

Красный СПОРТ

Орган Всесоюзного Комитета по делам Физической Культуры и Спорта при СНК Союза ССР

№ 49 (433)

Среда 7 апреля 1937 года

ЦЕНА № 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:
НА 1 СТРАНИЦЕ: передовая — Почему забыт водно-моторный спорт? Испанские футболисты-морьяки в Одессе.
НА 2 СТРАНИЦЕ: В. Погорельская, Н. Семьякин, С. Гаврильчак — Беспокойство, чреватая тяжелыми последствиями.
НА 3 СТРАНИЦЕ: Н. Закревский — Подготовка и мотоциклетным соревнованиям. Международный авиационный календарь.
НА 4 СТРАНИЦЕ: Спортивный день в столицах союзных республик. Б. Чесноков — Матчи лучших борцов.

Почему забыт водно-моторный спорт?

Вряд ли нужно доказывать, что для СССР, территория которого богата огромнейшими водными пространствами, водно-моторный спорт имеет чрезвычайно большое значение. Общество «Автомотор» в свое время объединило энтузиастов и любителей этого спорта, технико-конструкторский актив, пропагандировало народно-хозяйственное и оборонное применение моторных лодок, глиссеров, катеров и подготовило не одну сотню водителей водно-моторных машин.

Актив этого общества немало содействовал созданию и внедрению доступных подвесных моторов для лодок и, таким образом, приобрел широкие массы к водно-моторному спорту.

В Москве, Ленинграде, Горьком, Воронеже, Куйбышеве, Саратове, Ростове-на-Дону, Чувашии, Татарии и др. местах существовали водно-моторные клубы, станции и секции.

После ликвидации «Автотора» функции его перешли к Б. ВСФК СССР. Но ни ВСФК, ни, затем, Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта не уделяли никакого внимания водно-моторному спорту. Оборонное значение этого спорта неоспоримо. Кадры водителей и механиков водно-моторных машин нужны нашему морскому флоту и гидроавиации, нужны нашей пограничной охране.

Уже несколько лет существует в Москве центральный водно-моторный клуб им. П. И. Баранова. Невнимание физкультурных организаций ко всем видам моторизованного спорта отразилось и на водно-моторном. Этот клуб долгое время находился в руках авантюристов, разваливших и разбазаривших ценное оборудование. Сейчас группа энтузиастов возрождает в столице этот интересный вид спорта, имеющий огромные перспективы развития в связи с обводнением Москвы.

Открытие Банада Волга—Москва создает вокруг столицы огромные водные пространства. К 15 апреля на воду будет опущен весь имеющийся в клубе флот. Он состоит из 15 моторных лодок разных типов и 10 скуттеров.

В клубе создан совет из актива, организуются секции: водно-моторная, па-

русовая и спортивная. Последняя будет культивировать среди членов клуба плавание, греблю, легкую атлетику, игры и т. п. Силами актива на предприятиях города организуются кружки водно-моторного спорта. На летний сезон намечен ряд исшугательных походов и гонок скуттеров.

Летний сезон откроется 15—20 мая гонками моторных лодок на Москва-реке.

Активист клуба инженер А. Бескуриков работает над проектом скоростной моторной лодки под мощный автомобильный мотор «ЗИС-101».

Всесоюзный и Московский комитеты по делам физкультуры и спорта должны принять решительные меры к тому, чтобы широко развернуть работу центрального водно-моторного клуба им. П. И. Баранова и развить на вновь создаваемых водных просторах Москвы моторный и парусный спорт.

Во Всесоюзном комитете необходимо организовать водно-моторную секцию и такие же секции — при комитетах физкультуры городов, где развит водный спорт.

Для водно-моторного спорта нужно разработать свой календарь. По примеру прошлых лет необходимо провести спортивные и военизированные походы на лодках с подвесными моторами, походы глиссеров на прочность, экономичность и скорость, различные состязания на катерах и скуттерах, водно-моторные праздники и парады, скоростные соревнования и т. д.

Водно-моторный спорт интересует молодежь. У нас могут и должны быть созданы водно-моторные спортивно-военизированные флотилии.

Зимой спортсмены-водно-моторники тоже не сидят без дела. Как многие велосипедисты переходят зимой на коньки, так и водно-моторники пересаживаются на аэросани.

За границей водно-моторный спорт широко развит. У нас есть все возможности поставить это дело лучше и шире. Почему же забываем о водно-моторном спорте? Почему этот вид спорта не пользуется вниманием Всесоюзного и местных комитетов физкультуры и спортивных обществ?



Весенний солнечный день привлек вчера на тренировки в парки и на стадионы Москвы тысячи спортсменов. НА СНИМКЕ: легкоатлетки стадиона «Юных пионеров» Леля Митрофанова (слева) и Валя Краюшкина тренируются со скакалками. Фото М. ГЕХТМАН.

Испанские футболисты-морьяки в Одессе

ДРУЖЕСКИЕ ВСТРЕЧИ С СОВЕТСКИМИ КОМАНДАМИ

ОДЕССА, 6 апреля. (По телеграфу от нашего корр.). В Одесском порту находится испанское судно, доставившее лимоны, апельсины, саженцы плодовых деревьев. Значительная часть команды — завзятые футболисты, члены барселонского футбольного клуба.

Четыре года назад судовой шеф Марселино Паскуаль организовал на судне футбольную команду, которая участвовала в ряде матчей в Южной Африке и в европейских портах.

В прошлый выходной день испанские морьяки-футболисты встретились в Одессе с командой общества «Моряк». Матч закончился ничью — 4:4. Вчера на стадионе «Локомотив» была проведена вторая встреча — с футболистами села Чапавка. Золотошского района, Киевской области, приехавшими в Одессу (кстати, неизвестно по чьему разрешению) на тренировочный сбор.

Первый тайм — ничья

Погода выдалась пасмурная и холодная. Испанцы выбежали на поле, приветствуя зрителей поднятыми руками, жатыми в кулак. Следом за ними — чапавцы с большим букетом цветов.

Матч начался резким попаданием

гостей. Почти в течение всего первого тайма инициатива находилась у испанцев. На 20-й минуте левый инсай Антонио Ракель удачным ударом открывает счет. Постепенно оправившись, чапавцы переводят игру в центр, а потом к воротам гостей. На 35-й минуте центр нападения капитан команды Кременский свистывает счет.

Возмутительный поступок

Во втором тайме чапавцам удается забить в ворота гостей еще 5 мячей, получив в ответ лишь один, забитый центрфорвардом Хозе Муралес.

Возмутительным, ничем не оправданным поступком является замена в начале второго тайма двух игроков-колхозников тренерами колхозной команды, известными игроками Шегоцким и Понтоковским. Городской комитет по делам физкультуры и спорта исключительно скверно организовал этот матч. Трудящиеся города не были оповещены о матче.

Беседа с Марселино Паскуаль

После матча наш корреспондент беседовал с испанскими морьяками. Организатор, бессменный руководитель и

тренер команды, член правления барселонского футбольного клуба Марселино Паскуаль рассказал:

— Из первоначального состава организованной четыре года назад команды, кроме меня, остались двое: капитан команды Ромон Виле и машинист судовой прачечной Хозе. Некоторые из выбывших, например, Антонио Решак, ушли на фронт, другие записались в Барселонскую милицию.

Марселино Паскуаль заявил: «Мне очень нравится манера игры советских футболистов. Она исключительно корректна и вежлива. Я видел в других странах игру, технически более совершенную. Но там грубость — обычное дело».

В заключение Марселино Паскуаль просил от имени испанских морьяков передать через «Красный спорт» сердечный привет и наилучшие пожелания советским физкультурникам.

Присутствовавший при беседе старик-кошечар Хуан Лопес бросил реплику, встретившую веселое одобрение:

— Мы не сомневаемся, что скоро будем иметь возможность сыграть в футбол головой генерала Франко. Так и передайте советским товарищам!

Я. ФРИДМАН.

Измайловский стадион

Что будет сделано в сезоне 1937 года

Как известно, строительство Центрального стадиона СССР в Измайлове (Москва) тянется шестой год. Затрачено уже 24 млн. руб., но только пятая часть работ выполнена. Когда же, наконец, будет построен стадион?

На этот вопрос начальник стройинженерного управления и главный инженер т. А. Злобин дал нашему сотруднику малоутешительный ответ.

В нынешнем году предполагается довести готовность строительства только до 50 проц.

Одна из главных работ сезона — постройка западной трибуны стадиона (на 105 тыс. зрителей) и сооружение футбольного поля и поля массовых действий.

На строительстве текущего года отпущено 11.250 тыс. руб. На стройке стадиона будет занято тысяча рабочих.

Тов. А. Злобин указывает, что руководители Всесоюзного комитета редко бывают на стройке и мало чем помогают. А между тем помощь комитета сейчас особенно нужна, так как необходимо добиться увеличения фондов стройматериалов, ускорить разрешение вопроса о связи между стадионом и городом.

«Весна физкультурная»

Новая спортивная постановка в театре Народного творчества

Театр Народного творчества (Москва) готовится новую спортивную программу — «Весна физкультурная». Пойдет она с 8 по 18 апреля. В отличие от прошлой спортивной постановки «Сильные, ловкие, смелые», «Весна физкультурная» имеет сюжетную линию, связывающую отдельные части программы. Вот ее краткое содержание.

На спортивной площадке колхоза идут показательные выступления шефов — мастеров спорта, приехавших из столицы. Здесь впервые встречаются главные действующие лица: шофер Сергей Лосев, отправляющийся в автопробег в Москву, и мастер спорта Наташа.

Во втором акте — финиш автопробега в парке культуры и отдыха. Здесь же разыгрывается блицтурнир между командами столицы. Участники пробега

прыгают с парашютной вышки. Хотят прыгнуть и Сергей, но боится. Узнав, что Наташа поступает в летную школу, он, наконец, решается прыгнуть с вышки.

Третий акт. Сон Сергея. Он изумительно прыгает, фехтует, борется, боксирует. Далее — пробуждение и показ занятий в летной школе, куда поступил вслед за Наташей и Сергей. Выпуск летчиков. В подтантованном летчике не узнать прежнего уральца Сергея.

В постановке участвуют легкоатлеты «Динамо», ЦДКА, «Локомотива», сильнейшие волейбольные команды Москвы, боксеры, гимнасты, детские группы художественной гимнастики. Сценарий — В. Старикова. Ставит режиссер Местечкин.

«День ворошиловского стрелка»

С 15 по 25 апреля центральный совет Осоавиахима проводит всеюзовые заочные соревнования ворошиловских стрелков — «день ворошиловского стрелка».

В прошлом году в этих соревнованиях

участвовало свыше 100 тыс. стрелков. Первое место за массовость и лучшие результаты получил Бауманский район Москвы, выставивший 16 тыс. стрелков.

ГРЕБЦЫ СЕЛИ НА ВЕСЛА



Женская команда Феодосийского гидрометеорологического техникума выходит в море. Фото Д. ФАВИЛОВИЧА (Союзфото).

Беспечность, чреватая тяжелыми последствиями

Физкультурная работа в профсоюзах под угрозой провала

Принято считать, что каждый руководитель ее занимается определенными правами. Так называемое бюро физкультуры ВЦПС лишено всяких прав. Для того, чтобы инструктор бюро тов. Михайловский смог уехать в командировку в Подмосковный бассейн, он должен был 8 дней ожидать пока тов. Николаева, секретарь ВЦПС, подпишет командировочное удостоверение. По местным порядкам бюро физкультуры не имеет даже права командировать своего работника.

Такое положение бюро физкультуры ВЦПС — органа, призванного руководить миллионами физкультурников профсоюзов.

В еще более тяжелом положении находятся физкультурные коллективы. Всем известно, что с начала года низовые коллективы физкультуры живут в долг. До сих пор по линии ВЦПС физкультурные коллективы не получили денег.

Вот один пример, похожий на сотни других: в январе лучший в стране физкультурный коллектив завода «Красная заря» (Ленинград) командировал своего представителя в Москву — в ВЦПС, чтобы разрешить вопрос о смете. А затем два месяца физкультурники ждали этого ответа от ВЦПС. 20 марта холатай вторично поехал в Москву. 21-го ему удалось попасть на прием к тов. Николаеву — секретарю ВЦПС, «ведущей» физкультурой. Ей было доложено:

— Руководители ЦК союза денег в долг больше не дают и настроены распустить спортивные школы.

Товарищ Николаев заверил, что все в порядке, деньги будут выданы. Обреченный холатай уехал обратно.

В Ленинграде он опять увидел бумажку, в которой говорилось, что финансирование физкультурных мероприятий спортлуга «Красная заря» ЦК союза производить не будет до получения от ВЦПС утвержденных ассигнований.

29 марта представитель коллектива тов. Беленко снова был в ВЦПС. Здесь ему удалось повидать и Николаева, и председателя ЦК профсоюза тов. Чувирину, того самого Чувирину который, по заверению тов. Николаева, согласился отпустить нужные коллективу деньги. Очная ставка, о которой так мечтал Беленко, не удалась. Тов. Николаев

ва разговаривать отказалась, предложив ехать домой, в Ленинград.

Но ведь надо ремонтировать стадион, засеивать траву, выдать зарплату инструкторам. И вот в четвертый раз Беленко опять в Москве...

На текущем счету спортивного «Буревестника» уже две недели тому назад не было ни копейки денег. На железнодорожные расходы инструктора, командированного в Калугу на переборы, одолжено 80 рублей у сотрудников...

Инструктор по шахматам Николай Александрович Иванов принес свою берегательную книжку, лишь бы не сорвать выезд шахматистов «Буревестника» в Подольск, где проходила встреча на командное первенство Москвы.

Арендная плата за спортивные залы не внесена. Общество получило повестки с вызовом в суд.

Весь рабочий день тов. Рыбкина, зам. пред. московского общества «Буревестник», состоит из непрерывных переговоров по телефону и чтения бесконечных телеграмм: «Коллективы требуют денег. Они не могут существовать. У них срывается летняя подготовка к работе».

Назовите вместо «Буревестника» любое из существующих обществ и ни один руководитель этих обществ не упрекнет нас в преувеличении и неправдоподобии.

Писнет Горьковский областной совет профсоюзов: «Ни одно добровольное общество до сих пор не получило утвержденной сметы на физкультурную работу. В течение 2-3 месяцев мы не выплачиваем зарплату». На письмо ЦК союза рабочих обувной промышленности, адресованное секретарям ВЦПС тт. Шаернику и Николаеву, стоит штамп от 29 января. Еще в феврале из-за отсутствия денег у обувщиков не были проведены всесоюзные первенства по важнейшим видам спорта.

Почему же получилось так, что руководители добровольных обществ вынуждены идти в народный суд, оказавшись несостоятельными должниками? Почему добровольные общества вынуждены свертывать свою работу в период горячей подготовки к летнему сезону? Почему сами руководители ЦК союзов не знают, какими средствами они располагают на физкультурную работу?

Руководители ВЦПС говорят: «мы не при чем».

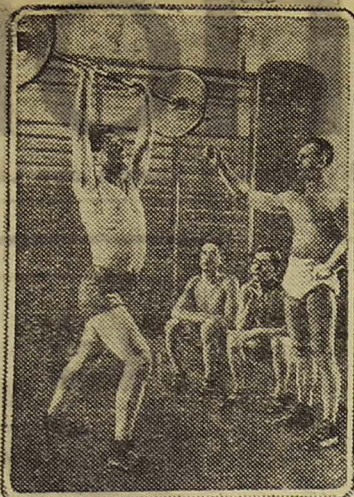
То есть как это не при чем? Еще в прошлом году руководству ВЦПС было известно, что бюджет физкультурных организаций будет состояться из отчислений сопстраха. Кто же виноват в том, что физкультура оказалась «подкидываем» в бюджете сопстраха. Почему же ВЦПС не добился своевременного исправления допущенной им беспечности, чреватой столь тяжелыми последствиями?

35 миллионов рублей ассигновано из средств профсоюзов в этом году на строительство спортивных сооружений. Из года в год остаются неизрасходованными на строительство огромные суммы. Будут ли освоены они в этом году? Вряд ли! По существу еще не начаты подготовительные работы к строительному сезону.

Постановлений и решений секретариата и президиума ВЦПС было много. Но гарантий тому, что они будут выполняться, пока нет.

Бригада «Красного спорта»:
В. ПОГОРЕЛЬСКАЯ, Н. СЕМЯЧКИН, С. ГАВРИЛЫЧЕВ.

В. КИРОВЕ



Занятия по тяжелой атлетике в физкультурно-педагогическом училище гор. Кирова. Руководит занятиями тов. Зубинин (справа). Фото Н. ВОЛКОВА.

„ПОД ВАШИМ РУКОВОДСТВОМ, ПРИ ВАШЕЙ ПОМОЩИ“

Духом подхалимства заражены физкультурные организации Узбекистана. Есть в Узбекистане Уйчинский район, есть в уполномоченный комитета по делам физкультуры в этом районе тов. Ташматов. Чем занимается этот уполномоченный — неизвестно. В большинстве колхозов района никакой физкультурной работы нет. До сих пор не приняты обязательства по ГТО на 1937 год. И несмотря на это, все же появляется письмо группы физкультурников Уйчинского района, в котором сказано (сохраняем стиль): «Лично председатель физкультуры тов. Ташматов прозывает нашу работу, ежедневно тов. Ташматов бывает у нас, знакомится с нашей работой». Далее авторы письма обращаются к республиканскому комитету: «Под вашим непосредственным, повседневным компетентным руководством... имеем хорошие результаты в осуществлении работы по физкультуре».

Развалена работа в Янги-Юльском районе, находящемся в 25 км от Ташкента, а уполномоченный республиканского комитета Вербулов пишет заместителю председателя комитета Иноятову: «При помощи физкультурного актива Янги-Юля с участием РК ЛКСМУз., под непосредственным вашим руководством и помощью и внимательном и чутком отношении к делу физкультуры и спорта» и т. д.

Для характеристики работы Всезубекского комитета достаточно привести только один факт: к 20 марта в Узбекистане только четыре спортивных общества закончили составление обязательств по ГТО.

Подхалимство пыльным цветом распускается там, где оно не встречает отпора со стороны руководителей, где руководители молчаливо потворствуют ему, с застенчивой улыбкой принимая восхищенные их рапорта, письма и поздравления. Именно так ведут себя руководители Всезубекского комитета по делам физкультуры и спорта Никулин, Филиппов и Иноятов и так «воспитывают» они свой аппарат.

г. Ташкент. И. ПОЛЬ.
Апрель 1937 г.

УРОКИ ЗИМНЕГО СЕЗОНА

II. Топчемся на месте

Мы никогда не должны забывать о зыва физских рабочих лыжников, о классе наших лучших гошников:

— Они бегают как новички.

Это было сказано в 1935 году, после первенства Союза, когда советские мастера уступили первые места финнам.

Уже в 1935 году громко заговорили об освоении новой техники, основанной на максимальном использовании силы ног, о переходе на более совершенные методы тренинга, вырабатывающего не только выносливость, но и скорость.

Но минувшее первенство страны, продемонстрировав на примере москвичей преимущества новой техники, одновременно показало, что освоение новой техники идет очень медленными, робкими шагами.

Отчего это происходит? Над этим вопросом наши организации не задумывались. Хорошим исключением является только Свердловский комитет по делам физкультуры и спорта, который нашел время обсудить причины проигрыша своих лыжников на первенстве страны:

«...Свердловские лыжники, держась за старые традиции, применяя старую технику в ходьбе на лыжах, далеко отстали от лыжников, кропотливо и упорно работающих над собой... Именно этой отсталостью объясняется позорный проигрыш на всесоюзных соревнованиях».

Прогрессу в значительной степени способствовало барски-пренебрежительная самоуспокоенность в самовлюбленности самих лыжников...

Но неправильно сваливать всю вину на лыжников, не помогая их росту. И Свердловский комитет делает и для себя соответствующие выводы: проводит 10-дневный учебный сбор своих лучших лыжников, намечает провести семинар для тренеров и т. д.

Как реагировали другие города на свой провал на первенстве СССР? Один из ленинградских специалистов по лыжам т. Салтыков, хотя и признает преимущество новой техники, все же объясняет поражение ленинградцев... отсталостью и отсутствием хорошей лыжной мази.

В гор. Горьком комитет (т. Томасов), дав возможность своим лыжникам тренироваться в начале сезона, после поражения в Москве равнодушно махнул на лыжников рукой, отказался от проведения традиционной лыжной эстафеты, заканчивавшей сезон, не приняв приглашения участвовать в соревнованиях в Мурманске.

Впрочем, можно ли обвинять в разлушии только Горький? Ни проигрыш наших лыжников в Норвегии, ни поражение, нанесенное сильнейшим гошникам страны от физских рабочих лыжников, не сломили пренебрежительного отношения бывшего ВСФК СССР к лыжам. И Всесоюзный комитет ничем не отличается от своего предшественника.

Уже давно спортивная общественность указывает на необходимость проведения лыжных соревнований в условиях сильно пересеченной местности. Но вопреки всему минувшее первенство СССР разыгралось на станции Плавнерной (под Москвой), в местности, которую даже при богатом воображении не назовешь средне пересеченной.

Горно-лыжная часть первенства проводилась на Ленинских горах (Москва), которые по своему рельефу совершенно не подходят для таких ответственных соревнований.

Известный московский лыжник А. Бычков указывает еще на один отрицательный момент первенства: судьи, вопреки правилам, разрешили менять лыжи на дистанции, чем поставили в некоторых москвичей в более выгодное положение.

Все это привело к тому, что первенство СССР можно считать «шагом на месте».

До сих пор Всесоюзный комитет так и не удосужился обсудить итоги первенства и последовать хорошему примеру свердловцев.

Но, с другой стороны, чем может поддержать инициативу мест Москва? На сотни тысяч лыжников нет даже брошюры, посвященной детальному описанию новой техники, методике обучения и тренинга на основе новых принципов, нет учебного фильма, который нужен дозарезу. Кипковатор Всесоюзного комитета монополизировала автодело и больше знает ничего не хочет.

К стыду нашему, в колхозной деревне лыжный спорт делает только первые шаги. Не удивительно, что техника колхозных лыжников стоит на очень низком уровне. А ведь какой мощный резерв мы могли бы иметь в лице колхозных лыжников, если бы среди них проводились систематические учебные сборы, соревнования и т. д.

Лыжные базы! Здесь Москве тоже в чем гордиться: город колоссально вырос, — но базы, находившиеся когда-то за городом, очутились на людных улицах. Спортивная общественность давно добивается постройки хотя бы одной базы за городом, в гористой местности. Бюро физкультуры ВЦПС, отвечая на эти требования, собирается построить такую базу... на равнине у станции Сходня.

Отсутствие точных тщательно проверенных чертежей трамплинов для прыжков привело к тому, что в БХМ из 6 обследованных трамплинов нуждаются в переделке все 6, а в Ленинграде трамплины, выстроенные инженером Майером, пришлось закрыть.

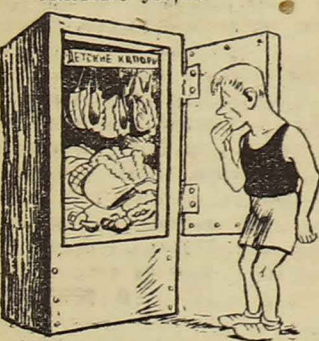
Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта с момента своей организации и до сей поры не имеет своего обширного штата специалистов в лыжном делу и лыжному спорту. Эту «прореху» можно быстро починить. Но надо, чтобы комитет опирался не на одного инспектора лыжного спорта, на десятки и сотни энтузиастов и энтохов этого дела в Москве, на местах в колхозах.

Больше нельзя, как это делалось раньше, откладывать вставшие во время вопросы лыжного спорта до следующей зимы. С этой скверной традицией нужно покончить раз и навсегда. Готовить зиму — летом, а лето — зимой — вот такая традиция нужна советскому спорту.

Д. ВИНТЕР.

„ЗОЛОТОЙ ФОНД“

Спортивное общество «Красная Роза» (профсоюз шелковой промышленности) существует за счет мастерской общества, производящей детские головные уборы.



Средства на физкультурную работу. Рис. Ю. УЗЬЯКОВА

Печальный финиш

Миллионные средства! Стадионы! Спортивные залы! Тренеры! Инструкторы физкультуры!

Были все условия, чтобы создать массовое добровольное физкультурное общество, воспитать и вырастить хороших спортсменов. Но рекорды не давали покоя руководителям общества. Быстро создали 20 спортивных школ. Спортсменам установили стипендии, стали платить деньги даже за выступления. Но касса общества — не бездонная бочка. Пришло время, когда денег на оплату мастерам нехватало. И лучшие спортсмены, приученные к «второму заработку», покинули общество.

Так бесславно закончили свою деятельность спортивные школы общества «Крылья Советов», истратив за год более полумиллиона рублей.

— Мы не хотим, — сказал в своем выступлении на первой всесоюзной конференции общества делегат ЦАГИ тов. Козлов, — посылать в такие спортивные школы наших спортсменов. — Они обратно на заводы не возвращаются. Спортсмены уходят искать «длинный рубль».

Общество «Крылья Советов» существует год. В центральном оргбюро

считают, что в обществе 10050 человек. Эту же цифру вам бы назвали в полгода назад. Членских билетов физкультурникам не выдали, в работу секций их не вовлекли. Большинство низовых коллективов организационно не оформлено. Работа у них развалена.

В феврале прошлого года было создано оргбюро общества на заводе им. Баранова. Спустя 2—3 месяца оргбюро перестало существовать. Через некоторое время замерла работа и секций. На заводе в прошлом году истратили 100 тыс. рублей на футбольную команду. А вот приобрести значки ГТО сданным нормам за два года никак не удосужились. Средств нет!

Прошлогодняя контрольная цифра по ГТО выполнена по обществу на 25 проц. На ряде заводов вообще не зачислялись сдачей норм. И это не случайно: забвение массовой физкультурной работы, организационная распушенность — вот что определяет работу общества «Крылья Советов».

Ставка центрального оргбюро была на платный аппарат, а не на развертывание самостоятельности. На заводе им. Фрунзе 43 проц. физкультурного

бюджета истратчено на оплату освобожденных работников. На заводе им. Менжинского 50 проц. физкультурных средств с'ел платный аппарат.

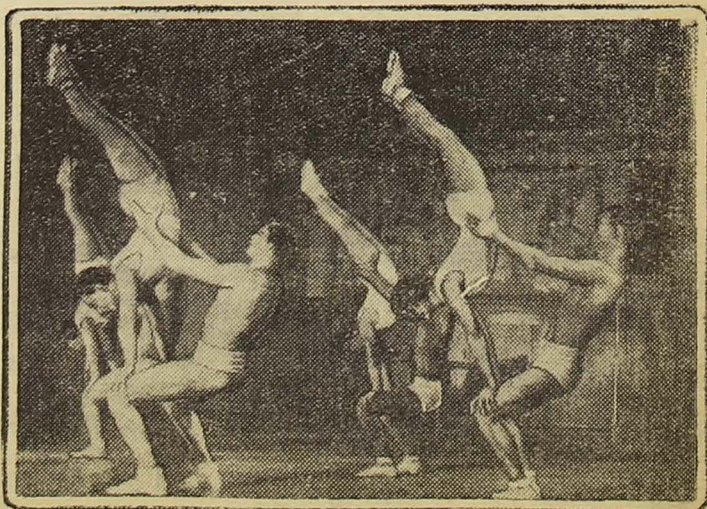
360 тыс. рублей стоило обществу содержание платного аппарата в низовых коллективах. Это — четверть всех средств общества!

Вряд ли в каком-нибудь обществе есть такой Дворец физкультуры, как на заводе «Авиаким». Сейчас Дворец физкультуры доведен почти до полного развала, на ремонт его, по словам знатоков, требуется 1.500 тыс. рублей. На заводе им. Фрунзе в строительстве стадиона вложено 300 тыс. рублей, но строительство сейчас законсервировано.

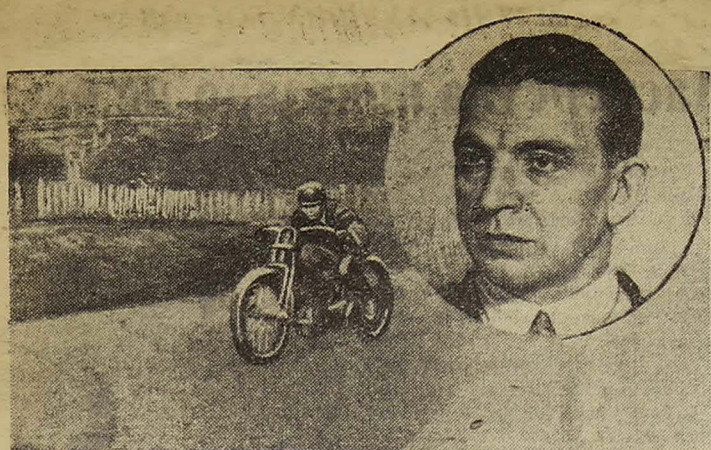
3 дня проходила первая всесоюзная конференция общества «Крылья Советов». Делегаты подвергли острой, бичующей критике работу общества и центрального оргбюро.

Но и в созыве самой конференции руководители центрального оргбюро (председатель тов. Соболев) допустили грубейшее нарушение демократии. От ряда крупнейших заводов на конференции не было делегатов (завод «Авиаким», завод им. Димитрова, ЦИАМ, ВИАМ и др.).

ГР. СОЖИН.



Школа художественной гимнастики Белорусского дома Красной Армии в Минске. Фото Б. ШЕБАШЕВА



Абсолютный чемпион СССР по мотоциклу Н. Закревский. Фото СТЕПАНОВА.

АВТОМОТОСПОРТ

Подготовка к мотоциклетным соревнованиям

Мы накануне открытия летнего мотоциклетного сезона. Скоро начнутся первые мотоциклетные гонки. Водители, принимающие участие в этих соревнованиях, должны полностью использовать оставшееся время для подготовки себя и машины к предстоящему соревнованию.

Умелое распределение времени на подготовку машины и тренировку извещает гонщика от ночной возни с машиной накануне гонок. Водитель должен выйти на старт совершенно свежим.

Для достижения больших скоростей необходим мощный мотор, поэтому, готовя мотоцикл к гонкам, главное внимание надо уделить повышению его мощности. Мы не будем говорить о крупных переделках мотора и других агрегатов мотоцикла, на что уходит много времени. Коснемся лишь тех мер, с помощью которых можно без особых трудностей взять от мотоцикла максимум того, что он может дать по скорости.

От каждого мотоцикла нужно добиться минимального трения в частях механизма и максимальной тепловой отдачей мотора.

Мотоциклы, подвергнувшись капитальному ремонту, должны пройти обкатку с обильной смазкой; скорость первых дней обкатки не должна превышать 40—50 км/час. После пробега 800—1000 км необходимо снять цилиндры мотора и тщательно осмотреть кольца, заменив те из них, которые имеют значительно потертые поверхности, что указывает на пропуск газов в этих местах. Раньше чем надеть новое кольцо на поршень, надо проверить его в цилиндре и удостовериться, что замок кольца имеет надлежащий зазор.

Притирать кольца самым тонким наждаком с маслом рекомендуется в старом цилиндре (надев кольца на старый же поршень с шатуном) до тех пор пока они не будут соприкасаться со стенками цилиндра во всех точках. Для равномерной притирки кольца по всей окружности необходимо, двигая поршень за шатун, слегка поворачивать его при каждом движении.

Осмотрев кривошипно-шатунный механизм, проверив трение в подшипниках, доступ смазки и убедившись в удовлетворительном их состоянии, можно приступить к очистке поршня и цилиндра от нагара. Полированная верхняя часть поршня и поверхности камеры сгорания и выхлопного канала противодействует быстрому скоплению на них нагара и способствует повышению коэффициентов наполнения и выхлопа.

Далее осматриваются притираемые поверхности клапанов (для проверки легкости следует притереть их с маслом). Затем мотор собирается и масло с картера, предварительно промывом керосином, меняется.

При проверке коробки скоростей, подшипников колес и других механизмов надо устранить чрезмерное трение, проверить смазку и проналадить нормальную подтяжку тормозов.

Собрав мотоцикл, необходимо его пустить в обкатку, но уже при нормальной смазке и повышенной скорости.

За декаду до скоростных соревнований на дистанцию 1 км следует вторично снять цилиндры мотора, произвести осмотр и, убедившись в полной исправности колец и других деталей, очистить поверхности от нагара, проверить притираемые части клапанов и собрать мотор, заменив масло. Не забудьте тщательно промыть бензиновый бак и очистить бензопровод с фильтрами.

Отрицательное влияние на увеличение скорости оказывает лобовое сопротивление воздуха. Как известно из аэродинамики, лобовое сопротивление пропорционально квадрату скорости. Это значит, если мы увеличим скорость в два раза, то лобовое сопротивление возрастет в четыре раза.

В Германии гонщик Хенней в 1936 году снабдил мотоцикл обтекателем, который снизил до минимума лобовое сопротивление воздуха. Хенней достиг скорости 272 км/час. В Москве и Ленинграде некоторые гонщики занимаются сейчас изготовлением оригинальных обтекателей для своих мотоциклов.

Для снижения лобового сопротивления не специально гоночной машины нужно снять штатки, предохраняющие от грязи, торчащие рулевого гудка, фары и другие неужившиеся для данного соревнования агрегаты.

Посадка водителя должна быть возможно более пониженной.

Важнейший вопрос — устойчивость мотоцикла на больших скоростях.

Руль мотоцикла должен быть снабжен надежным механизмом (так называемым демпфером) для заточки, чтобы на больших скоростях руль не болтался от незначительных боковых ударов, связанных с неровной поверхностью дороги.

От большой раскачки мотоцикла в вертикальной плоскости также необходимо снабдить шарниры демпферами (по одному с каждой стороны передней вилки) или повысить упругость пружин, стянув их ремнями. То же необходимо проделать и с пружинами под седлом.

Большую роль играет одежда гонщика. Она должна быть сделана из крепкого материала, лучше всего из кожи. Кожаная одежда предохраняет гонщика от ранений в случае аварии. На голову следует одевать упругие пробковые шлемы. По правилам Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта на всех спортивных соревнованиях гонщики обязаны носить эти шлемы.

Для гонок хороши русские сапоги или стетинки с крагами, кожаные перчатки и небольшие очки.

Только при соблюдении указанного минимума в подготовке машины и самого гонщика можно претендовать на занятие классного места в соревнованиях.

Н. ЗАКРЕВСКИЙ.

Секция восстановлена

ВОРОНЕЖ, 6 апреля. (По телеграфу от нашего корр.). В 1934 году 50 воронежских динамовцев получили звание любителей-любителей. Закончившие курсы гг. Макаров и Рогов при призыве в Красную Армию были зачислены в танковые части. Но вскоре личная поддержка автомоторной воронежской «Динамо» стала хиреть и в конце концов развалилась. Машину куда-то передали; кабинет, хорошо оборудованный наглядными пособиями, оставался без присмотра, пришел в негодность.

Сейчас, в ответ на призыв т. Ляпидевского, «Динамо» вновь организовано автотомоторное. В ее распоряжение выделены автомашины и мотоциклы. Учебный кабинет восстанавливается. Приглашен инструктор. В этом году «Динамо» решено подготовить свыше ста водителей машин. А. РАГОЗИН.

Никто не беспокоится

На станции Москва-Пассажирская Октябрьской ж. д. более 150 человек молодежи. Многие из них с большим интересом взялись бы за изучение автомобиля. Но оргбюро общества «Локомотив» первого отделения Октябрьской ж. д. (председатель Шуккин), по видимому, и не думает приступить к организации для нас автомотокружка.

Для ведения кружка нужно подобрать опытного руководителя и договориться с хозяйственниками об использовании машин для учебных целей.

Секретарь комитета комсомола станции Москва - Пассажирская Октябрьской ж. д. ПЕТУХОВ, физорг СУДАКОВА, стрелочник ФЕДОРОВ.

Международный авиационный календарь

Предстоящий авиационный сезон во всех странах Европы и Америки обещает быть весьма интересным и разнообразным. Об этом говорит международный авиационный календарь на 1937 год, утвержденный на парижском пленуме Генерального совета Международной Авиационной Федерации (ФАИ).

Кроме официального международного календаря, национальные аэроклубы крупнейших стран составили свои программы авиационных празднеств и соревнований. Многие из них проводятся при участии приглашенных иностранных пилотов и летчиков-спортсменов и носят в известной степени международный характер.

Центральным событием 1937 авиационного года, безусловно, является международный перелет Нью-Йорк — Париж, организуемый в период с 1 по 31 августа французским национальным аэроклубом совместно с национальной авиационной ассоциацией США. Перелет этот проводится по трассе Чарльза Линдберга в ознаменование исполнения в текущем году 10-летия перелета знаменитого американского летчика. Заранее можно сказать, что в этом перелете примут участие наиболее выдающиеся летчики многих стран. В международных авиационных кругах интерес к этому перелету чрезвычайно велик и находит свое отражение в усиленной подготовке к нему целого ряда крупнейших пилотов.

Из числа намеченных в календаре ФАИ состязаний наибольшего внима-

ния заслуживают традиционные скоростные гонки спортивных самолетов в Дюбюк Дей-де-ла-Мерт, ежегодно (начиная с 1933 года) организуемые во Франции. Гонки эти носят международный характер, но победителями на них неизменно оставались до сих пор самолеты французской фирмы «Колров», снабженные моторами «Рено» и пилотируемые известными французскими летчиками-спортсменами Дельмат, Арну и Лакот.

Авиационный календарь 1937 года предусматривает также организацию двух крупных воздухоплавательных состязаний: 25-го розыгрыша годового кубка Гордон-Беннета в Бельгии и соревнования на кубок Плавон-Рамал в городе Ле-Мане во Франции. Вылет аэростатов в первых состязаниях назначен на 20 июня, во вторых — на 2 мая.

С 22 по 28 июня в Лондоне состоится 37-я международная конференция ФАИ. В это же время в Англии состоится традиционный, крупнейший в стране авиационный праздник, организуемый ежегодно в течение 17 лет. Праздник этот включает грандиозный парад военных самолетов британской военной авиации. Параду предшествуют скоростные гонки на дистанцию 25 километров. В парад входят также показ воздушной акробатики и техники высшего пилотажа на военных машинах. В заключение зрители демонстрируют все виды самолетов, находящихся в британской армии с момента организации военной авиации. Авиационный праздник закончится 28 июня в Хетфилде, около Лондона, где зрители покажут на земле и в воздухе последние конструкции машин «Общества Британских Самолестроителей», куда входит все крупнейшие самолетостроительные заводы Великобритании.

Праздники эти пользуются в Англии большой популярностью. Они собирают обычно огромное количество зрителей. 29—31 мая в Англии состоится традиционные ежегодные скоростные гонки легкомоторных самолетов между Лондоном и островом Айль-ов-Мен (на протяжении 480 километров) и вокруг острова на дистанцию в 260 км. В гонках могут принимать участие также и иностранные летчики-спортсмены на своих машинах. Но все самолеты, участвующие в этих состязаниях, должны иметь винтомоторную группу не свыше 75 лошадиных сил.

В сентябре в Англии в 16-й раз состоится ежегодные традиционные скоростные гонки на «Королевский кубок», в которых могут принять участие все летчики, имеющие не менее 100 часов налета. Участвующие в этих гонках самолеты делятся на две категории: с винтомоторной группой мощностью до 150 лошадиных сил и выше.

Авиационный календарь 1937 года предусматривает также организацию международной авиационной выставки «АВИА». Выставка эта устраивается национальным аэроклубом Голландии и состоится в Гааге с 1 по 15 августа.

А. Л.

ПЯТЬ ЛУЧШИХ В МИРЕ

Фото из журнала «Спортинг».



Рэгнхильд Хегер.

В истории мирового женского спортивного плавания имена некоторых рекордсменок не забудутся никогда. К числу лучших из лучших за прошлые и настоящее время можно отнести пять женщин: Эдерле, Норелиус, Медисон, Уден и Хегер.

Американка Гертруда Эдерле — первая в мире женщина, которая 6 августа 1926 года переплыла Ламанш. 32-километровую дистанцию Эдерле одолела за 14 часов 31 минуту! Знаменитая Норелиус (США) — чемпионка мира, победительница двух олимпиад: Парижской (1924 г.) и Амстердамской (1928 г.). Ей принадлежат лучшие достижения прошлого десятилетия по классической (для стилей кроль) 400-метровой дистанции (ее мировой рекорд 1928 года — 5 мин. 39,3 сек.).

Со страниц мировой печати в 1931—1932 гг. не сходило имя Элен Медисон. В те годы она была абсолютной рекордсменкой мира, обладая всеми мировыми рекордами в стиле кроль (50 м — 30,2 сек., 100 м — 1 мин. 06,4 сек.; 200 м — 2 мин. 35,0 сек.; 400 м — 5 мин. 28,5 сек.; 1000 м — 14 мин. 44,8 сек. и 1500 м — 23 мин. 13,0 сек.).

Медисон выиграла на мировой Лос-Анджелесской олимпиаде 100 м кролем в 1 мин. 06,6 сек. и 400 м кролем в 5 мин. 28,5 сек. Медисон была последней пловчихой, стяжавшей славу Америке.

Начиная с 1933 года, на протяжении четырех последних лет голландка Вилли Ден Уден была мировой «звездой» в плавании. Редкое соревнование с ее участием проходило без нового мирового рекорда. Следя за исключительным ростом этой пловчихи, оставалось только думать: «где же для женщины предел скорости плавания?».

Начался 1937 год, в котором Вилли Ден Уден исполняется 19 лет. Но слава ее уже затмевается. В центре внимания «звезды воды» — юной датчанки Рэгнхильд Хегер.

Если до 1936 года международные результаты датчанок были известны только в бросе, то теперь и в плавании на спине и в стиле кроль Дания выдвигается на лучшие места в мире.

В начале 1936 года две датчанки — Рэгнхильд Хегер и Г. Фредериксен — стали мировыми рекордсменками.

Первые выступления 16-летней Рэгнхильд походили на штурм мировых рекордов. Она отнимает у голландки Уден рекорды на 500 ярдов и 500 метров, показывая в последней дистанции — 6:45,7. Несколько позже она ставит мировые рекорды на 800 и 1000 м кролем (11:11,7 и 14:35,6). Фредериксен, имея на 400 м кролем такой блестящий результат, как 5:39,5, доби-

внее времени, голландка Вилли Ден Уден, с мирового рекорда американки Эленоры Холмс на 200 м на спине (2:48,7) сбросила больше 4 секунды.

Новый рекорд мира был — 2:44,6. Рэгнхильд Хегер давно пробовала свои силы и в плавании на спине, имея на 100 м результат — 1:18,5. На другой день после установления рекорда на 400 м кролем Рэгнхильд Хегер вместе с рекордсменкой мира Нидой Зенф плавает 200 м на спине и ставит еще один блестящий мировой рекорд — 2:41,3.

7 марта этого года в Фредриксбакем бассейне (лучшем в Дании) Хегер выигрывает 300 м кролем и отвоинывает еще один мировой рекорд у Голландки, показывая — 3:50,1.

Таким образом, за один месяц Голландия уступила Дании три чуть ли не самых лучших мировых рекорда!

В результате этих неудач у Голландии осталось сейчас 5 мировых рекордов: на 100 и 200 м кролем (Вилли Уден), в эстафете 4×100 м вольным стилем, на спине на 100 м — 1:13,6 (Ниды Зенф) и на 400 м — 5:48,8 (Рита Матсенброк). Дания же держит в настоящее время рекорды мира на 300, 400, 500, 800, 1000 и 1500 м кролем и 200 м на спине.

К именам Гертруды Эдерле, Норелиус, Элен Медисон и Вилли Ден Уден прибавилось новое имя — Рэгнхильд Хегер. Эту пятерку лучших из лучших будет долго помнить история развития спортивных достижений по плаванию.

З. ФИРСОВ.

СПОРТИВНАЯ ХРОНИКА

Теннис

Вторая встреча между Перри и Тильденом, происходившая 28 марта в Нью-Йорке (США), также закончилась победой Перри. Однако на этот раз ему удалось выиграть только после напряженной борьбы (4:6, 8:6, 6:4, 11:9). Третья встреча была в Питсбурге 31 марта. Тильден вышел победителем, выиграв 6:2, 8:10, 6:3, 6:3. Перри, правда, был не в форме. Тем не менее пресса отмечает, что в последних двух матчах Тильден опять показал себя мастером исключительного класса.

Регби

29 марта в Берлине (Германия) команда регбистов спортклуба парижского университета играла международный матч со сборной Берлина. Темп, предложенный французами, оказался непод силу немецким регбистам, проигравшим матч со счетом 14:24.

Футбол

В чехословацкой футбольной лиге впереди попрежнему «Славия», имеющая после 16 игр 27 очков. На втором месте «Спарта» — 26 очков. Игры последнего круга дали следующие результаты: «Спарта» — «Рузи Ужхор» — 5:1, «Простейов» — «Кладно» — 3:0, «Жиденице» — «Моравска Славия» — 6:0. «Славия», лидировавшая в Дании, в играх последнего круга участия не принимала.

Очередные игры на первенство французской лиги закрепили ведущее положение «Олимпик Марсель», выигравшего со счетом 1:0 свою встречу с «Фив». «Руан» проиграл 0:2 «Олимпик Лилль». Встреча «Ренн» с «Сошо» была очень грубой и закончилась победой «Ренн» со скромным счетом 1:0. Впереди «Олимпик Марсель» — 32 очка, второе место занимает «Ренн» — 31 очко. На третьем месте «Лилль».

(Соб. инф.).

НЕОБЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ НА СТАДИОНЕ «ДИНАМО»

Тот, кто был вчера на московском стадионе «Динамо», мог наблюдать замечательное зрелище. Обгоняя друг друга, через настелы раскрытые ворота бежали на стадион раскрасневшиеся подростки. К двум часам дня они из ярусов северной стороны стадиона были густо ими заполнены. Ярус жужжал. Все были заняты обсуждением какого-то необычайно важного вопроса.

Разговоры немедленно стихли, как только появились руководители «Юного динамовца» Мелуа, Салаутина и др. Быстро заработали сирочные бюро, стелы по регистрации. На организационное собрание желающих играть в футбол явилось около 500 детей, живущих в районе Петровского парка. 500 «ликих» футболистов, гоняющих мяч на пустырях и дворах, пришли на стадион «Динамо» после объявления, вывешенного 1 апреля:

«6 апреля в 2 часа дня на стадионе «Динамо» состоится организационное собрание футболистов коллектива «Юный динамовец». Явка всех желающих играть в футбол — без опозданий».

Опозданий не было!

В ближайшие дни руководители «Юного динамовца», ознакомившись с каждым из явившихся желающих играть и проверив его успеваемость в школе, здоровье, футбольный стаж, включат ребят в школу «Юных динамовцев», выдав форму и бутинки. В школу будут приняты только дети с 13 до 17 лет (год рождения 1920—1924).

П. ЛЕБЕДЕВ.

ТРЕНИРОВКИ НА ОЗЕРЕ ВУДЬЯВ

КИРОВСК. 6 апреля. (По телеграфу от нашего корр.). Сюда прибыли лучшие конькобежцы: Аниканов, Мельников, Валовова, Калинин и др. Вчера и сегодня скоростники тренировались на беговой дорожке катка озера Вудьяв.

По мнению Аниканова, Мельникова и главного судьи П. Ипполитова, вудьявский лед и мягкий климат Кировска не уступают условиям лучших мировых катков Норвегии. Предстоящие соревнования могут оказаться знаменательными в смысле резкого повышения технических результатов. Такое же впечатление создается у Валовой и у других конькобежцев.

В. ИЛЬЕВСКИЙ.

ПРЫЖОК С ШЕСТОМ



На тбилисском стадионе «Динамо». Легкоатлет Б. Дьячнов берет высоту 3 м 50 см.

Фото Э. ШМЕРЛИНГ.



Еще не совсем подсохла земля, а футболисты столицы уже вышли вчера с мячами на тренировочные площадки. НА СНИМKE: футболисты стадиона «Юных пионеров» проводят первую тренировку Бек Ермаков (слева) отбирает мяч у центрфорварда Оботова В кругу тренировка третьей динамовской команды на стадионе «Динамо». Вратарь Ломакин взял мяч.

Фото М. ГЕХТМАН.

Спортивный день

6 АПРЕЛЯ В СТОЛИЦАХ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

(По телефону и телеграфу от наших корреспондентов)

КИЕВ

ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА И ВЕЛОСИПЕДИСТА

Сегодняшний день по праву можно назвать днем автомобилиста и велосипедиста. В 2 часа дня финишировали участники военизированного автопробега «Динамо» в противоборстве на 60 км. Пробег закончился очень удачно.

Около 500 велосипедистов завода «Большевик», Дома Красной Армии, «Динамо» и других спортивных обществ провели тренировку на шоссе, готовясь к украинскому велотуру.

На поле Дворца пионеров сегодня впервые вышли тренироваться юные футболисты. Сегодня же в Киев прибыло около ста лучших гимнастов Киевского военного округа. Завтра они выступят в соревнованиях на первенство округа.

Я. ЯНОВ.

ТБИЛИСИ

ПО АСФАЛЬТУ ВОЕННО- ГРУЗИНСКОЙ ДОРОГИ

С утра на стадионе им. Берия состоялась тренировка легкоатлетической школы под руководством мастера Дяткова. На новой гранитной набережной, окаймившей правый берег Куры, шагали колонны физкультурников, готовившихся к предстоящему в мае паразу. Велосипедисты выехали тренироваться на залитое асфальтом Военно-грузинское шоссе.

В зале Дома физкультуры тбилисская команда гимнастов тренировалась с отбрыгающимися 10 апреля всесоюзным соревнованиям пионеров.

В вузовских гимнастических школах под руководством мастеров Рихладзе, Джорджидзе, Канчавели, Баблидзе шла тренировка гимнастов.

Вечером, в 5 часов, на стадионе им. Берия состоялась очередной тренировочный футбольный матч. Играли футболисты Белоруссии против тбилисского «Динамо». Несмотря на дождь, тысячи зрителей с интересом следили за игрой команд двух республик, закончившейся победой Тбилиси.

Э. ШМЕРЛИНГ.

БАКУ

НА ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА

На кортах «Динамо» звенят удары ракеток. Велосипедисты «Спартак» совершили тренировочный пробег на 30 км. На стадионе «Динамо» состоялись футбольные матчи весеннего первенства города. «Темп» выиграл у «Нефтяника» 2:1. Динамовцы с таким же счетом победили «Локомотив». В 7 часов вечера во Дворце физкультуры открылось первенство Азербайджана по боксу с участием чемпиона СССР Каюрова.

В. ОРБЕЛОВ.

ТАШКЕНТ

ФУТБОЛИСТЫ ЗАПОЛНЯЮТ СТАДИОНЫ

Великолепным, почти летним днем воспользовалась прежде всего молодежь. Она устремилась за город с волейбольными мячами и сетками.

На поля стадионов пришли футболисты. На стадионе «Локомотива» хозяева поля встретились с футболистами «Мотора». Ленинградский «Спартак» на стадионе «КСИ» встретился в тренировочном матче с футболистами ташкентского «Спартак».

Идет футбольный блитц-турнир 16 динамовских команд и матч между юношескими командами «Динамо».

Не пустуют и спортивные залы. В зале аригационного института продолжают соревнования на первенство республики по шанге. Приехали гиревики Самарканда, Коканда, Ферганы и других городов. Уже установлены 4 новых рекорда Узбекистана.

И. ПОЛЬ.

МОСКВА

ГИМНАСТИКА, ТЕННИС, ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

В Сокольнической роще тренировалось около 1000 спортсменов «Локомотива», «Спартак», «Рекорда», «Буревестника», «Мелика». В Петровском парке 200 динамовцев принимали участие в беге по пересеченной местности. На ленинградском шоссе меккали машины велосипедистов.

На стадионе «Спартак» в Тарасовке, под Москвой, на первой в СССР дорожке, сделанной из опилок, лучшие бегуны общества.

— На их езде незачем, — заявил рекордсмен СССР Н. Денисов, — в Тарасовке тепло, сухо, и ноги не забывают от твердого грунта.

Оживление и на стадионе завода «Каучук». На трибунах много зрителей наблюдают товарищеский матч между футболистами автомехчасти и динамовцами одной из частей.

Свыше 500 студентов вузов и техникумов столицы выступили на гимнастических соревнованиях, начавшихся вчера во Дворце физкультуры завода им. Авиационного.

Вчера прошел первый круг первенства Москвы по теннису на закрытых кортах «Динамо». Большой неожиданностью было поражение Александровой, считающейся безусловной претенденткой на титул чемпионки столицы. Она проиграла Гришгаут — 3:6, 6:4, 9:7. Прекрасно игравшая Ольсен победила Лебедеву 6:1, 6:0. Общее мнение: если Ольсен будет играть в таком же стиле, она выйдет победительницей первенства.

МАТЧИ ЛУЧШИХ БОРЦОВ

Мастерства показано не было

Перед встречами мастеров борьбы, состоявшимися третьего дня в зале московского Дворца физкультуры им. Авиационного, мы, обсуждая предстоящий матч, спрашивали в прошлом номере «Красного спорта»: будет ли продемонстрирована четкость и разнообразие приемов, активность в ведении схватки? Для этой цели «Красным спортом» был учрежден специальный приз за лучшее мастерство, получить который было в равной мере почетной и трудной задачей.

Приз журнала «Физкультура и спорт» за чистое туше в паре тяжело-весов должен был сильно изменить тактику и содержание схватки. До сих пор это была пара «вечных ничьих».

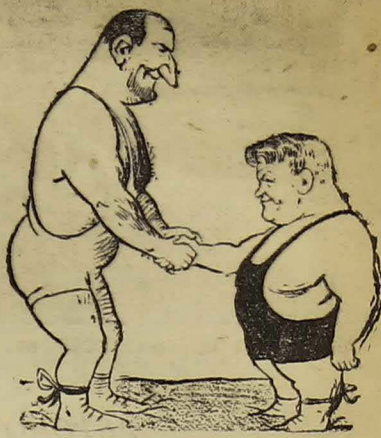
— Если Загоруйко перестанет только «держаться», я могу его бросить, — сказал после парада киевлянин Гонжа. — Скажите Гонже, чтоб он шел на борьбу, а не просто толкал, тогда я ему покажу, как летают через бедро, — сообщил в свою очередь Загоруйко.

Легковесы Константинов (Ленинград) — Столяров С. (Киев) считались главными претендентами на приз «Красного спорта». Однако они не показали полностью своего мастерства. Их класс был виден, главным образом, в подготовительной к приемам фазе. Отсутствие приемов, их незаконченность в отдельных случаях лишила обоих партнеров шансов на приз. Выиграл двенадцатипятитку Константинов.

Также не оправдали ожиданий и Пыльнов (Москва) с Гуревичем (Киев). В первые 5 минут киевлянин очень хорошо показал себя, но затем Пыльнов резко перешел в нападение с рывками и попытками на эффективные приемы в стойке и «сбрызнутый пояс» в партере. Однако больше, чем выигрывает за активность, он добиться не смог.

Участие приза за технику решило в паре Столяров А. (Москва) — Денисов (Тбилиси). Чемпион Союза в встрече со своим сильным противником показал высокую активность, энергично проводя все 20 минут схватки. В первой половине борьбы он дал хорошие «передний и задний суплессы», во второй — замечательный «задний суплесом» он почти ступировал Денисова. Активность и сравнительная четкость в приемах вывели Столярова с лучшим баллом на приз.

Гонжа и Загоруйко не разбирали



онжа и Загоруйко
Шарж худ. Ю. УЗБЯКОВА.

своего приза. Но надо признать, что их схватка велась (особенно в начале) в необычно активном для тяжело-весов темпе. Преимущество почему-то было отдано Гонже, хотя правильной было бы присудить ничью. Дерич (Ростов) выиграл у Шепеля (Москва), Карачетия (Баку) — у Хиты (Петрозаводск), Раков (Ленинград) — у В. Люлькова (Москва), Дзеконский (Тбилиси) — у Неврединова (Москва), Турец (Киев) на 4-й минуте броском через бедро с захватом головы тушировал Антилу (Петрозаводск), а Чередиаченко (Москва) положил на 3-й минуте Мустонеза (Петрозаводск). Схватка Шигаев (Баку) — Михайловский (Харьков) закончилась ничью.

Показали ли в общем матчи подлинное мастерство наших борцов? Нет! Была активность, но она недостаточно претворилась в конкретную форму. Пытаться брать на прием, «влезать» в приемы, участники не обнаружили. И то обстоятельство, что лишь 2 матча из 11 дали результат на чистое туше, является логическим следствием этого.

Разнообразием приемов никто из участников не блеснул. Лишь один Дзеконский рискнул пойти на выбор продолжения борьбы в партере; это еще раз отмечает определенный и большой дефект наших мастеров. Борются в партере они избегают и не умеют.

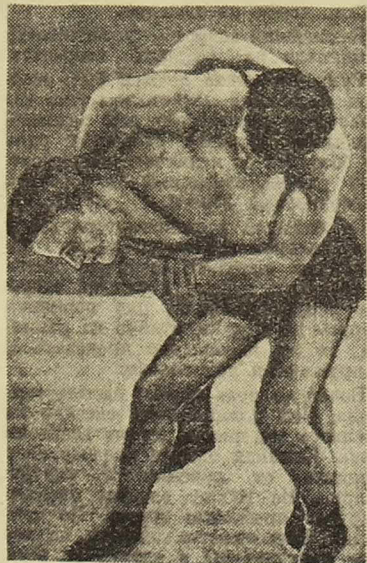
Матчи прошли в общем довольно бесцветно.

Б. ЧЕСНОКОЗ.

ПЕРВЕНСТВО МОСКВЫ ПО БОКСУ

Началось первенство Москвы по боксу. Вчера во Дворце физкультуры им. Авиационного выступало 9 пар. Первый вечер был полон неожиданными. В полутяжелом весе Назаров (Инфизкульт) во втором раунде сбил с ног до счета 9 чемпиона Москвы Ухина и в следующей атаке нокаутировал его ударом справа в челюсть. Орлову была присуждена победа над Глушаковым (оба — Инфизкульт) в четвертом раунде после остановки боя из-за повреждения. Полусредневес Ганькин («Спартак») с большим преимуществом выиграл у Кирхана («Строитель»). Другой полусредневес — Киреев («Локомотив») в хорошем стиле, с рядом нокаутов добился победы над Ларионовым («Стрела»). Перешедший в средний вес Бирк («Динамо») выиграл в четвертом раунде у Лавренева (Инфизкульт).

Ответ: редактор Н. В. СЛЕПНЕВ.
Издатель — Всесоюзный Комитет по делам физкультуры и спорта при СНК СССР.



На соревнованиях по борьбе. Встреча Турунена и Антилы. Турунен (внизу) бросает через бедро Антилу. Фото М. ГЕХТМАН.



Открыта подписка на 1937 год
НА НОВЫЙ ЖУРНАЛ

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ

Орган Всесоюзного Комитета по делам физической культуры и спорта при СНК СССР.

Журнал ставит перед собой задачи объединения, планирования и широкого освещения работ по научному обоснованию теории и практики физической культуры. В программе журнала: обобщение научного опыта, освещение практики, проблемы спортивной тренировки, спортивных сооружений, новейших методов исследования, вопросы повышения квалификации и подготовки кадров.

Журнал рассчитан на обслуживание интересов руководящих научных, педагогических, врачебных и инструкторских кадров физкультурного движения.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на 6 мес. — 19 р. 20 к. ЦЕНА
» 9 » — 13 р. 80 к. отдельного
» 3 » — 6 р. 60 к. номера — 2 р. 20 к.

Журнал выходит с апреля месяца. В 1937 г. выйдет 9 номеров
ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ всеми отделениями, магазинами, киосками, уполномоченными КОГИЗ'а, Союзпечатью и всюду на почте, а также в Главной конторе КОГИЗ'а — Москва, Маросейка, дом № 7.