



Пионерская ПРАВДА

Орган ЦК и МК ВЛКСМ

11 октября 1933 г., № 120 (1261).

СЛЕТ АКТИВА ДСУ

Сталинское райбюро ДКО и районо зывают 1-й РАЙОННЫЙ СЛЕТ АКТИВА ДСУ, посвященный итогам переизбора детского самоуправления.

Слет состоится в театре Юного зрителя (Мамонтовский пер., д. 10. Трамвай: 6, 29, 30, 32) 12 октября, ровно в 4 часа 30 м. дня.

По окончании слета—постановка—«Черный яр».

Билеты получать в райбюро ДКО.

ОТРЯДЫ оставлены без руководства

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Московскому городскому комитету ВЛКСМ
Московской городской контрольной комиссии
Политотделу Западной железной дороги

В своем постановлении о работе пионерской организации Московский комитет партии отмечал, что

«с перенесением центра пионерской базы с предприятия в школу ряд парткомов и партячеек (Электромеханик, завод имени Калинина, фабрика Ногина, Брянка, «Красный пролетарий» и др.) ослабил свое внимание к этому важному участку работы, забыв, что партийные ячейки целиком отвечают за политическое состояние пионерской организации, прикрепленной к данному предприятию».

Бюро МГК партии обязало партийные и комсомольские комитеты Москвы добиться решительного перелома в руководстве работой пионерской организации, вменив в обязанность секретарям комитетов и ячеек лично быть в отрядах, проверять работу выделенных вожатых, пионерского актива, осуществлять повседневное руководство.

Несмотря на это решение, многие партийные и комсомольские комитеты до сих пор пионерами не руководят.

Смотр московской пионерской организации, проводимый «Пионерской правдой», выявил ряд фактов, говорящих о непартийном отношении многих комитетов к пионерскому движению.

25 отрядов без вожатых

В базах московской городской радиотелефонной станции—29 отрядов. Секретарь комитета комсомола, член партии ХАЛИМОНОВ в середине сентября выделил 7 вожатых, из которых работают только ЧЕТВЕРО. 25 отрядов до сих пор без вожатых.



Секретарь Халимонов «разговаривает» с вожатым.

Вожатые не выделены и после указания бюро сокольнического РК ВЛКСМ.

К имеющимся вожатым со стороны работников телефонной станции—безобразное отношение. Так, председатель рабочкома, член партии МИШИН отдал распоряжение о высылке из общежития МПРС вожатого базы Борисова, якобы не имеющего отношения к телефонной станции. С момента выезда в лагерь до сего дня вожатые базы зарплаты не получали. Рабочком отказывался оплачивать вожатым.

Секретарь комитета ВЛКСМ ХАЛИМОНОВ, когда к нему за советом обратился вожатый базы КРАСНОГОРСКИЙ, выгнал его из кабинета с криком: «Я НЕ ПОЗВОЛЮ РАЗВОДИТЬ СКОЛУ».

Секретарь парткома товарищ ШИРЯЕВ, зная эти факты, не принял решительных мер к тем, кто так безобразно относится к вожатым.

Видят, но бездействуют

Партийные ячейки Брянской железной дороги, несмотря на то, что о них прямо сказано в решениях Московского комитета, до сих пор не изменили своего отношения к пионерам. Секретари комсомольских и партийных ячеек в отрядах не бывают, учебной и работой ребят не интересуются. Это привело к тому, что базой руко-

дил такой человек, как Лелякин, который неправильно решал задачи воспитания ребят. Яркое доказательство этого—снятие его с работы комиссией по чистке партии, как потерявшего классовую бдительность. Деэртировал с пионерработы и новый вожатый—комсомолец СИТАЛЕВ. Вот каких «вожатых» посылают ячейки!

Сурово наказать виновных

Эти факты заставляют нас обратиться в МГК ВЛКСМ и политотдел Брянской железной дороги с просьбой принять решительные меры и тем, кто оставляет отряды без руководства, срывает дело коммунистического воспитания ребят.

Мы просим Московский городской комитет ВЛКСМ привлечь к партийной ответственности секретаря парткома телефонной станции ШИРЯЕВА, председателя рабочкома МИШИНА и секретаря комитета ВЛКСМ ХАЛИМОНОВА—конкретных виновников безобразного отношения к руководству пионерской базой.

Мы просим политотдел Западной железной дороги привлечь к ответу руководителей партийной и комсомольской организаций Брянка за невыполнение решений партии о руководстве пионерской организацией.

Дело воспитания крепкой смены является одним из главнейших участков революции. И тех, кто ставит работу с пионерами в сторону от партийного и комсомольского руководства, надо сурово наказывать.



Не видит и не слышит.

Редакция «Пионерской правды»

СУДЫ ПЕРЕЕЗЖАЮТ В БЕРЛИН

ПОЛИЦЕЙСКИЕ СИЛОЙ ВЫВОДЯТ ДИМИТРОВА ИЗ ЗАЛА СУДА

Фашистские суды в Лейпциге принимают все меры к тому, чтобы обвинить болгарских коммунистов в пожаре рейхстага.

6 октября на трибуне суда появился новый «свидетель» — полицейский Кинаст. Этот полицейский заявил, что у Димитрова при аресте нашли план города Берлина, на котором заданы рейхстага, дворец и голландское посольство были помечены крестиком.

Председатель суда Бюнгер пытается через этот план, через новые какие-то таинственные записки обвинять Димитрова в связи с провокатором Ван-дер-Любе.

Димитров категорически заявляет суду, что эти записки он видит впервые, что план сфабрикован полицией. Димитров мужественно разоблачает грубую полицейскую стряпню.

Судья Бюнгер нервничает. Он взбешен. Провокация опять сорвалась. Суд совещается. Фашистские судьи выносят решение — удалить Димитрова с заседания. Полицейские силой выводят Димитрова из зала суда.

На следующий день председатель суда снова зачитывает сфабрикованные полицией показания.

неизвестных «свидетелей», которых никто из обвиняемых никогда не видел. Как правило эти «свидетели» отсутствуют на заседаниях суда. Перед судом имеют только бумажки. Так, неизвестный «свидетель» Богун утверждает, что видел Попова перед началом пожара, как он «выбежал из дверей рейхстага».

Попов заявляет, что это нагая полицейская ложь, и приводит убедительные для суда факты, точно называя время и место, где он был в часы, когда загорелся рейхстаг.

Снова объявлен перерыв судебных заседаний на несколько дней. Процесс переносится в Берлин.



На снимке: уголок выставки «национального возрождения» в Германии. На переднем плане восковая фигура, изображающая «тяжелую вооруженного коммуниста». К его поясу привешан кастет, за пояс заткнуты два финских ножа и револьвер «бульдог». Такая чудовищная чепуха выдается за факты. (Софато).

В фашистской Германии



На снимке: голодающие ученики в очереди за бесплатным супом.

БОРЕМЯ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ УЗНИКОВ ФАШИЗМА

Мы, группа детей из Фар Ронзуэн собрали 4 доллара для заключенных юношей в Скоттсборо. Мы узнали об опасности, грозящей этим ребятам, и решили им помочь.

Устроили вечер-спектакль. Там участвовал наш собственный оркестр, играющий наши пионерские песни. Мы также пели и революционные песни.

Так мы собирали деньги. Группа детей Фар Ронзуэн.

(Из американского журнала «Пионер»)

ТЕЛЕГРАФ СООБЩАЕТ

★ Во Франции, вблизи города Ниццы умер бывший генерал царской армии ЮДЕНИЧ, который командовал в период гражданской войны белогвардейской армией и вел наступление на Ленинград.

★ Кантонское авиационное бюро подписало с американской фирмой договор о доставке в Китай 36 боевых самолетов.

Мечты генералов из Харбина...

Это было в 1929 году. Белогвардейские войска сделали попытку напасть на Советский союз, захватили Китайско-Восточную железную дорогу (КВЖД).

Бойцы Особой дальневосточной армии дали тогда крепкий отпор белогвардейским налетчикам. Однако, китайские и японские генералы, очевидно, не сделали для себя нужных выводов и продолжают строить планы захвата КВЖД.

Китайско-Восточная железная дорога построена на средства народов, населяющих Советский союз. КВЖД является собственностью советской страны, но в виду того, что дорога проходит по территории Манчжурии, советское правительство еще несколько лет назад заключило договор с Китаем на совместное управление КВЖД, предоставив ему целый ряд льгот в пользовании этой дорогой.

Но не могут успокоиться японские и манчжурские генералы!

За последние годы белогвардейские шайки делали неоднократные налеты на линию железной дороги, разрушали мосты, депо, станции, расхищали грузы, арестовывали и уводили в плен советских служащих.

В сентябре японские и манчжурские власти составили подроб-

ЯПОНСКИЕ ИМПЕРИАЛИСТЫ ХОТЕЛИ ЗАХВАТИТЬ КИТАЙСКО-ВОСТОЧНУЮ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

ный план захвата КВЖД, который хотели осуществлять в ближайшие дни.

По этому плану харбинские захватчики хотели арестовать ответственных советских работников на КВЖД, терроризировать советскую часть правления дороги, заменить советского управляющего дорогой своим ставленником.

С этой целью в Харбине было проведено несколько совещаний. В всех этих совещаниях знали японское командование, знали правительство Японии. Мало этого. Японские власти сами принимали участие в разработке этого плана, подробно информируя о всех мероприятиях японское министерство иностранных дел в Токио.

Было намечено провести полицейский налет в широком масштабе, арестовать основную часть советских сотрудников дороги, а если кто оказал сопротивление при аресте — харбинские захватчики рекомендовали применять оружие.

Между отрядами налетчиков японской дивизии и японским посольством в Харбине была установлена самая тесная связь.

мали участие в разработке этого плана, подробно информируя о всех мероприятиях японское министерство иностранных дел в Токио.

Было намечено провести полицейский налет в широком масштабе, арестовать основную часть советских сотрудников дороги, а если кто оказал сопротивление при аресте — харбинские захватчики рекомендовали применять оружие.

Между отрядами налетчиков японской дивизии и японским посольством в Харбине была установлена самая тесная связь.

Япония, вводя свои войска в Манчжурию, заверяла советское правительство о своих миролюбивых намерениях.

Разоблаченные планы харбинских захватчиков подтверждают обратное. Япония продолжает строить на Дальнем Востоке свои захватнические планы.

Но пусть попробуют захватить хоть пядь советской земли налетчики из Харбина! Они узнают крепость советских штыков.

Красная армия даст должный отпор!

О. Б.



После белогвардейского налета на одну из станций К.-В. ж. д. На снимке: разрушенное депо. (Софато).

ВАГОНЫ ПЕРЕСТАЛИ „СЕЯТЬ“ ЗЕРНО

ПИОНЕРСКАЯ ВСТРЕЧА ЮБИЛЕЮ БОЖАКА

Семь дней работала выездная редакция «Пионерской правды» на станции Синельниково.

Эти дни стали боевыми днями рейда пионеров на транспорте, пионерской встречей 15-летия комсомола.

Сегодня мы печатаем письмо пионеров Синельникова. Синельниковские пионеры, борясь за хорошую учебу, помогают и в работе отцов-транспортников. Их опыт работы должны перенять пионеры всего Союза.

Приказ № 28

по политотделу Екатеринбургской железной дороги

1. Отмечаю ценное начинание выездной редакции «ПИОНЕРСКОЙ ПРАВДЫ», проведенное в Синельниковском узле: организация пионерских дружин по осмотру вагонов, охраны хлебных грузов под руководством опытных железнодорожников, партийцев, комсомольцев и беспартийных рабочих. Проведение пионерских рейдов на борьбу с потерями на элеваторах и хлебных погрузочных пунктах. Содействие пионеров с отцами-транспортниками. Выпуск оперативных листовок и стенгазет и т. д. ДРУЖИНЫ РАБОТАЮТ В СВОБОДНОЕ ОТ УЧЕБНОГО ВРЕМЯ И ТОЛЬКО ДНЕМ,

в результате чего за пять дней работы пионерами выявлено 110 больших вагонов, забрановано 3 состава, предназначенных для перевозки грузов (главным образом хлеба), обнаружена течь хлеба и приняты меры к устранению в девяти проходящих поездах, заключено 87 договоров между пионерами и родителями, выпущено 7 оперативных бюллетеней и т. д.

ПРИКАЗЫВАЮ:

Всем начальникам политотделов и помощникам начальника райполитотделов по комсомолу обеспечить перенесение этого опыта работы во все комсомольские и пионерские организации Екатеринбургской железной дороги.

2. ЗА УДАРНУЮ РАБОТУ ПРЕМИРОВАТЬ ЛУЧШИХ ПИОНЕРОВ — УДАРНИКОВ УЧЕБЫ, АКТИВНЕЙШИХ ДРУЖИНИКОВ: ПАНАСЕЦКУЮ ОЛЮ, ДОБЫНУ ВЕРУ, ШАПОВНИКОВ ГРИШУ, КОВАЛЕНКО ЗОЮ, КУНЦЕВИЧА НИЛА, СОРОКЕР БОРИСА, ПРУДКО ВОЛОДУ, ГУМЕННИКА НАДЮ, КИСИЛЕВИЧА АБРАШУ, СЕЛМАНОВУ ЖЕНЮ, ДРОБОТ МАРФУ, КОЗЛОВУ РАЮ, ДАВЫДОВУ ЛИДУ, КУРЕННУЮ СЕЮ, ЖЕРЕБИЛОВУ НИНУ и РЕЩЕТИЛОВУ ИВАНУ. НА КАЖДОГО ПРЕМИРОВАННОГО ВЫДЕЛИТЬ 30 РУБЛЕЙ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ НАБОРА УЧЕБНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

Заместитель начальника политотдела Екатеринбургской железной дороги МАЛИЙ.

Помощник начальника политотдела по комсомолу ЯРЦЕВ.

ПИСЬМО О НАШЕЙ РАБОТЕ

Пионерам и школьникам транспортных отрядов и школ Союза

РЕБЯТА!

Несколько дней назад мы на сборах пионеротрядов обсуждали вопрос о работе на транспорте.

Мы можем во многом помочь нашим отцам-транспортникам, и мы обязаны это сделать. — так решали пионерские отряды.

На этих же сборах были организованы 32 пионерских дружины.

ДРУЖИНЫ ДВИНУЛИСЬ

По-боевому начали работать дружины. В депо «На большом пути», в вагонном парке — везде пионерские дружины. Каждой дружиной руководит опытный железнодорожник — партизанин комсомолец.

За 4 дня наши дружины забрановали 20 непригодных вагонов. 110 актов мы составили на отдельные поломки в вагонах. Выявили мы также четыре поломки, которые могли привести к катастрофе.

РЕЙД НА ЭЛЕВАТОРЕ

В Синельникове большой элеватор. Он ежедневно отгружает в разные концы Союза десятки вагонов с хлебом.

Пионерские дружины проверяли, как на элеваторе борются с потерями хлеба. Дружинники Киселевич, Слуцкер, Станкевич

выявили в амбарах много щелей, через которые просыпается зерно.

Обо всем этом дружинники сообщали в стенгазету. Детскоры Кунцевич, Соркер, Иоффе выпускали на элеваторе оперативные бюллетени. Дружинники Лупченко и Пронченко собрали во дворе элеватора шесть цулов рассыпанного зерна.

Рабочие элеватора и вагонного парка здорово хвалили нас за проведенную работу.

В ПОДАРОК 15-летию ВЛКСМ СОТНИ СОДГОВОРОВ

Оля Панасецкая и Рая Ищенко выступили первыми инициаторами соревнования пионеров с отцами — транспортниками. Эту инициативу поддержало много ребят. За шесть дней работы выездной редакции «Пионерской правды» у нас в Синельникове заключено 87 договоров.

МЫ ПОМНИМ: ГЛАВНОЕ — ХОРОШО УЧИТЬСЯ

Каждая пионерская дружина работает не более двух часов в свободное от учебы время. Мы разработали четкий график, когда каждая дружина работает. Мы хорошо помним: наша главная задача — хорошо учиться. Ни одной минуты учебы не будет сорвано и в дальнейшем.



Листовка «Пионерской правды» и приказ политотдела.

Ребята транспортных отрядов и школ! Мы призываем вас организовать также же дружины на помощь транспорту.

По поручению дружинников Синельникова:

Бригады дружин: Галиций, Кунцевич, Москваленко, Прудко, Иоффе, Соркер, Дроздов, Гуменник, Вайсман, Панасецкая, Гуляенко, Пезцов, Гавриленко, Пятаченко, Дробот, Давыдова, Ансюткина, Хлестун, Панферова, Минухин.

Выездная редакция «Пионерской правды»:
Я. Зорин М. Гребштейн,
Станция Синельниково.

Их премировал политотдел



Ребята, премированные политотделом Екатеринбургской железной дороги.



Образцовая школа ФЭД № 3 при вагоне-ремонтном заводе в Вологде организовала свою учебную электростанцию. На снимке: преподаватель физики, товарищ Порфирьев, за монтажной распределительной щитом.

ПОЧЕМУ ПОБЕДИЛА ГРУППА

НАШ НАКАЗ — ОКОНЧИТЬ ОКТЯБРЬСКИЙ ПЛАН НА „ХОРОШО“ И „ОТЛИЧНО“

Вот уже и октябрь. Первый месяц учебы закончен.

6-я «а» группа 9-й школы Пролетарского района подвела итоги за сентябрь.

Учебный план за сентябрь группа выполнила успешно.

Как добились этого ребята?

40 УДАРНИКОВ

С первых же дней в группе азартно шло соревнование и ударничество. Застрелщиками выступили пионеры. В 6-й «а» — 40 ребят. Все до одного имеют ударные обязательства.

Пионер Сова Росатников соревнуется с Дубровиным. У Дубровина было обязательство — ликвидировать «неуд» по математике.

В порядке соревнования Сети помог Дубровину «неуд» ликвидировать.

В конце месяца была проведена контрольная работа по математике. Группа показала высокое знание предметов.

— ВЫ МОЖЕТЕ ЛУЧШЕ УЧИТЬСЯ

Мало того. Оценка «удовлетворительно» в группе считается явным недостатком. Групповое ДСУ, проверяя выполнение договоров, предложило Юре Царевой, Лене Никитиной, Андрею Сергееву и многим другим повысить свою оценку.

— Вы можете лучше учиться! — сказал группсовет.

Ребята засели за учебу и в конце месяца добились оценки «хорошо».

В группе за весь месяц не было ни одного прогула по неуважительным причинам.

АССИСТЕНТЫ — ЛУЧШЕ УДАРНИКИ

Лучшие ударники учебы назначены ассистентами.

Ассистенты помогают отстающим, проверяют выполнение домашних заданий, проводят опыты. Они дополнительно работают над своим предметом, повышают знания.

ЗА МЕСЯЦ — ОДНА ЭКСКУРСИЯ

Но вот большой недостаток группы. За весь сентябрь была проведена только одна экскурсия. Преподаватель черчения вел ребят на экскурсию в типографию.

Планировалась экскурсия в Ботанический сад не состоялась.

УЧЕБНИКИ ЛЕЖАЛИ БЕЗ ДЕЛА

В начале года произошло недоразумение с учебниками. Заболел групповод. «Без групповода учебников не выдаем», — сказали ребятам в канцелярии. Группа получала учебники лишь 10-го сентября. Это отразилось на учебе.

ПРИЧИНЫ ПОБЕДЫ

Пионеры базы завода «Динамо», учащиеся в этой группе, проявили себя хорошо. Они — лучшие ударники учебы, они — застрелщики соревнования.

Ребятам нужно еще подумать над организацией досуга. Перерывы проходят неорганизованно.

Несмотря на все эти неполадки, первый месяц в группе прошел успешно. Учебный план выполнен, благодаря организованности ребят, на основе индивидуального соревнования.

Вот почему победила группа. Ее встреча юбилей комсомола — боевая встреча!

Наш наказ группе — добиться по всем предметам «хорошо» и «отлично».

МЫ ПОМНИМ СЛЕТОВСКИЙ НАКАЗ

„КАВАЛЕРИСТЫ“ МОЕГО БАТАЛЬОНА
— ЛУЧШИЕ УДАРНИКИ УЧЕБЫ

Вот уже месяц прошел с тех пор, как начали мы учебу. В школу мы пришли с колхозных полей, где охраняли урожай.

Здорово поработали мы летом! Наш батальон «легких кавалеристов» станицы Кущевки разоблачил немало воров, расхитителей общественной собственности.

Лучшие «кавалеристы» нашей станицы побывали на краевом северокавказском слете. Слет дал нам наказ: УЧИТЬСЯ ТАК ЖЕ УДАРНО, КАК ОХРАНЯЛИ УРОЖАЙ.

Лучшие «кавалеристы» были премированы, а я как вожак кущевского батальона вместе с другими ребятами был занесен на всеобщую доску почета.

Мы крепко помним наказ слета. Мы сели за парты, мы взяли за учебу. И вот прошел месяц. Ребята из моего батальона учатся хорошо, они — лучшие ударники учебы.

РАЯ НИКОЛЕНКО, ТАИСА РОМАНЕНКО и другие, зорко охранявшие летом урожай, в сентябре не имели ни одного прогула, ни одного «неуда».

«Кавалеристы» организуют досуг ребят. На переменах мы проводим игры, песни.



Костя Вещев. (Совафото).

Хорошо работает отряд.

Мы обязуемся закончить первую четверть с оценками «хорошо». Мы ВЫЗЫВАЕМ НА СОСРЕВНОВАНИЕ ВСЕ ОТРЯДЫ «ЛЕГКОЙ КАВАЛЕРИИ» СЕВЕРНОГО КАВКАЗА.

Деткор Костя Вещев.

Северный Кавказ, Кущевская образцовая школа.

Ассистентами назначили первых попавшихся ребят

В начале учебного года преподаватель физики назначил двух ассистентов. Ребята эти — Кап и Рыбодов — ничем особым не отличаются. Учатся они не лучше других. Ведут себя на уроках неважно.

Почему же назначили их ассистентами?

Оказывается, потому, что они сидят на первой парте.

Но это еще полбеды. Самое главное то, что ассистенты занимаются вовсе не тем, чем нужно. Вся их работа заключается в том, что во время урока они приносят приборы, раздают ребятам учебные пособия.

Они никогда не делают опытов, не помогают отстающим. Они совершенно стоят в стороне от учебного процесса.

Разве это ассистенты?

Ассистентом должен быть лучший ударник учебы по данному предмету. Он должен знать больше других ребят. Он должен помогать отстающим, участвовать в проведении урока, подготавливать опыты, делать доклады.

Ассистент — первый помощник педагога.

В нашей группе этого не понимают. Вот почему первых попавшихся учеников назначили ассистентами. Вот почему они превратились в технических работников

Деткор М. Р.

Москва, 21-я школа Бауманского района, 5-я группа «а».

Рисунок А. Зубова.



Педагог оглядел ребят и не мог рассудить иначе: — Тех, что впереди сидят, Ассистентами назначу.

ЮНЫЙ КРОКОДИЛ

№ 1

11 октября 1933 г.

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

Поздравьте «Крокодила»
Все те, кто с ним знаком:
Природа наградила
Его на-длин сынком.

Зубастый и колючий,
Явился сын на свет.
(Мы здесь на всякий случай
Даем его портрет).

Сынок уже с пеленок
Показывает прыть.
Диковинный ребенок!
Чуждей — не может быть!

Совсем, как у папаша,
Привычки у сына:
Не любит маковой сажки,
Конфет и молока.

До кашки ли? Еще бы!
Лентяев всех пород
И срывщиков учебы
Берет он в оборот.

Тому влетит в два счета,
Кто дело не ценя,
Общественной работы
Бонгся, как огня.

Еще сильнее взгрезет
(Легко войти в азарт!)
Того, кто не жалост
Ученишков в парт.

Намылит шибко спину
Наш «Юный крокодил»,
Тому, кто дисциплину
Для драки позабыл.

С такими плохие шутки!
Мы ставим всем на вид:
У нашего малютки
Прекрасный аппетит!

Объявление

Ученикам Мелникову, Перовскому, Водопьяну, Навалову и Другову спешно сообщаем адрес школы, в которой они учатся: Г. МАКСИМХА. НОВАЯ УЛ., Д. 4, 6 ГРУППА «В».

ЛОЖЕЧНИК НА НЕМЕЦКОМ

Хвалился Ложечник везде:

— «Урок немецкий пол-обя,

На нем я чувствую себя

Ну — прямо рыбою в воде».

Он прав, читатель,

Не могли бы

Вы пристыдить его враньем

Урок немецкий! Ведь на нем

Он НЕМ, как рыба!

Южор И. Рабинович.

КОМУ ПРОГУЛЫ МИЛЫ! ТОГО БЕРУ НА ВИЛЫ!

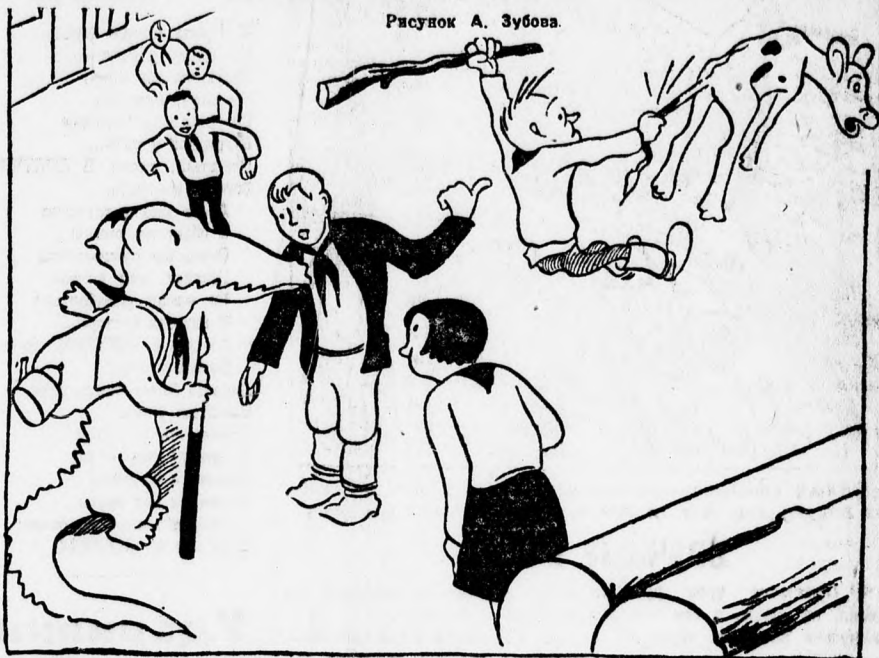


Рисунок А. Зубова.

Фамилия его — Ловчиков

— Извиняюсь, — вежливо спросил «Юный крокодил», — это Никольская ШКМ имени Варежика, ЦЧО?

— Она самая, — мрачно ответили «Юному крокодилу».

— У вас есть так называемые срывщики учебы?

— Сколько угодно!

— Покажите мне самого упорного, самого отчаянного.

— Сделайте оложение: вот тот парень, который за теленком с палкой гоняется. Фамилия его Ловчиков.

— Светлая, можно сказать личность. Ну, а что же ДСУ?

— Да ничего, так себе.

— Покажите мне председателя ДСУ.

— И это можно. Впрочем, мы вам уже его показывали. Вот тот парень, который за теленком с палкой гоняется. Ловчиков его фамилия.

Выпучил «Юный крокодил» глаза. Вот так история! Срывщик

учебы в председатели ДСУ погал!|далу за всех ребят: не могут И стыдно стало «Юному кроко- крепкое ДСУ выбрать!

ПТИЧКА ПЕВЧАЯ



Ученица 1 Подольской ФЗД, Московской области, СОЛОМАТИНА на уроках занимается выкриками и пением.

Деттор Ш.

Ты все уроки превратила В сплошное пение и галдеж, Авось, попал ко мне на язык, Ты по-другому запоешь.

«ЮНЫЙ КРОКОДИЛ».

ВОЖАТЫХ НЕТ—РЕБЯТА СПЯТ! ДАЕШЬ ВОЖАТОГО В ОТРЯД!

В поисках

Вожатые, выделенные в отряды фабрики «КРАСНАЯ РАБОТНИЦА» Бауманского района Москвы, К РЕБЯТАМ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ.

Рисунок А. Радакова.



«Юный крокодил»—белому медведю: —Нырни, дружище, на дно морское. Нет ли там вожатых, которых мы ищем?

СРОЧНЫЕ МЫСЛИ

* Пропустив урок русского соседа учебники, не называй это языка, не забудь о том, что это «борьбой за знания».

по русски пишется «прогул», а * СПАЗДЫВАЯ НА ПОЛЧАСА, выговаривается «неуд».

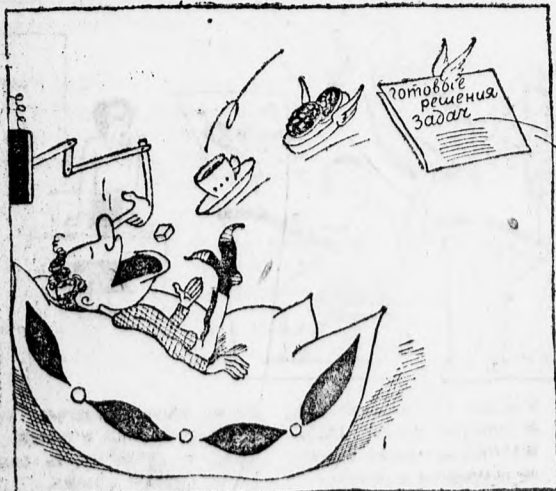
* Беря при помощи тумана у сделатья ВТОРОГОДНИКОМ.

Сладкие мечты

Ученик 8-й Оршанской ФЭС ПЕЧЕНКА никакой работы не ведет, уроков не готовит и ждет, чтобы за него все сделали другие.

Деткор СЕДНЕВ.

Рисунок А. Зубова.



ОН ГОТОВ... НА ВСЕ ГОТОВОЕ.

ПОЧТИ ОПРАВДАЛСЯ

Рисунок А. Зубова.



— Почему ты вместо того, чтобы ходить на сборы, вечно на трамвайной «колбасе» раз'езжаешь?

— У трамвая, небось, ВОЖАТЫЙ есть, а у нашего отряда нету.



Районные благодетели

Недалеко от Рязани — рукой подать — раскинулось село Канищево.

А в селе том по бумагам отряд пионерский имеется.

Отряд как отряд, только уж плохой больно. Никакой работы не проводит, даром небо коптит.

А вожатая — пуше всех.

Завидели такую картину из района умные люди:

— Не позволим,—сказали,— вожатой зря небо коптить! Сняли ее, такую-сякую, с работы.

Скоро сказка ссызывается, а дело иной раз еще скорее делается.

Сняли вожатую из отряда, как миленькую.

Пляшут ребята, пляшут районные умные головы — эх, оно, ловко вышло!

За пляской, видно, и позабыли самый малый пустяк: новую вожатую в отряд назначить и ребят заставить как следует работать.

В отряде с той поры хуже прежнего ребята небо коптят, районных благодетелей помнят.

Тут сказке конец.

Кому шалчок, а кому и мозгам толчок.

ЗАИГРАЛИСЬ

В деревне Новое, Каменского района, ЗАПАДНОЙ ОБЛАСТИ, отряд не работает. 120 пионеров не имеют постоянного вожатого. Вожатые меняются каждый месяц.

Деткор Ш.

В отряде нашем горе:

Не сборы, а беда,—

Вожатого на сборе

Не видно никогда.

Со сборов без оглядки

Старается удрать...

Вожатый, видно, В ПРЯТКИ

Затеял поиграть.

А мы имеем сходство

С обычной толпой...

Отряд без руководства

Шагает, как слепой.

Не может разобраться

В газетах детвора...

Да это в ЖМУРНИ, братцы.

Веселая игра!

Должно быть, смеха ради

Вожатые у нас

Сменяются в отряде

В денадю десять раз.

Вожатого на сборе

Узнав не без труда,

Вопим, с тоской во взоре:

Ведь это ж ЧЕХАРДА!

„Ударники“

Учеников Борисовской и Братеевской ШКИМ (Ленинского района, Московской области) никто на культурную работу не организует, в результате — драки.

Деткор П. Федотов.

На виду у комсомола

И под хрип учителей

«Соревнуются» две школы:

Кто драчливей? кто сильнее?

В схватках диких и угарных

Попадает всем подряд;

«Показателей ударных»

Есть немало у ребят.

Нам известно понаслышке,

Что итог борьбы таков:

Шестьдесят четыре... шишки

И полсотни... связок!

„Юному крокодилу“ — рабочую силу

Объявляю набор в мою бригаду. Набираю юных художников, поэтов, юмористов.

Пишите стихи, шлите карикатуры!

Заранее благодарен.

«ЮНЫЙ КРОКОДИЛ».

ПОБЕЖДАЮТ АРКТИКУ БОЛЬШЕВИКИ!

САМОЛЕТ „ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА“ В СУЗДАЛИ И ГАВРИЛОВСКОМ ПОСАДЕ

(Передано по телефону)

5-го вылетели из Владимира в Суздаль.

Подняли в воздух семь человек. Утром 6-го вторым кругом над Суздалем ушли в направлении Гавриловского Посада.

В Гавриловском Посаде подняты 8 пионеров, помощник начальника полкототдела по комсомолу, старейший житель этой местности 65-летний старик, пастух Дмитрий Трифонов.

Выходя из самолета, старик заявил нам следующее: «С роду не видел и не трогал его. И может быть в старину и не пустили бы к нему. Только ночью вот сам и посмотрел, и потрогал, и даже покатался на нем. Хороша штука — машина. Передайте через газету моим внукам и правнукам стариковское спасибо. А сам я обещаю в селе с пионерами собирать на самолет «Пионерская правда».

В два часа дня взяли курс на Иваново. Закончен первый рейс самолета «Пионерская правда».

Вс. Земной

„ЧЕЛЮСКИН“ РАЗДВИГАЕТ ЛДЫ

Пароход «ЧЕЛЮСКИН», совершающий рейс из Ленинграда во Владивосток через северные полярные моря, находится в тяжелых неподвижных льдах. Непрерывные взрывы льда аммонитом не дают никаких результатов. Лед мощностью до 6 метров стоит плотной стеной перед «Челюскиным».

В стороне от «Челюскина» на два километра севернее лед еще движется. Но эти два километра сейчас непреодолимы.

На пароходе идут непрерывные авральные работы, разбивается лед около бортов судна. Корабль вполне подготовлен для зимовки, но коллектив приложит все усилия, чтобы выбиться из льдов и войти в Берингов пролив.

*

Пятнадцать дней неподвижно простоял «Челюскин», зажатый тяжелыми льдами вблизи острова Колочина. 4 октября переменялся ветер. «Челюскин» начал двигаться вместе со льдом.

«Челюскин» самостоятельно стал продвигаться вперед, чтобы достигнуть Берингова пролива.



Профессор ШМИДТ, начальник экспедиции на «ЧЕЛЮСКИНЕ», беседует с корреспондентами. (Союзфото).

Ледоколы возвращаются из полярных морей

Советские ледоколы одержали в этом году в холодных льдах Арктики ряд блестящих побед.

Краснознаменный ледокол «СИБИРЯКОВ», совершивший в прошлом году переход из Архангельска во Владивосток, 5 октября, преодолев льды и штормы, достиг пролива Югорский шар и стал на якорь в бухте Варнека.

Ледокол «КРАСИН», совершивший переход к устью Лены с флотилией речных судов, несколько дней назад прибыл в Русскую гавань, на Новой Земле. Здесь он взял на свой борт зимовщиков.

7 октября к Югорскому шару подошел и ледокол «РУСАНОВ». Ледоколы возвращаются в Архангельск.

САМОЛЕТЫ НА СЕВЕРЕ

ОСВАИВАЕМ ДАЛЕКИЕ ОКРАИНЫ

Большую помощь в освоении Арктики оказывает советская АВИАЦИЯ.

Когда ледокольный пароход «ЧЕЛЮСКИН», совершая рейс через полярные моря во Владивосток, встречал перед собой широкие ледяные поля, начальник экспедиции профессор ШМИДТ с капитаном корабля ВОРОНИНЫМ вылетели на легком самолете

те в разведку и выяснили, где наиболее свободен путь для «ЧЕЛЮСКИНА».

Только что в Москву возвратился летчик ЛЕВАНЕВСКИЙ, совершивший рейс на тяжелом гидроплане из Севастополя через весь СССР до Хабаровска и оттуда на Чукотский полуостров. Летчик Леваневский сделал ряд рейсов в Арктику в районе острова Врангеля, изучая движение льдов в полярных морях. ЛЕТЧИК ЛЕВАНЕВСКИЙ НА СВОЕМ ГИДРОПЛАНЕ СДЕЛАЛ СВЫШЕ 35 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ.

Советские летчики помогают осваивать Арктику, проникают на далекие окраины Советского союза.



Ледокол «Красин» перед уходом из Мурманска в море Баренца. На его борту находится самолет для ледовых разведок. (Союзфото).

В начале октября советская авиация одержала новую победу. Летчик ДЕМЧЕНКО на гидроплане «С-55» успешно завершил первый рейс из Владивостока на Камчатку.

Демченко, вылетев из Владивостока, сделал первую остановку в Николаевске-на-Амуре.

3 октября Демченко вылетел из Николаевска-на-Амуре, пересек залив Счастья и пошел над Охотским морем. Подступ к Шантарским островам преграждали туманы. Однако, Демченко удачно совершил посадку в бухте Янычино у одного из островов. 4 октября самолет покинул Шантарские острова. 7 октября гидроплан опустился в бухте Петропавловска-на-Камчатке.

Последний этап перелета через камчатские вершины происходил на высоте 2.200 метров.

Перелет из Владивостока на Камчатку — большая победа советской авиации. ЗА 20 ЛЕТНЫХ ЧАСОВ ПРОЙДЕНО 4.700 КИЛОМЕТРОВ В ТРУДНЕЙШИХ ОСЕННИХ УСЛОВИЯХ, в неизведанной местности.

ПИОНЕР ФЕДЯ ЖИГОВСКИЙ ПРЕДУПРЕДИЛ КРУШЕНИЕ ПОЕЗДА

На участке ОЛЕВСК—КИЕВ злоумышленники разобрали железнодорожные рельсы. Неправность пути заметил пионер школы имени Коцюбинского ФЕДОР ЖИГОВСКИЙ.

Когда поезд № 46 приблизился к опасному месту, Жиговский сорвал с себя красную рубашку и дал тревожный сигнал машинисту. Сигналы были замечены. Поезд остановился. Катастрофа была предотвращена.

За проявление высокой сознательности управление Юго-Западной дороги выдало Федору Жиговскому премию.

Сказка об Алешке-Рязань и дядьке Беломоре

Лев Кассиль
(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Встреча

— Простите меня, — сказал вор, — я молодой парень. Я больше не буду.

Чекист взглянул на него, и они узнали друг друга.

— Так, — сказал Чекист, — вот и встретил земляка. Ох, друг Алексей, вот ты какой стал! Плохих твоих дела.

— Ну и пусть, — сказал Алешка.

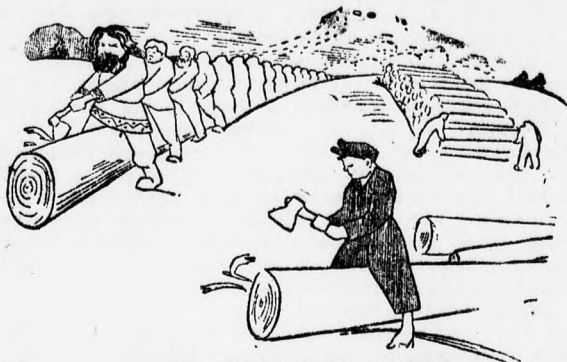
— Зачем ты убежал тогда? Пришел бы ко мне, я бы тебя послал учиться в коммуну. Погляди, где твои товарищи. Был Сергей-вор, а сейчас инженер Сергей. Был Павел-жулик, а сейчас Павел-летчик. Был Николка-вшивый, а теперь Николай-художник. Был Васюк-драчун, а стал доктор Василий Иванович. А ты, Алешка-Рязань, теперь Вор-Алексей. Так сказал Чекист. И Алешка ничего не ответил. А Чекист при-

вел его в дом ГПУ. Чекист привел его в свой кабинет. Большая карта висела в кабинете Чекиста. На карте было два моря. И между морями была гора-полуостров.

— Вот, — сказал Чекист, — поедешь ты, Алексей, на Медвежьей горе моря пропружать. Это тебе вконец, это дело серьезное! Настоящие плотники будут строить настоящий канал. Будешь рыть. Чтобы наши пароходы прямой дорогой плыли из одного моря в другое. А то им сейчас далеко кругом ходить надо.

— Ну и пусть, — пробурчал Алешка. — Все равно убегу!

И Алешку-Рязань отправили на Медвежью гору. Алешку послали пропружать моря. Послали Алешку на далекий Север, на холодные озера, к твердым скалам, в дикое леса.



— Кто больше бревен натешет?

чу ему попалась бригада Дядьки Беломора. Дядька прежде сам был знаменитым разбойником. Он трабил пароходы и останавливал поезда на ходу. Но теперь он стал ударником-воспитателем.

Дядька Беломор рассказал, что в его бригаде тридцать два парня, тридцать два канальейша, тридцать два бывших вора и беспризорника. Они раньше тоже хотели убежать. А вот теперь они строят самую лучшую плотину, а их все уважают.

— Идем к нам. Будешь тридцать третий, — сказал тридцать второй ударник Дядьки Беломора, самый коротышка.

— Не пойду, — хотел сказать Алешка. Но парни Дядьки Беломора так гордо смотрели на Алешку, что он решил доказать им, какой он Алешка, работник. — «Ну и что ж, — сказал он, — ну и пойду в чем дело?..» А сам подумал: «Я им только докажу, чтобы они не зазнавались, а потом все равно убегу». И бригада пошла на плотину. Они пели песню в тридцать три голоса:

Вот пошли прудить моря
Тридцать три богатыря.

Все ребята удалые,
Бригады молодые.

И велет их бывший вор —
Славный Дядька Беломор!

Росла плотина

«Сейчас я им докажу, какой я бежать почему-то расхотелось. Есть работник!» — сказал Алешка и вмиг отбесал большое бревно. Но каждый из ударников за это время успел отбесать три бревна.

«Ах, так, — сказал Алешка — ладно...» — И он отбесал три бревна. Но за это время ударники отбесали по девять. Алешка старался не отставать от парней Дядьки Беломора. Он хотел им доказать, какой он, Алешка, работник, если только захочет. На десятый день он перегнал товарищей. И все его хвалили «Ай, да рязанский!» говорил Дядька Беломор и называл об этом Чекисту-начальнику.

— Ну, теперь доказал можно и бежать, — решил Алешка, во-

А плотина быстро росла, и Алешка казалась, что он тоже растет вместе с ней. Работать было трудно. Тяжело было работать. Но ведь это было куда интереснее, чем епильная плотина и молочная запруда.

(Продолжение следует).

ПОПРАВКА

В № 118 на 1-й странице ошибочно дана подпись Карпова. Следует читать: КАРПОВ.

Ответ. редактор А. ГУСЕВ.



Поехал Алешка в Северный далекий край

Убежать или нет?

Алешку привезли на Медвежью гору. Здесь был лагерь. А в лагере жили бывшие воры и прежние разбойники, недавние вредители и старые буржуа, вчерашние кулаки и другие враги Советской страны. Кругом стоял лес. И хмурилось небо. Гроздились камни. Было холодно. И не было часовых. Но повсюду стучала работа. Люди рыли канал через каменную гору, чтобы соединить моря. Они строили плотину, чтобы вода не выливалась в сторону.

— Не хочу работать. Убегу, —

подумал Алешка и посмотрел по сторонам. — Ишь, хитрые часовые. Спрятались, и не видно их. А как побежишь, так небось сразу из кустов стрелять начнут.

И чтобы проверить это, Алешка побежал в лес. Он бежал и оглядывался. Но никто не бросился догонять его. На него и внимания никто не обратил. Все были заняты своим трудным делом. Все работали. Алешке стало даже обидно, что его никто не караулит, что он никому не нужен. Скупный он побрел в лагерь. Навстре-