

СВЕТЛОЕ ВОСКРЕСЕНИЕ ХРИСТОВО

В этот светлый праздник мы должны победить ненависть и раздоры, прийти к миру хотя бы в самих себе. Забыть обиды и огорчения, почувствовать наше братство и сестринство во Христе. И верить, что не оставит Господь Россию в сей трудный для нее час.

С праздником Святой Пасхи!



Госдума к Байкалу подходит...



Однако разработчики закона «Об охране озера Байкал» Вера Савчук и Григорий Галазий призывают членов Совета Федерации не голосовать за него. Почему?

Стр. 3.

ПОДПИСКА-99

**Читайте!
Пишите!
Выписывайте**
«Российскую газету»!
Подписка на второе полугодие продолжается!

Сделайте шаг до почты — все подробности там



Спрашивайте в почтовых отделениях «Объединенный каталог» (зеленая обложка), стр. 49—50 или каталог «Московского почтамта» (для жителей Москвы), стр. 17—18
Телефон для справок: (095) 257-51-62
Наши подписные индексы:
32184, 32185, 40913, 40924, 40942, 40945, 50202.

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ Блудный капитал

По оценкам разных экспертов, ежегодно Россия теряет порядка 7—15 миллиардов долларов, которые вполне могли бы работать на экономику страны и позволить бы расплатиться по иностранным долгам, не прибегая к новым кредитам. Правительство РФ подготовило ряд мер по предотвращению утечки денег за границу. В чем состоит их суть? С этим вопросом редакция обратилась за комментарием к начальнику Департамента финансов и денежно-кредитного регулирования Правительства РФ Александру Починку.

— Сегодня множество источников называют различные суммы, вывезенные за рубеж. Как правило, речь идет о 250—300 миллиардах долларов. На ваш взгляд, о каких реальных потерях можно говорить?

— К сожалению, все эти оценки «потолочные». И нет ни одной реальной. По информации, которой располагает Правительство, легальный вывоз наличных денег за последние годы таков: десять тысяч граждан заявили на таможенные суммы свыше 50 тысяч долларов, это примерно пятая часть экспорта валюты, процентов 15 — это еще 70 тысяч выезжающих, которые с собой взяли от 10 до 50 тысяч. Все остальные увозили меньше 5 тысяч долларов. Сейчас говорят, что из страны «убежало» от 100 до 400 миллиардов долларов. Лично я сторонник так называемых малых оценок. И дело здесь в том, что стало с этими средствами — ушли ли они безвозвратно, или же вернулись назад. Но, вернувшись, они, к сожалению, не попали в банковскую систему.

— Что это значит?
— Не надо забывать о том, что все эти доллары покинули Россию не только для того, чтобы затем осесть в западных банках. Многие суммы возвращаются нелегально и работают, но уже в нелегальном обороте. Для теневых бизнесменов рубль неинтересен, так как они быстро дешевет. Сюда надо приплюсовать полулегальные секторы, то есть оптовую торговлю и «чулочные» доллары граждан. И здесь есть парадокс — долларов у нас гораздо больше, чем рублей.

— То есть, на ваш взгляд, «ушли» на Запад не такие уж и большие суммы?
— Конечно. Ведь надо учитывать и то, что иностранные инвестиции в подавляющей своей части — это все-таки деньги российского происхождения, на Западе. Получается, что они вроде бы не наши, но на самом деле... Причем подобным видом бизнеса баловались все, включая даже крупнейшие компании.
— Подведем итоги потерям — сколько все-таки мы теряем ежегодно?
— Сейчас мы реально теряем порядка семи миллиардов долларов, некоторые специалисты настаивают на 11—15.

(Окончание на 2-й стр.)

НА СЛЕДУЮЩЕЙ НЕДЕЛЕ

Положения некоторых статей Уголовно-процессуального кодекса признаны неконституционными

Постановление Конституционного суда РФ

У этих городов — судьба особая

Федеральный закон «О статусе наукограда Российской Федерации»

Перетряски кабинета не будет

Президент России Борис Ельцин заявил, что сейчас никакой отставки кабинета министров не готовится. Об этом сообщил Геннадий Селезнев, вернувшись со встречи с главой государства. Цитируя слова Президента, Геннадий Селезнев сказал: «От меня такая инициатива не исходит».

Первый вице-премьер Вадим Густов категорически опроверг появившиеся сведения о том, что он якобы подал Президенту РФ прошение об отставке.

«Я заявлений никаких не писал. Это не в моих принципах», — заявил он.
«Ни у Президента, ни у Правительства нет планов отстранить Михаила Задорнова от должности министра финансов», — заявил вчера руководитель аппарата Правительства — министр РФ Юрий Зубаков. «Разговоры на эту тему в Госдуме — не более чем политическая игра и инсинуация», — подчеркнул он.

В Центре общественных связей ФСБ не располагают сведениями об отставке директора ФСБ Владимира Путина, сообщил руководитель ЦОС Александр Зданович.

И слухи стреляют

«Я считаю, что слухи об отставках в Правительстве мешают работе», — сказал вчера журналистам вице-премьер Правительства РФ Геннадий Кулик. «Я отставки не боюсь и у меня нет немедленного настроения», — добавил он.
Геннадий Кулик подчеркнул, что «подобные слухи заставляют чувствовать себя временщиком, а это не способствует хорошей работе».

(ИТАР—ТАСС).

ЧИТАЙТЕ В ПРИЛОЖЕНИИ

«Живые» деньги для науки

Дешевый кредит поможет ученым внедрять свои разработки
Паевые фонды после кризиса
Листинг крупнейших ПИФов России
Анализ законодательства
Налоговый кодекс: преступления и наказания
Троянский конь XXI века
Информационные войны в Интернете
Наш подписной индекс: 32184

ОСТОРОЖНО, ФАЛЬШИВКА!

Кто получит 10 лет за 10 дней обмана?

Москву лихорадит вот уже десять дней после 1 апреля: в Белокаменной гуляет копия документа, поразительно похожего на центрабанковский и запрещающего в стране хождение наличной валюты.

Увлечение некоторых наших сограждан производством и распространением фальшивок, увы, приобретает, похоже, в последнее время все более массовый и опасный характер.

А вот и новый жанр — псевдодокумент в виде приказа Центробанка РФ: «Об изменении условий обращения наличной иностранной валюты на территории Российской Федерации». Если этому творению верить, то с 15 апреля в стране запрещается оборот (покупка/продажа) наличной иностранной валюты физическим лицам на территории Российской Федерации в коммерческих банках. Приостанавливается де-юре

особого распоряжения ЦБ РФ и движение по валютным корреспондентским счетам коммерческих банков. Но верить не надо. Фальшивка по форме выполнена весьма правдоподобно. На ней не просто имеется круглая печать ЦБ и подпись первого зампреда Центробанка Т. Парамонова. Текст документа содержит такие пункты, которые призваны убедить читателя в абсолютной подлинности приказа. Так, шестой пункт гласит: «Валютному департаменту Банка России опубликовать в «Вестнике Банка России» и дать разъяснения для средств массовой информации...».

(Окончание на 2-й стр.)



Сохранить согласие в обществе

Конгресс муниципальных образований РФ сделал заявление. Нас глубоко тревожит, говорится в нем, настоящее стремление парламентской оппозиции вынести в срочном порядке на заседание Госдумы вопрос об отрешении от должности Президента РФ. Мы считаем, что подобные инициативы — путь к расколу и обострению политической обстановки в стране.

ВЧЕРА СЕГОДНЯ ЗАВТРА

Встреча у Президента

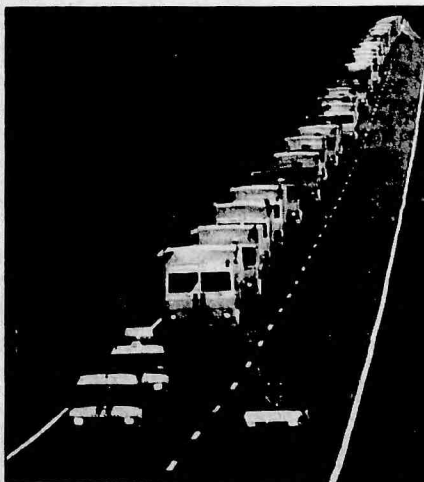
Руководители республик России, принимавшие участие во встрече с Президентом РФ Борисом Ельциным, заявили, что «готовы со своей аргументацией выступить по поводу недопустимости импичмента Президенту». Во встрече Президента России с руководителями рес-

публик — субъектов РФ принимали участие руководители 19 республик. Встреча проходила в одной из близких резиденций Президента России.

Не верьте, не верьте

Президент России Борис Ельцин решительно отверг слухи о якобы готовящемся введении в России

Курс — на Югославию



Вчера колонна с гуманитарной помощью покинула Минск, взяв курс на Югославию. Фото АР.

С долгами по пенсиям рассчитаются

Правительство России надеется в августе — сентябре полностью погасить задолженность по пенсиям. Пенсионный фонд РФ в марте собрал 19 млрд руб., и 2 млрд руб. были переданы из федерального бюджета. С 1 апреля Минфин продолжил компенсацию по пенсиям, а с мая намерен приступить к индексации заработной платы. Однако задолженность по зарплате в регионах, по предварительным данным, составляет 9—9,5 млрд рублей.

Назначение

Распоряжением Правительства РФ генеральным директором Федерального фонда поддержки малого предпринимательства назначен ЗЕМЛЯНИН Александр Юрьевич.

Коротко

Президент РФ Борис Ельцин поручил председателю Правительства Евгению Примакову взять под личный контроль ход весенне-полевых работ и регулярно информировать Президента РФ по этому вопросу.
По оперативным данным МВД России, ряд чеченских террористических групп планирует направить в различные регионы России. Об этом заявил министр внутренних дел России Сергей Степашин.

Владимир Жириновский отказался от планов баллотироваться в губернаторы Ленинградской области. Вождь либеральных демократов взял тайм-аут до 20 апреля и за это время определит окончательно, в каком регионе будет баллотироваться в губернаторы.

Президент России Борис Ельцин подверг вчера резкой критике деятельность коммунистов в Госдуме, возложив на них ответственность за срывом законодательную работу палаты. Вместе с тем Президент прогнул роспуску КП РФ. «У нас народ жалостливый, жалуют тех, на кого навешиваются», — сказал он.

(«Российская газета» — ИТАР—ТАСС).

Александр Солженицын: Кто силен, тот и прав?

Российский писатель Александр Солженицын осудил военную операцию НАТО на Балканах. По его словам, альянс превзошел мир во всем мире древний закон: «Кто силен, тот и прав». Солженицын считает, что под аплодисменты цивилизованных правительств уничтожается прекрасная европейская страна.

Алексей Яблоков: Грозит экологическая катастрофа



Авиация НАТО начала применять против Югославии оружие с радиоактивной начинкой, что может вызвать экологическую катастрофу.
Об этом заявил в интервью РИА «Новости» президент неправительственного центра экологической политики России, член-корреспондент Российской академии наук Алексей Яблоков. Речь идет о бронированных снарядах с сердечником из так называемого обедненного урана.

Сеул надеется

Во время запланированного на май текущего года официального визита в Москву президента Южной Кореи Ким Дэ Чжун и предстоящих переговоров обе стороны намерены обсудить вопрос о том, чтобы поднять уровень существующих между РФ и РК отношений. Перевод их на более высокий уровень в Сеуле связывают с исполняющейся в будущем году 10-й годовщиной установления дипломатических отношений между Москвой и Сеулом.

Маневр Нетаньяху

Израиль призвал Международный валютный фонд (МВФ) оказать помощь России и Украине. Как сообщили вчера израильские радио, с такой просьбой к МВФ обратился лично премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху.

Как отмечает газета «Джерузалем пост», действия Нетаньяху направлены скорее всего на получение поддержки избирателей — иммигрантов из стран СНГ.

Маневр Нетаньяху

Израиль призвал Международный валютный фонд (МВФ) оказать помощь России и Украине. Как сообщили вчера израильские радио, с такой просьбой к МВФ обратился лично премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху.

Судят Андреотти

В Италии прокурор потребовал приговорить к 15 годам тюрьмы бывшего премьер-министра Андреотти, обвиняемого в содействии мафии. Сам Андреотти отрицает связь с мафией.

Тряхнуло пограничье

Мощное землетрясение произошло минувшей ночью в юго-западной части Приморья, на границе с Китаем. Его сила составила 6,4 балла по шкале Рихтера. Под-

МИР И РОССИЯ

Хасимото собирается в Россию

Бывший премьер-министр Японии Рютаро Хасимото сообщил вчера, что его неформальная встреча с Президентом РФ Борисом Ельциным состоится 21 апреля.

Земные толчки ощущались в административном центре Приморья и Уссурийске.

Ждем гостя из Дамаска

В Дамаске вчера официально объявлено, что президент Сирии Хафез Асад посетит 12—13 апреля с. г. Россию по приглашению Президента РФ Бориса Ельцина. Это станет первым визитом главы Республики Аравия в Россию за последние 10 лет. Предметом переговоров сирийского лидера в российской столице станут двусторонние отношения между Сирией и Россией, а также ситуация на Ближнем Востоке.

Коротко

Президент Туркменистана Сапармурат Ниязов избран президентом Международного фонда спасения Арала.
Россия предложила Индии льготный кредит в 2,6 млрд. долларов на строительство атомной электростанции Куданкулам в южноиндийском штате Тамилнад.
Говорить о необходимости улучшить гуманитарную ситуацию в Ираке и одновременно наносить удары по его нефтяной структуре неприемлемо, считает постоянный представитель РФ при ООН.

(«Российская газета» — ИТАР—ТАСС).

АВТОДРОМ

ВСЕ, ЧТО ВЫ ХОТИТЕ ЗНАТЬ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

№ 15

КОРОТКАЯ ПЕРЕДАЧА

АО "ГАЗ" открыло еще одно сборочное производство, на этот раз в Минске. В столице Белоруссии будут выпускать средние грузовики "ГАЗ-3307" и малотоннажные семейства "ГАЗель". Предприятие создано на базе "БелГАЗавтосервиса", многоотраслевой структуры, которая включает в себя 28 дочерних предприятий и станций техобслуживания в крупнейших городах республики.

В прошлом году в Белоруссии было продано более четырех тысяч автомобилей Горьковского автозавода. Ожидается, что в нынешнем году объем продаж возрастет в полтора раза. Стоимость "ГАЗов" белорусской сборки должна быть несколько ниже импортируемых из России грузовиков за счет сокращения таможенных и транспортных расходов.

"ГАЗ-3160", новая модель Ульяновского автозавода, пользуется настолько высоким спросом, что завод пока не в силах обеспечить машинами всех желающих. В прошлом году было продано всего 219 автомобилей нового семейства, из них 47 с дизельным двигателем.

По данным маркетинговой службы "УАЗа" более половины покупателей — физические лица в возрасте около 40 лет.

Немецкие "Опель" и "АвтоВАЗ" подписали соглашение об испытаниях легковых автомобилей "Опель". Тольяттинцы в ходе испытаний намерены проверить работоспособность немецких моторов в наших условиях, после чего в конструкцию автомобилей будут внесены необходимые изменения. Интерес к "опелевским" моторам продиктован чисто практическими соображениями. Как мы уже сообщали, "АвтоВАЗ" планирует развернуть сборку автомобилей на базе "Опеля Астры".

Новая эра «Волги»

СДЕЛАНО В РОССИИ

Расскажите подробнее о новой "Волге" — "ГАЗ-3111": как идет подготовка к серийной сборке, что собой будет представлять этот автомобиль, а главное — сколько он будет стоить и когда его можно купить.

П. СОЛОГУБОВ,

Сроки появления на сборочном конвейере Горьковского автозавода первого "ГАЗ-3111" датируются 25 декабря. Для ГАЗа новая "Волга" — событие эпохальное. Ведь тот же "ГАЗ-3110", что выпускается ныне, ведет свою родословную с "ГАЗ-24", появившегося на свет в далеком 1970-м.

Новинка дебютировала на Московском автосалоне в августе прошлого года и наряду со своими перспективными собратьями — переднеприводными "ГАЗ-3103" и полноприводным "ГАЗ-3104" — вызвала неоднозначную, но в целом восторженную реакцию. Несколько призов, в том числе и такой престижной, как "Виктория" — за лучшую дизайнерскую разработку 1998 года, стали заслуженной наградой нынешнего коллектива газовских стилистов.

Впрочем, называть "ГАЗ-3111" полностью новой моделью было бы неправильно. Годы три назад ГАЗ о ее производстве и не помышлял. Завод рассчитывал сразу перейти к выпуску первой в своей истории переднеприводной модели. Образцы "ГАЗ-3103" и "ГАЗ-3104" были созданы примерно на полтора года раньше "единнадцатой". Увы, оценки все затраты на подготовку производства переднеприводного автомобиля, газовец в конце концов вынуждены были пойти на компромисс. Отложить начало выпуска "ГАЗ-3103" до 2003 года, а "ГАЗ-3104" до 2004-го и за-

няться подготовкой производства переходной модели классической компоновки с новым кузовом, но на платформе нынешней "ГАЗ-3110". А в перерыве между этим поставили на конвейер новое семейство внедорожников на базе тяжелого пикапа "Атаман" (их образцы вы сможете лицезреть на

Впервые, если не считать, конечно, первых моделей ГАЗа, Нижегородцы привлекли к участию в разработке своего автомобиля иностранного партнера. Им стала американская фирма Venture, специализирующаяся на отработке оснастки для пластмассовых деталей. Для того чтобы изготовить кузов с высокой степенью точности, прежде сделали так называемый демонстратор, полностью имитирующий внешнюю форму автомобиля. Вместо традиционного выколачивания деревянных болванок на них наносит пластмассовую корку по толщине металла и из нее

собирают заднюю колесную, бесшворную переднюю подвеску, рулевые механизмы реечного типа со встроенным гидроусилителем, модернизированной системы впуска, крепления двигателя на подрамнике и еще ряде особенностей. Кстати, о двигателе. На выбор предлагаются по меньшей мере три базовых агрегата: бензиновые "ЗМЗ-406" и V-образная "восмерка", та, что предназначалась для "ГАЗ-3105", а также дизельный лицензионный "Стайер".

Рассуждать о стоимости "ГАЗ-3111" сейчас довольно затруднительно. До кризиса называли 13—14 тысяч долларов. В связи с падением рубля ее цена, вероятно, не превысит десяти тысяч. Словом, автомобиль рассчитан на те слои покупателей, кто ныне ориентируется на навороченные версии "ГАЗ-3110", "ГАЗ-3102" и на относительно недорогие иномарки среднего класса. Кризис внес коррективы и в объемы выпуска. Первоначально проект предусматривал создание мощностей на выпуск 100 тысяч новых "Волг". Однако пока придется ограничиться количеством в десять раз меньшим, то есть 10 тысячами в год.

Между прочим, аналитики из Минэкономки в свое время вообще предлагали ГАЗу переориентировать легковое производство на выпуск универсалов повышенной вместимости. Дескать, создание нового автомобиля в том же классе (класс "Е" по европейской классификации) целесообразно, поскольку в силу необходимости закупки или организации производства большого числа дорогостоящих иностранных комплектующих его стоимость будет не по карману большинству традиционных покупателей, а те, кто сможет себе это позволить, предпочтут качественно сделанную иномарку ГАЗ рекомендациями "доброжелателей", похоже, пренебрег.

Александр СОЛНЦЕВ.



Так будет выглядеть серийный "ГАЗ-3111".

Российском международном автосалоне в августе).

По свидетельству одного из творцов "ГАЗ-3111" — начальника художественно-конструкторского бюро УАЗа Сергея Плотицкого, они изначально стремились формой кузова подчеркнуть классическую компоновку машины и ее преимуществом с предыдущими моделями ГАЗа. Присмотритесь к новой "Волге", и вы найдете в ней характерные черты "Победы", "ГАЗ-21", "ЗиМа" и "Чайки".

складывают автомобиль. На этом этапе возможны корректировки болванок и математической модели автомобиля, но зато для изготовления штампов уже идут детали практически идеальной геометрии наружной поверхности. В дальнейшем в кооперации с американцами ГАЗ планирует делать демонстраторы у себя дома.

Несмотря на общую с "ГАЗ-3110" платформу, отдельные элементы шасси у "единнадцатой" все же иные. Речь о нескольких увели-

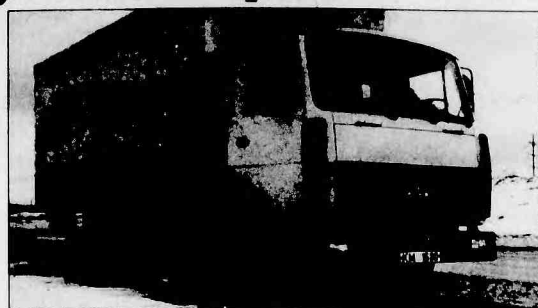
ЧТО НОВОГО У НАС (ИЛИ ПОЧТИ У НАС)

«МАЗ» пробует силы в среднем «весе»

Минский автозавод вынес на суд широкой публики свой низкорамный среднетоннажный грузовик. Напомним, что впервые о желании сделать такую машину генеральный директор "МАЗа" Валентин Гуринович заявил осенью 1997 года на традиционной выставке-семинаре.

Трудно сказать, какие трансформации ожидают "МАЗик" в будущем, но пока минчане постарались по максимуму использовать свои собственные серийные комплектующие, дабы сократить расходы на подготовку производства. Аналогичным путем шел некогда и ЗИЛ со своим "Быком". Посему внешне машинка на первый взгляд выглядит несколько непропорционально: просторная кабина от серийных моделей тяжелых грузовиков посажена на низкорамное шасси с 17,5-дюймовыми колесами.

Длина автомобиля чуть больше семи метров, погруженная



высота — 1070 мм, грузоподъемность шасси — 5,1—5,6 тонны. Ведущий гипоидный мост тоже мазовский, подвеска спереди и сзади рессорная на малолитражных рессорах, хотя если грузовой вилочкой пойдете в серийное производство, то по заказу можно будет установить сзади пневмобаллоны, как и передние дисковые тормоза с АБС. В моторном

отсеке "МАЗика" разместился дизель Минского моторного завода "Д-245" мощностью 136 л.с., агрегатированный с пятиступенчатой коробкой передач. В зависимости от назначения автомобиля величина колесной базы может изменяться от 3700 до 4200 мм. Минский среднетоннажник развивает 106 км/ч и расходует 20 литров топлива.

САМ СЕБЕ БУХГАЛТЕР

Как определить класс автомобиля

Очень часто при обозначении класса того или иного автомобиля применяется термин "рыночный сегмент". Не могли бы вы объяснить, что это такое и каким рыночным сегментам соответствуют наши, отечественные, автомобили?

В. ЛЕРМАН.

По рыночным сегментам легковые автомобили принято классифицировать в Европе. Как и любая другая классификация, она достаточно условна: за основу берутся только длина и ширина автомобилей, и, как правило, по этим параметрам они распреде-

ляются по тем или иным рыночным сегментам. Вот и получается, что, например, отличающиеся по мощности двигателя "Мерседес-Бенц Е" и "Волга" оказываются в одном классе. Какому рыночному сегменту соответствуют наши автомобили, видно из приведенной ниже таблицы.

Европейская классификация легковых автомобилей

Обозначение класса	Длина, мм, назначение	Примеры моделей
A — особо малый	До 3500, общее назначение	"Ока", "Фольксваген Лупо", "Рено Твинго", "Сузуки Альто"
B — малый	До 3900, общее назначение	"Таврия", "Ниссан Микра", "Опель Корса", "Фольксваген Поло", "Рено Кlio"
C — первый средний (так называемый "гольф-класс")	До 4300, общее назначение	"Лада Самара", "Фольксваген Гольф", "Рено Меган", "Ниссан Альмера", "Опель Астра"
D — второй средний	До 4600, общее назначение	"Москвич", "Мерседес С", "Фольксваген Пассат", "Вольво S40", "Пежо 406", "Крайслер Неон"
E — большой	До 4600, общее назначение	"Волга", "Мерседес Е", "Пежо 605", "Опель Омега", "Крайслер Стратус", "БМВ 5", "Ниссан Максима QX"
F — высший	Более 4900, общее назначение	"ЗИЛ-41041", "БМВ 7L", "Мерседес S", "Лексус LS 400", "Ягуар XJG", "Ауди А8", "Кадиллак Де Виль"
G — первый спортивный	Относительно дешевые спортивные машины	"Мазда MX-5", "Фиат Баркетта", "Ниссан 200 SX", "Опель Тигра", "Форд Пума"
H — второй спортивный	Дорогие спортивные машины	"Порше 911 Каррера", "Ягуар XJS", "Мерседес CL", "Феррари F355", "Додж Вайпер", "Мак Ларен F1"
SUV 1	небольшие внедорожники	"Ланос 1301", "Сузуки Витара", "Хонда HR-V", "Джип Рэнглер", "Мицубиси Паджеро Мини"
SUV 2	большие внедорожники	"УАЗ-31512", "Рейндж Ровер", "Мицубиси Паджеро", "Мерседес G", "Линкольн Навигатор"
MPV	универсалы повышенной вместимости	"Лада Надежда", "Крайслер Вояджер", "Рено Эспас", "Ниссан Сирена", "Опель Зафира"

257-51-46

E-mail: abdulaev@rg.msk.ru

Редактор выпуска
Марат АБДУЛЛАЕВ.



Мир становится все компактнее. И этот процесс идет все быстрее. Он охватывает прежде всего те страны, которые на переломе столетий начинают новое развитие. Страны, будущее которых еще впереди. Но им нужны смелость и оптимизм, чтобы энергично найти решения стоящих перед ними проблем. Для достижения своих целей им нужны надежные партнеры. Такие партнеры, как BMW. Мы неоднократно демонстрировали, что готовы идти вперед, основываясь на уверенности в своих силах и возможностях. Так было в Мексике, в Южной Аф-

рике, Египте и США. Теперь мы стоим в самом начале нашего пути в России, располагая той профессиональной формулой успеха, которая позволила нам в течение более чем 70 лет создавать наиболее динамичную марку автомобиля в мире. Давайте работать вместе.



BMW и Россия.
Союз ради будущего.

