

КРАСНЫЙ СПОРТ

ОРГАН ВОЕОБЩЕГО КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПРИ СНК СЮЗА ССР.

Блестящая победа советских полярников

ЦК ВКП(б)—товарищу И. В. СТАЛИНУ
Совнарком СССР—товарищу В. М. МОЛОТОВУ

Сообщаем полученную через радиостанцию острова Диксон радиограмму:

«МОСКВА, ГЛАВСЕВМОРПУТЬ ЯНСОНУ, БЕРГАВИНОВУ. ОСТРОВ РУДОЛЬФА ШЕВЕЛЕВУ.

В 11 час. 10 мин. самолет «СССР Н-170» под управлением Водопьянова, Бабушкина, Спирина, старшего механика Бассейна пролетел над северным полюсом.

Для страховки прошли еще несколько дальше. Затем Водопьянов снизился с 1.750 метров до 200, пробив сплошную облачность, стали искать льдину для посадки и устройства научной станции.

В 11 час. 35 мин. Водопьянов блестяще совершил посадку. К сожалению, при отправке телеграммы о достижении полюса внезапно произошло короткое замыкание. Выбыл умформер рации, прекратилась радиосвязь, возобновившаяся только сейчас после установки рации на новой полярной станции. Лы-

на, на которой мы остановились, расположена, примерно, в 20 километрах за полюсом по ту сторону и несколько на запад от меридиана Рудольфа. Положение уточним. Лыдина вполне годится для научной станции, остающейся в дрейфе в центре полярного бассейна. Здесь можно сделать прекрасный аэродром для приемки остальных самолетов с грузом станции.

Чувствуем, что перерывом связи невольно причинили вам много беспокойства. Очень жалею. Сердечный привет.

Прошу доложить партии и правительству о выполнении первой части задания.

Начальник экспедиции ШМИДТ.

И. о. Начальника Главсевморпути—Н. ЯНСОН.

Начальник Политуправления—С. БЕРГАВИНОВ.



Командир флагманского корабля «СССР Н-170», герой Советского Союза тов. М. В. Водопьянов. Фото М. НАПШЕЛЬБАУМА (Союзфото).

Первые сутки на полюсе

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 22 мая. (ТАСС). Прожили первые сутки на советской полярной станции у северного полюса. На дрейфующей льдине, рядом с самолетом, выросло пять палаток. Высаты две матчи радиостанции со связывающей их антенной. Установлена метеобудка, на треноге стоит теодолит для наблюдения высоты солнца, определены места стоянки и ее перемещения от дрейфа льдов.

Впервые метеорологические наблюдения в установленных сроки пошли в Москву и вошли в общую сводку, усиливая наши знания, необходимые для предсказания погоды.

У нас сравнительно тепло (минус 12 градусов), солнце, мелкая поземка.

Четверо зимовщиков вместе с экипажем «СССР Н-170» выгрузили и развернули доставленную этим самолетом часть имущества экспедиции, в основном радиостанцию и научное оборудование. Остальные восемь тонн, в том числе ветряной двигатель, годичный и страховой запас продовольствия, горючее и зимняя палатка, находятся на борту трех остальных самолетов, готовых к вылету с острова Рудольфа при первой летней погоде.

Все чувствуем себя великолепно. После суток непрерывной работы выпалили в теплых спальных мешках. Входящие в состав нашей группы пять челяскинцев невольно вспоминают жизнь на дрейфующей льдине. Сейчас мы отомстили стихии за гибель «Челюскина».

Рады сообщить, что смогли выполнить задание товарища Сталина и создать на полюсе прочную базу для науки и авиации. Наши мысли — с нашей великой родиной.

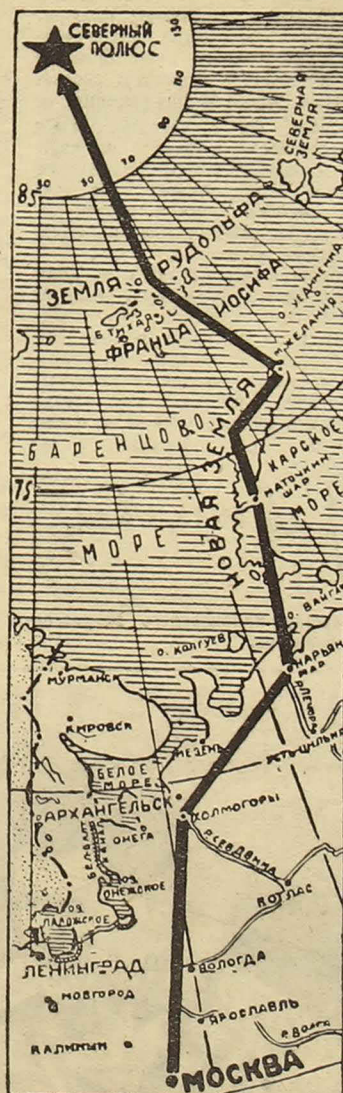
О. Ю. ШМИДТ.



Майор И. Т. Спирин—главный штурман северной экспедиции. Фото Б. ФИШМАНА (Союзфото).

21 мая, в 4 часа 52 мин., самолет «СССР Н-170», пилотируемый Героем Советского Союза М. В. Водопьяновым, вылетел с острова Рудольфа, взяв курс на полюс. В 11 часов 35 минут тов. Водопьянов совершил блестящую посадку на лед в районе полюса.

На борту самолета находились тт.: О. Ю. Шмидт, М. В. Водопьянов, М. С. Бабушкин, И. Т. Спирин, Ф. И. Бассейн, П. П. Петенин, С. А. Иванов. На полюсе высажена группа в составе тт.: И. Д. Папанина, Э. Т. Кренкеля, Е. К. Федорова, П. П. Ширшова, также прилетевших на самолете «СССР Н-170».



КУБОК СССР ПО ФУТБОЛУ

Завтра десятки тысяч зрителей заполнят стадионы, чтобы посмотреть первые матчи на кубок.

В первом круге кубка СССР встречаются 122 команды.

(Подробно о начале розыгрыша см. на 3 стр.).

НАД ПОЛЮСОМ ГОРДО РЕЕТ СЯГ НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ

Письмо работников советской полярной станции на дрейфующей льдине

Итак, мы на Северном полюсе. Советские люди достигли крайней северной точки земного шара. Здесь, в самом центре твердынь Полярного бассейна, в районе, к которому всегда были направлены устремления лучших и отважнейших представителей человечества, гордо реет государственный стяг нашей великой родины.

Мы горды тем, что именно на нашу долю пала честь разгадать вековые тайны Северного полюса. Для выполнения ответственного и почетного задания партии и правительства мы сделаем все. Советская наука получит материалы, необходимые для окончательного освоения Арктики.

Мы остаемся работать на Северном полюсе спокойными за свою судьбу и уверенными в успехе дела. В долгие месяцы нас будет сопровождать сознание, что мы не одни, что за нами и вместе с нами — весь многомиллионный братский Советский Союз.

Через редакцию «Правды» мы шлем горячий привет полярников всем нашим соотечественникам, нашему замечательному советскому правительству, Центральному Комитету ленинской партии, вдохновителю и организатору наших побед товарищу Сталину.

Мы просим советское правительство присвоить нашей дрейфующей станции на Северном полюсе имя товарища Сталина.

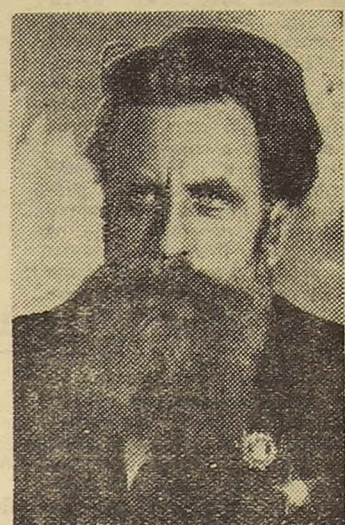
До свидания, друзья, до встречи! Иван ПАПАНИН, Эрнст КРЕНКЕЛЬ, Петр ШИРШОВ, Евгений ФЕДОРОВ.

(Передано по радио).

«Правда», 23 мая 1937 г.



Начальник дрейфующей зимовки на полюсе тов. И. Д. Папанин. Фото М. НАПШЕЛЬБАУМА (Союзфото).



Начальник экспедиции на северном полюсе тов. О. Ю. Шмидт. Фото М. НАПШЕЛЬБАУМА (Союзфото).

Блестящий пример для молодежи

Блестящее достижение, блестящая победа! Полюс завоевали люди сталинской закалки.

В течение многих веков люди пытались достигнуть северного полюса. Отдельные отважные исследователи, терпя исключительные лишения, не смогли добиться поставленной перед собою цели.

Только большевики смогли завоевать полюс. Безграничная любовь к родине, большевистская закалка и выдержка направляли и руководили отважными исследователями. В помощь людям была великая техника. Советские самолеты и моторы, изготовленные на советских заводах советскими инженерами и рабочими, еще раз показали свои превосходные качества.

Среди участников экспедиции много молодежи. Это — та молодежь, которую воспитала наша партия, воспитал ленинский комсомол. Она не знает преград на своем пути. Примером мужества, героизма, выносливости служит для многомиллионной массы молодежи нашей страны новая блестящая победа советских летчиков и полярников.

Горячий привет и поздравления героям полюса.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ.

ПОГОДА НА ПОЛЮСЕ

Вчера вечером в Главном управлении Северного морского пути с полярной станции «Северный полюс» было получено сообщение о состоянии погоды во второй половине дня 22 мая. Зимовщики сообщили, что в районе полюса в 13 часов (по московскому времени) температура воздуха была минус 10 градусов. Ветер — 4 балла. Видимость — менее километра. (ТАСС).

СЕГОДНЯ

★ БАКУ, 23 мая. (По телеграфу). Только что до нас дошла весть о новой исторической победе отважных летчиков-полярников, совершивших беспрецедентный перелет на северный полюс. Физкультурники вместе со всеми трудящимися страны восторженно встретили сообщение об этой победе. Гордимся нашей родиной, где возможны такие подвиги. Привет — боевой экспедиции, первым в мире зимовщикам полюса.

★ Сегодня во Всесоюзном комитете по делам физкультуры и спорта состоится заседание оргкомитета Советского велотура. Оргкомитет рассмотрит и утвердит планы работ комиссий комитета.

КРАСНЫЙ СПОРТ

Москва, 23 мая 1937 г.

Весь мир напряженно следит за экспедицией героических людей — граждан великой социалистической страны, — водрузивших на северном полюсе красное знамя советов. Имена отважных полярников Шмидта, Героя Советского Союза Водопьянова, Бабушкина, Папанина, Кренкеля и др. участников советской воздушной экспедиции на северный полюс известны далеко за пределами СССР. Идея завоевать северный полюс воздушным путем не нова. Но мужественный швед Андрэ, который впервые на своем аэростате пересек воздушные пространства Арктики, погиб во льдах. На долю советских летчиков история присудила великую честь завоевания северного полюса с воздуха.

Начата первая в истории человечества дрейфующая зимовка в районе северного полюса. Нынешний успех советских полярников — не случайная удача. Полюс был открыт до них, но его открытие не было поставлено на службу науке и человечеству, так как все отважные завоеватели северного полюса: Пири, Амундсен, Бэрд, Сейов, как и другие замечательные исследователи севера, не имели ни сил, ни средств для научной работы на полюсе. Только большевики завоевали север через и надолго. Товарищ Сталин, партия и правительство поставили перед нашими отважными полярниками задачу — превратить арктические пустыни в великий северный путь.

Многочисленные экспедиции «Седева», «Сибирякова», «Челюскина», «Лидтне» показали, что советские полярники с честью решают эту задачу. Великий северный морской путь был открыт для нормальной эксплуатации. В самых отдаленных местах Арктики появились радиостанции, маяки, угольные базы, возникли зимовки. Нынешняя победа советских полярников есть результат всей работы большевиков в Арктике. Отныне на северном полюсе существует советская научная колония.

Люди, вооруженные по последнему слову науки и техники, будут разгадывать тайны великих северных просторов. Этим людям, советским полярникам, суждено окончательно завоевать и освоить северный полюс — то, чего не могли сделать их предшественники. Этих людей, совершивших величайший в истории человечества полет на самую неисследованную точку земного шара, вдохновляют и ведут идеи партии Ленина — Сталина. Эти скромные, мужественные люди, сыны своей великой родины являют собой блестящий пример для нашей молодежи. То, что оказалось не под силу мужественным людям, одиночкам — ученым и полярным исследователям капиталистических стран, то с честью решили большевики. Северный полюс взят. Народы нашей великой страны восхищены решимостью своих отважных сынов, их большевистской настойчивостью. В борьбе этих людей с суровой природой их всегда будет согревать сознание, что за их работой следит вся наша страна, партия, великий Сталин, и они с честью выполнят свой долг до конца.



Участник северной экспедиции зап. спец. корреспондент, мастер парашютного спорта Я. Машковский.



Группа зимовщиков на северном полюсе (слева направо) тт. Кренкель, Папанин, Федоров и Ширшов на Центральном аэродроме в Москве перед отлетом. Фото ФИНМАНА (Союзфото).

Парашют на полюсе

СТАТЬЯ НАШЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО

Появившиеся в советской печати дискуссионные статьи Героев Советского Союза тт. Слепнева и Водопьянова о возможностях применения парашюта в условиях Арктики заставили и меня серьезно задуматься над этой новой, еликом еще не проверенной проблемой.

Мне лично кажется, что парашют сможет принести значительную пользу в арктических экспедициях. Наши советские парашютисты-спортсмены, овладев техникой парашютного спорта, смогут приземлиться при любых, даже сложных арктических условиях. А сброшенные с самолетов воздушный десант и необходимые грузы смогут устранить опасность возможной поломки самолетов при посадке: десант сумеет подготовить для них расчищенную площадку.

Предложение участвовать в полете на Северный полюс в качестве инструктора парашютного дела я принял с большой радостью. Теперь на деле можно будет определить полезность парашюта в нашем перелете.

К этому перелету я подготовил специальные парашюты новой конструкции для сбрасывания грузов. С четырех наших воздушных кораблей предполагается сбросить на парашютах 8 тонн грузов: горючее, смазочное, продовольствие, медикаменты, радиостанцию и разное снаряжение.

Парашюты рассчитаны на разные скорости снижения. Бьющиеся предметы будут падать медленнее под широким куполом, остальные грузы упадут быстрее, так как купола их парашютов меньше диаметром.

В случае, если один из наших самолетов при посадке будет нуждаться в помощи, то пятеро из участников экспедиции вместе со мной готовы к прыжку на место посадки.

Для того, чтобы парашюты были хорошо заметны на снежном покрове,

все они выкрашены в оранжевый цвет.

Грузы, а если понадобится, то и люди, будут сбрасываться. Для точного расчета места снижения парашюта на самолетах установлены специальные приборы, указывающие силу и направление ветра. Кроме того, сбрасывание будет производиться на высоте не более 200 метров от земли.

По пути к Северному полюсу, на острове Рудольфа, я буду тренировать для возможного прыжка борттехников тт. Бассейна и Березина, радиотехника тов. Иванова и моториста тов. Кортаева.

Для общей физической тренировки будет применяться бег на лыжах с парашютами. Этот новый вид спорта заключается в следующем: лыжник берет в руки вместо палок два небольших парашюта, развивая их против ветра, и полученный таким образом своеобразный парус с большой скоростью повезет лыжников по снежной равнине.

Лыжный бег с парашютами я уже испытывал в Москве на аэродроме Центрального аэроклуба им. Косарева. Наши лыжники, с трудом удерживая гонимые ветром парашюты, вихрем мчались по снежному полю аэродрома.

Моя мечта выпрыгнуть с парашютом на полюс, туда, куда еще не ступала нога человека. Советские парашютисты уверены в том, что смогут отвоевать у суровой Арктики этот новый участок, к которому в течение многих десятилетий стремились смелые ученые и исследователи.

Капитан

Я Машковский

Мастер парашютного спорта, орденносец.

ПОЧЕМУ МЫ СТРЕМИМСЯ НА ПОЛЮС

Беседа с О. Ю. Шмидтом.

Незадолго до вылета звена из Нарьян-Мара начальник экспедиции на полюс академик Отто Юльевич Шмидт в беседе с представителями печати рассказал о задачах экспедиции.

— Почему мы стремимся на северный полюс?

Мы хотим на нем обосноваться, чтобы провести разнообразные научные работы, имеющие большое практическое значение. Советская полярная станция в районе полюса будет регулярно сообщать о состоянии погоды в Центральное Бюро погоды, где эти сведения будут иметь огромное значение при предсказаниях погоды. Кроме того, там будут проведены работы по магнитным наблюдениям, по изучению направления и скорости движения льда, по измерению глубин океана, по определению химических и физических свойств воды. Особенное же значение приобретает полярная станция в районе полюса, как пункт радиосвязи. Самолеты, которые в дальнейшем будут летать в этом районе и может быть даже совершать регулярные рейсы через полюс в Америку, смогут ориентироваться радиосигналами станции, а также заранее получать точные сведения о погоде.

Мы хотим включить район северного полюса прочно в наш обычный круг деятельности, обосновавшись там надолго.

Несомненно, вся страна будет с исключительным вниманием и любовью следить за жизнью и работой товарищей Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова — четырех смелых сынов нашего народа, которые будут жить в течение года в палатке близ полюса.

Из дневника экспедиции

В числе участников экспедиции на северный полюс находится мастер парашютного спорта Я. Машковский, специальный корреспондент «Красного спорта». Ниже мы даем дневник экспедиции, составленный по телеграммам, присланным тов. Машковским с пути.

22 марта. Наконец, после 12-дневного выжидания погоды мы вылетели. Я вспоминал изречение Нансена. «Терпение — величайшая полярная добродетель». Первый курс этой полярной науки — терпение нам пришлось пройти в Москве. Снег, дождь, облака, спускающиеся до самой земли, не давали возможности вылететь. Наконец, вчера вечером метеорологи сообщили: «Завтра можно будет вылететь. Если пропустить завтрашний день, возможна задержка еще на несколько дней».

О. Ю. Шмидт дает приказ стартовать. Четыре самолета, один за другим, отрываются от земли. Первой поднимается машина Водопьянова, за ней — Мазурука, Молокова и Алексеева. До Вологды полет шел сравнительно легко, хотя из-за низкой облачности пришлось держаться на высоте 300 м. За Вологдой увеличивается облачность. Временами приходится пробиваться сквозь сплошной туман. Показываются Холмогоры. Садимся. Первый этап 1000 км. пройден за 5 часов.

28 марта. Холмогоры. Туман, мокрый снег, слабые дожди. Дни идут за днями. Вылететь невозможно. Из Нарьян-Мара сообщают: «все готово к встрече». Погода играет с нами в прятки. Сегодня она подает надежду, а завтра с утра снова оттепель, туман.

29 марта. Нарьян-Мар. Наконец-то! Несмотря на мокрый снег и перегрузку, воздушные корабли без особого труда оторвались от аэродрома. Под нами дикая мертвая тундра. Наконец, показывается море. Через 50 мин. — Нарьян-Мар. Мы садимся на замечательный аэродром. Но погода снова портится. Неужели застрянем здесь надолго?

2 апреля. Так и есть. Начался снегопад. В районе Югорского шара бушуют метели. Видимость плохая.

18 апреля. Две недели мы сидели в Нарьян-Маре. Наконец, удасться вылететь. Когда мы проблись сквозь облака, нас вдруг ослепило яркое солнце. Как давно мы его не видели. Внизу — бесконечное море облаков. Летим вдоль берега. Под нами Карское море, покрытое молодым прозрачным льдом. И вот мы на Маточкином шаре.

15 апреля. Маточкин шар. Плохая погода, видимо, передвигается вместе с нами. Вчера был замечательный день. Но едва только механики собрались, чтобы осмотреть моторы, как вдруг налетел снежный шквал. Сегодня шторм достиг необычайной силы — 12 баллов. Мельчайшая снежная пыль застилает все. Ничего не видно. Ветер валит всех с ног. С большим трудом провели трос от станции до самолетов. Держась за снег, подходим к машинам.

19 апреля. Остров Рудольфа. Итак мы достигли последней остановки. Когда снижались, стояла чудная безоблачная погода, ветер стих, ярко светило солнце. Началась разгрузка самолетов и подготовка к штурму полюса. Семь самолетов — четыре четырехмоторных гиганта, один двухмоторный и два легких самолета — готовы к вылету в любой момент.



Герой Советского Союза М. В. Водопьянов (слева) и радист самолета «СССР-Н 170» О. А. Иванов незадолго до отлета северной экспедиции из Москвы. Фото М. ГЕХТМАН.

Говорят участники

Ал. ОТАРОСТИН. Капитан команды «Спартак». Москва.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБЯЗЫВАЕТ

Олимпийская система розыгрыша требует большого напряжения сил. Програл — «вылетел», выиграл — пошел вперед к финалу. Молодые команды вплотную подошли к ведущим коллективам. «Спартак» медленно входит в форму и поэтому мы понимаем всю серьезность каждого матча. Победу решает дисциплина, выдержка и воля к выигрышу. Звание чемпиона накладывает на нашу команду обязанность хорошо провести матчи на кубок.

Вратарь ВЛАСЕНКО, Капитан команды «Динамо». Воронеж.

ПРОИГРЫВАТЬ НЕ СОБИРАЕМСЯ

Наш первый противник — харьковский «Спартак» — сильная команда, но проигрывать мы не собираемся. Матчи, проведенные командой, помогли выявить слабые места, а тренировка устранила большинство недостатков.

Центрфорвард В. ОМИРНОВ. «Динамо». Москва.

СИЛЫ СТАНОВЯТСЯ РАВНЫМИ

Команда относится очень серьезно к матчам на кубок. Силы становятся равными. Это порождает грубость. Нашим судьям надо очень внимательно «работать» на матчах. Игра нашей команды налаживается. Постараемся напечь все силы для победы.

КУЗНЕЦОВ. Капитан команды «Зенит». Куйбышев.

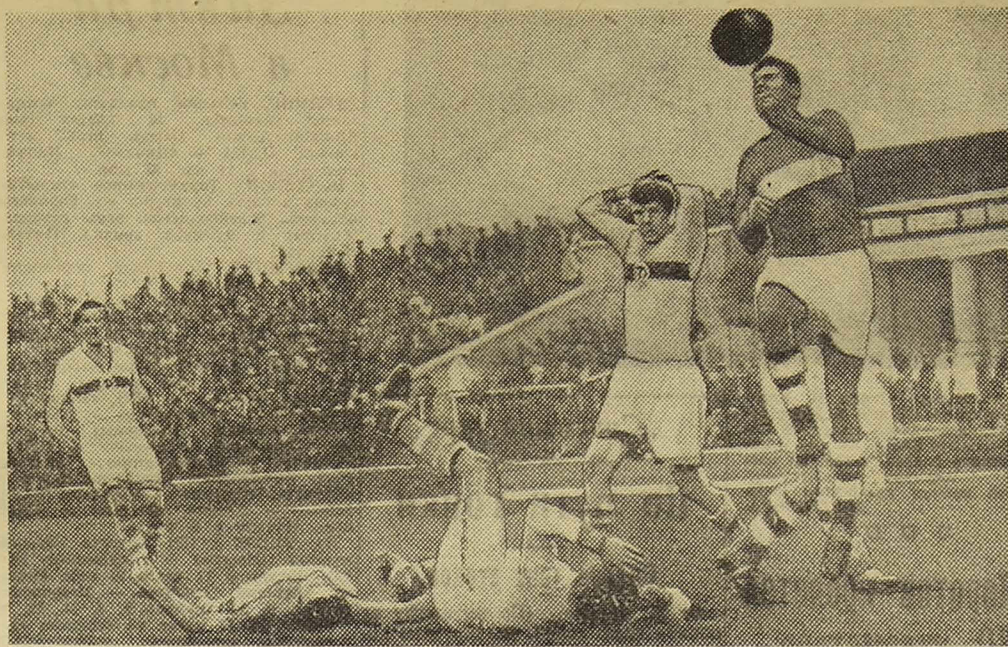
СПЛОЧЕННЫЙ КОЛЛЕКТИВ

Наша команда — победительница городского розыгрыша. Мы постараемся завоевать первенство. Команда представляет собою единый сплоченный коллектив. Все члены команды работают в цехах завода им. Масленникова. В состав команды входят стахановцы — слесари, токари, инженеры, техники и т. д. Думаю, что не менее упорно будет бороться за первенство и вторая команда Куйбышева («Спартак»), выехавшая в Саратов для первой встречи.

г. Куйбышев (по телеграфу).



Немного мастера футбола владеют искусством «пушечного» удара. Можно назвать В. Блинова, Шегоцкого, заслуженных мастеров спорта Седина и Капунникова. Однако наибольшей популярностью среди любителей футбола пользовался заслуженный мастер спорта Михаил Бутусов (см. снимок), обладавший исключительным по силе и точности ударом. В настоящее время М. Бутусов тренирует команду ленинградского «Динамо», которая завтра играет на кубок СССР в Кунгуре с местным «Динамо».



Момент у ворот «Металлурга» был очень острым. Счет был 0:0. (Матч 12 мая этого года на Московском стадионе «Сталинец»). «Динамо» нажимало, и вот Ильин подал мяч в центр. Белоусова («Д»), пошедшего на мяч, облокотил защитник «Металлурга» Алякринский, и они оба упали. Семичасный (защита) опоздал к мячу и подоспевший Кудрявцев («Металлург») отбил мяч головой. Верный момент был упущен.

Фото А. ЕГОРОВА.

ЗАМЕТКИ О СЕЗОНЕ

Завтра начинаются футбольные битвы — игры на кубок СССР.

Кубком открывается футбольный сезон. Поэтому своевременно не только отметить количественный и качественный рост советского футбола, особенно на периферии, но и вновь поставить те узловые вопросы, от которых зависит дальнейший прогресс самой популярной в СССР спортивной игры.

Важнейший из них, нам кажется, вопрос о встречах с зарубежными командами. В футболе, как и в других видах спорта, без такого обмена опытом дальнейший прогресс крайне затруднен.

Вторым моментом, препятствующим росту мастеров, остается все тот же «проклятый вопрос» о грубости игры, о пресловутой «подкожке» противника, «охоте за людьми», ставшей обычной в игре наших мастеров. Пока мы не создадим в самих коллективах резко отрицательного отношения к грубой игре «собственных» игроков; пока судьи не будут различать умышленно грубую игру от резкой, но корректной; пока беспощадное удаление с поля и дисквалификация без последующих амнистий не сделают грубую игру невыгодной для коллективов, ее применяющих, — мы не дадим возможности нашим талантливым мастерам развернуть в полной мере свои технические и тактические способности.

Между тем, начало сезона в этом отношении не предвещает ничего хорошего. Лишь с горькой иронией можно назвать «товарищескими» встречи «Спартак» — ЦДКА и «Динамо» — «Сталинец», в которых ряд игроков умышленно и грубо выведен из строя, а «агрессоры» отделались замечаниями или, в крайнем случае, удалением с поля.

Пора, наконец, прекратить практику переманивания игроков и заняться серьезной работой по повышению класса своих команд и по подготовке смены мастеров из молодежи.

Футбольная команда — не меха-

ническое соединение одиннадцати игроков, а некое органическое целое, коллектив, имеющий свой стиль, свои особенности, свою манеру игры. Важен не набор игроков, а правильное их сочетание.

«Спартак» включил в свой состав Семенова, игрока с отличными задатками, но с явно выраженным «амплуа» тарана, пробивающего защиту противника и забивающего мячи. Семенов полезен в команде, где рядом с ним будут играть полусредние, умеющие обслужить его. Между тем, рядом с Семеновым играет ветеран «Спартак» Степанов, игрок сильный, подчас один могущий сделать «погоду» матча, но абсолютно индивидуальный. Вряд ли сочетание Семенов—Степанов будет удачным. Вернее всего «Спартак» придется выбирать между этими двумя игроками.

Уже в течение нескольких лет напа-

дение «Динамо», составленное из лучших мастеров, играет в полсилы. Руководство командой не пытается найти такой расстановки, при которой пять игроков составили бы органически цельную и действительно мощную линию. А между тем стоило бы подумать, имеет ли какой-нибудь смысл оттянутое назад положение Омирнова и его индивидуальная игра при наличии за ним такого атакующего полузащитника, как Елисеев, и рядом с ним — такого хорошего комбинатора, как Якушин. Стоило бы подумать, как лучше использовать Семичасного, играющего на краю, но становящегося по настоящему опасным лишь тогда, когда по ходу матча он оказывается в центре.

Только серьезная работа над организмом команд, над выработкой в каждой команде своего стиля игры поможет нам покончить с той тактической примитивностью, которой мы до сих пор грешим.

М. РОММ.



Кубок 1937 года

НЕСКОЛЬКО ИНТЕРЕСНЫХ ЦИФР.

★ Окончательное число команд участия кубка — 125 от 63 городов.

★ Всего на кубке будет сыграно 124 матча (не считая возможных добавочных встреч).

★ Из 1591 заявленных игроков по 84 командам нормы ГТО I степени сдали 1408 человек, II степени — 45 человек (наибольшее количество у тбилисского «Динамо» — 14) и не сдали норм 50 человек, в том числе по 7 человек у «Металлурга» и «Монолита» (Московской обл.).

★ По возрасту участники делятся так: до 23 лет — 336 игроков, от 23 до 27 лет — 769 человек и свыше 27 лет — 486 человек.

★ По спортивному стажу группы распределены так: игроки со стажем до 2 лет — 35, до трех — 109, до четырех — 114, до пяти — 134, до шести — 157, до семи 130, до восьми — 174, до девяти — 116, десять лет стажа и выше — 512 человек. Большая часть участников кубка обладает солидным стажем игры в футбол.

Кто играет

В спортивной инспекции Всесоюзного комитета ожидают. Приходят судьи, получающие командировки на игры, звонят представители, интересующиеся расписанием встреч, непрерывно приносят телеграммы с одинаковым содержанием: «Кубке участвуем тчк Выехали...».

Далее следует указание города. Мы берем две пухлые папки с заявочными списками команд-участниц и наугад раскрываем.

Вот заявка футбольной команды Новочеркасского индустриального института. Здесь нет приглашенных «звезд»: все игроки — студенты или аспиранты института. В заявке бакинское «Локомотива» футболисты 4 национальностей — армяне, русские, немцы, евреи. Команду «Темпа» (Чебоксары) смело можно назвать комсомольской — в ней 10 членов ВЛКСМ.

В команде «Крылья Советов» (Иркутск) все игроки работают на заводе им Сталина. Здесь конструкторы, бухгалтеры, экономисты, слесари.

ШАНСЫ НА ПОБЕДУ

Мнение тов. В. Рябоконоя

Редакция «Красного спорта» обратилась к тов. В. Рябоконою, председателю всесоюзной коллегии футбольных судей, с просьбой ответить на ряд вопросов, связанных с началом розыгрыша по кубку.

ВОПРОС: Какие из молодых футбольных команд имеют шансы выдвинуться?

ОТВЕТ: Кубок оспаривают 125 команд. С игрой большинства из них мы почти незнакомы. Многого я жду от команд, уже зарекомендовавших себя в прошлом году: ростовское и харьковское «Динамо», московские «Торпедо» и «Сталинец». Товарищеские игры весной этого года ростовского «Динамо» с ленинградским «Торпедо» с московским «Спартаком» и «Динамо» свидетельствуют о том, что шансы чемпионов могут сильно пошатнуться. Много неприятностей могут доставить «корифеям футбола» молодые коллективы челябинского, казанского, харьковского, батумского, «Динамо» и тбилисского «Локомотива». В шеренге первых могут появиться совершенно неизвестные команды.

ВОПРОС: Как по вашему мнению пройдет прошлогодняя четверка лучших?

ОТВЕТ: Я не стал бы ограничивать список «корифеев» только этими четырьмя командами (московские — «Локомотив» и «Спартак», тбилисское и московское «Динамо»). Мне кажется, что первые игры внесут сразу некоторое изменение в шансы этих команд. С моей точки зрения, лучшие шансы имеет тбилисское «Динамо», неплохо укомплектовавшее свой состав и раньше всех начавшее тренировочную работу. Остальные команды еще недостаточно подготовлены. Вдобавок у «Спартак» и «Локомотива» слабое нападение, а у «Динамо» — защита.

ВОПРОС: Ваше мнение о команде ЦДКА?

ОТВЕТ: Я, к сожалению, не видел встречи ЦДКА — «Динамо» (4:1 в пользу ЦДКА), но склонен расценивать игру, как неудачно сложившуюся для «Динамо». Игра же ЦДКА — «Спартак» (3:0 в пользу «Спартак») меня не удивляет (примитивная тактика, слабая техника). К положительным качествам футболистов ЦДКА нужно отнести неиссякаемую энергию, которая уже выявилась в хоккейных играх на первенство страны. Если ЦДКА и летом проявит эту энергию и добавит к ней расчет, определенную систему игры, команда может рассчитывать на успех.

ФУТБОЛ

Неудача чемпиона Москвы

Завтра большинство московских команд участвует в розыгрыше кубка СССР. Поэтому календарные встречи старых команд были проведены до 24-го. «Торпедо» проиграло ЦДКА — 0:1, «Сталинец» — «Металлург» сыграл вничью — 1:1, «Локомотив» провел матч с обществом «Красное знамя» с этим же счетом, «Динамо» выиграло 2:1 у «Буревестника». Неожиданностью явился поражение чемпиона Москвы 1936 г. — «Динамо» (Большевской трудкоммун) от своих же одноклубников из Люберец. Результат — 1:0.



Вратарь московской команды «Спартак» И. Рыжов.
Парж худ. Ж. Лимбек.

КРАСНЫЙ СПОРТ

Завтра старт „Украинского велотура“

Участникам и организаторам

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта при СНК СССР горячо приветствует участников первого «Украинского велотура».

Велосипедный спорт в нашей стране имеет все условия, чтобы стать массовым, любимым видом спортивных соревнований.

«Украинский велотур» и также предстоящий первый «Советский велотур» будут началом огромного подъема в развертывании велосипедного спорта, имеющего большое оборонное значение.

Украинский и советский велотуры будут серьезным испытанием советской гоночной машины различных марок и резины.

Желаю успеха участникам и организаторам одного из крупнейших спортивных мероприятий Советской Украины.

Председатель Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта при СНК СССР

И. ХАРЧЕНКО.

Выдающийся высотный полет Полины Осипенко

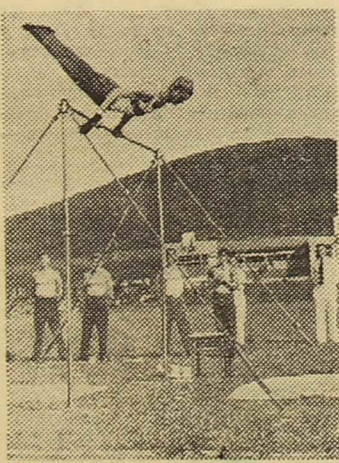
СЕВАСТОПОЛЬ, 22 мая. (ТАСС). Сегодня летчица-эрденоноска Полина Денисовна Осипенко совершила выдающийся высотный полет на гидросамолете.

В 10 часов утра мощный одномоторный гидроплан, окрашенный в серебристый цвет, был спущен на веркальную гряд Севастопольской бухты. Спортивные комиссары Центрального аэроклуба СССР им. Косарева тщательно осмотрели очертания прибора, прикрепленные к крыльям летающей лодки.

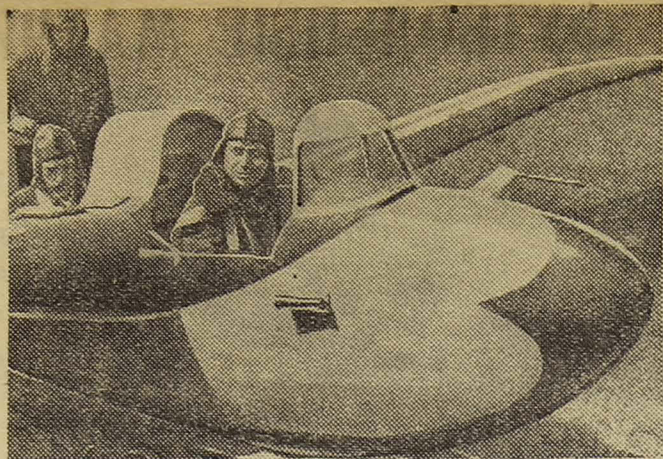
В 10 час. 23 мин. летающая лодка сторвалась от воды и быстро стала набирать высоту.

Через 1 час. 37 мин. гидросамолет снова коснулся воды Севастопольской бухты.

Во время тренировочных полетов Полина Осипенко достигала высоты около 8 тыс. метров. Какой точно высоты достигла она 22 мая, можно будет установить лишь после того, как приборы осмотрит Спортивная комиссия Центрального аэроклуба СССР им. Косарева. Однако уже можно считать, что существующий международный рекорд высотного полета на гидросамолете для женщин ею перекрыт. До сих пор он принадлежал итальянской летчице Непрона, которая в 1934 году поднялась на высоту 5.554 метра, между тем как тов. Осипенко, достигнув высоты в 6.000 метров, продолжала подъем.



Показательные выступления гимнастов пятигорского «Динамо» в день открытия летнего спортивного сезона в Пятигорске. На снимке: гимнаст Гридин на турнике. Фото В. ЧЕБОТАЕВА.



Мастер планерного спорта И. Коротов (в передней кабине) перед стартом своего рекордного полета в Казани на планере КАИ-4. За ним в кабине инженер Езров, летевший пассажиром.

Фото нашего казанского корреспондента И. МАНИКОВА.

И. Коротов пролетел 280 километров

КАЗАНЬ, 22 мая. (По телеграфу от нашего корр.). Сегодня в Казань возвратились инженер Езров, совершивший в качестве пассажира полет с мастером планерного спорта Коротовым на двухместном планере КАИ-4, и спортивный комиссар аэроклуба Белоскурский, вылетевший на место посадки планера. Доставлены все документы, барографы. Коротов с планером будет прибывать в Казань завтра.

Как сообщил т. Езров, полет планера продолжался 6 часов. Наибольшая высота — 2.400 м, скорость доходила до 110 км в час.

После более точного определения координат в момент отцепки и посадки расстояние, пройденное по короткой прямой, определено в 280 км.

В. КРЫМЧАК.

Вслед за полетом планериста В. Расторгуева, завоевавшего для нашей родины международный рекорд дальности на одноместном планере, мастер планерного спорта И. Коротов, работающий в Казани, 20 мая установил международный рекорд для двухместного планера.

Илья Коротов проявил себя первоклассным пиларем с начала 1936 года. Совершив несколько тренировочных полетов, 11 июня прошлого года он установил всесоюзный рекорд дальности, пролетев на одноместном гидропланере КАИ-1 377 км.

Регистрация международных рекордов на двухместных планерах не производилась до августа 1936 года и была принята только после 36 конференции ФАН, состоявшейся в Варшаве. Первый рекорд на двухместном планере был зарегистрирован 21 октября 1936 г., когда планерист В. Ильченко пролетел 133 км. 470 м. В начале мая 1937 г. германские планеристы Кинес и Бек увеличили международный рекорд до 200 км. Стартовав в Гренберге (Вестфалия), они опустились в Бингене близ Майнца. Этот рекорд, если он зарегистрирован Международной авиационной федерацией, и был побит Коротовым 20 мая. Советский планерист закрепил за нашей родиной новый международный рекорд.

РЕГБИ

НЕОЖИДАННОЕ ПОРАЖЕНИЕ „ЛОКОМОТИВА“

Московские регбисты готовятся к отборочным соревнованиям перед розыгрышем кубка СССР по регби. В этих соревнованиях, очевидно, примут участие московские команды «Динамо», «Локомотива», «Спартак», «Буревестника», «Медика», школы имени ВЦИК и «Динамо» (Болшевской трудкоммун).

Из последних товарищеских встреч отметим выигрыш динамовцев у «Спартак» (15:0) и поражение сильной команды «Локомотива» от «Буревестника» (11:13).

„Советский тур“

По пути гонки

Оценка трех этапов

ОРЕЛ, 21 мая. (По телеграфу от нашего спец. корр.). Маршрутная комиссия оргкомитета велотура исследовала третий этап гонки. Участникам тура предстоит пройти между Тулой и Орлом 180 км.

Шоссе в хорошем состоянии. Хуже с профилем дороги. Крутые километровые спуски и затяжные подъемы напоминают Валдайские горы. От Тулы до Плавска гонщики пойдут знакомой трассой. В 1935 г. здесь проводились велогонки с участием французского Антуана Помпильо. Мичован Ясюну Полян, велосипедисты направляются к питательному пункту, расположенному в деревне Кольчиповка (92 км. от Тулы).

Затем идет участок Чернь — Мценск. Дорога через Мценск для велосипедистов почти непроходима. Мостовая запущена, мост через реку в разбитом состоянии.

В конце города перед крутым двухкилометровым спуском будет оборудован второй этап питательный пункт (132 км. от Тулы).

Орел. Финиш и старт в этом городе, на площади Карла Маркса.

Маршрутная комиссия дала окончательную характеристику первым трем этапам гонки от Москвы до Орла. Первый этап — 86 км. — разбитый гудрон. Местами булыжник. Этап средней трудности.

Второй этап с гудронированной дорогой и волнообразными подъемами получил оценку — легкий и, наконец, третий этап с хорошим покрытием и частыми подъемами и затяжными спусками — средней трудности.

Маршрутная комиссия следует дальше по направлению к Курску. В. ЕВДОКИМОВ.

Встреча волейболистов Москвы и Ленинграда

Мужская волейбольная команда общества «Медик», чемпион Москвы, возвратилась из Ленинграда, где она встречалась с сильнейшими командами города. Из трех игр: с «Динамо», «Спартак» и чемпионом города Ленинградским индустриальным институтом, москвичи проиграли только одну — команде «Спартак» (18:16, 5:15, 12:15).

На играх присутствовало много зрителей.

Гостеприимства не замечено

Завтра в Москве

ТЕННИС. Большой праздник теннисистов состоится на кортах Дома Красной Армии. Парад, игры, матч команд ЦДКА — «Динамо». Начало праздника в 12 час. 30 мин. БОЛЖЕВОЛ. Торжественное открытие сезона в парке культуры им. Горького. Эстафеты волейболистов, игры детских, женских и мужских команд. Начало в 11 час.

ВЕЛОСИПЕД. Командное первенство Москвы: дистанции 100 км для мастеров I и II разрядов, 50 км для I разряда и новичков, 25 км — для женщин. Старты — на 21 км Ленинградского шоссе. Начало в 11 час.

ФУТБОЛ. Второй день отборочного календаря: на полях первых играют: «Крылья советов» — ОКИ, «Металлург» — «Сталлоне», «Локомотив» — «Красное знамя», «Динамо» (Люберцы) — «Динамо» (Волшево), «Торпедо» — ЦДКА, «Динамо» — «Буревестник», «Красная Роза» — «Красный кондитер», «Боец» — «Каучук», «Стрела» — «Фрезер», «Дзержинец» — «Старт», «Родина» — «Снайпер». Начало с 9 час.

НА КУБОК СССР: встреча «Крылья советов» (Москва) — «Локомотив» (Киев). Начало в 17 часов 30 мин. Стадион «Крылья советов» — Мееровский проезд, д. 17, трамвай 3, 6, 14, 22, 32.

РЕГБИ. В 17 часов на стадионе «Буревестник» состоится товарищеский матч регбистов «Динамо» — «Буревестник».



Студентка II курса Одесского медицинского института Лева Фрик тренируется в прыжках в длину на стадионе им. С. Косиора. Фото А. МОГЕЛАНОВА.

Коротко

ЧЕРКАСЫ (Киевской области). На днях торжественно открылся стадион в колхозе им. Ленина. На стадионе нормальное футбольное поле, беговая дорожка на 400 м, площадки для спортивной, трибуны на 2.500 зрителей. Уже сейчас стадион — любимое место отдыха и развлечения колхозной молодежи.

АЛМА-АТА. В кроссе им. Шверника хороший результат на 5.000 м показал Самохвалов («Старт») — 16 мин. 43 сек. Однако сам кросс был организован плохо, как почти все соревнования и мероприятия, проводимые городским комитетом.

ХАРЬКОВ. Очень четко, организованно прошли областные гимнастические соревнования «Спартак», в которых участвовали 130 гимнастов от 16 коллективов области. Первое место заняла команда артистов «Текстильщик». Главным судьей соревнований был чемпион СССР тов. Дмитриев.

СМОЛЕНСК. В четырех городах области (Смоленске, Брянске, Клиппах и Орджоникидзграде) создается постоянная действующая спортивные школы для детей по фехтованию и в 12 городах — по гимнастике, плаванию и легкой атлетике.

ЧЕБОКАРЫ. Здесь, в столице Чувашской АССР, в магазинах нет ни маек, ни боти. Футболисты в отчаянии. Республиканский комитет равнодушен.

Путешествие в угольном грузовике

ОДЕССА, 22 мая. (По телефону от нашего корр.). Всем известно, с каким громадным напряжением нервных и физических сил проходят финальные игры по футболу. Особенно это относится к матчам, где решается вопрос о сильнейшей команде республики. Именно такая игра имела место 18 мая в Киеве между командами киевского и одесского «Динамо» (см. «Красный спорт» от 19 мая). Киевляне давно не видели такой острой, напряженной игры.

Но вряд ли кто-либо знает, что руководители киевского «Динамо», вместо элементарной вежливости к своим гостям, проявили к ним изумительное пренебрежение.

Футболистов Одессы отправили на вокзал в грязном угольном грузовике, как будто в Киеве мало автобусов. Билетов, конечно, не заказали заранее, а представитель одесских динамовцев Шепанский избавил себя от хлопот, раздав игрокам деньги на отъезд каждому на руки. Только четырем игрокам удалось вечером достать бесплаткартные места, остальным пришлось дожидаться утра.

Такое отношение ничего не имеет общего с гостеприимством.

Я. ФРИДМАН.

15 сентября — матч Ефимов — Левенфиш

Решением исполбюро шахматной секции Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта намечен срок проведения матча между гроссмейстером Ефимовым и чемпионом СССР по шахматам Левенфишем. Матч начнется 15 сентября этого года в Москве и будет вестись до 6 выигранных партий. (ТАСС).

ВО ВСЕСОЮЗНОМ КОМИТЕТЕ

★ Всесоюзный комитет предложил местным комитетам организовать на летний сезон подготовку к сдаче и приему норм на значок ВГТО на всех спортивных базах, в пионерских лагерях, детских парках и на пришкольных и жактовских площадках.

★ Утвержден состав секции борьбы Всесоюзного комитета: А. Пустовалов (председатель), заслуженные мастера спорта В. Иванов и А. Катутин, С. Семенов, Г. Курдов, Г. Пильнов, И. Хайдин, В. Чесноков, Н. Чионов, Н. Баскаков, Д. Денин (Москва), А. Голжа (Киев), Н. Раков (Ленинград), Я. Кокко (Петрозаводск) и Канцелярия (Тбилиси).

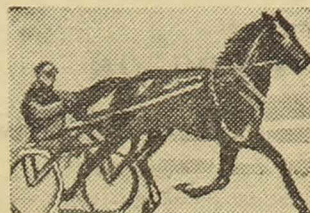
Ответ. редактор Н. В. СЛЕПНЕВ.

Издатель — Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта при СНК СССР.

НАРКОМПИЩПРОМ СССР
Главпартфюрер



Крем ТЭЖЭ
ПОД ПУДРО



МОСКОВСКИЙ И ППОДРОМ
Ленинградское шоссе, 25

24 МАЯ

БОЛЬШИЕ
РЫСИСТЫЕ
ИСПЫТАНИЯ

РЕСТОРАН — Начало в 2 час. дня — ОРКЕСТР

СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ РЫСИСТЫХ ИСПЫТАНИЙ 27 МАЯ