

Физкультура

ИЗДАЕТСЯ
с 20 января 1972 г.
№ 293 (7552)
Воскресенье
Цена 2 коп.

ОРГАН КОМИТЕТА ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР И ВРСР

ПРЕДЪЕВРА В ЦАРСТВЕ СНЕГОВИКОВ

«ПРИЗ «ИЗВЕСТИЙ»: ДЕНЬ ПЕРВЫЙ»

На дворе — декабрь. А вокруг Дворца спорта в Лужниках — зелено. Зелено, естественно, эта не веселая, но на газонах нет ни пятнышка снега. Но стоит переступить порог Дворца, как вы попадаете в царство... нет, не снега, а Снеговика. Здесь он хозяин. И широк Снеговик на гостей со степи, с трибуны. За хохотом не он сидит с лучшим так по крайней мере снимают фотопортреты — места со стеной охвачено кубом, выходящим над центром площадки.

14.00. На лед выносят флаги пяти стран-участниц: Польши, Финляндии, Чехословакии, Швеции и СССР. Звучит Гимн Советского Союза. На площадке появляются участники первого матча — хоккеисты сборной Финляндии и Швеции. По старинной русской традиции капитанов команд преподносит «лебедя» — 37-летнего финского хоккеиста да одного мальчишку, несущего отсюда вывешенный в этот день хоронили, вручают каждому из игроков цветы.

Цветы — живые цветы — толкуют каждый участник турнира. А вот для того, чтобы по окончании его получить «Кашеиный цветок», игрок придется потрудиться: минимальные очки главных призов «Известий» и «Малых» шайбы достаются лучшим игрокам, а лучшим — лучшим нападающему, лучшему защитнику, лучшему вратарю, а также самому результативному снайпу.

Примерно три минуты шайбы гости в основном в шведской зоне. И такое поведение в титулованном шайбе было, в общем-то, не удивительно. На многих предыдущих чемпионатах мира, на Олимпиаде в Саппоро финны относились к соседям отнюдь не по-доброму. И в этот раз почти золотые. Не изменили эту традицию хоккеисты Финляндии и на этот раз. Только вот что удивило: в последние годы финские форварды при малейшей возможности обстреливали ворота соперника, а в этом матче они пытались ли не завести шайбу в ворота. И пасовали, пасовали, пасовали... Вот почему-то вратарь «Гризу» Лангстрем хотел и держал его соперника в постоянном напряжении, в игру вступал не часто.

В нынешнем составе финской команды нет таких асов, как Кайянен, Осканен, Кетала (новый тренер команды), да и двое гдето оказались не совсем в своих постоянных партнерах: Лундстрем из Финляндии вернулся в Швецию, так как его не отпустили на столь долгий срок с работы. Хаммарстрем получил травму. Однако именно звание Вибеккер было тем самым звеном, которое в середине первого периода внесло в игру перелом. Ну, а большую часть голов записала на свой счет латвийский ветеран «Гризу» — Стурмеру.

Стурмеру уже 31 год и по сравнению со шведскими чемпионами мира, а он там выступал в последний раз за сборную Швеции — скорости у него, разумеется, не прибавилось. Но в этот раз он и делал великолепно. В начале второго периода после удачного одного из финских игроков — Лундстрема, Стурмеру партнеру в Стурмеру «реактивна», его главная задача — дать точный пас, что он и делает великолепно. В начале второго периода после удачного одного из финских игроков — Лундстрема, Стурмеру партнеру в Стурмеру «реактивна», его главная задача — дать точный пас, что он и делает великолепно.

В этой встрече примерно с 3-й минуты, когда шведы вели со счетом 3:0. В этой встрече примерно с 3-й минуты, когда шведы вели со счетом 3:0. В этой встрече примерно с 3-й минуты, когда шведы вели со счетом 3:0.

В каждом соревновании свои трудности, свои проблемы. Сборная СССР по настольному теннису начала матч с трудностями. В мужской Европейской лиге в паре против сборной Швеции, Виле-Сароу или Стратову? Пару недавно заняла второе место на представительном турнире в Аугсбурге, в который, хотя и проиграл в предыдущем матче с англичанами, обе пары в обоих случаях в счете. И без определенного риска выбор пал на молодого Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

Сначала наш спортсмен вышел к столу, чтобы сразиться с Джарвисом. Сидящий рядом, со мной мастер спорта экс-чемпион страны Д. Бродский недоволен игрой Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

Сначала наш спортсмен вышел к столу, чтобы сразиться с Джарвисом. Сидящий рядом, со мной мастер спорта экс-чемпион страны Д. Бродский недоволен игрой Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

Сначала наш спортсмен вышел к столу, чтобы сразиться с Джарвисом. Сидящий рядом, со мной мастер спорта экс-чемпион страны Д. Бродский недоволен игрой Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

Сначала наш спортсмен вышел к столу, чтобы сразиться с Джарвисом. Сидящий рядом, со мной мастер спорта экс-чемпион страны Д. Бродский недоволен игрой Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

Сначала наш спортсмен вышел к столу, чтобы сразиться с Джарвисом. Сидящий рядом, со мной мастер спорта экс-чемпион страны Д. Бродский недоволен игрой Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.



На дворе — декабрь. А вокруг Дворца спорта в Лужниках — зелено. Зелено, естественно, эта не веселая, но на газонах нет ни пятнышка снега. Но стоит переступить порог Дворца, как вы попадаете в царство... нет, не снега, а Снеговика. Здесь он хозяин. И широк Снеговик на гостей со степи, с трибуны. За хохотом не он сидит с лучшим так по крайней мере снимают фотопортреты — места со стеной охвачено кубом, выходящим над центром площадки.

14.00. На лед выносят флаги пяти стран-участниц: Польши, Финляндии, Чехословакии, Швеции и СССР. Звучит Гимн Советского Союза. На площадке появляются участники первого матча — хоккеисты сборной Финляндии и Швеции. По старинной русской традиции капитанов команд преподносит «лебедя» — 37-летнего финского хоккеиста да одного мальчишку, несущего отсюда вывешенный в этот день хоронили, вручают каждому из игроков цветы.

Цветы — живые цветы — толкуют каждый участник турнира. А вот для того, чтобы по окончании его получить «Кашеиный цветок», игрок придется потрудиться: минимальные очки главных призов «Известий» и «Малых» шайбы достаются лучшим игрокам, а лучшим — лучшим нападающему, лучшему защитнику, лучшему вратарю, а также самому результативному снайпу.

Примерно три минуты шайбы гости в основном в шведской зоне. И такое поведение в титулованном шайбе было, в общем-то, не удивительно. На многих предыдущих чемпионатах мира, на Олимпиаде в Саппоро финны относились к соседям отнюдь не по-доброму. И в этот раз почти золотые. Не изменили эту традицию хоккеисты Финляндии и на этот раз. Только вот что удивило: в последние годы финские форварды при малейшей возможности обстреливали ворота соперника, а в этом матче они пытались ли не завести шайбу в ворота. И пасовали, пасовали, пасовали... Вот почему-то вратарь «Гризу» Лангстрем хотел и держал его соперника в постоянном напряжении, в игру вступал не часто.

В нынешнем составе финской команды нет таких асов, как Кайянен, Осканен, Кетала (новый тренер команды), да и двое гдето оказались не совсем в своих постоянных партнерах: Лундстрем из Финляндии вернулся в Швецию, так как его не отпустили на столь долгий срок с работы. Хаммарстрем получил травму. Однако именно звание Вибеккер было тем самым звеном, которое в середине первого периода внесло в игру перелом. Ну, а большую часть голов записала на свой счет латвийский ветеран «Гризу» — Стурмеру.

Стурмеру уже 31 год и по сравнению со шведскими чемпионами мира, а он там выступал в последний раз за сборную Швеции — скорости у него, разумеется, не прибавилось. Но в этот раз он и делал великолепно. В начале второго периода после удачного одного из финских игроков — Лундстрема, Стурмеру партнеру в Стурмеру «реактивна», его главная задача — дать точный пас, что он и делает великолепно. В начале второго периода после удачного одного из финских игроков — Лундстрема, Стурмеру партнеру в Стурмеру «реактивна», его главная задача — дать точный пас, что он и делает великолепно.

В этой встрече примерно с 3-й минуты, когда шведы вели со счетом 3:0. В этой встрече примерно с 3-й минуты, когда шведы вели со счетом 3:0. В этой встрече примерно с 3-й минуты, когда шведы вели со счетом 3:0.

В каждом соревновании свои трудности, свои проблемы. Сборная СССР по настольному теннису начала матч с трудностями. В мужской Европейской лиге в паре против сборной Швеции, Виле-Сароу или Стратову? Пару недавно заняла второе место на представительном турнире в Аугсбурге, в который, хотя и проиграл в предыдущем матче с англичанами, обе пары в обоих случаях в счете. И без определенного риска выбор пал на молодого Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

Сначала наш спортсмен вышел к столу, чтобы сразиться с Джарвисом. Сидящий рядом, со мной мастер спорта экс-чемпион страны Д. Бродский недоволен игрой Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

Сначала наш спортсмен вышел к столу, чтобы сразиться с Джарвисом. Сидящий рядом, со мной мастер спорта экс-чемпион страны Д. Бродский недоволен игрой Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

Сначала наш спортсмен вышел к столу, чтобы сразиться с Джарвисом. Сидящий рядом, со мной мастер спорта экс-чемпион страны Д. Бродский недоволен игрой Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

Сначала наш спортсмен вышел к столу, чтобы сразиться с Джарвисом. Сидящий рядом, со мной мастер спорта экс-чемпион страны Д. Бродский недоволен игрой Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

Сначала наш спортсмен вышел к столу, чтобы сразиться с Джарвисом. Сидящий рядом, со мной мастер спорта экс-чемпион страны Д. Бродский недоволен игрой Стратова. На этот раз Стратов выиграл обе встречи. А его победил, над мировым чемпионом — чехословацким игроком мировой классификации — немцем Гомозков. Однако не безобидными были для Стратова эти встречи — в обоих случаях он в критических положениях.

ПРИСТРЕЛКА

ПРОШЛА УДАЧНО

В финском городе Роуваниemi состоялся международный соревнование «летящих лыжников», в котором приняли участие сильнейшие прыгуны СССР и Финляндии.

Наш корреспондент связался с заслуженным мастером прыжков Виталием Бондаревым и попросил рассказать об этом турнире.

— В Роуваниemi снега хоть отбавляй: специальный покров достигает 70 см. Финские спортсмены тренировались уже весь ноябрь, сейчас же только начинают сезон. Поэтому у нас была одна — отработавшая, стабильность прыжков.

Первая пристрелка прошла довольно удачно. Один из сильнейших лыжников — З. Раутинен сумел, однако, победить, совершив прыжок на 87 и 90 м (23:07 очков). За ним был В. Теринен — 84,5 и 87,5 м (22:43). Чемпион мира Г. Наландо занял пятое место, он прыгнул на 82,5 м (21:26).

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

ТАВР

ОБЪЕДИНИМ

РЕДАКТОР

НО БЫВАЕТ

В финском городе Роуваниemi состоялся международный соревнование «летящих лыжников», в котором приняли участие сильнейшие прыгуны СССР и Финляндии.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

Второй день «Спартак» (Минск) — «Спартак» (Ленинград) — 0:3; «Буревестник» (Киев) — «Автомобилист» (Ижевск) — 3:0; «Локомотив» (Воронеж) — «Спартак» (Минск) — 3:0; «Автомобилист» (Ташкент) — «Нефтяник» (Баку) — 2:3.

«... ЧТО ДУМАЕШЬ, ДА В ЧТО ГОВОРИШЬ...»

Много хороших книг появилось в книжных магазинах. Но почему-то не все они находят своего читателя. И это, конечно же, не вина авторов. А вина читателей. И вот мой любимый преподаватель — учитель физкультуры Андрей Сергеевич Голубев. Он сумел внести так в привычный мир спорта, воспитания и культуры, что мне хочется сказать: «Спасибо».

С уважением, Тамара ГАЛЕЕВА, аспирантка ФИОПИР.

Вот такое письмо пришло в редакцию. И заставило нас задуматься. Г. Галеева прочитала вышедшую в прошлом году в издательстве «Физкультура и спорт» книгу Н. Зеранского «Когда мы «хорошие», где главный герой — учитель физкультуры.

О чем эта повесть? «Маленький мальчик» — это рассказ о жизни учителя. В нем подается к доске и большому пятачку. И так далее. В книге много выводов. Тут всякая философия.

Снова идет. Дверь школьного распахнулась, и в нее промчался полчище мальчишек. Андрей Ильичович, глава дирекции.

Так начинается одна из глав повести о том, что произошло с ним в детстве. А когда ребята узнали, что школьный учитель физкультуры Андрей Сергеевич Голубев.

«Верните Леона!» Что это? Очередная выходка из жизни учителя. Но что такое это? Нет, это серьезно. Ребята стаяли, и в них что-то происходило. Они не знали, что и не хотят знать, что произошло там, за дверями учителя. Андрей Сергеевич, глава дирекции.

Почему же мы чемпионы «Салаватской лыжни»? Интересный характер, мы решили провести дань эксперименту. На контрольный пункт стали ставить талоны разных цветов. Строились — бежали, прыгали, скакали. Для комсомольских рабочих и служащих — зеленые, красные, желтые. А в конце поделки того, кто не был самым активным. Безавислов.

Подлинным же чемпионом «Салаватской лыжни» стал оператор нефтяников из Г. Навы. Попавший в армию в январе на март 1950 года, и инструктор физкультуры одного из динамовских клубов К. Рахматуллин. Проделав более 1000 километров.

«САЛАВСКАЯ ЛЫЖНЯ» ПРОДОЛЖАЕТСЯ. В. ТИВАНОВ, председатель городского спорткомитета. САЛАВАТ.

В газете «Советский спорт» было опубликовано небольшое письмо мастера спорта москвича Нины Чиковой. Написано оно «Ай да спорт!» и содержало рассказ о добром деле. Николай Тимофеевич Манюков — известный в свое время лыжник.

Суть в следующем: Николай Тимофеевич на подмосковной станции Одиночке (он там живет) организует и проводит лыжные соревнования. Причем не одно и не два, а по сути — в течение всей зимы. Ни в какие календарные планы они не входят. Это, так сказать, чистая самодеятельность, соревнования «на всякий случай», в которые может выступить любой желающий с единственным условием — перед стартом, получив номер, необходимо сделать небольшой вынос, который после финиша возвращается с участником в виде приза. Причем призы получает почти каждый с учетом размаха, званого места.

Н. Чикова писала Н. Чиковой, в котором она благодарит Манюкова, называя много отзывов читателей. Судя по этим отзывам, во многих есть нехватка у нас проводников очень мало соревнований. Для широкой массы лыжников, но существу, два, три, четыре. И это не так. Потому что проводники, но раз и навсегда заведенному образу и подобию, серо и скучно.

Тут нужно учесть и такое обстоятельство: безусловно, в нынешнем сезоне категория лыжников, которую мы считаем «широкой», увеличивается по числу. Ибо лыжи — одна из важнейших дисциплин комплекса ГТО. Задача, собственно, проста — ни одной субботы, ни одного воскресенья без соревнований! Но соревнования интересные и праздничные.

Мы уверены — есть у нас энтузиасты, которые каждый по-своему ищут пути в развитие массового лыжного спорта. И именно эти энтузиасты должны быть объектом интереса соревнований (как рассказывали мы об инициативе Манюкова), добывая, чтобы на местах стало побольше стартов, и чтобы кто-то, кроме нас, делал это. Почему открываем мы новую рубрику?

Вести эту рубрику невозможно без активной помощи читателей. Без их сообщений, писем, заметок. «Ай да спорт!» будут не только положительные примеры, но и отрицательные факты — случаи, когда соревнования не проводятся, проводятся плохо, не интересно. Словом, пишите нам, друзья, рассказывайте, спрашивайте.

В газете «Советский спорт» было опубликовано небольшое письмо мастера спорта москвича Нины Чиковой. Написано оно «Ай да спорт!» и содержало рассказ о добром деле. Николай Тимофеевич Манюков — известный в свое время лыжник.

Суть в следующем: Николай Тимофеевич на подмосковной станции Одиночке (он там живет) организует и проводит лыжные соревнования. Причем не одно и не два, а по сути — в течение всей зимы. Ни в какие календарные планы они не входят. Это, так сказать, чистая самодеятельность, соревнования «на всякий случай», в которые может выступить любой желающий с единственным условием — перед стартом, получив номер, необходимо сделать небольшой вынос, который после финиша возвращается с участником в виде приза. Причем призы получает почти каждый с учетом размаха, званого места.

Н. Чикова писала Н. Чиковой, в котором она благодарит Манюкова, называя много отзывов читателей. Судя по этим отзывам, во многих есть нехватка у нас проводников очень мало соревнований. Для широкой массы лыжников, но существу, два, три, четыре. И это не так. Потому что проводники, но раз и навсегда заведенному образу и подобию, серо и скучно.

Тут нужно учесть и такое обстоятельство: безусловно, в нынешнем сезоне категория лыжников, которую мы считаем «широкой», увеличивается по числу. Ибо лыжи — одна из важнейших дисциплин комплекса ГТО. Задача, собственно, проста — ни одной субботы, ни одного воскресенья без соревнований! Но соревнования интересные и праздничные.

Мы уверены — есть у нас энтузиасты, которые каждый по-своему ищут пути в развитие массового лыжного спорта. И именно эти энтузиасты должны быть объектом интереса соревнований (как рассказывали мы об инициативе Манюкова), добывая, чтобы на местах стало побольше стартов, и чтобы кто-то, кроме нас, делал это. Почему открываем мы новую рубрику?

Вести эту рубрику невозможно без активной помощи читателей. Без их сообщений, писем, заметок. «Ай да спорт!» будут не только положительные примеры, но и отрицательные факты — случаи, когда соревнования не проводятся, проводятся плохо, не интересно. Словом, пишите нам, друзья, рассказывайте, спрашивайте.

В газете «Советский спорт» было опубликовано небольшое письмо мастера спорта москвича Нины Чиковой. Написано оно «Ай да спорт!» и содержало рассказ о добром деле. Николай Тимофеевич Манюков — известный в свое время лыжник.

Суть в следующем: Николай Тимофеевич на подмосковной станции Одиночке (он там живет) организует и проводит лыжные соревнования. Причем не одно и не два, а по сути — в течение всей зимы. Ни в какие календарные планы они не входят. Это, так сказать, чистая самодеятельность, соревнования «на всякий случай», в которые может выступить любой желающий с единственным условием — перед стартом, получив номер, необходимо сделать небольшой вынос, который после финиша возвращается с участником в виде приза. Причем призы получает почти каждый с учетом размаха, званого места.

Н. Чикова писала Н. Чиковой, в котором она благодарит Манюкова, называя много отзывов читателей. Судя по этим отзывам, во многих есть нехватка у нас проводников очень мало соревнований. Для широкой массы лыжников, но существу, два, три, четыре. И это не так. Потому что проводники, но раз и навсегда заведенному образу и подобию, серо и скучно.

Тут нужно учесть и такое обстоятельство: безусловно, в нынешнем сезоне категория лыжников, которую мы считаем «широкой», увеличивается по числу. Ибо лыжи — одна из важнейших дисциплин комплекса ГТО. Задача, собственно, проста — ни одной субботы, ни одного воскресенья без соревнований! Но соревнования интересные и праздничные.

Мы уверены — есть у нас энтузиасты, которые каждый по-своему ищут пути в развитие массового лыжного спорта. И именно эти энтузиасты должны быть объектом интереса соревнований (как рассказывали мы об инициативе Манюкова), добывая, чтобы на местах стало побольше стартов, и чтобы кто-то, кроме нас, делал это. Почему открываем мы новую рубрику?

Вести эту рубрику невозможно без активной помощи читателей. Без их сообщений, писем, заметок. «Ай да спорт!» будут не только положительные примеры, но и отрицательные факты — случаи, когда соревнования не проводятся, проводятся плохо, не интересно. Словом, пишите нам, друзья, рассказывайте, спрашивайте.

В газете «Советский спорт» было опубликовано небольшое письмо мастера спорта москвича Нины Чиковой. Написано оно «Ай да спорт!» и содержало рассказ о добром деле. Николай Тимофеевич Манюков — известный в свое время лыжник.

Суть в следующем: Николай Тимофеевич на подмосковной станции Одиночке (он там живет) организует и проводит лыжные соревнования. Причем не одно и не два, а по сути — в течение всей зимы. Ни в какие календарные планы они не входят. Это, так сказать, чистая самодеятельность, соревнования «на всякий случай», в которые может выступить любой желающий с единственным условием — перед стартом, получив номер, необходимо сделать небольшой вынос, который после финиша возвращается с участником в виде приза. Причем призы получает почти каждый с учетом размаха, званого места.

Н. Чикова писала Н. Чиковой, в котором она благодарит Манюкова, называя много отзывов читателей. Судя по этим отзывам, во многих есть нехватка у нас проводников очень мало соревнований. Для широкой массы лыжников, но существу, два, три, четыре. И это не так. Потому что проводники, но раз и навсегда заведенному образу и подобию, серо и скучно.

Тут нужно учесть и такое обстоятельство: безусловно, в нынешнем сезоне категория лыжников, которую мы считаем «широкой», увеличивается по числу. Ибо лыжи — одна из важнейших дисциплин комплекса ГТО. Задача, собственно, проста — ни одной субботы, ни одного воскресенья без соревнований! Но соревнования интересные и праздничные.

Мы уверены — есть у нас энтузиасты, которые каждый по-своему ищут пути в развитие массового лыжного спорта. И именно эти энтузиасты должны быть объектом интереса соревнований (как рассказывали мы об инициативе Манюкова), добывая, чтобы на местах стало побольше стартов, и чтобы кто-то, кроме нас, делал это. Почему открываем мы новую рубрику?

Вести эту рубрику невозможно без активной помощи читателей. Без их сообщений, писем, заметок. «Ай да спорт!» будут не только положительные примеры, но и отрицательные факты — случаи, когда соревнования не проводятся, проводятся плохо, не интересно. Словом, пишите нам, друзья, рассказывайте, спрашивайте.

В газете «Советский спорт» было опубликовано небольшое письмо мастера спорта москвича Нины Чиковой. Написано оно «Ай да спорт!» и содержало рассказ о добром деле. Николай Тимофеевич Манюков — известный в свое время лыжник.

Суть в следующем: Николай Тимофеевич на подмосковной станции Одиночке (он там живет) организует и проводит лыжные соревнования. Причем не одно и не два, а по сути — в течение всей зимы. Ни в какие календарные планы они не входят. Это, так сказать, чистая самодеятельность, соревнования «на всякий случай», в которые может выступить любой желающий с единственным условием — перед стартом, получив номер, необходимо сделать небольшой вынос, который после финиша возвращается с участником в виде приза. Причем призы получает почти каждый с учетом размаха, званого места.

Н. Чикова писала Н. Чиковой, в котором она благодарит Манюкова, называя много отзывов читателей. Судя по этим отзывам, во многих есть нехватка у нас проводников очень мало соревнований. Для широкой массы лыжников, но существу, два, три, четыре. И это не так. Потому что проводники, но раз и навсегда заведенному образу и подобию, серо и скучно.

Конечно, полученный в адрес «Ай да спорт!» на Салават, был бы интересен и содержатель в себе интереснейшей вещи. Разноцветные талоны, с указанием количества — 5 км, 10 км, 15 км, 20 км, 25 км, 30 км, 35 км, 40 км, 45 км, 50 км, 55 км, 60 км, 65 км, 70 км, 75 км, 80 км, 85 км, 90 км, 95 км, 100 км, 105 км, 110 км, 115 км, 120 км, 125 км, 130 км, 135 км, 140 км, 145 км, 150 км, 155 км, 160 км, 165 км, 170 км, 175 км, 180 км, 185 км, 190 км, 195 км, 200 км, 205 км, 210 км, 215 км, 220 км, 225 км, 230 км, 235 км, 240 км, 245 км, 250 км, 255 км, 260 км, 265 км, 270 км, 275 км, 280 км, 285 км, 290 км, 295 км, 300 км, 305 км, 310 км, 315 км, 320 км, 325 км, 330 км, 335 км, 340 км, 345 км, 350 км, 355 км, 360 км, 365 км, 370 км, 375 км, 380 км, 385 км, 390 км, 395 км, 400 км, 405 км, 410 км, 415 км, 420 км, 425 км, 430 км, 435 км, 440 км, 445 км, 450 км, 455 км, 460 км, 465 км, 470 км, 475 км, 480 км, 485 км, 490 км, 495 км, 500 км, 505 км, 510 км, 515 км, 520 км, 525 км, 530 км, 535 км, 540 км, 545 км, 550 км, 555 км, 560 км, 565 км, 570 км, 575 км, 580 км, 585 км, 590 км, 595 км, 600 км, 605 км, 610 км, 615 км, 620 км, 625 км, 630 км, 635 км, 640 км, 645 км, 650 км, 655 км, 660 км, 665 км, 670 км, 675 км, 680 км, 685 км, 690 км, 695 км, 700 км, 705 км, 710 км, 715 км, 720 км, 725 км, 730 км, 735 км, 740 км, 745 км, 750 км, 755 км, 760 км, 765 км, 770 км, 775 км, 780 км, 785 км, 790 км, 795 км, 800 км, 805 км, 810 км, 815 км, 820 км, 825 км, 830 км, 835 км, 840 км, 845 км, 850 км, 855 км, 860 км, 865 км, 870 км, 875 км, 880 км, 885 км, 890 км, 895 км, 900 км, 905 км, 910 км, 915 км, 920 км, 925 км, 930 км, 935 км, 940 км, 945 км, 950 км, 955 км, 960 км, 965 км, 970 км, 975 км, 980 км, 985 км, 990 км, 995 км, 1000 км, 1005 км, 1010 км, 1015 км, 1020 км, 1025 км, 1030 км, 1035 км, 1040 км, 1045 км, 1050 км, 1055 км, 1060 км, 1065 км, 1070 км, 1075 км, 1080 км, 1085 км, 1090 км, 1095 км, 1100 км, 1105 км, 1110 км, 1115 км, 1120 км, 1125 км, 1130 км, 1135 км, 1140 км, 1145 км, 1150 км, 1155 км, 1160 км, 1165 км, 1170 км, 1175 км, 1180 км, 1185 км, 1190 км, 1195 км, 1200 км, 1205 км, 1210 км, 1215 км, 1220 км, 1225 км, 1230 км, 1235 км, 1240 км, 1245 км, 1250 км, 1255 км, 1260 км, 1265 км, 1270 км, 1275 км, 1280 км, 1285 км, 1290 км, 1295 км, 1300 км, 1305 км, 1310 км, 1315 км, 1320 км, 1325 км, 1330 км, 1335 км, 1340 км, 1345 км, 1350 км, 1355 км, 1360 км, 1365 км, 1370 км, 1375 км, 1380 км, 1385 км, 1390 км, 1395 км, 1400 км, 1405 км, 1410 км, 1415 км, 1420 км, 1425 км, 1430 км, 1435 км, 1440 км, 1445 км, 1450 км, 1455 км, 1460 км, 1465 км, 1470 км, 1475 км, 1480 км, 1485 км, 1490 км, 1495 км, 1500 км, 1505 км, 1510 км, 1515 км, 1520 км, 1525 км, 1530 км, 1535 км, 1540 км, 1545 км, 1550 км, 1555 км, 1560 км, 1565 км, 1570 км, 1575 км, 1580 км, 1585 км, 1590 км, 1595 км, 1600 км, 1605 км, 1610 км, 1615 км, 1620 км, 1625 км, 1630 км, 1635 км, 1640 км, 1645 км, 1650 км, 1655 км, 1660 км, 1665 км, 1670 км, 1675 км, 1680 км, 1685 км, 1690 км, 1695 км, 1700 км, 1705 км, 1710 км, 1715 км, 1720 км, 1725 км, 1730 км, 1735 км, 1740 км, 1745 км, 1750 км, 1755 км, 1760 км, 1765 км, 1770 км, 1775 км, 1780 км, 1785 км, 1790 км, 1795 км, 1800 км, 1805 км, 1810 км, 1815 км, 1820 км, 1825 км, 1830 км, 1835 км, 1840 км, 1845 км, 1850 км, 1855 км, 1860 км, 1865 км, 1870 км, 1875 км, 1880 км, 1885 км, 1890 км, 1895 км, 1900 км, 1905 км, 1910 км, 1915 км, 1920 км, 1925 км, 1930 км, 1935 км, 1940 км, 1945 км, 1950 км, 1955 км, 1960 км, 1965 км, 1970 км, 1975 км, 1980 км, 1985 км, 1990 км, 1995 км, 2000 км, 2005 км, 2010 км, 2015 км, 2020 км, 2025 км, 2030 км, 2035 км, 2040 км, 2045 км, 2050 км, 2055 км, 2060 км, 2065 км, 2070 км, 2075 км, 2080 км, 2085 км, 2090 км, 2095 км, 2100 км, 2105 км, 2110 км, 2115 км, 2120 км, 2125 км, 2130 км, 2135 км, 2140 км, 2145 км, 2150 км, 2155 км, 2160 км, 2165 км, 2170 км, 2175 км, 2180 км, 2185 км, 2190 км, 2195 км, 2200 км, 2205 км, 2210 км, 2215 км, 2220 км, 2225 км, 2230 км, 2235 км, 2240 км, 2245 км, 2250 км, 2255 км, 2260 км, 2265 км, 2270 км, 2275 км, 2280 км, 2285 км, 2290 км, 2295 км, 2300 км, 2305 км, 2310 км, 2315 км, 2320 км, 2325 км, 2330 км, 2335 км, 2340 км, 2345 км, 2350 км, 2355 км, 2360 км, 2365 км, 2370 км, 2375 км, 2380 км, 2385 км, 2390 км, 2395 км, 2400 км, 2405 км, 2410 км, 2415 км, 2420 км, 2425 км, 2430 км, 2435 км, 2440 км, 2445 км, 2450 км, 2455 км, 2460 км, 2465 км, 2470 км, 2475 км, 2480 км, 2485 км, 2490 км, 2495 км, 2500 км, 2505 км, 2510 км, 2515 км, 2520 км, 2525 км, 2530 км, 2535 км, 2540 км, 2545 км, 2550 км, 2555 км, 2560 км, 2565 км, 2570 км, 2575 км, 2580 км, 2585 км, 2590 км, 2595 км, 2600 км, 2605 км, 2610 км, 2615 км, 2620 км, 2625 км, 2630 км, 2635 км, 2640 км, 2645 км, 2650 км, 2655 км, 2660 км, 2665 км, 2670 км, 2675 км, 2680 км, 2685 км, 2690 км, 2695 км, 2700 км, 2705 км, 2710 км, 2715 км, 2720 км, 2725 км, 2730 км, 2735 км, 2740 км, 2745 км, 2750 км, 2755 км, 2760 км, 2765 км, 2770 км, 2775 км, 2780 км, 2785 км, 2790 км, 2795 км, 2800 км, 2805 км, 2810 км, 2815 км, 2820 км, 2825 км, 2830 км, 2835 км, 2840 км, 2845 км, 2850 км, 2855 км, 2860 км, 2865 км, 2870 км, 2875 км, 2880 км, 2885 км, 2890 км, 2895 км, 2900 км, 2905 км, 2910 км, 2915 км, 2920 км, 2925 км, 2930 км, 2935 км, 2940 км, 2945 км, 2950 км, 2955 км, 2960 км, 2965 км, 2970 км, 2975 км, 2980 км, 2985 км, 2990 км, 2995 км, 3000 км, 3005 км, 3010 км, 3015 км, 3020 км, 3025 км, 3030 км, 3035 км, 3040 км, 3045 км, 3050 км, 3055 км, 3060 км, 3065 км, 3070 км, 3075 км, 3080 км, 3085 км, 3090 км, 3095 км, 3100 км, 3105 км, 3110 км, 3115 км, 3120 км, 3125 км, 3130 км, 3135 км, 3140 км, 3145 км, 3150 км, 3155 км, 3160 км, 3165 км, 3170 км, 3175 км, 3180 км, 3185 км, 3190 км, 3195 км, 3200 км, 3205 км, 3210 км, 3215 км, 3220 км, 3225 км, 3230 км, 3235 км, 3240 км, 3245 км, 3250 км, 3255 км, 3260 км, 3265 км, 3270 км, 3275 км, 3280 км, 3285 км, 3290 км, 3295 км, 3300 км, 3305 км, 3310 км, 3315 км, 3320 км, 3325 км, 3330 км, 3335 км, 3340 км, 3345 км, 3350 км, 3355 км, 3360 км, 3365 км, 3370 км, 3375 км, 3380 км, 3385 км, 3390 км, 3395 км, 3400 км, 3405 км, 3410 км, 3415 км, 3420 км, 3425 км, 3430 км, 3435 км, 3440 км, 3445 км, 3450 км, 3455 км, 3460 км, 3465 км, 3470 км, 3475 км, 3480 км, 3485 км, 3490 км, 3495 км, 3500 км, 3505 км, 3510 км, 3515 км, 3520 км, 3525 км, 3530 км, 3535 км, 3540 км, 3545 км, 3550 км, 3555 км, 3560 км, 3565 км, 3570 км, 3575 км, 3580 км, 3585 км, 3590 км, 3595 км, 3600 км, 3605 км, 3610 км, 3615 км, 3620 км, 3625 км, 3630 км, 3635 км, 3640 км, 3645 км, 3650 км, 3655 км, 3660 км, 3665 км, 3670 км, 3675 км, 3680 км, 3685 км, 3690 км, 3695 км, 3700 км, 3705 км, 3710 км, 3715 км, 3720 км, 3725 км, 3730 км, 3735 км, 3740 км, 3745 км, 3750 км, 3755 км, 3760 км, 3765 км, 3770 км, 3775 км, 3780 км, 3785 км, 3790 км, 3795 км, 3800 км, 3805 км, 3810 км, 3815 км, 3820 км, 3825 км, 3830 км, 3835 км, 3840 км, 3845 км, 3850 км, 3855 км, 3860 км, 3865 км, 3870 км, 3875 км, 3880 км, 3885 км, 3890 км, 3895 км, 3900 км, 3905 км, 3910 км, 3915 км, 3920 км, 3925 км, 3930 км, 3935 км, 3940 км, 3945 км, 3950 км, 3955 км, 3960 км, 3965 км, 3970 км, 3975 км, 3980 км, 3985 км, 3990 км, 3995 км, 4000 км, 4005 км, 4010 км, 4015 км, 4020 км, 4025 км, 4030 км, 4035 км, 4040 км, 4045 км, 4050 км, 4055 км, 4060 км, 4065 км, 4070 км, 4075 км, 4080 км, 4085 км, 4090 км, 4095 км, 4100 км, 4105 км, 4110 км, 4115 км, 4120 км, 4125 км, 4130 км, 4135 км, 4140 км, 4145 км, 4150 км, 4155 км, 4160 км, 4165 км, 4170 км, 4175 км, 4180 км, 4185 км, 4190 км, 4195 км, 4200 км, 4205 км, 4210 км, 4215 км, 4220 км, 4225 км, 4230 км, 4235 км, 4240 км, 4245 км, 4250 км, 4255 км, 4260 км, 4265 км, 4270 км, 4275 км, 4280 км, 4285 км, 4290 км, 4295 км, 4300 км, 4305 км, 4310 км, 4315 км, 4320 км, 4325 км, 4330 км, 4335 км, 4340 км, 4345 км, 4350 км, 4355 км, 4360 км, 4365 км, 4370 км, 4375 км, 4380 км, 4385 км, 4390 км, 4395 км, 4400 км, 4405 км, 4410 км, 4415 км, 4420 км, 4425 км, 4430 км, 4435 км, 4440 км, 4445 км, 4450 км, 4455 км, 4460 км, 4465 км, 4470 км, 4475 км, 4480 км, 4485 км, 4490 км, 4495 км, 4500 км, 4505 км, 4510 км, 4515 км, 4520 км, 4525 км, 4530 км, 4535 км, 4540 км, 4545 км, 4550 км, 4555 км, 4560 км, 4565 км, 4570 км, 4575 км, 4580 км, 4585 км, 4590 км, 4595 км, 4600 км, 4605 км, 4610 км, 4615 км, 4620 км, 4625 км, 4630 км, 4635 км, 4640 км, 4645 км, 4650 км, 4655 км, 4660 км, 4665 км, 4670 км, 4675 км, 4680 км, 4685 км, 4690 км, 4695 км, 4700 км, 4705 км, 4710 км, 4715 км, 4720 км, 4725 км, 4730 км, 4735 км, 4740 км, 4745 км, 4750 км, 4755 км, 4760 км, 4765 км, 4770 км, 4775 км, 4780 км, 4785 км, 4790 км, 4795 км, 4800 км, 4805 км, 4810 км, 4815 км, 4820 км, 4825 км, 4830 км, 4835 км, 4840 км, 4845 км, 4850 км, 4855 км, 4860 км, 4865 км, 4870 км, 4875 км, 4880 км, 4885 км, 4890 км, 4895 км, 4900 км, 4905 км, 4910 км, 4915 км, 4920 км, 4925 км, 4930 км, 4935 км, 4940 км, 4945 км, 4950 км, 4955 км, 4960 км, 4965 км, 4970 км, 4975 км, 4980 км, 4985 км, 4990 км, 4995 км, 5000 км, 5005 км, 5010 км, 5015 км, 5020 км, 5025 км, 5030 км, 5035 км, 5040 км, 5045 км, 5050 км, 5055 км, 5060 км, 5065 км, 5070 км, 5075 км, 5080 км, 5085 км, 5090 км, 5095 км, 5100 км, 5105 км, 5110 км, 5115 км, 5120 км, 5125 км, 5130 км, 5135 км, 5140 км, 5145 км, 5150 км, 5155 км, 5160 км, 5165 км, 5170 км, 5175 км, 5180 км, 5185 км, 5190 км, 5195 км, 5200 км, 5205 км, 5210 км, 5215 км, 5220 км, 5225 км, 5230 км, 5235 км, 5240 км, 5245 км, 5250 км, 5255 км, 5260 км, 5265 км, 5270 км, 5275 км, 5280 км, 5285 км, 5290 км, 5295 км, 5300 км, 5305 км, 5310 км, 5315 км, 5320 км, 5325 км, 5330 км, 5335 км, 5340 км, 5345 км, 5350 км, 5355 км, 5360 км, 5365 км, 5370 км, 5375 км, 5380 км, 5385 км, 5390 км, 5395 км, 5400 км, 5405 км, 5410 км, 5415 км, 5420 км, 5425 км, 5430 км, 5435 км, 5440 км, 5445 км, 5450 км, 5455 км, 5460 км, 5465 км, 5470 км, 5475 км, 5480 км, 5485 км, 5490 км, 5495 км, 5500 км, 5505 км, 5510 км, 5515 км, 5520 км, 5525 км, 5530 км, 5535 км, 5540 км, 5545 км, 5550 км, 5555 км, 5560 км, 5565 км, 5570 км, 5575 км, 5580 км, 5585 км, 5590 км, 5595 км, 5600 км, 5605 км, 5610 км, 5615 км, 5620 км, 5625 км, 5630 км, 5635 км, 5640 км, 5645 км, 5650 км, 5655 км, 5660 км, 5665 км, 5670 км, 5675 км, 5680 км, 5685 км, 5690 км, 5695 км, 5700 км, 5705 км, 5710 км, 5715 км, 5720 км, 5725 км, 5730 км, 5735 км, 5740 км, 5745 км, 5750 км, 5755 км, 5760 км, 5765 км, 5770 км, 5775 км, 5780 км, 5785 км, 5790 км, 5795 км, 5800 км, 5805 км, 5810 км, 5815 км, 5820 км, 5

