осуществляются в общем порядке.

39. Регистрация заявления осуществляется путем занесения указанных в заявлении сведений в информационные системы, предназначенные для обеспечения деятельности подразделений Госавтоинспекции[36].

Требования к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга, к месту ожидания и приема заявителей, размещению и оформлению визуальной, текстовой и мультимедийной информации о порядке предоставления такой услуги

40. Помещения для приема заявителей располагаются, по возможности, на нижних этажах зданий с отдельным входом.

41. Помещения должностных лиц должны соответствовать следующим требованиям:

41.1. Наличие столов, стульев.

41.2. Наличие телефона.

41.3. Наличие вычислительной и организационной техники, а также канцелярских принадлежностей.

41.4. Доступ к основным нормативным правовым актам, регламентирующим порядок предоставления государственной услуги.

42. Места ожидания и приема заявителей должны соответствовать следующим требованиям:

42.1. Наличие столов, стульев.

42.2. Наличие соответствующих вывесок и указателей.

42.3. Наличие писчей бумаги и письменных принадлежностей.

43. Вход в помещение и передвижение по помещениям, в которых проводится прием граждан, не должны создавать затруднений для лиц с ограниченными физическими возможностями, иметь доступные места общественного пользования (туалеты).

44. Вход в помещение оборудуется специальным пандусом, позволяющим обеспечить беспрепятственный доступ лиц с ограниченными физическими возможностями, включая лиц, использующих специальные средства для передвижения (кресла-коляски).

45. Столы, предназначенные для лиц с ограниченными физическими возможностями, размещаются в стороне от входа с учетом беспрепятственного подъезда и поворота кресел-колясок.

46. В шаговой доступности от экзаменационных подразделений должны быть оборудованы места для стоянки транспортных средств заявителей, в том числе для транспортных средств лиц с ограниченными физическими возможностями.

47. На стоянке транспортных средств заявителей выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки транспортных средств инвалидов.

48. В здании, в котором осуществляется прием заявителей, должны быть оборудованы доступные места общественного пользования (туалеты).

49. Помещения экзаменационных подразделений, осуществляющих рассмотрение более 50 заявлений в день, оборудуются системой звукового информирования заявителей и электронной системой управления очередью, обеспечивающей возможность совершения административных процедур (действий) в соответствии с назначенной очередностью.

50. Заявителям предоставляется информация о должностных лицах, которые их обслуживают. Информация о фамилии, имени, отчестве (последнее — при наличии) и должности должна быть размещена на личной идентификационной карточке (бэйдже) должностного лица и (или) на информационной табличке на рабочем месте.

51. Помещения должны соответствовать требованиям пожарной, санитарно-эпидемиологической безопасности и быть оборудованы средствами пожаротушения и оповещения о возникновении чрезвычайной ситуации, системой кондиционирования воздуха, иными средствами, обеспечивающими безопасность и комфортное пребывание заявителей и должностных лиц.

52. Помещения, в которых проводится теоретический экзамен, оборудуются рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование помещений, используемых для проведения теоретического экзамена, расположение рабочего места экзаменатора должны обеспечивать осуществление визуального контроля за действиями кандидатов в водители. В указанных помещениях не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, содержащих подсказки и способствующих выбору кандидатом в водители правильных ответов.

53. В целях информирования граждан о возможности их участия в оценке качества предоставления государственной услуги в помещении (месте ожидания), где предоставляется государственная услуга, размещаются информационные материалы о возможности участия граждан в оценке качества предоставления государственной услуги[37].

Показатели доступности и качества предоставления государственной услуги

54. Показателями доступности и качества предоставления государственной услуги являются:

54.1. Время предоставления государственной услуги.

54.2. Время ожидания в очереди при получении государственной услуги.

54.3. Корректность и компетентность должностного лица, взаимодействующего с заявителем при предоставлении государственной услуги.

54.4. Комфортность условий в помещении, в котором предоставлена государственная услуга.

54.5. Доступность информации о порядке предоставления государственной услуги.

Иные требования, в том числе учитывающие особенности предоставления государственной услуги в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг и особенности предоставления государственной услуги в электронной форме

55. Заявителям обеспечивается возможность получения информации о порядке предоставления государственной услуги, а также копирования форм заявлений на официальном сайте Госавтоинспекции в сети Интернет и Едином портале.

56. При направлении заявления и прилагаемых к нему документов в электронной форме используется простая электронная подпись.

57. Государственная услуга в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг не предоставляется.

III. Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур (действий), требования к порядку их выполнения, в том числе особенности выполнения административных процедур (действий) в электронной форме
Исчерпывающий перечень административных процедур

58. Предоставление государственной услуги включает в себя следующие административные процедуры:

58.1. Прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

58.2. Формирование и направление межведомственного запроса.

58.3. Проведение теоретического экзамена.

58.4. Проведение экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

58.5. Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

58.6. Выдача водительского удостоверения.

58.7. Обмен иностранного водительского удостоверения.

59. Блок-схема предоставления государственной услуги приведена в приложении № 1 к Административному регламенту.

Прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги

60. Основанием для начала административной процедуры является обращение заявителя в экзаменационное подразделение с заявлением и прилагаемыми документами, необходимыми для предоставления государственной услуги.

61. Должностным лицом устанавливается личность заявителя, осуществляется проверка соответствия сведений, указанных в заявлении, представленным документам, полнота и правильность оформления документов.

62. Представленные документы проверяются на соответствие требованиям законодательства Российской Федерации и наличие признаков подделки.

63. Иностранные национальные и международные водительские удостоверения проверяются на соответствие требованиям международных договоров Российской Федерации.

64. В случае наличия предусмотренных пунктом 26 Административного регламента оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, заявителю предлагается устранить выявленные недостатки и повторно подать заявление.

65. Заявление, направленное заявителем с помощью информационных ресурсов МВД России в сети Интернет или Единого портала, вместе с копиями прилагаемых документов (при их наличии) проходит первоначальную обработку и проверку содержащихся в нем сведений. Оригиналы документов, за исключением заявления, представляются при личном обращении заявителя в экзаменационное подразделение.

66. По результатам рассмотрения заявления, поступившего в форме электронного документа, заявителю направляется электронное сообщение о приеме и регистрации заявления либо в случае установления наличия хотя бы одного из оснований, предусмотренных пунктами 26 или 27 Административного регламента, направляется уведомление об отказе в приеме и регистрации заявления с указанием основания отказа.

67. Сведения о заявителе проверяются по учетам лиц, лишенных права на управление транспортными средствами.

68. Представленные водительские удостоверения проверяются по учетам выданных водительских удостоверений, распределенной, утраченной, похищенной, выбракованной спецпродукции Госавтоинспекции.

69. В случае отсутствия в автоматизированной информационной системе сведений о выдаче водительского удостоверения по месту его выдачи направляется соответствующий запрос.

70. В случае необходимости проверки сведений, содержащихся в иностранном национальном или международном водительском удостоверении, соответствующему должностному лицу или в орган иностранного государства направляется запрос о подтверждении выдачи такого удостоверения.

71. При наличии оснований для отказа в предоставлении государственной услуги в соответствии с пунктом 27 Административного регламента заявителю направляется соответствующий мотивированный отказ в письменной форме либо вручается лично.

72. Факт получения заявителем лично уведомления об отказе в предоставлении государственной услуги подтверждается его подписью в соответствующей графе заявления.

73. Сведения об отказе в предоставлении государственной услуги вносятся в информационные системы Госавтоинспекции.

74. Возврат государственной пошлины осуществляется по основаниям и в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации.

75. Должностное лицо удостоверяет факт надлежащего заполнения бланка заявления и представления необходимых документов путем проставления на заявлении своей подписи с указанием фамилии и инициалов, даты и времени приема заявления и документов.

76. Результатом выполнения административной процедуры является решение должностного лица о приеме и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, либо отказе в приеме и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Время выполнения административной процедуры — до 15 минут.

Формирование и направление межведомственного запроса

77. В целях получения информации и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, должностное лицо, ответственное за подготовку документов, самостоятельно запрашивает такие документы (сведения, содержащиеся в них) путем направления межведомственного запроса в соответствующие федеральные органы исполнительной власти, органы государственной власти субъекта Российской Федерации, органы местного самоуправления, уполномоченную организацию либо подведомственные государственным органам или органам местного самоуправления организации, выдавшие такой документ.

Направление межведомственного запроса осуществляется в электронной форме посредством системы межведомственного электронного взаимодействия[38].

78. Направление межведомственного запроса в бумажном виде допускается только в случае невозможности направления межведомственных запросов в электронной форме в связи с подтвержденной технической недоступностью или неработоспособностью в течение суток сервисов органа, в который направляется межведомственный запрос по адресу, зарегистрированному в СМЭВ либо неработоспособностью защищенной сети передачи данных либо в органы и организации, не зарегистрированные в СМЭВ.

79. Межведомственный запрос в бумажном виде заполняется в соответствии с требованиями статьи 7.2 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

80. Результаты проверок отмечаются в заявлении и заверяются подписью должностного лица, проводившего проверку, с указанием его фамилии и инициалов, даты и времени получения результатов.

81. Ответы на запросы в бумажном виде приобщаются к заявлению.

82. Результатом административной процедуры является направление межведомственного запроса.

Время выполнения административной процедуры — до 15 минут.

Проведение теоретического экзамена

83. Основанием для начала административной процедуры по проведению теоретического экзамена является решение должностного лица о допуске кандидата в водители к сдаче теоретического экзамена, принятое:

83.1. По результатам административных процедур в соответствии с пунктами 60 — 75 Административного регламента.

83.2. По результатам ранее проведенного теоретического экзамена, за который кандидатом в водители получена отрицательная оценка.

83.3. В случае истечения 6 месяцев со дня проведения теоретического экзамена, за который кандидатом в водители получена положительная оценка.

84. Административная процедура по проведению теоретического экзамена включает следующие административные действия:

84.1. Подготовку к проведению теоретического экзамена — в срок, не превышающий 20 минут.

84.2. Проведение теоретического экзамена — в срок, не превышающий 30 минут.

84.3. Определение и фиксацию результатов теоретического экзамена — в срок, не превышающий 10 минут после завершения экзамена.

85. При подготовке к проведению экзамена уполномоченным должностным лицом, на которого в соответствии с должностным регламентом (должностной инструкцией) возложены служебные обязанности по проведению экзаменов[39], устанавливается личность кандидата в водители на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление кандидата с порядком проведения и системой оценки результатов теоретического экзамена.

86. Экзаменатором проверяется работоспособность автоматизированной системы в целом и каждого автоматизированного рабочего места[40] в отдельности, при обнаружении неисправности кандидату в водители предоставляется другое исправное АРМ.

Перед началом экзамена на экране монитора отображаются номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому проводится экзамен, а также фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата в водители, назначенного для сдачи экзамена на данном АРМ.

87. В ходе экзамена на экране монитора АРМ для кандидатов в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования.

88. Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ:

88.1. По окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета.

88.2. По окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 98 и 99 Административного регламента.

88.3. После ответов на все вопросы билета и (или) ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 98 и 99 Административного регламента.

88.4. После трех неправильных ответов на вопросы билета.

88.5. После двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета.

88.6. После одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 98 и 99 Административного регламента.

89. По завершении экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 98 и 99 Административного регламента, а также время, затраченное на экзамен.

По запросу кандидата в водители на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

90. Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи экзамена по каждому кандидату в водители формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля, распечатки протокола проведения экзаменов и экзаменационного листа.

По запросу кандидата в водители после завершения экзамена экзаменатором на мониторе АРМ демонстрируются комментарии к ответам на вопросы билетов.

91. В случае выявления в ходе экзамена неисправности АРМ кандидата в водители выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь на другом АРМ.

92. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

93. Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, кроме случаев, предусмотренных пунктами 98 и 99 Административного регламента.

94. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для кандидата в водители соответствующего билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

95. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка — «СДАЛ», отрицательная — «НЕ СДАЛ».

96. Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка «СДАЛ», если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

96.1. На 20 вопросов билета.

96.2. На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 98 и 99 Административного регламента.

97. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

97.1. В отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.

97.2. В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.

97.3. В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 98 или 99 Административного регламента.

97.4. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

97.5. Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

98. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ».

99. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка «СДАЛ».

100. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист (приложение № 3 к Административному регламенту), который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

101. Кандидату в водители, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

102. Экзаменатором либо уполномоченным должностным лицом на основании данных о результатах проведенного экзамена вносятся соответствующие сведения в информационные системы Госавтоинспекции и протокол проведения экзамена (приложение № 6 к Административному регламенту).

Внесенная информация заверяется квалифицированной электронной подписью должностного лица.

103. Результатом административной процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом в водители на теоретическом экзамене.

Общее время выполнения административной процедуры в отношении одного кандидата в водители — до 1 часа.

Проведение экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

104. Основанием для начала административной процедуры по проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством является решение должностного лица о допуске кандидата в водители к сдаче экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, принятое:

104.1. По результатам теоретического экзамена, за который кандидатом в водители получена положительная оценка.

104.2. По результатам ранее проведенного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, за который кандидатом в водители получена отрицательная оценка.

105. Административная процедура по проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством включает следующие административные действия:

105.1. Подготовку к проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством — в срок, не превышающий 20 минут.

105.2. Проведение испытательных упражнений экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством — в срок, не превышающий нормативов, установленных приложением № 7 к Административному регламенту.

105.3. Определение и фиксацию результатов экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством — в срок, не превышающий 10 минут после завершения испытательных упражнений.

106. При подготовке к проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством экзаменатором осуществляется проверка:

106.1. Транспортного средства на соответствие требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов, согласно приложению № 3 к Правилам.

106.2. Автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки для проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов на соответствие требованиям к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители согласно приложению № 1 к Правилам.

106.3. Работоспособности средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

106.4. Соответствия оборудования зон выполнения испытательных упражнений, их размеров приложению № 7 к Административному регламенту.

107. Экзаменатором устанавливается личность кандидата в водители на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление кандидата в водители с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

108. В экзаменационном листе (приложение № 4 к Административному регламенту) экзаменатор указывает марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатегорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

109. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

110. Кандидатом в водители выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории (приложение № 7 к Административному регламенту).

111. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, фиксирует в экзаменационном листе ошибки.

112. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

113. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

113.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

113.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

113.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4[41] желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками)[42].

113.4. Пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

113.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

113.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

113.7. Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

113.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

113.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

113.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

113.11. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «M», «A» или подкатегории «A1» превысил время выполнения элемента упражнения № 1 «Скоростное маневрирование».

113.12. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «M», «A» или подкатегории «A1» коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения либо не подал сигнал поворота 2 и более раз в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения.

113.13. При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

113.14. При выполнении упражнения «Проезд регулируемого перекрестка» проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.

113.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

114. По завершении экзамена выполняются действия, предусмотренные пунктами 101 и 102 Административного регламента.

115. Информация, полученная с использованием средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов, переносится в автоматизированную информационную систему экзаменационного подразделения.

116. Результатом административной процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом в водители на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Общее время выполнения административной процедуры в отношении одного кандидата в водители — до 1 часа.

Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения

117. Основанием для начала административной процедуры по проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения является решение должностного лица о допуске кандидата в водители к сдаче экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, принятое:

117.1. По результатам экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, за который кандидатом в водители получена положительная оценка.

117.2. По результатам ранее проведенного экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, за который кандидатом в водители получена отрицательная оценка.

117.3. По результатам административных процедур в соответствии с пунктами 60 — 75 Административного регламента в случае обращения кандидата в водители, успешно сдавшего квалификационные экзамены по проверке теоретических знаний и первоначальных навыков управления транспортными средствами категорий «B», «C», «D», «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1», «D1», «C1E» и «D1E» в организации, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с требованиями подпункта «а» пункта 9 Правил.

118. Административная процедура по проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения включает следующие административные действия:

118.1. Подготовку к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения — в срок, не превышающий 20 минут.

118.2. Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения — в срок до 30 минут при условии выполнения кандидатом в водители на маршруте всех маневров и действий.

118.3. Определение и фиксацию результатов экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения — в срок, не превышающий 10 минут после завершения экзамена.

119. При подготовке к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения экзаменатором осуществляется проверка:

119.1. Транспортного средства на соответствие требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов, согласно приложению № 3 к Правилам.

119.2. Средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов на соответствие требованиям к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители согласно приложению № 1 к Правилам.

119.3. Работоспособности средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

120. Экзаменатором устанавливается личность кандидата в водители на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление кандидата в водители с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

121. В экзаменационном листе (приложение №5 к Административному регламенту) экзаменатор указывает номер маршрута, марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатегорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

122. При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находятся кандидат в водители и экзаменатор.

В случае проведения экзамена на транспортном средстве, предоставленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления транспортным средством, может находиться лицо, обучающее управлению транспортным средством. В этом случае экзаменатор располагается таким образом, чтобы иметь возможность контролировать действия кандидата в водители и лица, обучающего управлению транспортным средством.

123. Перед началом экзамена у лица, обучающего вождению транспортным средством, проверяется наличие документа на право обучения вождению транспортного средства данной категории или подкатегории, водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории и страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

124. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «P»), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

125. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

126. При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет маневры и действия, предусмотренные пунктом 2 приложения № 2 к Правилам. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

127. В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

128. Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (приложение № 8 к Административному регламенту).

129. Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

130. Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка «СДАЛ», если кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ», проведение экзамена прекращается.

131. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

132. По завершении экзамена выполняются действия, предусмотренные пунктами 101 и 102 Административного регламента.

Информация, полученная с использованием средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов, переносится в автоматизированную информационную систему экзаменационного подразделения.

133. Результатом административной процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом в водители на экзамене по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Общее время выполнения административной процедуры в отношении одного кандидата в водители — до 1 часа.

Выдача водительского удостоверения

134. Основаниями для начала административной процедуры являются:

134.1. Наличие положительной оценки, полученной кандидатом в водители по результатам проведения теоретического и практических экзаменов.

134.2. Решение о выдаче международного водительского удостоверения либо о выдаче российского национального водительского удостоверения взамен ранее выданного российского национального водительского удостоверения, принятое должностным лицом по результатам рассмотрения документов в соответствии с пунктами 60 — 75 Административного регламента.

134.3. Решение о выдаче водительского удостоверения в случае утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами в связи с выявлением в результате обязательного медицинского освидетельствования медицинских противопоказаний или ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортными средствами в зависимости от их категорий, назначения и конструктивных характеристик, принятое должностным лицом по результатам рассмотрения документов в соответствии с пунктами 60 — 75 Административного регламента.

135. Российское национальное водительское удостоверение, на основании которого выдано международное водительское удостоверение, возвращается его владельцу.

136. Выдача водительского удостоверения включает следующие административные действия:

136.1. Оформление водительского удостоверения.

136.2. Внесение сведений в информационные системы Госавтоинспекции и реестр выдачи водительских удостоверений.

137. Оформление водительских удостоверений производится в соответствии с приказами МВД России от 13 мая 2009 г. №365 «О введении в действие водительского удостоверения» и от 18 апреля 2011г. №206 «О введении в действие международного водительского удостоверения».

138. В случае подтверждения наличия у водителя транспортного средства ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортным средством в новое российское национальное водительское удостоверение переносятся отметки, подтверждающие наличие права управления тех категорий и подкатегорий транспортных средств, которые определены медицинским заключением. При этом российское национальное водительское удостоверение, взамен которого выдано новое российское национальное водительское удостоверение, остается на хранении в экзаменационном подразделении до истечения срока его действия.

139. После проверки полноты и достоверности сведений, внесенных в водительское удостоверение, должностное лицо вносит сведения о его выдаче в информационные системы Госавтоинспекции и реестр выдачи водительских удостоверений.

140. В заявлении делается отметка о выдаче водительского удостоверения, заверенная подписью должностного лица, принявшего решение, с указанием фамилии и инициалов, даты и времени принятия решения. Получение водительского удостоверения удостоверяется подписью заявителя в заявлении.

141. Результатом административной процедуры является выдача заявителю водительского удостоверения или отказ в выдаче водительского удостоверения.

Время выполнения административной процедуры — до 30 минут.

Обмен иностранного водительского удостоверения

142. Обмен иностранного водительского удостоверения производится по результатам выполнения административных процедур (действий), установленных пунктами 60 — 141 Административного регламента.

143. Иностранное национальное водительское удостоверение, на основании которого выдано российское национальное водительское удостоверение, возвращается его владельцу.

IV. Формы контроля за предоставлением государственной услуги

Порядок осуществления текущего контроля за соблюдением и исполнением ответственными должностными лицами экзаменационных подразделений положений Административного регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению государственной услуги, а также принятием ими решений

144. Текущий контроль за соблюдением порядка предоставления государственной услуги, принятием решений должностными лицами экзаменационных подразделений осуществляется постоянно в процессе осуществления предусмотренных Административным регламентом административных процедур с учетом сроков их осуществления, а также путем проведения проверок исполнения положений Административного регламента, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, связанные с предоставлением государственной услуги.

145. Текущий контроль осуществляется должностными лицами ЦСН БДД МВД России, подразделений Госавтоинспекции на федеральном, региональном и районном уровнях, начальниками экзаменационных подразделений, их заместителями и иными должностными лицами Госавтоинспекции, ответственными за организацию работы по предоставлению государственной услуги.

Порядок и периодичность осуществления плановых и внеплановых проверок полноты и качества предоставления государственной услуги, в том числе порядок и формы контроля за полнотой и качеством предоставления государственной услуги

146. Контроль качества предоставления государственной услуги осуществляется в форме плановых и внеплановых проверок полноты и качества исполнения государственной услуги.

При проведении плановой проверки могут рассматриваться все вопросы, связанные с предоставлением государственной услуги (комплексные проверки), или вопросы, связанные с исполнением конкретных административных процедур (тематические проверки).

Проведение плановых и внеплановых проверок осуществляется с периодичностью не реже одного раза в год. Внеплановая проверка может проводиться по конкретному обращению заявителя.

Плановые и внеплановые проверки проводятся на основании приказов руководителя ЦСН БДД МВД России, подразделений Госавтоинспекции на федеральном, региональном или районном уровнях.

Ответственность должностных лиц экзаменационных подразделений за решения и действия (бездействие), принимаемые (осуществляемые) ими в ходе предоставления государственной услуги

147. Уполномоченные должностные лица в случае выявления нарушений положений Административного регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению государственной услуги, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Положения, характеризующие требования к порядку и формам контроля за предоставлением государственной услуги, в том числе со стороны граждан, их объединений и организаций

148. Заинтересованные граждане могут контролировать предоставление государственной услуги путем получения информации по телефону, по письменным обращениям, по электронной почте, через официальный сайт Госавтоинспекции и МВД России.

149. При предоставлении заявителю результата государственной услуги по выдаче водительского удостоверения или отказа в проведении экзаменов и (или) выдаче водительского удостоверения должностное лицо обязательно информирует его о сборе мнений граждан о качестве предоставленной государственной услуги, описывает процедуру оценки[43], обращает внимание заявителя, что участие в оценке является для него бесплатным.

После короткого описания процедуры оценки должностное лицо предлагает заявителю предоставить абонентский номер устройства подвижной радиотелефонной связи для участия в оценке качества предоставления государственной услуги.

150. В случае отказа заявителя от оценки качества предоставления государственной услуги с использованием средств подвижной радиотелефонной связи должностное лицо предлагает использовать для участия в указанной оценке терминальное или иное устройство, расположенное непосредственно в месте предоставления результата государственной услуги (при наличии технических возможностей) либо оценить предоставленную ему государственную услугу с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

151. В случае согласия заявителя на участие в оценке качества предоставления государственной услуги с помощью устройства подвижной радиотелефонной связи абонентский номер устройства подвижной радиотелефонной связи, предоставленный заявителем, совместно с контактными данными, необходимыми для выявления его мнения о качестве предоставления государственных услуг, передается информационной системой Госавтоинспекции в автоматизированную информационную систему «Информационно-аналитическая система мониторинга качества государственных услуг».

V. Досудебный (внесудебный) порядок обжалования решений и действий (бездействия) федерального органа исполнительной власти, предоставляющего государственную услугу, а также его должностных лиц

Информация для заявителя о его праве подать жалобу на решение и (или) действие (бездействие) федерального органа исполнительной власти и (или) его должностных лиц при предоставлении государственной услуги

152. Заявители имеют право подать жалобу на решение и (или) действие (бездействие) экзаменационного подразделения и (или) его должностных лиц при предоставлении государственной услуги[44], в том числе в следующих случаях:

152.1. Нарушение срока регистрации заявления заявителя о предоставлении государственной услуги.

152.2. Нарушение срока предоставления государственной услуги.

152.3. Требование представления заявителем документов, не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации для предоставления государственной услуги.

152.4. Отказ в приеме документов, представление которых предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации для предоставления государственной услуги.

152.5. Отказ в предоставлении государственной услуги, если основания отказа не предусмотрены федеральными законами и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

152.6. Требование внесения заявителем при предоставлении государственной услуги платы, не предусмотренной нормативными правовыми актами Российской Федерации.

152.7. Отказ экзаменационного подразделения и (или) его должностных лиц в исправлении допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления государственной услуги документах либо нарушение установленного срока таких исправлений.

153. Жалоба должна содержать:

153.1. Наименование экзаменационного подразделения, предоставляющего государственную услугу, либо его должностного лица, решения и действия (бездействие) которых обжалуются.

153.2. Сведения о наименовании, местонахождении заявителя, а также номер (номера) контактного телефона, адрес (адреса) электронной почты (при наличии) и почтовый адрес, по которым должен быть направлен ответ заявителю.

153.3. Сведения об обжалуемых решениях и действиях (бездействии) экзаменационного подразделения, предоставляющего государственную услугу, его должностного лица.

153.4. Доводы, на основании которых заявитель не согласен с решением и действием (бездействием) экзаменационного подразделения, предоставляющего государственную услугу, его должностного лица.

Органы государственной власти и уполномоченные на рассмотрение жалобы должностные лица, которым может быть направлена жалоба

154. Жалоба рассматривается экзаменационным подразделением, предоставляющим государственную услугу, порядок предоставления которой был нарушен вследствие решений и действий (бездействия) экзаменационного подразделения либо его должностного лица.

В случае, если обжалуются решения руководителя экзаменационного подразделения, предоставляющего государственную услугу, жалоба рассматривается в подразделении Госавтоинспекции на региональном уровне.

Жалобы на решения, принятые руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне, рассматриваются руководителем подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне.

Порядок подачи и рассмотрения жалобы

155. Жалоба подается в письменной форме, в том числе при личном приеме заявителя, или в электронном виде в экзаменационное подразделение, предоставляющее государственную услугу, либо в подразделение Госавтоинспекции на федеральном или региональном уровне.

156. В случае, если жалоба подается через представителя заявителя, им представляется документ, подтверждающий полномочия на осуществление действий от имени заявителя. В качестве документа, подтверждающего полномочия на осуществление действий от имени заявителя, может быть представлена доверенность, оформленная в соответствии с законодательством Российской Федерации.

157. Жалоба в письменной форме может быть также направлена по почте.

158. В случае подачи жалобы при личном приеме заявитель представляет документ, удостоверяющий его личность, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

159. В электронном виде жалоба может быть подана заявителем посредством официального сайта Госавтоинспекции, официального сайта МВД России или Единого портала.

160. При подаче жалобы в электронном виде она должна быть подписана электронной подписью, вид которой предусмотрен законодательством Российской Федерации.

Сроки рассмотрения жалобы

161. Жалоба, поступившая в уполномоченный на ее рассмотрение орган, подлежит регистрации не позднее следующего рабочего дня со дня ее поступления.

Жалоба рассматривается в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации, если более короткие сроки рассмотрения жалобы, не установлены органом, уполномоченным на ее рассмотрение.

162. В случае обжалования отказа экзаменационного подразделения, его должностного лица в приеме документов у заявителя либо в исправлении допущенных опечаток и ошибок или в случае обжалования заявителем нарушения установленного срока таких исправлений, жалоба рассматривается в течение 5 рабочих дней со дня ее регистрации.

Перечень оснований для приостановления рассмотрения жалобы

163. Основания для приостановления рассмотрения жалобы отсутствуют.

Результат рассмотрения жалобы

164. По результатам рассмотрения жалобы выносится одно из следующих решений:

164.1. Удовлетворить жалобу, в том числе в форме отмены принятого решения, исправления допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления государственной услуги документах, возврата заявителю денежных средств, взимание которых не предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также в иных формах.

164.2. Отказать в удовлетворении жалобы.

165. При удовлетворении жалобы принимаются исчерпывающие меры по устранению выявленных нарушений, а экзаменационное подразделение, предоставляющее государственную услугу, в том числе принимает меры по выдаче заявителю результата государственной услуги не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Перечень оснований для отказа в удовлетворении жалобы

166. В удовлетворении жалобы отказывается в следующих случаях:

166.1. Наличие вступившего в законную силу решения суда, арбитражного суда по жалобе о том же предмете и по тем же основаниям.

166.2. Подача жалобы лицом, полномочия которого не подтверждены в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

166.3. Наличие решения по жалобе, принятого ранее в отношении того же заявителя и по тому же предмету жалобы.

167. Жалоба подлежит оставлению без ответа в следующих случаях:

167.1. Наличие в жалобе нецензурных либо оскорбительных выражений, угроз жизни, здоровью и имуществу должностного лица, а также членов его семьи.

167.2. Отсутствие возможности прочитать какую-либо часть текста жалобы, фамилию, имя, отчество (при наличии), почтовый адрес заявителя, указанные в жалобе.

Порядок информирования заявителя о результатах рассмотрения жалобы

168. Ответ по результатам рассмотрения жалобы направляется заявителю не позднее рабочего дня, следующего за днем принятия решения, в письменной форме, по желанию заявителя — в электронной форме.

169. Ответ по результатам рассмотрения жалобы подписывается уполномоченным на рассмотрение жалобы должностным лицом.

170. В ответе по результатам рассмотрения жалобы указываются:

170.1. Наименование органа, рассмотревшего жалобу, должность,фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица, принявшего решение по жалобе.

170.2. Номер, дата, место принятия решения, включая сведения о должностном лице, решение или действие (бездействие) которого обжалуется.

170.3. Фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя.

170.4. Основания для принятия решения по жалобе.

170.5. Принятое по жалобе решение.

170.6. В случае, если жалоба признана обоснованной — сроки устранения выявленных нарушений, в том числе срок предоставления результата государственной услуги.

170.7. Сведения о порядке обжалования принятого по жалобе решения.

Порядок обжалования решения по жалобе

171. Решения, принятые в ходе исполнения государственной услуги, действия или бездействие должностных лиц подразделений Госавтоинспекции на федеральном, региональном уровнях или экзаменационных подразделений могут быть обжалованы вышестоящему должностному лицу либо в судебном порядке.

Право заявителя на получение информации и документов, необходимых для обоснования и рассмотрения жалобы

172. Заявитель имеет право на получение информации, в том числе полученной с использованием средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов, и документов, необходимых для обоснования и рассмотрения жалобы.

173. Подразделение Госавтоинспекции на федеральном, региональном или районном уровне обязано предоставить заявителю копии документов, необходимых для обоснования и рассмотрения жалобы в течение 3 рабочих дней со дня обращения, если иное не предусмотрено федеральными законами и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Способы информирования заявителей о порядке подачи и рассмотрения жалобы

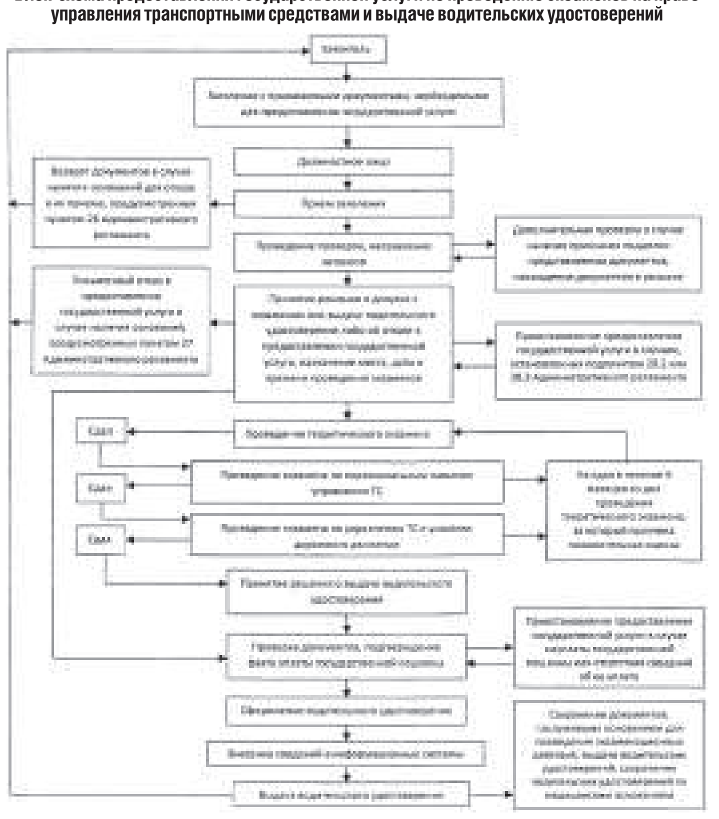
174. Информирование заявителей о порядке подачи и рассмотрения жалобы обеспечивается посредством размещения информации на стендах в местах предоставления государственной услуги, на официальном сайте Госавтоинспекции, на Едином портале.

---

[1] Далее — «Административный регламент» и «государственная услуга» соответственно.
[2] Далее — «экзамены» и «право на управление транспортными средствами» соответственно.
[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; №27, ст. 3881; №29, ст. 4283; № 30, ст. 4590, 4596; 2012, №25, ст. 3268; №31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165; № 52, ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2015, № 24, ст. 3370; 2015, № 29, ст. 4359.
[4] Далее — «водительские удостоверения», если иное не оговаривается отдельно.
[5] Далее — «обмен иностранных водительских удостоверений».
[6] Далее — «Госавтоинспекция».
[7] Далее — «заявители».
[8] Далее — «сеть Интернет».
[9] Далее — «Единый портал».
[10] Далее — «МВД России».
[11] Далее — «должностные лица».
[12] Далее — «маршруты».
[13] Размещается в сети Интернет на официальном сайте Госавтоинспекции (www.gibdd.ru).
[14] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 51, ст. 7219; 2015, №11, ст. 1603. Далее — «Правила оценки».
[15] Далее — «ЦСН БДД МВД России».
[16] Далее — «подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне».
[17] Далее — «подразделения Госавтоинспекции на районном уровне».
[18] Далее — «экзаменационные подразделения».
[19] Пункт 4 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063). Далее — «Правила».
[20] Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 31, ст. 4179; 2011, № 15, ст. 2038; № 27, ст. 3873, 3880; № 29, ст. 4291; № 30, ст. 4587; № 49, ст. 7061; 2012, № 31, ст. 4322; 2013, № 14, ст. 1651; № 27, ст. 3477, 3480; № 30, ст. 4084; № 51, ст. 6679; № 52, ст. 6952, 6961, 7009; 2014, № 26, ст. 3366; № 30, ст. 4264; 2015, № 1, ст. 67, 72; № 10, ст. 1393; № 29, ст. 4342.
[21] Далее — «МИД России».
[22] Пункт 40 Правил.
[23] Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 32, ст. 3301; 2015, № 29, ст. 4394.
[24] Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2015, № 41, ст. 5632.
[25] Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900; № 27, ст. 3881, 3880; № 30, ст. 4595; № 48, ст. 6730; № 49, ст. 7018, 7020, 7067; № 50, ст. 7352; 2012, № 26, ст. 3441; № 50, ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1645; № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3477; №48, ст. 6165; № 52, ст. 6953; 2014, № 6, ст. 558, 559, 566; № 30, ст. 4259; № 42, ст. 5615; № 52, ст. 7542; 2015, № 7, ст. 1021, 1022; № 10, ст. 1393; № 14, ст. 2008; № 29, ст. 4374.
[26] Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2002, № 27, ст. 2679; 2005, № 19, ст. 1781; 2007, № 18, ст. 2180; 2008, № 27, ст. 3250; 2010, № 52, ст. 7053; 2011, № 44, ст. 6240; 2013, № 22, ст. 2786; 2014, № 14, ст. 1616; 2015, № 14, ст. 2107.
[27] Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; 2013, № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 29, ст. 3966; № 31, ст. 4218; № 52, ст. 7173; 2014, № 14, ст. 1625; № 21, ст. 2707; № 32, ст. 4487; № 38, ст. 5062; № 44, ст. 6063; № 47, ст. 6557; 2015, № 1, ст. 223; № 15, ст. 2276; № 17, ст. 2568; №27, ст. 4083.
[28] Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 44, ст. 6274; № 49, ст. 7284.
[29] Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, №22, ст. 3169; №35, ст. 5092; 2012, №28, ст. 3908; № 36, ст. 4903; № 50, ст. 7070; № 52, ст. 7507; 2014, № 5, ст. 506.
[30] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 35, ст. 4829; 2014, № 50, ст. 7113.
[31] Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6551.
[32] Зарегистрирован в Минюсте России 10 июля 2009 г., регистрационный № 14302, с изменениями, внесенными приказами МВД России от 29 августа 2011 г. № 974 (зарегистрирован в Минюсте России 11 ноября 2011 г., регистрационный № 22275) и от 9 января 2014 г. № 6 (зарегистрирован в Минюсте России 19 марта 2014 г., регистрационный № 31652).
[33] Зарегистрирован в Минюсте России 13 мая 2011 г., регистрационный № 20738, с изменениями, внесенными приказом МВД России от 9 января 2014 г. № 6 (зарегистрирован в Минюсте России 19 марта 2014 г., регистрационный № 31652).
[34] Далее — «медицинское заключение».
[35] Статьи 8, 21, 26, 27 Гражданского кодекса Российской Федерации.
[36] Далее — «информационные системы Госавтоинспекции».
[37] Пункты 8—10 Правил оценки.
[38] Далее — «СМЭВ».
[39] Далее — «экзаменатор».
[40] Далее — «АРМ».
[41] Приложение № 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации.
[42] Далее — «границы участков упражнений».
[43] Пункты 8—10 Правил оценки.
[44] Далее — «жалоба».

<u>Приложение № 1 к Административному регламенту</u>

Блок-схема предоставления государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений



<u>Приложение № 2 к Административному рекламенту</u>

Заявление

Дата ________________ ________________________
(категория (подкатегория) ТС)

Время _______________
В Государственную инспекцию ______________________________
от ______________________________
(фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя)
Дата рождения ____________ Место рождения ________________
проживающего(ей) ______________________________
Документ, удостоверяющий личность ______________________
выдан ______________________________
Прошу ______________________________
____
К заявлению прилагаю ______________________________
____
водительское удостоверение ______________________________
(серия, номер, категории (подкатегории) ТС, когда, кем выдано, особые отметки)
____
Мобильный телефон СНИЛС Электронная почта
С обработкой персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» согласен ____________
(подпись заявителя)
«____» ___________20____ г.
Указанные данные и документы проверил ______________________
(должность, подпись, Ф.И.О. должностного лица)
«____» ___________20____ г.
Служебные отметки ГИБДД об осуществленных проверках ____________
____

Проверено по учетам: лиц, лишенных права управления ТС, распределенной, утраченной, похищенной, выбракованной спецпродукции, выданных водительских удостоверений
____
____
«____» ___________20____ г. ______________________
(должность, подпись, Ф.И.О. должностного лица)
Примечание ______________________________
Заключение должностного лица ______________________
(направить запрос, допустить к экзаменам (у),
____
выдать в/у, заменить в/у, отказ с указанием причины)
____
____
«____» ___________20____ г. ______________________
(должность, подпись, Ф.И.О. должностного лица)
Заявителю выдано: ______________________________
Водительское удостоверение ______________________________
(серия, номер, категории (подкатегории) ТС, особые отметки)
«____» ___________20____ г. ______________________
(должность, подпись, Ф.И.О. должностного лица)
Указанные документы получил(а) «____» ___________20____ г. ____________
(подпись, Ф.И.О. заявителя)

<u>Приложение № 3 к Административному регламенту</u>

Экзаменационный лист проведения теоретического экзамена

(категория (подкатегория) ТС)

Фамилия ____________________ Имя ____________________
Отчество ____________________ Дата рождения ____________________
Дата проведения ______________ Место проведения ______________
Экзаменатор______________________________
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Основной блок вопросов																				
Номер вопроса																				
Номер ответа																				
Отметки экзаменатора																				
Время решения																				
Результат (сдал /не сдал/ дополнительный блок)																				

Дополнительный блок вопросов										
Номер вопроса										
Номер ответа										
Отметки экзаменатора										
Время решения										
Результат (сдал /не сдал)										

Экзаменатор ____________________ ____________
(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)
С результатом экзамена ознакомлен ____________________ ____________
(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

<u>Приложение № 4 к Административному регламенту</u>

Экзаменационный лист проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

Фамилия ____________________ Имя ____________________
Отчество ____________________ Дата рождения ____________________
Дата проведения ______________ Место проведения ______________
Экзаменатор______________________________
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)
Транспортное средство ______________________________
(марка, модель, государственный регистрационный знак)
Категория (подкатегория) __________ Тип трансмиссии ______________

№ п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)						
2	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 113.2)						
3	Выехал за границы участков упражнений (п. 113.3)						
4	Пересек линию «СТОП» (п. 113.4)						
5	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)						
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)						
7	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)						
9	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)						
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 113.12)						
11	Не подал установленные сигналы (п. 113.12)						
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13)						
13	Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14)						
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)						
15	Время выполнения отдельного упражнения						
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)						
17	Общее время выполнения упражнений						
18	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)						
Результат экзамена (сдан/не сдан)							

Экзаменатор ____________________ ____________
(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)
С результатом экзамена ознакомлен ____________________ ____________
(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

<u>Приложение № 5 к Административному регламенту</u>

Экзаменационный лист проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения

Фамилия ____________________ Имя ____________________
Отчество ____________________ Дата рождения ____________________
Дата проведения ______________ Место проведения ______________
Экзаменатор______________________________
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)
Маршрут __________ Транспортное средство ______________________
(номер) (марка, модель, государственный регистрационный знак)
Категория (подкатегория) ТС __________ Тип трансмиссии ______________

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал /не сдал)	

Экзаменатор _____ _____
(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен _____ _____
(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Приложение № 6 к Административному регламенту

Протокол проведения экзаменов №___
«____» _____20____ г.

(наименование подразделения Госавтоинспекции)

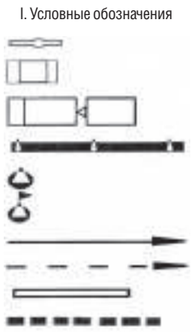
№ п/п	Ф.И.О., дата рождения	Категория или подкатегория ТС (тип трансмиссии)	Документ о квалификации или иностранное водительское удостоверение	Теоретический экзамен		Экзамен по первоначальным навыкам управления ТС		Экзамен по управлению ТС в условиях дорожного движения	
				первично или повторно	сдал, не сдал	первично или повторно	сдал, не сдал	первично или повторно	сдал, не сдал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Экзаменатор _____
(должность, звание, Ф.И.О.)

Приложение № 7 к Административному регламенту

Испытательные упражнения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

I. Условные обозначения



мототранспортное средство
автотранспортное средство
состав транспортных средств
разметка и разметочные конуса
разметочный конус
разметочная стойка
направление движения вперед
направление движения задним ходом
линии «СТОП», «СТАРТ», «ФИНИШ»
линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии

II. Оборудование зон упражнений

1. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками).

При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией «СТАРТ», место окончания выполнения последнего упражнения — линией «ФИНИШ».

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией «СТОП».

2. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

Линии «СТОП», «СТАРТ» и «ФИНИШ» обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии — желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) должно быть не более 2 м. Высота разметочных стоек — не менее 1 м.

3. По боковым границам зоны упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» устанавливается барьерное или парапетное ограждение.

4. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

III. Общие условия выполнения упражнений

5. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

6. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

7. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

8. Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле:

$$T_0 = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y,$$

где T_0 — общее время выполнения упражнений, в минутах[1];

L_g — общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений $L_g = 0$);

V_{cp} — средняя скорость движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин), в метрах/в минуту;

t_y — суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в минутах.

9. При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений t_y время выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» и подкатегории «А1», принимается равным нормативам t, установленным для каждого упражнения (элемента упражнения); категорий «В», «С» и «D» и подкатегорий «В1», «С1» и «D1» принимается равным 2 минутам; категорий «ВЕ», «СЕ» и «DE» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» принимается равным 3 минутам, за исключением упражнения № 9 «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом» время выполнения которого — 10 минутам.

10. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «Р»), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

11. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), застегнуть мотошлем (на мототранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

12. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

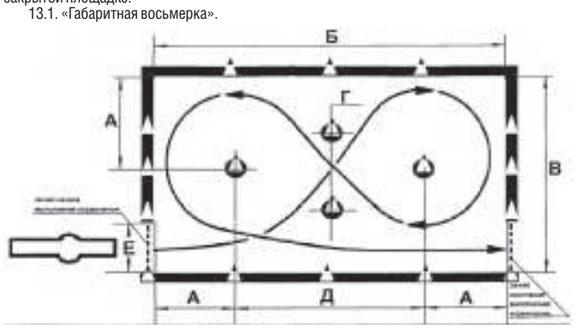
IV. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» и подкатегории «А1»

Упражнение № 1 «Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку»

13. Упражнение состоит из 4 элементов: «Габаритная восьмерка», «Змейка», «Скоростное маневрирование» и «Габаритный коридор».

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 3 из 4 элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения всего упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

13.1. «Габаритная восьмерка».



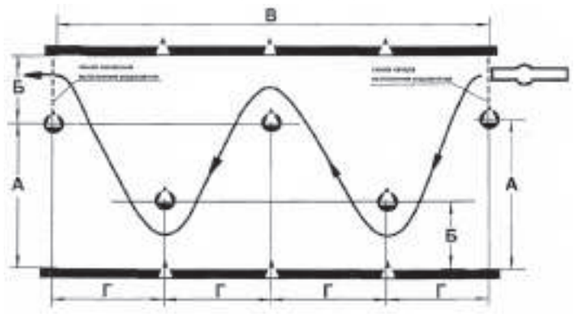
А Б	3 м 12 м	В Г	6 м 2 м	Д Е	6 м 1,5 м	*t*	35 сек

Рисунок 1. Схема и размеры элемента упражнения № 1 — «Габаритная восьмерка»

При выполнении задания кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории (рисунок 1).

13.2. «Змейка».

Кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории, оставляя первый разметочный конус с левой стороны от мототранспортного средства, последовательно объезжая разметочные конуса с левой и правой сторон (рисунок 2).



А Б	3 м 2 м	В Г	16 м 4 м	*t*	20 сек

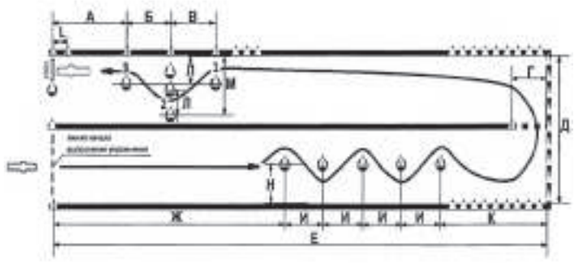
Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения № 1 — «Змейка»

13.3. «Скоростное маневрирование».

Кандидат в водители:

объезжает последовательно с левой и правой сторон 5 разметочных конусов (рисунок 3);

совершает разворот в ограниченном разметочными конусами пространстве;



А Б В Г Д	12 м 8 м 10 м 4,5 м 11 м	Е Ж И К Л	80 м 30 м 7 м 22 м 1,0 м	М Н L t	2,3 м 3 м 0,5 м 35 сек

Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения № 1 — «Скоростное маневрирование»

последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение «L» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись одной ногой поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 35 секунд.

13.4. «Габаритный коридор».

Кандидат в водители:

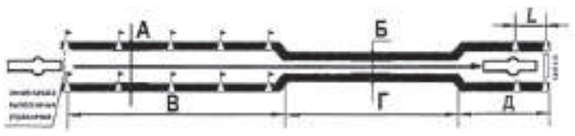
осуществляет движение в габаритном коридоре (рисунок 4);

останавливается на расстоянии, не превышающем значение «L» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись одной ногой поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

На участке, обозначенном размером «Г», разметочные конуса (разметочные стойки) не устанавливаются.



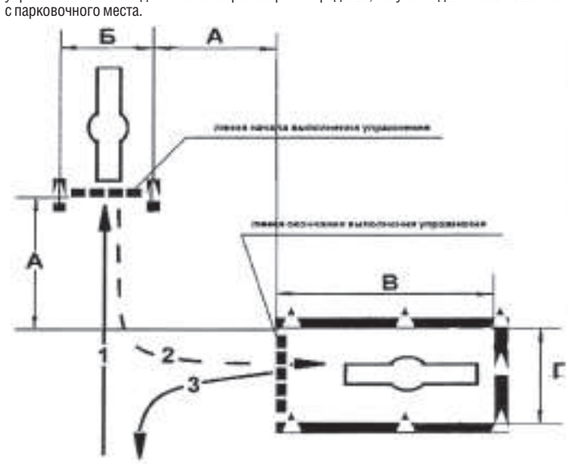
А Б	1,2 м 0,3 м	В Г	9 м 8 м	Д L	2,5 м 0,5 м	*t*	15 сек

Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения № 1 — «Габаритный коридор»

Упражнение № 2 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места»

14. Кандидат в водители после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается (рисунок 5).

Далее кандидат в водители, удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения. Затем садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает с парковочного места.



А Б	2,5 м 1,5 м	В Г	3 м 2,5 м	*t*	2 мин

Рисунок 5. Схема и размеры упражнения № 2

Упражнение № 3 «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

15. Кандидат в водители:

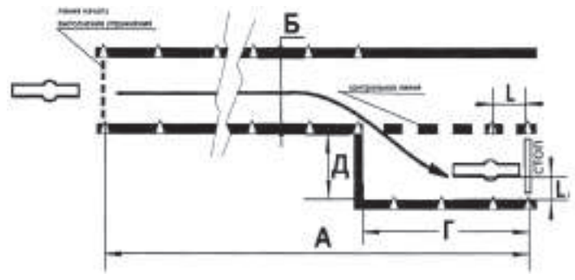
осуществляет движение по обозначенной полосе (рисунок 6);

подает сигнал поворота и совершает маневр перестроения к месту остановки так, чтобы проекция левого габарита мототранспортного средства пересекла контрольную линию;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение «L» от линии «СТОП» и не превышающем значение «L» от линии разметки по проекции правого габарита транспортного средства;

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись двумя ногами поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».



А Б	14 м 1,3 м	В Г	0,5 м 6 м	Д L	2 м 0,3 м	*t*	15 сек

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения № 3

V. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В», «С» и «D» и подкатегорий «В1», «С1» и «D1»

Упражнение № 4 «Остановка и начало движения на подъеме»

16. Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 7);

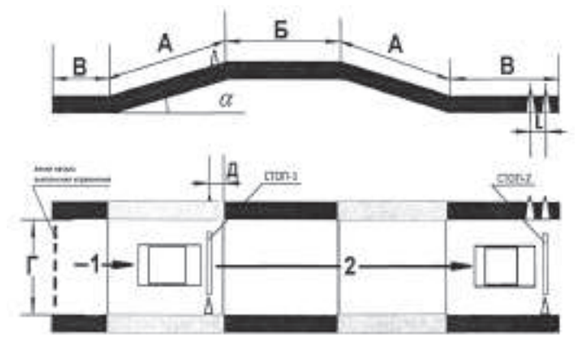
фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией «СТОП-2» на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

17. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП-1» либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.



А, В Б Г	≥ (длина ТС+ 2 м) ≥ колесной базы ТС ≥3,5 м	Д α L	1 м 8—16% 1 м

Рисунок 7. Схема и размеры упражнения № 4

Упражнение № 5 «Маневрирование в ограниченном пространстве»

18. Упражнение состоит из 3 элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве» и «Змейка».

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3 элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

18.1. «Повороты на 90 градусов».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 8).

	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D», Rн* ≤ 9 м	«С» и «D», Rн*>9 м
А	3,9 м	5,5 м		Rн* – Rвн** + 2 м
Б, В	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС		≥ 2 длины ТС
R	1 м	1,5 м		1,5 м

* Rн — минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.
** Rвн — минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

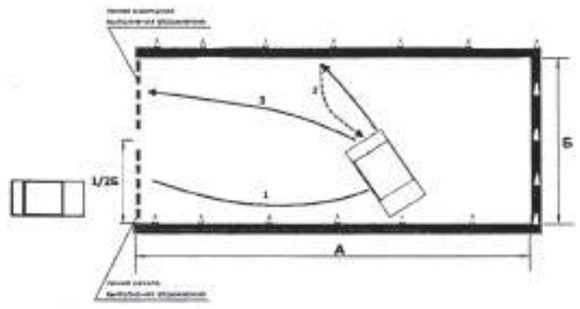
Рисунок 8. Схема и размеры элемента упражнения № 5 — «Повороты на 90 градусов»

18.2. «Разворот в ограниченном пространстве».

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рисунок 9).

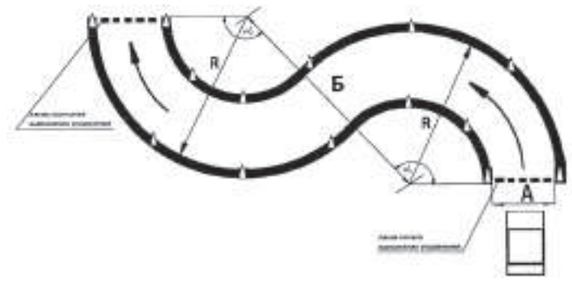
18.3. «Змейка».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 10).



А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

Рисунок 9. Схема и размеры элемента упражнения № 5 — «Разворот в ограниченном пространстве»



	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D», Rн* ≤ 9 м	«С» и «D», Rн* > 9 м
А	3,9 м	4,9 м		Rн* – Rвн** + 2 м
Б	11,1 м	15,8 м		Rн* + Rвн**
R	7,3 м	10 м		Rн + 1 м
α	135°	135°		135°

* Rн — минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.
** Rвн — минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 10. Схема и размеры элемента упражнения № 5 — «Змейка»

Упражнение № 6 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

19. Кандидат в водители:

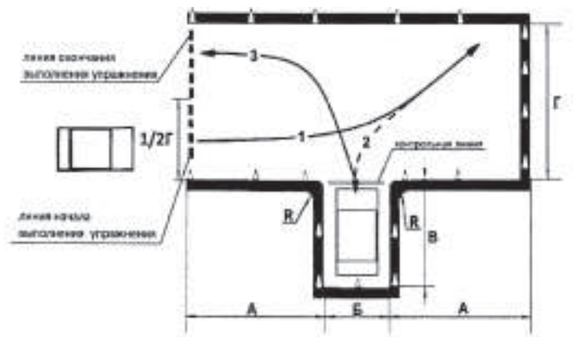
въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 11);

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.



	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С»и «D»
А	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
R	1 м	1,5 м

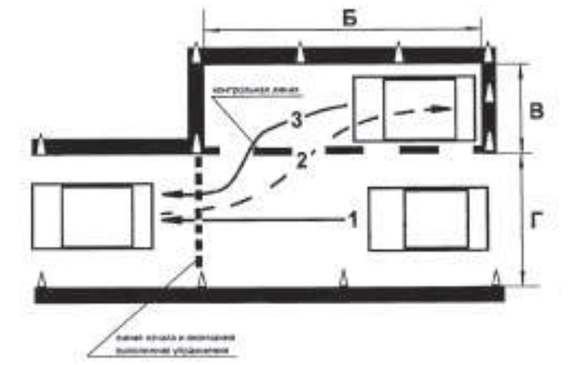
Рисунок 11. Схема и размеры упражнения № 6

Упражнение № 7 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

20. Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 12);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.



	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

Рисунок 12. Схема и размеры упражнения № 7

Упражнение № 8 «Проезд регулируемого перекрестка» (для автоматизированных автодромов)

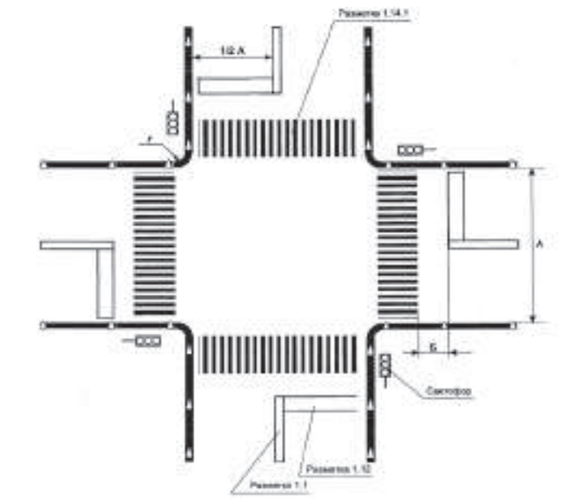
21. Кандидат в водители:

проезжает регулируемый перекресток согласно схеме организации движения автоматизированного автодрома, соблюдая требования сигналов светофора (рисунок 13);

при включении запрещающего сигнала светофора останавливает транспортное средство перед линией «СТОП»;

при включении разрешающего сигнала светофора проезжает перекресток в заданном направлении.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автоматизированном автодроме, для выполнения упражнения может применяться Т-образный перекресток.



	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
А	7	7
Б	≥ 1 м	≥ 1 м
г	≥ 4м	≥ 6 м

Рисунок 13. Схема и размеры упражнения № 8

VI. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «ВЕ», «СЕ» и «DE» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е»

Упражнение № 9 «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом»

22. При выполнении упражнения «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом» кандидат в водители должен иметь рабочую одежду и рукавицы.

23. Упражнение состоит из 2 элементов: «Сцепление прицепа с тягачом» и «Расцепление прицепа с тягачом».

23.1. «Сцепление прицепа с тягачом».

Перед началом выполнения элемента упражнения тягач должен быть расцеплен с прицепом.

С целью соблюдения безопасности при выполнении элемента упражнения допускается в соответствии с волеизъявлением кандидата в водители помощь других лиц при подъезде тягача задним ходом к прицепу и производстве сцепки.

Кандидат в водители:

на тягаче осуществляет движение задним ходом к прицепу, производит сцепку сцепной головки (сцепной петли) прицепа с шаром фаркопа (буксирным крюком) тягача (рисунок 14);

производит подключение тормозной системы прицепа к тормозной системе тягача;

производит подключение электрооборудования прицепа к электрооборудованию тягача;

проверяет работу электрооборудования и тормозной системы прицепа;

выезжает за пределы зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

А В	≥ длины состава ТС 4,2 м

Рисунок 14. Схема и размеры элемента упражнения № 9 — «Сцепление прицепа с тягачом»

23.2. «Расцепление прицепа с тягачом».

Перед началом выполнения упражнения тягач должен быть сцеплен с прицепом.

Кандидат в водители:

устанавливает состав транспортных средств в зоне выполнения упражнения (рисунок 15);

производит отключение электрооборудования прицепа от электрооборудования тягача;

производит отключение тормозной системы прицепа от тормозной системы тягача;

производит расцепку сцепной головки (сцепной петли) прицепа с шаром фаркопа (буксирным крюком) тягача;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

24. Очередность выполнения элементов упражнения определяется экзаменатором в зависимости от применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке последовательности выполнения упражнений.

А В	≥ длины состава ТС 4,2 м

Рисунок 15. Схема и размеры элемента упражнения № 9 — «Расцепление прицепа с тягачом»

Упражнение № 10 «Маневрирование в ограниченном пространстве, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

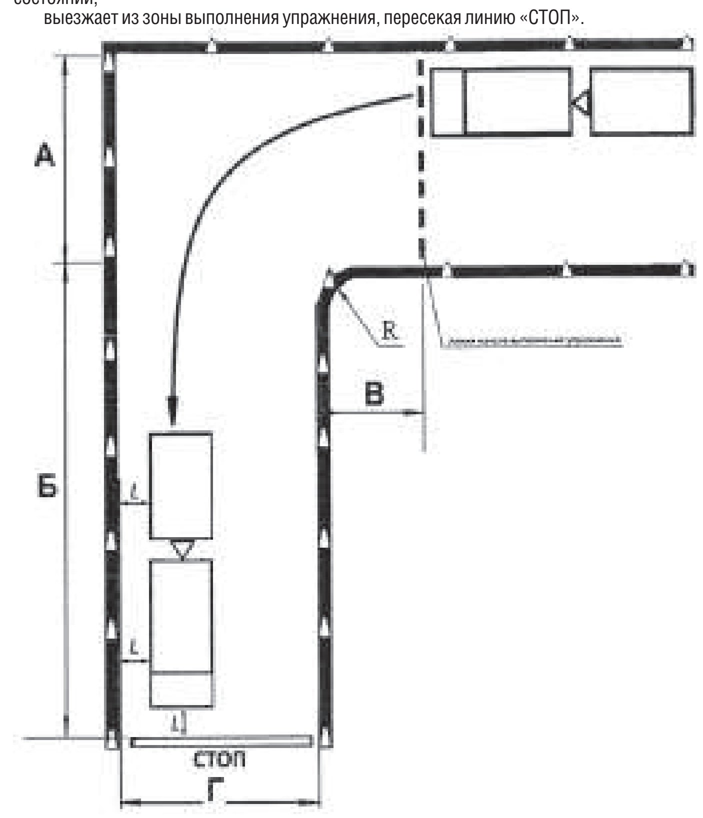
25. Кандидат в водители:

совершает поворот налево на 90° (рисунок 16);

останавливается перед линией «СТОП» так, чтобы проекции переднего и правого габаритов тягача и прицепа по всей длине находились на расстоянии, не превышающем контрольного значения «L» от границы участка упражнения;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».



А	длина ТС тягача	Г	2 ширины ТС + 1 м
Б	2 длины состава ТС	L	≤1 м
В	0,5 длины состава ТС	R	1,5 м

Рисунок 16. Схема и размеры упражнения № 10

Упражнение № 11 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

26. Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 17);

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция правого габарита состава транспортных средств и заднего борта прицепа находились от линии разметки на расстоянии, не превышающем контрольного значения «L»;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения.

А	≥ длины состава ТС + 2 м	Г	2 ширины ТС + 1 м
Б	длина состава ТС	L	≤1,5 м
В	1,5 длины состава ТС	R	1,5 м

Рисунок 17. Схема и размеры упражнения № 11

Упражнение № 12 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)»

27. Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию, а проекция заднего борта прицепа находилась на расстоянии не более контрольного значения «L» от границы участка упражнения (рисунок 18);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

	Категория (подкатегория) ТС	
	«BE», «C1E» и «D1E»	«CE» и «DE»
А	длина ТС тягача	длина ТС тягача
Б	≤2 длины состава ТС	≤2 длины состава ТС
В	2 длины состава ТС + 1 м	2 длины состава ТС + 2 м
Г	ширина ТС + 1,5 м	ширина ТС + 2 м
L	≤1 м	≤1,5 м

Рисунок 18. Схема и размеры упражнения № 12

[1] В случае проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» и подкатегории «А1» время выполнения упражнений T_o и t_y измеряются в секундах, при этом V_{cp} принимается равной 2,78 м/сек.

Приложение № 8 к Административному регламенту

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3—8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4—13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 — 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение № 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1—11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5—8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1—15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1—10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	3.2	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 — 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2, 14.7	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7—9.10	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1—19.5,19.8, 19.10	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1

Приложение № 2

Перечень изменений, которые вносятся в нормативные правовые акты МВД России

1. В приказе МВД России от 13 мая 2009 г. № 365 «О введении в действие водительского удостоверения»[1]:

1.1. В подпункте 1.2 слова «и временных разрешений на право управления транспортными средствами» исключить.

1.2. Приложение № 2 к приказу изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2 к приказу МВД России от 13 мая 2009 г. № 365

Реестр выдачи водительских удостоверений

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и место рождения	Место жительства, пребывания	Тип операции	Основание выдачи: документ о квалификации, водительское удостоверение (серия, номер документа, кем и когда выдан, на какие категории, подкатегории ТС)	Номер и дата протокола проведения экзаменов
1	2	3	4	5	6	7

Серия, номер водительского удостоверения, дата выдачи, дата окончания срока действия	Разрешенные категории и подкатегории ТС, сроки действия и ограничения по ним				Общие ограничения и дополнительная информация
	Категория, подкатегория ТС	Дата открытия	Дата окончания срока действия	Ограничения по категории, подкатегории ТС	
8	9	10	11	12	13

».

1.3. В приложении № 3 к приказу:

1.3.1. Абзац шестой изложить в следующей редакции: «Все записи в водительском удостоверении выполняются на русском языке и дублируются способом транслитерации (простого замещения русских букв на латинские), учитывая рекомендованный ИКАО международный стандарт (приложение к настоящему Оформлению водительского удостоверения при его выдаче — справочно).».

1.3.2. Сноску «1» к абзацу шестому исключить.

1.3.3. В абзаце двадцать втором слова «, например: «Стаж с 1998 г.» исключить.

1.3.4. Абзацы двадцать шестой — двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

«При наличии в водительском удостоверении категории «А» и отсутствии категории «В» в разделе 12 для подкатегории «В1» проставляется отметка «MS», подтверждающая право на управление транспортными средствами подкатегории «В1» только с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа.

При наличии в водительском удостоверении категории «В» и отсутствии категории «А» в разделе 12 для подкатегории «В1» проставляется отметка «AS», подтверждающая наличие ограничений к управлению транспортными средствами подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа.

При наличии в водительском удостоверении категорий «А» и «В» в разделе 12 для подкатегории «В1» отметки не проставляются.».

1.3.5. Сноску «1» к абзацу двадцать шестому исключить.

1.3.6. Дополнить новыми абзацами двадцать девятым — тридцать восьмым следующего содержания:

«В случае наличия у владельца удостоверения медицинских ограничений к управлению транспортным средством категории «М» в разделе 12 проставляется отметка «ML», подтверждающая наличие медицинских ограничений к управлению транспортными средствами категории «М».

В разделе 14 указываются общие ограничения в действии удостоверения в отношении всех категорий и подкатегорий транспортных средств[1], информация о стаже управления транспортными средствами (указывается год наиболее ранней даты получения права на управление транспортными средствами), а также информация, касающаяся владельца удостоверения.

Общие ограничения в действии водительского удостоверения в отношении всех категорий и подкатегорий транспортных средств, являющиеся медицинскими показаниями к управлению транспортным средством, в разделе 14 указываются в кодированном виде:

МС — медицинские показания к управлению транспортным средством с ручным управлением;

АТ — медицинские показания к управлению транспортным средством с автоматической трансмиссией;

APS — медицинские показания к управлению транспортным средством, оборудованным акустической парковочной системой;

GCL — медицинские показания к управлению транспортным средством с использованием водителем транспортного средства медицинских изделий для коррекции зрения;

HA/CF — медицинские показания к управлению транспортным средством с использованием водителем транспортного средства медицинских изделий для компенсации потери слуха.

В специально отведенном месте удостоверения наносится штрихкод, содержание которого определяется подразделением Госавтоинспекции на федеральном уровне.

Заполненное удостоверение фальцуется по линии сгиба, помещается в ламинационный пакет, состоящий из трех слоев: верхнего и нижнего прозрачного ламината, а также среднего слоя из непрозрачного материала, помещаемого внутрь удостоверения, а затем ламинируется и вырезается в установленном формате (приложение № 1).».

1.3.7. Абзац тридцатый дополнить сноской 1 следующего содержания:

«[1] Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2014 г. № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 506).».

1.3.8. Дополнить приложением следующего содержания:

«Приложение к Оформлению водительского удостоверения при его выдаче

СПРАВОЧНО

ИКАО Doc 9303
Машиносчитываемые проездные документы

ЧАСТЬ 1
Машиносчитываемые паспорта

ТОМ I
Паспорта с машиносчитываемыми данными, хранящимися в формате оптического распознавания знаков

Добавление 9 к разделу IV
Транслитерация, рекомендуемая для использования государствами

РАЗДЕЛ IV
Технические спецификации
Транслитерация кириллических знаков
(Извлечение)

Порядковый номер	Национальный знак	Рекомендуемая транслитерация
1.	А	A
2.	Б	B
3.	В	V
4.	Г	G
5.	Д	D
6.	Е	E
7.	Ё	E
8.	Ж	ZH
9.	З	Z
10.	И	I
11.	I	I
12.	Й	I
13.	К	K
14.	Л	L
15.	М	M
16.	Н	N
17.	О	O
18.	П	P
19.	Р	R
20.	С	S
21.	Т	T
22.	У	U
23.	Ф	F
24.	Х	KH
25.	Ц	TS
26.	Ч	CH
27.	Ш	SH
28.	Щ	SHCH
29.	Ы	Y
30.	Ъ	IE
31.	Э	E
32.	Ю	IU
33.	Я	IA

Примечание:

Знак I (порядковый номер 11) в русском языке не используется.».

2. В приложении № 2 к приказу МВД России от 18 апреля 2011 г. № 206 «О введении в действие международного водительского удостоверения»[2]:

2.1. Абзац десятый изложить в следующей редакции:

«На внутренней странице второго листа обложки удостоверения, отпечатанной на французском языке, в разделе «RESTRICTIONS A L'UTILISATION» указывается перевод на английский язык внесенных в национальное водительское удостоверение ограничений права на управление транспортными средствами.

Общие ограничения в действии водительского удостоверения в отношении всех категорий и подкатегорий транспортных средств, являющиеся медицинскими показаниями к управлению транспортным средством, указываются следующим образом:

MC — manual control only;

AT — automatic transmission only;

APS — acoustic parking system only;

GCL — must wear glasses or contact lenses;

HA/CF — must wear hearing aid/communication aid.

Ограничения права на управление транспортными средствами, относящиеся к отдельным категориям или подкатегориям транспортных средств, вносятся указанием категории или подкатегории транспортного средства вместе с имеющимися ограничениями (например, «B — automatic transmission only», «B1 — moto steering» или «B1 — auto steering»).».

2.2. В абзаце двадцать втором слова «и временных разрешений на право управления транспортными средствами» исключить.

[1] Зарегистрирован в Минюсте России 10 июля 2009 года, регистрационный № 14302, с изменениями, внесенными приказами МВД России от 29 августа 2011 г. № 974 (зарегистрирован в Минюсте России 11 ноября 2011 года, регистрационный № 22275) и от 9 января 2014 г. № 6 (зарегистрирован в Минюсте России 19 марта 2014 года, регистрационный № 31652).

[2] Зарегистрирован в Минюсте России 13 мая 2011 года, регистрационный № 20738, с изменениями, внесенными приказом МВД России от 09 января 2014 года № 6 (зарегистрирован в Минюсте России 19 марта 2014 года, регистрационный № 31652).

Приложение № 3

Перечень нормативных правовых актов МВД России, признаваемых утратившими силу

1. Приказ МВД России от 20 июля 2000 г. № 782[1].
2. Приказ МВД России от 21 февраля 2002 г. № 148[2].
3. Приказ МВД России от 1 августа 2002 г. № 720[3].
4. Приказ МВД России от 12 октября 2007 г. № 887[4].
5. Приказ МВД России от 3 сентября 2012 г. № 837[5].

[1] Зарегистрирован в Минюсте России 11 августа 2000 года, регистрационный № 2349.
[2] Зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2002 года, регистрационный № 3314.
[3] Зарегистрирован в Минюсте России 27 августа 2002 года, регистрационный № 3745.
[4] Зарегистрирован в Минюсте России 12 октября 2007 года, регистрационный № 10412.
[5] Зарегистрирован в Минюсте России 21 сентября 2012 года, регистрационный № 25518.

Федеральный список экстремистских материалов

«На территории Российской Федерации запрещаются распространение экстремистских материалов, а также их производство или хранение в целях распространения. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, производство, хранение или распространение экстремистских материалов является правонарушением и влечет за собой ответственность».

(Ст. 13 Федерального закона № 114-ФЗ от 27 июня 2002 года «О противодействии экстремистской деятельности» с изменениями на 29 апреля 2008 года).

3308. Информационные материалы, размещенные по интернет-адресам: https://www.stormfront.org/forum/t35059/; http://yandex.ru/video/search?filmld=0gOZJvkyrai&text=Blood%20and%20Honour%2FCombat%2018&redircnt=1448879807.1&path=wizard&parent-reqid=144 88798017553 95-1449507588560723687856 8183-7-050-REASK; http://yandex.ru/video/search?filmld=8RdxuSiqUXI&text=Blood%20and%20Honour%2F Combat%2018&redircnt=1448879807.1&path=wizard&parent-regind=144887980175 5395-144950788560723687856 8183-7-020-REASK (решение Надымского городского суда Ямало-Ненецкого автономного округа от 24.12.2015);

3309. Фотоизображения и музыкальные файлы, ранее размещенные по электронному адресу http://vk.com/kamnev88 в социальной сети «ВКонтакте» на персональной странице пользователя под ником «Евгений Камнев»: изображение с пародией на передачу «Жди меня», на которой изображен ведущий с атрибутами и в национальной шляпе еврейской национальности, в левом нижнем углу имеется надпись «Жги меня»; изображение, которое разделено на четыре части, в каждой части которой изображен профиль Адольфа Гитлера с надписями; изображение, которое разделено на четыре части, в каждой части которой, имеется рисунок, где ребенку негроидной расы преподаватель дает решить пример со сложением и умножением чисел, где в сумме получается число 1188; картинку с изображением лиц негроидной расы в руках, которых плакат; фото неустановленного лица, предлагающее другому неустановленному лицу негроидной расы банан, под фото имеется комментарий; аудиофайлы № 4, № 6, № 10, № 11, № 14 (решение Фокинского городского суда Приморского края от 10.11.2015);

3310. Информация, размещенная на интернет-сайте: «http://demotivation.me/jdetrdiy8ay2pic.html» (решение Советского районного суда города Томска от 10.12.2015);

3311. Видеозапись «NSWP активист» продолжительностью 02 минуты 09 секунд, распространяемая посредством сети Интернет на странице http://www.youtube.com/watch?v=cWY6JFbTueo на Интернет-сайте http://youtube.ru (решение Пушкинского районного суда города Санкт-Петербурга от 15.10.2015);

3312. Текст аудиозаписи исполнителя «Д.И.В.» под названием «Бей чурок» длительностью 03 мин. 35 сек., размещенной на момент подачи заявлению неизвестным лицом на интернет-странице: http://amuzic.ru/?string=Д.Н.В.+Бей+чурок на Интернет-сайте http://amuzic.ru (решение Невского районного суда города Санкт-Петербурга от 24.11.2015);

3313. Видеоролик «Халифат Къарачай Малкъаргъа саламларыбыз бла», расположенный в глобальной телекоммуникационной сети Интернет по адресу: https://www.youtube.com/watch?v=u632CWeLcpM. на сайте «YouTub» (решение Черкесского городского суда Карачаево-Черкесской Республики от 25.11.2015);

3314. Видеоролик «Халифатны къарачай малкъар аскери», расположенный в глобальной телекоммуникационной сети Интернет по адресу: http://www.youtube.com/watch?v=liwg3cQvfnno &feature=youtu.be на сайте «YouTub» (решение Черкесского городского суда Карачаево-Черкесской Республики от 25.11.2015);

3315. Информационный материал, содержащийся на видеозаписи «Слава Руси!» длительностью 05 мин. 10 сек., размещенной на момент подачи заявления на интернет-страницах http://vk.com/video167589445_167819374 и http://vk.com/video167589445?section=all (решение Невского районного суда города Санкт-Петербурга от 24.11.2015);

3316. Текст аудиозаписи исполнителя «ПРАВЫЙ ЯЯЯЯЯЯЯЯ!!!!!!!» под названием «ЧЕРНО*ОПАЯ ТВАРЬ ТЫ БУДЕШЬ ЖРАТЬ ГЛИНУ!!!!!!!!!! И ВСЕ ВЫ ЧЕРНО*ОПЫЕ ТВАРИ!!!» длительностью 03 мин. 36 сек., размещенной на момент подачи заявлению неизвестным лицом на интернет-сайте http://music.zakon.kz на интернет-странице: http://music.zakon.kz/106591148-chernozhopaya-tvar-ty-budesh-zhrat-glinu-33-33-33-.html (решение Невского районного суда города Санкт-Петербурга от 24.11.2015);

3317. Музыкальная композиция под названием «Околореп - Зига, Зага, ой», размещенная на странице пользователя сайта «ВКонтакте» по адресу: www.vk.com/id229687944 на личной странице пользователя «Александр Прохоров» (решение Южно-Сахалинского городского суда Сахалинской области от 15.10.2015);

3318. Видеозапись под названием «Околореп Откровенный фашизм», размещенная на странице пользователя сайта «ВКонтакте» по адресу: www.vk.com/id229687944 на личной странице пользователя «Александр Прохоров» (решение Южно-Сахалинского городского суда Сахалинской области от 15.10.2015);

3319. Текст песни: «Я сегодня в поле чистом ...» неизвестного автора, размещенный на интернет-ресурсе http://yandex.ru/video/ (ссылка https://voutu.be/RXKDlx7SVcE) (решение Артемовского городского суда Приморского края от 26.08.2015);

3320. Текст песни: «Мой дед был штурмфюрер СС» группы «Вандал», размещенный на информационном ресурсе http://yandex.ru/video/ (ссылка URL - https://voutu.be/HT6pk7c9hrs) (решение Артемовского городского суда Приморского края от 26.08.2015);

3321. Объект 1 (текст «В Москву завозят фашистов и готовят их к резне!») (решение Кузьминского районного суда города Москвы от 29.10.2015);

3322. Объект 2 (комментарий к тексту «В Москву завозят фашистов и готовят их к резне!») (решение Кузьминского районного суда города Москвы от 29.10.2015);

3323. Информационные материалы, размещенные в информационно-коммуникативной сети Интернет на сайте социальной сети «ВКонтакте» на странице пользователя «Андрей Мокрушин», http://vk.com/id46238060, следующего содержания: - фотография рисунка, на котором в окружности изображена правосторонняя свастика, повернутая под углом 45 градусов; - фотография рисунка, на котором изображен мужчина с обритой наголо головой, держащий в руках оружие в футболке с кельтским крестом и надписью под изображением: «Помни, ты всегда прав!»; - фотография рисунка, окружности с широким кольцом, в границах которого размещена надпись: «Накорми шафку асфальтом»; - фотография рисунка, на котором изображен черный орел, смотрящий на свое левое плечо со свастикой в центре; - фотография рисунка, на котором изображен человек в маске, стоящий на фоне кельтского креста, целящийся в зрителя из двух пистолетов, в верхней части изображения надпись: «Ярусский», в нижней «Иммигрант с Кавказа! Ты следующий!»; - фотография рисунка, на котором изображен мужчина в черной маске с поднятой на 45 градусов правой рукой, в правом верхнем углу размещена правосторонняя свастика, в нижней части размещена надпись: «Хач! Ты СУКА» «Пошел на х...й из России» (решение Устиновского районного суда г. Ижевска от 13.11.2015);

3324. Информационные материалы, размещенные Турбановым В.В. в начале января 2015 года в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в социальной сети «Вконтакте» на странице под именем «Валера Турбанов» по электронному адресу: http://vk.com/id239430313, а именно: - графическое изображение - цветная иллюстрация-сцена из мультипликационного фильма: русская печка разговаривает с девочкой в сарафане и платке; печке пририсованы нахмуренные брови, на её правой стене изображена свастика. Вверху и внизу иллюстрации расположено высказывание, выполненное белым цветом НАДО БОЛЬШЕ ЕВРЕЕВ; графическое изображение - измененное изображение плаката 1944 года «Мы отстояли Ленинград - мы восстановим его!». На фоне панорамы города изображена девушка славянской внешности, в рабочей одежде, с мастерком в правой руке, левой указывающая в сторону. Над девушкой развивается российский триколор, на котором расположена выполненная черным цветом надпись «ЭТО РОССИЯ, А НЕ КИШЛАК; внизу на изображении - надпись белого цвета ВАЛИ НА РОДИНУ ИШАК» (решение Северодвинского городского суда Архангельской области от 24.11.2015 и определение Северодвинского городского суда Архангельской области от 18.01.2016);

3325. Группа «Курицы Махачкалы и Дагестана» созданный в социальной сети «В Контакте» (решение Советского районного суда г. Владикавказа Республики Северная Осетия - Алания от 12.08.2015);

3326. Информационный материал (статья) «Чего ждать Украине от русских?», размещенный на интернет-сайте - thechechenpress.com (решение Железнодорожного районного суда г. Новосибирска от 01.12.2015);

3327. Текстовый документ с названием «Гори Жидяра», видеофайлы «Вечный еврей», «Приморские Партизаны - добавь к себе в видео!» (http://vk.com/video137472981_165623886) и «Приморские партизаны - последнее интервью», графические файлы: «9» (Европа) (http://vk.com/album137472981_185119189), «10» (нож) (http://vk.com/album137472981_185119189), «11» (обезьяна) (http://vk.com/album137472981_185119189), «12» (Погром) (http://vk.com/album137472981_185119189), «13» (Унтерменш) (http://vk.com/album137472981_185119189), «14» (Чурка) (http://vk.com/album137472981_185119189), графические файлы: «28» (http://vk.com/albums-53219735), «29» (http://vk.com/albums-53219735), размещенные Шабарчиным Ю.И. в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на личной странице социальной сети «В Контакте» под зарегистрированной учетной записью «Юрий Шабарчин» (http://vk.com/idl37472981 (http://vk.com/berserk_roa), под псевдонимом «Юрген Шульце» (http://vk.com/fuhrer_roa (http://vk.com/id250532513) (решение Верещагинского районного суда Пермского края от 16.06.2015);

3328. Книга Б.С.Миронова «Русское восстание».-М.:Алгоритм, 2011, 464 с. (решение Головинского районного суда города Москвы от 08.04.2015);

3329. Книга Евгения Дюринга «Еврейский вопрос», Всероссийский журнал «Русская правда» №5-6А (решение Головинского районного суда города Москвы от 09.04.2015);

3330. Книга «Геноцид разума и наше сакральное мировоззрение», издательство «Китежград», 2013 г., 240с. (решение Головинского районного суда города Москвы от 09.04.2015);

3331. Аудиозаписи, размещенные в сети интернет на сайте «В Контакте»: исполнитель - группа «Оправданный терроризм» песни: «Глаза сигаретой им выжигаю», продолжительностью 3мин 20сек.; «С каждым глотком», продолжительностью 2мин.51сек.; «Ликвидация», продолжительностью 3 мин. 21 сек. (решение Заводского районного суда г. Кемерово от 14.12.2015);

3332. Следующие музыкальные композиции группы «Околорэп»: начинающуюся словами «Фанаты почтили память убитого в драке...» и заканчивающуюся словами «... Таких массовых беспорядков в Москве уже не было много-много лет», имеющую альтернативные названия «Аллах п...с», «11 декабря», «Е...ть Кавказ»; - начинающуюся словами «ОБСЕ шерстит по полной программе...» и заканчивающуюся словами «...Треки правые с берегов Волги-мамы», имеющую название «Отделу по борьбе с экстремизмом»; - начинающуюся словами «Цельси сильнее, ведь патронов мало...» и заканчивающуюся словами «...Белый террор», имеющую название «Белый террор. Контрстрайк»; - начинающуюся словами «А кому какое дело?...» и заканчивающуюся словами «...Плюнь в лицо тем, кто возомнил себя Богом», имеющую название «Вставай страна!»; - начинающуюся словами «В эпицентре зла...» и заканчивающуюся словами «...В топку...», имеющую название «Искусство в массы» (решение Куйбышевского районного суда г. Омска от 24.12.2015);

3333. Книга «Ведай! Что и почему от нас скрывают ...» 416 с. (решение Головинского районного суда города Москвы от 25.03.2015);

3334. Книга Столешникова А.П. «Реабилитации не будет! Анти-Архипелаг», изд. «Профессионал», Москва, 2011, 512с. (решение Головинского районного суда города Москвы от 19.05.2015);

3335. Книга Миронова Б.С. «Иго иудейское».-М.: Алгоритм, 2007.-432с. (решение Головинского районного суда города Москвы от 19.05.2015);

3336. Брошюра «Многоженство: масонское или арийское».-Курск, 1997.32-с (решение Головинского районного суда города Москвы от 18.05.2015);

3337. Книга «Чужие среди нас».-Москва,2013. -232с. (решение Головинского районного суда города Москвы от 18.05.2015);

3338. Информация, распространяемая на сайте http://vvww.vk.com/id62419823 в сети «Интернет» в социальной сети «ВКонтакте» на общедоступной странице «Станиславский Станислав» (решение Центрального районного суда г. Сочи от 24.04.2015);

3339. Видеоматериал «Видеообращение маленькой девочки к аллаху», размещенный в сети Интернет по адресу: www.youtube.com; видеоматериал «Мусульмане, смотрите обязательно!», размещенный в сети Интернет по адресу: www.youtube.com (решение Тверского районного суда города Москвы от 18.02.2015);

3340. Информационный материал: «Заставили отказаться от Аллаха часть 2», размещенный в сети Интернет по адресу: www.youtube.com (решение Тверского районного суда города Москвы от 18.02.2015);

3341. Текст стихотворения «Советским ветеранам», размещенного в сети Интернет по сетевому адресу: http://vaysburd.livejournal.com/575415.html (решение Тверского районного суда города Москвы от 16.04.2015);

3342. Книга «Азбука десионизации».-Москва, 2013.- 988с. (решение Головинского районного суда города Москвы от 17.04.2015);

3343. Книга Бориса Бессонова «ИСТОРИЯ. Русская идея. Иудейская идея. БОРЬБА ИДЕЙ». Москва, «ВОГ-Свекрасаф», 2011.- 393с. (решение Головинского районного суда города Москвы от 17.04.2015);

3344. Книга Сборник. Русские писатели о евреях. Книга 2. Составитель С.Н. Николаев.-М.: КНИГА, 2009-384с. (решение Головинского районного суда города Москвы от 21.04.2015);

3345. Книга «Русские писатели о евреях» -М.: Книга, 2009 -488с. (решение Головинского районного суда города Москвы от 21.04.2015);

3346. Брошюра д-ра Шерифа Абдул-Азым «Женщина в Исламе и в иудейско-христианском мире (между мифами и реальностью)» издательство «Engineering House Press», учрежденное «Conveying Islamic Message Society», 128 страниц (решение Нижнесергинского районного суда Свердловской области от 25.05.2015);

3347. Информационные видеоматериалы, размещенные по интернет-адресу: http://ahoramismo/com/noticias/2015/12/ver-isis-decapita-agente-espia-ruso-fsb-video-new-isis-islamic-state-news-videos-pictures-fsb-federal-security-service-agent-spy-chechen-chechnya-russia-russian-moscow-vladimir-putin-ragga-syria-full/ (решение Ноябрьского городского суда Ямало-Ненецкого автономного округа от 08.02.2016);

3348. Видеозапись под названием: «Задумайся...», размещенная на личной странице пользователя под ником «Игорь Антифеев» на сайте «ВКонтакте» сети Интернет (https://vk.com/id80193983) (решение Майкопского городского суда Республики Адыгея от 20.01.2016);

3349. Видеозапись под названием: «Скинхеды», размещенная на личной странице пользователя под ником «Игорь Антифеев» на сайте «ВКонтакте» сети Интернет (решение Майкопского городского суда Республики Адыгея от 20.01.2016);

3350. Видеофайл «Задумайтесь!» размещенный в социальной сети «Вконтакте» в сети Интернет, имеющие сетевой адрес www.vk.com/tixas (решение Калужского районного суда Калужской области от 12.11.2015);

3351. Видеофайл «Ku Klux Klan» размещенный в социальной сети «Вконтакте» в сети «Интернет», имеющий сетевой адрес www.vk.com/tixas (решение Калужского районного суда Калужской области от 01.12.2015);

3352. Текст песни «Я за ЗОЖ, всех на нож, кто на людей не похож» музыкальной группы АргентинА и Околорэп, размещенный на указателе страницы сайта «http://www.boonex.ru/525642/», продолжительностью 03 минуты 24 секунды (решение Ртищевского районного суда Саратовской области от 20.01.2016).

Внести изменение в федеральный список экстремистских материалов, изложив пункт 2902 в следующей редакции:

2902. Книга «Кто правит Россией?» изд. «Алгоритм», Москва, на 336 стр., автор Квачков В.В., подписанная в печать 03.10.2013 г., тиражом 2000 экз., отпечатанная ОАО «Тверской полиграфический комбинат» (г. Тверь, проспект Ленина, д. 5) на основании заказа № 3351, распространяемая посредством продажи в книжном магазине «Букинист» ООО «Буктранс» по адресу: г. Пенза, ул. Володарского, д. 70 (решение Ленинского районного суда г. Пензы от 22.06.2015, определение Ленинского районного суда г. Пензы от 26.11.2015 и апелляционные определения судебной коллегии по гражданским делам Пензенского областного суда от 19.01.2016).

Внести изменение в федеральный список экстремистских материалов, изложив пункт 2664 в следующей редакции:

2664. Размещенная по электронному адресу: http://www.news29.ru/novosti/obschestvo/V_Arhangelskoj_oblasti_pojmany_bandity_reketiry_derzhavshie_v_strahe_celyj_poselok/17659 публикация, а именно: высказывания посетителя, представленные под псевдонимом «monstr 1972», - «В Конево Даги (05 регион) уже весь поселок и прилегающие территории Плесецкого района аккупировали с пилорамами. Лес ворованный! Действия полиции ноль. Бываю в Конёво часто и местное население всё знает, но молчит. Местная полиция если её так можно назвать на многое закрывает глаза. Там твориться беззаконие», размещенный 03 апреля 2012 года, и «А куда смотрела Администрация Плесецкого района и поселка Конёво, правоохранительные и контролирующие органы? Такой беспредел уже давно твориться в тех краях, почему не вспомнили про убитую несколько лет назад семью предпринимателя, который занимался лесным бизнесом в Конёво и не стал ходить под криминалом? Местные власти бездействуют, менты не работают, люди живут в страхе, а криминал процветает. Пора гнать этих 05 гнид и вместе с ними всю местную контроллирующую власть! Позор!», размещенный 28 апреля 2012 года на интернет-сайте информационного агентства «News29.ru» (решение Ломоносовского районного суда г. Архангельска от 24.09.2014 и определение Ломоносовского районного суда г. Архангельска от 25.08.2015).

Список предоставлен Минюстом России

Приказ Министерства культуры Российской Федерации

от 17 декабря 2015 г. № 3119 г. Москва

Зарегистрирован в Минюсте РФ 21 марта 2016 г. Регистрационный № 41472

Об утверждении Порядка бесплатного посещения музеев лицами, не достигшими восемнадцати лет, а также обучающимися по основным профессиональным образовательным программам

В соответствии с частью 2 статьи 12 Закона Российской Федерации от 9 октября 1992 г. № 3612-1 «Основы законодательства Российской Федерации о культуре» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1992, № 46, ст. 2615; Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 26, ст. 3172; 2008, № 30, ст. 3616; 2014, № 19, ст. 2307), **приказываю**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок бесплатного посещения музеев лицами, не достигшими восемнадцати лет, а также обучающимися по основным профессиональным образовательным программам.

2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с даты вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 12 ноября 1999 г. № 1242 «О порядке бесплатного посещения музеев лицами, не достигшими восемнадцати лет» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 47, ст. 5702; 2005, № 7, ст. 560).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра культуры Российской Федерации В.В. Аристархова.

Врио Министра В. Аристархов

Приложение

Порядок бесплатного посещения музеев лицами, не достигшими восемнадцати лет, а также обучающимися по основным профессиональным образовательным программам

1. Настоящий Порядок определяет правила бесплатного посещения музеев лицами, не достигшими восемнадцати лет, а также государственных и муниципальных музеев лицами, обучающимися по основным профессиональным образовательным программам (далее — Порядок).

2. Лицам, не достигшим восемнадцати лет, гарантируется право на бесплатное посещение музеев один раз в месяц. Лицам, обучающимся по основным профессиональным образовательным программам, предоставляется право на бесплатное посещение государственных и муниципальных музеев не реже одного раза в месяц.[1]

3. Лица, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, вправе бесплатно посещать музеи более одного раза в месяц, в случае предоставления им такого права на основании локальных актов музеев.

4. Лица, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, бесплатно посещают музеи в дни, определяемые локальными актами музеев.

5. Посещение музеев лицами, указанными в пункте 2 настоящего Порядка, осуществляется на основании предоставляемых им бесплатных билетов.

6. Бесплатное посещение государственных и муниципальных музеев лицами, обучающимися по основным профессиональным образовательным программам, осуществляется при предъявлении ими студенческого билета, оформленного в соответствии с требованиями приказов Минобрнауки России от 22 марта 2013 года № 203 «Об утверждении образцов студенческого билета для студентов и зачетной книжки для студентов (курсантов), осваивающих программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры» (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2013 года, регистрационный № 28458), от 5 апреля 2013 года № 240 «Об утверждении образцов студенческого билета для студентов и зачетной книжки для студентов (курсантов), осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2013 года, регистрационный № 28459).

7. Информация о днях бесплатного посещения музеев доводится до сведения посетителей посредством ее размещения на официальных сайтах музеев в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в средствах массовой информации, а также специально оборудованных информационных стендах, размещаемых в доступных для посетителей музеев местах.

[1] Федеральный закон от 05.05.2014 № 102-ФЗ «О внесении изменения в статью 12 Закона Российской Федерации «Основы законодательства Российской Федерации о культуре» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2307).

МДМ Банк

Часть I. Титульный лист обязательного предложения о приобретении эмиссионных ценных бумаг акционерного общества

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
О ПРИОБРЕТЕНИИ ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД»
(Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)
(наименование / фирменное наименование (фамилия, имя, отчество (последнее при его наличии) лица, направляющего обязательное предложение
Публичное акционерное общество "МДМ Банк"
(полное фирменное наименование акционерного общества, в отношении эмиссионных ценных бумаг которого направляется обязательное предложение)

Вид, категория (тип), серия ценных бумаг, в отношении которых направляется обязательное предложение об их приобретении	Количество ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии, в отношении которых направляется обязательное предложение об их приобретении, штук
акции обыкновенные именные бездокументарные	**90 316 546 (девяносто миллионов триста шестнадцать тысяч пятьсот сорок шесть)**
акции привилегированные именные бездокументарные с определенным размером дивиденда	**145 686 (сто сорок пять тысяч шестьсот восемьдесят шесть)**
акции привилегированные именные бездокументарные четвертого типа	**833 385 (восемьсот тридцать три тысячи триста восемьдесят пять)**
акции привилегированные именные бездокументарные пятого типа	**1 210 (одна тысяча двести десять)**
акции привилегированные именные бездокументарные шестого типа	**21 450 (двадцать одна тысяча четыреста пятьдесят)**

Место нахождения (место жительства) лица, направляющего обязательное предложение	***Стассикратус, 37, Сентер Поинт, квартира/офис 602, 1065, Никосия, Кипр (Stassikratous, 37, Center Point, Flat/Office 602, 1065, Nicosia, Cyprus)***

Контактная информация для связи с лицом, направляющим обязательное предложение	
Телефон: Факс: Адрес электронной почты: Адрес для направления почтовой корреспонденции:	***+35722375310*** (контактные телефоны лица, направляющего обязательное предложение, с указанием междугороднего кода) ***+35722375311*** (номер факса лица, направляющего обязательное предложение, с указанием междугороднего кода) ***darringtonn@cytanet.com.cy*** (адрес электронной почты лица, направляющего обязательное предложение) ***115172, г. Москва, Котельническая набережная, д. 33, стр. 1*** (почтовый адрес на территории Российской Федерации, используемый лицом, направляющим обязательное предложение, для получения почтовой корреспонденции)
Уполномоченный представитель Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) на основании Доверенности от 13 января 2016г. (Поверенный) (наименование должности руководителя или иного лица, подписывающего обязательное предложение от имени лица, направляющего такое предложение, название и реквизиты документа, на основании которого иному лицу предоставлено право подписывать обязательное предложение от имени направляющего его лица) Дата "26" февраля 2016 г.	_____ Ю.Ю. Илларионова подпись М.П. (Ф.И.О.) (для юридических лиц)

Часть II. Содержание обязательного предложения о приобретении эмиссионных ценных бумаг акционерного общества

Раздел I. Сведения об акционерном обществе, в отношении эмиссионных ценных бумаг которого направляется обязательное предложение		
1.1.	Полное фирменное наименование	*Публичное акционерное общество "МДМ Банк"*
1.2.	Сокращенное фирменное наименование (если имеется)	*ПАО "МДМ Банк"*
1.3.	Место нахождения	*115172, г. Москва, Котельническая набережная, д. 33, стр. 1*
1.4.	ОГРН	*1025400001571*
1.5.	ИНН	*5408117935*
1.6.	Код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	*00323-B*
1.7.	Адрес для направления почтовой корреспонденции	*115172, г. Москва, Котельническая набережная, д. 33, стр. 1*

Раздел II. Сведения о лице, направляющем обязательное предложение о приобретении эмиссионных ценных бумаг акционерного общества					
2.1.	Физическое лицо	*нет*			
2.2.	Юридическое лицо	*да*			
2.3.	Резидент	*нет*			
2.4.	Нерезидент	*да*			
Для физических лиц					
2.5.	Фамилия, имя, отчество	*таких лиц нет*			
2.6.	Место жительства	-			
Для юридических лиц:					
2.7	Полное наименование/ фирменное наименование	***Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)***			
2.8.	Сокращенное наименование/ фирменное наименование (если имеется)	-			
2.9.	Место нахождения	***Стассикратус, 37, Сентер Поинт, квартира/офис 602, 1065, Никосия, Кипр (Stassikratous, 37, Center Point, Flat/Office 602, 1065, Nicosia, Cyprus)***			
2.10.	ОГРН	-			
2.11.	ИНН	-			
2.12.	Код эмитента, присвоенный регистрирующим органом (если имеется)	-			
2.13.	**Сведения о количестве акций акционерного общества, принадлежащих лицу, направляющему обязательное предложение**				
2.13.1.	Обыкновенных акций, штук / %[2]	***3 392 977 342/ 87,78***	2.13.2.	Привилегированных акций, всего, штук / %[3], в том числе:	**57 365 719 / 95,89**
				а) с определенным размером дивиденда, штук/%[3]	***4 314/ 0,01***
				б) типа 4, штук/%[3]	***581 895/ 0,97***
				в) типа 7, штук/%[3]	***1 069 221/ 1,79***
				г) типа 8, штук/%[3]	***55 710 289/93,12***
2.14.	**Сведения о лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления юридического лица, направляющего обязательное предложение**				
2.15.	**Для физических лиц:**				
Сведения о физических лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица			Доля голосов, которую лицо самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеет в высшем органе управления данного юридического лица, %		
2.15.1.1.	Фамилия, имя, отчество (последнее при его наличии)	***таких лиц нет***	2.15.1.3.	-	
2.15.1.2.	Место жительства	-			
2.16.	**Для юридических лиц:**				
Сведения о юридических лицах, которые самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеют 20 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица			Доля голосов, которую лицо самостоятельно или совместно со своими аффилированными лицами имеет в высшем органе управления данного юридического лица, %		
2.16.1.1.	Полное наименование/ фирменное наименование	***Акционерная Компания с ограниченной ответственностью "РИЗАНТО СЕКЬЮРИТИЗ ЛИМИТЕД» (RIZANTO SECURITIES LIMITED)***	2.16.1.6	**59,99**	
2.16.1.2.	Сокращенное наименование/фирменное наименование (если имеется)	-			
2.16.1.3.	Место нахождения	***Византиу, 5 Спиридес Тауер, Строволос, 2064, Никосия, Кипр (Vyzantiou, 5, SPYRIDES TOWER, Strovolos, 2064, Nicosia, Cyprus)***			
2.16.1.4.	ОГРН	-			
2.16.1.5.	ИНН	-			
2.16.2.1.	Полное наименование/ фирменное наименование	***Компания с ограниченной ответственностью «ХАНБЕРГ ФИНАНС ЛИМИТЕД» (HANBERG FINANCE LIMITED***	2.16.2.6.	**40,01**	
2.16.2.2.	Сокращенное наименование/фирменное наименование (если имеется)	-			
2.16.2.3.	Место нахождения	***Посейдонос, 1 ЛЕДРА БИЗНЕС ЦЕНТР Эгкоми, 2406, Никосия, Кипр (Poseidonos, 1 LEDRA BUSINESS CENTRE Egkomi, 2406, Nicosia, Cyprus)***			
2.16.2.4.	ОГРН	-			
2.16.2.5.	ИНН	-			
2.17.	**Сведения о лицах, которые имеют 10 и более процентов голосов в высшем органе управления юридического лица, направляющего обязательное предложение, и зарегистрированы в государствах и на территориях, предоставляющих льготный налоговый режим и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны)**				
2.18.	**Для физических лиц**				
Сведения о физических лицах, которые имеют 10 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица и зарегистрированы в офшорных зонах			Доля голосов, которую лицо имеет в высшем органе управления данного юридического лица, %		
2.18.1.1.	Фамилия, имя, отчество (последнее при его наличии)	***таких лиц нет***	2.18.1.3.	-	
2.18.1.2.	Место жительства	-			
2.19.	**Для юридических лиц:**				
Сведения о юридическом лице, которое имеет 10 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица и зарегистрировано в офшорной зоне			Доля голосов, которую лицо имеет в высшем органе управления данного юридического лица, %		
2.19.1.1.	Полное наименование/ фирменное наименование	***Акционерная Компания с ограниченной ответственностью «РИЗАНТО СЕКЬЮРИТИЗ ЛИМИТЕД» (RIZANTO SECURITIES LIMITED)***	2.19.1.4.	**59,99**	
2.19.1.2.	Сокращенное наименование/ фирменное наименование (если имеется)	-			
2.19.1.3.	Место нахождения	***Византиу Стрит, 5 Спиридес Тауер Строволос, 2064, Никосия, Кипр (Vyzantiou, 5, SPYRIDES TOWER, Strovolos, 2064, Nicosia, Cyprus)***			
Сведения о лицах, в интересах которых осуществляется владение акциями (долями) юридического лица, зарегистрированного в офшорной зоне (бенефициарах)			Доля голосов, которую бенефициар имеет в высшем органе управления юридического лица, зарегистрированного в офшорной зоне, %		
Для бенефициаров — физических лиц					
2.19.1.5.	Фамилия, имя, отчество (последнее при его наличии)	Шишханов Микаил Османович		2.19.1.7.	
2.19.1.6.	Место жительства	Россия, г. Москва, Рублевское шоссе, дом 18, корп. 3, квартира 300			
Для бенефициаров — юридических лиц					
2.19.1.8.	Полное наименование/ фирменное наименование	***Компания с ограниченной ответственностью «ЭСФЕРОН ХОЛДИНГС ЛИМИТЕД» (ESFERON HOLDINGS LIMITED)***	2.19.1.13.	**100**	
2.19.1.9.	Сокращенное наименование/ фирменное наименование (если имеется)	-			
2.19.1.10.	Место нахождения	***Посейдонос, 1, ЛЕДРА БИЗНЕС ЦЕНТР, Эгкоми, 2406, Никосия, Кипр (Poseidonos, 1, LEDRA BUSINESS CENTRE, Egkomi, 2406, Nicosia, Cyprus)***			
2.19.1.11.	ОГРН	-			
2.19.1.12.	ИНН	-			
Сведения о юридическом лице, которое имеет 10 и более процентов голосов в высшем органе управления данного юридического лица и зарегистрировано в офшорной зоне			Доля, которую лицо имеет в высшем органе управления данного юридического лица, %		
2.19.2.1.	Полное наименование/ фирменное наименование	***Компания с ограниченной ответственностью «ХАНБЕРГ ФИНАНС ЛИМИТЕД» (HANBERG FINANCE LIMITED***	2.19.2.4.	**40,01**	
2.19.2.2.	Сокращенное наименование/ фирменное наименование (если имеется)	-			
2.19.2.3.	Место нахождения	***Посейдонос, 1, ЛЕДРА БИЗНЕС ЦЕНТР Эгкоми, 2406, Никосия, Кипр (Poseidonos, 1 LEDRA BUSINESS CENTRE, Egkomi, 2406, Nicosia, Cyprus)***			
Сведения о лицах, в интересах которых осуществляется владение акциями (долями) юридического лица, зарегистрированного в офшорной зоне (бенефициарах)			Доля голосов, которую бенефициар имеет в высшем органе управления юридического лица, зарегистрированного в офшорной зоне, %		
Для бенефициаров — физических лиц					
2.19.2.5.	Фамилия, имя, отчество (последнее при его наличии)	***Гуцериев Микаил Сафарбекович***	2.19.2.7		
2.19.2.6.	Место жительства	***Россия, г. Москва, улица Бурденко, дом 10, квартира 15***			
Для бенефициаров — юридических лиц					
2.19.2.8.	Полное наименование/ фирменное наименование	***Компания с ограниченной ответственностью «АРЕНФОРД ХОЛДИНГС ЛИМИТЕД»***	2.19.2.13	**100**	
2.19.2.9.	Сокращенное наименование/ фирменное наименование (если имеется)	-			
2.19.2.10.	Место нахождения	***Посейдонос, 1, ЛЕДРА БИЗНЕС ЦЕНТР, Эгкоми, 2406, Никосия, Кипр (Poseidonos, 1, LEDRA BUSINESS CENTRE, Egkomi, 2406, Nicosia, Cyprus)***			
2.19.2.11.	ОГРН	-			
2.19.2.12.	ИНН	-			
2.20.	**Лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах третьих лиц, но от своего имени**		**Лицо, направляющее обязательное предложение, действует в своих интересах**		
2.21.	**Сведения о третьих лицах, в интересах которых действует лицо, направляющее обязательное предложение**				
2.22.	**Для физических лиц**				
2.22.1.1	Фамилия, имя, отчество (последнее при его наличии)	***таких лиц нет***			
2.22.1.2	Место жительства	-			
2.22.1.3	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах данного лица	-			
2.23	**Для юридических лиц**				
2.23.1.1	Полное наименование/ фирменное наименование	***таких лиц нет***			
2.23.1.2	Сокращенное наименование/ фирменное наименование (если имеется)	-			
2.23.1.3	Место нахождения	-			
2.23.1.4	ОГРН	-			
2.23.1.5	ИНН	-			
2.23.1.6	Реквизиты и наименование документа (договора, доверенности), на основании которого лицо, направляющее обязательное предложение, действует в интересах данного лица	-			

Раздел III. Сведения об акционерах, являющихся аффилированными лицами лица, направляющего обязательное предложение о приобретении эмиссионных ценных бумаг акционерного общества					
3.1.	**Для физических лиц**				
3.1.1.1.	Фамилия, имя, отчество (последнее при его наличии)				**таких лиц нет**
3.1.1.2.	Место жительства				-
3.1.1.3.	Основание аффилированности				-
Количество акций акционерного общества, принадлежащих данному аффилированному лицу					
3.1.1.4.	Обыкновенных акций, штук / %[2]	-/-	3.1.1.5.	Привилегированных акций, всего, штук / %[3], в том числе:	-/-
				а) типа ___, штук/%[3]	/
				б) типа ___, штук/%[3]	/
				в) типа ___, штук/%[3]	/

3.2.	**Для юридических лиц**				
3.2.1.1.	Полное наименование/ фирменное наименование	***Общество с ограниченной ответственностью "Управляющая компания МДМ"***			
3.2.1.2.	Сокращенное наименование/ фирменное наименование (если имеется)	*ООО «УК МДМ»*			
3.2.1.3.	Место нахождения	***Российская Федерация, 115172, Москва, Котельническая наб., дом 33, строение 1***			
3.2.1.4.	ОГРН	***1037843036285***			
3.2.1.5.	ИНН	***7825443207***			
3.2.1.6.	Основание аффилированности	***ООО "УК МДМ" принадлежит к той группе лиц, что и Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)***			
Количество акций акционерного общества, принадлежащих данному аффилированному лицу					
3.2.1.7.	Обыкновенных акций, штук / %[2]	***381 856 099/ 9,88***	3.2.1.8.	Привилегированных акций, всего, штук / %[3], в том числе:	-/-
				а) типа ___, штук/%[3]	/
				б) типа ___, штук/%[3]	/
				в) типа ___, штук/%[3]	/

Раздел IV. Сведения о суммарном количестве акций акционерного общества, принадлежащих лицу, направляющему обязательное предложение, и его аффилированным лицам

4.1.	Обыкновенных акций, штук / %[2]	***3 774 833 441/ 97,66***	4.2.	Привилегированных акций, всего, штук / %[3], в том числе:	***57 365 719 / 95,89***
				а) с определенным размером дивиденда, штук/%[3]	***4 314/ 0,01***
				б) типа 4, штук/%[3]	***581 895/ 0,97***
				в) типа 7, штук/%[3]	***1 069 221/ 1,79***
				г) типа 8, штук/%[3]	***55 710 289/ 93,12***
4.3.	Количество акций акционерного общества, указанных в пункте 1 статьи 84.1 Федерального закона "Об акционерных обществах", принадлежащих лицу, направляющему обязательное предложение, и его аффилированным лицам, штук/% [4]				***3 775 419 650/ 97,64%***

V. Сведения об эмиссионных ценных бумагах акционерного общества, в отношении которых направляется обязательное предложение об их приобретении

5.1.	Вид, категория (тип), серия приобретаемых ценных бумаг	5.2.	Количество приобретаемых ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии, штук / %[5]
5.1.1.	***акции обыкновенные именные бездокументарные***	5.2.1	***90 316 546 / 2,34***
5.1.2.	***акции привилегированные именные бездокументарные с определенным размером дивиденда***	5.2.2.	***145 686/ 97,12***
5.1.3.	***акции привилегированные именные бездокументарные четвертого типа***	5.2.3.	***833 385 / 58,88***
5.1.4.	***акции привилегированные именные бездокументарные пятого типа***	5.2.4.	***1 210 / 100***
5.1.5.	***акции привилегированные именные бездокументарные шестого типа***	5.2.5.	***21 450 / 100***

Раздел VI. Сведения об условиях обязательного предложения о приобретении эмиссионных ценных бумаг акционерного общества

6.1.	**Вид, категория (тип), серия приобретаемых эмиссионных ценных бумаг**	***акции обыкновенные именные бездокументарные***
Условия приобретения эмиссионных ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии		
6.1.1.	Предлагаемая цена приобретения ценных бумаг или порядок ее определения	***Цена приобретения одной обыкновенной именной бездокументарной акции ПАО «МДМ Банк» составляет 0,0577 (ноль целых пятьсот семьдесят семь десятитысячных) долларов США за 1 акцию***
6.1.2.	Обоснование предлагаемой цены приобретения ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены приобретаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона "Об акционерных обществах"	***Предлагаемая цена приобретаемых ценных бумаг определяется в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и некоторых других законодательных актов Российской Федерации:*** ***1) Средневзвешенная цена выкупаемых ценных бумаг по результатам торгов организаторов торговли на рынке ценных бумаг не определялась в связи с тем, что выкупаемые ценные бумаги не обращались на организованном рынке ценных бумаг.*** ***2) Рыночная стоимость одной обыкновенной именной бездокументарной акции ПАО "МДМ Банк" определена независимым оценщиком — ООО «Эрнст энд Янг-оценка и консультационные услуги» по состоянию на дату оценки — 01.09.2015г. в размере 3,06 (три рубля шесть копеек) рубля за 1 акцию (Отчет № VAL-2015-00133-002 от 15 февраля 2016г. об оценке рыночной стоимости 1 обыкновенной именной бездокументарной акции, 1 привилегированной именной бездокументарной акции с определенным размером дивиденда, 1 привилегированной именной бездокументарной акции четвертого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции пятого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции шестого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции седьмого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции восьмого типа Публичного акционерного общества «МДМ Банк» по состоянию на 01 сентября 2015 г.), что по курсу ЦБ РФ на 01.09.2015г. (66,7152 рубля за 1 доллар США) составляет 0,0459 (ноль целых четыреста пятьдесят девять десятитысячных) доллара США (цена указана с учетом математического округления).*** ***3) Наибольшая цена, по которой лицо, направившее обязательное предложение, приобрело обыкновенные именные бездокументарные акции ПАО "МДМ Банк" в течение шести месяцев, предшествующих дате направления в публичное общество обязательного предложения: 0,0577 (ноль целых пятьсот семьдесят семь десятитысячных) доллара США за 1 акцию (цена указана с учетом математического округления).*** ***Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) в течение шести месяцев, предшествующих дате направления обязательного предложения в ПАО «МДМ Банк» не приобретала и не принимала на себя обязанности приобрести обыкновенные именные бездокументарные акции ПАО «МДМ Банк» по цене выше 0,0577 (ноль целых пятьсот семьдесят семь десятитысячных) доллара США.*** ***Аффилированное лицо Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) в течение указанного срока не приобретало и не принимало на себя обязанности приобрести соответствующие эмиссионные ценные бумаги.*** ***Т.е. цена приобретаемых ценных бумаг ПАО «МДМ Банк», не обращающихся на организованных торгах, определена не ниже их рыночной стоимости, определенной независимым оценщиком и не ниже наибольшей цены, по которой Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) приобрела или приняла на себя обязанность приобрести эти ценные бумаги в течение шести месяцев, предшествующих дате направления в публичное общество обязательного предложения, и соответствует требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах».***
6.1.3.	Оплата приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	***Оплата приобретаемых акций осуществляется только денежными средствами в долларах США.*** ***Сумма, подлежащая к выплате лицу, принявшему обязательное предложение, рассчитывается путем умножения количества акции, которое лицо перевело на Компанию с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) на 0,0577. Итоговая сумма к выплате округляется до сотых по правилам математического округления (вторая цифра после запятой увеличивается на 1, если следующая за ней цифра больше либо равна 5; вторая цифра после запятой остается неизменной, если следующая за ней цифра меньше 5).***
6.1.4.	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	***Срок оплаты ценных бумаг — не позднее 15 (пятнадцать) дней с момента внесения соответствующей приходной записи по лицевому счету (счету депо) Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)*** ***Порядок оплаты ценных бумаг —*** ***• Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) оплачивает ценные бумаги (акции) путем перечисления денежных средств по банковским реквизитам, указанным владельцем акций.*** ***• В целях правильного указания реквизитов банковского счета (в долларах США), на который должна быть произведена оплата приобретаемых на основании настоящего обязательного предложения акций, рекомендуется проконсультироваться с банком, в котором открыт соответствующий банковский счет, чтобы подтвердить полноту, точность и достаточность реквизитов банковского счета, а также удостовериться в том, что условия банковского счета позволят осуществить зачисление платежа в оплату ценных бумаг на соответствующий счет.*** ***В случае неисполнения лицом, направившим обязательное предложение, обязанности оплатить в срок приобретаемые акции прежний владелец акций по своему выбору вправе представить гаранту, выдавшему банковскую гарантию, обеспечивающую исполнение обязательств по обязательному предложению на условиях, указанных в п. 7.2 настоящего обязательного предложения, требование об оплате цены приобретаемых акций с приложением документов, подтверждающих списание приобретаемых акций с лицевого счета (счета депо) владельца акций для последующего зачисления их на лицевой счет (счет депо) лица, направившего обязательное предложение, либо потребовать возвращения акций.***
6.1.5.	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами (указывается эмитент, вид, категория, тип)	а) ***Оплата приобретаемых акций иными ценными бумагами не предусмотрена*** б) в) г)
6.1.6.	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами	***Оплата приобретаемых акций иными ценными бумагами не предусмотрена.***
6.1.7.	Указание на то, что выбор формы оплаты осуществляется владельцем приобретаемых ценных бумаг	***Выбор формы оплаты владельцем акций не предусмотрен***
6.1.8.	Минимальное количество ценных бумаг, в отношении которых лицу, направившему добровольное предложение, должны быть поданы заявления о продаже, штук/% [5]	***Не применяется***
6.2.	**Вид, категория (тип), серия приобретаемых эмиссионных ценных бумаг**	***акции привилегированные именные бездокументарные с определенным размером дивиденда***
Условия приобретения эмиссионных ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии		
6.2.1.	Предлагаемая цена приобретения ценных бумаг или порядок ее определения	***Цена приобретения одной привилегированной именной бездокументарной акции ПАО «МДМ Банк» с определенным размером дивиденда составляет 0,0459 (ноль целых четыреста пятьдесят девять десятитысячных) доллара США***
6.2.2.	Обоснование предлагаемой цены приобретения ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены приобретаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона "Об акционерных обществах"	***Предлагаемая цена приобретаемых ценных бумаг определяется в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и других законодательных актов Российской Федерации:*** ***1) Средневзвешенная цена выкупаемых ценных бумаг по результатам торгов организаторов торговли на рынке ценных бумаг не определялась в связи с тем, что выкупаемые ценные бумаги не обращались на организованном рынке ценных бумаг.*** ***2) Рыночная стоимость одной привилегированной именной бездокументарной акции ПАО "МДМ Банк" с определенным размером дивиденда определена независимым оценщиком — ООО «Эрнст энд Янг-оценка и консультационные услуги» по состоянию на дату оценки — 01.09.2015г. в размере 3,06 (три рубля шесть копеек) рубля за 1 акцию (Отчет № VAL-2015-00133-002 от 15 февраля 2016г. об оценке рыночной стоимости 1 обыкновенной именной бездокументарной акции, 1 привилегированной именной бездокументарной акции с определенным размером дивиденда, 1 привилегированной именной бездокументарной акции четвертого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции пятого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции шестого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции седьмого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции восьмого типа Публичного акционерного общества «МДМ Банк» по состоянию на 01 сентября 2015 г.)*** ***3) Наибольшая цена, по которой лицо, направившее обязательное предложение, приобрело привилегированные именные бездокументарные акции ПАО "МДМ Банк" с определенным размером дивиденда в течение шести месяцев, предшествующих дате направления в публичное общество обязательного предложения: 0,0187 (ноль целых сто восемьдесят семь десятитысячных) доллара США за 1 акцию (цена указана с учетом математического округления).*** ***Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) в течение шести месяцев, предшествующих дате направления обязательного предложения в ПАО «МДМ Банк», не приобретала и не принимала на себя обязанности приобрести привилегированные именные бездокументарные акции ПАО "МДМ Банк" с определенным размером дивиденда по цене выше 0,0187 (ноль целых сто восемьдесят семь десятитысячных) доллара США.*** ***Аффилированное лицо Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) в течение указанного срока не приобретало и не принимало на себя обязанности приобрести соответствующие эмиссионные ценные бумаги.*** ***Так как цена, по которой Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) приобрела эти ценные бумаги в течение шести месяцев, предшествующих дате направления в публичное общество обязательного предложения, ниже оценочной стоимости и приобретаемые ценные бумаги ПАО «МДМ Банк» не обращаются на организованных торгах, цена 1 привилегированной именной бездокументарной акции ПАО "МДМ Банк" с определенным размером дивиденда определена по рыночной стоимости, определенной независимым оценщиком, в размере 3,06 (три рубля шесть копеек) рубля за 1 привилегированную именную бездокументарную акцию ПАО "МДМ Банк" с определенным размером дивиденда, что по курсу ЦБ РФ на 01.09.2015г. (66,7152 рубля за 1 доллар США) составляет 0,0459 (ноль целых четыреста пятьдесят девять десятитысячных) доллара США (цена указана с учетом математического округления) и соответствует требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах».***
6.2.3.	Оплата приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	***Оплата приобретаемых акций осуществляется только денежными средствами в долларах США.*** ***Сумма, подлежащая к выплате лицу, принявшему обязательное предложение, рассчитывается путем умножения количества акций, которое лицо перевело на Компанию с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED), на 0,0459. Итоговая сумма к выплате округляется до сотых по правилам математического округления (вторая цифра после запятой увеличивается на 1, если следующая за ней цифра больше либо равна 5; вторая цифра после запятой остается неизменной, если следующая за ней цифра меньше 5).***
6.2.4.	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	***Срок оплаты ценных бумаг — не позднее 15 (пятнадцать) дней с момента внесения соответствующей приходной записи по лицевому счету (счету депо) Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)*** ***Порядок оплаты ценных бумаг —*** ***• Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) оплачивает ценные бумаги (акции) путем перечисления денежных средств по банковским реквизитам, указанным владельцем акций.*** ***• В целях правильного указания реквизитов банковского счета (в долларах США), на который должна быть произведена оплата приобретаемых на основании настоящего обязательного предложения акций, рекомендуется проконсультироваться с банком, в котором открыт соответствующий банковский счет, чтобы подтвердить полноту, точность и достаточность реквизитов банковского счета, а также удостовериться в том, что условия банковского счета позволят осуществить зачисление платежа в оплату ценных бумаг на соответствующий счет.*** ***В случае неисполнения лицом, направившим обязательное предложение, обязанности оплатить в срок приобретаемые акций, прежний владелец акций по своему выбору вправе представить гаранту, выдавшему банковскую гарантию, обеспечивающую исполнение обязательств по обязательному предложению на условиях, указанных в п. 7.2 настоящего обязательного предложения, требование об оплате цены приобретаемых акций с приложением документов, подтверждающих списание приобретаемых акций с лицевого счета (счета депо) владельца акций для последующего зачисления их на лицевой счет (счет депо) лица, направившего обязательное предложение, либо потребовать возвращения акций.***
6.2.5.	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами (указать какими) (указывается эмитент, вид, категория, тип)	а) ***Оплата приобретаемых акций иными ценными бумагами не предусмотрена*** б) в) г)
6.2.6.	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами	***Оплата приобретаемых акций иными ценными бумагами не предусмотрена.***
6.2.7.	Указание на то, что выбор формы оплаты осуществляется владельцем приобретаемых ценных бумаг	***Выбор формы оплаты владельцем акций не предусмотрен***
6.2.8.	Минимальное количество ценных бумаг, в отношении которых лицу, направившему добровольное предложение, должны быть поданы заявления о продаже, штук/% [5]	***Не применяется***
6.2.1.1.	**Вид, категория (тип), серия приобретаемых эмиссионных ценных бумаг**	***акции привилегированные именные бездокументарные четвертого типа***
Условия приобретения эмиссионных ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии		
6.2.1.1.1	Предлагаемая цена приобретения ценных бумаг или порядок ее определения	***Цена приобретения одной привилегированной именной бездокументарной акции ПАО «МДМ Банк» четвертого типа составляет 0,0459 (ноль целых четыреста пятьдесят девять десятитысячных) доллара США***
6.2.1.1.2	Обоснование предлагаемой цены приобретения ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены приобретаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона "Об акционерных обществах"	***Предлагаемая цена приобретаемых ценных бумаг определяется в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и других законодательных актов Российской Федерации:*** ***1) Средневзвешенная цена выкупаемых ценных бумаг по результатам торгов организаторов торговли на рынке ценных бумаг не определялась в связи с тем, что выкупаемые ценные бумаги не обращались на организованном рынке ценных бумаг.*** ***2) Рыночная стоимость одной привилегированной именной бездокументарной акции ПАО "МДМ Банк" четвертого типа определена независимым оценщиком — ООО «Эрнст энд Янг-оценка и консультационные услуги» по состоянию на дату оценки — 01.09.2015г. в размере 3,06 (три рубля шесть копеек) рубля за 1 акцию (Отчет № VAL-2015-00133-002 от 15 февраля 2016г. об оценке рыночной стоимости 1 обыкновенной именной бездокументарной акции, 1 привилегированной именной бездокументарной акции с определенным размером дивиденда, 1 привилегированной именной бездокументарной акции четвертого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции пятого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции шестого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции седьмого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции восьмого типа Публичного акционерного общества «МДМ Банк» по состоянию на 01 сентября 2015 г.)***

		3) Наибольшая цена, по которой лицо, направившее обязательное предложение, приобрело привилегированные именные бездокументарные акции ПАО «МДМ Банк» четвертого типа в течение шести месяцев, предшествующих дате направления в публичное общество обязательного предложения: 0,0187 (ноль целых сто восемьдесят семь десятитысячных) доллара США за 1 акцию (цена указана с учетом математического округления). ***Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) в течение шести месяцев, предшествующих дате направления обязательного предложения в ПАО «МДМ Банк» не приобретала и не принимала на себя обязанности приобрести привилегированные именные бездокументарные акции ПАО «МДМ Банк» четвертого типа по цене выше 0,0187 (ноль целых сто восемьдесят семь десятитысячных) доллара США.)*** ***Аффилированное лицо Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) в течение указанного срока не приобретало и не принимало на себя обязанности приобрести соответствующие эмиссионные ценные бумаги.*** ***Так как цена, по которой Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) приобрела эти ценные бумаги в течение шести месяцев, предшествующих дате направления в публичное общество обязательного предложения, ниже оценочной стоимости и приобретаемые ценные бумаг ПАО «МДМ Банк», не обращаются на организованных торгах, цена 1 привилегированной именной бездокументарной акции ПАО «МДМ Банк» четвертого типа определена по рыночной стоимости, определенной независимым оценщиком, в размере 3,06 (три рубля шесть копеек) рубля за 1 привилегированную именную бездокументарную акцию ПАО «МДМ Банк» четвертого типа, что по курсу ЦБ РФ на 01.09.2015г. (66,7152 рубля за 1 доллар США) составляет 0,0459 (ноль целых четыреста пятьдесят девять десятитысячных) доллара США (цена указана с учетом математического округления) и соответствует требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах».***
6.2.1.1.3	Оплата приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	***Оплата приобретаемых акций осуществляется только денежными средствами в Долларах США.*** ***Сумма, подлежащая к выплате лицу, принявшему обязательное предложение, рассчитывается путем умножения количества акции, которое лицо перевело на Компанию с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) на 0,0459. Итоговая сумма к выплате округляется до сотых по правилам математического округления (вторая цифра после запятой увеличивается на 1, если следующая за ней цифра больше либо равна 5; вторая цифра после запятой остается неизменной, если следующая за ней цифра меньше 5).***
6.2.1.1.4	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	***<u>Срок оплаты ценных бумаг</u> – не позднее 15 (пятнадцать) дней с момента внесения соответствующей приходной записи по лицевому счету (счету депо) Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)*** ***<u>Порядок оплаты ценных бумаг</u> –*** ***● Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) оплачивает ценные бумаги (акции) путем перечисления денежных средств по банковским реквизитам, указанным владельцем акций.*** ***● В целях правильного указания реквизитов банковского счета (в долларах США), на который должна быть произведена оплата приобретаемых на основании настоящего обязательного предложения акций, рекомендуется проконсультироваться с банком, в котором открыт соответствующий банковский счет, чтобы подтвердить полноту, точность и достаточность реквизитов банковского счета, а также удостовериться в том, что условия банковского счета позволят осуществить зачисление платежа в оплату ценных бумаг на соответствующий счет.*** ***В случае неисполнения лицом, направившим обязательное предложение, обязанности оплатить в срок приобретаемые акции, прежний владелец акций по своему выбору вправе представить гаранту, выдавшему банковскую гарантию, обеспечивающую исполнение обязательств по обязательному предложению на условиях, указанных в п. 7.2 настоящего обязательного предложения, требование об оплате цены приобретаемых акций с приложением документов, подтверждающих списание приобретаемых акций с лицевого счета (счета депо) владельца акций для последующего зачисления их на лицевой счет (счет депо) лица, направившего обязательное предложение, либо потребовать возвращения акций.***
6.2.1.1.5	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами (указать какими) (указывается эмитент, вид, категория, тип)	а) ***Оплата приобретаемых акций иными ценными бумагами не предусмотрена*** б) в) г)
6.2.1.1.6	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами	***Оплата приобретаемых акций иными ценными бумагами не предусмотрена.***
6.2.1.1.7	Указание на то, что выбор формы оплаты осуществляется владельцем приобретаемых ценных бумаг	***Выбор формы оплаты владельцем акций не предусмотрен***
6.2.1.1.8	Минимальное количество ценных бумаг, в отношении которых лицу, направившему добровольное предложение, должны быть поданы заявления о продаже, штук/% [5]	***Не применяется***
6.2.1.2.	**Вид, категория (тип), серия приобретаемых эмиссионных ценных бумаг**	***акции привилегированные именные бездокументарные пятого типа***
Условия приобретения эмиссионных ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии		
6.2.1.2.1	Предлагаемая цена приобретения ценных бумаг или порядок ее определения	***Цена приобретения одной привилегированной именной бездокументарной акции ПАО «МДМ Банк» пятого типа составляет 0,0459 (ноль целых четыреста пятьдесят девять десятитысячных) доллара США***
6.2.1.2.2	Обоснование предлагаемой цены приобретения ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены приобретаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах»	***<u>Предлагаемая цена приобретаемых ценных бумаг</u> определяется в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и других законодательных актов Российской Федерации:*** ***1) Средневзвешенная цена выкупаемых ценных бумаг по результатам торгов организаторов торговли на рынке ценных бумаг не определялась в связи с тем, что выкупаемые ценные бумаги не обращались на организованном рынке ценных бумаг.*** ***2) Рыночная стоимость одной привилегированной именной бездокументарной акции ПАО «МДМ Банк» пятого типа определена независимым оценщиком – ООО «Эрнст энд Янг-оценка и консультационные услуги» по состоянию на дату оценки – 01.09.2015г. <u>в размере 3,06 (три рубля шесть копеек) рубля</u> за 1 акцию (Отчет № VAL-2015-00133-002 от 15 февраля 2016г. об оценке рыночной стоимости 1 обыкновенной именной бездокументарной акции, 1 привилегированной именной бездокументарной акции с определенным размером дивиденда, 1 привилегированной именной бездокументарной акции четвертого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции пятого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции шестого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции седьмого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции восьмого типа Публичного акционерного общества «МДМ Банк» по состоянию на 1 сентября 2015 г.). 3) Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) и ее аффилированное лицо в течение шести месяцев, предшествующих дате направления обязательного предложения в ПАО «МДМ Банк» не приобретали и не принимали на себя обязанности приобрести привилегированные именные бездокументарные акции ПАО «МДМ Банк» пятого типа.*** ***Так как Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) и ее аффилированное лицо в течение шести месяцев, предшествующих дате направления обязательного предложения в ПАО «МДМ Банк» не приобретали и не принимали на себя обязанности приобрести привилегированные именные бездокументарные акции ПАО «МДМ Банк» пятого типа и приобретаемые ценные бумаг ПАО «МДМ Банк», не обращаются на организованных торгах, цена 1 привилегированной именной бездокументарной акции ПАО «МДМ Банк» пятого типа определена по рыночной стоимости, определенной независимым оценщиком, в размере 3,06 (три рубля шесть копеек) рубля за 1 привилегированную именную бездокументарную акцию ПАО «МДМ Банк» пятого типа, что по курсу ЦБ РФ на 01.09.2015г. (66,7152 рубля за 1 доллар США) составляет 0,0459 (ноль целых четыреста пятьдесят девять десятитысячных) доллара США (цена указана с учетом математического округления) и соответствует требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах».***
6.2.1.2.3	Оплата приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	***Оплата приобретаемых акций осуществляется только денежными средствами в Долларах США.*** ***Сумма, подлежащая к выплате лицу, принявшему обязательное предложение, рассчитывается путем умножения количества акции, которое лицо перевело на Компанию с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) на 0,0459. Итоговая сумма к выплате округляется до сотых по правилам математического округления (вторая цифра после запятой увеличивается на 1, если следующая за ней цифра больше либо равна 5; вторая цифра после запятой остается неизменной, если следующая за ней цифра меньше 5).***
6.2.1.2.4	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	***<u>Срок оплаты ценных бумаг</u> – не позднее 15 (пятнадцать) дней с момента внесения соответствующей приходной записи по лицевому счету (счету депо) Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)*** ***<u>Порядок оплаты ценных бумаг</u> –*** ***● Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) оплачивает ценные бумаги (акции) путем перечисления денежных средств по банковским реквизитам, указанным владельцем акций.*** ***● В целях правильного указания реквизитов банковского счета (в долларах США), на который должна быть произведена оплата приобретаемых на основании настоящего обязательного предложения акций, рекомендуется проконсультироваться с банком, в котором открыт соответствующий банковский счет, чтобы подтвердить полноту, точность и достаточность реквизитов банковского счета, а также удостовериться в том, что условия банковского счета позволят осуществить зачисление платежа в оплату ценных бумаг на соответствующий счет.*** ***В случае неисполнения лицом, направившим обязательное предложение, обязанности оплатить в срок приобретаемые акции, прежний владелец акций по своему выбору вправе представить гаранту, выдавшему банковскую гарантию, обеспечивающую исполнение обязательств по обязательному предложению на условиях, указанных в п. 7.2 настоящего обязательного предложения, требование об оплате цены приобретаемых акций с приложением документов, подтверждающих списание приобретаемых акций с лицевого счета (счета депо) владельца акций для последующего зачисления их на лицевой счет (счет депо) лица, направившего обязательное предложение, либо потребовать возвращения акций.***
6.2.1.2.5	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами (указать какими) (указывается эмитент, вид, категория, тип)	а) ***Оплата приобретаемых акций иными ценными бумагами не предусмотрена*** б) в) г)
6.2.1.2.6	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами	***Оплата приобретаемых акций иными ценными бумагами не предусмотрена.***
6.2.1.2.7	Указание на то, что выбор формы оплаты осуществляется владельцем приобретаемых ценных бумаг	***Выбор формы оплаты владельцем акций не предусмотрен***
6.2.1.2.8	Минимальное количество ценных бумаг, в отношении которых лицу, направившему добровольное предложение, должны быть поданы заявления о продаже, штук/% [5]	***Не применяется***
6.2.1.3.	**Вид, категория (тип), серия приобретаемых эмиссионных ценных бумаг**	***акции привилегированные именные бездокументарные шестого типа***
Условия приобретения эмиссионных ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии		
6.2.1.3.1	Предлагаемая цена приобретения ценных бумаг или порядок ее определения	***Цена приобретения одной привилегированной именной бездокументарной акции ПАО «МДМ Банк» шестого типа составляет 0,0459 (ноль целых четыреста пятьдесят девять десятитысячных) доллара США***
6.2.1.3.2	Обоснование предлагаемой цены приобретения ценных бумаг, в том числе сведения о соответствии предлагаемой цены приобретаемых ценных бумаг требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона "Об акционерных обществах"	***<u>Предлагаемая цена приобретаемых ценных бумаг</u> определяется в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и других законодательных актов Российской Федерации:*** ***1) Средневзвешенная цена выкупаемых ценных бумаг по результатам торгов организаторов торговли на рынке ценных бумаг не определялась в связи с тем, что выкупаемые ценные бумаги не обращались на организованном рынке ценных бумаг.*** ***2) Рыночная стоимость одной привилегированной именной бездокументарной акции ПАО «МДМ Банк» шестого типа определена независимым оценщиком – ООО «Эрнст энд Янг-оценка и консультационные услуги» по состоянию на дату оценки – 01.09.2015г. <u>в размере 3,06 (три рубля шесть копеек) рубля</u> за 1 акцию (Отчет № VAL-2015-00133-002 от 15 февраля 2016г. об оценке рыночной стоимости 1 обыкновенной именной бездокументарной акции, 1 привилегированной именной бездокументарной акции с определенным размером дивиденда, 1 привилегированной именной бездокументарной акции четвертого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции пятого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции шестого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции седьмого типа, 1 привилегированной именной бездокументарной акции восьмого типа Публичного акционерного общества «МДМ Банк» по состоянию на 1 сентября 2015 г.).*** ***3) Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) и ее аффилированное лицо в течение шести месяцев, предшествующих дате направления обязательного предложения в ПАО «МДМ Банк» не приобретали и не принимали на себя обязанности приобрести привилегированные именные бездокументарные акции ПАО «МДМ Банк» шестого типа.*** ***Так как Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) и ее аффилированное лицо в течение шести месяцев, предшествующих дате направления обязательного предложения в ПАО «МДМ Банк» не приобретали и не принимали на себя обязанности приобрести привилегированные именные бездокументарные акции ПАО «МДМ Банк» шестого типа и приобретаемые ценные бумаг ПАО «МДМ Банк», не обращаются на организованных торгах, цена 1 привилегированной именной бездокументарной акции ПАО «МДМ Банк» шестого типа определена по рыночной стоимости, определенной независимым оценщиком, в размере 3,06 (три рубля шесть копеек) рубля за 1 привилегированную именную бездокументарную акцию ПАО «МДМ Банк» шестого типа, что по курсу ЦБ РФ на 01.09.2015г. (66,7152 рубля за 1 доллар США) составляет 0,0459 (ноль целых четыреста пятьдесят девять десятитысячных) доллара США (цена указана с учетом математического округления) и соответствует требованиям пункта 4 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах».***
6.2.1.3.3	Оплата приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	***Оплата приобретаемых акций осуществляется только денежными средствами в Долларах США.*** ***Сумма, подлежащая к выплате лицу, принявшему обязательное предложение, рассчитывается путем умножения количества акции, которое лицо перевело на Компанию с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) на 0,0459. Итоговая сумма к выплате округляется до сотых по правилам математического округления (вторая цифра после запятой увеличивается на 1, если следующая за ней цифра больше либо равна 5; вторая цифра после запятой остается неизменной, если следующая за ней цифра меньше 5).***
6.2.1.3.4	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг денежными средствами	***<u>Срок оплаты ценных бумаг</u> – не позднее 15 (пятнадцать) дней с момента внесения соответствующей приходной записи по лицевому счету (счету депо) Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)*** ***<u>Порядок оплаты ценных бумаг</u> –*** ***● Компания с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) оплачивает ценные бумаги (акции) путем перечисления денежных средств по банковским реквизитам, указанным владельцем акций.*** ***● В целях правильного указания реквизитов банковского счета (в долларах США), на который должна быть произведена оплата приобретаемых на основании настоящего обязательного предложения акций, рекомендуется проконсультироваться с банком, в котором открыт соответствующий банковский счет, чтобы подтвердить полноту, точность и достаточность реквизитов банковского счета, а также удостовериться в том, что условия банковского счета позволят осуществить зачисление платежа в оплату ценных бумаг на соответствующий счет.*** ***В случае неисполнения лицом, направившим обязательное предложение, обязанности оплатить в срок приобретаемые акции, прежний владелец акций по своему выбору вправе представить гаранту, выдавшему банковскую гарантию, обеспечивающую исполнение обязательств по обязательному предложению на условиях, указанных в п. 7.2 настоящего обязательного предложения, требование об оплате цены приобретаемых акций с приложением документов, подтверждающих списание приобретаемых акций с лицевого счета (счета депо) владельца акций для последующего зачисления их на лицевой счет (счет депо) лица, направившего обязательное предложение, либо потребовать возвращения акций.***
6.2.1.3.5	Оплата приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами (указать какими) (указывается эмитент, вид, категория, тип)	а) ***Оплата приобретаемых акций иными ценными бумагами не предусмотрена*** б) в) г)
6.2.1.3.6	Срок и порядок оплаты приобретаемых ценных бумаг иными ценными бумагами	***Оплата приобретаемых акций иными ценными бумагами не предусмотрена.***
6.2.1.3.7	Указание на то, что выбор формы оплаты осуществляется владельцем приобретаемых ценных бумаг	***Выбор формы оплаты владельцем акций не предусмотрен***
6.2.1.3.8	Минимальное количество ценных бумаг, в отношении которых лицу, направившему добровольное предложение, должны быть поданы заявления о продаже, штук/% [5]	***Не применяется***

6.3.	**Иные условия приобретения эмиссионных ценных бумаг**	
6.3.1.	Срок принятия обязательного предложения (срок, в течение которого заявление о продаже ценных бумаг должно быть получено лицом, направляющим обязательное предложение)	***Срок принятия обязательного предложения (срок, в течение которого заявление о продаже акций должно быть получено лицом, направившим обязательное предложение) — 70 (семьдесят) дней с момента получения обязательного предложения Публичным акционерным обществом «МДМ Банк».*** ***Владельцы акций, которым адресовано обязательное предложение, вправе принять его путем направления заявления о продаже акций по почтовому адресу, указанному в п. 6.3.2. настоящего обязательного предложения.*** ***В заявлении о продаже ценных бумаг должны быть указаны вид, категория (тип) и количество ценных бумаг, которые владелец ценных бумаг согласен продать лицу, направившему обязательное предложение. В заявлении о продаже ценных бумаг рекомендуется также указать:*** ***— фамилию, имя, отчество (для физических лиц) или полное фирменное наименование (для юридических лиц) акционера;*** ***— банковские реквизиты (в долларах США), по которым должны быть перечислены денежные средства за приобретаемые акции;*** ***— место жительства (для физических лиц) или место нахождения (для юридических лиц) акционера;*** ***— паспортные данные (для физических лиц) или для юридических лиц: основной государственный регистрационный номер (ОГРН), кем выдан, дата выдачи (для резидентов) или орган, зарегистрировавший иностранную организацию, регистрационный номер, дата и место регистрации акционера (для нерезидентов);*** ***— контактную информацию (телефон, почтовый адрес владельца ценных бумаг).*** ***Акционерам, права на ценные бумаги которых учитываются у номинального держателя, рекомендуется дополнительно указать наименование номинального держателя и реквизиты депозитарного (междепозитарного при наличии) договора для целей последующей идентификации владельца передаваемых ценных бумаг.*** ***Заявление должно быть подписано владельцем ценных бумаг или уполномоченным им лицом.*** ***Заявление, поступившее от юридического лица, должно содержать оттиск печати (если применимо).*** ***Все поступившие до истечения срока принятия настоящего обязательного предложения заявления о продаже акций считаются полученными лицом, направившим обязательное предложение в день истечения указанного срока.*** ***В случае получения до истечения срока принятия обязательного предложения лицом, направившим обязательное предложение, более одного заявления владельца акций о продаже акций действительным является заявление, имеющее более позднюю календарную дату, а при отсутствии таковой — заявление, полученное последним.*** ***Заявления о продаже акций, поступившие позже установленного в настоящем обязательном предложении срока принятия обязательного предложения, — не принимаются.*** ***Владелец ценных бумаг вправе отозвать заявление о продаже ценных бумаг до истечения срока принятия обязательного предложения в случае направления им заявления о продаже этих ценных бумаг лицу, направившему в Публичное акционерное общество «МДМ Банк» конкурирующее предложение, предусмотренное статьей 84.5 Федерального закона «Об акционерных обществах».*** ***Ответственность за достоверность и полноту сведений, содержащихся в поступивших Заявлениях о продаже акций, несет владелец акций.***
6.3.2.	Почтовый адрес, по которому должны направляться заявления о продаже приобретаемых ценных бумаг	***115172, г. Москва, Котельническая набережная, д. 33, стр. 1. Публичное акционерное общество «МДМ Банк», в Аппарат Совета директоров, с пометкой «Обязательное предложение Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)***
6.3.3.	Адрес, по которому заявления о продаже ценных бумаг могут представляться лично	***Не предусмотрено***
6.3.4.	Срок, в течение которого приобретаемые ценные бумаги должны быть зачислены на лицевой счет (счет депо) лица, направляющего обязательное предложение, а в случае направления добровольного предложения - также порядок передачи приобретаемых ценных бумаг	***Срок, в течение которого ценные бумаги должны быть зачислены на лицевой счет (счет депо) лица, направившего обязательное предложение — в течение 15 (пятнадцать) дней с момента истечения срока принятия обязательного предложения.***
6.3.5.	Сведения о лице, направляющем обязательное предложение, подлежащие указанию в распоряжении о передаче приобретаемых ценных бумаг	***В случае зачисления акций на лицевой счет Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) в реестре владельцев именных ценных бумаг ПАО «МДМ Банк», ведение которого осуществляет ОАО «Республиканский специализированный регистратор «Якутский фондовый центр» указывается:*** ***Полное наименование лица, на счет которого должны быть зачислены акции: ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД / DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)*** ***Вид зарегистрированного лица: владелец*** ***Наименование удостоверяющего документа лица, на счет которого должны быть зачислены акции: Свидетельство о регистрации*** ***Номер документа (регистрации): НЕ 183692*** ***Дата выдачи (регистрации): 12 сентября 2006 года*** ***Наименование органа, осуществившего выдачу (регистрацию): Регистратор Компаний Республики Кипр*** ***Лицевой счет в реестре — 6713*** ***Основание проведение операции: «Обязательное предложение Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) о приобретении ценных бумаг Публичного акционерного общества «МДМ Банк» с указанием даты истечения срока принятия обязательного предложения». В случае зачисления акций на счет депо Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) в депозитарии ПАО «МДМ Банк», указывается:*** ***Полное наименование лица, на счет которого должны быть зачислены акции: ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД / DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED)*** ***Вид операции: перевод ценных бумаг*** ***№ счета депо 017631С2*** ***Депозитарный договор № 41.12/15.1509 от 21.10.2015 г.*** ***При необходимости: Договор междепозитарного счета депо № 728/ДМС-1 от 25.12.2002 г. между ПАО «МДМ Банк» и НКО ЗАО НРД***
		Основание проведения операции: «Обязательное предложение Компании с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) о приобретении ценных бумаг Публичного акционерного общества «МДМ Банк» с указанием даты истечения срока принятия обязательного предложения».
6.3.6.	Планы лица, направляющего обязательное предложение, в отношении акционерного общества, ценные бумаги которого приобретаются, в том числе планы в отношении работников указанного акционерного общества	***Не указываются***

Раздел VII. Сведения о банковской гарантии, прилагаемой к обязательному предложению		
7.1.	**Сведения о гаранте**	
7.1.1.	Полное фирменное наименование	***Акционерное общество «РОСТ БАНК»***
7.1.2.	Сокращенное фирменное наименование (если имеется)	***АО «РОСТ БАНК»***
7.1.3.	Место нахождения	***Российская Федерация, 109240, г. Москва, ул. Радищевская Верхняя, дом 13, строение 3***
7.1.4.	ОГРН	***1051664003511***
7.1.5.	ИНН	***1658063033***
7.2.	**Сведения об условиях банковской гарантии**	
7.2.1.	Реквизиты банковской гарантии (№ и дата выдачи)	***№ 351/БГ/16 дата выдачи 29 января 2016 года***
7.2.2.	Сумма, на которую выдана банковская гарантия, или порядок ее определения	***5 269 065 (Пять миллионов двести шестьдесят девять тысяч шестьдесят пять и 00/100) долларов США***
7.2.3.	Условие о безотзывности банковской гарантии	***Настоящая Гарантия является безотзывной***
7.2.4.	Срок действия банковской гарантии или порядок его определения	***Банковская гарантия вступает в силу с 29 января 2016 г. и действует по 31 марта 2017 года, 18 часов 00 минут (время московское) включительно.***
7.2.5.	Иные сведения, указанные в банковской гарантии, связанные с формой и содержанием требования об оплате гарантом приобретаемых ценных бумаг и порядком его направления, а также прилагаемыми к такому требованию документами	***Порядок предъявления требования об исполнении Гарантии и порядок исполнения обязательств по Гарантии:*** ***В случае неисполнения Компанией с ограниченной ответственностью «ДАРРИНГТОН ЭНТЕРПРАЙЗЕС ЛИМИТЕД» (Limited Liability Company DARRINGTON ENTERPRISES LIMITED) (далее — «ПРИНЦИПАЛ»), обязанности оплатить в срок приобретаемые АКЦИИ, БЕНЕФИЦИАР (БЕНЕФИЦИАРОМ по банковской гарантии - является любой акционер ПАО «МДМ Банк» (далее — «Общество») в части принадлежащих ему акций Общества, принявший настоящее обязательное предложение (далее — «Оферта») и передавший принадлежащие ему АКЦИИ ПРИНЦИПАЛУ) вправе представить АО «РОСТ БАНК» (далее — «БАНК — ГАРАНТ», выдавшему банковскую гарантию, обеспечивающую исполнение обязательств по Оферте, письменное требование (далее «Требование») об оплате цены проданных БЕНЕФИЦИАРОМ АКЦИЙ, определяемой в соответствии с условиями Оферты, с приложением документов, подтверждающих списание АКЦИЙ с лицевого счета (счета депо) БЕНЕФИЦИАРА для последующего зачисления их на лицевой счет (счет депо) лица, направившего Оферту (ПРИНЦИПАЛА).*** ***1. Требование БЕНЕФИЦИАРА должно быть составлено в письменной форме, подписано БЕНЕФИЦИАРОМ или его уполномоченным представителем и предъявлено (передано) ГАРАНТУ по адресу: 109240, г. Москва, ул. Радищевская Верхняя, д. 13, стр. 3*** ***2. В Требовании по Гарантии БЕНЕФИЦИАР должен указать:*** ***а) Сведения о БЕНЕФИЦИАРЕ:*** ***если БЕНЕФИЦИАРОМ является юридическое лицо:*** ***• полное наименование юридического лица;*** ***• регистрационный номер;*** ***• адрес места нахождения юридического лица;*** ***если БЕНЕФИЦИАРОМ является физическое лицо:*** ***• фамилия, имя, отчество (при наличии);*** ***• число, месяц, год и место рождения;*** ***• вид, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность, наименование органа, выдавшего документ;*** ***• адрес места регистрации;*** ***• идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии);*** ***б) ссылку на документы, подтверждающие списание АКЦИЙ с лицевого счета (счета депо) БЕНЕФИЦИАРА для последующего зачисления их на лицевой счет (счет депо) лица, направившего Оферту (ПРИНЦИПАЛА);*** ***в) дату и номер Гарантии;*** ***г) факт неисполнения ПРИНЦИПАЛОМ перед БЕНЕФИЦИАРОМ обязательств, обеспеченных Гарантией, срок исполнения которых наступил;*** ***д) сумму просроченных не исполненных перед БЕНЕФИЦИАРОМ по состоянию на дату предъявления Требования об исполнении Гарантии обязательств ПРИНЦИПАЛА, обеспеченных Гарантией;*** ***е) требуемую БЕНЕФИЦИАРОМ к уплате сумму по Гарантии;*** ***ж) реквизиты банковского счета БЕНЕФИЦИАРА, необходимые для осуществления платежа в пользу БЕНЕФИЦИАРА в соответствии с условиями Гарантии, либо указать о необходимости выплаты суммы по Гарантии почтовым переводом по адресу места жительства, указанному в заявлении о продаже акций, либо указать о необходимости выплаты суммы по Гарантии наличными средствами (в случае если такие выплаты не запрещены законодательством).*** ***Требование должно быть подписано БЕНЕФИЦИАРОМ или уполномоченным им лицом (представителем, чьи полномочия документально подтверждены.*** ***Если БЕНЕФИЦИАРОМ является юридическое лицо, указанное Требование должно быть подписано лицом, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа (иным уполномоченным лицом).*** ***3. К Требованию по Гарантии должны быть приложены документы, подтверждающие списание АКЦИЙ с лицевого счета (счета депо) БЕНЕФИЦИАРА для последующего зачисления их на лицевой счет (счет депо) ПРИНЦИПАЛА.*** ***4. Требование платежа по банковской гарантии не может быть предъявлено ранее установленного срока выполнения ПРИНЦИПАЛОМ обязательств по оплате АКЦИЙ в соответствии с условиями Оферты.***

Раздел VIII. Иные дополнительные сведения, указываемые в обязательном предложении	
8.1	***Иных сведений нет.***

Указывается вид направляемого предложения — добровольное предложение, добровольное предложение, соответствующее требованиям пунктов 2—5 статьи 84.2 Федерального закона «Об акционерных обществах», или обязательное предложение.

[2]Указывается в процентах от общего количества размещенных (находящихся в обращении) обыкновенных акций с точностью не менее двух знаков после запятой.

[3] Указывается в процентах от общего количества размещенных (находящихся в обращении) привилегированных акций с точностью не менее двух знаков после запятой.

[4]Указывается в процентах от общего количества размещенных (находящихся в обращении) акций, указанных в пункте 1 статьи 84.1 Федерального закона «Об акционерных обществах», с точностью не менее двух знаков после запятой.

[5] Указывается в процентах от общего количества размещенных (находящихся в обращении) ценных бумаг данного вида, категории (типа), серии с точностью не менее двух знаков после запятой.

реклама 12+

Вышел в свет выпуск №6 за 2016 год серии «Библиотечка «Российской газеты»

СОЦИАЛЬНЫЕ РАСХОДЫ ФИРМЫ

Иногда в объявлениях о вакансиях, помимо технических требований к самому кандидату, условий работы и размера оклада, встречается фраза — «социальный пакет предоставляется». Тем самым компания как бы хочет показать, что к своим сотрудникам она относится несколько лучше, чем другие. Как правило, в «социальный пакет» включается устоявшаяся триада — лечение, образование и отдых.
Как правильно учесть в бухгалтерском и налоговом учете эти расходы? В каком размере начисляются обязательные страховые взносы? Как создать эффективный социальный пакет для работников, заплатив при этом как можно меньше налогов? Ответы на эти и другие вопросы вы сможете найти в книге.

Стоимость издания (включая НДС и пересылку) — 265 руб.
Стоимость издания с получением в редакции (ул. Правды, д. 24, стр. 4) — 195 руб.

Реквизиты для оплаты:
ЗАО «Издательство «Российская газета»,
ИНН/КПП 7714010896/771401001, ОКПО 35258640,
ОГРН 1057714039228, ПАО Сбербанк, г. Москва, БИК 044525225,
к/с 30101810400000000225, р/с 40702810438000015949
Укажите ваш адрес с индексом и название:
«Соцпакет».

Российская Газета RG.RU | 8 (499) 257 5247 | bibliotechka.rg.ru bibliotechka@rg.ru

реклама 12+

Вышел в свет выпуск №5 за 2016 год серии «Библиотечка «Российской газеты»

ПЕНСИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРАЖДАН

На текущий период приходится активная фаза реформирования пенсионной системы в нашей стране. Законодательство по пенсионному обеспечению меняется стремительно, и многие физические и юридические лица не успевают осваивать все изменения и дополнения в этой сфере социального обслуживания. Данная проблема стала одной из самых актуальных в жизни страны, ее освещение занимает ведущие рубрики в СМИ, вызывая повышенный интерес граждан к различным вопросам пенсионного обеспечения.
Основная цель книги — помочь людям разобраться во всех нововведениях, разъяснить права тех, кто уже на пенсии, рассказать о возможностях, которые открываются перед будущими пенсионерами.

Стоимость издания (включая НДС и пересылку) — 265 руб.
Стоимость издания с получением в редакции (ул. Правды, д. 24, стр. 4) — 195 руб.

Реквизиты для оплаты:
ЗАО «Издательство «Российская газета»,
ИНН/КПП 7714010896/771401001, ОКПО 35258640,
ОГРН 1057714039228, ПАО Сбербанк, г. Москва, БИК 044525225,
к/с 30101810400000000225, р/с 40702810438000015949
Укажите ваш адрес с индексом и название:
«Пенсия».

Российская Газета RG.RU | 8 (499) 257 5247 | bibliotechka.rg.ru bibliotechka@rg.ru

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

АО «Учалинский ГОК» информирует население о проведении общественных слушаний проекта: ОАО «Учалинский ГОК». «Ликвидация Султановского рудника».

Объект капитального строительства находится по адресу: 456730, Россия, Челябинская область, Кунашакский район, 15 км восточнее с. Кунашак.

Цель намечаемой деятельности — ликвидация Султановского рудника.

Заказчик — АО «Учалинский ГОК». Адрес: 453700, Россия, Республика Башкортостан, г. Учалы, ул. Горнозаводская, 2.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения, — Администрация Кунашакского муниципального района Челябинской области.

Общественные слушания состоятся 3 мая 2016 года в 11.00 по адресу:

456730, Россия, Челябинская область, с. Кунашак, ул. Ленина, д. 103.

В течение месяца со дня выхода данного сообщения заинтересованные граждане и общественные организации могут ознакомиться с материалами проекта: ОАО «Учалинский ГОК». «Ликвидация Султановского рудника» на официальном сайте: www.ugok.ru и в архиве ОКСа АО «Учалинский ГОК» (ул. Горнозаводская, д. 2, каб. 406).

Форма представления замечаний и предложений — письменно, на адрес Заказчика или по телефону: 8(34791) 9-52-17.

Лицо, ответственное за прием, обобщение замечаний и предложений, — главный инженер ОКСа В.Ю. Исаев тел. 8(34791)9-52-17.

Российская Газета
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ
САМЫЕ ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РЕКЛАМОДАТЕЛЕЙ
ДИРЕКЦИЯ ПО РЕКЛАМЕ:
(499) 257 40 98
(499) 257 37 52
E-MAIL:
REKLAMA@RG.RU
ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ:
WWW.RG.RU
12+ РЕКЛАМА