

КРАСНЫЙ СПОРТ

ОРГАН ВОЕСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПРИ ОНК СОЮЗА ССР.

18 АВГУСТА—ДЕНЬ АВИАЦИИ

Гордые соколы нашей родины

18 августа 1937 года народы нашей родины в пятый раз празднуют день молодости и смелости — день авиации. Нет на советской земле людей, сердца которых не забились бы радостно при известиях о замечательных победах наших славных летчиков. Своими руками создали народы нашей страны самую совершенную технику. Гордых соколов воспитали ленинская партия и вожди народов товарищ Сталин. И они, эти герои, смело побеждают воздушный океан.

Кто не знает Владимира Коккина, Мих. Алексеева, А. Юмашева? Эти имена известны не только в Советском Союзе, но и во всем мире. Они завоевали для нашей родины первые десять международных рекордов в 1936 году.

1937 год войдет в историю как год замечательных побед советских летчиков и советской авиационной техники. Байдуков, Кастанаев, Ершов, Полина Осипенко и Ирина Вишневецкая, Расторгуев и Ильченко стирали в текущем году успешное наступление на мировые рекорды.

Партия и правительство поставили задачу покорить Северный полюс. Наша могучая авиация завоевала полюс быстро и четко. Известные и любимые народными массами герои Водопьянов и Молоков повели за собой новую группу замечательных летчиков — Алексеева, оловина, Мазурука, Бабушкина.

Краснокрылый гигант «АНТ-25», на котором Чкалов, Байдуков и Беляков пересекли полярные пустыни и соединили новым путем Советский Союз с Америкой, известен всему миру; Громы, Юмашев и Данилин повторили и продолжили этот рейс, одновременно завоевав два мировых рекорда. Парашютист Кайтанов увенчал блестящие победы своих товарищей новым мировым рекордом — прыжком из стратосферы.

1937 год, как никакой предыдущий, богат авиационными победами. И это закономерно. Из года в год мы будем множить свои успехи. Наша молодежь с увлечением овладевает искусством вождения самолета. У нас быстро растет спортивная авиация. Мы стали сильны в воздухе, а кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен! (Ворошилов).

Фашистские страны с звериной ненавистью к стране социализма готовят нападение на нашу родину. В эти дни победы советской авиации звучат особенно многозначительно. Наши авиационные кадры, беспредельно преданные своей родине, под руководством партии и товарища Сталина уничтожат врагов с воздуха там, откуда они посмеют подняться.

В день авиации, в день всенародного праздника мы шлем горячий привет нашим лучшим летчикам-героям и авиационной молодежи.



— Мама, и я буду летчицей, — говорит Инга своей матери, известной тбилисской физкультурнице, инженеру Марике Гокхели.

Фото Э. Шмерлинг.

Завтра на Тушинском аэродроме

18 августа в Москве и во всех крупных городах Советского Союза состоятся большие народные праздники дня авиации. Ставший традиционным праздник на Тушинском аэродроме проводится в пятый раз.

Летчики-спортсмены центрального аэроклуба СССР им. Косарева в течение последней недели вели регулярную тренировку и репетировали новые номера, которые они покажут на празднике.

Завтра, ровно в 3 часа дня, над зеленым полем аэродрома поднимутся в воздух несколько субстратостатов с большими портретами товарища Сталина и руководителей партии и правительства. Молодые пилоты, окончившие курс летной учебы без отрыва от производства, покажут свою слетанность, пройдя большим соединением в строю клин.

Вслед за ними пойдут воздушные поезда по три планера в каждом. Мастера планерного спорта Н. Симонов, Н. Макаров и пилот Г. Лисецкий покажут групповой фигурный полет. В. Ильченко, великолепно летающий на перевернутом планере

Г-9, пройдет над аэродромом вниз головой. Одновременно орденосеца В. Расторгуев покажет эффектные горки на рекордном планере «Комсомолец». Красная с белыми крыльями машина этого мастера послушно взлетает вверх, словно истребитель с мощным мотором.

На самом маленьком спортивном самолете Грибовского Г-22 с мотором мощностью всего в 50 сил летчик С. Даниловцев покажет петли, бочки и перевороты.

Затем состоится две своеобразные гонки. Пилоты на легких самолетах У-2, Яковлева № 6, № 10 и УТ-1 возьмут одновременный старт. Сделав круг, они пойдут на посадку. Большая разница в скоростях наглядно продемонстрирует летные качества каждой машины, снабженной одинаковыми моторами М-11. Двигавшуюся диаграмму скоростей покажут самолеты гражданской авиации. Новые АНТ-35, ЗИГ-1 и ХАИ быстро уйдут от тихоходных машин АНТ-9, Сталь-3 и П-5, сейчас доживающих свой век на регулярных линиях. Самолеты-опылители покажут работу авиации по борьбе с вредителями лесов и сельского хозяйства.

Второе отделение программы посвящено военной авиации. Мастера пилотажа. Герой Советского Союза Рычагов, орденосеца Шевченко, Стефановский, Викторов и другие сделают серию различных фигур, будут летать на высоте, демонстрировать свои машины на минимальной и максимальных скоростях. Интересным моментом праздника будет «воздушный бой». Скоростные истребители и бомбардировщики будут атаковать друг друга с тем, чтобы пробиться к аэродрому и разрушить макет железнодорожной станции, построенной на зеленом поле. В заключение над Тушином проплывут дирижабли «СССР В-6» и «СССР В-9». На их корпусах помещены огромные портреты Ленина и Карла Маркса.

От правительственной комиссии по организации перелетов Москва—Северная Америка

В течение 16 августа все полярные радиостанции и многочисленные другие продолжали непрерывно слушать на волнах самолетов тов. Леваневского.

И в этот день ничего достоверного не принято, но было несколько новых случаев, когда неясно слышалась работа станции на этих волнах. Не исключена возможность, что рация самолета работает, но повреждена и поэтому плохо слышна.

Наблюдения продолжаются. Ледокол «Красин» у мыса Шмидта погрузил горючее и грузит три одномоторных легких самолета. К утру 17 августа погрузка заканчивается. «Красин» выходит к берегам Аляски, а оттуда на Север.

Полярный летчик Задков на двухмоторном гидросамолете «Н-2» прилетел 16 августа из Охотска через Пенжину в Марково на реке Анадырь, откуда 17 августа полетит в Уэллен.

На трех самолетах «АНТ-6» в Москве устанавливаются дополнительные баки для горючего, повышающие дальность полета до 3.500 километров. (ТАСС).

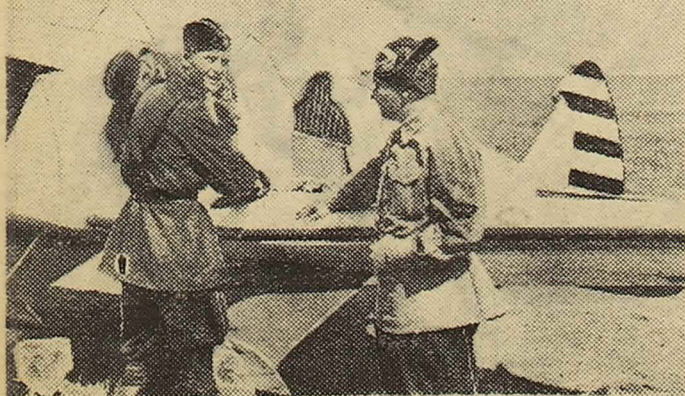
КРЫЛЬЯ

Мы растим свои крылья,
Чтоб крепче стоять —
Независимо,
Честно
И прямо.

Чтобы дальше летать,
Чтобы выше взлетать,
Чтоб быстрее лететь
Над землей и морями.
Но враги свои крылья
Растят не затем,
Их стертвничья перья
Окрашены кровью
Неповинных ни в чем
Матерей,
И детей,
И пожаром спальной,
Разрушенной кровли.

Мы хотим
Только мира,
Мы только хотим,
Чтобы наши бесстрашные
Зоркие птицы
Открывали
Кратчайшие в мире пути,
Охраняли
Республики нашей границы.
Чтобы в час,
Когда к бою нас
Вынудит враг,
Когда вражье крыло
В наше небо вонзится,
Мы могли бы
Спокойно работать в цехах
И в полях убирать
Или сеять пшеницу.
Чтобы грозные крылья
Советской страны,
Как соринку,
Отбросили
Вражью занозу,
Чтобы не были
Родине нашей
Страшны
Самых злых и заклятых врагов
Бомбовозы.

Антон Пришелец.



Скоростные гонки спортивных самолетов по маршруту Москва — Севастополь — Москва 24 июля 1937 г. На снимке: летчик Стефановский, занявший первое место по классу многоместных самолетов, и штурман Никитин на аэродроме в Севастополе перед стартом на Москву.

Фото Асияна (Союзфото).



Завтра в день авиации на Тушинском аэродроме 150 тыс. москвичей увидят прекрасные номера высшего пилотажа. На самом маленьком из самолетов — Г-22 конструкции Грибовского будет летать воспитанник Центрального аэроклуба О. Даниловцев. В 1935 г., участвуя в перелете на 5.000 км., он занял первое место среди экипажей самолетов У-2, за что получил приз наркома обороны — золотые часы. На снимке: С. Даниловцев, готовясь к тренировочному полету, застегивает карабин парашюта.

Фото Г. Гильгендорф.

ГОД ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ РЕКОРДОВ

Г. ГИЛЬГЕНДОРФ



Знатная парашютистка Грузин, орденосица Рухуана Жордания без отрыва от производства окончила летную школу тбилисского аэроклуба. Жордания дала обязательство товарищу Сталину подготовить 10 пилотов из грузинской молодежи. Оное обещание она выполнила. На снимке: Р. Жордания (слева) со своей подругой — первой летчицей-аджаркой Фадико Гогитидзе.

Фото С. Хейфиза (Союзфото).

ФАДИКО ГОГИТИДЗЕ

Первая летчица-аджарка

В семье крестьянина-аджарца Гогитидзе было восемь сыновей и одна дочь. Сыновей соблазнило море, все они служат в портах и работают на пароходах. А вот дочка — крепкую, жизнерадостную Фадико Гогитидзе — потянуло к облакам.

Закончив среднюю школу, комсомолка Фадико попадает в летную школу тбилисского аэроклуба. Здесь ее встречают исключительно заботливо. Упорно работая над собой, преодолевая все трудности учебы, Фадико добивается, наконец, желанной цели. Она самостоятельно, без инструктора, уходит в воздух.

Фадико совершает перелет через зеленые горы по маршруту Тбилиси—Батуми. Трудно передать восторженную встречу, оказанную ей земляками-аджарцами. Сейчас Фадико работает в Батуми, обучая девушек-аджарок мастерству пилотажа.

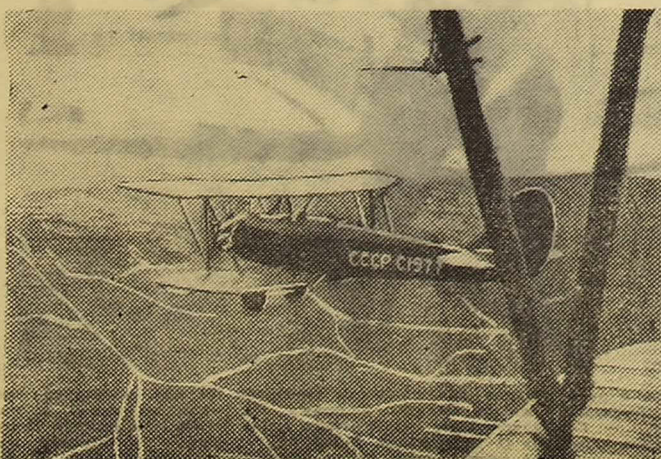
Гогитидзе не одна. В книге выпускников тбилисского аэроклуба значатся орденосица Русико Жордания, Аня Проценко и другие. Их самолеты уверенно режут над городами и селами Грузии.

З. ШМЕРЛИНГ.

Передвижная парашютная станция

РОСТОВ-ДОН, 16 августа. Десятки молодых рабочих фабрик и заводов Ростова-на-Дону отлично уже овладели самолетом и совершили первые полеты. Среди них три девушки — Шакунов, Фролова и Зубенко.

В Новороссийск вылетела на самолетах передвижная парашютная станция краевого совета Осоавиахим. В Новороссийске станция подготовит 90 парашютистов. На предприятиях города будут проведены беседы о достижениях советской авиации.



Самолет Владимирского аэроклуба в полете над городом.

Фото НАГРАДОВА и ТОЛДИНА.

Авиация была рождена спортсменами. В основе работы Лилиентала и братьев Райт была спортивная задача: полететь. Они были велосипедистами, и во время поездок на легких машинах за город, в дюны, у них возникла гениальная идея, реализация которой научила человека летать.

Первые годы авиации также тесно связаны со спортом. Фарман, Блерио, Латам во Франции, Уточкин, Васильев — в России, сотни первых летчиков были велосипедистами, мотоциклистами и автомобильными гонщиками. Именно эти виды спорта выдвигали наибольшее число пилотов.

Самолет из спортивного аппарата усилиями генеральных штабов быстро превратился в смертоносное орудие.

Заводы, фирмы, конструктора, заинтересованные в сбыте своих самолетов, в продаже их военному министерству, приглашали на службу лучших пилотов. Они должны были показывать заказчикам «товар лицом». Только это двигало соревнования в скорости, полете на высоту, полете на дальность. Смелость, мужество и отвага в капиталистическом мире служат рекламе.

Наиболее сильные и целевые натуры неоднократно пытались вырваться из этого морального плена. Таким был блестящий летчик, друг Советского Союза, Улли Пост, который сколачивал гроши, чтобы осуществить задуманные полеты. Он установил рекорд кругосветного полета — 7 дней 15 час. 49 мин. Жил на гроши, но не пошел на службу к капиталистам. Небесеченный всесторонним обслуживанием. Пост погиб в самом начале своего нового грандиозного перелета на старом ремонтированном аппарате.

Таким же был Джими Коллинз — летчик-испытатель, оставивший нам свою замечательную книгу, в которой он рассказал о бесчеловечной эксплуатации летчиков, о том,

как его любимое летное дело, которое он так поэтизировал, превращено в «бизнес», в средство наживы. Настоящий авиационный спорт развивается только у нас. Наши летчики, планеристы и парашютисты совершенно бескорыстно ведут борьбу за рекорды. Любовь к родине, стремление завоевать международное и мировое первенство для великой страны социализма руководят нашими людьми. Поэтому так смел их взлет, так стремительны наши победы.

Только в 1936 году Центральный аэроклуб СССР вступил в Международную авиационную федерацию (ФАИ). Только год назад наша советская авиация впервые вышла на международную арену борьбы за рекорды. Первые же полгода принесли 12 побед. В. Коккинаки, А. Юмашев, М. Алексеев, Нюхтиков и Липкин открыли список международных рекордов, принадлежащих Советскому Союзу. Они подняли свои самолеты на большую высоту, вез с собой контрольные грузы от 500 кг. до 13 тонн.

Лейтенанты Ершов и Полина Осипенко открыли сезон 1937 года. Они дополнили начатую в прошлом году борьбу за высотные рекорды с контрольным грузом. Теперь этот раздел (за немногими исключениями по классу гидросамолетов) целиком принадлежит Советскому Союзу. Герой Советского Союза Г. Байдуков и летчик Н. Кастанаев с экипажем из 4 человек завоевали первый рекорд скорости на маршруте 1000 и 2000 км с грузом 5 тонн — 250 км 246 мет. в час.

Второй женский рекорд высоты завоевали комсомолки Ирина Вишневецкая и Катя Мелникова. Эти летчицы Центрального аэроклуба поднялись на самолете Яковлева № 9 бис на высоту 6518 м. Планеристы В. Расторгуев и В. Ильченко пролетели 652 и 407

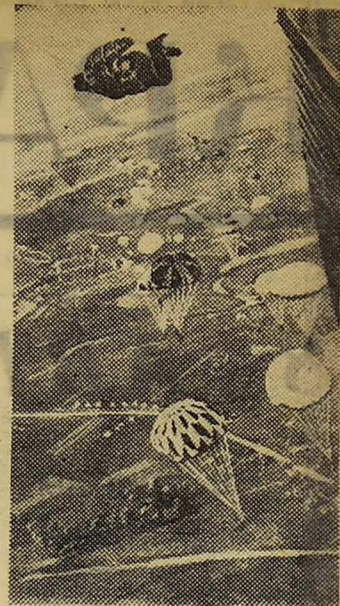
км. без посадки. Они прочно завоевали оба рекорда беспосадочного полета для одноместных и многоместных планеров.

Парашютист Н. Кайтанов, совершивший прыжок из стратосферы (9500 м.), закрепил за Советским Союзом последний оставшийся не побитым мировой рекорд высотного прыжка с кислородным прибором. Теперь все парашютные рекорды принадлежат нашей родине.

После исторической экспедиции на 4 тяжелых самолетах, высадившей зимовщиков на Северном полюсе, Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков проложили воздушную трассу из Москвы в Америку. Сейчас же, вслед за ними, на таком же самолете АНТ-26 вылетел замечательный экипаж в составе Героя Советского Союза М. Громова, А. Юмашева и М. Данилина. К 20 международным рекордам, уже принадлежавшим Советскому Союзу, они прибавили два наиболее почетных: мировой рекорд дальности беспосадочного полета по прямой и рекорд дальности полета по кривой. От аэродрома Щелкова под Москвой до Сан-Джасинто на юге Соединенных Штатов Америки они покрыли 10.200 км.

22 рекорда за один год — хорошее начало для наших воздушных спортсменов. За многолетнее существование ФАИ летчиками США было завоевано 43 рекорда, летчиками Франции — 31 рекорд. За первый же год нашего соревнования с авиацией передовых капиталистических стран мы далеко оставили позади Германию (9 рекордов), Польшу и Бельгию (по 3 рекорда), Чехословакию и Англию (по 2 рекорда).

Социалистическая родина дает нашей молодежи самые широкие возможности для учебы и совершенствования. Кому, как не нам, идти на штурм авиационных высот, на завоевание всех мировых и международных рекордов!



Групповые прыжки парашютистов. Фото В. Тюкель.

□ □ □

САМОЛЕТЫ НАД СТАДИОНОМ

Из-за восточной трибуны стадиона «Динамо» вынырнули самолеты. На минуту огромная чаша стадиона наполнилась шумом ревущих моторов. Сделав круг над головами 90 тыс. зрителей, летчик одного из самолетов сбросил в центр футбольного поля огромный букет из пионов, флоксов, гвоздик. Капитан футбольной команды басков Луис Регейро, улыбаясь, принял букет.

На борту самолетов зрители видели надписи: «Красный спорт» и «Готов к труду и обороне».

Деньги на постройку этих самолетов собрала среди физкультурников Советского Союза бригада спортсменов (под руководством П. Лебедева) — Яров, Липскеров, Найденов, Осипов, Гончаренко и Романов. Три года назад самолеты были переданы газетой «Красный спорт» агиткадрилья имени Горького.

Воротные книги машин могут рассказать о больших и славных делах. Сотни пунктов облетели самолеты. Более 700 тыс. листовок оброшено над городами. Около 300 станхановцев, ударников заводов и полей, сотни физкультурников получили на этих самолетах свое воздушное крещение.

Осенью 1935 г. самолеты летали по Воронежской и Курской областям, агитируя за лучшую подготовку сахарных заводов к пуску. В Минске, Днепрпетровске, Горьком, Казани и других городах, в дни больших спортивных состязаний самолеты неоднократно появлялись над стадионами, обрасывая цветы или футбольный мяч. Сейчас самолеты «Красный спорт» и «Готов к труду и обороне» готовятся к очередному рейсу по Северо-Западной области.

Физкультурники Советского Союза могут гордиться своими самолетами.

Книги о людях авиации

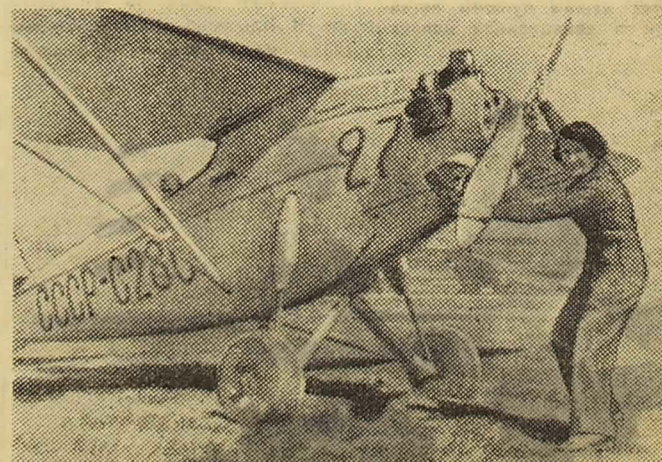
Ко дню авиации издательство «Молодая гвардия» выпускает тиражом в 100 тысяч экз. книгу Героя Советского Союза Г. Ф. Байдукова «Из дневника пилота». В книгу вошла серия рассказов из жизни советских летчиков. Исключительной теплотой проникнуты рассказы: «Я видел Сталина», «В гостях у Сталина» и «Сталинский маршрут продолжен». Рассказ «Наша трасса» тов. Байдуков написал перед героическим перелетом Москва — Северный Полюс — Северная Америка.

В том же издательстве вышла книга Героя Советского Союза М. В. Водопьянова «От сохи к самолету».

Естественным продолжением этой автобиографической повести является вторая книга Водопьянова «Мечта пилота», вышедшая новым изданием в количестве 100 тысяч экз.

На днях поступит в продажу книга В. Галина, В. Гербатова и Л. Кассиля «Сталинские соколы» — биографический очерк о героях и рассказ об их перелете на остров Чкалов.

«Полюс наш» — так называется коллективная книга нескольких авторов о подготовке первой советской экспедиции на полюс, о научном значении этой экспедиции и о завоевании полюса большевиками.



Из наших комсомолов за последние годы выросли не только отличные пилоты, но и международные рекордсмены. Ирина Вишневецкая — пилот Центрального аэроклуба установила рекорд высоты на легком самолете. На снимке: Вишневецкая у самолета Грибовского Г-10. Фото-этиюд Г. Гильгендорф.

Хотим стать воздушными бойцами

Физкультурники нашего общества

хотели бы заняться стрелковым спортом, парашютизмом, планеризмом. Но бывший председатель Центрального совета «Буревестника» Мороз достаточно постарался для того, чтобы эти оборонные виды спорта не существовали в обществе. До сих пор даже в таких организациях «Буревестника», как московская и ленинградская, нет авиасекции.

— Работа по обучению планеризму, парашютизму идет самотеком, неорганизованно, — так заявил Николай Боборыкин, чемпион СССР по марафонскому бегу, член «Буревестника».

Летать, прыгать с парашютом хотят многие члены «Буревестника», но для удовлетворения их стремлений ничего не делается. В феврале была составлена смета на 150 000 рублей для оборудования аэроклуба. В ЦК союза госторговля зачеркнула эту графу, и дело на этом закончилось.

МАСТЕР ДАЛЬНОГО ПОЛЕТА



Мастер планерного спорта Виктор Ильченко занимается своим любимым видом спорта с 1931 г. Работая инструктором, он воспитал больше сотни пилотов-партизлеров.

Летом 1936 г. конструктор В. Емельянов (ранее работавший на планерном заводе «Сталкер») построил «Стахановца», 27 мая 1937 г. Ильченко увел «Стахановца» за 400 километров.

На снимке: В. Ильченко у кабины «Стахановца».

Фото Г. ГИЛЬГЕНДОРФА.

□ □ □

ЗДРАВСТВУЙТЕ, БЕССТРАШНЫЕ!

Флаги полыхают над столицей — Солнца восходящего алей... Города,

колхозы

и станицы

Доблестных встречают сыновей. И гордятся пилотами своими, Радостных волнений не тая, Повторяя Сталинское имя, Рукоплещет родина моя.

Пели напряженные моторы, Пронесся в тумане ледяном.

Мчались вы Сквозь снежные просторы

К цели напрямик и напролом!

Ветры, поворачивая круто,

Обрывая крепки тишины,

Пронесли вы Сталинским маршрутом

Славу нашей солнечной страны.

Сыновей, облаканных страпою,

Сталин обнимает, как отец.

И несут любовь свою героям Миллионы радостных сердец.

Анатолий КУЗЬМИН.



Заслуженный мастер спорта, орденосица Иван Аниканов разбрасывает агитлистовки о советском велотуре с автомобиля, идущего впереди гонщиков. Фото В. ЗУЕВА.

ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ФУТБОЛУ

Второе поражение ЦДКА

«ДИНАМО» (КИЕВ) — ЦДКА (МОСКВА) — 4:2 (1:0)

Киевляне вышли на поле стадиона «Динамо» без ведущих форвардов — Шегоцкого и Шилового. Команда ЦДКА усилилась основным центром — полузащитой — Малиновым. Вначале киевляне были прижаты к воротам. Однако нападение ЦДКА ничего не могло создать по причине полнейшего отсутствия продуманной тактики игры. С другой стороны, полузащита киевлян — Кузьменко, Лифшиц и, особенно, Гребер — показала себя с наилучшей стороны, играя энергично и тактически правильно.

Постепенно нападение Киева захватывает инициативу и, комбинируя прекрасно сыгранным левым звеном (Комаров—Махия), стало угрожать воротам ЦДКА. За две минуты до перерыва Комаров создал очень опасный момент, Леонов покинул ворота, и подоспевший Махия в высоком прыжке забил мертвый мяч.

Первые десять минут второго тайма изобиловали множеством острых положений. Сначала москвичи, используя оплошность бега киевлян, сравняли счет (Киреев). Но динамовцы не остались в долгу, и вскоре оба края — Махия и Гончаренко — добились решающего перевеса, забив по мячу. На 28 минуте Виноградов, удачно использовав один из создавшихся моментов, делает счет 3:2. Киевляне сразу перевели игру на сторону ЦДКА и уже до конца матча были полными хозяевами положения. Вскоре Комаров исключительным по силе ударом забил четвертый мяч. Матч окончился поражением ЦДКА — 2:4.

Ю. ВАНЬЯТ.

Обзор игр в группах

В ГРУППЕ «А» сегодня состоится первое выступление чемпиона СССР по футболу — московского «Спартак». Спартаковцы играют с киевским «Динамо». В настоящее время группу ведут киевляне с 11 очками (из 15). На очко сзади «Металлург» (из 12). На третьем месте — московское «Динамо», набравшее 7 очков из 9.

В ГРУППЕ «Б» ростовское «Динамо» после упорной борьбы проиграло московской команде «Торпедо» — 1:3. Это — первая победа москвичей. Совершенно неожиданный результат дал матч между бакинским «Темпом» и казанским «Динамо». Бакинцы, играя на своем поле, без всякого труда выиграли с разгромным счетом — 6:0.

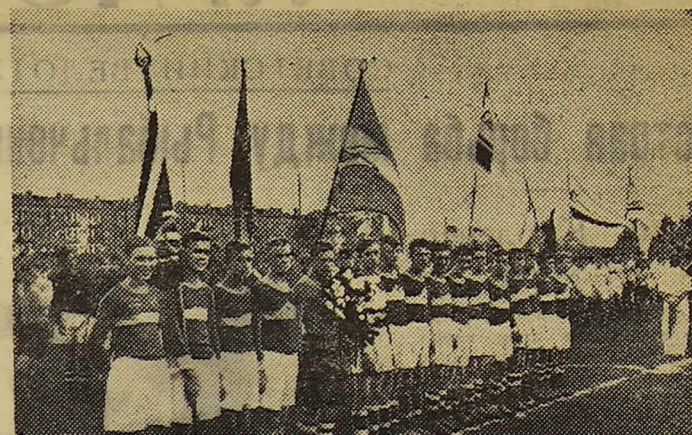
В настоящее время группу ведут две ленинградские команды «Сталинец» (10 очков) и «Спартак» (9 очков).

В ГРУППЕ «В» впереди харьковский «Трактор» и одесское «Динамо», имеющие по 6 очков из шести возможных.

В ГРУППЕ «Г» сенсацией был проигрыш сильной команды смоленского ДКА динамовцам Баку. Счет 0:2. Вторая бакинская команда — «Нефтяник» сделала ничью — 3:3 с московской командой «Крылья Советов».

В ГРУППЕ «Д» впереди «Металлург» (Сталинград), имеющий 6 очков из 6.

В ГРУППЕ ГОРОДОВ ВОСТОКА сыгралась с календаря команда новосибирского «Буревестника». В настоящее время на первом месте динамовцы Челябинска, выигравшие все матчи.



Детская футбольная команда московского общества «Спартак», выигравшая кубок СССР по футболу для школьных команд. Фото Л. Доренского.

Праздник футбольной смены

ФИНАЛ ВСЕСОЮЗНОГО ПЕРВЕНСТВА ШКОЛЬНИКОВ

МОСКВА («СПАРТАК») — ЛЕНИНГРАД («ОУДОСТРОИТЕЛЬ») — 5:0 (2:0)

Стадион «Юных пионеров» заполнен необычным зрителем: средний возраст — 15 лет.

На поле выходят команды Москвы и Ленинграда. Но напрасно выжидали бы искать знакомые фигуры Акимов, Старостина, Ильина, Дементьева, Федорова. Состав игроков так же необычен, как и состав зрителей. В воротах Москвы стоит Кузнецов; защитники Петров П. (капитан) и Холодков; полузащита — Тимаков, Синяевский и Петров Л., нападение — Зыченков, Климов, Эпоян, Демин, Гамилтон. Ленинград выставил Иванова, Колчина и Соловьева; Лазурка, Никитина и Цибовского; Лапина, Зачесова (капитан), Петрова, Карякина и Сизова.

Вам неизвестны эти игроки? А между тем они имеют уже кое-какие спортивные заслуги. Обе команды — московского «Спартак» и ленинградского завода «Оудостроитель» — финалисты всесоюзного первенства школьников по футболу, за право участвовать в котором боролись на городских соревнованиях около 4000 команд.

Судья Стрелихеев — единственная привычная фигура на поле — дает свисток, и игра начинается.

РЕШИТЕЛЬНОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО КАПИТАНА ПЕТРОВА

Мяч сразу же после начального свистка пять раз переходит от игрока к игроку, не касаясь земли. Точным ударом он передан на правый край московского нападения. Зыченков, выйдя с ним на место полусреднего, продольно пасует Климову, тот с хода сильно бьет рядом с штангой.

Теперь атакует Ленинград. Длинным пасом мяч «выложен» Лапину, Лапин прорывается, но решительное вмешательство капитана Москвы Петрова предотвращает опасность. И снова атакует Москва, атакует умно, комбинационно, быстро.

Нет, игроки не нуждаются в снижающей активности, как можно было предположить сначала. Они могут выдержать строгую оценку, а в тактическом отношении многие из наших мастеров могли бы у них поучиться.

ЗА 3 МИНУТЫ ДО КОНЦА ТАЙМА

Игра идет с преимуществом Москвы. Ленинград пытается длинными пасами бросить в прорыв бы-

строго Лапина, но ленинградская внутренняя тройка — Карякин, Петров и Зачесов — медлит и много думается в поперечных передачах. Не сказывается ли здесь плохой пример Дементьева?

За три минуты до конца тайма прорывается Гамилтон. Он заводит мяч за заднюю линию, но далеко находящийся судья не дает свистка. Замешательство ленинградцев позволяет Климову с подачи Гамилтона забить первый мяч.

Ленинград начинает с центра. Москва тотчас же перехватывает передачу. Демин обводит полузащиту и хорошим ударом забивает второй мяч.

К свистку Москва ведет 2:0.

ЯВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО «СПАРТАКА»

Второй тайм проходит при явном преимуществе Москвы. Команда играет красиво и умно. Очень хороша линия нападения, где лучше всех правый край Зыченков и правый полусредний Климов, обладающие хорошей расстановкой и негнущимся индивидуализмом. Недостаточно пока четок Эпоян, имеющий хорошие данные для среднего нападающего. Талантлив, но чрезмерно индивидуален Демин, старающийся забить сам и потому упустивший немало возможностей передать товарищам мяч для «смертельного» удара. Демину надо сейчас же отучить от «ячества», иначе из него толку не выйдет. Несколько слаб физически Гамилтон.

На пятой минуте, после серии красивых передач, Климов неожиданным ударом с воздуха с 20 м. забивает рядом с штангой третий мяч.

На 9-й минуте Эпоян после изощренной комбинации Климов — Зыченков получает в 9 м от ворот мяч и непростительно «мажет». Вскоре он исправляет свою ошибку, красивым ударом головой направив в ворота мяч, поданный Гамилтоном, но ленинградский вратарь Иванов, падая, берет мяч.

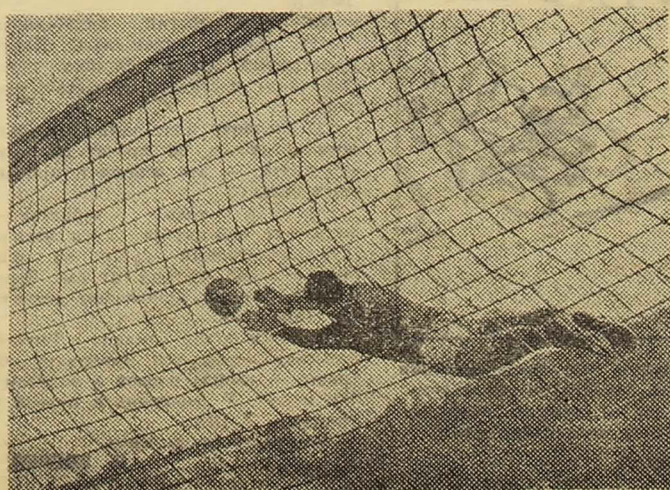
ДЕМИН ХОЧЕТ ЗАБИТЬ САМ И ПОРТИТ КОМБИНАЦИИ

На 15-й минуте Эпоян, используя нерешительность ленинградской защиты, обводит трех игроков, включая вратаря, и «втискивает» мяч в ворота. 4:0. Москва продолжает атаковать. Игра москвичей попрежнему разумна и комбинационна. Только Демин в явном стремлении забить самому время от времени портит комбинации да Эпоян не всегда удаются его замыслы.

На 19-й минуте несколько красивых передач заканчиваются точным пасом Синяевского Климову, который хорошим ударом забивает пятый и последний мяч. 5:0 в пользу Москвы.

М. РОММ

Прошедшее первенство, привлечение огромного количества команд, позволяет сделать выводы о безусловной полезности такого мероприятия, как всесоюзный розыгрыш детского первенства, позволившего направить по организованному руслу стихийный поток «ликих» команд. Выявляется много способной, талантливой молодежи, выявлен ряд важнейших проблем воспитания футбольной смены, заслуживающих специального рассмотрения. К детскому футболу редакция еще вернется в специальной статье.



Бросок на мяч.

Фото И. ФИГУРОВА.

НЕНАДЕЖНЫЕ ЛЮДИ

ПИСЬМО ПЕРВОЕ

За разложение, пьянство и дебош Н. Бугаева выгнали на Мариупольском металлургическом заводе с комсомольской работы.

Но негодяй, пробравшись на руководящую комсомольскую работу в Донбассе, пригласил его, назначив Бугаева председателем комитета физкультуры г. Сталино.

Здесь он прежде всего решил стать диктатором физкультурной жизни города. Никакой критики — таков девиз Бугаева. Свою «линию» он проводит твердо.

Все честные работники у него на самом плохом счету. Бугаев всячески преследует неугодных ему физкультурных работников т. Филина, Нестеренко и многих других.

Пребывая на посту председателя, он развалил физкультурную работу на Сталинском заводе и на шахтах. Физкультурные работники и ак-

тивисты боятся зайти в городской комитет физкультуры. Кроме грубостей Н. Бугаева и его приспешников, они ничего здесь не слышат.

Бугаев сколотил свой «актив». До сих пор преуспевает в комитете физкультуры темная личность Ужес. Брат его исключен из партии, отец жены осужден на 10 лет... «Правой рукой» у Бугаева был бывший меньшевик Анушевский. Инструктором по ГТО в комитете работает крайне подозрительный тип, некий Голин.

Окруженный подхалимами, разложившимися людьми, бездельниками и чужаками, Бугаев творит свои грязные дела и продолжает разваливать физкультурную работу в центре Донбасса.

М. ДОНСКОЙ.

ПИСЬМО ВТОРОЕ

Больше месяца тому назад на собрании актива физкультурников города Сталино (Донбасс) был вскрыт ряд крупнейших недостатков в работе городского комитета физкультуры, возглавляемого Бугаевым и Эльпериним. Эти «руководители» оторвались от масс физкультурников, плохо помогали низовым коллективам и добровольным обществам. Благодаря их беспечности в ряды инструкторов сумели пролезть чуждые люди. Семейственность свила теплое гнездо в комитете. По городу и по району срывается сдача норм на значок ГТО.

Прошел месяц. Положение несколько не улучшилось. И несмотря на это, Бугаев разрешил отпуск начальнику спортивной инспекции Эльперину, уехал сам, а все руководство комитетом поручил бухгалтеру. Работа физкультурных обществ в Сталино развалена.

Общество «Сталь» имеет рядом с заводом в рабочем квартале хорошо оборудованную площадку. Однако на ней, кроме футбола, ничего не бывает. По сдаче норм ГТО — полнейший провал.

В обществе «Стахановец» никакой спортивно-массовой работы нет, хотя общество имеет прекрасный стадион и все остальные условия для работы.

Не лучшее положение в «Спартаке». Его руководители Соломкин и Алексеенко на покупку двух мотоциклов истратили 15.000 рублей. Мотоциклы они поломали, не обучив мотоделу ни одного физкультурника. Сдачей норм ГТО в обществе не занимаются под тем, мол, предлогом, что не хватает инструкторов. На самом же деле в аппарате «Спартак» работает 12 человек, а артелей в Сталино всего лишь 15.

Руководитель общества «Буревестник» Косой признает из всех видов спорта только футбол. Физкультурники не раз требовали снятия Косого с работы, но его защищает областной комитет физкультуры, в частности один из его ответственных работников т. Шандро.

За какой участок ни возьмись — всюду провал. Таковы физкультурные дела в Сталино.

АКТИВИСТ.

ОТ РЕДАКЦИИ

Помещаемые нами материалы сигнализируют о явном неблагополучии в руководстве комитета по делам физкультуры и спорта в г. Сталино. Не первый раз на страницах нашей газеты говорится об этом.

Надо думать, что местные парторганы и Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта, прошедшие мимо этих сигналов и решений собрания городского физкультурного актива, на этот раз заинтересуются кому доверено руководство комитетом и каким образом на пост председателя комитета попал Бугаев, изгнанный из Мариуполя, как пьяница. Факты требуют того, чтобы и «деятельности» этого человека присмотрелись более внимательно.



Тренировочный полет дирижабля над Тушинским аэродромом, близ Москвы. Слева скульптура, установленная у туннеля на Болоколомском шоссе. Фото Союзфото.

СОВЕТСКИЙ ВЕЛОТУР

Острая борьба между Рыбальченко и Тарачковым

Севск—Кролевец—
115 км.

КРОЛЕВЕЦ, 15 августа. (По теле-
графу от нашего спец. корр.). В
продолжение всех трех этапов ли-
дирует тур орденосец Рыбальчен-
ко. Можно безошибочно утверждать,
что это — велогонщик европейского
класса с блестящей техникой и изу-
мительно верной тактикой. Его пре-
восходство признает большинство
участников тура.

Рядом с Вершинным

Однако у Рыбальченко есть кон-
куренты. Среди них — красноарме-
ец Вершинин.

Этап Севск — Кролевец — 115
км. Мы решаем проследовать рядом
с Вершинным. Дается старт. Вер-
шинин уходит. Взяв резвый темп,
он уже через 5 км обходит не-
скольких противников.

В каждой деревне вдоль дороги
стоят накрытые белыми скатертями
столы с самоварами, молоком, фрук-
тами. Гонщики забрасывают цвета-
ми.

Начались украинские степи

Вершинин, обойдя несколько го-
нщиков, достает Чистякова. Но Чи-
стяков не отпускает Вершинина. Оба
попеременно делают броски, но без-
результатно. Теперь уже позади них
Станишевский, Семенов, Гудков,
Дроздин и многие другие.

Начались бескрайние украинские
степи. Гонщики рассыпались по из-
вилистой дороге еле заметными то-
чками. Вскоре Вершинин и Чистяков
достают Васильева (Омск). Тот не
пытается даже бороться и пропу-
скает их вперед. Пройдено 50—55
километров.

Назаров предлагает убийственный темп

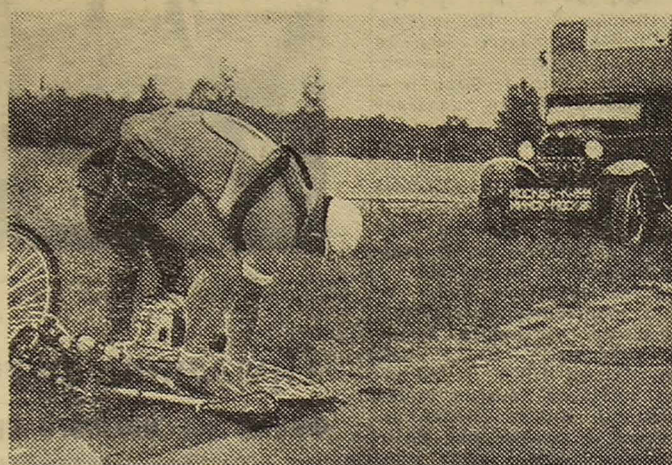
Вершинин и Чистяков догоняют
Назарова, который идет медленно и
тяжело. Однако при виде против-
ников он оживляется и прибавляет
скорости. Спусти несколько километ-
ров Вершинин делает бросок и
уходит с плохой дороги на тропинку.
Назаров и Чистяков следуют его
примеру. Вырвавшись вперед, На-
заров предлагает убийственный
темп.

Пройдено еще 10 км. Выбрав
удобное место, Вершинин бросается
с тропинки обратно на дорогу, ис-
кусно переезжая глубокую канаву.
Чистяков также бросается на доро-
гу, но неудачно — ему не удалось
взять канаву.

Четвертая победа Рыбальченко

Это решило судьбу Чистякова.
Вершинин отрываясь, затем обо-
дит Назарова, «сбегает» еще многих
противников и к финишу в Кро-
левце приходит шестым по счету.
115 км пройдено им за 4 часа 53
мин. 27 сек.

А где же Рыбальченко? Он был



Советский велотур. Динамовец Денисов после аварии чинит свою машину.
Фото М. Гехтман.

выпущен со старта 54, имея впе-
реди себя еще 19 дорожников. И ко-
гда Вершинин пересекал белую чер-
ту финиша, Рыбальченко был поза-
ди него в... нескольких метрах. Ры-
бальченко опять показал лучшее
время и на этом этапе — 4 часа 36
минут 31 сек. Второе место занял
Гейнеман — 4 часа 47 мин. 08 сек.,
третье — Вершинин.

В четвертый раз Рыбальченко по-
лучает красную майку лидера.

Букреев показывает прекрасное время

Среди дорожников лучшее время
у Букреева — 5 часов 16 мин. 55
сек. Этот результат лучше време-
ни, показанного некоторыми велоси-
педистами на гоночных машинах. На
втором месте — Ткач (харьковский
Дом Красной армии), на третьем —
Вишневецкий. Командное первенство
этапа вновь выиграла команда Нар-
комата обороны.

Кролевец— Чернигов—188 км.

ЧЕРНИГОВ, 16 августа. (По теле-
фону от нашего спец. корр.). Доро-
га от Кролевца до Чернигова — пе-
ски, булыжник и грунт — не луч-
ше, чем на двух предыдущих эта-
пах. Одной техники мало, нужна
выносливость и сила.

Рыбальченко, Вершинин, Гейнеман
и другие сразу же предлагают хо-
роший темп. Многие его принимают,
через 10 км впереди Рыбальченко и
Чистяков. Проходит 10—15 мин., и
их достают Тарачков и Вершинин.

Дорога, ранее грунтовая, превра-
щается в сплошные пляжные пески.
Велосипедисты рулят из стороны в
сторону. Нужна огромная физичес-
кая сила, чтобы повернуть педали.
Рыбальченко и Тарачков проходят
это предательское место. Вершинин
и Чистяков увязают в песке и от-
стают. Просвет между парой Ры-
бальченко—Тарачков и другой па-
рой Вершинин — Чистяков заметно
увеличивается. Красная майка ли-

дера гонки и зеленая майка Тарач-
кова уже впереди на три четверти
километра, а через 2—3 километра
Чистяков и Вершинин теряют их
совсем из виду.

Рыбальченко дает себя догнать

Пески, пески, пески. Рыбальченко
бросается на зеленый ковер травы.
Хотя под ней тоже песок, но все
же ехать легче. Вдруг Тарачков ос-
таивается на зеленой траве. Авария. Ему что-то исправ-
ляют. Каждая секунда кажется го-
нщику вечностью, но вот он снова
на велосипеде и, выкладываясь,
стремится нагнать красную майку.
Рыбальченко дает возможность
Тарачкову догнать себя. Для чего?
Итти к финишу одному тяжело,
двоим же можно итти, попеременно
лидируя.

Букреев «садится на колесо»

Гонщики обходят двух дорожни-
ков — Инякина и Коваленко. Вре-
меними пески прерываются нака-
танным грунтом. На одном таком
месте Рыбальченко и Тарачков до-
стают дорожника Букреева, идущ-
его по своей группе первым. Бук-
реев бросается за Рыбальченко и
Тарачковым и «садится им на ко-
лесо».

Судя по спидометру, скорость ве-
лосипедистов 32—35 км в час.

Пройдено 65 км. Питательный
пункт. Рыбальченко и Тарачков схо-
дят на миг, чтобы наполнить фляж-
ки наравном, какао и облитьсya во-
дой. Спустя пять минут к пита-
тельному пункту подходят Верши-
нин и Чистяков. А что с Букре-
евым? Этот гонщик с большими
способностями не отваливается от
Рыбальченко и Тарачкова, временами
лидирует обоих со скоростью...
28—30 км. Хотя Букреев Рыбаль-
ченко и Тарачкову не конкурент,
все же они решают уйти от него.
Рывок, и дорожник отстал от ли-
деров гонки.

Тарачков вырывается вперед

Пройдено 88 км. Рыбальченко
вдруг ссезает на обочину дороги.
Прокол. Тарачков уходит. Впереди
уже нет никого. Там финиш. Там...
красная майка лидера.

Сменив однотрубку, Рыбальченко
бросается вдогонку. Он мчится со
средней скоростью 40—42 км. Бро-
саясь с колес на колею укатанной
дороги, он проскакивает через пески
и через 5 километров достает Та-
рачкова.

Миновали третий питательный
пункт. Дорога улучшилась. Пошел
накатанный грунт. Однако здесь
Тарачкова постигает несчастье: про-
кол.

Рыбальченко идет один. Проезжая
мимо колхозов, он просит облить
его водой, — это освежает, прибав-
ляет силы.

Огромная толпа черниговцев
встречает победителя пяти этапов.
188-километровый кросс он про-
шел в 6 час. 39 мин. 31 сек. Через
5 мин. 33 сек. черниговцы встреча-
ли Тарачкова.

В пятом этапе команда «Динамо»
отыграла проигрыш Наркомату обо-
роны — вышла первой с запасом в
38 минут. У дорожников первой —
команда ХДКА.

Завтра старт на Киев.

В. ЗВЕРЕВ.

ХРОНИКА

Президиум Центрального Испол-
нительного Комитета СССР утвер-
дил заместителя Председателя Сов-
наркома СССР тов. Чубаря В. Я.
Народным Комиссаром Финансов
СССР.

Президиум Центрального Испол-
нительного Комитета СССР освободил
тов. Гринько Г. Ф. от обяза-
нностей Народного Комиссара Финан-
сов СССР в связи с переходом его
на другую работу.

Президиум Центрального Испол-
нительного Комитета СССР утвер-
дил тов. Гричанова А. П. первым
заместителем Народного Комиссара
Финансов СССР.

Президиум Центрального Испол-
нительного Комитета СССР утвер-
дил тов. Бермана М. Д. Народным
Комиссаром Связи СССР, освободив
его от обязанностей заместителя На-
родного Комиссара Внутренних Дел
СССР.

Президиум Центрального Испол-
нительного Комитета СССР освободил
тов. Халепского И. А. от обя-
занностей Народного Комиссара Связи
СССР в связи с переходом его
на другую работу.

Президиум Центрального Испол-
нительного Комитета СССР утвер-
дил тов. Рыкова М. И. замести-
телем Народного Комиссара Внут-
ренних Дел СССР.

(ТАСС).

Крупный успех советских альпинистов

9 августа четыре физкультурни-
цы Ленинграда — Янина, Руден-
ко и две сестры Нарбут под руко-
водством К. П. Нарбут совершили
восхождение на вершину горы Дол-
лар, в районе Гвандра (Карахаев-
ская автономная область), высотой
около 4040 м. Эта вершина по труд-
ности восхождения относится к чет-
вертой степени. По своему харак-
теру она — скальная, во многих
местах почти отвесная.

Своим восхождением ленинград-
ские альпинистки установили ми-
ровой женский рекорд группового
подъема на горы (самый трудный
подъем заграничных альпинистов был
совершен на вершину Монблан, не
превышающую третьей степени труд-
ности).



Возвращение с охоты.

Фото-этиюд М. ГЕХТМАН.

ПЕРВЕНСТВО ВЦСПС ПО МОТОЦИКЛУ

между командами центральных советов спортивных добровольных
обществ, центральных комитетов союзов и заводов, назначенное
в г. Горьком,

ПЕРЕНОСИТСЯ С 18 И 20 АВГУСТА НА 6 И 8 ОКТЯБРЯ

Соревнования лично-командные. Мужчины: 300 км по шоссе.
Военизированные кросс, эстафета 3×30 км. Женщины: 50 км по
шоссе (личный номер). Допускаются к участию мотоциклы любых
марок, всех категорий.

Заявки принимаются в бюро физкультуры ВЦСПС, Солянка, 12,
«Дворец труда», комн. 450. БЮРО ФИЗКУЛЬТУРЫ ВЦСПС.

ВЕЛОТУР И ХРИСТОФОР

Рис. А. Баженова.

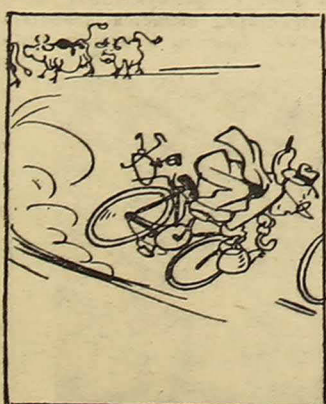
Продолжение.
Начало см. в № III.

Текст М. Пустынина.



Вот огорчение! Вот досада!
Вокруг него коровье стадо.
Враги смыкаются, мыча...
Но гибкий зонт грозней меча!

(Продолжение следует).



На шины пот спадает градом,
Но он разделался со стадом.
Он цел и чайник невредим,
Из стада вышел он сухим!